

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
TEN BEHOEVE VAN HET  
BESTEMMINSPLAN  
PARC PATERSVEN  
TE ZUNDERT**

# **AKOESTIESCH ONDERZOEK TEN BEHOEVE VAN HET BESTEMMINGSPLAN PARC PATERSVEN TE ZUNDERT**

Projectnummer: 2013042.G1

Revisie: 1

Rapportdatum: 15 januari 2014

Auteur: R.E.S.S. Vliex

Opdrachtgever: Gemeente Zundert  
Postbus 10.001  
4880 GA ZUNDERT

Contactpersoon: de heer J.L.C.A. Verheijen

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

**Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing**

Gripvelden 113

4707 ZC Roosendaal

T: 0165-395144

M: 06-53993634

E: [info@vliexakoestiek.nl](mailto:info@vliexakoestiek.nl)

## INHOUDSOPGAVE

## pagina

|       |                                                                                    |    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.    | INLEIDING                                                                          | 1  |
| 2.    | WETELIJK KADER                                                                     | 3  |
| 2.1   | Algemeen                                                                           | 3  |
| 2.2   | Wegverkeerslawaaï                                                                  | 3  |
| 2.3   | Industrielawaai                                                                    | 5  |
| 2.4   | Dove gevel                                                                         | 5  |
| 2.5   | Gecumuleerde geluidbelasting                                                       | 5  |
| 2.6   | Bouwbesluit                                                                        | 6  |
| 3.    | UITGANGSPUNTEN                                                                     | 7  |
| 3.1   | Algemeen                                                                           | 7  |
| 3.2   | Verkeerslawaaï                                                                     | 8  |
| 3.3   | Industrielawaai                                                                    | 10 |
| 3.4   | Rekenmethoden en modellering                                                       | 13 |
| 4.    | REKENRESULTATEN                                                                    | 14 |
| 4.1   | Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï                                          | 14 |
| 4.2   | Equivalente geluidniveaus                                                          | 15 |
| 4.3   | Maximale geluidniveaus                                                             | 16 |
| 5.    | CONCLUSIES                                                                         | 17 |
| 5.1   | Wegverkeerslawaaï                                                                  | 17 |
| 5.2   | Geluidbelastingen vanwege de incidentele festiviteiten bij Jaiselings Royal Palace | 20 |
| 5.2.1 | Equivalente geluidniveaus                                                          | 20 |
| 5.2.2 | Maximale geluidniveaus                                                             | 20 |
| 5.3   | Toets Bouwbesluit                                                                  | 21 |
| 6.    | ADVIES                                                                             | 22 |

## FIGUREN

|            |                                                                                   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Figuur 1 : | grafisch overzicht modellering wegverkeerslawaaï                                  |
| Figuur 2:  | grafische weergave immissiepunten 1                                               |
| Figuur 3:  | grafische weergave immissiepunten 2                                               |
| Figuur 4:  | etmaalwaarde contouren uitzonderlijk grote festiviteit                            |
| Figuur 5:  | etmaalwaarde contouren grote festiviteit                                          |
| Figuur 6:  | etmaalwaarde contouren festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau             |
| Figuur 7:  | maximale geluidniveaus tijdens uitzonderlijk grote en grote festiviteiten         |
| Figuur 8:  | maximale geluidniveaus tijdens een festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau |

## BIJLAGEN

|               |                                                                                                                |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bijlage I :   | Maatwerkvoorschriften Jaiselings Royal Palace                                                                  |
| Bijlage II :  | Verkeersgegevens gemeente Zundert                                                                              |
| Bijlage III : | Invoergegevens                                                                                                 |
| Bijlage IV :  | Rekenresultaten wegverkeerslawaaï                                                                              |
| Bijlage V :   | Rekenresultaten wegverkeerslawaaï toegangsweg ter plaatse van de woning Wernhoutseweg 164                      |
| Bijlage VI :  | Rekenresultaten equivalente geluidniveaus vanwege de incidentele bedrijfssituaties bij Jaiselings Royal Palace |
| Bijlage VII:  | Globale kostenberekening dunne deklaag, type B                                                                 |

## 1. INLEIDING

20 Februari 1997 heeft de raad van de gemeente Zundert het bestemmingsplan “Recreatiecentrum Patersven” vastgesteld. Onderhavig bestemmingsplan is inmiddels meer dan 10 jaar oud, zodat de raad van de gemeente Zundert het vigerende bestemmingsplan opnieuw dient vast te stellen dan wel herzien dient vast te stellen. Bij het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan dient nagegaan te worden of nieuw overheidsbeleid invloed heeft op de regels uit het vigerende bestemmingsplan.

Het recreatiepark Parc Patersven is gerealiseerd conform het destijds opgestelde bestemmingsplan “Recreatiecentrum Patersven” uit 1997. Met dat bestemmingsplan zou een transformatie van het recreatiepark worden bewerkstelligd. Tot 1997 bestond het park voor het grootste deel uit een recreatiecentrum met voornamelijk stacaravans en toeristische kampeerplaatsen. Met het bestemmingsplan uit 1997 werd het mogelijk om in plaats van toeristische kampeerplaatsen chalets, bungalows en stacaravans te realiseren.

Het bestemmingsplan uit 1997 maakte het mogelijk om de kavels groter/ruimer op te zetten met bijbehorende voorzieningen. De doelstelling van het plan was om de kwaliteit (comfort en ruimte) van het recreatiecentrum te verbeteren. Parc Patersven heeft thans een totale oppervlakte van ruim 28 hectare, waarvan circa 5 hectare uit vennen bestaat. In de huidige situatie zijn de meeste van de 500 kavels ontwikkeld, waardoor er nog ruimte om enkele kavels te ontwikkelen. Op de kavels is het mogelijk om een bungalow, chalet of stacaravan te realiseren met een maximum inhoud van 350 m<sup>3</sup>. Naast de kavels ten behoeve van de recreatiewoningen in de vorm van chalets, bungalows of stacaravans is er ruimte voor centrale voorzieningen. De volgende centrale voorzieningen zijn aanwezig op het park:

- bedrijfswoning;
- restaurant;
- receptie;
- zwembad;
- tennisbanen;
- parkeerterrein;
- kiosk/activiteitenruimte (binnen);
- milieustraat.

Het bestemmingsplan schrijft voor dat: “De op de plankaart als “verblijfsrecreatieve voorzieningen” aangewezen gronden zijn bestemd voor verblijfsrecreatieve doeleinden in de vorm van bungalows, chalets en stacaravans, voor niet-permanente bewoning, met dien verstande dat het gezamenlijk aantal niet meer dan 500 mag bedragen”. In de loop der tijd zijn desondanks de recreatiewoningen in gebruik geraakt ten behoeve van permanente bewoning, zowel voor ‘gewone huishoudens’, als voor de huisvesting van arbeidsmigranten. Hiertegen is handhavend opgetreden, totdat in de loop van 2003 bekend werd dat het voormalige ministerie van VROM de beleidsregels over recreatiewoningen wilde gaan aanpassen. Op 2 december 2004 heeft de raad van de gemeente Zundert besloten tot legalisering van de ontstane situatie van permanente bewoning op Parc Patersven.

Voorliggende rapportage beschrijft de bevindingen van het akoestisch onderzoek, dat verricht is ten behoeve van het nieuw vast te stellen bestemmingplan, immers indien de recreatie woningen bestemd worden als woningen voor permanente bewoning zijn de bepalingen uit de Wet geluidhinder en de daaruit voortvloeiende wet- en regelgeving van toepassing.

Het uitgevoerde akoestisch onderzoek heeft betrekking op de volgende aspecten:

- wegverkeerslawaai;
- ‘industrielawaai’.

### Wegverkeerslawaai

Rondom het plangebied zijn enkele wegverkeerswegen gelegen, die krachtens de Wet geluidhinder een zone hebben. Het plangebied is binnen de zones van verschillende wegen gelegen.



#### 'Industrielawaai'

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een krachtens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Het plangebied is wel gelegen binnen de invloedssfeer van Jaiselings Royal Palace, dat gelegen is aan de Wernhoutseweg 181-183 te wernhout. Deze inrichting is in werking ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer. Om de bedrijfsvoering binnen deze inrichting niet te frustreren en in het kader van een goede ruimtelijke ordening is het daarom noodzakelijk om de geluidbelastingen vanwege deze inrichting ter plaatse van de recreatiewoningen te berekenen en te toetsen aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening, alvorens deze her-bestemd kunnen worden voor permanente bewoning.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. Hoofdstuk 4 bevat de rekenresultaten van de geluidbelasting op de gevels en in hoofdstuk 5 zijn de conclusies uit het onderzoek gegeven. Hoofdstuk 6 voorziet in een advies.

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI uit de Wgh van toepassing.

De Wgh is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarden en ten hoogste toelaatbare waarden) uit de Wgh zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (o.a. woonwagendstandplaatsen, scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en het vierde lid van artikel 1b uit de Wgh is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

Voor de geluidbelasting vanwege de inrichting Jaiselings Royal Palace gelden formeel de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

### 2.2 Wegverkeerslawaai

Volgens het eerste lid van artikel 74 uit de Wgh hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1<sup>e</sup> wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2<sup>e</sup> wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoekplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 uit de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

**Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.**

| aantal rijstroken | breedte van de geluidzone (m) |                  |
|-------------------|-------------------------------|------------------|
|                   | buiten stedelijk gebied       | stedelijk gebied |
| 5 of meer         | 600                           | 350              |
| 3 of 4            | 400                           | 350              |
| 1 of 2            | 250                           | 200              |

De breedte van de geluidzone van een weg wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook. De zonebreedte geldt ook boven en onder de weg.

In de omgeving van het Parc Patersven zijn de volgende relevante wegverkeerswegen gelegen:

- Wernhoutseweg;
- Loosbergstraat;
- Kalmthoutsebaan;
- Bijltjesstraat;
- Kleine Heistraat.

Daarnaast is er aan de Wernhoutseweg een toegangsweg naar het Parc Patersven gelegen.

Voor de Werhoutseweg geldt een snelheidsregime van 80 km/h. Voor de andere wegen, met uitzondering van de toegangsweg, geldt een snelheidsregime van 60 km/h. De Wernhoutseweg, de Loosbergstraat, de Kalmthoutsebaan, de Bijltjesstraat en de Kleine Heistraat hebben, gezien de snelheidsregimes op deze wegen, een zone krachtens de Wet geluidhinder. Deze wegen zijn allemaal buiten stedelijk gelegen en bestaan uit twee rijstroken. Het Parc Patersven zal bestemd worden als stedelijk gebied. De toegangsweg zal ingericht en bestemd worden als een 30 km/h weg. De rijbaan van deze weg wordt met ca. 2,5 m verbreed, waardoor de wegas verder van de woningen op Parc Patersven komen te liggen. De wegas komt door deze verbreding wel dicht bij de woning Wernhoutseweg 164 te liggen. De toegangsweg zal voorzien worden van drempels en obstakels. Op het Parc Patersven geldt een snelheidslimiet van 20 km/h.

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen, scholen, ziekenhuizen en dergelijke. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot maximaal de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip  $L_{den}$ . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor'<sup>1</sup> van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Ter plaatse van de te ontwikkelen woningen in het plangebied geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB  $L_{den}$ , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB  $L_{den}$ . Vorenstaande waarden gelden per weg en omdat er sprake is van een buiten stedelijk gebied.

Voor de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai gelden de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid die lager is dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Voor de weg in het plangebied zal een snelheidsregime van 30 km/h gaan gelden en heeft zodoende krachtens de Wgh geen zone. Het regime van de Wgh is dan ook niet van toepassing op deze weg.

---

1 De straffactor wordt toegepast omdat een bepaald geluidniveau in de avond en de nacht door het verminderen van geluiden uit de omgeving als hinderlijker wordt ervaren dan het geluid van overdag. Daarnaast wordt in de nachtperiode een eis gesteld in verband met eventuele slaapverstoring. Voor zover bekend, is er geen wetenschappelijke basis voor de exacte grootte van deze straffactoren. De straffactoren worden echter over het algemeen in Europa gehanteerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting vanwege deze weg ter plaatse van de her te bestemmen recreatiewoningen wel onderzocht te worden.

### **2.3 Industrielawaai**

De her te bestemmen recreatiewoningen zijn niet geprojecteerd binnen de zone van een krachtens de Wgh gezoneerd industrieterrein. Voor het aspect Industrielawaai is de Wgh zodoende niet van toepassing.

Ten oosten van het plangebied is aan de overzijde van de Wernhoutseweg Jaiselings Royal Palace gelegen. Deze inrichting, die gelegen is aan de Wernhoutseweg 181-183, is in werking ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: het Activiteitenbesluit). In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en om de bedrijfsvoering binnen deze inrichting niet te frustreren) dienen bepaalde richt- en grenswaarden in acht genomen te worden.

Het plangebied is gelegen in een zogenoemd gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' voor het aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een grenswaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Onder strikte voorwaarden kan een maximaal geluidniveau tot 75 dB(A) voor de dagperiode en 65 dB(A) voor de nachtperiode toelaatbaar worden geacht.

Op 3 april 2008 heeft de gemeente Zundert een besluit genomen (kenmerk 3939) om voor onderhavige inrichting maatwerkvoorschriften met betrekking tot het aspect geluid vast te stellen. In deze maatwerkvoorschriften zijn ook geluidgrenswaarden opgenomen voor de activiteiten binnen de inrichting ter plaatse van enkele recreatiewoningen op het Parc Patersven. De maatwerkvoorschriften zijn integraal opgenomen in bijlage I.

### **2.4 Dove gevel**

Indien de geluidbelasting op een gevel de maximaal te verlenen hogere waarde te boven gaat, dient de betreffende gevel uitgevoerd te worden als een zogenoemde dove gevel. Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Opgemerkt wordt dat het voormalige ministerie van VROM in 2000 aangegeven heeft, dat gedempte ventilatievoorzieningen niet onder het begrip 'te openen delen' vallen. Een voorwaarde hierbij is dat het binnenniveau voldoet aan het bepaalde in het Bouwbesluit.

In het Activiteitenbesluit milieubeheer is bepaald dat de grenswaarden uit dat besluit niet getoetst worden ter plaatse van dove gevels.

### **2.5 Gecumuleerde geluidbelasting**

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f uit de Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Allereerst dient vastgesteld te worden wat de relevante blootstelling van de verschillende bronnen is. Vervolgens dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen is.

Onderhavig plan is gelegen binnen de zones van vijf wegverkeerswegen, te weten:

- Wernhoutseweg;
- Loosbergstraat;

- Kalmthoutsebaan;
- Bijltjesstraat;
- Kleine Heistraat.

Uit artikel 110f uit de Wgh blijkt dat indien voor *meer* dan één weg een hogere waarde verleend dient te worden, er rekening gehouden dient te worden met de gecumuleerde geluidbelasting.

## 2.6 Bouwbesluit

In het Bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen voor wat betreft de karakteristieke geluidwering van de gevel ('uitwendige scheidingsconstructie'). De eisen zijn opgenomen in afdeling 3.1 "Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw" uit het Bouwbesluit.

Volgens tabel 3.1 uit artikel 3.1 zijn voor een woonfunctie de artikel 3.2 en 3.3 van toepassing. In artikel 3.2 is het volgende opgenomen: *"Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB."*

In onderhavige situatie is sprake van wegverkeerslawaai en industrielawaai. Daaruit volgend zijn ook het eerste, derde en vierde lid van artikel 3.3 van toepassing. Hierin is het volgende bepaald:

1. *Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogerewaardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.*
3. *Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.*
4. *Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste tot en met derde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste tot en met derde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.*

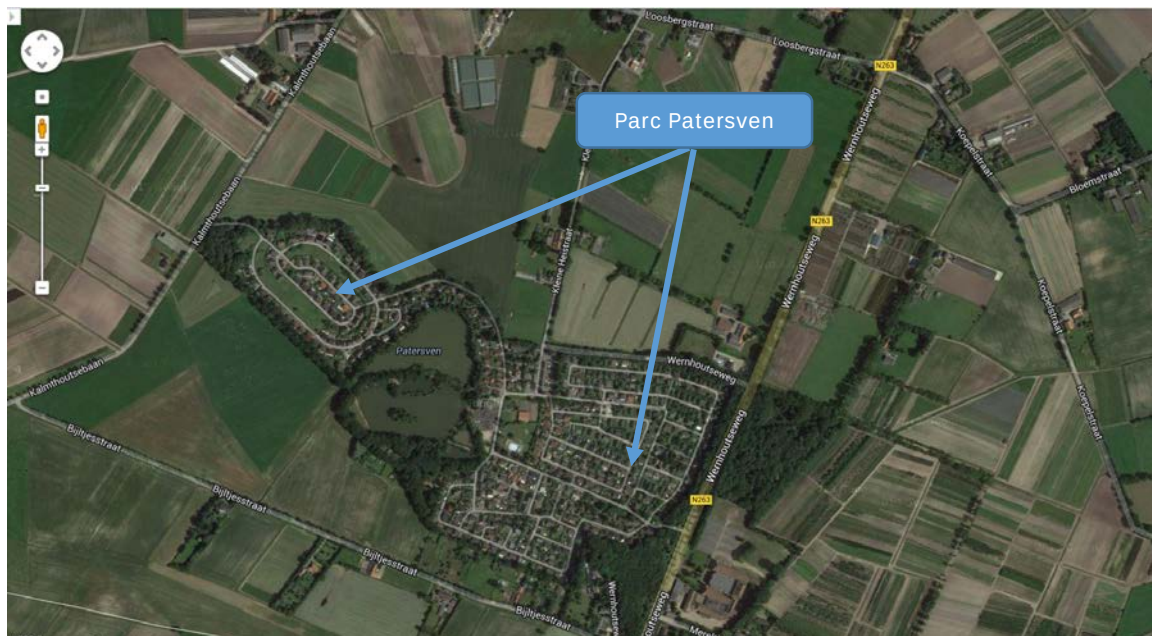
Onduidelijk is of de woningen op het Parc Patersven over een karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB beschikken. Omdat er feitelijk sprake is van een recreatiepark met recreatiewoningen, dient gesteld te worden dat deze woningen een logiesfunctie, zoals bedoeld in het Bouwbesluit, hebben. Het Bouwbesluit voorzagt en voorziet niet in bepalingen, die een bepaalde karakteristieke geluidwering eisen bij gebouwen met logiesfuncties.



### 3. UITGANGSPUNTEN

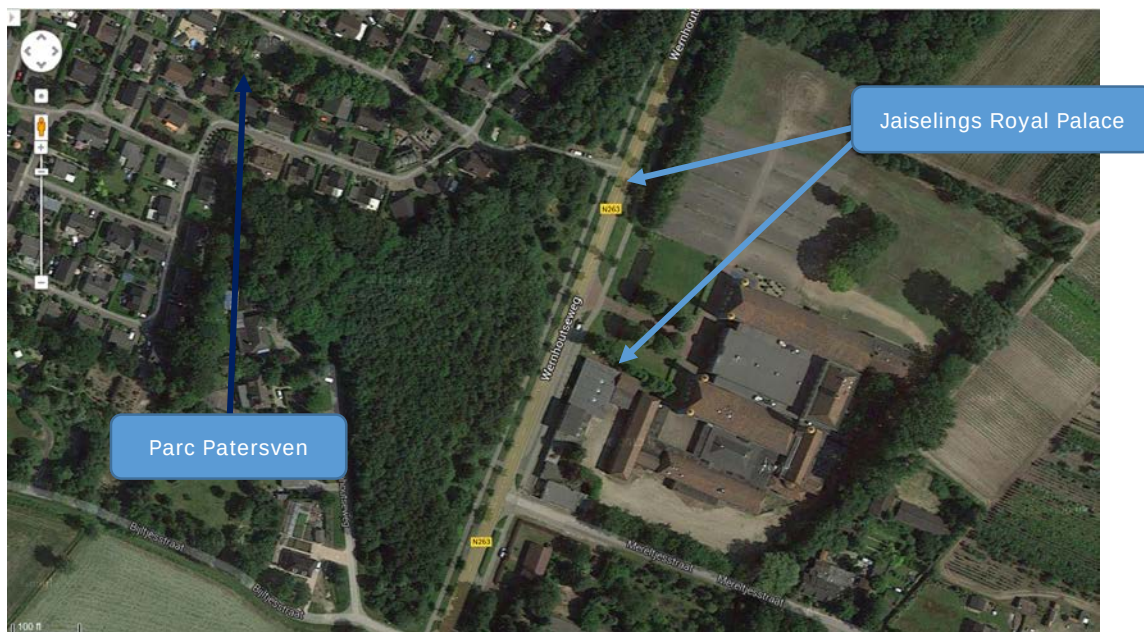
#### 3.1 Algemeen

De raad van de gemeente Zundert heeft besloten tot legalisering van de ontstane situatie van permanente bewoning op Parc Patersven. Om de permanente bewoning van de recreatiewoningen te legaliseren, dient de raad een nieuw bestemmingsplan vast te stellen, dat in de legalisering voorziet. In figuur A zijn het plangebied en omliggende wegen grafisch gepresenteerd.



**Figuur A: Parc Patersven en omliggende wegen (bron: Google Maps)**

In figuur B is een grafische weergave gegeven van de ligging van de inrichting Jaiselings Royal Palace ten opzichte van het plangebied.



**Figuur B: ligging Jaiselings Royal Palace t.o.v. Parc Patersven (bron: Google Maps)**

### 3.2 Verkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen), de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), de maximaal toegestane rijsnelheid en de wegdekverharding te kennen.

De voor dit onderzoek gebruikte verkeersgegevens van de relevante wegverkeerswegen zijn verkregen van de gemeente Zundert. De verkeersgegevens betreffen prognosegegevens voor het jaar 2024. De van de gemeente Zundert verkregen verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. In deze bijlage is tevens het nieuwe profiel van de toegangsweg opgenomen. De toegangsweg zal na ca. 100 m vanaf de Wernhoutsestraat voorzien worden van een drempel, waarna na ca. 100 m vanaf deze drempel een versmalling gerealiseerd wordt. Op ca. 100 m vanaf deze versmalling zal weer een drempel gerealiseerd worden.

De gemeente Zundert is voornemens om in de toekomst de Kleine Heistraat af te sluiten voor het verkeer van en naar Parc Patersven.

In onderstaande tabellen 3.1 tot en met 3.6 zijn de gehanteerde verkeersgegevens van de Wernhoutseweg, de Loosbergstraat, de Kalmthoutsebaan, de Bijtjesstraat, de Kleine Heistraat en de toegangsweg weergegeven.

**Tabel 3.1: Verkeersgegevens Wernhoutseweg**

|                                            |                                     |                                     |                                     |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tabel 5.12: Verkeersgegevens Wernhoutseweg |                                     |                                     |                                     |
| Weg:                                       | Wernhoutseweg                       |                                     |                                     |
| Etmaalintensiteit 2024:                    | 3243 (afgerond op een geheel getal) |                                     |                                     |
| Type wegdekverharding:                     | DAB (referentiewegdek)              |                                     |                                     |
| Snelheid:                                  | 80 km/uur                           |                                     |                                     |
| Verdeling (in %)                           |                                     |                                     |                                     |
|                                            | dagperiode<br>(07.00 - 19.00 uur)   | avondperiode<br>(19.00 - 23.00 uur) | nachtperiode<br>(23.00 – 07.00 uur) |
| Uur intensiteit                            | 6,7                                 | 3,2                                 | 0,8                                 |
| Lichte motorvoertuigen                     | 91,3                                | 94,5                                | 87,7                                |
| Middelzware motorvoertuigen                | 6,2                                 | 4,3                                 | 6,5                                 |
| Zware motorvoertuigen                      | 2,6                                 | 1,2                                 | 5,9                                 |

**Tabel 3.2: Verkeersgegevens Loosbergstraat**

|                                            |                                                    |                                     |                                     |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| tabel 5.12 Verkeersgegevens Loosbergstraat |                                                    |                                     |                                     |
| Weg:                                       | Loosbergstraat, zonder afsluiting Kleine Heistraat |                                     |                                     |
| Etmaalintensiteit 2022:                    | 1071 (afgerond op een geheel getal)                |                                     |                                     |
| Type wegdekverharding:                     | DAB (referentiewegdek)                             |                                     |                                     |
| Snelheid:                                  | 60 km/uur                                          |                                     |                                     |
| Verdeling (in %)                           |                                                    |                                     |                                     |
|                                            | dagperiode<br>(07.00 - 19.00 uur)                  | avondperiode<br>(19.00 - 23.00 uur) | nachtperiode<br>(23.00 – 07.00 uur) |
| Uur intensiteit                            | 6,2                                                | 2,8                                 | 1,9                                 |
| Lichte motorvoertuigen                     | 90,0                                               | 91,4                                | 93,3                                |
| Middelzware motorvoertuigen                | 6,6                                                | 7,4                                 | 0,8                                 |
| Zware motorvoertuigen                      | 3,4                                                | 1,2                                 | 6,0                                 |
|                                            |                                                    |                                     |                                     |
| Weg:                                       | Loosbergstraat, met afsluiting Kleine Heistraat    |                                     |                                     |
| Etmaalintensiteit 2022:                    | 320 (afgerond op een geheel getal)                 |                                     |                                     |
| Type wegdekverharding:                     | DAB (referentiewegdek)                             |                                     |                                     |
| Snelheid:                                  | 60 km/uur                                          |                                     |                                     |
| Verdeling (in %)                           |                                                    |                                     |                                     |
|                                            | dagperiode<br>(07.00 - 19.00 uur)                  | avondperiode<br>(19.00 - 23.00 uur) | nachtperiode<br>(23.00 – 07.00 uur) |
| Uur intensiteit                            | 6,7                                                | 3,3                                 | 0,8                                 |
| Lichte motorvoertuigen                     | 84,4                                               | 88,9                                | 88,9                                |
| Middelzware motorvoertuigen                | 10,1                                               | 11,1                                | 0                                   |
| Zware motorvoertuigen                      | 5,5                                                | 0                                   | 11,1                                |

**Tabel 3.3: Verkeersgegevens Kalmthoutsebaan**

|                             |                                                     |                     |                     |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Weg:                        | Kalmthoutsebaan, zonder afsluiting Kleine Heistraat |                     |                     |
| Etmaalintensiteit 2022:     | 577 (afgerond op een geheel getal)                  |                     |                     |
| Type wegdekverharding:      | DAB (referentiewegdek)                              |                     |                     |
| Snelheid:                   | 60 km/uur                                           |                     |                     |
|                             |                                                     |                     |                     |
| Verdeling (in %)            |                                                     |                     |                     |
|                             | dagperiode                                          | avondperiode        | nachtperiode        |
|                             | (07.00 - 19.00 uur)                                 | (19.00 - 23.00 uur) | (23.00 – 07.00 uur) |
| Uur intensiteit             | 6,4                                                 | 4,2                 | 0,8                 |
| Lichte motorvoertuigen      | 91,9                                                | 94,4                | 91,9                |
| Middelzware motorvoertuigen | 4,8                                                 | 3,4                 | 4,8                 |
| Zware motorvoertuigen       | 3,3                                                 | 2,2                 | 3,3                 |

**Tabel 3.4: Verkeersgegevens Bijltesstraat**

|                             |                                    |                     |                     |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Weg:                        | Bijltesstraat                      |                     |                     |
| Etmaalintensiteit 2022:     | 135 (afgerond op een geheel getal) |                     |                     |
| Type wegdekverharding:      | DAB (referentiewegdek)             |                     |                     |
| Snelheid:                   | 60 km/uur                          |                     |                     |
| Verdeling (in %)            |                                    |                     |                     |
|                             | dagperiode                         | avondperiode        | nachtperiode        |
|                             | (07.00 - 19.00 uur)                | (19.00 - 23.00 uur) | (23.00 – 07.00 uur) |
| Uur intensiteit             | 7,3                                | 2,4                 | 0,4                 |
| Lichte motorvoertuigen      | 91,0                               | 91,7                | 100                 |
| Middelzware motorvoertuigen | 4,9                                | 8,3                 | 0                   |
| Zware motorvoertuigen       | 4,0                                | 0                   | 0                   |

**Tabel 3.5: Verkeersgegevens Kleine Heistraat**

|                             |                     |                                                      |                     |  |
|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------|---------------------|--|
| Weg:                        |                     | Kleine Heistraat, zonder afsluiting Kleine Heistraat |                     |  |
| Etmaalintensiteit 2022:     |                     | 993 (afgerond op een geheel getal)                   |                     |  |
| Type wegdekverharding:      |                     | DAB (referentiewegdek)                               |                     |  |
| Snelheid:                   |                     | 60 km/uur                                            |                     |  |
| Verdeling (in %)            |                     |                                                      |                     |  |
|                             | dagperiode          | avondperiode                                         | nachtperiode        |  |
|                             | (07.00 - 19.00 uur) | (19.00 - 23.00 uur)                                  | (23.00 – 07.00 uur) |  |
| Uur intensiteit             | 6,1                 | 3,1                                                  | 1,8                 |  |
| Lichte motorvoertuigen      | 98,9                | 100                                                  | 99,2                |  |
| Middelzware motorvoertuigen | 1,0                 | 0                                                    | 0,8                 |  |
| Zware motorvoertuigen       | 0,1                 | 0                                                    | 0                   |  |
|                             |                     |                                                      |                     |  |
| Weg:                        |                     | Kleine Heistraat, met afsluiting Kleine Heistraat    |                     |  |
| Etmaalintensiteit 2022:     |                     | 14 (afgerond op een geheel getal)                    |                     |  |
| Type wegdekverharding:      |                     | DAB (referentiewegdek)                               |                     |  |
| Snelheid:                   |                     | 60 km/uur                                            |                     |  |
| Verdeling (in %)            |                     |                                                      |                     |  |
|                             | dagperiode          | avondperiode                                         | nachtperiode        |  |
|                             | (07.00 - 19.00 uur) | (19.00 - 23.00 uur)                                  | (23.00 – 07.00 uur) |  |
| Uur intensiteit             | 7,1                 | 4,3                                                  | 0                   |  |
| Lichte motorvoertuigen      | 100                 | 100                                                  | 100                 |  |
| Middelzware motorvoertuigen | 0                   | 0                                                    | 0                   |  |
| Zware motorvoertuigen       | 0                   | 0                                                    | 0                   |  |



**Tabel 3.6: Verkeersgegevens Toegangsweg**

|                             |                                   |                                                 |                                     |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Weg:                        |                                   | Toegangsweg, zonder afsluiting Kleine Heistraat |                                     |
| Etmaalintensiteit 2022:     |                                   | 993 (afgerond op een geheel getal)              |                                     |
| Type wegdekverharding:      |                                   | DAB (referentiewegdek)                          |                                     |
| Snelheid:                   |                                   | 30 km/uur                                       |                                     |
| Verdeling (in %)            |                                   |                                                 |                                     |
|                             | dagperiode<br>(07.00 - 19.00 uur) | avondperiode<br>(19.00 - 23.00 uur)             | nachtperiode<br>(23.00 – 07.00 uur) |
| Uur intensiteit             | 6,3                               | 4,6                                             | 0,8                                 |
| Lichte motorvoertuigen      | 99,0                              | 73,8                                            | 100                                 |
| Middelzware motorvoertuigen | 0,9                               | 25,8                                            | 0                                   |
| Zware motorvoertuigen       | 0,1                               | 0,4                                             | 0                                   |
|                             |                                   |                                                 |                                     |
| Weg:                        |                                   | toegangsweg, met afsluiting Kleine Heistraat    |                                     |
| Etmaalintensiteit 2022:     |                                   | 1928 (afgerond op een geheel getal)             |                                     |
| Type wegdekverharding:      |                                   | DAB (referentiewegdek)                          |                                     |
| Snelheid:                   |                                   | 30 km/uur                                       |                                     |
| Verdeling (in %)            |                                   |                                                 |                                     |
|                             | dagperiode<br>(07.00 - 19.00 uur) | avondperiode<br>(19.00 - 23.00 uur)             | nachtperiode<br>(23.00 – 07.00 uur) |
| Uur intensiteit             | 6,2                               | 3,7                                             | 1,4                                 |
| Lichte motorvoertuigen      | 97,9                              | 98,8                                            | 99,2                                |
| Middelzware motorvoertuigen | 1,9                               | 0,8                                             | 0,8                                 |
| Zware motorvoertuigen       | 0,2                               | 0,4                                             | 0                                   |

### 3.3 Industrielawaai

Zoals vermeld is ten oosten van het plangebied de inrichting Jaiselings Royal Palace gelegen. Deze inrichting, die gelegen is aan de Wernhoutseweg 181-183 te Wernhout, is sinds 1 januari 2008 in werking ingevolge het Activiteitenbesluit. Voor deze inrichting zijn bij besluit van 3 april 2008 door de gemeente Zundert maatwerkvoorschriften met betrekking tot het aspect geluid gesteld. In deze maatwerkvoorschriften zijn ook geluidgrenswaarden ter plaatse van diverse recreatiewoningen op het Parc Patersven vastgelegd.

De in het besluit van 3 april 2008 gestelde maatwerkvoorschriften hebben betrekking op:

- het vetrekken van bussen in de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur vanaf de noordwesthoek van het terrein;
- de equivalente en maximale geluidniveaus tijdens maximaal 12 incidentele bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting.

De gestelde maatwerkvoorschriften, die in bijlage I integraal zijn opgenomen, zijn gebaseerd op een drietal rapportages van een akoestisch onderzoek, die onderdeel uitmaken van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit. Het betreft de rapportages:

1. Akoestische aspecten Jaiselings Royal Palace te Wernhout”, opgesteld door Peutz B.V. d.d. 30 mei 2006 met rapportnummer DC 1440-1;
2. “Maximale binnengeluidniveaus vanwege activiteiten op het terrein van Jaiselings Royal Palace in woningen Wernhoutseweg 195 en 197”, opgesteld door Peutz B.V. d.d. 29 augustus 2006 met rapportnummer DC 1440-2;
3. “Niet-reguliere activiteiten Jaiselings Royal Palace te Wernhout, aanvulling op akoestische rapport DC 1440-1 d.d. 30 mei 2006”, opgesteld door Peutz B.V. d.d. 20 september 2007 met rapportnummer DC 1440-4.

Uit de overwegingen, behorende bij het besluit van 3 april 2008 blijkt, dat in de rapportage genoemd onder 1 de geluidbelastingen in termen van equivalente geluidniveaus (deze grootheid uit de oude Handleiding (maart 1981) komt overeen met de grootheid langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus uit de nieuwe Handleiding (april 1999)) en maximale geluidniveaus zijn gepresenteerd. In die rapportage is daarbij onderscheid gemaakt tussen twee situaties:

- de representatieve situatie;
- de incidentele situatie die niet meer dan 12 keer per jaar optreedt waarbij de binnenniveaus 3 dB(A) hoger kunnen zijn en het maximaal aantal bezoekers 3500 bedraagt in tegenstelling tot

de representatieve situatie waarbij het om maximaal 1500 bezoekers gaat. De rapportage van mei 2006 is niet volledig ten aanzien van de incidentele bedrijfssituaties. In de rapportage van 20 september 2007 zijn de incidentele bedrijfssituaties wel volledig uitgewerkt.

Tevens blijkt uit de overwegingen, dat de metingen en berekeningen uitgevoerd zijn conform de IL-HR-13-01 (oude Handleiding). Dit leidt, behoudens voor wat betreft de behandeling van muziekgeluid, niet tot wezenlijk andere resultaten dan wanneer de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 zou zijn gehanteerd.

In 1999 heeft het toenmalige Ministerie van VROM de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (april 1999) uitgegeven. Deze Handleiding is feitelijk de vervanger van de in de maatwerkvoorschriften genoemde Handleiding meten en rekenen industrielawaai (IL-HR-13-01, maart 1981). Voor wat betreft het aspect muziekgeluid, is er tussen de beide handleidingen een verschil: in de oude handleiding wordt muziekgeluid apart beoordeeld, waarbij de straffactor van 10 dB alleen op het muziekgeluid wordt toegepast terwijl bij de nieuwe handleiding deze dusdanig kan worden gelezen dat de straffactor op zowel muziekgeluid als overige geluiden toegepast zou moeten worden. Dit laatste acht de gemeente Zundert geen correcte wijze van beoordeling van het geluid, daar dit naar haar mening geen enkel milieuhygiënisch doel dient. Derhalve heeft de gemeente Zundert bij de beoordeling van het geluid gebruik gemaakt van de systematiek van de oude handleiding.

Uit de maatwerkvoorschriften blijkt, dat bij maatwerkvoorschrift grenswaarden voor het equivalente en maximale geluidniveau gesteld zijn, die ter plaatse van diverse recreatiewoningen gelden. In figuur C zijn de referentiepunten uit de maatwerkvoorschriften ter plaatse van de betreffende recreatiewoningen grafisch aangeduid.



**Figuur C:** aanduiding recreatiewoningen waarop de maatwerkvoorschriften van toepassing zijn

In de tabellen 3.7 tot en met 3.12 zijn per incidentele bedrijfssituatie situatie de maximaal toelaatbare equivalente en maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen op Parc Patersven opgenomen.

**Tabel 3.7: equivalent geluidniveau in dB(A) tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit**

| immissiepunt | adres           | dag             | avond | nacht |
|--------------|-----------------|-----------------|-------|-------|
| 10           | Patersven       | 67              | 67    | 67    |
| 11           | Patersven       | 70              | 70    | 70    |
| 12           | Patersven #5101 | 70              | 70    | 70    |
| 13           | Patersven       | 70 <sup>2</sup> | 65    | 65    |

**Tabel 3.8: maximaal geluidniveau in dB(A) tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit**

| immissiepunt | adres           | dag | avond | nacht |
|--------------|-----------------|-----|-------|-------|
| 10           | Patersven       | 70  | 68    | 68    |
| 11           | Patersven       | 70  | 70    | 70    |
| 12           | Patersven #5101 | 70  | 70    | 70    |
| 13           | Patersven       | 70  | 66    | 66    |

**Tabel 3.9: equivalent geluidniveau in dB(A) tijdens een grote festiviteit**

| immissiepunt | adres           | dag | avond | nacht |
|--------------|-----------------|-----|-------|-------|
| 10           | Patersven       | 62  | 62    | 62    |
| 11           | Patersven       | 65  | 65    | 65    |
| 12           | Patersven #5101 | 65  | 65    | 65    |
| 13           | Patersven       | 60  | 60    | 60    |

**Tabel 3.10: maximaal geluidniveau in dB(A) tijdens een grote festiviteit**

| immissiepunt | adres           | dag | avond | nacht |
|--------------|-----------------|-----|-------|-------|
| 10           | Patersven       | 70  | 68    | 68    |
| 11           | Patersven       | 70  | 70    | 70    |
| 12           | Patersven #5101 | 70  | 70    | 70    |
| 13           | Patersven       | 70  | 66    | 66    |

**Tabel 3.11: equivalent geluidniveau in dB(A) tijdens een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau**

| immissiepunt | adres           | dag | avond | nacht |
|--------------|-----------------|-----|-------|-------|
| 10           | Patersven       | 57  | 53    | 49    |
| 11           | Patersven       | 60  | 55    | 50    |
| 12           | Patersven #5101 | 60  | 55    | 50    |
| 13           | Patersven       | 55  | 51    | 46    |

**Tabel 3.12: maximaal geluidniveau in dB(A) tijdens een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau**

| immissiepunt | adres     | dag | avond | nacht |
|--------------|-----------|-----|-------|-------|
| 11           | Patersven | 70  | 65    | 61    |

De in de tabellen 3.7 tot en met 3.12 opgenomen geluidgrenswaarden zijn gebruikt om de geluidbelasting vanwege de uitzonderlijke festiviteiten binnen de inrichting Jaiselings Royal Palace ter plaatse van de woningen in het plangebied te bepalen.

- 2 Ondanks dat in het maatwerkvoorschrift een grenswaarde voor het equivalente geluidniveau van 70 dB(A) in de dagperiode opgenomen is, blijkt uit de rapportage "Niet-reguliere activiteiten Jaiselings Royal Palace te Wernhout, aanvulling op akoestische rapport DC 1440-1 d.d. 30 mei 2006", opgesteld door Peutz B.V. d.d. 20 september 2007 met rapportnummer DC 1440-4, dat ter plaatse van dit object vanwege een uitzonderlijk grote festiviteit een equivalente geluidniveau van 65 dB(A) in de dagperiode optreedt

### 3.4 Rekenmethoden en modellering

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer en het geluid vanwege Jaiselings Royal Palace op het plangebied zijn geluidoverdrachtsmodellen opgesteld. Een geluidoverdrachtsmodel is een driedimensionaal computersimulatiemodel. In het geluidoverdrachtsmodel worden alle relevante gegevens (zoals geluidbronnen, objecten, bodemgebieden, waarneempunten, rijlijnen en dergelijke) opgenomen met als doel de werkelijke situatie zo goed als mogelijk te benaderen. Voor het opstellen van de geluidoverdrachtsmodellen is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma 'GEOMILIEU', versie 2.31.

De in deze rapportage gepresenteerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer voor het prognosejaar 2024 zijn berekend volgens de Standaard rekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" (RMW 2012), zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens de Standaard rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is gerekend ter plaatse van immissiepunten op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte. Deze rekenhoogtes komen overeen met de begane grond en de 1<sup>ste</sup> verdiepingshoogte.

De in deze rapportage gepresenteerde geluidbelastingen vanwege de inrichting Jaiselings Royal Palace zijn berekend volgens de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (april 1999), waarbij uit de geluidgrenswaarden uit de maatwerkvoorschriften en de eerdergenoemde rapportages van Peutz B.V. vervangende puntbronnen herleid zijn. Uit de rapportages van Peutz B.V. blijkt dat het muziekgeluid tijdens de incidentele bedrijfssituaties maatgevend is voor de grootte van de equivalente en maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen op Parc Patersven. De geluidbelastingen vanwege de incidentele bedrijfssituaties zijn berekend ter plaatse van immissiepunten op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte. Deze rekenhoogtes komen overeen met de begane grond en de 1<sup>ste</sup> verdiepingshoogte. Daarnaast zijn de geluidbelastingen berekend op rasterpunten (op 4,5 m hoogte) om de geluidcontouren vanwege de incidentele bedrijfssituaties te kunnen bepalen.

Alle relevante wegen rondom en in het plangebied en het water zijn als harde (reflecterende) bodemgebieden ingevoerd ( $B_f = 0$ ). Verder is er gerekend met een overall bodemfactor van 0,8 (meer absorberende dan harde bodem).

In bijlage III zijn alle relevante numerieke invoergegevens, zoals bodemgebieden, verkeersgegevens, geluidbrongegevens, objecten en immissiepunten, van de opgebouwde modellen voor de berekeningen van de geluidbelastingen vanwege de verschillende geluidbronnen opgenomen.

Figuur 1 geeft een grafisch overzicht van de modellering voor het aspect wegverkeerslawaaai. In de figuren 2 en 3 is de ligging van de verschillende immissiepunten grafisch weergegeven.

## 4. REKENRESULTATEN

### 4.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

In bijlage IV zijn de rekenresultaten van de geluidbelastingen vanwege de verschillende wegverkeerswegen opgenomen. Op de rekenresultaten van de geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg, de Loosbergstraat, de Kalmthoutsebaan, de Bijtjesstraat, de Kleine Heistraat, die in bijlage IV opgenomen zijn, is de aftrek conform artikel 110g Wgh, die voor deze wegen 2 dB respectievelijk 5 dB bedraagt, toegepast.

Uit bijlage IV blijkt, dat vanwege het wegverkeer op de Wernhoutseweg ter plaatse van diverse woningen in het plangebied de geluidbelasting, na toepassing van de aftrek conform artikel 110g Wgh, op sommige woningen meer dan 53 dB bedraagt. In tabel 4.1 zijn de betreffende woningen opgenomen waar de geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg, zonder afsluiting van de Kleine Heistraat, meer dan 53 dB bedraagt. In tabel 4.2 zijn de betreffende woningen opgenomen waar de geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg, met afsluiting van de Kleine Heistraat, meer dan 53 dB bedraagt. De in de tabellen 4.1 en 4.2 gepresenteerde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.

**Tabel 4.1: woningen waar ten gevolge van het wegverkeer op de Wernhoutseweg, zonder afsluiting van de Kleine Heistraat, een grotere geluidbelasting dan 53 dB optreedt**

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | L <sub>den</sub> |
|------|--------------|--------|-----|-------|-------|------------------|
| 13_B | 139 oost     | 4,5    | 54  | 51    | 45    | 55               |
| 66_B | 176 oost     | 4,5    | 54  | 51    | 45    | 55               |
| 5_B  | 135 oost     | 4,5    | 54  | 51    | 45    | 55               |
| 9_B  | 138 oost     | 4,5    | 54  | 51    | 45    | 55               |
| 72_B | 177 oost     | 4,5    | 54  | 51    | 45    | 55               |
| 1_B  | 134 oost     | 4,5    | 54  | 50    | 45    | 54               |
| 37_B | 156 oost     | 4,5    | 54  | 50    | 45    | 54               |
| 33_B | 155 oost     | 4,5    | 54  | 50    | 45    | 54               |
| 59_B | 159 oost     | 4,5    | 54  | 50    | 44    | 54               |
| 51_B | 158 oost     | 4,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 41_B | 157 oost     | 4,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 26_B | 154 oost     | 4,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 66_A | 176 oost     | 1,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 13_A | 139 oost     | 1,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 5_A  | 135 oost     | 1,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 9_A  | 138 oost     | 1,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 72_A | 177 oost     | 1,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |

**Tabel 4.2: woningen waar ten gevolge van het wegverkeer op de Wernhoutseweg, met afsluiting van de Kleine Heistraat, een grotere geluidbelasting dan 53 dB optreedt**

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | L <sub>den</sub> |
|------|--------------|--------|-----|-------|-------|------------------|
| 5_B  | 135 oost     | 4,5    | 55  | 52    | 46    | 56               |
| 66_B | 176 oost     | 4,5    | 55  | 52    | 46    | 56               |
| 9_B  | 138 oost     | 4,5    | 55  | 51    | 46    | 56               |
| 72_B | 177 oost     | 4,5    | 55  | 51    | 46    | 56               |

**Vervolg tabel 4.2**

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | L <sub>den</sub> |
|------|--------------|--------|-----|-------|-------|------------------|
| 1_B  | 134 oost     | 4,5    | 55  | 51    | 46    | 55               |
| 13_B | 139 oost     | 4,5    | 55  | 51    | 46    | 55               |
| 37_B | 156 oost     | 4,5    | 54  | 51    | 45    | 55               |
| 59_B | 159 oost     | 4,5    | 54  | 50    | 45    | 55               |
| 33_B | 155 oost     | 4,5    | 54  | 50    | 45    | 54               |
| 51_B | 158 oost     | 4,5    | 54  | 50    | 45    | 54               |
| 5_A  | 135 oost     | 1,5    | 54  | 50    | 45    | 54               |
| 41_B | 157 oost     | 4,5    | 54  | 50    | 45    | 54               |
| 66_A | 176 oost     | 1,5    | 54  | 50    | 45    | 54               |
| 72_A | 177 oost     | 1,5    | 54  | 50    | 44    | 54               |
| 9_A  | 138 oost     | 1,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 13_A | 139 oost     | 1,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 26_B | 154 oost     | 4,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 1_A  | 134 oost     | 1,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |
| 75_B | 178 oost     | 4,5    | 53  | 50    | 44    | 54               |

Uit bijlage IV blijkt dat vanwege de andere gezoneerde wegen geen grotere geluidbelasting dan 48 dB ter plaatse van de recreatiewoningen in het plangebied optreedt.

Uit bijlage IV blijkt tevens dat vanwege het wegverkeer op de toegangsweg ter plaatse van de woningen in het plangebied een geluidbelasting optreedt van maximaal 54 dB indien de Kleine Heistraat niet afgesloten wordt en 57 dB als de Kleine Heistraat wel afgesloten wordt.

In bijlage V zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de woning Wernhoutseweg 164 opgenomen voor de situatie in 2013, waarbij de toegangsweg alleen als toegangsweg gebruikt werd met een snelheid van 60 km/h en de prognosevariant, waarbij de wegas verlegd is en de rijsnelheid 30 km/h bedraagt. Uit bijlage V blijkt dat in 2013 ter plaatse van de woning Wernhoutseweg 164 een geluidbelasting vanwege de toegangsweg optrad van maximaal 53,6 dB. In het jaar 2024 wordt een geluidbelasting vanwege de toegangsweg, waarbij de snelheidsregime van 30 km/h uur geldt en de wegas verlegd is, geprognoseerd van maximaal 53,8 dB. Deze geluidbelasting wordt met name veroorzaakt door het aanbrengen van een drempel op een afstand van ca. 100 m van de Wernhoutseweg. De geluidbelasting in het jaar 2024 zal 0,2 dB meer bedragen dan in het jaar 2013.

## 4.2 Equivalente geluidniveaus

In bijlage VI zijn de rekenresultaten van de equivalente geluidniveaus vanwege de uitzonderlijke festiviteiten binnen de inrichting Jaiselings Royal Palace opgenomen. In figuur 4 zijn de geluidcontouren van de equivalente geluidniveaus vanwege een uitzonderlijk grote festiviteit binnen de inrichting Jaiselings Royal Palace, op een hoogte van 4,5 m, gepresenteerd. De geluidcontouren van de equivalente geluidniveaus, op een hoogte van 4,5 m, vanwege een grote festiviteit binnen de inrichting Jaiselings Royal Palace zijn in figuur 5 gepresenteerd. In figuur 6 zijn de geluidcontouren van de equivalente geluidniveaus vanwege een festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau binnen de inrichting Jaiselings Royal Palace, op een hoogte van 4,5 m, gepresenteerd.

Uit bijlage VI en de figuren 4 tot en met 6 blijkt, dat tijdens de bijzondere evenementen binnen de inrichting ter plaatse van nagenoeg alle recreatiewoningen de geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, die uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' volgt.

De in bijlage VI en in de figuren 4 tot en met 6 gepresenteerde equivalente geluidniveaus zijn inclusief de straffactor van 10 dB voor muziekgeluid.

### **4.3 Maximale geluidniveaus**

De in figuur 7 gepresenteerde contouren geven de maximale geluidniveaus weer, die, ten gevolge van de binnen de inrichting ten gehore gebrachte muziek, in elke etmaalperiode tijdens de uitzonderlijk grote en grote festiviteiten optreden. De geluidcontouren gelden op een hoogte van 4,5 m.

De in figuur 8 gepresenteerde contouren geven de maximale geluidniveaus weer, die, ten gevolge van de binnen de inrichting ten gehore gebrachte muziek, in elke etmaalperiode tijdens een festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau optreden. De geluidcontouren gelden op een hoogte van 4,5 m.



## 5. CONCLUSIES

### 5.1 Wegverkeerslawaaï

Uit onderzoek is gebleken, dat de geluidbelasting vanwege de wegverkeerswegen, die krachtens de Wet geluidhinder een zone hebben, alleen een grotere geluidbelasting optreedt dan 48 dB vanwege de Wernhoutseweg. Indien de Kleine Heistraat in het jaar 2024 niet afgesloten wordt, treedt ter plaatse van vijf woningen op de eerste en tweede bouwlaag (begane grond en eerste verdieping) en ter plaatse van zeven woningen op de tweede bouwlaag een geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg op, die meer dan 53 dB bedraagt. Nadat de Kleine Heistraat afgesloten wordt, treedt ter plaatse van zes woningen op de eerste en tweede bouwlaag en ter plaatse van zeven woningen op de tweede bouwlaag een geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg op, die meer dan 53 dB bedraagt. Omdat er sprake is van een buiten stedelijke situatie kan geen hogere waarde dan 53 dB verleend worden voor de Wernhoutseweg.

Vanwege de toegangsweg treedt, voor de situatie waarbij de Kleine Heistraat niet is afgesloten, een geluidbelasting op van maximaal 54 dB. Indien de Kleine Heistraat wel afgesloten wordt, treedt vanwege de toegangsweg een geluidbelasting op van maximaal 57 dB. Omdat de toegangsweg als 30 km/h weg bestemd wordt, is op deze geluidbelasting geen aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast. Omdat de maximaal toegestane rijsnelheid op deze weg 30 km/h zal bedragen, is het gestelde in de Wgh niet van toepassing op deze weg. Voor deze weg kan zodoende geen hogere waarde verleend worden.

Omdat voor onderhavig plan alleen een hoger waarde voor de Wernhoutseweg vastgesteld dient te worden, is artikel 110f uit de Wgh niet van toepassing, hetgeen betekent dat de gecumuleerde geluidniveaus niet van belang zijn. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn wel van belang voor de bepaling van de karakteristieke geluidweringen van de woningen.

Zoals vorenstaand vermeld, is uit onderzoek gebleken, dat vanwege het verkeer op de Wernhoutseweg in het toetsingsjaar 2024 ter plaatse van meerdere woningen een geluidbelasting geprognoseerd wordt van meer dan 53 dB. Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie kan geen hogere waarde dan 53 dB verleend worden. Bij meerdere woningen treedt een geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg op, die groter is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daar de voorkeursgrenswaarde en zelfs de maximaal te verlenen hogere waarde ter plaatse van diverse woningen worden overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

#### Maatregelen aan de bron

De Wernhoutseweg is thans voorzien van fijn asfalt (DAB 0/16). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van minimaal 8 dB (voor de situatie waarbij de Kleine Heistraat afgesloten wordt). Op dit moment bestaan er geen wegdektypen, die een dergelijke reductie ten opzichte van het huidige wegdek (DAB 0/16) hebben. De grootste reductie kan gehaald worden met een dunne deklaag type B. Een dergelijke reductie zal ca. 3 dB bedragen. Als een dergelijk wegdektype wordt toegepast, kan voor alle woningen een hogere waarde verleend worden. De kosten van het aanbrengen van een dergelijk wegdektype worden ingeschat op ten minste € 160.000 (zie bijlage VII), uitgaande van een weglengte van 525 en een wegbreedte van 6,25 m). Dit bedrag is exclusief het verwijderen van het huidige wegdek.

Op de Wernhoutseweg geldt ter hoogte van het plangebied een snelheidslimiet van 80 km/h. Het verlagen van deze snelheid is, gezien de functie van deze weg, mogelijk, maar wellicht niet wenselijk. Daarnaast is de reductie van de geluidbelasting vanwege een dergelijke snelheidsverlaging minimaal. Wel zal dan de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder 3 dB meer bedragen, waardoor dan voor alle woningen een ontheffing verleend kan worden.

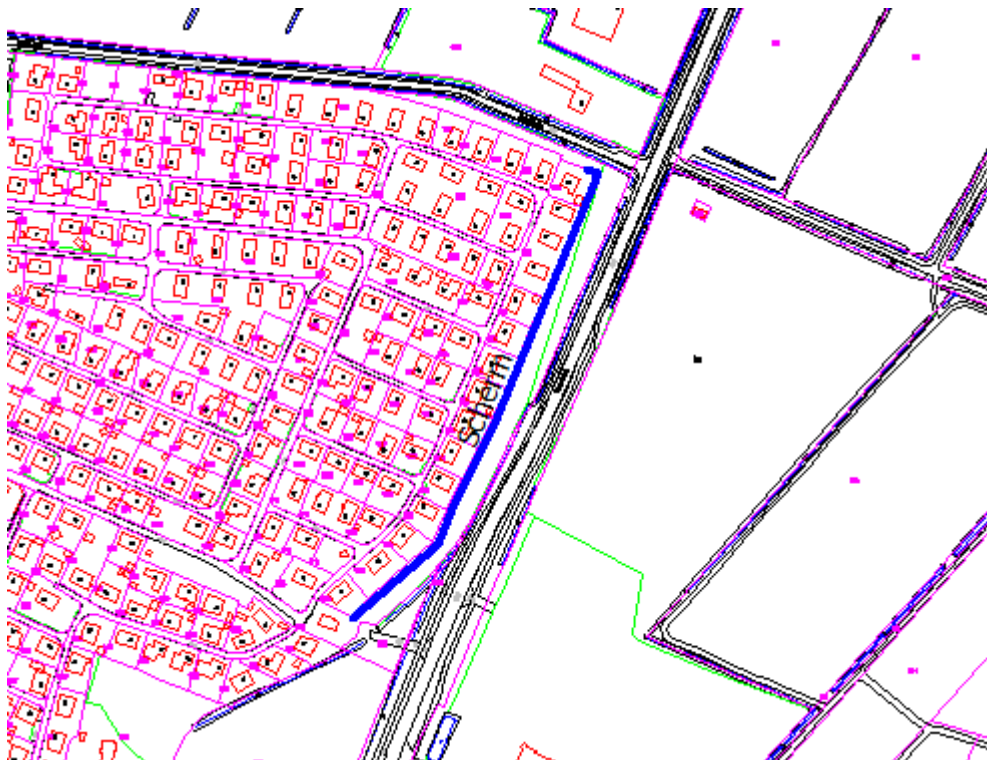
Het beperken van de verkeersintensiteit dan wel het wijzigen van de verkeersstructuur bieden, gezien de functie van de Wernhoutseweg geen mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren.

Voor de toegangsweg zijn, vanwege de toekomstige maximaal toelaatbare rijsnelheid van 30 km/h, feitelijk geen geschikte wegdektypen om de geluidbelasting te reduceren.

#### Maatregelen in de overdrachtsweg

Vanwege de fysieke situatie is, zonder aanzienlijk ingrepen, het niet mogelijk om de afstand van de woningen tot de Wernhoutseweg en de toegangsweg te vergroten.

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg en de toegangsweg gereduceerd worden. Indien langs perceelsgrenzen van de woningen, die parallel gelegen zijn aan de Wernhoutseweg een scherm met een hoogte van 4,5 m en een lengte van 285 m opgericht wordt, kan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan worden. Het bedoelde scherm is aangeduid in figuur D.

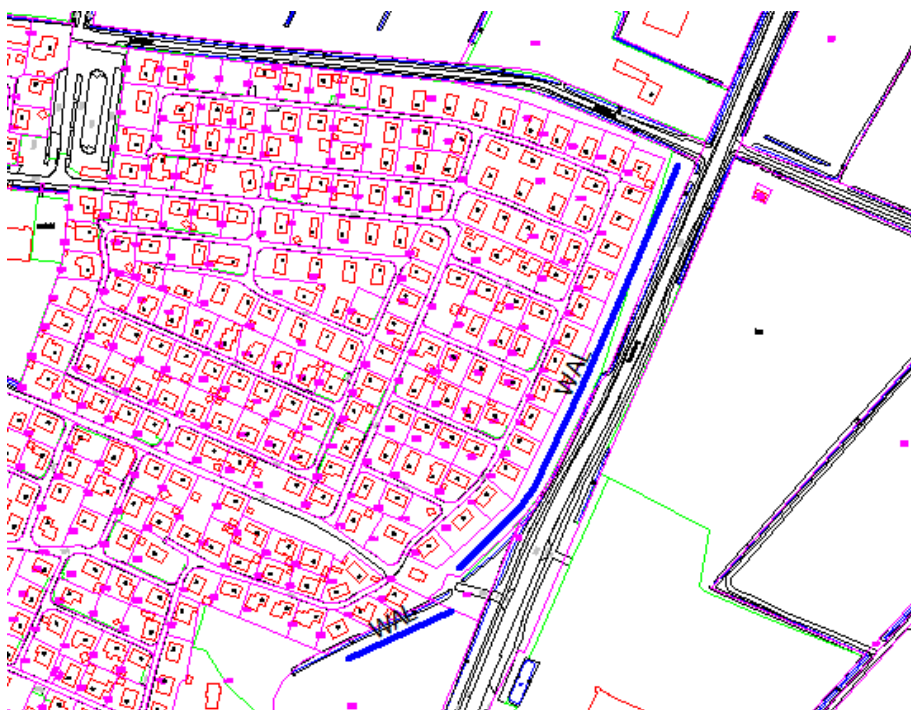


**Figuur D: aanduiding scherm ter hoogte van de perceelsgrenzen**

De kosten van een dergelijk scherm worden, uitgaande van een bedrag van € 400, inclusief BTW, per vierkante meter geluidscherm, ingeschat op meer dan € 500.000.

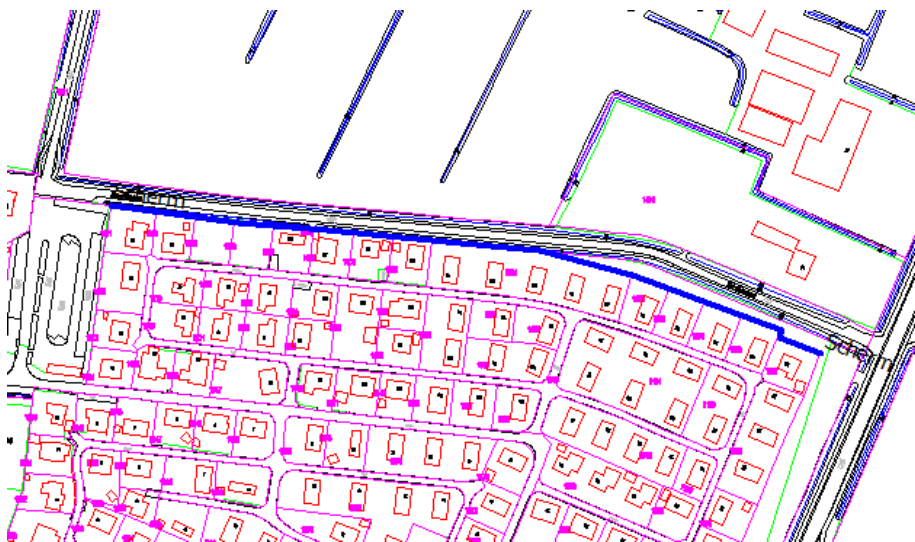
Een alternatief kan zijn wallen met een hoogte van 5,5 m tussen de percelen en de Wernhoutseweg op te richten. Opgemerkt wordt dat voor een wal met een hoogte van 5,5 m een grondvlak van ten minste 11 m benodigd is. Indien dergelijke wallen, zoals aangeduid in figuur E, opgericht worden, zal ter plaatse van twee woningen nog een hogere waarde voor de Wernhoutseweg vastgesteld moeten worden van maximaal 51 dB.

De strook waarin het scherm dan wel de wal opgericht dient te worden, maakt deel uit van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het oprichten van een scherm dan wel wal in dat gebied is daarom niet wenselijk.



**Figuur E: aanduiding wallen**

Langs de toegangsweg kan, mits daarvoor voldoende ruimte aanwezig is, een scherm opgericht worden. Het meest effectief zou een scherm zijn, dat op de perceelsgrenzen opgericht wordt. Indien ter hoogte van de perceelsgrenzen een scherm met een hoogte van 3,75 m opgericht wordt, zal de geluidbelasting vanwege de toegangsweg niet meer dan 48 dB bedragen. Het bedoelde scherm is aangeduid in figuur F.



**Figuur F: aanduiding scherm ter hoogte van de perceelsgrenzen**

De kosten van een dergelijkscherm worden, uitgaande van een bedrag van € 400, inclusief BTW, per vierkante meter geluidscherm, ingeschat op ca. € 500.000.

Maatregelen in de overdrachtsweg kunnen ook gerealiseerd worden in de vorm van voorhangschermen (vliesgevels). In onderhavige situatie kunnen dergelijke oplossingen om verschillende redenen (lucht-, leefklimaat, temperatuur e.d.) niet wenselijk zijn.

### Maatregelen bij de ontvanger

Het treffen van dove gevels is in onderhavige situatie feitelijk niet gewenst, dit omdat de woningen reeds fysiek aanwezig en voor het grootste deel ingericht zijn.

### Wernhoutseweg 164

Vanwege de verlegging van de toegangsweg treedt, na het instellen van een 30 km/h regime op deze weg en het aanbrengen van drempels, geen verhoging van de geluidbelasting op ter plaatse van de woning Wernhoutseweg 164.

## **5.2 Geluidbelastingen vanwege de incidentele festiviteiten bij Jaiselings Royal Palace**

De equivalente geluidniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege het muziekgeluid tijdens de incidentele festiviteiten bij Jaiselings Royal Palace zijn ter plaatse van de woningen op Parc Patersven bepaald. Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit impliceert dat tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

### **5.2.1 Equivalente geluidniveaus**

Uit onderzoek is gebleken dat het equivalente geluidniveau (inclusief de straffactor van 10 dB voor muziekgeluid) vanwege uitzonderlijk grote festiviteiten, die maximaal twee dagen per kalenderjaar binnen de inrichting mogen plaatsvinden, ter plaatse van zeer veel woningen op het Parc Patersven meer dan 50 dB(A) in elke etmaalperiode kan bedragen. Ter plaatse van de meest relevante woningen op het Parc Patersven kan tijdens een dergelijke festiviteit een geluidbelasting optreden van maximaal 81 dB(A) etmaalwaarde.

Het equivalente geluidniveau (inclusief de straffactor van 10 dB voor muziekgeluid) vanwege grote festiviteiten, die maximaal vijf dagen per kalenderjaar binnen de inrichting mogen plaatsvinden, ter plaatse van zeer veel woningen op het Parc Patersven meer dan 50 dB(A) in elke etmaalperiode kan bedragen. Ter plaatse van de meest relevante woningen op het Parc Patersven kan tijdens een dergelijke festiviteit een geluidbelasting optreden van maximaal 76 dB(A) etmaalwaarde.

Tijdens festiviteiten met een verhoogd activiteitsniveau, die maximaal twaalf dagen per kalenderjaar mogen plaatsvinden, bedraagt het equivalente geluidniveau (inclusief de straffactor van 10 dB voor muziekgeluid) ter plaatse van veel woningen op het Parc Patersven meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde kan bedragen. Ter plaatse van de meest relevante woningen op het Parc Patersven kan tijdens een dergelijke festiviteit een geluidbelasting optreden van maximaal 61 dB(A) etmaalwaarde.

Opgemerkt wordt dat in maatwerkvoorschrift 2 bepaald is dat de verschillende incidentele bedrijfssituaties binnen de inrichting gesommeerd niet meer dan twaalf dagen per kalenderjaar mogen bedragen.

### **5.2.2 Maximale geluidniveaus**

Uit figuur 7 blijkt dat vanwege de muziek tijdens uitzonderlijk grote en grote festiviteiten binnen de inrichting maximale geluidniveaus kunnen optreden van maximaal 70 dB(A) in elke etmaalperiode. Op grond van de gestelde maatwerkvoorschriften mogen deze maximale geluidniveaus maximaal zeven dagen per kalenderjaar optreden.

Uit figuur 8 blijkt dat vanwege de muziek tijdens de festiviteiten met een verhoogd activiteitsniveau binnen de inrichting maximale geluidniveaus kunnen optreden van maximaal 61 dB(A) in elke etmaalperiode. Op grond van de gestelde maatwerkvoorschriften mogen deze maximale geluidniveaus maximaal twaalf dagen per kalenderjaar optreden.

De geluidbelastingen vanwege de incidentele festiviteiten binnen de inrichting kunnen feitelijk niet gereduceerd worden. De enige mogelijkheid is om de activiteiten, waarbij op het buitenterrein

muziek ten gehore gebracht wordt, te verbieden. Een dergelijk verbod, waarbij de rechten van de inrichting aangetast worden, zal naar alle waarschijnlijkheid leiden tot juridische procedures.

Indien de schermen, zoals aangeduid in figuur D, of de wallen, zoals aangeduid in figuur E, opgericht worden, zal de geluidbelasting vanwege de incidentele festiviteiten binnen de inrichting niet relevant afnemen.

In de betreffende woningen zal het muziekgeluid, dat tijdens de incidentele bedrijfssituaties bij Jaiselings Royal Palace ten gehore wordt gebracht, (goed) hoorbaar zijn.

Maximaal twaalf dagen per kalenderjaar zal vanwege de incidentele bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting Jaiselings Royal Palace sprake zijn van geen goede ruimtelijke ordening. Gezien de nationale regelgeving voor inrichtingen, die in werking zijn ingevolge het Activiteitenbesluit kan gesteld worden dat er in onderhavige situatie toch sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### **5.3 Toets Bouwbesluit**

Zoals in paragraaf 2.6 opgemerkt, is het onduidelijk of de woningen op het Parc Patersven over een karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB beschikken. De reden hiervan is dat de betreffende woningen een logiesfunctie, zoals bedoeld in het Bouwbesluit, hebben. Het Bouwbesluit voorziet niet in bepalingen, die een bepaalde karakteristieke geluidwering eisen bij gebouwen met logiesfuncties. Om de recreatiewoningen te bestemmen voor permanente bewoning, dient de karakteristieke geluidwering van deze woningen ten minste 20 dB te bedragen. Voor de woningen waar de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het verkeer op de krachtens de Wgh gezoneerde wegen meer dan 53 dB bedraagt, mag de karakteristieke geluidwering niet kleiner zijn dan het verschil tussen de gecumuleerde geluidbelasting en de grenswaarde voor het geluidniveau in het verblijfsgebied als aangegeven in tabel 3.1 uit het Bouwbesluit.

De toegangsweg naar Parc Patersven zal een 30 km/h weg worden, hetgeen betekent dat de Wgh niet van toepassing is op deze weg. Het Bouwbesluit voorziet zodoende niet in een bepaling ten aanzien van de karakteristieke geluidwering, die voor de geluidbelasting van deze weg zou moeten gelden. In de toelichting op Bouwbesluit is aangegeven, dat wanneer voor een weg geen zone krachtens de Wgh geldt, dat dan alleen artikel 3.2 uit het Bouwbesluit van toepassing is. In dit artikel is bepaald, dat de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een, volgens NEN 5077 bepaalde, karakteristieke geluidwering heeft van ten minste 20 dB. In de toelichting is verder bepaald, dat indien in een dergelijk geval de feitelijke geluidbelasting op de gevel toch groter is dan 20 dB + 33 dB dat dan de oplossing van het probleem niet bij de aanvrager om omgevingsvergunning maar bij de veroorzaker van het geluid ligt.

Indien geen maatregelen getroffen worden ter reductie van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer, dient de karakteristieke geluidwering van meerdere woningen meer dan 20 dB te bedragen. Bij een vijftal woningen dient de karakteristieke geluidwering 25 dB te bedragen.

## 6. ADVIES EN AANBEVELINGEN

Ten behoeve van de vast te stellen hogere waarden is het van belang dat de gemeente Zundert een keuze maakt over de eventueel te treffen maatregelen om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer te reduceren. Gezien de ontstane situatie (het permanent bewonen van recreatiewoningen), de kosten en de landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren, die met het treffen van maatregelen ter reductie van de geluidbelasting gemoeid zijn, wordt in overweging gegeven om geen maatregelen te treffen. Indien geen maatregelen getroffen worden, dan kunnen, zolang het plangebied als buiten stedelijk bestemd is, voor de woningen waar een grotere geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg optreedt dan 53 dB geen hogere waarden verleend worden.

Indien de gemeente Zundert niet voornemens is om maatregelen te treffen dan wel het plangebied als stedelijk gebied te bestemmen, wordt in overweging gegeven om voor de woningen, die in tabel 6.1 opgenomen zijn, geen permanente bewoning toe te staan.

**Tabel 6.1: woningen en geluidbelastingen in dB (inclusief aftrek conform art. 110 g Wgh)**

| Woningnummer | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|--------------|-----|-------|-------|------|
| 135          | 55  | 52    | 46    | 56   |
| 176          | 55  | 52    | 46    | 56   |
| 138          | 55  | 51    | 46    | 56   |
| 177          | 55  | 51    | 46    | 56   |
| 134          | 55  | 51    | 46    | 55   |
| 139          | 55  | 51    | 46    | 55   |
| 156          | 54  | 51    | 45    | 55   |
| 159          | 54  | 50    | 45    | 55   |
| 155          | 54  | 50    | 45    | 54   |
| 158          | 54  | 50    | 45    | 54   |
| 157          | 54  | 50    | 45    | 54   |
| 154          | 53  | 50    | 44    | 54   |
| 178          | 53  | 50    | 44    | 54   |

Indien het plangebied als stedelijk gebied bestemd wordt, kunnen voor de Wernhoutseweg hogere waarden tot en met 63 dB verleend worden. In tabel 6.2 staan de woningen vermeld waarvoor dan een hogere waarde verleend dienen te worden.

**Tabel 6.2: te verlenen hoge waarden indien er sprake is van een stedelijk gebied**

| Woningnummer<br>op park | waarneempunt | L <sub>den</sub> |
|-------------------------|--------------|------------------|
| 133                     | 117          | 50               |
| 134                     | 1            | 55               |
| 135                     | 5            | 55               |
| 137                     | 20           | 49               |
| 138                     | 9            | 55               |
| 139                     | 13           | 55               |
| 140                     | 23           | 49               |
| 154                     | 26           | 54               |
| 155                     | 33           | 54               |
| 156                     | 37           | 55               |
| 157                     | 41           | 54               |
| 158                     | 51           | 54               |
| 159                     | 59           | 55               |

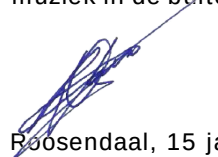


**Vervolg tabel 6.2**

| Woningnummer<br>op park | waarneempunt | L <sub>den</sub> |
|-------------------------|--------------|------------------|
| 174                     | 88           | 49               |
| 176                     | 66           | 56               |
| 177                     | 72           | 56               |
| 178                     | 75           | 54               |
| 179                     | 80           | 52               |
| 180                     | 95           | 50               |
| 194                     | 99           | 50               |
| 195                     | 91           | 49               |

Omdat in het Bouwbesluit bepaald is dat een woning een karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB moet hebben, wordt in overweging gegeven om de eigenaren van de woningen, die voor permanente bewoning bestemd worden, door middel van een onderzoek aan te laten tonen dat hun woningen voldoen aan de bepalingen uit het Bouwbesluit. Indien niet voldaan wordt, dan dienen in het onderzoek maatregelen geadviseerd te worden opdat aan de grenswaarden in de woningen voldaan wordt. De gemeente Zundert dient erop na te zien dat deze maatregelen ook daadwerkelijk getroffen worden.

Omdat maximaal twaalf dagen per kalenderjaar een grote geluidbelasting vanwege de incidentele bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting Jaiselings Royal Palace op kunnen treden, kan gesteld worden dat er, ondanks de relatief hoge geluidsniveaus, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Het treffen van voorzieningen, van welke aard dan ook, bij Jaiselings Royal Palace is niet oppertuun. Wellicht dat in overleg met Jaiselings Royal Palace besloten kan worden om de evenementen, waarbij muziek in de buitenlucht ten gehore gebracht wordt, tot een minimum te beperken dan wel te staken.



Roosendaal, 15 januari 2014



# FIGURE

**Figuur 1 :  
grafisch overzicht modellering  
wegverkeerslawaa**

Figuur 1: grafisch overzicht modellering wegverkeerslawaaai



**Figuur 2:  
grafische weergave  
immissiepunten 1**

Figuur 2: grafische weergave immissiepunten 1

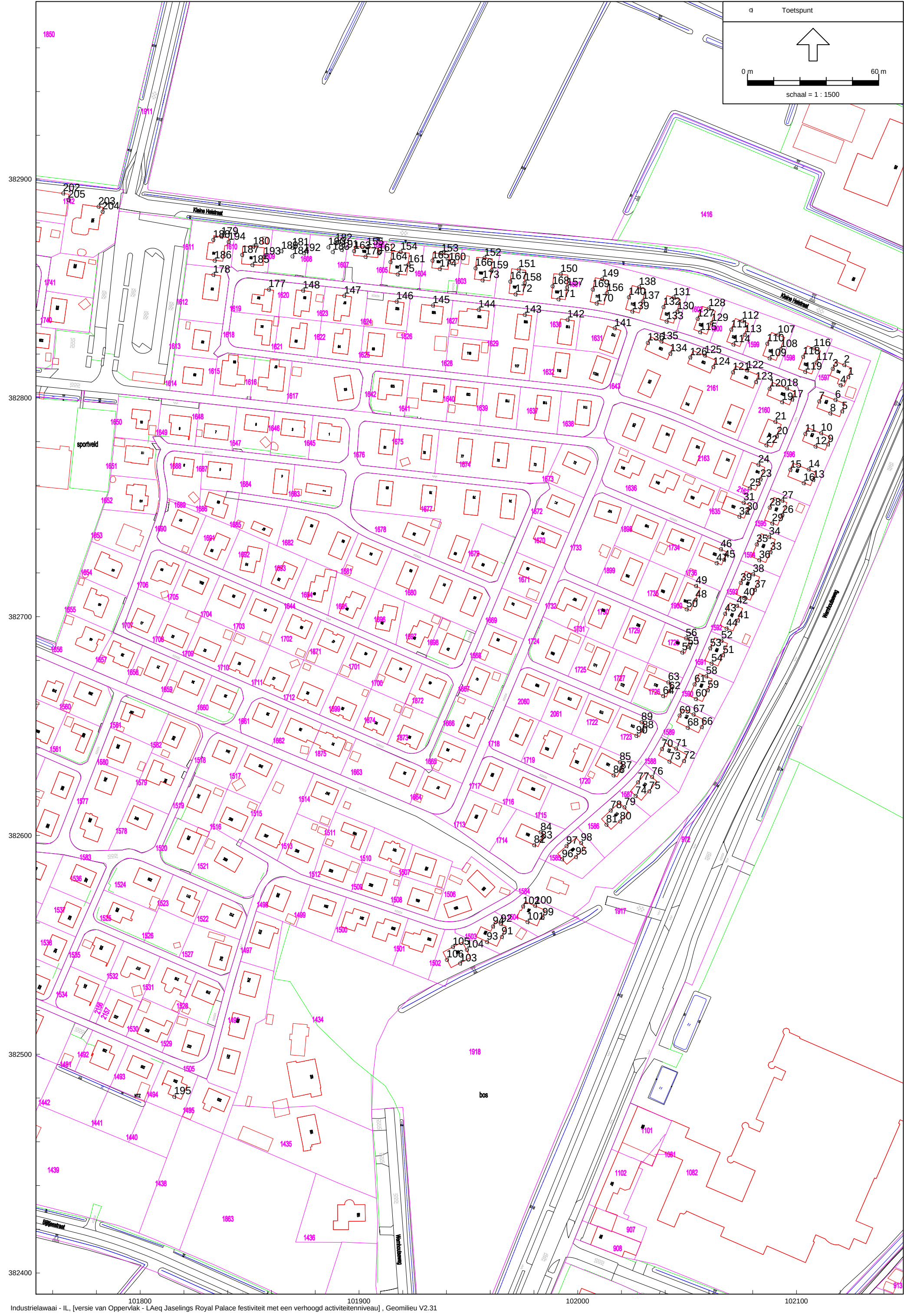


**Figuur 3:  
grafische weergave  
immissiepunten 2**



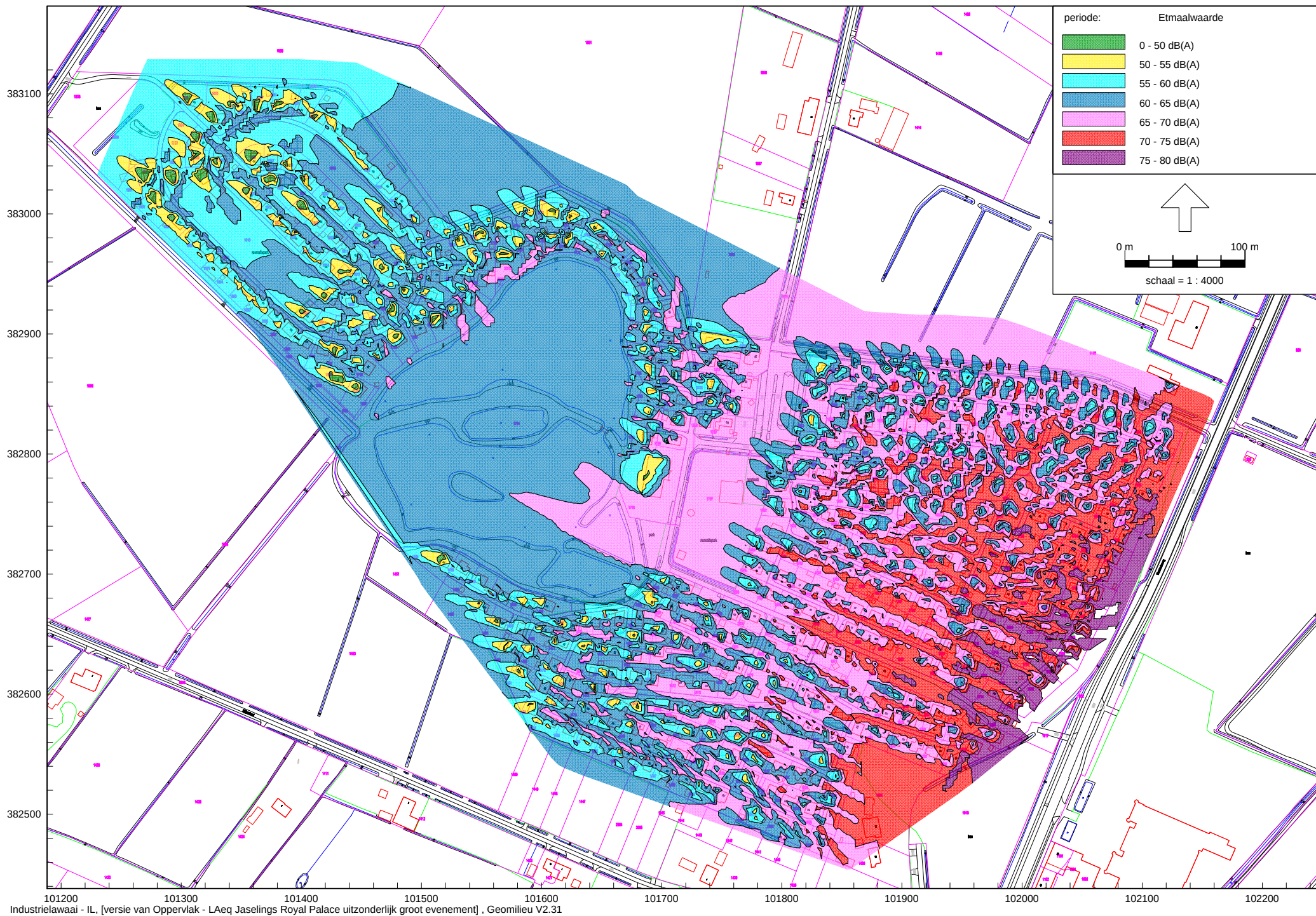
Figuur 3: grafische weergave immissiepunten 2

Vlax Akroestiek en Lawaaiheersing





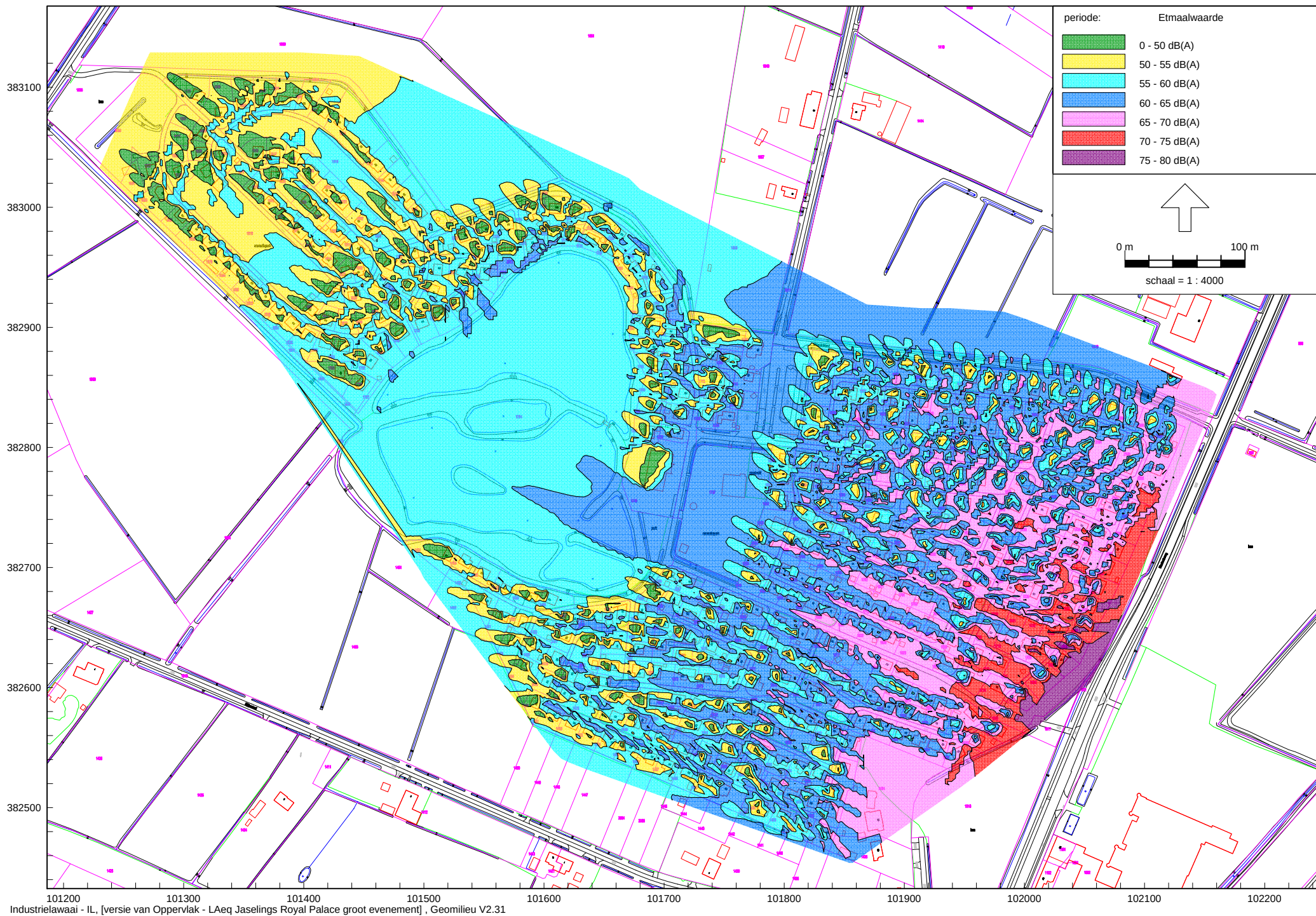
**Figuur 4:  
etmaalwaarde contouren  
uitzonderlijk grote festiviteit**



Figuur 4: etmaalwaarde contouren uitzonderlijk grote festiviteit

**Figuur 5:  
etmaalwaarde contouren grote  
festiviteit**

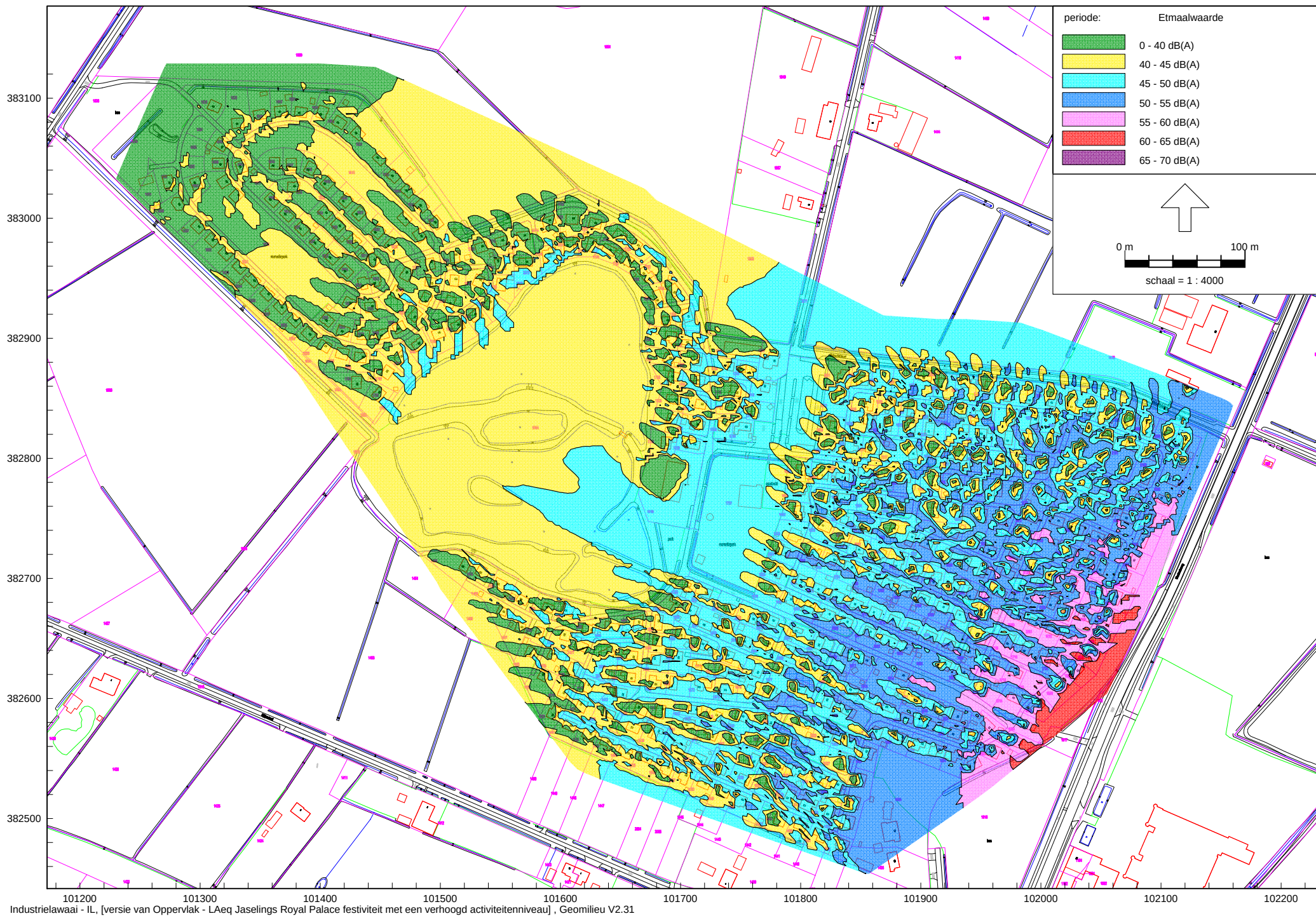




Figuur 5: etmaalwaarde contouren grote festiviteit

**Figuur 6:  
etmaalwaarde contouren  
festiviteit met een verhoogd  
activiteitsniveau**



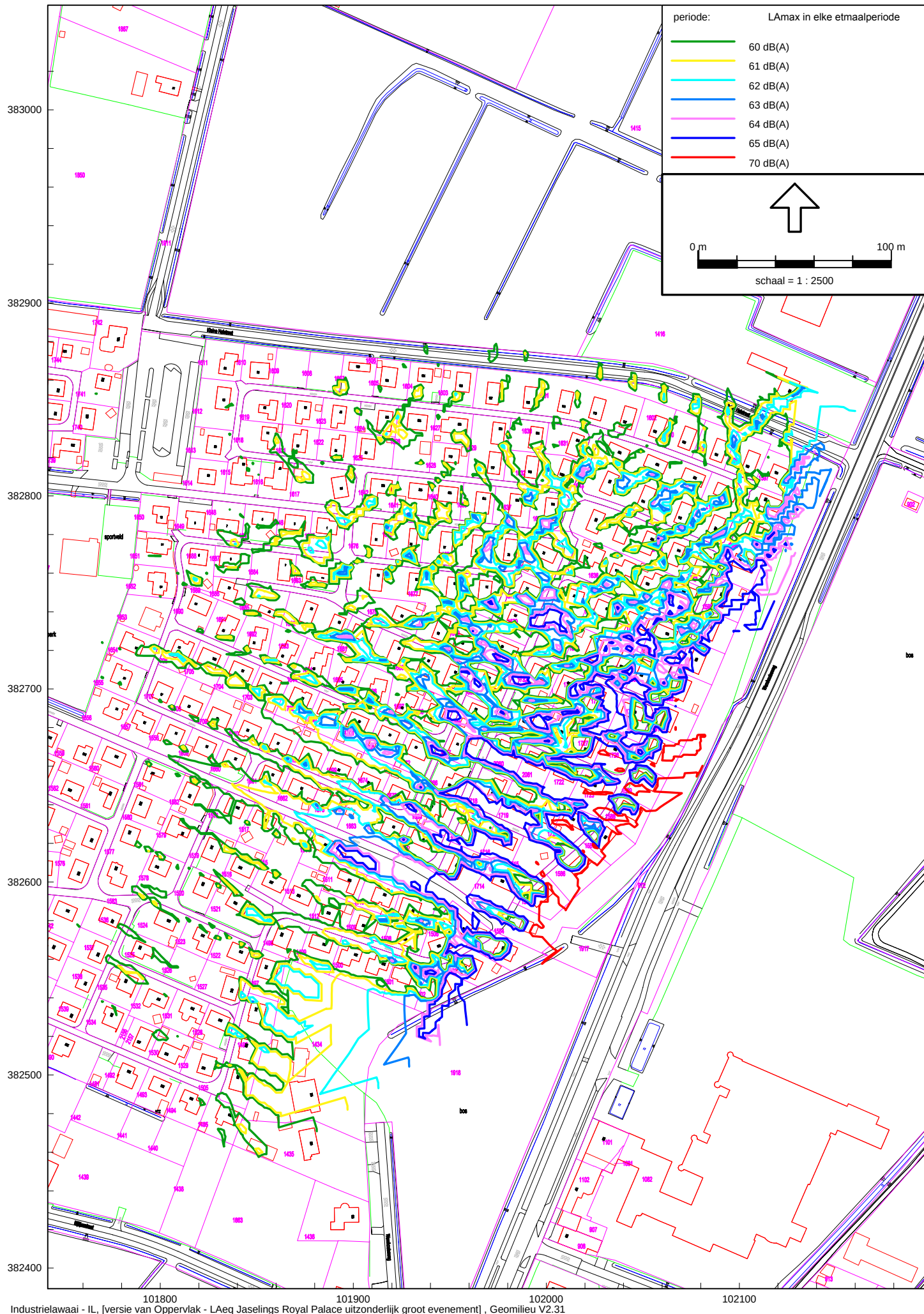


Figuur 6: etmaalwaarde contouren festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau



**Figuur 7:  
maximale geluidsniveaus tijdens  
uitzonderlijk grote en grote  
festiviteiten**

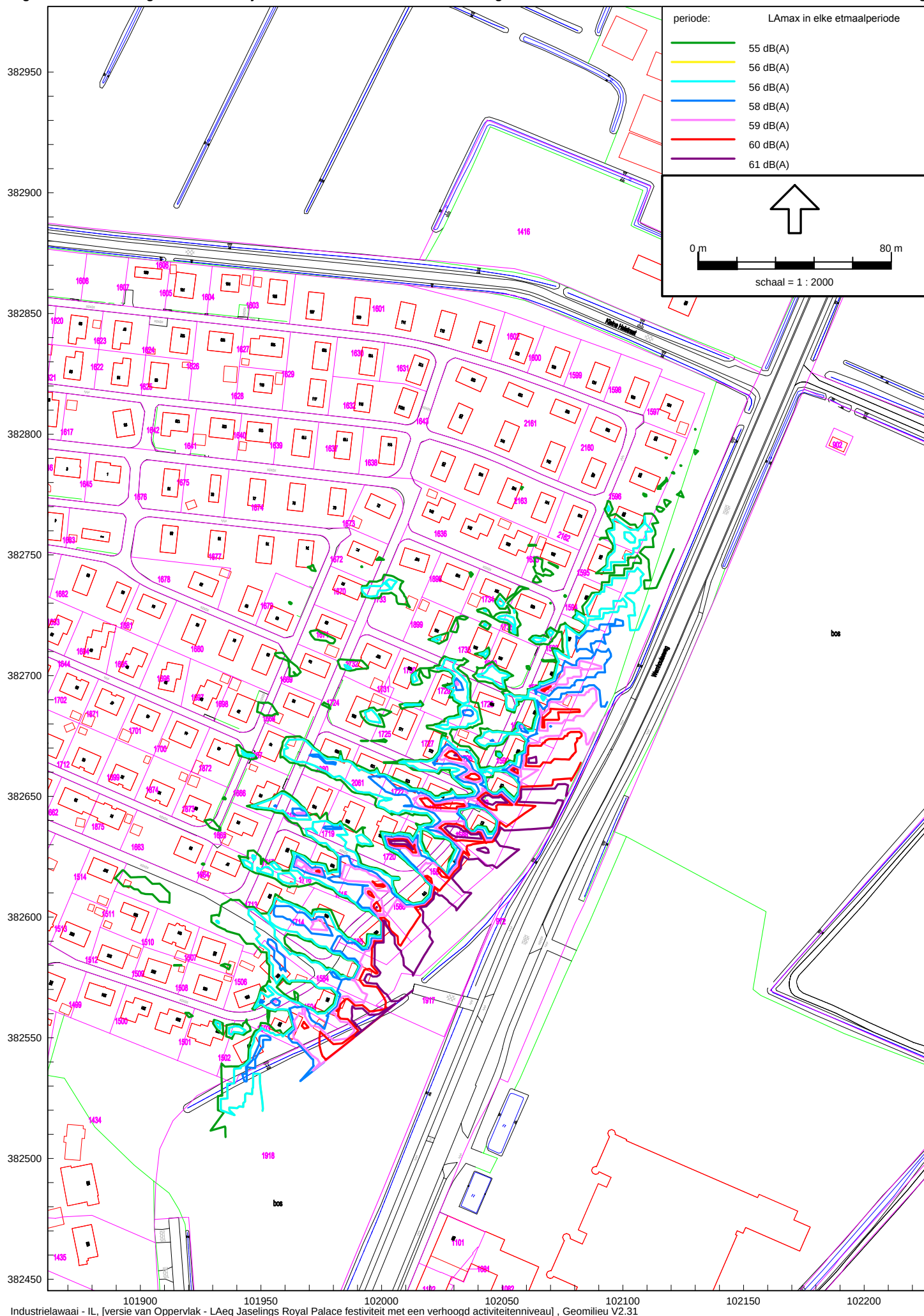
Figuur 7: maximale geluidniveaus tijdens uitzonderlijk grote en grote festiviteiten



**Figuur 8:  
maximale geluidniveaus tijdens  
een festiviteit met een verhoogd  
activiteitsniveau**

Figuur 8: maximale geluidniveaus tijdens een festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing



# **BIJLAGEN**



**Bijlage I:**  
**Maatwerkvoorschriften**  
**Jaiselings Royal Palace**

## Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

Beschikking  
maatwerkvoorschriften

datum beschikking  
3 april 2008

kenmerk  
3939

Naam inrichting : Wernhoutsburg B.V.  
Adres inrichting : Wernhoutseweg 181-183 te Wernhout.

Wij stellen op grond van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim), maatwerkvoorschriften voor bovengenoemde inrichting.

Op 16 februari 2006 is een aanvraag ingediend voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning voor een partycentrum met horecabedrijf op het adres Wernhoutseweg 181-183 te Wernhout. Naar aanleiding van de beoordeling van de aanvraag zijn aanvullende gegevens ingediend op 1 juni 2006, 19 januari 2007 en 20 november 2007.

Op 1 januari 2008 is het Barim in werking getreden. Vanaf deze datum valt de inrichting onder de werkingssfeer van dit besluit. De aanvraag om vergunning wordt ingevolge artikel 6.4 van het Barim aangemerkt als een melding.

Artikel 2.17, lid 1 van het Barim geeft aan dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Artikel 2.20, lid 1, geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid bij maatwerkvoorschriften andere waarden voor het  $L_{Ar,LT}$  vast te stellen. Artikel 2.20, lid 4, geeft bevoegd gezag de mogelijkheid maatwerkvoorschriften te stellen over de plaats waar de  $L_{Ar,LT}$  gelden.

De procedure tot het stellen van maatwerkvoorschriften wordt overeenkomstig het bepaalde in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht uitgevoerd.

### **Overwegingen tot het stellen van maatwerkvoorschriften**

De inrichting is gelegen aan de doorgaande provinciale weg, Wernhoutseweg (N263) in het buitengebied van de gemeente Zundert. In de nabijheid van de inrichting zijn woningen van derden gelegen alsmede het recreatiegebied Patersven, alwaar recreatiewoningen gelegen zijn.

De inrichting is in werking met een vergunning Wet milieubeheer waar een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woningen van derden als grenswaarde is opgenomen.

Ten aanzien van de recreatiewoningen op Patersven blijkt uit jurisprudentie dat deze eveneens in aanmerking komen voor een zekere bescherming tegen geluidhinder. Het bevoegd gezag hanteert daarom ook een streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van deze recreatiewoningen.

Als maximaal toelaatbare maximale niveaus ( $L_{Amax}$ ), gemeten in de meterstand "fast" voor de gevels van woningen geldt conform het BARIM voor de dag-, avond- en nachtperiode 70, 65 en 60 dB(A). In de vigerende vergunning zijn deze grenswaarden ook opgenomen.



In 1999 heeft het Ministerie van V.R.O.M. de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (april 1999) uitgegeven. Deze Handleiding vervangt de, in de vigerende vergunning genoemde, Handleiding meten en rekenen industrielawaai (IL-HR-13-01, maart 1981). Voor wat betreft het aspect muziekgeluid, is er tussen de beide handleidingen een verschil: in de oude handleiding wordt muziekgeluid apart beoordeeld, waarbij de straffactor van 10 dB alleen op het muziekgeluid wordt toegepast terwijl bij de nieuwe handleiding deze dusdanig kan worden gelezen dat de straffactor op zowel muziekgeluid als overige geluiden toegepast zou moeten worden. Dit laatste acht het bevoegd gezag geen correcte wijze van beoordeling van het geluid, daar dit geen enkel milieuhygiënisch doel dient. Derhalve zal het bevoegd gezag bij de beoordeling van het geluid gebruik maken van de systematiek van de oude handleiding.

Bij de melding zijn ter onderbouwing van de optredende geluidbelastingen vanwege de inrichting rapportages van onderzoeken overgelegd. Deze rapportages:

1. "Akoestische aspecten Jaiselings Royal Palace te Wernhout", opgesteld door Peutz B.V. d.d. 30 mei 2006 met rapportnummer DC 1440-1;
2. "Maximale binnengeluidniveaus vanwege activiteiten op het terrein van Jaiselings Royal Palace in woningen Wernhoutseweg 195 en 197", opgesteld door Peutz B.V. d.d. 29 augustus 2006 met rapportnummer DC 1440-2;
3. "Niet-reguliere activiteiten Jaiselings Royal Palace te Wernhout, aanvulling op akoestische rapport DC 1440-1 d.d. 30 mei 2006", opgesteld door Peutz B.V. d.d. 20 september 2007 met rapportnummer DC 1440-4,

zijn door het bevoegd gezag beoordeeld en geven geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

In de rapportage genoemd onder 1 zijn de geluidbelastingen, in termen van equivalente geluidniveaus (deze grootheid uit de oude Handleiding (maart 1981) komt overeen met de grootheid langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus uit de nieuwe Handleiding (april 1999)) en maximale geluidniveaus, gegeven. In de rapportage is daarbij onderscheid gemaakt tussen twee situaties:

- de representatieve situatie;
- de incidentele situatie die niet meer dan 12 keer per jaar optreedt waarbij de binnenniveaus 3 dB(A) hoger kunnen zijn en het maximaal aantal bezoekers 3500 bedraagt in tegenstelling tot de representatieve situatie waarbij het om maximaal 1500 bezoekers gaat. De rapportage van mei 2006 is niet volledig ten aanzien van de incidentele bedrijfssituaties. In de rapportage van 20 september 2007 zijn de incidentele bedrijfssituaties wel volledig uitgewerkt.

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de IL-HR-13-01 (oude Handleiding). Dit leidt behoudens voor wat betreft de behandeling van muziekgeluid niet tot wezenlijk andere resultaten dan wanneer de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 zou zijn gehanteerd.

Bij het opstellen van de maatwerkvoorschriften is er rekening mee gehouden dat de woning Wernhoutseweg 185 in eigendom van Jaiselings Royal Palace is.

### **Representatieve bedrijfssituatie**

#### Equivalente geluidniveaus:

Uit de rapportage van 30 mei 2006 blijkt, dat het equivalente geluidniveau vanwege de inrichting ter plaatse van de gevels van woningen van derden niet meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, indien de volgende maatregelen worden getroffen:

- geluidbeperkende voorzieningen aan de afzuigingen van de Amberroom en de Mariakapel;
- geluidbeperkende voorzieningen aan de uitlaat van de barbecuestraat, de spoelkeuken en de bak- en braadafzuiging van de keuken;
- het beperken van het muziekgeluidniveau in de Sheheradzade zaal in de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur tot 90 dB(A).

Uit de rapportage van 30 mei 2006 blijkt, dat het equivalente geluidniveau vanwege de inrichting ter plaatse van de gevels van de recreatiewoningen van derden op de Patersven niet meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, indien de volgende maatregelen worden getroffen:

- het beperken van het muziekgeluidniveau in de Theaterzaal in de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur tot 92 dB(A) of het beperken van het aantal vertrekkende voertuigbewegingen van de inrichting in deze etmaalperiode wat volgens de opsteller van de rapportage een reële beperking is daar het aantal naar verwachting een overschatting is.



Gelet op het gestelde in de rapportage zijn bovenstaande maatregelen reëel toe te passen zonder dat de bedrijfsvoering ernstig beperkt wordt. De maatregelen vallen onder het BBT principe en dienen derhalve getroffen te worden c.q. worden als gewijzigd uitgangspunt van de representatieve bedrijfssituatie beschouwd.

#### Maximale geluidniveaus:

Uit de rapportage van 30 mei 2006 blijkt, dat het maximale geluidniveau vanwege de inrichting ter plaatse van de gevels van de recreatiewoningen op de Patersven niet meer dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode bedraagt indien de volgende maatregel wordt getroffen:

- de bussen vertrekken in de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur niet vanaf de noordwesthoek van het terrein.

De opsteller van de rapportage acht een dergelijke beperking van het gebruik van het parkeerterrein toelaatbaar en stelt dat deze maatregel doorgevoerd kan worden. Het bevoegd gezag kan hier in meegaan, waarbij per maatwerkvoorschrift een verbod om een deel van het terrein te gebruiken voor de stalling van bussen wordt opgelegd.

#### ***Incidentele bedrijfssituatie***

In de rapportage van het akoestisch onderzoek van 20 september 2007 is aangegeven, dat maximaal 12 dagen per jaar het activiteitsniveau binnen de gebouwen van de inrichting, alsmede op het buitenterrein van de inrichting hoger ligt dan tijdens de representatieve bedrijfssituatie.

#### Equivalente geluidniveau:

Uit de rapportage van 20 september 2007 blijkt, dat er 3 verschillende festiviteiten binnen de inrichting plaats kunnen vinden. Deze festiviteiten zijn:

- uitzonderlijk grote festiviteit;
- grote festiviteit;
- festiviteit met verhoogd activiteitsniveau.

Tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit kan in de diverse zalen van de inrichting, gedurende 9 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode muziek worden geproduceerd, waarbij een hoger geluidniveau voor muziek gehanteerd wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Daarnaast kan tijdens een dergelijke festiviteit op het buitenterrein van de inrichting, gedurende 9 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode muziek worden geproduceerd. De uitzonderlijk grote festiviteiten kunnen maximaal 2 maal per kalenderjaar voorkomen. In tabel 1 zijn de equivalente geluidniveaus gepresenteerd, die optreden op een dag waarop een uitzonderlijk grote festiviteit plaatsvindt.

Tabel 1: equivalent geluidniveau in dB(A) tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit

|    | adres                                     | dag | avond | nacht |
|----|-------------------------------------------|-----|-------|-------|
| 1  | Wernhoutseweg 195<br>Woonkamer noordgevel | 50  | 48    | 47    |
| 2  | Wernhoutseweg 195<br>slaapkamer zuidgevel | 50  | 50    | 49    |
| 3  | Wernhoutseweg 197                         | 51  | 51    | 51    |
| 4  | Mereltjesstraat 1A zijgevel               | 53  | 53    | 53    |
| 5  | Mereltjesstraat 1A achtergevel            | 53  | 53    | 53    |
| 6  | Mereltjesstraat 3 achtergevel             | 53  | 53    | 53    |
| 7  | Mereltjesstraat 5 achtergevel             | 53  | 53    | 53    |
| 8  | Mereltjesstraat 11                        | 53  | 53    | 53    |
| 9  | Mereltjesstraat 2                         | 49  | 49    | 49    |
| 10 | Patersven                                 | 67  | 67    | 67    |
| 11 | Patersven                                 | 70  | 70    | 70    |
| 12 | Patersven #5101                           | 70  | 70    | 70    |
| 13 | Patersven                                 | 65  | 65    | 65    |
| 14 | Wernhoutseweg 179A                        | 57  | 57    | 57    |
| 15 | Koepelstraat 1                            | 52  | 52    | 52    |
| 16 | Lentsebaan 12C                            | 47  | 47    | 47    |
| 17 | Lentsebaan 14                             | 46  | 46    | 46    |



Uit tabel 1 blijkt, dat tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit ter plaatse van de woningen van derden zeer grote geluidniveaus optreden. De geluidniveaus bedragen ter plaatse van de gevels van woningen van derden maximaal 57 dB(A) in elke etmaalperiode.

Ter plaatse van de recreatiewoningen op Patersven treden geluidniveaus op tot maximaal 70 dB(A) in elke etmaalperiode.

Indien de optredende geluidniveaus ter plaatse van de woningen van derden gerelateerd worden aan de ISO-norm 1996, dan dient geconcludeerd te worden dat er tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit sprake is van geringe hinder in de dagperiode, hinder in de avondperiode en ernstige hinder in de nachtperiode. Gezien het feit dat er in de nachtperiode sprake zal zijn van ernstige hinder, zijn wij van mening dat een uitzonderlijk grote festiviteit alleen in de nachtperiode, tot 01.00 uur mag plaatsvinden als de dag na de festiviteit een zaterdag, zondag of algemeen erkende feestdag is. Indien dit niet het geval is, dan dient de uitzonderlijk grote festiviteit om 23.00 uur beëindigd te zijn. Het vorenstaande zal door middel van een maatwerkvoorschrift aan het Besluit verbonden worden.

Bij een grote festiviteit vinden in de zalen van de inrichting de zelfde activiteiten als tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit plaats. Op het buitenterrein van de inrichting zijn de activiteiten wel anders dan tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit. Het geluidniveau van de muziek, dat dan ten gehore wordt gebracht op het buitenterrein van de inrichting, is dan ca. 5 dB(A) lager dan het muziek geluidniveau tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit. De grote festiviteiten vinden 3 tot maximaal 5 maal per kalenderjaar plaats. In tabel 2 zijn de equivalente geluidniveaus gepresenteerd, die op een dag optreden waarop een grote festiviteit plaatsvindt.

Tabel 2: equivalent geluidniveau in dB(A) tijdens een grote festiviteit

|    | adres                                     | dag | avond | nacht |
|----|-------------------------------------------|-----|-------|-------|
| 1  | Wernhoutseweg 195<br>woonkamer noordgevel | 49  | 46    | 45    |
| 2  | Wernhoutseweg 195<br>slaapkamer zuidgevel | 46  | 46    | 45    |
| 3  | Wernhoutseweg 197                         | 48  | 47    | 47    |
| 4  | Mereltjesstraat 1A zijgevel               | 49  | 49    | 49    |
| 5  | Mereltjesstraat 1A achtergevel            | 50  | 50    | 50    |
| 6  | Mereltjesstraat 3 achtergevel             | 50  | 50    | 50    |
| 7  | Mereltjesstraat 5 achtergevel             | 50  | 50    | 50    |
| 8  | Mereltjesstraat 11                        | 49  | 49    | 49    |
| 9  | Mereltjesstraat 2                         | 46  | 46    | 46    |
| 10 | Patersven                                 | 62  | 62    | 62    |
| 11 | Patersven                                 | 65  | 65    | 65    |
| 12 | Patersven #5101                           | 65  | 65    | 65    |
| 13 | Patersven                                 | 60  | 60    | 60    |
| 14 | Wernhoutseweg 179A                        | 52  | 52    | 52    |
| 15 | Koepelstraat 1                            | 47  | 48    | 47    |
| 16 | Lentsebaan 12C                            | 42  | 42    | 42    |
| 17 | Lentsebaan 14                             | 41  | 41    | 41    |

Uit tabel 2 blijkt, dat tijdens een grote festiviteit ter plaatse van de woningen van derden grote geluidniveaus optreden. De geluidniveaus bedragen ter plaatse van de gevels van woningen van derden maximaal 52 dB(A) in elke etmaalperiode.

Ter plaatse van de recreatiewoningen op Patersven treden geluidniveaus op tot maximaal 65 dB(A) in elke etmaalperiode.

Indien de optredende geluidniveaus ter plaatse van de woningen van derden gerelateerd worden aan de ISO-norm 1996, dan dient geconcludeerd te worden dat er tijdens een grote festiviteit sprake is van geen hinder in de dagperiode, geringe hinder in de avondperiode en hinder in de nachtperiode. Gezien het feit dat een grote festiviteit 3 tot maximaal 5 maal per kalenderjaar plaatsvindt, zijn wij van mening dat de aangevraagde grote festiviteiten zonder beperking tot 01.00 uur mogen plaatsvinden.



Bij een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau vinden in de zalen van de inrichting de zelfde activiteiten als tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit plaats. Op het buitenterrein van de inrichting kan dan achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht. De festiviteiten met verhoogd activiteitsniveau vinden 5 tot maximaal 12 maal per kalenderjaar plaats. In tabel 3 zijn de equivalente geluidniveaus gepresenteerd, die optreden op een dag waarop een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau plaatsvindt.

Tabel 3: equivalent geluidniveau in dB(A) tijdens een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau

|    | adres                                     | dag | avond | nacht |
|----|-------------------------------------------|-----|-------|-------|
| 1  | Wernhoutseweg 195<br>woonkamer noordgevel | 49  | 45    | 44    |
| 2  | Wernhoutseweg 195<br>slaapkamer zuidgevel | 44  | 42    | 40    |
| 3  | Wernhoutseweg 197                         | 45  | 44    | 42    |
| 4  | Mereltjesstraat 1A zijgevel               | 47  | 46    | 45    |
| 5  | Mereltjesstraat 1A achtergevel            | 47  | 46    | 46    |
| 6  | Mereltjesstraat 3 achtergevel             | 47  | 46    | 45    |
| 7  | Mereltjesstraat 5 achtergevel             | 47  | 46    | 45    |
| 8  | Mereltjesstraat 11                        | 45  | 44    | 43    |
| 9  | Mereltjesstraat 2                         | 43  | 42    | 41    |
| 10 | Patersven                                 | 57  | 53    | 49    |
| 11 | Patersven                                 | 60  | 55    | 50    |
| 12 | Patersven #5101                           | 60  | 55    | 50    |
| 13 | Patersven                                 | 55  | 51    | 46    |
| 14 | Wernhoutseweg 179A                        | 47  | 41    | 36    |
| 15 | Koepelstraat 1                            | 42  | 37    | 32    |
| 16 | Lentsebaan 12C                            | 37  | 31    | 26    |
| 17 | Lentsebaan 14                             | 36  | 31    | 26    |

Uit tabel 3 blijkt, dat tijdens een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau ter plaatse van de woningen van derden grote geluidniveaus optreden. De geluidniveaus bedragen ter plaatse van de gevels van woningen van derden maximaal 49 dB(A) in de dag-, 46 dB(A) in de avond- en 46 dB(A) in de nachtperiode. Ter plaatse van de recreatiewoningen op Patersven treden geluidniveaus op tot maximaal 60 dB(A) etmaalwaarde.

Indien de optredende geluidniveaus ter plaatse van de woningen van derden gerelateerd worden aan de ISO-norm 1996, dan dient geconcludeerd te worden dat er tijdens een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau sprake is van geen hinder in de dagperiode, geringe hinder in de avondperiode en geringe hinder in de nachtperiode. Gezien het feit dat een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau 5 tot maximaal 12 maal per kalenderjaar plaatsvindt, zijn wij van mening dat de aangevraagde festiviteit met verhoogd activiteitsniveau zonder beperking tot 01.00 uur mogen plaatsvinden.

In de maatwerkvoorschriften zal een bepaling worden opgenomen, dat het aantal dagen waarop een van de representatieve bedrijfssituatie afwijkende situatie optreedt niet meer dan 12 per kalenderjaar mag bedragen.

#### Maximale geluidniveaus:

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie zullen de optredende maximale geluidniveaus ter plaatse van de gevels van woningen van derden van dezelfde grootte zijn als de optredende maximale geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie.

Ter plaatse van de gevels van de recreatiewoningen op Patersven treden tijdens de bijzondere activiteiten wel grotere maximale geluidniveaus op. Tijdens de bijzondere activiteiten is het niet mogelijk om organisatorische maatregelen te treffen opdat de maximale geluidniveaus ten gevolge van de verkeersbewegingen maximaal 70 in de dag-, 65 in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de gevels van de woningen op het Patersven bedraagt.

In tabel 4 zijn de maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen op Patersven gepresenteerd, die optreden tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit, een grote festiviteit en een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau.

Tabel 4: maximale geluidniveaus in dB(A)

|    |                 | uitzonderlijk grote festiviteit,<br>een grote festiviteit |       |       | festiviteit met verhoogd<br>activiteitsniveau |       |       |
|----|-----------------|-----------------------------------------------------------|-------|-------|-----------------------------------------------|-------|-------|
|    |                 | dag                                                       | avond | nacht | dag                                           | avond | nacht |
| 10 | Patersven       | 68                                                        | 68    | 68    | 60                                            | 60    | 60    |
| 11 | Patersven       | 70                                                        | 70    | 70    | 62                                            | 61    | 61    |
| 12 | Patersven #5101 | 70                                                        | 70    | 70    | 62                                            | 60    | 60    |
| 13 | Patersven       | 66                                                        | 66    | 66    | 58                                            | 58    | 58    |

De in tabel 4 opgenomen maximale geluidniveaus zullen in de maatwerkvoorschriften als grenswaarden worden opgenomen.

In afwijking van de representatieve bedrijfssituatie kunnen tijdens de incidentele bedrijfssituaties de bussen in de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur wel vanaf de noordwest-hoek van het terrein vertrekken. De oorzaak hiervan is dat de bussen tijdens deze dagen niet over het gehele parkeerterrein kunnen beschikken. Het bevoegd gezag heft voor de incidentele bedrijfssituatie per maatwerkvoorschrift het verbod om een deel van het terrein te gebruiken voor de stalling van bussen derhalve op.

### Conclusie

Door de in bijlage 1 gestelde maatwerkvoorschriften worden de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken voorkomen dan wel, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk beperkt.

### Ontwerpbeschikking

Op 31 januari 2008 is een ontwerpbeschikking opgesteld welke met ingang van 11 februari 2008 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage heeft gelegen. Gedurende de termijn van terinzageligging zijn er geen zienswijzen over de ontwerpbeschikking naar voren gebracht.

### BESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht en het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer besluiten wij:

- maatwerkvoorschriften te stellen voor de inrichting Wernhoutseweg 181-183 te Wernhout;
- de maatwerkvoorschriften van bijlage 1 en de bijlagen: figuur 1, figuur 'Immissiepunten 1 tot en met 13' en figuur 'Immissiepunten 14 tot en met 17' aan deze beschikking te verbinden.

Zundert, 3 april 2008,

burgemeester en wethouders van Zundert,  
namens dezen,  
hoofd afdeling Ruimte,

R.N.M. de Oude



Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Wernhoutsburg B.V. , Postbus 185, 4900 AD Oosterhout.



## Bijlage 1

Behoort bij de beschikking van 3 april 2008, nummer 3939,  
t.n.v. Wernhoutseburg B.V., Wernhoutseweg 181-183, 4884 MC Wernhout,

burgemeester en wethouders van Zundert,  
namens dezen,  
hoofd afdeling Ruimte,

R.N.M. de Goo

### MAATWERKVOORSCHRIFTEN Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

1

In de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur mogen de bussen niet vertrekken van de in figuur 1, die onderdeel uitmaakt van deze maatwerkvoorschriften, aangeduide locatie op het parkeerterrein.

2

Per kalender jaar mogen gesommeerd maximaal 12 incidentele bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting ontplooid worden. Deze incidentele bedrijfsactiviteiten zijn:

1. een uitzonderlijk grote festiviteit;
2. een grote festiviteit;
3. een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau.

De incidentele bedrijfssituaties dienen minimaal 2 weken voor de bedrijfssituatie aan het bevoegd gezag te worden gemeld.

Van de incidentele activiteiten dienen de data, de tijden en een omschrijving van de activiteiten in een logboek te worden vastgelegd. Dit logboek dient op eerste verzoek aan het bevoegd gezag ter inzage worden gesteld.

3

In tegenstelling tot het gestelde in artikel 2.17, lid 1, van het Barim, mogen maximaal 2 dagen per kalenderjaar de onderstaande geluidniveaus optreden.

equivalent geluidniveau in dB(A) tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit

|    | adres                                     | dag | avond | nacht |
|----|-------------------------------------------|-----|-------|-------|
| 1  | Wernhoutseweg 195<br>woonkamer noordgevel | 50  | 48    | 47    |
| 2  | Wernhoutseweg 195<br>slaapkamer zuidgevel | 50  | 50    | 49    |
| 3  | Wernhoutseweg 197                         | 51  | 51    | 51    |
| 4  | Mereltjesstraat 1A zijgevel               | 53  | 53    | 53    |
| 5  | Mereltjesstraat 1A achtergevel            | 53  | 53    | 53    |
| 6  | Mereltjesstraat 3 achtergevel             | 53  | 53    | 53    |
| 7  | Mereltjesstraat 5 achtergevel             | 53  | 53    | 53    |
| 8  | Mereltjesstraat 11                        | 53  | 53    | 53    |
| 9  | Mereltjesstraat 2                         | 49  | 49    | 49    |
| 10 | Patersven                                 | 67  | 67    | 67    |
| 11 | Patersven                                 | 70  | 70    | 70    |
| 12 | Patersven #5101                           | 70  | 70    | 70    |
| 13 | Patersven                                 | 70  | 65    | 65    |
| 14 | Wernhoutseweg 179A                        | 57  | 57    | 57    |
| 15 | Koepelstraat 1                            | 52  | 52    | 52    |
| 16 | Lentsebaan 12C                            | 47  | 47    | 47    |
| 17 | Lentsebaan 14                             | 46  | 46    | 46    |

Ter plaatse van de woningen genoemd in onderstaande tabel mogen tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit de maximale geluidniveaus uit onderstaande tabel optreden. Ter plaatse van de andere woningen gelden de grenswaarden uit artikel 2.17, lid 1, van het Barim.

maximale geluidniveaus in dB(A)

|    |                 | uitzonderlijk grote festiviteit |       |       |
|----|-----------------|---------------------------------|-------|-------|
|    |                 | dag                             | avond | nacht |
| 10 | Patersven       | 70                              | 68    | 68    |
| 11 | Patersven       | 70                              | 70    | 70    |
| 12 | Patersven #5101 | 70                              | 70    | 70    |
| 13 | Patersven       | 70                              | 66    | 66    |

Een uitzonderlijk grote festiviteit mag enkel tot 01.00 uur plaatsvinden indien de dag na de festiviteit een zaterdag, zondag of algemeen erkende feestdag is. Indien de dag na de festiviteit geen zaterdag, zondag of algemeen erkende feestdag is, dan dient het evenement om 23.00 uur beëindigd te zijn en gelden na 23.00 uur de grenswaarden uit artikel 2.17, lid 1, van het Barim.

4

In tegenstelling tot het gestelde in artikel 2.17, lid 1, van het Barim, mogen maximaal 5 dagen per kalenderjaar de onderstaande geluidniveaus optreden.

equivalent geluidniveau in dB(A) tijdens een grote festiviteit

|    | adres                                     | dag | avond | nacht |
|----|-------------------------------------------|-----|-------|-------|
| 1  | Wernhoutseweg 195<br>woonkamer noordgevel | 50  | 46    | 45    |
| 2  | Wernhoutseweg 195<br>slaapkamer zuidgevel | 50  | 46    | 45    |
| 3  | Wernhoutseweg 197                         | 50  | 47    | 47    |
| 4  | Mereltjesstraat 1A zijgevel               | 50  | 49    | 49    |
| 5  | Mereltjesstraat 1A achtergevel            | 50  | 50    | 50    |
| 6  | Mereltjesstraat 3 achtergevel             | 50  | 50    | 50    |
| 7  | Mereltjesstraat 5 achtergevel             | 50  | 50    | 50    |
| 8  | Mereltjesstraat 11                        | 50  | 49    | 49    |
| 9  | Mereltjesstraat 2                         | 50  | 46    | 46    |
| 10 | Patersven                                 | 62  | 62    | 62    |
| 11 | Patersven                                 | 65  | 65    | 65    |
| 12 | Patersven #5101                           | 65  | 65    | 65    |
| 13 | Patersven                                 | 60  | 60    | 60    |
| 14 | Wernhoutseweg 179A                        | 52  | 52    | 52    |
| 15 | Koepelstraat 1                            | 50  | 48    | 47    |
| 16 | Lentsebaan 12C                            | 50  | 45    | 42    |
| 17 | Lentsebaan 14                             | 50  | 45    | 41    |

Ter plaatse van de woningen genoemd in onderstaande tabel mogen tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit de maximale geluidniveaus uit onderstaande tabel optreden. Ter plaatse van de andere woningen gelden de grenswaarden uit artikel 2.17, lid 1, van het Barim.

maximale geluidniveaus in dB(A)

|    |                 | grote festiviteit |       |       |
|----|-----------------|-------------------|-------|-------|
|    |                 | dag               | avond | nacht |
| 10 | Patersven       | 70                | 68    | 68    |
| 11 | Patersven       | 70                | 70    | 70    |
| 12 | Patersven #5101 | 70                | 70    | 70    |
| 13 | Patersven       | 70                | 66    | 66    |

Een grote festiviteit mag enkel tot 01.00 uur plaatsvinden.



5

In tegenstelling tot het gestelde in artikel 2.17, lid 1, van het Barim, mogen maximaal 12 dagen per kalenderjaar de onderstaande geluidniveaus optreden.

equivalent geluidniveau in dB(A) tijdens een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau

|    | adres                                     | dag | avond | nacht |
|----|-------------------------------------------|-----|-------|-------|
| 1  | Wernhoutseweg 195<br>woonkamer noordgevel | 50  | 45    | 44    |
| 3  | Wernhoutseweg 197                         | 50  | 45    | 42    |
| 4  | Mereltjesstraat 1A zijgevel               | 50  | 46    | 45    |
| 5  | Mereltjesstraat 1A achtergevel            | 50  | 46    | 46    |
| 6  | Mereltjesstraat 3 achtergevel             | 50  | 46    | 45    |
| 7  | Mereltjesstraat 5 achtergevel             | 50  | 46    | 45    |
| 8  | Mereltjesstraat 11                        | 50  | 45    | 43    |
| 9  | Mereltjesstraat 2                         | 50  | 45    | 41    |
| 10 | Patersven                                 | 57  | 53    | 49    |
| 11 | Patersven                                 | 60  | 55    | 50    |
| 12 | Patersven #5101                           | 60  | 55    | 50    |
| 13 | Patersven                                 | 55  | 51    | 46    |

Ter plaatse van de woningen genoemd in onderstaande tabel mogen tijdens een uitzonderlijk grote festiviteit de maximale geluidniveaus uit onderstaande tabel optreden. Ter plaatse van de andere woningen gelden de grenswaarden uit artikel 2.17, lid 1, van het Barim.

maximale geluidniveaus in dB(A)

|    |           | festiviteit met verhoogd activiteitsniveau |       |       |
|----|-----------|--------------------------------------------|-------|-------|
|    |           | dag                                        | avond | nacht |
| 11 | Patersven | 70                                         | 65    | 61    |

Een festiviteit met verhoogd activiteitsniveau mag enkel tot 01.00 uur plaatsvinden.

6

Tijdens een incidentele festiviteit, zoals bedoeld in maatwerkvoorschrift 2, is het bepaalde in maatwerkvoorschrift 1 niet van toepassing.

7

Controle op, of berekening van, de in maatwerkvoorschrift 3 tot en met 5 vastgelegde geluidsniveaus, moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriële lawaai", IL-HR-13-01 van 1981. Het bepalen van de geluidimmissie vanwege de inrichting ter plaatse van woningen van derden in de dagperiode dient te gebeuren op een hoogte van 1,5 m boven plaatselijk maaiveld en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 m boven plaatselijk maaiveld. Bij woningen zonder bovenverdieping dient de beoordeling ook in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 1,5 m boven plaatselijk maaiveld plaats te vinden.

De immissiepunten 1 tot en met 13 zijn grafisch weergegeven in de bij deze voorschriften behorende figuur met titel "Immissiepunten 1 tot en met 13". De immissiepunten 14 tot en met 17 zijn grafisch weergegeven in de bij deze voorschriften behorende figuur met titel "Immissiepunten 14 tot en met 17".

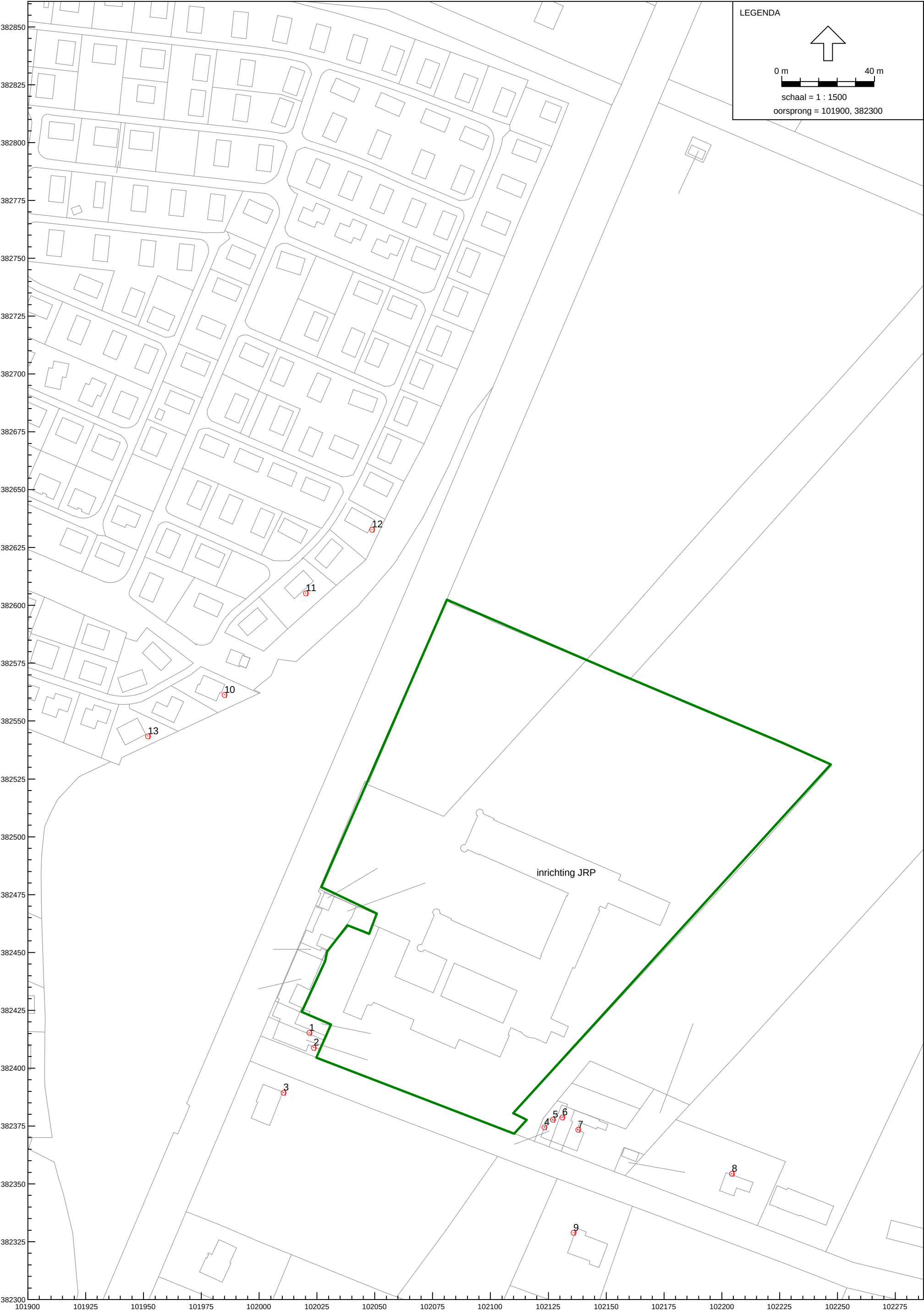
8

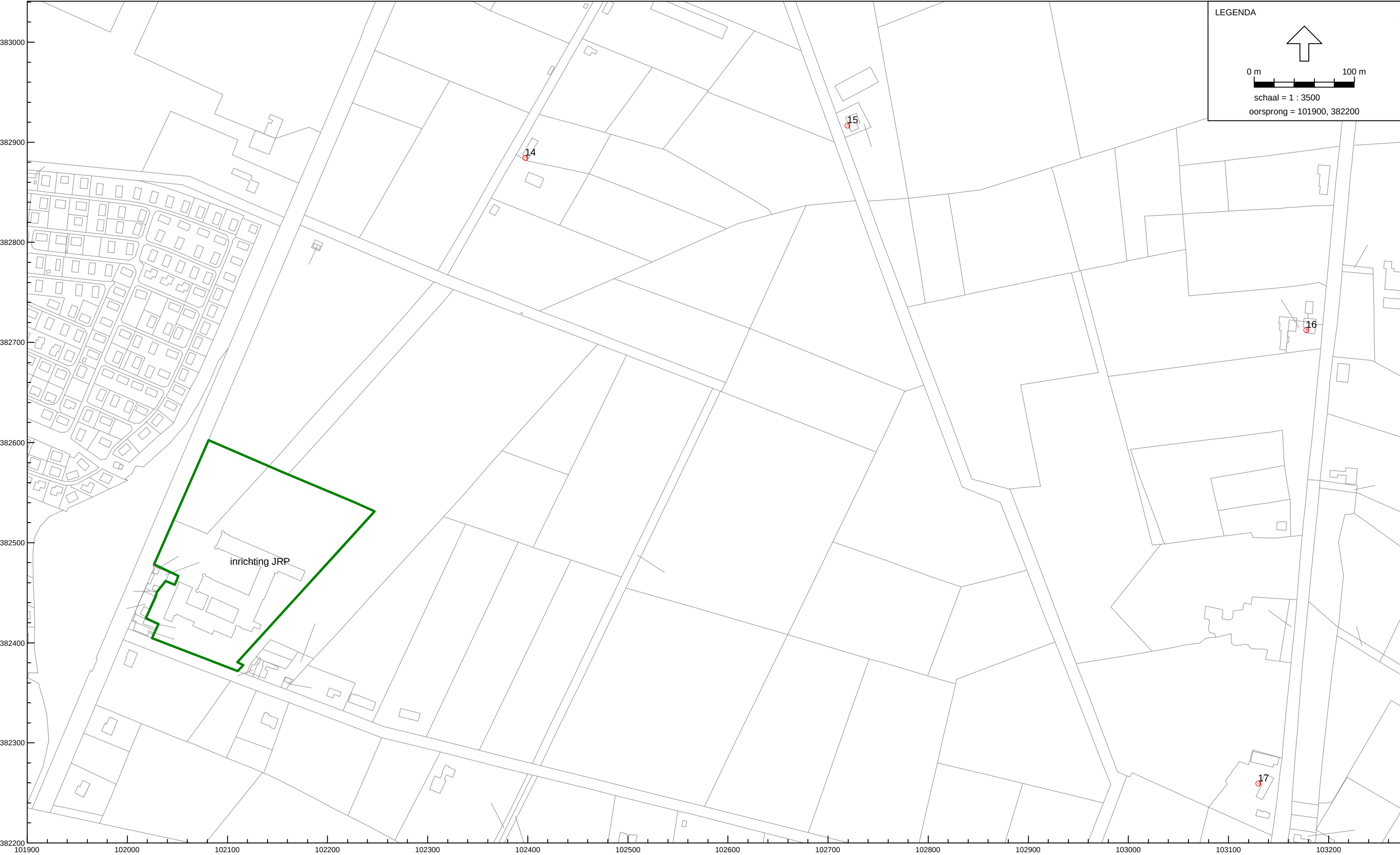
Deuren en ramen in de buitengevel van die gebouwen waar muziek ten gehore wordt gebracht moet tijdens het ten gehore brengen van muziek en zang, dan wel tijdens het in werking zijn van de geluidsapparatuur gesloten worden gehouden; de deuren mogen slechts voor het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen worden geopend.

Indien tijdens een incidentele festiviteit, zoals bedoeld in maatwerkvoorschrift 2, een tent op het buitenterrein geplaatst is, die een verbinding vormt met de gebouwen van de inrichting, dan geldt hetgeen bovenstaand gesteld is, niet voor de deur tussen het gebouw en de tent.











**Bijlage II:**  
**Verkeersgegevens gemeente**  
**Zundert**

| Wernhoutseweg, wegvak: Wernhout - Belgische grens |                                       |     |     |       |         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|-----|-------|---------|
| Rijrichting Noord                                 | Intensiteiten 2012, weekdaggemiddelde |     |     |       |         |
|                                                   | lv                                    | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
| 7-19 uur                                          | 1009                                  | 71  | 27  | 1107  | 92,3    |
| 19-23 uur                                         | 157                                   | 7   | 3   | 167   | 41,8    |
| 23-7 uur                                          | 74                                    | 5   | 3   | 82    | 10,3    |
| Totaal per etmaal                                 | 1240                                  | 83  | 33  | 1356  |         |
|                                                   |                                       |     |     |       |         |
| index                                             | pw                                    | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur                                          | 91,1                                  | 6,4 | 2,4 | 100,0 |         |
| 19-23 uur                                         | 94,0                                  | 4,2 | 1,8 | 100,0 |         |
| 23-7 uur                                          | 90,2                                  | 6,1 | 3,7 | 100,0 |         |

| Rijrichting Zuid  | lv   | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
|-------------------|------|-----|-----|-------|---------|
| 7-19 uur          | 994  | 65  | 29  | 1088  | 90,7    |
| 19-23 uur         | 172  | 8   | 1   | 181   | 45,3    |
| 23-7 uur          | 74   | 6   | 7   | 87    | 10,9    |
| Totaal per etmaal | 1240 | 79  | 37  | 1356  |         |
|                   |      |     |     |       |         |
| index             | pw   | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur          | 91,4 | 6,0 | 2,7 | 100,0 |         |
| 19-23 uur         | 95,0 | 4,4 | 0,6 | 100,0 |         |
| 23-7 uur          | 85,1 | 6,9 | 8,0 | 100,0 |         |

| Twee richtingen | pw % | lv % | zv % | mvt/etm | %     |
|-----------------|------|------|------|---------|-------|
| 7-19 uur        | 91,3 | 6,2  | 2,6  | 2195    | 80,9  |
| 19-23 uur       | 94,5 | 4,3  | 1,2  | 348     | 12,8  |
| 23-7 uur        | 87,7 | 6,5  | 5,9  | 169     | 6,2   |
| Totaal/etmaal:  |      |      |      | 2712    | 100,0 |

| Wernhoutseweg, wegvak: Wernhout - Belgische grens |           |                              |         |           |        |         |
|---------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------|--------|---------|
| Twee rijrichtingen                                | jaar 2012 | jaar 2024, weekdaggemiddelde |         |           |        |         |
|                                                   | mvt/etm   | mvt/etm                      | mvt/uur | categorie | %/cat. | mvt/uur |
| etmaalintensiteit                                 | 2712      | 3243                         |         |           |        |         |
| dagperiode                                        | 2195,0    | 2625                         | 218,7   | lv        | 91,3   | 199,6   |
|                                                   |           |                              |         | mv        | 6,2    | 13,5    |
|                                                   |           |                              |         | zv        | 2,6    | 5,6     |
| avondperiode                                      | 348,0     | 416,1                        | 104,0   | lv        | 94,5   | 98,3    |
|                                                   |           |                              |         | mv        | 4,3    | 4,5     |
|                                                   |           |                              |         | zv        | 1,2    | 1,2     |
| nachtperiode                                      | 169,0     | 202,1                        | 25,3    | lv        | 87,7   | 22,1    |
|                                                   |           |                              |         | mv        | 6,5    | 1,6     |
|                                                   |           |                              |         | zv        | 5,9    | 1,5     |

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/uur = mototvoertuigen per uur

lv = lichte voertuigen

mv = middelzwaar vrachtverkeer

zv = zwaar vrachtverkeer

autonome groei: 1,5% per jaar

| Bijltesstraat, wegvak: Wernhoutseweg - Kalmthoutsebaan |                                       |      |     |       |         |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|-----|-------|---------|
| Rijrichting Wernhoutseweg                              | Intensiteiten 2013, weekdaggemiddelde |      |     |       |         |
|                                                        | lv                                    | mv   | zv  | mvt   | mvt/uur |
| 7-19 uur                                               | 50                                    | 3    | 2   | 55    | 4,6     |
| 19-23 uur                                              | 5                                     | 1    | 0   | 6     | 1,5     |
| 23-7 uur                                               | 2                                     | 0    | 0   | 2     | 0,3     |
| Totaal per etmaal                                      | 57                                    | 4    | 2   | 63    |         |
|                                                        |                                       |      |     |       |         |
| index                                                  | pw                                    | lv   | zv  | %     |         |
| 7-19 uur                                               | 90,9                                  | 5,5  | 3,6 | 100,0 |         |
| 19-23 uur                                              | 83,3                                  | 16,7 | 0,0 | 100,0 |         |
| 23-7 uur                                               | 100,0                                 | 0,0  | 0,0 | 100,0 |         |

| Rijrichting Kalmthoutsebaan | lv    | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
|-----------------------------|-------|-----|-----|-------|---------|
| 7-19 uur                    | 41    | 2   | 2   | 45    | 3,8     |
| 19-23 uur                   | 5     | 0   | 0   | 5     | 1,3     |
| 23-7 uur                    | 2     | 0   | 0   | 2     | 0,3     |
| Totaal per etmaal           | 48    | 2   | 2   | 52    |         |
|                             |       |     |     |       |         |
| index                       | pw    | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur                    | 91,1  | 4,4 | 4,4 | 100,0 |         |
| 19-23 uur                   | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |
| 23-7 uur                    | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |

| Twee richtingen | pw %  | lv % | zv % | mvt/etm | %     |
|-----------------|-------|------|------|---------|-------|
| 7-19 uur        | 91,0  | 4,9  | 4,0  | 100     | 87,0  |
| 19-23 uur       | 91,7  | 8,3  | 0,0  | 11      | 9,6   |
| 23-7 uur        | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 4       | 3,5   |
| Totaal/etmaal:  |       |      |      | 115     | 100,0 |

| Bijltesstraat, wegvak: Wernhoutseweg - Kalmthoutsebaan |           |                              |         |           |        |         |
|--------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------|--------|---------|
| Twee rijrichtingen                                     | jaar 2013 | jaar 2024, weekdaggemiddelde |         |           |        |         |
|                                                        | mvt/etm   | mvt/etm                      | mvt/uur | categorie | %/cat. | mvt/uur |
| etmaalintensiteit                                      | 115       | 135                          |         |           |        |         |
| dagperiode                                             | 100,0     | 117                          | 9,8     | lv        | 91,0   | 8,9     |
|                                                        |           |                              |         | mv        | 4,9    | 0,5     |
|                                                        |           |                              |         | zv        | 4,0    | 0,4     |
|                                                        |           |                              |         |           |        |         |
| avondperiode                                           | 11,0      | 12,9                         | 3,2     | lv        | 91,7   | 3,0     |
|                                                        |           |                              |         | mv        | 8,3    | 0,3     |
|                                                        |           |                              |         | zv        | 0,0    | 0,0     |
|                                                        |           |                              |         |           |        |         |
| nachtperiode                                           | 4,0       | 4,7                          | 0,6     | lv        | 100,0  | 0,6     |
|                                                        |           |                              |         | mv        | 0,0    | 0,0     |
|                                                        |           |                              |         | zv        | 0,0    | 0,0     |

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/uur = mototvoertuigen per uur

lv = lichte voertuigen

mv = middelzwaar vrachtverkeer

zv = zwaar vrachtverkeer

autonome groei: 1,5% per jaar

| Kleine Heistraat, wegvak: Patersven - Loosbergstraat |                                       |     |     |       |         |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|-----|-------|---------|
| Rijrichting Loosbergstraat                           | Intensiteiten 2013, weekdaggemiddelde |     |     |       |         |
|                                                      | lv                                    | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
| 7-19 uur                                             | 597                                   | 12  | 1   | 610   | 50,8    |
| 19-23 uur                                            | 103                                   | 0   | 0   | 103   | 25,8    |
| 23-7 uur                                             | 122                                   | 2   | 0   | 124   | 15,5    |
| Totaal per etmaal                                    | 822                                   | 14  | 1   | 837   |         |
|                                                      |                                       |     |     |       |         |
| index                                                | pw                                    | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur                                             | 97,9                                  | 2,0 | 0,2 | 100,0 |         |
| 19-23 uur                                            | 100,0                                 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |
| 23-7 uur                                             | 98,4                                  | 1,6 | 0,0 | 100,0 |         |

| Rijrichting Patersven | lv    | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
|-----------------------|-------|-----|-----|-------|---------|
| 7-19 uur              | 5     | 0   | 0   | 5     | 0,4     |
| 19-23 uur             | 1     | 0   | 0   | 1     | 0,3     |
| 23-7 uur              | 0     | 0   | 0   | 0     | 0,0     |
| Totaal per etmaal     | 6     | 0   | 0   | 6     |         |
|                       |       |     |     |       |         |
| index                 | pw    | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur              | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |
| 19-23 uur             | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |
| 23-7 uur              | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |

| Twee richtingen | pw %  | lv % | zv % | mvt/etm | %     |
|-----------------|-------|------|------|---------|-------|
| 7-19 uur        | 98,9  | 1,0  | 0,1  | 615     | 73,0  |
| 19-23 uur       | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 104     | 12,3  |
| 23-7 uur        | 99,2  | 0,8  | 0,0  | 124     | 14,7  |
| Totaal/etmaal:  |       |      |      | 843     | 100,0 |

| Kleine Heistraat, wegvak: Patersven - Loosbergstraat |           |                              |         |           |        |         |
|------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------|--------|---------|
| Twee rijrichtingen                                   | jaar 2013 | jaar 2024, weekdaggemiddelde |         |           |        |         |
|                                                      | mvt/etm   | mvt/etm                      | mvt/uur | categorie | %/cat. | mvt/uur |
| etmaalintensiteit                                    | 843       | 993                          |         |           |        |         |
| dagperiode                                           | 615,0     | 724                          | 60,4    | lv        | 98,9   | 59,7    |
|                                                      |           |                              |         | mv        | 1,0    | 0,6     |
|                                                      |           |                              |         | zv        | 0,1    | 0,0     |
|                                                      |           |                              |         |           |        |         |
| avondperiode                                         | 104,0     | 122,5                        | 30,6    | lv        | 100,0  | 30,6    |
|                                                      |           |                              |         | mv        | 0,0    | 0,0     |
|                                                      |           |                              |         | zv        | 0,0    | 0,0     |
|                                                      |           |                              |         |           |        |         |
| nachtperiode                                         | 124,0     | 146,1                        | 18,3    | lv        | 99,2   | 18,1    |
|                                                      |           |                              |         | mv        | 0,8    | 0,1     |
|                                                      |           |                              |         | zv        | 0,0    | 0,0     |

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/uur = mototvoertuigen per uur

lv = lichte voertuigen

mv = middelzwaar vrachtverkeer

zv = zwaar vrachtverkeer

autonome groei: 1,5% per jaar



| Loosbergstraat, wegvak: Wernhoutseweg - Kleine Heistraat |                                       |     |     |       |         |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|-----|-------|---------|
| Rijrichting Wernhoutseweg                                | Intensiteiten 2013, weekdaggemiddelde |     |     |       |         |
|                                                          | lv                                    | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
| 7-19 uur                                                 | 540                                   | 18  | 7   | 565   | 47,1    |
| 19-23 uur                                                | 77                                    | 3   | 2   | 82    | 20,5    |
| 23-7 uur                                                 | 123                                   | 2   | 1   | 126   | 15,8    |
| Totaal per etmaal                                        | 740                                   | 23  | 10  | 773   |         |
|                                                          |                                       |     |     |       |         |
| index                                                    | pw                                    | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur                                                 | 95,6                                  | 3,2 | 1,2 | 100,0 |         |
| 19-23 uur                                                | 93,9                                  | 3,7 | 2,4 | 100,0 |         |
| 23-7 uur                                                 | 97,6                                  | 1,6 | 0,8 | 100,0 |         |

| Rijrichting Kleine Heistraat | lv   | mv   | zv   | mvt   | mvt/uur |
|------------------------------|------|------|------|-------|---------|
| 7-19 uur                     | 92   | 11   | 6    | 109   | 9,1     |
| 19-23 uur                    | 16   | 2    | 0    | 18    | 4,5     |
| 23-7 uur                     | 8    | 0    | 1    | 9     | 1,1     |
| Totaal per etmaal            | 116  | 13   | 7    | 136   |         |
|                              |      |      |      |       |         |
| index                        | pw   | lv   | zv   | %     |         |
| 7-19 uur                     | 84,4 | 10,1 | 5,5  | 100,0 |         |
| 19-23 uur                    | 88,9 | 11,1 | 0,0  | 100,0 |         |
| 23-7 uur                     | 88,9 | 0,0  | 11,1 | 100,0 |         |

| Twee richtingen | pw % | lv % | zv % | mvt/etm | %     |
|-----------------|------|------|------|---------|-------|
| 7-19 uur        | 90,0 | 6,6  | 3,4  | 674     | 74,1  |
| 19-23 uur       | 91,4 | 7,4  | 1,2  | 100     | 11,0  |
| 23-7 uur        | 93,3 | 0,8  | 6,0  | 135     | 14,9  |
| Totaal/etmaal:  |      |      |      | 909     | 100,0 |

| Loosbergstraat, wegvak: Wernhoutseweg - Kleine Heistraat |           |                              |         |           |        |         |
|----------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------|--------|---------|
| Twee rijrichtingen                                       | jaar 2013 | jaar 2024, weekdaggemiddelde |         |           |        |         |
|                                                          | mvt/etm   | mvt/etm                      | mvt/uur | categorie | %/cat. | mvt/uur |
| etmaalintensiteit                                        | 909       | 1071                         |         |           |        |         |
| dagperiode                                               | 674,0     | 794                          | 66,2    | lv        | 90,0   | 59,6    |
|                                                          |           |                              |         | mv        | 6,6    | 4,4     |
|                                                          |           |                              |         | zv        | 3,4    | 2,2     |
|                                                          |           |                              |         |           |        |         |
| avondperiode                                             | 100,0     | 117,8                        | 29,5    | lv        | 91,4   | 26,9    |
|                                                          |           |                              |         | mv        | 7,4    | 2,2     |
|                                                          |           |                              |         | zv        | 1,2    | 0,4     |
|                                                          |           |                              |         |           |        |         |
| nachtperiode                                             | 135,0     | 159,1                        | 19,9    | lv        | 93,3   | 18,5    |
|                                                          |           |                              |         | mv        | 0,8    | 0,2     |
|                                                          |           |                              |         | zv        | 6,0    | 1,2     |

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/uur = mototvoertuigen per uur

lv = lichte voertuigen

mv = middelzwaar vrachtverkeer

zv = zwaar vrachtverkeer

autonome groei: 1,5% per jaar

| Toegangsweg Patersven, wegvak: Wernhoutseweg - Patersven |                                       |     |     |       |         |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|-----|-------|---------|
| Rijrichting Patersven                                    | Intensiteiten 2013, weekdaggemiddelde |     |     |       |         |
|                                                          | lv                                    | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
| 7-19 uur                                                 | 532                                   | 10  | 1   | 543   | 45,3    |
| 19-23 uur                                                | 127                                   | 2   | 1   | 130   | 32,5    |
| 23-7 uur                                                 | 48                                    | 0   | 0   | 48    | 6,0     |
| Totaal per etmaal                                        | 707                                   | 12  | 2   | 721   |         |
|                                                          |                                       |     |     |       |         |
| index                                                    | pw                                    | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur                                                 | 98,0                                  | 1,8 | 0,2 | 100,0 |         |
| 19-23 uur                                                | 97,7                                  | 1,5 | 0,8 | 100,0 |         |
| 23-7 uur                                                 | 100,0                                 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |

| Rijrichting Wernhoutseweg | lv    | mv   | zv  | mvt   | mvt/uur |
|---------------------------|-------|------|-----|-------|---------|
| 7-19 uur                  | 1     | 0    | 0   | 1     | 0,1     |
| 19-23 uur                 | 1     | 1    | 0   | 2     | 0,5     |
| 23-7 uur                  | 1     | 0    | 0   | 1     | 0,1     |
| Totaal per etmaal         | 3     | 1    | 0   | 4     |         |
|                           |       |      |     |       |         |
| index Zuid                | pw    | lv   | zv  | %     |         |
| 7-19 uur                  | 100,0 | 0,0  | 0,0 | 100,0 |         |
| 19-23 uur                 | 50,0  | 50,0 | 0,0 | 100,0 |         |
| 23-7 uur                  | 100,0 | 0,0  | 0,0 | 100,0 |         |

| Twee rijrichtingen | pw %  | lv % | zv % | mvt/etm | %     |
|--------------------|-------|------|------|---------|-------|
| 7-19 uur           | 99,0  | 0,9  | 0,1  | 544     | 75,0  |
| 19-23 uur          | 73,8  | 25,8 | 0,4  | 132     | 18,2  |
| 23-7 uur           | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 49      | 6,8   |
| Totaal/etmaal:     |       |      |      | 725     | 100,0 |

| Toegangsweg Patersven, wegvak: Wernhoutseweg - Patersven |           |                              |         |           |        |         |
|----------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------|--------|---------|
| Twee rijrichtingen                                       | jaar 2013 | jaar 2024, weekdaggemiddelde |         |           |        |         |
|                                                          | mvt/etm   | mvt/etm                      | mvt/uur | categorie | %/cat. | mvt/uur |
| etmaalintensiteit                                        | 725       | 854                          |         |           |        |         |
| dagperiode                                               | 544,0     | 641                          | 53,4    | lv        | 99,0   | 52,9    |
|                                                          |           |                              |         | mv        | 0,9    | 0,5     |
|                                                          |           |                              |         | zv        | 0,1    | 0,0     |
|                                                          |           |                              |         |           |        |         |
| avondperiode                                             | 132,0     | 155,5                        | 38,9    | lv        | 73,8   | 28,7    |
|                                                          |           |                              |         | mv        | 25,8   | 10,0    |
|                                                          |           |                              |         | zv        | 0,4    | 0,1     |
|                                                          |           |                              |         |           |        |         |
| nachtperiode                                             | 49,0      | 57,7                         | 7,2     | lv        | 100,0  | 7,2     |
|                                                          |           |                              |         | mv        | 0,0    | 0,0     |
|                                                          |           |                              |         | zv        | 0,0    | 0,0     |

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/uur = motorvoertuigen per uur

lv = lichte voertuigen

mv = middelzwaar vrachtverkeer

zv = zwaar vrachtverkeer

autonome groei: 1,5% per jaar

### Prognose terplaatse van slagboom bij uitgang Patersven

| Wijz. Patersven mbt Kl. Heistraat, wegvak: Patersven - Loosbergstraat |                                       |     |     |       |         |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|-----|-------|---------|
| Rijrichting Loosbergstraat                                            | Intensiteiten 2013, weekdaggemiddelde |     |     |       |         |
|                                                                       | lv                                    | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
| 7-19 uur                                                              | 5                                     | 0   | 0   | 5     | 0,4     |
| 19-23 uur                                                             | 1                                     | 0   | 0   | 1     | 0,3     |
| 23-7 uur                                                              | 0                                     | 0   | 0   | 0     | 0,0     |
| Totaal per etmaal                                                     | 6                                     | 0   | 0   | 6     |         |
| index                                                                 | pw                                    | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur                                                              | 100,0                                 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |
| 19-23 uur                                                             | 100,0                                 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |
| 23-7 uur                                                              | 100,0                                 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |

| Rijrichting Patersven | lv    | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
|-----------------------|-------|-----|-----|-------|---------|
| 7-19 uur              | 5     | 0   | 0   | 5     | 0,4     |
| 19-23 uur             | 1     | 0   | 0   | 1     | 0,3     |
| 23-7 uur              | 0     | 0   | 0   | 0     | 0,0     |
| Totaal per etmaal     | 6     | 0   | 0   | 6     |         |
| index                 | pw    | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur              | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |
| 19-23 uur             | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |
| 23-7 uur              | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |

| Twee richtingen | pw %  | lv % | zv % | mvt/etm | %     |
|-----------------|-------|------|------|---------|-------|
| 7-19 uur        | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 10      | 83,3  |
| 19-23 uur       | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 2       | 16,7  |
| 23-7 uur        | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0       | 0,0   |
| Totaal/etmaal:  |       |      |      | 12      | 100,0 |

| Wijz. Patersven mbt Kl. Heistraat, wegvak: Patersven - Loosbergstraat |           |                              |         |           |        |         |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------|--------|---------|
| Twee rijrichtingen                                                    | jaar 2013 | jaar 2024, weekdaggemiddelde |         |           |        |         |
|                                                                       | mvt/etm   | mvt/etm                      | mvt/uur | categorie | %/cat. | mvt/uur |
| etmaalintensiteit                                                     | 12        | 14                           |         |           |        |         |
| dagperiode                                                            | 10,0      | 12                           | 1,0     | lv        | 100,0  | 1,0     |
|                                                                       |           |                              |         | mv        | 0,0    | 0,0     |
|                                                                       |           |                              |         | zv        | 0,0    | 0,0     |
| avondperiode                                                          | 2,0       | 2,3                          | 0,6     | lv        | 100,0  | 0,6     |
|                                                                       |           |                              |         | mv        | 0,0    | 0,0     |
|                                                                       |           |                              |         | zv        | 0,0    | 0,0     |
| nachtperiode                                                          | 0,0       | 0,0                          | 0,0     | lv        | 100,0  | 0,0     |
|                                                                       |           |                              |         | mv        | 0,0    | 0,0     |
|                                                                       |           |                              |         | zv        | 0,0    | 0,0     |

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/uur = mototvoertuigen per uur

lv = lichte voertuigen

mv = middelzwaar vrachtverkeer

zv = zwaar vrachtverkeer

autonome groei: 1,5% per jaar

| Wijz. Patersven mbt Loosbergstraat, wegvak: Wernhoutsewg - Kl. Heistraat |                                       |      |      |       |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|------|-------|---------|
| Rijrichting Wernhoutsewg                                                 | Intensiteiten 2013, weekdaggemiddelde |      |      |       |         |
|                                                                          | lv                                    | mv   | zv   | mvt   | mvt/uur |
| 7-19 uur                                                                 | 92                                    | 11   | 6    | 109   | 9,1     |
| 19-23 uur                                                                | 16                                    | 2    | 0    | 18    | 4,5     |
| 23-7 uur                                                                 | 8                                     | 0    | 1    | 9     | 1,1     |
| Totaal per etmaal                                                        | 116                                   | 13   | 7    | 136   |         |
| index                                                                    | pw                                    | lv   | zv   | %     |         |
| 7-19 uur                                                                 | 84,4                                  | 10,1 | 5,5  | 100,0 |         |
| 19-23 uur                                                                | 88,9                                  | 11,1 | 0,0  | 100,0 |         |
| 23-7 uur                                                                 | 88,9                                  | 0,0  | 11,1 | 100,0 |         |

| Rijrichting Kleine Heistraat | lv   | mv   | zv   | mvt   | mvt/uur |
|------------------------------|------|------|------|-------|---------|
| 7-19 uur                     | 92   | 11   | 6    | 109   | 9,1     |
| 19-23 uur                    | 16   | 2    | 0    | 18    | 4,5     |
| 23-7 uur                     | 8    | 0    | 1    | 9     | 1,1     |
| Totaal per etmaal            | 116  | 13   | 7    | 136   |         |
| index                        | pw   | lv   | zv   | %     |         |
| 7-19 uur                     | 84,4 | 10,1 | 5,5  | 100,0 |         |
| 19-23 uur                    | 88,9 | 11,1 | 0,0  | 100,0 |         |
| 23-7 uur                     | 88,9 | 0,0  | 11,1 | 100,0 |         |

| Twee richtingen | pw % | lv % | zv % | mvt/etm | %     |
|-----------------|------|------|------|---------|-------|
| 7-19 uur        | 84,4 | 10,1 | 5,5  | 218     | 80,1  |
| 19-23 uur       | 88,9 | 11,1 | 0,0  | 36      | 13,2  |
| 23-7 uur        | 88,9 | 0,0  | 11,1 | 18      | 6,6   |
| Totaal/etmaal:  |      |      |      | 272     | 100,0 |

| Wijz. Patersven mbt Loosbergstraat, wegvak: Wernhoutsewg - Kl. Heistraat |           |                              |         |           |        |         |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------|--------|---------|
| Twee rijrichtingen                                                       | jaar 2013 | jaar 2024, weekdaggemiddelde |         |           |        |         |
|                                                                          | mvt/etm   | mvt/etm                      | mvt/uur | categorie | %/cat. | mvt/uur |
| etmaalintensiteit                                                        | 272       | 320                          |         |           |        |         |
| dagperiode                                                               | 218,0     | 256                          | 21,4    | lv        | 84,4   | 18,0    |
|                                                                          |           |                              |         | mv        | 10,1   | 2,2     |
|                                                                          |           |                              |         | zv        | 5,5    | 1,2     |
| avondperiode                                                             | 36,0      | 42,4                         | 10,6    | lv        | 88,9   | 9,4     |
|                                                                          |           |                              |         | mv        | 11,1   | 1,2     |
|                                                                          |           |                              |         | zv        | 0,0    | 0,0     |
| nachtperiode                                                             | 18,0      | 21,2                         | 2,6     | lv        | 88,9   | 2,4     |
|                                                                          |           |                              |         | mv        | 0,0    | 0,0     |
|                                                                          |           |                              |         | zv        | 11,1   | 0,3     |

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/uur = motorvoertuigen per uur

lv = lichte voertuigen

mv = middelzwaar vrachtverkeer

zv = zwaar vrachtverkeer

autonome groei: 1,5% per jaar



| Wijz. Patersven, betreft toegangsweg, wegvak: Wernhoutseweg - Patersven |                                       |     |     |       |         |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|-----|-------|---------|
| Rijrichting Patersven                                                   | Intensiteiten 2013, weekdaggemiddelde |     |     |       |         |
|                                                                         | lv                                    | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
| 7-19 uur                                                                | 532                                   | 10  | 1   | 543   | 45,3    |
| 19-23 uur                                                               | 127                                   | 2   | 1   | 130   | 32,5    |
| 23-7 uur                                                                | 48                                    | 0   | 0   | 48    | 6,0     |
| Totaal per etmaal                                                       | 707                                   | 12  | 2   | 721   |         |
|                                                                         |                                       |     |     |       |         |
| index                                                                   | pw                                    | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur                                                                | 98,0                                  | 1,8 | 0,2 | 100,0 |         |
| 19-23 uur                                                               | 97,7                                  | 1,5 | 0,8 | 100,0 |         |
| 23-7 uur                                                                | 100,0                                 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |

| Rijrichting Wernhoutseweg | lv    | mv  | zv  | mvt   | mvt/uur |
|---------------------------|-------|-----|-----|-------|---------|
| 7-19 uur                  | 593   | 12  | 1   | 606   | 50,5    |
| 19-23 uur                 | 100   | 0   | 0   | 100   | 25,0    |
| 23-7 uur                  | 123   | 2   | 0   | 125   | 15,6    |
| Totaal per etmaal         | 816   | 14  | 1   | 831   |         |
|                           |       |     |     |       |         |
| index Zuid                | pw    | lv  | zv  | %     |         |
| 7-19 uur                  | 97,9  | 2,0 | 0,2 | 100,0 |         |
| 19-23 uur                 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |         |
| 23-7 uur                  | 98,4  | 1,6 | 0,0 | 100,0 |         |

| Twee rijrichtingen | pw % | lv % | zv % | mvt/etm | %     |
|--------------------|------|------|------|---------|-------|
| 7-19 uur           | 97,9 | 1,9  | 0,2  | 1149    | 74,0  |
| 19-23 uur          | 98,8 | 0,8  | 0,4  | 230     | 14,8  |
| 23-7 uur           | 99,2 | 0,8  | 0,0  | 173     | 11,1  |
| Totaal/etmaal:     |      |      |      | 1552    | 100,0 |

| Wijziging Patersven, betreft toegangsweg: wegvak: Wernhoutseweg - Patersven |           |                              |         |           |        |         |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------|--------|---------|
| Twee rijrichtingen                                                          | jaar 2013 | jaar 2024, weekdaggemiddelde |         |           |        |         |
|                                                                             | mvt/etm   | mvt/etm                      | mvt/uur | categorie | %/cat. | mvt/uur |
| etmaalintensiteit                                                           | 1552      | 1828                         |         |           |        |         |
| dagperiode                                                                  | 1149,0    | 1353                         | 112,8   | lv        | 97,9   | 110,4   |
|                                                                             |           |                              |         | mv        | 1,9    | 2,2     |
|                                                                             |           |                              |         | zv        | 0,2    | 0,2     |
|                                                                             |           |                              |         |           |        |         |
| avondperiode                                                                | 230,0     | 270,9                        | 67,7    | lv        | 98,8   | 66,9    |
|                                                                             |           |                              |         | mv        | 0,8    | 0,5     |
|                                                                             |           |                              |         | zv        | 0,4    | 0,3     |
|                                                                             |           |                              |         |           |        |         |
| nachtperiode                                                                | 173,0     | 203,8                        | 25,5    | lv        | 99,2   | 25,3    |
|                                                                             |           |                              |         | mv        | 0,8    | 0,2     |
|                                                                             |           |                              |         | zv        | 0,0    | 0,0     |

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/uur = motorvoertuigen per uur

lv = lichte voertuigen

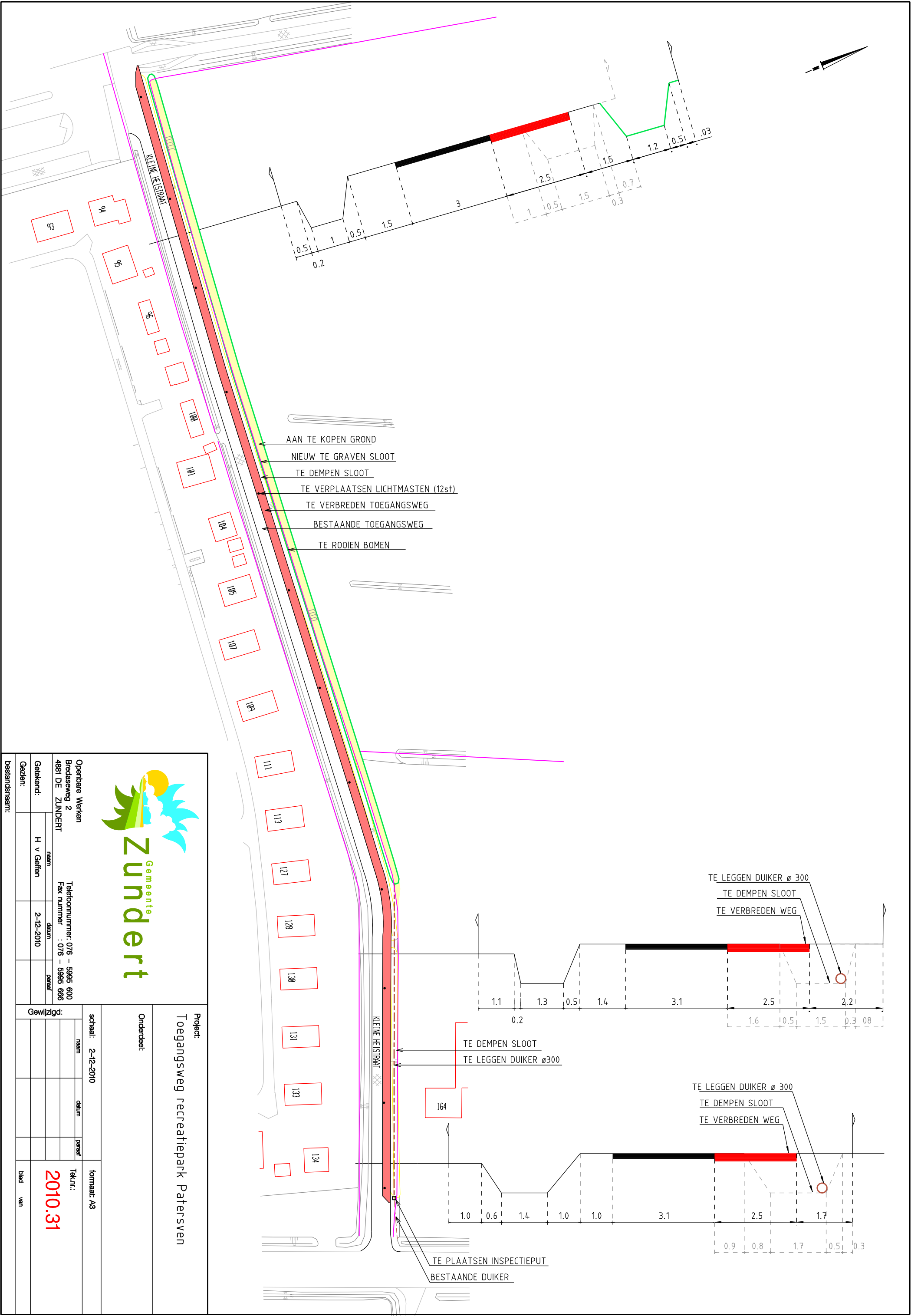
mv = middelzwaar vrachtverkeer

zv = zwaar vrachtverkeer

autonome groei: 1,5% per jaar



Situatie telpunten verkeerstellingen bij Patersven, uitgevoerd in december 2013.



|                                              |  |  |  |
|----------------------------------------------|--|--|--|
| Project: Toegangsweg recreatiepark Patersven |  |  |  |
| Onderdeel:                                   |  |  |  |
| Project: 2-12-2010                           |  |  |  |
| formaat: A3                                  |  |  |  |
| Tol.n.: 2010.31                              |  |  |  |
| blad van                                     |  |  |  |
| Gewijzigd:                                   |  |  |  |
| naam datum paraaf                            |  |  |  |
| Openbare Werken                              |  |  |  |
| Bredasweg 2                                  |  |  |  |
| 4881 DE ZUNDERT                              |  |  |  |
| Telefoonnummer: 076 - 5995 600               |  |  |  |
| Fax nummer : 076 - 5995 666                  |  |  |  |
| Geleidend: H v Geffen                        |  |  |  |
| Gezien: 2-12-2010                            |  |  |  |
| bestandnaam:                                 |  |  |  |

## **Bijlage III: Invoergegevens**



## Bijlage III

### Invoergegevens

Objecten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | Omschr.  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | X-1       | Y-1       | Omtrek | Opp.  | Vormpunten |
|----------|----------|--------|----------|----------|------|-----------|-----------|--------|-------|------------|
| 4986     |          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101590,94 | 382620,14 | 30,61  | 58,55 | 4          |
| 4973     |          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101554,03 | 382668,14 | 28,76  | 50,90 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101595,25 | 382630,91 | 30,65  | 58,71 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101595,13 | 382676,91 | 30,54  | 56,38 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101569,05 | 382654,63 | 29,75  | 55,27 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101602,85 | 382679,56 | 36,35  | 81,75 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101573,98 | 382682,77 | 31,73  | 60,88 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101608,67 | 382654,49 | 30,18  | 56,83 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101540,65 | 382704,70 | 33,30  | 66,49 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101547,14 | 382700,88 | 33,86  | 70,90 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101523,80 | 382709,42 | 34,19  | 70,73 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101578,40 | 382636,82 | 35,12  | 66,34 | 16         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101584,04 | 382649,50 | 31,48  | 57,97 | 12         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101595,44 | 382593,71 | 39,87  | 81,52 | 10         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101615,79 | 382599,99 | 36,39  | 81,96 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101624,54 | 382603,71 | 36,26  | 78,11 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101597,16 | 382602,74 | 36,65  | 81,19 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101637,27 | 382664,62 | 39,36  | 80,21 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101617,18 | 382655,40 | 39,83  | 81,34 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101620,76 | 382638,22 | 35,70  | 76,13 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101631,59 | 382638,52 | 39,88  | 87,23 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101643,87 | 382582,40 | 35,27  | 72,02 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101655,87 | 382607,39 | 35,70  | 76,18 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101650,43 | 382622,01 | 38,50  | 72,52 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101664,54 | 382638,95 | 38,59  | 72,92 | 8          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101660,48 | 382657,17 | 45,23  | 78,44 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101685,15 | 382651,53 | 32,09  | 64,31 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101682,68 | 382627,45 | 32,06  | 64,21 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101696,68 | 382606,86 | 35,24  | 71,86 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101701,31 | 382630,99 | 32,11  | 64,41 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101704,47 | 382657,33 | 32,10  | 64,34 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101730,32 | 382620,24 | 33,95  | 71,68 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101745,42 | 382637,65 | 34,01  | 71,98 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101752,42 | 382602,11 | 35,59  | 76,28 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101759,15 | 382619,37 | 35,61  | 76,37 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101679,12 | 382669,73 | 38,07  | 81,54 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101733,03 | 382604,25 | 36,22  | 79,58 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101722,90 | 382646,97 | 34,01  | 72,04 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101714,49 | 382609,75 | 40,50  | 86,57 | 10         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101673,17 | 382591,11 | 37,37  | 79,71 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101657,05 | 382581,11 | 35,71  | 76,19 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101677,62 | 382572,78 | 41,08  | 68,16 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101687,84 | 382593,77 | 35,29  | 72,13 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101780,02 | 382582,87 | 34,46  | 72,32 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101762,42 | 382560,61 | 34,54  | 72,70 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101759,89 | 382554,74 | 34,49  | 72,47 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101749,60 | 382537,88 | 34,49  | 72,47 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101709,97 | 382547,76 | 36,01  | 80,02 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101719,09 | 382571,90 | 39,38  | 80,78 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101742,38 | 382571,22 | 37,27  | 80,71 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101754,37 | 382579,57 | 35,56  | 76,18 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101723,33 | 382587,22 | 35,57  | 76,18 | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101706,25 | 382587,55 | 35,68  | 76,07 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101732,63 | 382545,50 | 29,62  | 54,79 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101712,33 | 382581,73 | 36,04  | 80,18 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101714,84 | 382675,80 | 32,08  | 64,29 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101694,96 | 382671,00 | 42,14  | 74,93 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101716,86 | 382666,11 | 35,26  | 71,97 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101732,15 | 382657,88 | 39,21  | 72,24 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101746,79 | 382676,47 | 29,32  | 53,74 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101757,67 | 382670,74 | 29,33  | 53,76 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101768,44 | 382647,58 | 40,22  | 64,74 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101757,42 | 382641,82 | 36,81  | 74,81 | 8          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101708,56 | 382688,06 | 28,85  | 41,71 | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101723,60 | 382682,51 | 36,90  | 76,59 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101772,45 | 382670,37 | 36,62  | 81,05 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101804,57 | 382540,26 | 35,24  | 71,88 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101832,02 | 382540,27 | 36,77  | 79,66 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101799,65 | 382585,28 | 35,68  | 76,77 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101770,61 | 382532,07 | 40,43  | 81,64 | 8          |

## Bijlage III

### Invoergegevens

Objecten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | Omschr.  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | X-1       | Y-1       | Omtrek | Opp.  | Vormpunten |
|----------|----------|--------|----------|----------|------|-----------|-----------|--------|-------|------------|
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101778,17 | 382550,05 | 40,32  | 81,81 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101787,71 | 382569,59 | 37,42  | 67,86 | 8          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101818,57 | 382565,40 | 41,23  | 81,59 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101846,71 | 382565,00 | 35,91  | 79,63 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101858,96 | 382548,41 | 37,78  | 81,39 | 8          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101818,90 | 382501,46 | 36,03  | 80,14 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101826,41 | 382533,67 | 36,48  | 80,25 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101852,48 | 382525,97 | 36,63  | 80,04 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101850,10 | 382517,04 | 36,64  | 79,95 | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101843,13 | 382490,89 | 36,68  | 80,17 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101809,88 | 382486,06 | 42,88  | 80,28 | 13         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101803,88 | 382490,93 | 34,52  | 72,57 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101778,67 | 382501,84 | 43,15  | 80,11 | 12         |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101739,52 | 382518,80 | 34,53  | 72,60 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101604,03 | 382582,80 | 36,39  | 79,90 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101714,20 | 382529,75 | 34,45  | 72,25 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101839,10 | 382475,83 | 35,68  | 76,76 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101665,11 | 382550,90 | 35,32  | 72,18 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101753,85 | 382512,57 | 37,37  | 83,24 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101706,44 | 382533,10 | 39,31  | 81,01 | 12         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101692,30 | 382539,28 | 37,63  | 83,44 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101658,28 | 382551,50 | 40,36  | 81,82 | 14         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101642,53 | 382560,83 | 38,99  | 79,86 | 8          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101617,49 | 382568,32 | 36,13  | 80,58 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101788,34 | 382645,27 | 35,95  | 79,75 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101802,19 | 382657,28 | 33,65  | 48,54 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101797,04 | 382613,71 | 35,21  | 76,85 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101813,98 | 382651,94 | 34,63  | 72,96 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101824,23 | 382591,44 | 35,13  | 76,48 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101832,88 | 382636,24 | 33,96  | 71,81 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101847,51 | 382631,62 | 35,25  | 71,93 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101880,70 | 382624,67 | 35,74  | 76,33 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101884,29 | 382588,54 | 35,25  | 71,98 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101893,22 | 382606,11 | 41,02  | 68,16 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101821,26 | 382613,27 | 36,43  | 79,93 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101888,05 | 382564,62 | 36,02  | 74,09 | 10         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101810,59 | 382632,76 | 42,89  | 81,26 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101837,46 | 382594,93 | 36,61  | 80,84 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101848,30 | 382606,38 | 36,40  | 79,93 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101865,44 | 382600,92 | 37,50  | 80,61 | 8          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101865,20 | 382565,10 | 35,90  | 79,54 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101780,49 | 382596,99 | 41,77  | 96,21 | 10         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101787,04 | 382628,00 | 34,04  | 72,16 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101876,66 | 382587,53 | 35,66  | 75,97 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101922,02 | 382568,61 | 35,97  | 79,90 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101935,45 | 382588,86 | 37,55  | 87,64 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101980,57 | 382567,80 | 37,25  | 79,84 | 9          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101913,59 | 382581,93 | 39,94  | 99,70 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101962,16 | 382576,47 | 35,53  | 73,48 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101966,85 | 382558,57 | 40,97  | 80,04 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101903,32 | 382559,59 | 40,58  | 80,05 | 10         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101906,74 | 382555,83 | 40,63  | 80,32 | 10         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101934,26 | 382549,91 | 40,57  | 80,21 | 10         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101949,59 | 382546,86 | 36,02  | 80,09 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101938,77 | 382568,60 | 35,63  | 74,01 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101772,31 | 382686,46 | 36,77  | 70,59 | 9          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101785,63 | 382707,66 | 36,73  | 70,54 | 9          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101806,70 | 382700,44 | 34,64  | 73,81 | 7          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101793,50 | 382755,92 | 43,72  | 78,14 | 14         |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101779,00 | 382721,94 | 39,12  | 86,60 | 7          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101823,70 | 382737,76 | 36,20  | 71,22 | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101814,35 | 382715,71 | 36,83  | 71,07 | 9          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101805,01 | 382681,72 | 34,62  | 74,92 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101822,10 | 382692,36 | 35,61  | 76,40 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101838,30 | 382714,64 | 35,80  | 76,55 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101941,89 | 382622,79 | 35,61  | 73,91 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101831,90 | 382661,52 | 35,53  | 78,05 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101816,93 | 382667,93 | 35,98  | 79,92 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101859,29 | 382676,97 | 35,71  | 78,93 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101860,19 | 382649,37 | 35,56  | 78,20 | 4          |

## Bijlage III

### Invoergegevens

Objecten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | Omschr.  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | X-1       | Y-1       | Omtrek | Opp.  | Vormpunten |
|----------|----------|--------|----------|----------|------|-----------|-----------|--------|-------|------------|
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101873,74 | 382699,32 | 37,24  | 76,93 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101893,31 | 382690,76 | 37,20  | 76,75 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101972,10 | 382688,60 | 35,40  | 72,46 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101955,73 | 382664,34 | 36,44  | 80,20 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101922,80 | 382622,32 | 35,64  | 78,59 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101915,10 | 382681,21 | 35,56  | 78,24 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101899,23 | 382688,16 | 35,60  | 78,41 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101883,69 | 382666,38 | 35,57  | 78,27 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101833,86 | 382679,40 | 36,71  | 82,43 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101923,11 | 382640,62 | 37,37  | 76,81 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101906,08 | 382647,90 | 37,33  | 76,48 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101865,91 | 382646,89 | 36,51  | 80,48 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101936,52 | 382683,57 | 35,66  | 78,69 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101927,49 | 382666,73 | 36,60  | 80,75 | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101890,95 | 382636,07 | 37,20  | 77,04 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101890,01 | 382663,33 | 36,59  | 73,96 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101936,03 | 382636,24 | 36,18  | 73,28 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101852,02 | 382720,07 | 39,36  | 80,24 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101865,86 | 382712,60 | 39,32  | 80,13 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101886,81 | 382717,60 | 39,38  | 80,39 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101897,05 | 382699,11 | 39,33  | 80,17 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101913,90 | 382693,31 | 39,40  | 80,31 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101927,83 | 382685,80 | 39,32  | 80,19 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101852,95 | 382708,26 | 36,60  | 80,99 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101843,52 | 382675,07 | 37,43  | 76,93 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101993,32 | 382578,19 | 29,90  | 49,54 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102048,01 | 382657,70 | 35,26  | 71,96 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101971,62 | 382599,59 | 35,29  | 71,93 | 5          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101948,13 | 382603,99 | 35,32  | 72,24 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102000,00 | 382598,17 | 35,22  | 71,76 | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102015,20 | 382602,82 | 35,30  | 72,21 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102036,23 | 382624,74 | 35,35  | 72,31 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102036,92 | 382636,70 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102017,83 | 382649,52 | 35,32  | 72,11 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101984,59 | 382663,67 | 35,31  | 72,17 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101979,25 | 382651,37 | 35,26  | 71,93 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101988,47 | 382635,11 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102000,00 | 382630,09 | 35,35  | 72,33 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102008,04 | 382632,04 | 35,32  | 72,31 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101961,41 | 382620,40 | 35,30  | 72,22 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101982,60 | 382616,27 | 35,30  | 72,16 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102013,87 | 382651,41 | 35,33  | 72,23 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102001,83 | 382663,48 | 35,26  | 72,04 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101804,79 | 382794,11 | 34,03  | 59,84 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101823,47 | 382791,23 | 40,83  | 83,31 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101823,75 | 382763,77 | 34,38  | 73,61 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101829,62 | 382788,32 | 35,21  | 71,72 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101848,29 | 382792,45 | 35,63  | 75,83 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101875,58 | 382757,06 | 30,86  | 45,58 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101960,76 | 382718,62 | 34,06  | 70,26 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101929,40 | 382783,23 | 30,59  | 45,85 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101910,02 | 382785,78 | 35,29  | 72,08 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101945,67 | 382781,70 | 35,29  | 72,07 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101960,88 | 382768,66 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101977,69 | 382766,75 | 35,34  | 72,33 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101972,02 | 382755,70 | 35,25  | 71,91 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101955,46 | 382757,39 | 35,30  | 72,14 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101934,40 | 382748,41 | 35,32  | 72,26 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101908,14 | 382751,25 | 35,25  | 71,93 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101946,65 | 382724,53 | 35,29  | 72,17 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101956,41 | 382710,53 | 35,33  | 72,26 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101938,36 | 382706,08 | 35,25  | 72,01 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101927,18 | 382722,92 | 35,25  | 71,96 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101910,72 | 382729,80 | 34,04  | 69,36 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101896,27 | 382736,37 | 35,28  | 72,11 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101875,78 | 382745,83 | 35,28  | 72,10 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101860,47 | 382740,09 | 25,77  | 33,80 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101867,00 | 382755,81 | 35,32  | 72,21 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101841,23 | 382762,76 | 35,70  | 76,12 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101864,17 | 382783,10 | 36,54  | 79,39 | 6          |

## Bijlage III

### Invoergegevens

Objecten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | Omschr.  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | X-1       | Y-1       | Omtrek | Opp.  | Vormpunten |
|----------|----------|--------|----------|----------|------|-----------|-----------|--------|-------|------------|
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101880,79 | 382780,94 | 36,73  | 78,41 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101932,44 | 382739,14 | 35,69  | 76,11 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101799,47 | 382777,79 | 31,17  | 60,74 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102000,00 | 382766,44 | 35,24  | 71,90 | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101985,77 | 382749,92 | 35,31  | 72,15 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101979,64 | 382735,65 | 35,26  | 71,91 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101972,81 | 382719,51 | 35,28  | 72,05 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101978,85 | 382704,98 | 35,24  | 71,87 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101985,18 | 382681,31 | 35,35  | 72,39 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102000,00 | 382710,70 | 35,31  | 72,23 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102027,54 | 382674,54 | 35,31  | 72,21 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102043,04 | 382669,16 | 35,31  | 72,14 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102038,49 | 382687,18 | 35,35  | 72,40 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102031,07 | 382698,02 | 35,24  | 71,87 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102009,15 | 382707,37 | 35,28  | 72,10 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102068,18 | 382729,62 | 35,24  | 71,81 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102056,99 | 382661,23 | 35,25  | 71,98 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102058,16 | 382679,99 | 35,24  | 71,87 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102070,93 | 382693,46 | 35,25  | 71,81 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102083,86 | 382737,95 | 36,71  | 79,38 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102083,18 | 382718,10 | 36,81  | 79,86 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102043,14 | 382740,26 | 35,28  | 71,99 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102040,01 | 382720,03 | 35,14  | 71,09 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102029,80 | 382724,47 | 35,34  | 72,33 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102051,58 | 382702,77 | 35,34  | 72,32 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102014,77 | 382683,72 | 35,24  | 71,87 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102019,94 | 382749,78 | 36,44  | 80,12 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102037,60 | 382835,97 | 35,38  | 72,45 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102053,00 | 382831,29 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102068,09 | 382825,75 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102084,62 | 382819,41 | 35,32  | 72,25 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102100,94 | 382813,26 | 35,36  | 72,33 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102122,03 | 382797,43 | 35,29  | 72,14 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102115,54 | 382782,08 | 35,30  | 72,14 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102098,41 | 382770,14 | 35,38  | 72,46 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102089,72 | 382754,58 | 35,28  | 72,09 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102065,62 | 382749,16 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102075,35 | 382760,21 | 35,29  | 72,15 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102072,14 | 382773,62 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102058,23 | 382779,48 | 35,40  | 72,57 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102044,45 | 382785,28 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102030,64 | 382790,60 | 35,35  | 72,37 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102082,77 | 382779,97 | 35,34  | 72,29 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102065,98 | 382786,63 | 35,34  | 72,23 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102046,85 | 382795,19 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102031,99 | 382812,97 | 35,34  | 72,27 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102043,54 | 382823,42 | 35,28  | 72,10 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102060,54 | 382811,30 | 35,32  | 72,25 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102082,56 | 382810,42 | 35,34  | 72,32 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102096,76 | 382796,80 | 35,33  | 72,26 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102023,90 | 382763,28 | 41,85  | 83,97 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102040,85 | 382759,01 | 41,83  | 83,80 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102059,62 | 382750,97 | 41,83  | 83,97 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101844,94 | 382816,32 | 36,68  | 80,48 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101856,85 | 382849,73 | 39,07  | 64,07 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101857,96 | 382803,74 | 36,68  | 80,47 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101864,79 | 382869,05 | 27,56  | 37,17 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101897,97 | 382869,33 | 30,54  | 46,36 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101941,34 | 382865,59 | 28,65  | 51,24 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101954,44 | 382816,87 | 29,72  | 55,16 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101892,19 | 382870,41 | 23,55  | 27,47 | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101913,77 | 382857,17 | 36,29  | 81,28 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101952,77 | 382854,30 | 34,49  | 72,33 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101968,59 | 382847,83 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101989,07 | 382856,78 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102005,65 | 382843,94 | 35,36  | 72,34 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102021,88 | 382840,54 | 35,34  | 72,22 | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102010,00 | 382822,31 | 35,29  | 72,05 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101998,49 | 382835,22 | 35,38  | 72,45 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101978,94 | 382837,55 | 35,36  | 72,34 | 4          |



## Bijlage III

### Invoergegevens

Objecten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | Omschr.  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | X-1       | Y-1       | Omtrek | Opp.   | Vormpunten |
|----------|----------|--------|----------|----------|------|-----------|-----------|--------|--------|------------|
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101959,47 | 382839,73 | 36,04  | 80,16  | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101913,37 | 382844,41 | 35,26  | 75,44  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101969,30 | 382811,86 | 35,36  | 72,34  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101988,51 | 382809,79 | 35,38  | 72,45  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102005,22 | 382808,78 | 35,32  | 72,25  | 4          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102000,00 | 382799,18 | 35,32  | 72,22  | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101980,28 | 382790,13 | 35,27  | 71,98  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101909,45 | 382809,07 | 35,82  | 76,64  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101911,76 | 382829,09 | 35,20  | 75,15  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101878,33 | 382848,52 | 37,61  | 72,97  | 8          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101896,63 | 382846,22 | 37,42  | 72,00  | 8          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101895,94 | 382828,78 | 36,77  | 70,78  | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101875,07 | 382822,35 | 37,35  | 71,73  | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101832,32 | 382830,32 | 33,00  | 67,48  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101819,25 | 382806,78 | 32,92  | 67,18  | 4          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101890,32 | 382798,60 | 36,40  | 79,92  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101840,51 | 382873,21 | 39,96  | 82,09  | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101938,61 | 382841,66 | 36,02  | 80,08  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101852,18 | 382828,79 | 37,42  | 68,67  | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101836,83 | 382855,80 | 37,09  | 81,12  | 4          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101846,93 | 382869,41 | 35,91  | 79,94  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101939,23 | 382805,80 | 35,99  | 79,93  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101944,46 | 382805,30 | 35,84  | 79,12  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101691,17 | 382792,44 | 108,08 | 521,04 | 65         |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101772,26 | 382877,96 | 39,54  | 92,68  | 8          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101742,13 | 382896,67 | 80,96  | 304,97 | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101696,93 | 382904,83 | 33,30  | 68,70  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101688,38 | 382880,57 | 32,39  | 63,01  | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101689,08 | 382865,22 | 32,36  | 63,03  | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101694,12 | 382845,62 | 32,40  | 63,05  | 6          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101691,48 | 382829,86 | 32,39  | 63,00  | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101684,26 | 382818,11 | 36,31  | 81,58  | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101704,58 | 382809,08 | 35,70  | 76,12  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101718,79 | 382823,45 | 32,43  | 62,98  | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101720,29 | 382840,55 | 32,43  | 63,16  | 6          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101710,64 | 382862,30 | 32,37  | 63,00  | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101711,67 | 382877,72 | 32,40  | 63,07  | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101700,78 | 382894,91 | 32,48  | 50,14  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101739,83 | 382880,13 | 23,99  | 35,15  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101748,77 | 382872,03 | 23,46  | 33,86  | 4          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101750,82 | 382859,53 | 38,64  | 76,89  | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101749,38 | 382847,33 | 38,62  | 77,08  | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101732,13 | 382831,33 | 35,23  | 77,17  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101758,88 | 382828,93 | 33,04  | 64,97  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101758,18 | 382835,08 | 35,65  | 75,85  | 4          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101767,67 | 382863,21 | 29,38  | 53,93  | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101586,80 | 383000,00 | 35,70  | 76,16  | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101604,37 | 382995,29 | 36,03  | 80,14  | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101585,99 | 382963,12 | 40,55  | 102,67 | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101662,89 | 382982,76 | 29,38  | 53,94  | 4          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101657,26 | 382959,02 | 35,26  | 77,07  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101663,86 | 382955,77 | 35,27  | 72,02  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101685,27 | 382960,16 | 27,30  | 36,36  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101693,04 | 382936,21 | 28,57  | 50,90  | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101676,30 | 382938,71 | 35,31  | 72,20  | 4          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101691,31 | 382910,85 | 28,60  | 51,04  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101610,99 | 382977,34 | 42,48  | 93,81  | 8          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101623,69 | 382983,95 | 35,67  | 76,02  | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101643,68 | 382968,17 | 35,65  | 75,94  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101700,63 | 382923,42 | 36,68  | 80,92  | 4          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101494,13 | 382967,09 | 32,76  | 66,25  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101516,45 | 382963,48 | 34,59  | 73,90  | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101530,57 | 382970,62 | 34,58  | 73,84  | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101556,68 | 382978,19 | 34,57  | 73,80  | 4          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101563,48 | 382988,20 | 35,58  | 75,59  | 4          |
|          |          |        |          |          |      |           |           |        |        |            |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101576,58 | 382960,13 | 36,17  | 76,12  | 4          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101554,68 | 382957,45 | 36,56  | 80,63  | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101547,43 | 382950,09 | 36,55  | 80,61  | 6          |
| POLYLINE | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101542,46 | 382935,88 | 36,51  | 80,46  | 6          |
| LINE     | -WE1\$11 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101527,74 | 382913,04 | 36,58  | 80,68  | 6          |

## Bijlage III Invoergegevens

## Objecten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | X-1       | Y-1       | Omtrek | Opp.   | Vormpunten |
|------------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|-----------|--------|--------|------------|
| LINE       | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101502,85 | 382927,13 | 34,55  | 73,71  | 4          |
| LINE       | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101508,45 | 382952,91 | 32,79  | 66,37  | 4          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101526,34 | 382944,77 | 34,49  | 73,50  | 4          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101453,92 | 382866,76 | 37,01  | 80,61  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101464,22 | 382879,91 | 36,92  | 80,31  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101478,47 | 382890,99 | 36,93  | 80,52  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101494,21 | 382901,00 | 36,96  | 80,38  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101510,53 | 382907,28 | 37,01  | 80,58  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101479,40 | 382925,66 | 35,94  | 79,71  | 4          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101493,92 | 382935,05 | 37,04  | 80,62  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101467,87 | 382954,94 | 37,08  | 80,75  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101459,78 | 382940,11 | 37,12  | 80,67  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101456,04 | 382908,41 | 35,98  | 79,92  | 4          |
| LINE       | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101438,08 | 382921,12 | 36,91  | 80,26  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101413,46 | 383000,00 | 37,04  | 80,31  | 9          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101427,35 | 382987,47 | 37,09  | 80,49  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101293,91 | 382995,65 | 37,03  | 80,66  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101305,45 | 382984,42 | 37,00  | 80,58  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101328,48 | 382962,01 | 37,06  | 80,80  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101496,99 | 382990,01 | 36,86  | 80,19  | 10         |
| LINE       | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101403,26 | 383000,00 | 37,00  | 80,42  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101324,32 | 382966,56 | 37,06  | 80,78  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101347,33 | 382944,07 | 36,99  | 80,45  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101358,90 | 382932,95 | 36,95  | 80,26  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101376,77 | 383000,00 | 36,49  | 80,33  | 6          |
| LINE       | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101385,55 | 382984,83 | 36,01  | 80,04  | 4          |
| LINE       | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101280,10 | 383006,39 | 34,31  | 82,18  | 6          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101276,25 | 383036,12 | 36,00  | 80,00  | 4          |
| LINE       | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101469,48 | 383020,19 | 36,98  | 80,49  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101366,31 | 383013,95 | 36,53  | 80,51  | 4          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101372,58 | 383022,32 | 36,98  | 80,42  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101437,84 | 382966,08 | 37,62  | 83,62  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101397,93 | 382972,85 | 36,11  | 80,44  | 4          |
| LINE       | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101416,03 | 382966,41 | 35,98  | 79,93  | 4          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101305,58 | 383091,45 | 37,00  | 80,51  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101326,67 | 383074,60 | 36,99  | 80,30  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101343,87 | 383089,19 | 36,77  | 81,53  | 6          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101361,64 | 383092,75 | 36,97  | 80,45  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101379,57 | 383093,06 | 35,86  | 79,40  | 4          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101414,17 | 383085,81 | 37,01  | 80,68  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101460,43 | 383041,49 | 36,98  | 80,49  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101485,14 | 383004,06 | 37,00  | 80,60  | 8          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101298,73 | 383034,99 | 36,13  | 80,73  | 4          |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101385,88 | 382906,27 | 37,04  | 80,50  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101398,60 | 382894,95 | 36,95  | 80,41  | 10         |
| POLYLINE   | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101381,65 | 382910,82 | 37,04  | 80,55  | 10         |
| LINE       | -WE1\$11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101366,24 | 382932,19 | 36,98  | 80,17  | 9          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101785,64 | 382515,15 | 35,69  | 76,13  | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101818,79 | 382529,05 | 34,42  | 72,07  | 5          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101810,93 | 382512,86 | 36,07  | 80,30  | 5          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101914,36 | 382596,42 | 40,25  | 80,36  | 16         |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101957,79 | 382654,13 | 39,46  | 80,05  | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101674,16 | 382619,36 | 40,53  | 80,22  | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101702,31 | 382553,34 | 36,78  | 79,72  | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101455,01 | 382854,73 | 37,29  | 81,44  | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101430,50 | 382899,18 | 36,94  | 79,36  | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101434,55 | 382863,69 | 37,25  | 81,44  | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101428,91 | 382888,52 | 37,01  | 81,63  | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101415,66 | 382911,45 | 36,98  | 80,47  | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101412,11 | 382914,93 | 37,04  | 80,44  | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101471,87 | 382907,72 | 34,96  | 75,69  | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101440,45 | 382949,91 | 67,69  | 155,30 | 18         |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101496,69 | 382950,04 | 32,61  | 65,72  | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101418,35 | 382952,98 | 37,25  | 81,41  | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101418,02 | 382928,01 | 37,26  | 81,47  | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101453,09 | 382977,43 | 36,37  | 82,30  | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101454,79 | 382989,27 | 36,34  | 82,11  | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101450,19 | 383043,40 | 36,81  | 81,92  | 6          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101365,88 | 383040,71 | 36,19  | 81,41  | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101320,10 | 383041,65 | 36,24  | 81,65  | 4          |

## Bijlage III

### Invoergegevens

Objecten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | X-1       | Y-1       | Omtrek | Opp.  | Vormpunten |
|------------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|-----------|--------|-------|------------|
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101313,65 | 383031,44 | 36,31  | 81,95 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101323,72 | 383018,17 | 36,35  | 82,12 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101339,82 | 383039,43 | 36,14  | 80,64 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101319,14 | 383054,98 | 36,20  | 81,47 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101434,65 | 383000,06 | 36,05  | 81,31 | 5          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101405,97 | 383022,95 | 36,16  | 81,32 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101421,06 | 383008,29 | 36,28  | 81,82 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101397,88 | 383044,05 | 36,21  | 81,50 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101380,26 | 383040,15 | 36,23  | 81,59 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101476,57 | 382987,36 | 36,20  | 80,97 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101469,53 | 383006,01 | 35,88  | 79,74 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101424,90 | 383070,72 | 36,84  | 81,99 | 6          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101396,21 | 383084,65 | 37,29  | 82,00 | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101642,83 | 382985,32 | 35,96  | 79,84 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101627,51 | 383000,00 | 36,44  | 78,45 | 9          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102117,92 | 382816,61 | 33,68  | 60,88 | 6          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 102024,12 | 382739,48 | 36,65  | 81,83 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101831,37 | 382757,02 | 39,31  | 76,45 | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101794,42 | 382676,55 | 40,28  | 81,56 | 12         |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101822,30 | 382721,51 | 36,04  | 80,17 | 4          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101841,11 | 382735,76 | 39,28  | 79,84 | 8          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101969,94 | 382790,46 | 51,55  | 81,19 | 6          |
| LWPOLYLINE | GEO_Hoofdgebouw | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 101616,07 | 382627,27 | 35,66  | 78,49 | 4          |

## Bijlage III

### Invoergegevens

## Bodemgebieden

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | X-1       | Y-1       | Omtrek  | Opp.     | Bf   | Vorm      | Vormpunten |
|------------|-----------|-----------|---------|----------|------|-----------|------------|
|            | 101284,90 | 383107,70 | 162,85  | 346,64   | 0,00 | Polygoon  | 35         |
| 1          | 101294,21 | 383092,82 | 248,87  | 439,53   | 0,00 | Polygoon  | 44         |
| 2          | 101293,98 | 383007,43 | 278,33  | 479,15   | 0,00 | Polygoon  | 11         |
| 3          | 101390,95 | 382912,77 | 208,22  | 380,54   | 0,00 | Polygoon  | 44         |
| 4          | 101441,58 | 382886,66 | 56,68   | 88,47    | 0,00 | Polygoon  | 6          |
|            | 101477,88 | 382907,50 | 410,31  | 673,79   | 0,00 | Polygoon  | 57         |
|            | 101337,15 | 383057,79 | 408,96  | 798,13   | 0,00 | Polygoon  | 37         |
| 1          | 101326,57 | 383059,06 | 428,68  | 762,01   | 0,00 | Polygoon  | 45         |
| 2          | 101333,04 | 383065,49 | 468,78  | 823,80   | 0,00 | Polygoon  | 57         |
| 3          | 101500,66 | 382978,12 | 335,47  | 1875,28  | 0,00 | Polygoon  | 31         |
|            | 101627,60 | 382967,99 | 106,05  | 201,17   | 0,00 | Polygoon  | 18         |
| 5          | 101648,58 | 383007,13 | 317,15  | 1298,16  | 0,00 | Polygoon  | 30         |
| 7          | 101712,85 | 382919,47 | 577,22  | 1236,72  | 0,00 | Polygoon  | 88         |
| 8          | 101719,76 | 382804,67 | 223,75  | 3172,78  | 0,00 | Polygoon  | 15         |
| 9          | 101733,46 | 382802,27 | 356,79  | 4512,34  | 0,00 | Polygoon  | 15         |
|            | 101824,13 | 382892,05 | 702,40  | 3259,85  | 0,00 | Polygoon  | 16         |
| 11         | 101839,05 | 382859,42 | 881,73  | 1441,77  | 0,00 | Polygoon  | 66         |
| 12         | 102028,67 | 382835,38 | 415,04  | 666,25   | 0,00 | Polygoon  | 52         |
|            | 101284,86 | 383107,72 | 157,64  | 322,61   | 0,00 | Polygoon  | 12         |
| 1          | 100784,37 | 382767,64 | 1007,58 | 6411,69  | 0,00 | Polygoon  | 14         |
|            | 101151,20 | 383049,14 | 1356,30 | 8915,53  | 0,00 | Polygoon  | 6          |
| 2          | 101955,79 | 382352,41 | 1552,12 | 8778,86  | 0,00 | Polygoon  | 41         |
| 3          | 100857,09 | 382801,13 | 1164,22 | 6081,79  | 0,00 | Polygoon  | 5          |
| 4          | 101791,07 | 382895,66 | 681,87  | 3535,45  | 0,00 | Polygoon  | 6          |
| 5          | 102170,28 | 382806,96 | 2189,53 | 21146,24 | 0,00 | Rechthoek | 4          |
|            | 102150,18 | 382811,49 | 1327,00 | 12474,29 | 0,00 | Rechthoek | 4          |
| 8          | 101812,58 | 382803,35 | 503,95  | 1075,56  | 0,00 | Polygoon  | 43         |
| 9          | 101805,97 | 382782,04 | 553,60  | 929,16   | 0,00 | Polygoon  | 75         |
| 10         | 101839,73 | 382757,26 | 371,24  | 588,75   | 0,00 | Polygoon  | 35         |
|            | 101807,70 | 382737,03 | 419,67  | 661,74   | 0,00 | Polygoon  | 26         |
|            | 101802,45 | 382731,45 | 208,46  | 322,73   | 0,00 | Polygoon  | 11         |
| 2          | 101844,25 | 382671,45 | 323,27  | 568,41   | 0,00 | Polygoon  | 44         |
| 3          | 101714,68 | 382739,51 | 317,19  | 698,80   | 0,00 | Polygoon  | 35         |
| 4          | 101602,90 | 382664,54 | 272,54  | 496,54   | 0,00 | Polygoon  | 50         |
| 5          | 101577,98 | 382619,17 | 83,65   | 126,57   | 0,00 | Rechthoek | 4          |
|            | 101952,88 | 382636,61 | 299,39  | 575,58   | 0,00 | Polygoon  | 8          |
| 1          | 102007,06 | 382754,26 | 263,27  | 411,50   | 0,00 | Polygoon  | 26         |
| 2          | 101994,53 | 382724,64 | 236,20  | 349,13   | 0,00 | Polygoon  | 19         |
| 3          | 101977,30 | 382684,88 | 250,68  | 387,16   | 0,00 | Polygoon  | 25         |
| 4          | 101958,69 | 382642,98 | 220,77  | 352,91   | 0,00 | Polygoon  | 31         |
|            | 101845,94 | 382646,81 | 471,20  | 953,87   | 0,00 | Polygoon  | 42         |
| 6          | 101706,72 | 382707,07 | 318,41  | 639,22   | 0,00 | Polygoon  | 29         |
| 7          | 101708,67 | 382664,19 | 324,94  | 564,39   | 0,00 | Polygoon  | 31         |
| 8          | 101671,95 | 382671,54 | 542,32  | 947,48   | 0,00 | Polygoon  | 56         |
| 9          | 101675,31 | 382604,54 | 337,16  | 689,01   | 0,00 | Polygoon  | 33         |
|            | 101648,55 | 382570,06 | 473,09  | 752,37   | 0,00 | Polygoon  | 42         |
| 1          | 101760,37 | 382518,77 | 375,09  | 650,74   | 0,00 | Polygoon  | 27         |
| 2          | 101845,14 | 382539,93 | 197,77  | 329,56   | 0,00 | Polygoon  | 29         |
| 3          | 101827,49 | 382643,18 | 107,31  | 153,31   | 0,00 | Rechthoek | 4          |
| 4          | 101854,81 | 382570,62 | 312,56  | 529,11   | 0,00 | Polygoon  | 41         |
| LWPOLYLINE | 101652,04 | 382816,22 | 1475,53 | 32623,83 | 0,00 | Polygoon  | 413        |
| LWPOLYLINE | 101535,96 | 382824,49 | 162,02  | 1406,09  | 0,00 | Polygoon  | 34         |
|            | 101678,47 | 382747,84 | 121,27  | 728,16   | 0,00 | Polygoon  | 8          |
|            | 101862,42 | 383213,50 | 647,96  | 4087,35  | 0,00 | Polygoon  | 10         |
| 1          | 101500,84 | 383558,57 | 1201,16 | 8249,43  | 0,00 | Polygoon  | 24         |
| 2          | 101982,42 | 383486,04 | 920,48  | 5588,26  | 0,00 | Polygoon  | 17         |

## Bijlage III

### Invoergegevens

## Immissiepunten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1    | 134 oost  | 102123,61 | 382809,62 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 2    | 134 noord | 102121,76 | 382815,14 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 3    | 134 west  | 102116,49 | 382813,40 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 4    | 134 zuid  | 102120,08 | 382805,86 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 5    | 135 oost  | 102120,80 | 382793,94 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 6    | 135 noord | 102117,73 | 382799,19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 7    | 135 west  | 102110,31 | 382798,47 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 8    | 135 zuid  | 102115,37 | 382792,99 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 9    | 138 oost  | 102114,31 | 382778,85 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 10   | 138 noord | 102111,18 | 382783,99 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 11   | 138 west  | 102103,94 | 382783,64 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 12   | 138 zuid  | 102108,61 | 382777,88 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 13   | 139 oost  | 102107,63 | 382762,67 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 14   | 139 noord | 102105,50 | 382767,36 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 15   | 139 west  | 102097,11 | 382767,20 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 16   | 139 zuid  | 102103,22 | 382761,12 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 17   | 136 oost  | 102097,97 | 382799,38 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 18   | 136 noord | 102095,57 | 382804,42 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 19   | 136 zuid  | 102093,30 | 382798,17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 20   | 137 oost  | 102090,93 | 382782,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 21   | 137 noord | 102090,26 | 382789,14 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 22   | 137 zuid  | 102086,18 | 382778,46 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 23   | 140 oost  | 102083,49 | 382762,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 24   | 140 noord | 102082,50 | 382769,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 25   | 140 zuid  | 102078,61 | 382758,79 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 26   | 154 oost  | 102093,45 | 382746,54 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 27   | 154 noord | 102093,44 | 382753,15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 28   | 154 west  | 102087,69 | 382749,96 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 29   | 154 zuid  | 102088,82 | 382742,71 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 30   | 152 oost  | 102077,30 | 382747,84 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 31   | 152 noord | 102075,75 | 382752,16 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 32   | 152 zuid  | 102073,83 | 382745,79 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 33   | 155 oost  | 102088,04 | 382729,58 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 34   | 155 noord | 102087,42 | 382736,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 35   | 155 west  | 102081,76 | 382733,15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 36   | 155 zuid  | 102082,89 | 382725,92 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 37   | 156 oost  | 102080,91 | 382712,36 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 38   | 156 noord | 102080,08 | 382719,49 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 39   | 156 west  | 102074,44 | 382715,58 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 40   | 156 zuid  | 102075,81 | 382708,71 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 41   | 157 oost  | 102073,14 | 382698,33 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 42   | 157 noord | 102072,66 | 382705,05 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 43   | 157 west  | 102067,29 | 382701,41 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 44   | 157 zuid  | 102067,93 | 382694,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 45   | 153 oost  | 102066,84 | 382726,10 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 46   | 153 noord | 102065,34 | 382730,89 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 47   | 153 west  | 102063,41 | 382724,55 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 48   | 161 oost  | 102053,83 | 382707,71 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 49   | 161 noord | 102053,97 | 382714,09 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 50   | 161 zuid  | 102049,72 | 382703,47 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 51   | 158 oost  | 102066,32 | 382682,51 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 52   | 158 noord | 102065,62 | 382689,10 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 53   | 158 west  | 102060,47 | 382685,64 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 54   | 158 zuid  | 102061,09 | 382678,63 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 55   | 160 oost  | 102050,23 | 382686,33 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 56   | 160 noord | 102049,39 | 382690,18 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 57   | 160 zuid  | 102047,69 | 382683,73 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 58   | 159 noord | 102058,64 | 382672,85 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 59   | 159 oost  | 102059,37 | 382666,47 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 60   | 159 zuid  | 102053,91 | 382662,47 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |



## Bijlage III

### Invoergegevens

Immissiepunten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 61   | 159 west  | 102053,33 | 382669,18 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 62   | 175 oost  | 102041,78 | 382666,03 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 63   | 175 noord | 102041,31 | 382670,03 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 64   | 175 zuid  | 102038,94 | 382663,83 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 66   | 176 oost  | 102056,61 | 382649,62 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 67   | 176 noord | 102052,87 | 382655,38 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 68   | 176 zuid  | 102050,18 | 382649,32 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 69   | 176 west  | 102046,49 | 382654,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 70   | 177 west  | 102038,42 | 382639,63 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 71   | 177 noord | 102044,83 | 382639,81 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 72   | 177 oost  | 102048,47 | 382634,16 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 73   | 177 zuid  | 102041,86 | 382633,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 74   | 178 zuid  | 102026,39 | 382618,16 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 75   | 178 oost  | 102032,64 | 382620,26 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 76   | 178 noord | 102033,86 | 382626,83 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 77   | 178 west  | 102027,46 | 382624,40 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 78   | 179 west  | 102014,97 | 382611,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 79   | 179 noord | 102021,27 | 382612,92 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 80   | 179 oost  | 102019,32 | 382606,48 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 81   | 179 zuid  | 102013,04 | 382605,01 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 82   | 188 zuid  | 101979,99 | 382595,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 83   | 188 oost  | 101983,24 | 382597,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 84   | 188 noord | 101982,96 | 382601,54 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 85   | 181 noord | 102019,16 | 382633,56 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 86   | 181 zuid  | 102016,29 | 382627,56 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 87   | 181 oost  | 102019,57 | 382629,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 88   | 174 oost  | 102029,53 | 382648,03 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 89   | 174 noord | 102029,10 | 382651,82 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 90   | 174 zuid  | 102026,74 | 382645,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 91   | 195 oost  | 101965,24 | 382553,72 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 92   | 195 noord | 101964,79 | 382559,66 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 93   | 195 zuid  | 101958,39 | 382551,41 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 94   | 195 west  | 101961,19 | 382558,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 95   | 180 oost  | 101999,09 | 382590,22 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 96   | 180 zuid  | 101992,77 | 382589,23 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 97   | 180 west  | 101994,80 | 382595,24 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 98   | 180 noord | 102001,46 | 382596,62 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 99   | 194 oost  | 101983,87 | 382562,55 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 100  | 194 noord | 101980,40 | 382567,98 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 101  | 194 zuid  | 101976,95 | 382560,53 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 102  | 194 west  | 101974,95 | 382567,66 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 103  | 197 zuid  | 101946,14 | 382541,59 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 104  | 197 oost  | 101949,22 | 382547,81 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 105  | 197 noord | 101942,86 | 382549,13 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 106  | 197 west  | 101940,12 | 382543,20 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 107  | 131 noord | 102091,54 | 382828,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 108  | 131 oost  | 102092,69 | 382822,30 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 109  | 131 zuid  | 102087,62 | 382818,17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 110  | 131 west  | 102086,56 | 382824,85 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 111  | 130 west  | 102070,09 | 382831,33 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 112  | 130 noord | 102075,10 | 382835,24 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 113  | 130 oost  | 102076,28 | 382828,97 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 114  | 130 zuid  | 102071,07 | 382824,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 115  | 128 zuid  | 102055,85 | 382830,14 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 116  | 133 noord | 102107,87 | 382822,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 117  | 133 oost  | 102109,08 | 382816,28 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 118  | 133 west  | 102102,98 | 382818,88 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 119  | 133 zuid  | 102103,88 | 382812,02 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 120  | 136 west  | 102087,63 | 382804,25 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 121  | 132 west  | 102070,89 | 382811,80 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |

## Bijlage III

### Invoergegevens

## Immissiepunten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|------|------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 122  | 132 noord  | 102077,24 | 382812,69 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 123  | 132 oost   | 102081,41 | 382807,33 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 124  | 129 oost   | 102061,89 | 382814,20 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 125  | 129 noord  | 102058,04 | 382819,48 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 126  | 129 west   | 102051,35 | 382818,59 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 127  | 128 west   | 102054,72 | 382836,27 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 128  | 128 noord  | 102059,75 | 382840,91 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 129  | 128 oost   | 102061,07 | 382834,32 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 130  | 127 oost   | 102045,46 | 382839,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 131  | 127 noord  | 102043,77 | 382845,98 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 132  | 127 west   | 102039,15 | 382841,61 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 133  | 127 zuid   | 102040,53 | 382835,00 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 134  | 126 oost   | 102042,27 | 382820,29 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 135  | 126 noord  | 102038,20 | 382825,89 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 136  | 126 west   | 102031,98 | 382825,24 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 137  | 113 noord  | 102029,67 | 382844,25 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 138  | 113 noord  | 102027,95 | 382850,64 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 139  | 113 zuid   | 102024,86 | 382839,62 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 140  | 113 west   | 102023,31 | 382846,09 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 141  | 112 noord  | 102016,81 | 382831,93 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 142  | 110 noord  | 101995,29 | 382835,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 143  | 108 noord  | 101975,67 | 382838,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 144  | 106 noord  | 101954,65 | 382840,36 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 145  | 103 noord  | 101933,72 | 382842,29 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 146  | 102 noord  | 101917,13 | 382844,05 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 147  | 97 noord   | 101893,18 | 382846,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 148  | 99 noord   | 101874,35 | 382849,12 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 149  | 111 noord  | 102011,09 | 382854,38 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 150  | 109 noord  | 101992,15 | 382856,58 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 151  | 107 noord  | 101972,99 | 382858,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 152  | 105 noord  | 101957,30 | 382864,03 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 153  | 104 noord  | 101937,68 | 382866,02 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 154  | 101 noord  | 101918,97 | 382866,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 155  | 100 noord  | 101903,53 | 382868,92 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 156  | 111 oost   | 102013,19 | 382847,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 157  | 109 oost   | 101995,00 | 382850,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 158  | 107 oost   | 101975,69 | 382852,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 159  | 105 oost   | 101960,51 | 382858,29 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 160  | 104 oost   | 101941,12 | 382862,08 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 161  | 101 oost   | 101922,51 | 382861,01 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 162  | 100 oost   | 101908,92 | 382866,20 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 163  | 100 west   | 101897,67 | 382867,20 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 164  | 101 west   | 101914,32 | 382862,17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 165  | 104 west   | 101933,51 | 382862,85 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 166  | 105 west   | 101953,19 | 382859,36 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 167  | 107 west   | 101969,08 | 382853,26 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 168  | 109 west   | 101988,39 | 382851,09 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 169  | 111 west   | 102006,78 | 382849,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 170  | 111 zuid   | 102008,58 | 382843,21 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 171  | 109 zuid   | 101991,15 | 382845,17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 172  | 107 zuid   | 101971,49 | 382847,41 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 173  | 105 zuid   | 101956,41 | 382853,82 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 174  | 104 zuid   | 101936,83 | 382858,99 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 175  | 101 zuid   | 101917,63 | 382856,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 176  | 100 zuid   | 101902,93 | 382864,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 177  | 92 noord   | 101858,69 | 382849,59 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 178  | 93 noord   | 101833,36 | 382856,34 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 179  | 94 noord   | 101837,05 | 382873,77 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 180  | 95 noord   | 101851,60 | 382869,15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 181  | 1608 noord | 101869,49 | 382868,68 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |

## Bijlage III

### Invoergegevens

## Immissiepunten

Model: Kopie van Eerste variant 1,5 m toetshoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|------|------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 182  | 1607 noord | 101889,19 | 382870,81 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 183  | 1607 zuid  | 101887,94 | 382866,74 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 184  | 1608 zuid  | 101869,50 | 382864,78 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 185  | 95 zuid    | 101851,22 | 382860,80 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 186  | 94 zuid    | 101833,98 | 382862,85 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 187  | 95 west    | 101846,52 | 382865,44 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 188  | 94 west    | 101833,34 | 382872,34 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 189  | 1608 west  | 101864,50 | 382867,17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 190  | 1607 west  | 101885,95 | 382868,91 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 191  | 1607 oost  | 101892,03 | 382867,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 192  | 1608 oost  | 101874,75 | 382866,17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 193  | 95 oost    | 101856,48 | 382864,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 194  | 94 oost    | 101840,36 | 382871,38 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 195  | 224 zuid   | 101815,47 | 382480,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 196  | 420 noord  | 101269,91 | 383034,83 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 197  | 420 west   | 101268,75 | 383032,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 198  | 351 oost   | 101698,32 | 382941,82 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 199  | 351 zuid   | 101697,86 | 382939,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 200  | 348 zuid   | 101709,27 | 382914,46 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 201  | 348 oost   | 101709,44 | 382920,10 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 202  | 1743 noord | 101764,70 | 382893,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 203  | 16A noord  | 101780,88 | 382887,48 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 204  | 16A oost   | 101782,72 | 382885,16 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| 205  | 1743 oost  | 101767,09 | 382890,53 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |

# Bijlage III

## Invoer wegen

origineel model 2024

Model: Eerste variant 2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                                    | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | Lengte  | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------------|--------------------------------------------|-------|---------|--------|------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| Bijltsstr  | Bijltjesstraat                             | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 484,64  | 101960,82 | 382345,16 | 101512,43 | 382517,97 | 60       | 60       | 60       |
| Bijltsstr  | Bijltjesstraat                             | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 725,77  | 101513,42 | 382516,97 | 100845,55 | 382801,00 | 60       | 60       | 60       |
| Kl Heistr  | Kleine Heistrt Loosbergstraat Patersven    | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 251,49  | 101976,96 | 383480,74 | 101879,30 | 383251,68 | 60       | 60       | 60       |
| Kl Heistr  | Kleine Heistrt Loosbergstraat Patersven    | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 373,00  | 101880,00 | 383252,52 | 101794,55 | 382889,43 | 60       | 60       | 60       |
| Wrnhtswg   | Wernhoutseweg                              | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 634,09  | 102412,90 | 383399,87 | 102164,28 | 382816,57 | 80       | 80       | 80       |
| Wrnhtswg   | Wernhoutseweg                              | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 1083,08 | 102164,43 | 382817,20 | 101740,55 | 381822,65 | 80       | 80       | 80       |
| Lsbrgstr1  | Loosbergstraat Wernhoutsewg en Kl. Heristr | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 959,75  | 102404,94 | 383379,41 | 101459,69 | 383502,79 | 60       | 60       | 60       |
| Kalmthouts | Kalmthoutsebaan                            | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 709,23  | 100782,28 | 382771,71 | 101283,18 | 383236,02 | 60       | 60       | 60       |
| Kalmthouts | Kalmthoutsebaan                            | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 440,84  | 101282,09 | 383233,32 | 101522,26 | 383603,00 | 60       | 60       | 60       |
| Toegangswg | Toegangsweg                                | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 371,78  | 101803,86 | 382890,08 | 102165,06 | 382817,85 | 30       | 30       | 30       |

### Bijlage III

#### Invoer wegen

origineel model 2024

Model: Eerste variant 2024  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | LV(D)  | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------------|----------|----------|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bijltsstr  | 60       | 60       | 60       | 8,87   | 2,96  | 0,59  | 0,48  | 0,27  | --    | 0,39  | --    | --    |
| Bijltsstr  | 60       | 60       | 60       | 8,87   | 2,96  | 0,59  | 0,48  | 0,27  | --    | 0,39  | --    | --    |
| Kl Heistr  | 60       | 60       | 60       | 59,71  | 30,58 | 18,13 | 0,60  | --    | 0,15  | 0,06  | --    | --    |
| Kl Heistr  | 60       | 60       | 60       | 59,71  | 30,58 | 18,13 | 0,60  | --    | 0,15  | 0,06  | --    | --    |
| Wrnhtswg   | 80       | 80       | 80       | 199,86 | 98,37 | 22,18 | 13,57 | 4,48  | 1,64  | 5,69  | 1,25  | 1,49  |
| Wrnhtswg   | 80       | 80       | 80       | 199,86 | 98,37 | 22,18 | 13,57 | 4,48  | 1,64  | 5,69  | 1,25  | 1,49  |
| Lsbrgstr1  | 60       | 60       | 60       | 59,57  | 26,92 | 18,59 | 4,37  | 2,18  | 0,16  | 2,25  | 0,35  | 1,59  |
| Kalmthouts | 60       | 60       | 60       | 33,93  | 23,01 | 4,24  | 1,79  | 0,82  | 0,22  | 1,19  | 0,55  | 0,15  |
| Kalmthouts | 60       | 60       | 60       | 33,93  | 23,01 | 4,24  | 1,79  | 0,82  | 0,22  | 1,19  | 0,55  | 0,15  |
| Toegangswg | 30       | 30       | 30       | 110,42 | 66,82 | 25,21 | 2,14  | 0,54  | 0,20  | 0,23  | 0,27  | --    |



# Bijlage III

## Invoer wegen

prognosemodel 2024

Model: Prognose variant 2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                                    | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | Lengte  | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------------|--------------------------------------------|-------|---------|--------|------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| Bijltsstr  | Bijltesstraat                              | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 484,64  | 101960,82 | 382345,16 | 101512,43 | 382517,97 | 60       | 60       | 60       |
| Bijltsstr  | Bijltesstraat                              | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 725,77  | 101513,42 | 382516,97 | 100845,55 | 382801,00 | 60       | 60       | 60       |
| Kl Heistr  | Kleine Heistrt Loosbergstraat Patersven    | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 251,49  | 101976,96 | 383480,74 | 101879,30 | 383251,68 | 60       | 60       | 60       |
| Kl Heistr  | Kleine Heistrt Loosbergstraat Patersven    | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 373,00  | 101880,00 | 383252,52 | 101794,55 | 382889,43 | 60       | 60       | 60       |
| Wrnhtswg   | Wernhoutseweg                              | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 634,09  | 102412,90 | 383399,87 | 102164,28 | 382816,57 | 80       | 80       | 80       |
| Wrnhtswg   | Wernhoutseweg                              | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 1083,08 | 102164,43 | 382817,20 | 101740,55 | 381822,65 | 80       | 80       | 80       |
| Lsbrgstr1  | Loosbergstraat Wernhoutsewg en Kl. Heristr | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 959,75  | 102404,94 | 383379,41 | 101459,69 | 383502,79 | 60       | 60       | 60       |
| Kalmthouts | Kalmthoutsebaan                            | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 709,23  | 100782,28 | 382771,71 | 101283,18 | 383236,02 | 60       | 60       | 60       |
| Kalmthouts | Kalmthoutsebaan                            | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 440,84  | 101282,09 | 383233,32 | 101522,26 | 383603,00 | 60       | 60       | 60       |
| Toegangswg | Toegangsweg                                | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 371,78  | 101803,86 | 382890,08 | 102165,06 | 382817,85 | 30       | 30       | 30       |

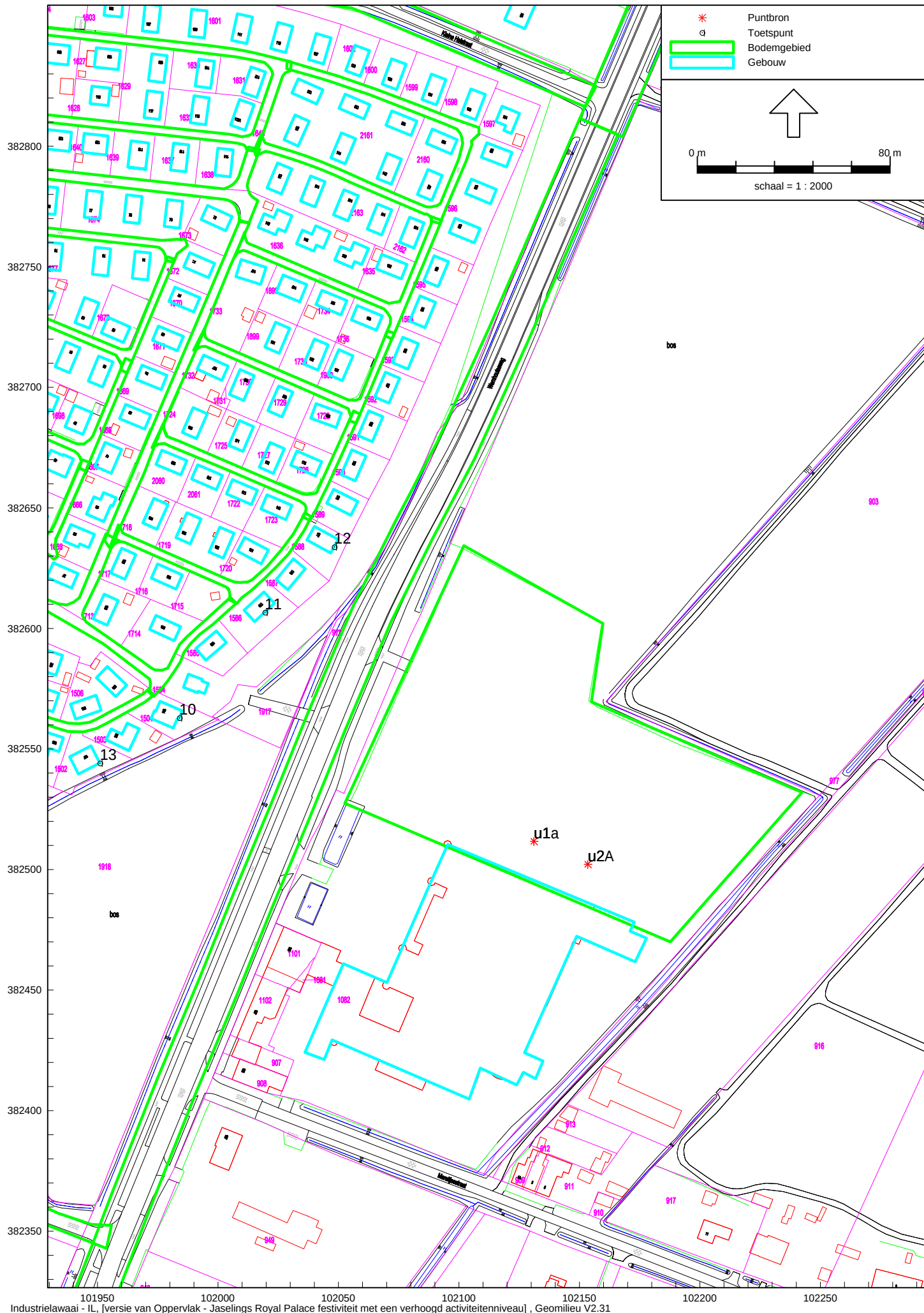
# Bijlage III

## Invoer wegen

prognosemodel 2024

Model: Prognose variant 2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------------|----------|----------|----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bijltsstr  | 60       | 60       | 60       | 8,87   | 2,96   | 0,59  | 0,48  | 0,27  | --    | 0,39  | --    | --    |
| Bijltsstr  | 60       | 60       | 60       | 8,87   | 2,96   | 0,59  | 0,48  | 0,27  | --    | 0,39  | --    | --    |
| Kl Heistr  | 60       | 60       | 60       | 1,00   | 0,58   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Kl Heistr  | 60       | 60       | 60       | 1,00   | 0,58   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Wrnhtswg   | 80       | 80       | 80       | 246,14 | 121,16 | 27,32 | 16,71 | 5,51  | 2,02  | 7,01  | 1,54  | 1,84  |
| Wrnhtswg   | 80       | 80       | 80       | 199,86 | 98,37  | 22,18 | 13,57 | 4,48  | 1,64  | 5,69  | 1,25  | 1,49  |
| Lsbrgstr1  | 60       | 60       | 60       | 18,01  | 9,42   | 2,36  | 2,16  | 1,18  | --    | 1,17  | 0,13  | 0,29  |
| Kalmthouts | 60       | 60       | 60       | 33,93  | 23,01  | 4,24  | 1,79  | 0,82  | 0,22  | 1,19  | 0,55  | 0,15  |
| Kalmthouts | 60       | 60       | 60       | 33,93  | 23,01  | 4,24  | 1,79  | 0,82  | 0,22  | 1,19  | 0,55  | 0,15  |
| Toegangswg | 30       | 30       | 30       | 110,42 | 66,82  | 25,21 | 2,14  | 0,54  | 0,20  | 0,23  | 0,27  | --    |



## Bijlage III Invoergegevens

## Rekenraster

Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.     | Hoogte | Maaiveld | X-1       | Y-1       | Opp.      | DeltaX | DeltaY | X-aantal | Y-aantal | Omtrek  |
|------|-------------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|----------|----------|---------|
| GRID | rekenraster | 4,50   | 0,00     | 101228,92 | 383031,14 | 310576,01 | 3      | 3      | 313      | 228      | 2584,34 |

# Bijlage III

## Invoergegevens

Bronnen  
grote festiviteit

Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                         | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| u1   | bron 1 grote festiviteit        | 102131,07 | 382511,72 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 23,00  | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | --     | 90,30  | 103,30  | 108,30  | 111,30  | 112,30 | 111,30 |
| u2   | bron 2 grote festiviteit        | 102153,46 | 382502,20 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 23,00  | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | --     | 90,30  | 103,30  | 108,30  | 111,30  | 112,30 | 111,30 |
| u1a  | bron 1 achter grote festiviteit | 102131,07 | 382511,70 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 203,00 | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | --     | 88,30  | 101,30  | 106,30  | 109,30  | 110,30 | 109,30 |
| u2A  | bron 2 achter grote festiviteit | 102153,47 | 382502,18 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 203,00 | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | --     | 88,30  | 101,30  | 106,30  | 109,30  | 110,30 | 109,30 |



## Bijlage III

### Invoergegevens

Bronnen  
grote festiviteit

Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|------------|
| u1   | 107,30 | 107,30 | 118,04     |
| u2   | 107,30 | 107,30 | 118,04     |
| u1a  | 105,30 | 105,30 | 116,04     |
| u2A  | 105,30 | 105,30 | 116,04     |

### Bijlage III Invoergegevens

Bronnen uitzonderlijk grote festiviteit

Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                              | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| u1   | bron 1 uitzonderlijk groot evenement | 102131,07 | 382511,72 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 23,00  | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | --     | 95,30  | 108,30  | 113,30  | 116,30  | 117,30 |
| u2   | bron 2 uitzonderlijk groot evenement | 102153,46 | 382502,20 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 23,00  | 180,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | --     | 95,30  | 108,30  | 113,30  | 116,30  | 117,30 |
| u1a  | bron 1 uitzonderlijk groot evenement | 102131,07 | 382511,70 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 203,00 | 180,00 | 1,00  | 1,00  | 1,00  | --     | 94,30  | 107,30  | 112,30  | 115,30  | 116,30 |
| u2A  | bron 2 uitzonderlijk groot evenement | 102153,47 | 382502,18 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 203,00 | 180,00 | 1,00  | 1,00  | 1,00  | --     | 94,30  | 107,30  | 112,30  | 115,30  | 116,30 |

### Bijlage III

#### Invoergegevens

---

Bronnen uitzonderlijk grote festiviteit

Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|--------|------------|
| u1   | 116,30 | 112,30 | 112,30 | 123,04     |
| u2   | 116,30 | 112,30 | 112,30 | 123,04     |
| u1a  | 115,30 | 111,30 | 111,30 | 122,04     |
| u2A  | 115,30 | 111,30 | 111,30 | 122,04     |

# Bijlage III

## Invoergegevens

Bronnen  
festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Model: Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                  | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|
| u1   | bron 1 verhoogd activiteitsniveau        | 102131,07 | 382511,72 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 23,00  | 180,00 | 0,00  | 5,60  | 10,60 | --     | 85,60  | 98,60   | 103,60  | 106,60  |
| u2   | bron 2 verhoogd activiteitsniveau        | 102153,46 | 382502,20 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 23,00  | 180,00 | 0,00  | 5,60  | 10,60 | --     | 85,60  | 98,60   | 103,60  | 106,60  |
| u1a  | bron 1 achter verhoogd activiteitsniveau | 102131,07 | 382511,70 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 203,00 | 180,00 | 0,00  | 4,50  | 8,70  | --     | 83,60  | 96,60   | 101,60  | 104,60  |
| u2A  | bron 2 achter verhoogd activiteitsniveau | 102153,47 | 382502,18 | 5,00   | 0,00     | Normale puntbron | 203,00 | 180,00 | 0,00  | 4,50  | 8,70  | --     | 83,60  | 96,60   | 101,60  | 104,60  |

## Bijlage III

### Invoergegevens

Bronnen  
festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Model: Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|
| u1   | 107,60 | 106,60 | 102,60 | 102,60 | 113,34     |
| u2   | 107,60 | 106,60 | 102,60 | 102,60 | 113,34     |
| u1a  | 105,60 | 104,60 | 100,60 | 100,60 | 111,34     |
| u2A  | 105,60 | 104,60 | 100,60 | 100,60 | 111,34     |



### Bijlage III

#### Rekenresultaten

Jaiselings Royal Palace  
Grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaiselings Royal Palace groot evenement  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_A      |              | 5,00   | 62  | 62    | 62    | 72     |
| 11_A      |              | 5,00   | 65  | 65    | 65    | 75     |
| 12_A      |              | 5,00   | 65  | 65    | 65    | 75     |
| 13_A      |              | 5,00   | 60  | 60    | 60    | 70     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### Bijlage III Rekenresultaten

Jaiselings Royal Palace  
Uitzonderlijk grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaiselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_A      |              | 5,00   | 67  | 67    | 67    | 77     |
| 11_A      |              | 5,00   | 70  | 70    | 70    | 80     |
| 12_A      |              | 5,00   | 70  | 70    | 70    | 80     |
| 13_A      |              | 5,00   | 65  | 65    | 65    | 75     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### Bijlage III

#### Rekenresultaten

Jaiselings Royal Palace  
Festiviteit met verhoogd activiteitsniveau

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaiselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_A      |              | 5,00   | 57  | 53    | 49    | 59     |
| 11_A      |              | 5,00   | 60  | 55    | 50    | 60     |
| 12_A      |              | 5,00   | 60  | 55    | 50    | 60     |
| 13_A      |              | 5,00   | 55  | 51    | 46    | 56     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage IV:  
Rekenresultaten  
wegverkeerslawaa**

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 1_A       | 134 oost     | 1,50   | 54,5 | 51,2  | 45,7  | 55,2 |
| 1_B       | 134 oost     | 4,50   | 56,1 | 52,7  | 47,2  | 56,8 |
| 10_A      | 138 noord    | 1,50   | 50,6 | 47,2  | 41,6  | 51,2 |
| 10_B      | 138 noord    | 4,50   | 52,4 | 49,0  | 43,4  | 53,0 |
| 100_A     | 194 noord    | 1,50   | 45,5 | 42,1  | 36,5  | 46,2 |
| 100_B     | 194 noord    | 4,50   | 47,4 | 44,0  | 38,3  | 48,0 |
| 101_A     | 194 zuid     | 1,50   | 46,9 | 43,5  | 37,8  | 47,5 |
| 101_B     | 194 zuid     | 4,50   | 48,4 | 44,9  | 39,3  | 49,0 |
| 102_A     | 194 west     | 1,50   | 36,6 | 33,2  | 27,7  | 37,3 |
| 102_B     | 194 west     | 4,50   | 39,1 | 35,6  | 30,3  | 39,8 |
| 103_A     | 197 zuid     | 1,50   | 46,5 | 43,1  | 37,4  | 47,1 |
| 103_B     | 197 zuid     | 4,50   | 47,8 | 44,4  | 38,7  | 48,4 |
| 104_A     | 197 oost     | 1,50   | 46,1 | 42,7  | 37,0  | 46,7 |
| 104_B     | 197 oost     | 4,50   | 47,7 | 44,3  | 38,6  | 48,3 |
| 105_A     | 197 noord    | 1,50   | 39,0 | 35,6  | 30,0  | 39,7 |
| 105_B     | 197 noord    | 4,50   | 41,9 | 38,5  | 33,0  | 42,6 |
| 106_A     | 197 west     | 1,50   | 41,7 | 38,3  | 32,6  | 42,3 |
| 106_B     | 197 west     | 4,50   | 43,1 | 39,6  | 33,9  | 43,7 |
| 107_A     | 131 noord    | 1,50   | 51,5 | 48,9  | 44,3  | 53,0 |
| 107_B     | 131 noord    | 4,50   | 52,5 | 49,8  | 45,1  | 53,9 |
| 108_A     | 131 oost     | 1,50   | 47,7 | 44,9  | 40,1  | 49,0 |
| 108_B     | 131 oost     | 4,50   | 49,4 | 46,5  | 41,6  | 50,7 |
| 109_A     | 131 zuid     | 1,50   | 41,8 | 38,6  | 33,2  | 42,7 |
| 109_B     | 131 zuid     | 4,50   | 45,1 | 41,8  | 36,5  | 45,9 |
| 11_A      | 138 west     | 1,50   | 41,5 | 38,3  | 33,0  | 42,4 |
| 11_B      | 138 west     | 4,50   | 43,8 | 40,6  | 35,4  | 44,7 |
| 110_A     | 131 west     | 1,50   | 45,8 | 43,2  | 38,7  | 47,4 |
| 110_B     | 131 west     | 4,50   | 47,1 | 44,6  | 40,1  | 48,7 |
| 111_A     | 130 west     | 1,50   | 45,6 | 43,1  | 38,7  | 47,3 |
| 111_B     | 130 west     | 4,50   | 47,0 | 44,5  | 40,0  | 48,6 |
| 112_A     | 130 noord    | 1,50   | 51,2 | 48,6  | 44,0  | 52,7 |
| 112_B     | 130 noord    | 4,50   | 52,1 | 49,5  | 44,9  | 53,6 |
| 113_A     | 130 oost     | 1,50   | 46,9 | 44,3  | 39,6  | 48,4 |
| 113_B     | 130 oost     | 4,50   | 48,9 | 46,1  | 41,3  | 50,2 |
| 114_A     | 130 zuid     | 1,50   | 38,0 | 34,6  | 29,2  | 38,7 |
| 114_B     | 130 zuid     | 4,50   | 42,3 | 38,9  | 33,5  | 43,0 |
| 115_A     | 128 zuid     | 1,50   | 39,0 | 35,8  | 30,7  | 39,9 |
| 115_B     | 128 zuid     | 4,50   | 42,0 | 38,8  | 33,7  | 43,0 |
| 116_A     | 133 noord    | 1,50   | 52,2 | 49,5  | 44,7  | 53,6 |
| 116_B     | 133 noord    | 4,50   | 53,3 | 50,5  | 45,7  | 54,6 |
| 117_A     | 133 oost     | 1,50   | 50,1 | 47,0  | 41,9  | 51,1 |
| 117_B     | 133 oost     | 4,50   | 51,9 | 48,8  | 43,6  | 52,9 |
| 118_A     | 133 west     | 1,50   | 46,1 | 43,6  | 39,0  | 47,7 |
| 118_B     | 133 west     | 4,50   | 47,5 | 44,9  | 40,4  | 49,1 |
| 119_A     | 133 zuid     | 1,50   | 45,2 | 41,9  | 36,4  | 46,0 |
| 119_B     | 133 zuid     | 4,50   | 48,1 | 44,7  | 39,3  | 48,8 |
| 12_A      | 138 zuid     | 1,50   | 50,7 | 47,2  | 41,6  | 51,3 |
| 12_B      | 138 zuid     | 4,50   | 52,4 | 49,0  | 43,4  | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 120_A     | 136 west     | 1,50   | 39,1 | 36,2  | 31,5  | 40,4 |
| 120_B     | 136 west     | 4,50   | 41,7 | 38,8  | 34,1  | 43,0 |
| 121_A     | 132 west     | 1,50   | 37,6 | 34,9  | 30,4  | 39,1 |
| 121_B     | 132 west     | 4,50   | 40,9 | 38,0  | 33,4  | 42,3 |
| 122_A     | 132 noord    | 1,50   | 43,2 | 40,5  | 35,9  | 44,7 |
| 122_B     | 132 noord    | 4,50   | 45,8 | 43,0  | 38,2  | 47,1 |
| 123_A     | 132 oost     | 1,50   | 41,6 | 38,5  | 33,4  | 42,6 |
| 123_B     | 132 oost     | 4,50   | 44,7 | 41,5  | 36,4  | 45,7 |
| 124_A     | 129 oost     | 1,50   | 39,9 | 36,9  | 32,0  | 41,0 |
| 124_B     | 129 oost     | 4,50   | 43,1 | 40,0  | 35,1  | 44,2 |
| 125_A     | 129 noord    | 1,50   | 42,9 | 40,1  | 35,5  | 44,3 |
| 125_B     | 129 noord    | 4,50   | 45,0 | 42,2  | 37,5  | 46,4 |
| 126_A     | 129 west     | 1,50   | 39,4 | 36,6  | 31,9  | 40,8 |
| 126_B     | 129 west     | 4,50   | 41,7 | 38,9  | 34,3  | 43,1 |
| 127_A     | 128 west     | 1,50   | 45,2 | 42,8  | 38,4  | 47,0 |
| 127_B     | 128 west     | 4,50   | 46,6 | 44,1  | 39,6  | 48,2 |
| 128_A     | 128 noord    | 1,50   | 51,0 | 48,5  | 44,0  | 52,7 |
| 128_B     | 128 noord    | 4,50   | 51,9 | 49,3  | 44,7  | 53,4 |
| 129_A     | 128 oost     | 1,50   | 46,1 | 43,5  | 38,9  | 47,7 |
| 129_B     | 128 oost     | 4,50   | 47,9 | 45,2  | 40,5  | 49,3 |
| 13_A      | 139 oost     | 1,50   | 55,1 | 51,6  | 46,0  | 55,7 |
| 13_B      | 139 oost     | 4,50   | 56,5 | 53,1  | 47,5  | 57,1 |
| 130_A     | 127 oost     | 1,50   | 46,0 | 43,4  | 38,8  | 47,6 |
| 130_B     | 127 oost     | 4,50   | 47,6 | 44,9  | 40,3  | 49,1 |
| 131_A     | 127 noord    | 1,50   | 51,2 | 48,7  | 44,2  | 52,8 |
| 131_B     | 127 noord    | 4,50   | 51,9 | 49,3  | 44,8  | 53,5 |
| 132_A     | 127 west     | 1,50   | 45,8 | 43,4  | 39,0  | 47,5 |
| 132_B     | 127 west     | 4,50   | 46,7 | 44,2  | 39,8  | 48,4 |
| 133_A     | 127 zuid     | 1,50   | 39,1 | 36,1  | 31,1  | 40,2 |
| 133_B     | 127 zuid     | 4,50   | 41,7 | 38,7  | 33,7  | 42,8 |
| 134_A     | 126 oost     | 1,50   | 38,7 | 35,9  | 31,3  | 40,1 |
| 134_B     | 126 oost     | 4,50   | 42,3 | 39,3  | 34,5  | 43,5 |
| 135_A     | 126 noord    | 1,50   | 42,5 | 39,7  | 35,0  | 43,9 |
| 135_B     | 126 noord    | 4,50   | 44,5 | 41,7  | 37,1  | 45,9 |
| 136_A     | 126 west     | 1,50   | 41,3 | 38,6  | 34,0  | 42,7 |
| 136_B     | 126 west     | 4,50   | 43,2 | 40,5  | 36,0  | 44,7 |
| 137_A     | 113 noord    | 1,50   | 46,3 | 43,7  | 39,1  | 47,9 |
| 137_B     | 113 noord    | 4,50   | 47,7 | 45,1  | 40,4  | 49,2 |
| 138_A     | 113 noord    | 1,50   | 51,9 | 49,4  | 44,9  | 53,5 |
| 138_B     | 113 noord    | 4,50   | 52,3 | 49,8  | 45,3  | 54,0 |
| 139_A     | 113 zuid     | 1,50   | 37,6 | 34,6  | 29,7  | 38,7 |
| 139_B     | 113 zuid     | 4,50   | 41,5 | 38,3  | 33,3  | 42,5 |
| 14_A      | 139 noord    | 1,50   | 51,0 | 47,5  | 41,9  | 51,6 |
| 14_B      | 139 noord    | 4,50   | 52,7 | 49,3  | 43,7  | 53,3 |
| 140_A     | 113 west     | 1,50   | 46,8 | 44,3  | 40,0  | 48,5 |
| 140_B     | 113 west     | 4,50   | 47,5 | 45,0  | 40,6  | 49,2 |
| 141_A     | 112 noord    | 1,50   | 42,8 | 40,3  | 35,8  | 44,5 |
| 141_B     | 112 noord    | 4,50   | 44,7 | 42,1  | 37,6  | 46,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Gecumuleerd

## Geluidbelasting eerste model 2024 exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 142_A     | 110 noord    | 1,50   | 42,6 | 40,1  | 35,7  | 44,3 |
| 142_B     | 110 noord    | 4,50   | 44,4 | 41,9  | 37,5  | 46,1 |
| 143_A     | 108 noord    | 1,50   | 42,3 | 39,9  | 35,5  | 44,1 |
| 143_B     | 108 noord    | 4,50   | 44,1 | 41,6  | 37,2  | 45,8 |
| 144_A     | 106 noord    | 1,50   | 42,0 | 39,5  | 35,2  | 43,7 |
| 144_B     | 106 noord    | 4,50   | 43,8 | 41,3  | 37,0  | 45,5 |
| 145_A     | 103 noord    | 1,50   | 42,8 | 40,3  | 36,0  | 44,6 |
| 145_B     | 103 noord    | 4,50   | 44,6 | 42,1  | 37,8  | 46,3 |
| 146_A     | 102 noord    | 1,50   | 41,5 | 39,1  | 34,8  | 43,3 |
| 146_B     | 102 noord    | 4,50   | 43,5 | 41,0  | 36,7  | 45,2 |
| 147_A     | 97 noord     | 1,50   | 42,9 | 40,4  | 36,2  | 44,7 |
| 147_B     | 97 noord     | 4,50   | 44,7 | 42,2  | 37,9  | 46,4 |
| 148_A     | 99 noord     | 1,50   | 43,0 | 40,5  | 36,3  | 44,8 |
| 148_B     | 99 noord     | 4,50   | 44,8 | 42,3  | 38,0  | 46,5 |
| 149_A     | 111 noord    | 1,50   | 52,4 | 50,0  | 45,5  | 54,1 |
| 149_B     | 111 noord    | 4,50   | 52,7 | 50,3  | 45,8  | 54,4 |
| 15_A      | 139 west     | 1,50   | 40,3 | 37,0  | 31,6  | 41,1 |
| 15_B      | 139 west     | 4,50   | 42,7 | 39,4  | 34,1  | 43,5 |
| 150_A     | 109 noord    | 1,50   | 52,1 | 49,7  | 45,3  | 53,9 |
| 150_B     | 109 noord    | 4,50   | 52,4 | 50,0  | 45,5  | 54,1 |
| 151_A     | 107 noord    | 1,50   | 51,9 | 49,5  | 45,0  | 53,6 |
| 151_B     | 107 noord    | 4,50   | 52,2 | 49,7  | 45,3  | 53,9 |
| 152_A     | 105 noord    | 1,50   | 54,1 | 51,7  | 47,3  | 55,9 |
| 152_B     | 105 noord    | 4,50   | 54,0 | 51,6  | 47,2  | 55,8 |
| 153_A     | 104 noord    | 1,50   | 54,6 | 52,2  | 47,8  | 56,3 |
| 153_B     | 104 noord    | 4,50   | 54,5 | 52,1  | 47,7  | 56,2 |
| 154_A     | 101 noord    | 1,50   | 54,2 | 51,8  | 47,4  | 56,0 |
| 154_B     | 101 noord    | 4,50   | 54,2 | 51,8  | 47,4  | 56,0 |
| 155_A     | 100 noord    | 1,50   | 55,0 | 52,6  | 48,1  | 56,7 |
| 155_B     | 100 noord    | 4,50   | 55,0 | 52,5  | 48,1  | 56,7 |
| 156_A     | 111 oost     | 1,50   | 46,7 | 44,2  | 39,7  | 48,3 |
| 156_B     | 111 oost     | 4,50   | 47,7 | 45,2  | 40,6  | 49,3 |
| 157_A     | 109 oost     | 1,50   | 47,1 | 44,6  | 40,1  | 48,8 |
| 157_B     | 109 oost     | 4,50   | 47,9 | 45,4  | 40,9  | 49,6 |
| 158_A     | 107 oost     | 1,50   | 46,6 | 44,1  | 39,6  | 48,2 |
| 158_B     | 107 oost     | 4,50   | 47,4 | 44,9  | 40,4  | 49,0 |
| 159_A     | 105 oost     | 1,50   | 48,1 | 45,6  | 41,1  | 49,8 |
| 159_B     | 105 oost     | 4,50   | 48,6 | 46,1  | 41,6  | 50,2 |
| 16_A      | 139 zuid     | 1,50   | 51,6 | 48,2  | 42,5  | 52,2 |
| 16_B      | 139 zuid     | 4,50   | 53,2 | 49,8  | 44,2  | 53,8 |
| 160_A     | 104 oost     | 1,50   | 49,3 | 46,8  | 42,4  | 51,0 |
| 160_B     | 104 oost     | 4,50   | 49,6 | 47,2  | 42,7  | 51,3 |
| 161_A     | 101 oost     | 1,50   | 47,9 | 45,5  | 41,1  | 49,7 |
| 161_B     | 101 oost     | 4,50   | 48,5 | 46,1  | 41,6  | 50,2 |
| 162_A     | 100 oost     | 1,50   | 50,4 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 162_B     | 100 oost     | 4,50   | 50,6 | 48,2  | 43,7  | 52,3 |
| 163_A     | 100 west     | 1,50   | 50,5 | 48,1  | 43,7  | 52,3 |
| 163_B     | 100 west     | 4,50   | 50,7 | 48,3  | 43,9  | 52,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 48,1 | 45,6  | 41,3  | 49,8 |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 48,4 | 45,9  | 41,6  | 50,1 |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 49,3 | 46,9  | 42,5  | 51,1 |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 49,6 | 47,2  | 42,8  | 51,4 |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 48,1 | 45,7  | 41,3  | 49,9 |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 48,5 | 46,1  | 41,7  | 50,3 |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 46,1 | 43,7  | 39,3  | 47,8 |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 46,9 | 44,4  | 40,0  | 48,6 |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 46,4 | 43,9  | 39,6  | 48,1 |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 47,2 | 44,7  | 40,3  | 48,9 |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 47,3 | 44,9  | 40,5  | 49,1 |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 48,0 | 45,5  | 41,1  | 49,7 |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | 47,4 | 44,0  | 38,5  | 48,1 |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 49,8 | 46,4  | 40,9  | 50,5 |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 33,8 | 30,4  | 25,3  | 34,6 |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 38,3 | 34,9  | 29,9  | 39,2 |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 35,7 | 32,8  | 28,2  | 37,0 |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 39,0 | 36,0  | 31,4  | 40,3 |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 35,8 | 33,0  | 28,6  | 37,3 |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 39,4 | 36,4  | 31,9  | 40,7 |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 36,3 | 33,6  | 29,4  | 38,0 |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 39,3 | 36,5  | 32,3  | 40,9 |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 35,1 | 32,4  | 28,2  | 36,8 |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 38,5 | 35,6  | 31,3  | 40,0 |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 35,4 | 32,7  | 28,5  | 37,0 |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 38,5 | 35,6  | 31,4  | 40,0 |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 35,7 | 32,9  | 28,6  | 37,3 |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 39,3 | 36,3  | 31,9  | 40,7 |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 42,3 | 39,8  | 35,5  | 44,1 |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 44,1 | 41,5  | 37,2  | 45,8 |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 43,4 | 40,8  | 37,2  | 45,4 |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 45,3 | 42,7  | 39,1  | 47,3 |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | 53,9 | 51,4  | 47,1  | 55,7 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 54,1 | 51,7  | 47,4  | 55,9 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | 44,9 | 41,9  | 36,9  | 46,0 |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 47,1 | 44,1  | 39,0  | 48,2 |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | 52,6 | 50,1  | 45,8  | 54,3 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | 53,0 | 50,5  | 46,3  | 54,8 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 53,3 | 50,8  | 46,4  | 55,0 |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | 53,6 | 51,1  | 46,7  | 55,3 |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | 55,6 | 53,2  | 48,8  | 57,4 |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 55,5 | 53,1  | 48,7  | 57,3 |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 32,0 | 29,0  | 24,8  | 33,5 |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 37,2 | 34,0  | 29,7  | 38,5 |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 34,2 | 31,4  | 27,1  | 35,7 |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 38,3 | 35,4  | 31,0  | 39,7 |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 36,7 | 33,9  | 30,2  | 38,5 |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 39,5 | 36,6  | 32,7  | 41,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 186_A     | 94 zuid      | 1,50   | 38,8 | 36,1  | 32,3  | 40,6 |
| 186_B     | 94 zuid      | 4,50   | 40,9 | 38,2  | 34,3  | 42,7 |
| 187_A     | 95 west      | 1,50   | 47,5 | 45,0  | 40,8  | 49,3 |
| 187_B     | 95 west      | 4,50   | 48,3 | 45,7  | 41,7  | 50,1 |
| 188_A     | 94 west      | 1,50   | 51,8 | 49,3  | 45,3  | 53,7 |
| 188_B     | 94 west      | 4,50   | 52,3 | 49,7  | 45,9  | 54,2 |
| 189_A     | 1608 west    | 1,50   | 49,4 | 47,0  | 42,8  | 51,2 |
| 189_B     | 1608 west    | 4,50   | 50,0 | 47,5  | 43,4  | 51,8 |
| 19_A      | 136 zuid     | 1,50   | 44,8 | 41,4  | 35,8  | 45,4 |
| 19_B      | 136 zuid     | 4,50   | 46,9 | 43,4  | 37,9  | 47,5 |
| 190_A     | 1607 west    | 1,50   | 51,1 | 48,7  | 44,3  | 52,9 |
| 190_B     | 1607 west    | 4,50   | 51,4 | 48,9  | 44,6  | 53,1 |
| 191_A     | 1607 oost    | 1,50   | 50,5 | 48,1  | 43,6  | 52,2 |
| 191_B     | 1607 oost    | 4,50   | 50,7 | 48,2  | 43,7  | 52,4 |
| 192_A     | 1608 oost    | 1,50   | 49,2 | 46,8  | 42,4  | 50,9 |
| 192_B     | 1608 oost    | 4,50   | 49,7 | 47,3  | 42,8  | 51,4 |
| 193_A     | 95 oost      | 1,50   | 47,6 | 45,2  | 40,8  | 49,4 |
| 193_B     | 95 oost      | 4,50   | 48,4 | 45,9  | 41,5  | 50,1 |
| 194_A     | 94 oost      | 1,50   | 49,9 | 47,5  | 43,0  | 51,6 |
| 194_B     | 94 oost      | 4,50   | 50,4 | 47,9  | 43,4  | 52,0 |
| 195_A     | 224 zuid     | 1,50   | 41,0 | 37,3  | 31,4  | 41,4 |
| 195_B     | 224 zuid     | 4,50   | 41,9 | 38,1  | 32,1  | 42,2 |
| 196_A     | 420 noord    | 1,50   | 37,9 | 35,9  | 29,1  | 39,0 |
| 196_B     | 420 noord    | 4,50   | 39,1 | 37,0  | 30,4  | 40,2 |
| 197_A     | 420 west     | 1,50   | 37,6 | 35,5  | 28,5  | 38,5 |
| 197_B     | 420 west     | 4,50   | 38,7 | 36,7  | 29,6  | 39,7 |
| 198_A     | 351 oost     | 1,50   | 40,1 | 37,1  | 34,2  | 42,2 |
| 198_B     | 351 oost     | 4,50   | 41,1 | 38,0  | 35,2  | 43,2 |
| 199_A     | 351 zuid     | 1,50   | 39,3 | 36,3  | 33,1  | 41,3 |
| 199_B     | 351 zuid     | 4,50   | 40,6 | 37,6  | 34,5  | 42,6 |
| 2_A       | 134 noord    | 1,50   | 53,1 | 50,1  | 45,1  | 54,2 |
| 2_B       | 134 noord    | 4,50   | 54,4 | 51,3  | 46,2  | 55,4 |
| 20_A      | 137 oost     | 1,50   | 47,8 | 44,4  | 38,8  | 48,5 |
| 20_B      | 137 oost     | 4,50   | 50,2 | 46,8  | 41,2  | 50,9 |
| 200_A     | 348 zuid     | 1,50   | 38,7 | 35,8  | 32,6  | 40,7 |
| 200_B     | 348 zuid     | 4,50   | 40,3 | 37,4  | 34,1  | 42,3 |
| 201_A     | 348 oost     | 1,50   | 40,7 | 37,7  | 34,8  | 42,8 |
| 201_B     | 348 oost     | 4,50   | 41,9 | 38,9  | 35,9  | 44,0 |
| 202_A     | 1743 noord   | 1,50   | 46,2 | 43,3  | 40,5  | 48,4 |
| 202_B     | 1743 noord   | 4,50   | 47,6 | 44,7  | 41,9  | 49,8 |
| 203_A     | 16A noord    | 1,50   | 51,1 | 48,2  | 45,5  | 53,3 |
| 203_B     | 16A noord    | 4,50   | 51,7 | 48,8  | 46,0  | 53,9 |
| 204_A     | 16A oost     | 1,50   | 51,1 | 48,2  | 45,5  | 53,4 |
| 204_B     | 16A oost     | 4,50   | 51,7 | 48,8  | 46,1  | 54,0 |
| 205_A     | 1743 oost    | 1,50   | 46,8 | 44,0  | 41,2  | 49,1 |
| 205_B     | 1743 oost    | 4,50   | 48,3 | 45,4  | 42,6  | 50,5 |
| 21_A      | 137 noord    | 1,50   | 44,0 | 40,6  | 35,0  | 44,6 |
| 21_B      | 137 noord    | 4,50   | 46,3 | 42,9  | 37,4  | 47,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | 44,0 | 40,6  | 35,0  | 44,6 |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | 46,3 | 42,8  | 37,3  | 46,9 |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | 47,7 | 44,2  | 38,6  | 48,3 |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | 50,2 | 46,7  | 41,2  | 50,8 |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | 42,3 | 38,9  | 33,4  | 43,0 |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | 44,8 | 41,4  | 35,9  | 45,5 |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | 38,8 | 35,3  | 29,8  | 39,4 |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | 42,0 | 38,5  | 33,1  | 42,7 |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | 53,4 | 49,9  | 44,3  | 54,0 |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | 55,1 | 51,7  | 46,1  | 55,7 |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | 50,0 | 46,6  | 40,9  | 50,6 |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | 52,0 | 48,5  | 42,9  | 52,6 |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | 38,6 | 35,2  | 29,7  | 39,3 |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 41,6 | 38,2  | 32,9  | 42,3 |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | 49,6 | 46,2  | 40,6  | 50,2 |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 51,6 | 48,1  | 42,5  | 52,2 |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | 47,2 | 44,5  | 39,7  | 48,6 |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 48,8 | 45,9  | 41,1  | 50,1 |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | 46,3 | 42,9  | 37,2  | 46,9 |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | 48,8 | 45,4  | 39,8  | 49,5 |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | 41,7 | 38,3  | 32,7  | 42,4 |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | 44,4 | 40,9  | 35,4  | 45,0 |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | 42,9 | 39,5  | 33,9  | 43,5 |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 45,8 | 42,3  | 36,8  | 46,4 |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | 53,9 | 50,5  | 44,9  | 54,6 |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | 55,6 | 52,1  | 46,5  | 56,2 |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | 49,8 | 46,4  | 40,7  | 50,4 |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 51,7 | 48,3  | 42,7  | 52,3 |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | 34,9 | 31,5  | 26,2  | 35,6 |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 38,7 | 35,3  | 30,2  | 39,6 |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | 49,8 | 46,4  | 40,7  | 50,4 |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | 51,7 | 48,2  | 42,6  | 52,3 |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | 54,0 | 50,6  | 45,0  | 54,7 |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | 55,7 | 52,2  | 46,6  | 56,3 |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | 50,0 | 46,6  | 40,9  | 50,6 |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 51,9 | 48,5  | 42,9  | 52,5 |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | 37,0 | 33,6  | 28,2  | 37,8 |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 40,4 | 36,9  | 31,7  | 41,1 |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | 50,6 | 47,2  | 41,6  | 51,2 |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | 52,3 | 48,9  | 43,4  | 53,0 |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | 49,8 | 46,3  | 40,7  | 50,4 |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | 51,7 | 48,2  | 42,6  | 52,3 |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | 53,7 | 50,3  | 44,6  | 54,3 |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | 55,4 | 51,9  | 46,3  | 56,0 |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | 49,2 | 45,8  | 40,2  | 49,9 |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | 51,3 | 47,8  | 42,2  | 51,9 |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | 39,0 | 35,6  | 30,1  | 39,7 |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 41,6 | 38,2  | 32,8  | 42,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |  |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 44_A      | 157 zuid     | 1,50   | 49,5 | 46,1  | 40,5  | 50,2 |  |
| 44_B      | 157 zuid     | 4,50   | 51,5 | 48,0  | 42,4  | 52,1 |  |
| 45_A      | 153 oost     | 1,50   | 45,6 | 42,1  | 36,5  | 46,2 |  |
| 45_B      | 153 oost     | 4,50   | 48,4 | 45,0  | 39,4  | 49,0 |  |
| 46_A      | 153 noord    | 1,50   | 41,8 | 38,4  | 32,8  | 42,4 |  |
| 46_B      | 153 noord    | 4,50   | 44,7 | 41,3  | 35,8  | 45,4 |  |
| 47_A      | 153 west     | 1,50   | 37,8 | 34,3  | 28,8  | 38,4 |  |
| 47_B      | 153 west     | 4,50   | 41,9 | 38,4  | 33,0  | 42,5 |  |
| 48_A      | 161 oost     | 1,50   | 43,9 | 40,4  | 34,8  | 44,5 |  |
| 48_B      | 161 oost     | 4,50   | 46,6 | 43,2  | 37,6  | 47,3 |  |
| 49_A      | 161 noord    | 1,50   | 41,7 | 38,3  | 32,7  | 42,4 |  |
| 49_B      | 161 noord    | 4,50   | 44,6 | 41,1  | 35,6  | 45,2 |  |
| 5_A       | 135 oost     | 1,50   | 55,1 | 51,7  | 46,1  | 55,7 |  |
| 5_B       | 135 oost     | 4,50   | 56,5 | 53,1  | 47,6  | 57,2 |  |
| 50_A      | 161 zuid     | 1,50   | 42,8 | 39,3  | 33,7  | 43,4 |  |
| 50_B      | 161 zuid     | 4,50   | 45,4 | 42,0  | 36,5  | 46,1 |  |
| 51_A      | 158 oost     | 1,50   | 53,8 | 50,4  | 44,7  | 54,4 |  |
| 51_B      | 158 oost     | 4,50   | 55,5 | 52,0  | 46,4  | 56,1 |  |
| 52_A      | 158 noord    | 1,50   | 49,6 | 46,2  | 40,5  | 50,2 |  |
| 52_B      | 158 noord    | 4,50   | 51,5 | 48,1  | 42,5  | 52,1 |  |
| 53_A      | 158 west     | 1,50   | 38,6 | 35,2  | 29,7  | 39,2 |  |
| 53_B      | 158 west     | 4,50   | 41,7 | 38,2  | 32,9  | 42,4 |  |
| 54_A      | 158 zuid     | 1,50   | 49,7 | 46,3  | 40,6  | 50,3 |  |
| 54_B      | 158 zuid     | 4,50   | 51,6 | 48,2  | 42,5  | 52,2 |  |
| 55_A      | 160 oost     | 1,50   | 45,2 | 41,8  | 36,1  | 45,8 |  |
| 55_B      | 160 oost     | 4,50   | 47,9 | 44,5  | 38,9  | 48,6 |  |
| 56_A      | 160 noord    | 1,50   | 42,4 | 39,0  | 33,4  | 43,1 |  |
| 56_B      | 160 noord    | 4,50   | 45,3 | 41,9  | 36,4  | 46,0 |  |
| 57_A      | 160 zuid     | 1,50   | 44,7 | 41,3  | 35,6  | 45,3 |  |
| 57_B      | 160 zuid     | 4,50   | 47,2 | 43,8  | 38,2  | 47,9 |  |
| 58_A      | 159 noord    | 1,50   | 49,7 | 46,3  | 40,6  | 50,3 |  |
| 58_B      | 159 noord    | 4,50   | 51,6 | 48,2  | 42,6  | 52,2 |  |
| 59_A      | 159 oost     | 1,50   | 53,9 | 50,5  | 44,8  | 54,5 |  |
| 59_B      | 159 oost     | 4,50   | 55,6 | 52,1  | 46,5  | 56,2 |  |
| 6_A       | 135 noord    | 1,50   | 51,1 | 47,8  | 42,3  | 51,8 |  |
| 6_B       | 135 noord    | 4,50   | 52,9 | 49,5  | 44,1  | 53,6 |  |
| 60_A      | 159 zuid     | 1,50   | 50,0 | 46,6  | 41,0  | 50,7 |  |
| 60_B      | 159 zuid     | 4,50   | 51,9 | 48,5  | 42,9  | 52,6 |  |
| 61_A      | 159 west     | 1,50   | 33,8 | 30,3  | 25,1  | 34,5 |  |
| 61_B      | 159 west     | 4,50   | 38,3 | 34,8  | 29,7  | 39,1 |  |
| 62_A      | 175 oost     | 1,50   | 46,6 | 43,2  | 37,5  | 47,2 |  |
| 62_B      | 175 oost     | 4,50   | 49,2 | 45,8  | 40,2  | 49,9 |  |
| 63_A      | 175 noord    | 1,50   | 40,4 | 36,9  | 31,4  | 41,0 |  |
| 63_B      | 175 noord    | 4,50   | 43,6 | 40,1  | 34,7  | 44,3 |  |
| 64_A      | 175 zuid     | 1,50   | 44,7 | 41,3  | 35,7  | 45,4 |  |
| 64_B      | 175 zuid     | 4,50   | 47,0 | 43,6  | 38,0  | 47,7 |  |
| 66_A      | 176 oost     | 1,50   | 55,1 | 51,7  | 46,0  | 55,7 |  |
| 66_B      | 176 oost     | 4,50   | 56,5 | 53,0  | 47,4  | 57,1 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

## Geluidbelasting eerste model 2024 exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 67_A      | 176 noord    | 1,50   | 50,6 | 47,2  | 41,5  | 51,2 |
| 67_B      | 176 noord    | 4,50   | 52,4 | 48,9  | 43,3  | 53,0 |
| 68_A      | 176 zuid     | 1,50   | 50,4 | 47,0  | 41,3  | 51,0 |
| 68_B      | 176 zuid     | 4,50   | 52,2 | 48,7  | 43,1  | 52,8 |
| 69_A      | 176 west     | 1,50   | 38,3 | 34,8  | 29,3  | 38,9 |
| 69_B      | 176 west     | 4,50   | 41,2 | 37,7  | 32,3  | 41,9 |
| 7_A       | 135 west     | 1,50   | 44,1 | 41,0  | 35,9  | 45,1 |
| 7_B       | 135 west     | 4,50   | 46,0 | 42,9  | 37,8  | 47,0 |
| 70_A      | 177 west     | 1,50   | 39,6 | 36,2  | 30,7  | 40,3 |
| 70_B      | 177 west     | 4,50   | 42,8 | 39,4  | 33,9  | 43,5 |
| 71_A      | 177 noord    | 1,50   | 50,5 | 47,1  | 41,4  | 51,1 |
| 71_B      | 177 noord    | 4,50   | 52,3 | 48,8  | 43,2  | 52,9 |
| 72_A      | 177 oost     | 1,50   | 54,9 | 51,5  | 45,9  | 55,6 |
| 72_B      | 177 oost     | 4,50   | 56,3 | 52,9  | 47,3  | 56,9 |
| 73_A      | 177 zuid     | 1,50   | 50,4 | 47,0  | 41,3  | 51,0 |
| 73_B      | 177 zuid     | 4,50   | 52,1 | 48,7  | 43,0  | 52,7 |
| 74_A      | 178 zuid     | 1,50   | 48,8 | 45,4  | 39,7  | 49,4 |
| 74_B      | 178 zuid     | 4,50   | 50,7 | 47,2  | 41,6  | 51,3 |
| 75_A      | 178 oost     | 1,50   | 52,8 | 49,4  | 43,7  | 53,4 |
| 75_B      | 178 oost     | 4,50   | 54,5 | 51,1  | 45,4  | 55,1 |
| 76_A      | 178 noord    | 1,50   | 50,0 | 46,6  | 41,0  | 50,7 |
| 76_B      | 178 noord    | 4,50   | 51,9 | 48,5  | 42,9  | 52,5 |
| 77_A      | 178 west     | 1,50   | 39,6 | 36,1  | 30,6  | 40,2 |
| 77_B      | 178 west     | 4,50   | 44,3 | 40,9  | 35,4  | 45,0 |
| 78_A      | 179 west     | 1,50   | 37,8 | 34,3  | 28,8  | 38,4 |
| 78_B      | 179 west     | 4,50   | 43,2 | 39,7  | 34,3  | 43,9 |
| 79_A      | 179 noord    | 1,50   | 48,8 | 45,4  | 39,7  | 49,4 |
| 79_B      | 179 noord    | 4,50   | 51,0 | 47,5  | 41,9  | 51,6 |
| 8_A       | 135 zuid     | 1,50   | 50,8 | 47,4  | 41,7  | 51,4 |
| 8_B       | 135 zuid     | 4,50   | 52,6 | 49,1  | 43,6  | 53,2 |
| 80_A      | 179 oost     | 1,50   | 51,5 | 48,0  | 42,4  | 52,1 |
| 80_B      | 179 oost     | 4,50   | 53,3 | 49,9  | 44,3  | 53,9 |
| 81_A      | 179 zuid     | 1,50   | 46,6 | 43,2  | 37,5  | 47,2 |
| 81_B      | 179 zuid     | 4,50   | 48,3 | 44,9  | 39,2  | 48,9 |
| 82_A      | 188 zuid     | 1,50   | 43,2 | 39,8  | 34,2  | 43,8 |
| 82_B      | 188 zuid     | 4,50   | 45,3 | 41,8  | 36,2  | 45,9 |
| 83_A      | 188 oost     | 1,50   | 44,1 | 40,7  | 35,0  | 44,7 |
| 83_B      | 188 oost     | 4,50   | 46,6 | 43,1  | 37,5  | 47,2 |
| 84_A      | 188 noord    | 1,50   | 42,3 | 38,8  | 33,2  | 42,9 |
| 84_B      | 188 noord    | 4,50   | 44,7 | 41,2  | 35,7  | 45,3 |
| 85_A      | 181 noord    | 1,50   | 44,4 | 41,0  | 35,3  | 45,0 |
| 85_B      | 181 noord    | 4,50   | 46,8 | 43,4  | 37,8  | 47,5 |
| 86_A      | 181 zuid     | 1,50   | 44,8 | 41,4  | 35,8  | 45,4 |
| 86_B      | 181 zuid     | 4,50   | 46,9 | 43,5  | 37,9  | 47,6 |
| 87_A      | 181 oost     | 1,50   | 45,7 | 42,3  | 36,6  | 46,3 |
| 87_B      | 181 oost     | 4,50   | 48,1 | 44,7  | 39,0  | 48,7 |
| 88_A      | 174 oost     | 1,50   | 47,4 | 44,0  | 38,3  | 48,0 |
| 88_B      | 174 oost     | 4,50   | 49,8 | 46,4  | 40,7  | 50,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 89_A              | 174 noord    | 1,50   | 43,7 | 40,3  | 34,6  | 44,3 |
| 89_B              | 174 noord    | 4,50   | 46,4 | 42,9  | 37,4  | 47,0 |
| 9_A               | 138 oost     | 1,50   | 55,0 | 51,6  | 46,0  | 55,6 |
| 9_B               | 138 oost     | 4,50   | 56,5 | 53,0  | 47,4  | 57,1 |
| 90_A              | 174 zuid     | 1,50   | 44,5 | 41,1  | 35,4  | 45,1 |
| 90_B              | 174 zuid     | 4,50   | 46,8 | 43,3  | 37,7  | 47,4 |
| 91_A              | 195 oost     | 1,50   | 48,1 | 44,7  | 39,0  | 48,7 |
| 91_B              | 195 oost     | 4,50   | 49,9 | 46,4  | 40,8  | 50,5 |
| 92_A              | 195 noord    | 1,50   | 43,4 | 40,0  | 34,4  | 44,0 |
| 92_B              | 195 noord    | 4,50   | 46,1 | 42,7  | 37,1  | 46,8 |
| 93_A              | 195 zuid     | 1,50   | 45,2 | 41,8  | 36,1  | 45,8 |
| 93_B              | 195 zuid     | 4,50   | 46,6 | 43,2  | 37,5  | 47,2 |
| 94_A              | 195 west     | 1,50   | 33,1 | 29,6  | 24,1  | 33,7 |
| 94_B              | 195 west     | 4,50   | 36,6 | 33,1  | 27,8  | 37,3 |
| 95_A              | 180 oost     | 1,50   | 49,5 | 46,1  | 40,4  | 50,1 |
| 95_B              | 180 oost     | 4,50   | 51,3 | 47,9  | 42,3  | 51,9 |
| 96_A              | 180 zuid     | 1,50   | 43,2 | 39,7  | 34,1  | 43,8 |
| 96_B              | 180 zuid     | 4,50   | 45,1 | 41,6  | 36,0  | 45,7 |
| 97_A              | 180 west     | 1,50   | 37,6 | 34,2  | 28,6  | 38,3 |
| 97_B              | 180 west     | 4,50   | 41,4 | 37,9  | 32,4  | 42,0 |
| 98_A              | 180 noord    | 1,50   | 47,2 | 43,8  | 38,1  | 47,8 |
| 98_B              | 180 noord    | 4,50   | 49,6 | 46,1  | 40,5  | 50,2 |
| 99_A              | 194 oost     | 1,50   | 49,8 | 46,4  | 40,7  | 50,4 |
| 99_B              | 194 oost     | 4,50   | 51,5 | 48,0  | 42,4  | 52,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 1_A       | 134 oost     | 1,50   | 54,8 | 51,5  | 46,0  | 55,5 |
| 1_B       | 134 oost     | 4,50   | 56,4 | 53,0  | 47,5  | 57,1 |
| 10_A      | 138 noord    | 1,50   | 50,8 | 47,4  | 41,7  | 51,4 |
| 10_B      | 138 noord    | 4,50   | 52,6 | 49,1  | 43,6  | 53,2 |
| 100_A     | 194 noord    | 1,50   | 45,9 | 42,5  | 36,8  | 46,5 |
| 100_B     | 194 noord    | 4,50   | 47,7 | 44,3  | 38,7  | 48,4 |
| 101_A     | 194 zuid     | 1,50   | 47,1 | 43,7  | 38,0  | 47,8 |
| 101_B     | 194 zuid     | 4,50   | 48,6 | 45,2  | 39,6  | 49,3 |
| 102_A     | 194 west     | 1,50   | 36,8 | 33,3  | 27,7  | 37,4 |
| 102_B     | 194 west     | 4,50   | 39,1 | 35,6  | 30,1  | 39,7 |
| 103_A     | 197 zuid     | 1,50   | 46,7 | 43,3  | 37,6  | 47,3 |
| 103_B     | 197 zuid     | 4,50   | 48,0 | 44,6  | 38,9  | 48,6 |
| 104_A     | 197 oost     | 1,50   | 46,3 | 42,9  | 37,2  | 46,9 |
| 104_B     | 197 oost     | 4,50   | 47,9 | 44,5  | 38,8  | 48,5 |
| 105_A     | 197 noord    | 1,50   | 39,2 | 35,8  | 30,2  | 39,9 |
| 105_B     | 197 noord    | 4,50   | 42,2 | 38,7  | 33,1  | 42,8 |
| 106_A     | 197 west     | 1,50   | 41,9 | 38,4  | 32,7  | 42,5 |
| 106_B     | 197 west     | 4,50   | 43,2 | 39,7  | 34,1  | 43,8 |
| 107_A     | 131 noord    | 1,50   | 51,6 | 49,0  | 44,3  | 53,1 |
| 107_B     | 131 noord    | 4,50   | 52,6 | 50,0  | 45,2  | 54,1 |
| 108_A     | 131 oost     | 1,50   | 48,0 | 45,2  | 40,3  | 49,3 |
| 108_B     | 131 oost     | 4,50   | 49,8 | 46,8  | 41,9  | 50,9 |
| 109_A     | 131 zuid     | 1,50   | 41,9 | 38,7  | 33,3  | 42,7 |
| 109_B     | 131 zuid     | 4,50   | 45,3 | 42,0  | 36,6  | 46,1 |
| 11_A      | 138 west     | 1,50   | 41,6 | 38,4  | 33,1  | 42,5 |
| 11_B      | 138 west     | 4,50   | 43,9 | 40,7  | 35,4  | 44,8 |
| 110_A     | 131 west     | 1,50   | 45,8 | 43,2  | 38,6  | 47,4 |
| 110_B     | 131 west     | 4,50   | 47,2 | 44,6  | 40,0  | 48,7 |
| 111_A     | 130 west     | 1,50   | 45,7 | 43,1  | 38,6  | 47,3 |
| 111_B     | 130 west     | 4,50   | 47,0 | 44,5  | 39,9  | 48,6 |
| 112_A     | 130 noord    | 1,50   | 51,2 | 48,7  | 44,0  | 52,8 |
| 112_B     | 130 noord    | 4,50   | 52,2 | 49,6  | 44,9  | 53,7 |
| 113_A     | 130 oost     | 1,50   | 47,1 | 44,4  | 39,7  | 48,5 |
| 113_B     | 130 oost     | 4,50   | 49,1 | 46,3  | 41,5  | 50,4 |
| 114_A     | 130 zuid     | 1,50   | 38,2 | 34,7  | 29,3  | 38,8 |
| 114_B     | 130 zuid     | 4,50   | 42,7 | 39,2  | 33,8  | 43,3 |
| 115_A     | 128 zuid     | 1,50   | 39,3 | 36,1  | 30,9  | 40,2 |
| 115_B     | 128 zuid     | 4,50   | 42,3 | 39,1  | 33,9  | 43,2 |
| 116_A     | 133 noord    | 1,50   | 52,5 | 49,7  | 44,9  | 53,8 |
| 116_B     | 133 noord    | 4,50   | 53,6 | 50,7  | 45,9  | 54,8 |
| 117_A     | 133 oost     | 1,50   | 50,6 | 47,5  | 42,3  | 51,6 |
| 117_B     | 133 oost     | 4,50   | 52,4 | 49,3  | 44,0  | 53,4 |
| 118_A     | 133 west     | 1,50   | 46,2 | 43,6  | 39,0  | 47,7 |
| 118_B     | 133 west     | 4,50   | 47,6 | 45,0  | 40,3  | 49,1 |
| 119_A     | 133 zuid     | 1,50   | 45,4 | 42,0  | 36,5  | 46,1 |
| 119_B     | 133 zuid     | 4,50   | 48,3 | 44,9  | 39,4  | 49,0 |
| 12_A      | 138 zuid     | 1,50   | 50,8 | 47,4  | 41,7  | 51,4 |
| 12_B      | 138 zuid     | 4,50   | 52,6 | 49,1  | 43,5  | 53,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 120_A     | 136 west     | 1,50   | 39,1 | 36,3  | 31,5  | 40,4 |
| 120_B     | 136 west     | 4,50   | 41,7 | 38,8  | 34,0  | 43,0 |
| 121_A     | 132 west     | 1,50   | 37,6 | 34,9  | 30,2  | 39,0 |
| 121_B     | 132 west     | 4,50   | 40,9 | 38,1  | 33,2  | 42,2 |
| 122_A     | 132 noord    | 1,50   | 43,2 | 40,5  | 35,8  | 44,7 |
| 122_B     | 132 noord    | 4,50   | 45,9 | 43,1  | 38,3  | 47,2 |
| 123_A     | 132 oost     | 1,50   | 41,9 | 38,8  | 33,6  | 42,8 |
| 123_B     | 132 oost     | 4,50   | 45,1 | 41,9  | 36,7  | 46,0 |
| 124_A     | 129 oost     | 1,50   | 39,9 | 36,9  | 31,9  | 41,0 |
| 124_B     | 129 oost     | 4,50   | 43,4 | 40,3  | 35,2  | 44,4 |
| 125_A     | 129 noord    | 1,50   | 43,0 | 40,3  | 35,5  | 44,4 |
| 125_B     | 129 noord    | 4,50   | 45,1 | 42,4  | 37,6  | 46,5 |
| 126_A     | 129 west     | 1,50   | 39,6 | 36,8  | 32,0  | 40,9 |
| 126_B     | 129 west     | 4,50   | 41,8 | 39,0  | 34,2  | 43,1 |
| 127_A     | 128 west     | 1,50   | 45,2 | 42,7  | 38,2  | 46,9 |
| 127_B     | 128 west     | 4,50   | 46,5 | 44,0  | 39,5  | 48,1 |
| 128_A     | 128 noord    | 1,50   | 51,1 | 48,6  | 44,0  | 52,7 |
| 128_B     | 128 noord    | 4,50   | 51,9 | 49,4  | 44,7  | 53,5 |
| 129_A     | 128 oost     | 1,50   | 46,3 | 43,6  | 38,9  | 47,7 |
| 129_B     | 128 oost     | 4,50   | 48,1 | 45,3  | 40,6  | 49,4 |
| 13_A      | 139 oost     | 1,50   | 55,3 | 51,8  | 46,2  | 55,9 |
| 13_B      | 139 oost     | 4,50   | 56,7 | 53,2  | 47,7  | 57,3 |
| 130_A     | 127 oost     | 1,50   | 46,2 | 43,6  | 38,9  | 47,7 |
| 130_B     | 127 oost     | 4,50   | 47,8 | 45,1  | 40,4  | 49,2 |
| 131_A     | 127 noord    | 1,50   | 51,2 | 48,7  | 44,1  | 52,8 |
| 131_B     | 127 noord    | 4,50   | 51,9 | 49,4  | 44,8  | 53,5 |
| 132_A     | 127 west     | 1,50   | 45,7 | 43,3  | 38,8  | 47,4 |
| 132_B     | 127 west     | 4,50   | 46,6 | 44,1  | 39,6  | 48,3 |
| 133_A     | 127 zuid     | 1,50   | 39,4 | 36,3  | 31,3  | 40,4 |
| 133_B     | 127 zuid     | 4,50   | 42,0 | 38,9  | 33,8  | 43,0 |
| 134_A     | 126 oost     | 1,50   | 38,8 | 36,0  | 31,2  | 40,1 |
| 134_B     | 126 oost     | 4,50   | 42,5 | 39,5  | 34,5  | 43,6 |
| 135_A     | 126 noord    | 1,50   | 42,7 | 39,9  | 35,1  | 44,0 |
| 135_B     | 126 noord    | 4,50   | 44,6 | 41,9  | 37,0  | 46,0 |
| 136_A     | 126 west     | 1,50   | 41,4 | 38,7  | 34,0  | 42,8 |
| 136_B     | 126 west     | 4,50   | 43,3 | 40,6  | 35,9  | 44,7 |
| 137_A     | 113 noord    | 1,50   | 46,5 | 43,9  | 39,2  | 48,0 |
| 137_B     | 113 noord    | 4,50   | 47,9 | 45,2  | 40,5  | 49,3 |
| 138_A     | 113 noord    | 1,50   | 51,9 | 49,4  | 44,9  | 53,5 |
| 138_B     | 113 noord    | 4,50   | 52,3 | 49,9  | 45,3  | 54,0 |
| 139_A     | 113 zuid     | 1,50   | 37,7 | 34,6  | 29,6  | 38,8 |
| 139_B     | 113 zuid     | 4,50   | 41,7 | 38,5  | 33,3  | 42,6 |
| 14_A      | 139 noord    | 1,50   | 51,1 | 47,7  | 42,0  | 51,7 |
| 14_B      | 139 noord    | 4,50   | 52,8 | 49,4  | 43,8  | 53,5 |
| 140_A     | 113 west     | 1,50   | 46,7 | 44,3  | 39,8  | 48,4 |
| 140_B     | 113 west     | 4,50   | 47,4 | 45,0  | 40,5  | 49,1 |
| 141_A     | 112 noord    | 1,50   | 42,9 | 40,3  | 35,7  | 44,4 |
| 141_B     | 112 noord    | 4,50   | 44,7 | 42,2  | 37,5  | 46,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 142_A     | 110 noord    | 1,50   | 42,5 | 40,0  | 35,5  | 44,1 |
| 142_B     | 110 noord    | 4,50   | 44,3 | 41,8  | 37,3  | 46,0 |
| 143_A     | 108 noord    | 1,50   | 42,2 | 39,8  | 35,2  | 43,9 |
| 143_B     | 108 noord    | 4,50   | 44,0 | 41,6  | 37,0  | 45,7 |
| 144_A     | 106 noord    | 1,50   | 41,7 | 39,2  | 34,7  | 43,4 |
| 144_B     | 106 noord    | 4,50   | 43,6 | 41,1  | 36,5  | 45,2 |
| 145_A     | 103 noord    | 1,50   | 42,5 | 40,0  | 35,5  | 44,2 |
| 145_B     | 103 noord    | 4,50   | 44,4 | 41,9  | 37,3  | 46,0 |
| 146_A     | 102 noord    | 1,50   | 41,2 | 38,7  | 34,2  | 42,9 |
| 146_B     | 102 noord    | 4,50   | 43,2 | 40,7  | 36,2  | 44,8 |
| 147_A     | 97 noord     | 1,50   | 42,4 | 39,9  | 35,4  | 44,1 |
| 147_B     | 97 noord     | 4,50   | 44,3 | 41,8  | 37,2  | 45,9 |
| 148_A     | 99 noord     | 1,50   | 42,6 | 40,2  | 35,7  | 44,3 |
| 148_B     | 99 noord     | 4,50   | 44,4 | 41,9  | 37,4  | 46,1 |
| 149_A     | 111 noord    | 1,50   | 52,4 | 50,0  | 45,4  | 54,1 |
| 149_B     | 111 noord    | 4,50   | 52,7 | 50,3  | 45,7  | 54,4 |
| 15_A      | 139 west     | 1,50   | 40,5 | 37,2  | 31,8  | 41,3 |
| 15_B      | 139 west     | 4,50   | 42,8 | 39,5  | 34,1  | 43,6 |
| 150_A     | 109 noord    | 1,50   | 52,1 | 49,7  | 45,2  | 53,8 |
| 150_B     | 109 noord    | 4,50   | 52,4 | 50,0  | 45,5  | 54,1 |
| 151_A     | 107 noord    | 1,50   | 51,9 | 49,5  | 45,0  | 53,6 |
| 151_B     | 107 noord    | 4,50   | 52,1 | 49,7  | 45,2  | 53,8 |
| 152_A     | 105 noord    | 1,50   | 54,1 | 51,7  | 47,2  | 55,8 |
| 152_B     | 105 noord    | 4,50   | 54,0 | 51,6  | 47,1  | 55,7 |
| 153_A     | 104 noord    | 1,50   | 54,5 | 52,1  | 47,7  | 56,3 |
| 153_B     | 104 noord    | 4,50   | 54,4 | 52,0  | 47,6  | 56,2 |
| 154_A     | 101 noord    | 1,50   | 54,2 | 51,8  | 47,3  | 55,9 |
| 154_B     | 101 noord    | 4,50   | 54,2 | 51,8  | 47,3  | 55,9 |
| 155_A     | 100 noord    | 1,50   | 54,9 | 52,5  | 48,0  | 56,7 |
| 155_B     | 100 noord    | 4,50   | 54,9 | 52,5  | 48,0  | 56,6 |
| 156_A     | 111 oost     | 1,50   | 46,8 | 44,3  | 39,7  | 48,4 |
| 156_B     | 111 oost     | 4,50   | 47,9 | 45,3  | 40,6  | 49,4 |
| 157_A     | 109 oost     | 1,50   | 47,1 | 44,7  | 40,1  | 48,8 |
| 157_B     | 109 oost     | 4,50   | 48,0 | 45,4  | 40,9  | 49,6 |
| 158_A     | 107 oost     | 1,50   | 46,6 | 44,1  | 39,6  | 48,2 |
| 158_B     | 107 oost     | 4,50   | 47,4 | 44,9  | 40,3  | 49,0 |
| 159_A     | 105 oost     | 1,50   | 48,1 | 45,7  | 41,2  | 49,8 |
| 159_B     | 105 oost     | 4,50   | 48,6 | 46,1  | 41,6  | 50,3 |
| 16_A      | 139 zuid     | 1,50   | 51,8 | 48,3  | 42,7  | 52,4 |
| 16_B      | 139 zuid     | 4,50   | 53,4 | 49,9  | 44,3  | 54,0 |
| 160_A     | 104 oost     | 1,50   | 49,3 | 46,9  | 42,4  | 51,0 |
| 160_B     | 104 oost     | 4,50   | 49,7 | 47,2  | 42,7  | 51,3 |
| 161_A     | 101 oost     | 1,50   | 47,9 | 45,5  | 41,0  | 49,6 |
| 161_B     | 101 oost     | 4,50   | 48,5 | 46,1  | 41,5  | 50,2 |
| 162_A     | 100 oost     | 1,50   | 50,4 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 162_B     | 100 oost     | 4,50   | 50,6 | 48,2  | 43,7  | 52,3 |
| 163_A     | 100 west     | 1,50   | 50,4 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 163_B     | 100 west     | 4,50   | 50,5 | 48,1  | 43,6  | 52,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 164_A     | 101 west     | 1,50   | 47,9 | 45,5  | 41,0  | 49,6 |
| 164_B     | 101 west     | 4,50   | 48,2 | 45,7  | 41,2  | 49,9 |
| 165_A     | 104 west     | 1,50   | 49,1 | 46,7  | 42,3  | 50,9 |
| 165_B     | 104 west     | 4,50   | 49,4 | 47,0  | 42,5  | 51,1 |
| 166_A     | 105 west     | 1,50   | 47,9 | 45,5  | 41,1  | 49,7 |
| 166_B     | 105 west     | 4,50   | 48,3 | 45,9  | 41,4  | 50,0 |
| 167_A     | 107 west     | 1,50   | 46,0 | 43,6  | 39,1  | 47,7 |
| 167_B     | 107 west     | 4,50   | 46,8 | 44,3  | 39,7  | 48,4 |
| 168_A     | 109 west     | 1,50   | 46,3 | 43,8  | 39,3  | 48,0 |
| 168_B     | 109 west     | 4,50   | 47,1 | 44,6  | 40,1  | 48,8 |
| 169_A     | 111 west     | 1,50   | 47,2 | 44,8  | 40,3  | 48,9 |
| 169_B     | 111 west     | 4,50   | 47,9 | 45,4  | 40,9  | 49,5 |
| 17_A      | 136 oost     | 1,50   | 47,6 | 44,2  | 38,7  | 48,3 |
| 17_B      | 136 oost     | 4,50   | 50,0 | 46,7  | 41,2  | 50,7 |
| 170_A     | 111 zuid     | 1,50   | 33,9 | 30,5  | 25,2  | 34,6 |
| 170_B     | 111 zuid     | 4,50   | 38,4 | 35,0  | 29,7  | 39,2 |
| 171_A     | 109 zuid     | 1,50   | 35,6 | 32,7  | 27,9  | 36,8 |
| 171_B     | 109 zuid     | 4,50   | 38,8 | 35,8  | 30,9  | 40,0 |
| 172_A     | 107 zuid     | 1,50   | 35,7 | 32,9  | 28,1  | 37,0 |
| 172_B     | 107 zuid     | 4,50   | 39,3 | 36,3  | 31,3  | 40,4 |
| 173_A     | 105 zuid     | 1,50   | 35,8 | 33,2  | 28,6  | 37,3 |
| 173_B     | 105 zuid     | 4,50   | 38,9 | 36,2  | 31,4  | 40,3 |
| 174_A     | 104 zuid     | 1,50   | 34,6 | 31,9  | 27,2  | 36,0 |
| 174_B     | 104 zuid     | 4,50   | 38,1 | 35,2  | 30,4  | 39,4 |
| 175_A     | 101 zuid     | 1,50   | 34,9 | 32,2  | 27,6  | 36,4 |
| 175_B     | 101 zuid     | 4,50   | 38,0 | 35,2  | 30,4  | 39,3 |
| 176_A     | 100 zuid     | 1,50   | 35,2 | 32,3  | 27,5  | 36,5 |
| 176_B     | 100 zuid     | 4,50   | 39,0 | 36,0  | 31,0  | 40,1 |
| 177_A     | 92 noord     | 1,50   | 42,0 | 39,5  | 35,0  | 43,6 |
| 177_B     | 92 noord     | 4,50   | 43,7 | 41,2  | 36,7  | 45,4 |
| 178_A     | 93 noord     | 1,50   | 41,5 | 39,1  | 34,5  | 43,2 |
| 178_B     | 93 noord     | 4,50   | 43,5 | 41,0  | 36,4  | 45,1 |
| 179_A     | 94 noord     | 1,50   | 53,6 | 51,1  | 46,7  | 55,3 |
| 179_B     | 94 noord     | 4,50   | 53,7 | 51,3  | 46,7  | 55,4 |
| 18_A      | 136 noord    | 1,50   | 45,1 | 42,1  | 37,0  | 46,2 |
| 18_B      | 136 noord    | 4,50   | 47,2 | 44,2  | 39,1  | 48,3 |
| 180_A     | 95 noord     | 1,50   | 52,3 | 49,9  | 45,4  | 54,0 |
| 180_B     | 95 noord     | 4,50   | 52,7 | 50,3  | 45,8  | 54,4 |
| 181_A     | 1608 noord   | 1,50   | 53,1 | 50,7  | 46,2  | 54,8 |
| 181_B     | 1608 noord   | 4,50   | 53,3 | 50,9  | 46,4  | 55,0 |
| 182_A     | 1607 noord   | 1,50   | 55,6 | 53,1  | 48,7  | 57,3 |
| 182_B     | 1607 noord   | 4,50   | 55,5 | 53,0  | 48,5  | 57,2 |
| 183_A     | 1607 zuid    | 1,50   | 31,5 | 28,5  | 23,5  | 32,6 |
| 183_B     | 1607 zuid    | 4,50   | 36,7 | 33,5  | 28,2  | 37,6 |
| 184_A     | 1608 zuid    | 1,50   | 33,9 | 31,2  | 26,4  | 35,3 |
| 184_B     | 1608 zuid    | 4,50   | 37,9 | 35,0  | 30,0  | 39,1 |
| 185_A     | 95 zuid      | 1,50   | 35,0 | 32,4  | 27,6  | 36,5 |
| 185_B     | 95 zuid      | 4,50   | 38,2 | 35,4  | 30,4  | 39,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 186_A     | 94 zuid      | 1,50   | 37,6 | 35,1  | 30,5  | 39,2 |
| 186_B     | 94 zuid      | 4,50   | 39,9 | 37,3  | 32,6  | 41,4 |
| 187_A     | 95 west      | 1,50   | 46,8 | 44,4  | 39,9  | 48,5 |
| 187_B     | 95 west      | 4,50   | 47,5 | 45,0  | 40,5  | 49,1 |
| 188_A     | 94 west      | 1,50   | 50,9 | 48,5  | 44,0  | 52,6 |
| 188_B     | 94 west      | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,1  | 52,7 |
| 189_A     | 1608 west    | 1,50   | 48,9 | 46,5  | 42,0  | 50,7 |
| 189_B     | 1608 west    | 4,50   | 49,4 | 47,0  | 42,5  | 51,1 |
| 19_A      | 136 zuid     | 1,50   | 44,9 | 41,5  | 35,9  | 45,6 |
| 19_B      | 136 zuid     | 4,50   | 47,0 | 43,6  | 38,0  | 47,7 |
| 190_A     | 1607 west    | 1,50   | 50,9 | 48,5  | 44,0  | 52,6 |
| 190_B     | 1607 west    | 4,50   | 51,1 | 48,7  | 44,2  | 52,8 |
| 191_A     | 1607 oost    | 1,50   | 50,5 | 48,1  | 43,6  | 52,2 |
| 191_B     | 1607 oost    | 4,50   | 50,7 | 48,2  | 43,7  | 52,3 |
| 192_A     | 1608 oost    | 1,50   | 49,2 | 46,7  | 42,2  | 50,9 |
| 192_B     | 1608 oost    | 4,50   | 49,6 | 47,2  | 42,7  | 51,3 |
| 193_A     | 95 oost      | 1,50   | 47,5 | 45,1  | 40,6  | 49,2 |
| 193_B     | 95 oost      | 4,50   | 48,2 | 45,7  | 41,2  | 49,9 |
| 194_A     | 94 oost      | 1,50   | 49,9 | 47,5  | 43,0  | 51,6 |
| 194_B     | 94 oost      | 4,50   | 50,4 | 47,9  | 43,4  | 52,0 |
| 195_A     | 224 zuid     | 1,50   | 41,1 | 37,3  | 31,4  | 41,4 |
| 195_B     | 224 zuid     | 4,50   | 41,9 | 38,1  | 32,2  | 42,2 |
| 196_A     | 420 noord    | 1,50   | 37,9 | 35,8  | 28,8  | 38,8 |
| 196_B     | 420 noord    | 4,50   | 39,0 | 36,9  | 29,9  | 39,9 |
| 197_A     | 420 west     | 1,50   | 37,6 | 35,5  | 28,5  | 38,5 |
| 197_B     | 420 west     | 4,50   | 38,7 | 36,7  | 29,6  | 39,7 |
| 198_A     | 351 oost     | 1,50   | 36,1 | 33,1  | 27,8  | 37,1 |
| 198_B     | 351 oost     | 4,50   | 37,0 | 33,9  | 28,7  | 38,0 |
| 199_A     | 351 zuid     | 1,50   | 36,1 | 33,0  | 27,8  | 37,1 |
| 199_B     | 351 zuid     | 4,50   | 37,3 | 34,2  | 28,9  | 38,2 |
| 2_A       | 134 noord    | 1,50   | 53,4 | 50,4  | 45,3  | 54,5 |
| 2_B       | 134 noord    | 4,50   | 54,8 | 51,7  | 46,5  | 55,8 |
| 20_A      | 137 oost     | 1,50   | 48,0 | 44,6  | 39,0  | 48,6 |
| 20_B      | 137 oost     | 4,50   | 50,4 | 47,0  | 41,4  | 51,0 |
| 200_A     | 348 zuid     | 1,50   | 35,9 | 33,1  | 28,1  | 37,1 |
| 200_B     | 348 zuid     | 4,50   | 37,5 | 34,6  | 29,6  | 38,7 |
| 201_A     | 348 oost     | 1,50   | 36,7 | 33,8  | 28,6  | 37,8 |
| 201_B     | 348 oost     | 4,50   | 37,9 | 34,9  | 29,7  | 39,0 |
| 202_A     | 1743 noord   | 1,50   | 40,9 | 38,4  | 33,5  | 42,4 |
| 202_B     | 1743 noord   | 4,50   | 42,1 | 39,5  | 34,7  | 43,6 |
| 203_A     | 16A noord    | 1,50   | 45,4 | 43,0  | 38,2  | 47,0 |
| 203_B     | 16A noord    | 4,50   | 46,5 | 44,0  | 39,3  | 48,1 |
| 204_A     | 16A oost     | 1,50   | 45,3 | 42,8  | 38,1  | 46,8 |
| 204_B     | 16A oost     | 4,50   | 46,4 | 43,9  | 39,1  | 48,0 |
| 205_A     | 1743 oost    | 1,50   | 41,9 | 39,4  | 34,6  | 43,4 |
| 205_B     | 1743 oost    | 4,50   | 43,4 | 40,8  | 36,1  | 44,9 |
| 21_A      | 137 noord    | 1,50   | 44,1 | 40,7  | 35,2  | 44,8 |
| 21_B      | 137 noord    | 4,50   | 46,4 | 43,0  | 37,5  | 47,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 22_A      | 137 zuid     | 1,50   | 44,1 | 40,7  | 35,1  | 44,8 |
| 22_B      | 137 zuid     | 4,50   | 46,4 | 43,0  | 37,4  | 47,0 |
| 23_A      | 140 oost     | 1,50   | 47,8 | 44,4  | 38,8  | 48,4 |
| 23_B      | 140 oost     | 4,50   | 50,3 | 46,9  | 41,3  | 51,0 |
| 24_A      | 140 noord    | 1,50   | 42,4 | 39,0  | 33,4  | 43,1 |
| 24_B      | 140 noord    | 4,50   | 45,0 | 41,6  | 36,0  | 45,6 |
| 25_A      | 140 zuid     | 1,50   | 38,9 | 35,4  | 29,8  | 39,5 |
| 25_B      | 140 zuid     | 4,50   | 42,1 | 38,7  | 33,2  | 42,8 |
| 26_A      | 154 oost     | 1,50   | 53,5 | 50,1  | 44,4  | 54,1 |
| 26_B      | 154 oost     | 4,50   | 55,3 | 51,8  | 46,2  | 55,9 |
| 27_A      | 154 noord    | 1,50   | 50,1 | 46,7  | 41,1  | 50,8 |
| 27_B      | 154 noord    | 4,50   | 52,1 | 48,7  | 43,1  | 52,7 |
| 28_A      | 154 west     | 1,50   | 38,7 | 35,4  | 29,9  | 39,4 |
| 28_B      | 154 west     | 4,50   | 41,7 | 38,3  | 32,8  | 42,4 |
| 29_A      | 154 zuid     | 1,50   | 49,7 | 46,3  | 40,7  | 50,4 |
| 29_B      | 154 zuid     | 4,50   | 51,7 | 48,2  | 42,6  | 52,3 |
| 3_A       | 134 west     | 1,50   | 47,4 | 44,6  | 39,8  | 48,7 |
| 3_B       | 134 west     | 4,50   | 49,0 | 46,1  | 41,2  | 50,2 |
| 30_A      | 152 oost     | 1,50   | 46,4 | 43,0  | 37,4  | 47,1 |
| 30_B      | 152 oost     | 4,50   | 49,0 | 45,5  | 40,0  | 49,6 |
| 31_A      | 152 noord    | 1,50   | 41,8 | 38,4  | 32,8  | 42,4 |
| 31_B      | 152 noord    | 4,50   | 44,5 | 41,1  | 35,5  | 45,2 |
| 32_A      | 152 zuid     | 1,50   | 43,0 | 39,6  | 33,9  | 43,6 |
| 32_B      | 152 zuid     | 4,50   | 45,9 | 42,4  | 36,9  | 46,5 |
| 33_A      | 155 oost     | 1,50   | 54,2 | 50,7  | 45,1  | 54,8 |
| 33_B      | 155 oost     | 4,50   | 55,8 | 52,3  | 46,7  | 56,4 |
| 34_A      | 155 noord    | 1,50   | 49,9 | 46,5  | 40,8  | 50,5 |
| 34_B      | 155 noord    | 4,50   | 51,8 | 48,4  | 42,8  | 52,5 |
| 35_A      | 155 west     | 1,50   | 35,3 | 31,9  | 26,5  | 36,1 |
| 35_B      | 155 west     | 4,50   | 39,0 | 35,6  | 30,2  | 39,7 |
| 36_A      | 155 zuid     | 1,50   | 49,9 | 46,5  | 40,9  | 50,5 |
| 36_B      | 155 zuid     | 4,50   | 51,8 | 48,4  | 42,8  | 52,4 |
| 37_A      | 156 oost     | 1,50   | 54,3 | 50,9  | 45,2  | 54,9 |
| 37_B      | 156 oost     | 4,50   | 55,9 | 52,5  | 46,9  | 56,5 |
| 38_A      | 156 noord    | 1,50   | 50,1 | 46,7  | 41,0  | 50,7 |
| 38_B      | 156 noord    | 4,50   | 52,0 | 48,6  | 43,0  | 52,7 |
| 39_A      | 156 west     | 1,50   | 37,2 | 33,8  | 28,2  | 37,8 |
| 39_B      | 156 west     | 4,50   | 40,5 | 37,0  | 31,5  | 41,1 |
| 4_A       | 134 zuid     | 1,50   | 50,8 | 47,4  | 41,8  | 51,5 |
| 4_B       | 134 zuid     | 4,50   | 52,6 | 49,2  | 43,6  | 53,2 |
| 40_A      | 156 zuid     | 1,50   | 50,0 | 46,5  | 40,9  | 50,6 |
| 40_B      | 156 zuid     | 4,50   | 51,8 | 48,4  | 42,8  | 52,5 |
| 41_A      | 157 oost     | 1,50   | 54,0 | 50,6  | 44,9  | 54,6 |
| 41_B      | 157 oost     | 4,50   | 55,7 | 52,2  | 46,6  | 56,3 |
| 42_A      | 157 noord    | 1,50   | 49,4 | 46,0  | 40,3  | 50,0 |
| 42_B      | 157 noord    | 4,50   | 51,4 | 48,0  | 42,4  | 52,0 |
| 43_A      | 157 west     | 1,50   | 39,1 | 35,7  | 30,2  | 39,8 |
| 43_B      | 157 west     | 4,50   | 41,7 | 38,3  | 32,7  | 42,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | 49,8 | 46,3  | 40,7  | 50,4 |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 51,7 | 48,2  | 42,6  | 52,3 |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | 45,7 | 42,3  | 36,6  | 46,3 |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 48,6 | 45,1  | 39,6  | 49,2 |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 41,9 | 38,5  | 32,9  | 42,6 |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 44,9 | 41,5  | 35,9  | 45,6 |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 38,0 | 34,5  | 28,9  | 38,6 |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 42,0 | 38,6  | 33,1  | 42,7 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 44,0 | 40,6  | 35,0  | 44,6 |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 46,8 | 43,4  | 37,8  | 47,5 |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 41,9 | 38,5  | 32,8  | 42,5 |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 44,8 | 41,3  | 35,8  | 45,4 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | 55,3 | 51,9  | 46,3  | 55,9 |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | 56,8 | 53,4  | 47,8  | 57,4 |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 42,9 | 39,5  | 33,8  | 43,5 |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 45,6 | 42,2  | 36,6  | 46,3 |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | 54,1 | 50,7  | 45,1  | 54,7 |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | 55,8 | 52,3  | 46,7  | 56,4 |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 49,8 | 46,4  | 40,7  | 50,4 |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 51,7 | 48,3  | 42,7  | 52,3 |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 38,8 | 35,3  | 29,8  | 39,4 |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 41,8 | 38,4  | 32,8  | 42,5 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 50,0 | 46,6  | 40,9  | 50,6 |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 51,9 | 48,5  | 42,9  | 52,5 |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 45,4 | 42,0  | 36,4  | 46,0 |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 48,2 | 44,8  | 39,2  | 48,8 |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 42,7 | 39,2  | 33,6  | 43,3 |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 45,6 | 42,1  | 36,6  | 46,2 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 44,9 | 41,5  | 35,8  | 45,5 |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 47,5 | 44,0  | 38,4  | 48,1 |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 49,9 | 46,5  | 40,9  | 50,5 |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 51,8 | 48,4  | 42,8  | 52,5 |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | 54,2 | 50,8  | 45,2  | 54,9 |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | 55,9 | 52,5  | 46,9  | 56,5 |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | 51,5 | 48,2  | 42,7  | 52,2 |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 53,3 | 49,9  | 44,5  | 54,0 |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 50,4 | 47,0  | 41,3  | 51,0 |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 52,3 | 48,8  | 43,2  | 52,9 |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 33,9 | 30,5  | 25,1  | 34,6 |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 38,4 | 34,9  | 29,5  | 39,1 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 46,9 | 43,5  | 37,9  | 47,5 |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 49,6 | 46,1  | 40,5  | 50,2 |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 40,7 | 37,2  | 31,6  | 41,3 |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 43,9 | 40,5  | 34,9  | 44,5 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 45,0 | 41,6  | 36,0  | 45,6 |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 47,3 | 43,9  | 38,3  | 47,9 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | 55,6 | 52,2  | 46,6  | 56,3 |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | 57,0 | 53,5  | 47,9  | 57,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | 50,9 | 47,5  | 41,8  | 51,5 |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 52,6 | 49,2  | 43,6  | 53,3 |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 50,9 | 47,5  | 41,8  | 51,5 |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 52,7 | 49,2  | 43,6  | 53,3 |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 38,5 | 35,1  | 29,5  | 39,1 |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 41,4 | 38,0  | 32,4  | 42,1 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 44,5 | 41,4  | 36,1  | 45,4 |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 46,3 | 43,2  | 38,0  | 47,3 |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 39,9 | 36,5  | 30,9  | 40,5 |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 43,1 | 39,6  | 34,1  | 43,7 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | 51,0 | 47,5  | 41,9  | 51,6 |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 52,7 | 49,3  | 43,7  | 53,3 |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | 55,5 | 52,1  | 46,5  | 56,2 |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | 56,9 | 53,4  | 47,8  | 57,5 |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 51,0 | 47,6  | 42,0  | 51,7 |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 52,7 | 49,3  | 43,7  | 53,3 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 49,3 | 45,9  | 40,2  | 49,9 |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 51,2 | 47,7  | 42,1  | 51,8 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | 53,3 | 49,9  | 44,3  | 54,0 |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | 55,0 | 51,6  | 46,0  | 55,7 |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | 50,6 | 47,1  | 41,5  | 51,2 |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 52,4 | 49,0  | 43,4  | 53,0 |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 39,9 | 36,5  | 31,0  | 40,6 |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 44,8 | 41,3  | 35,8  | 45,4 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 38,3 | 34,8  | 29,4  | 39,0 |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 43,9 | 40,4  | 34,9  | 44,5 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | 49,3 | 45,9  | 40,2  | 49,9 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 51,4 | 47,9  | 42,3  | 52,0 |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | 50,9 | 47,5  | 41,9  | 51,5 |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 52,7 | 49,3  | 43,7  | 53,3 |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | 51,9 | 48,5  | 42,8  | 52,5 |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | 53,8 | 50,4  | 44,7  | 54,4 |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 47,0 | 43,6  | 38,0  | 47,7 |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 48,7 | 45,3  | 39,7  | 49,4 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 43,5 | 40,1  | 34,4  | 44,1 |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 45,5 | 42,1  | 36,5  | 46,2 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | 44,4 | 41,0  | 35,3  | 45,0 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | 46,9 | 43,5  | 37,9  | 47,5 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 42,7 | 39,3  | 33,7  | 43,4 |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 45,1 | 41,6  | 36,1  | 45,8 |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 44,8 | 41,4  | 35,7  | 45,4 |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 47,2 | 43,7  | 38,2  | 47,8 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 45,2 | 41,8  | 36,1  | 45,8 |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 47,3 | 43,8  | 38,2  | 47,9 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 46,2 | 42,7  | 37,1  | 46,8 |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 48,5 | 45,1  | 39,5  | 49,2 |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | 47,8 | 44,4  | 38,7  | 48,4 |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 50,2 | 46,7  | 41,1  | 50,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Gecumuleerd

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 89_A              | 174 noord    | 1,50   | 44,0 | 40,6  | 35,0  | 44,6 |
| 89_B              | 174 noord    | 4,50   | 46,7 | 43,3  | 37,7  | 47,3 |
| 9_A               | 138 oost     | 1,50   | 55,2 | 51,8  | 46,2  | 55,8 |
| 9_B               | 138 oost     | 4,50   | 56,7 | 53,2  | 47,6  | 57,3 |
| 90_A              | 174 zuid     | 1,50   | 44,9 | 41,4  | 35,8  | 45,5 |
| 90_B              | 174 zuid     | 4,50   | 47,2 | 43,7  | 38,1  | 47,8 |
| 91_A              | 195 oost     | 1,50   | 48,4 | 45,0  | 39,3  | 49,0 |
| 91_B              | 195 oost     | 4,50   | 50,2 | 46,7  | 41,1  | 50,8 |
| 92_A              | 195 noord    | 1,50   | 43,7 | 40,3  | 34,6  | 44,3 |
| 92_B              | 195 noord    | 4,50   | 46,5 | 43,0  | 37,4  | 47,1 |
| 93_A              | 195 zuid     | 1,50   | 45,4 | 41,9  | 36,3  | 46,0 |
| 93_B              | 195 zuid     | 4,50   | 46,8 | 43,4  | 37,7  | 47,4 |
| 94_A              | 195 west     | 1,50   | 33,2 | 29,8  | 24,1  | 33,8 |
| 94_B              | 195 west     | 4,50   | 36,7 | 33,2  | 27,7  | 37,3 |
| 95_A              | 180 oost     | 1,50   | 49,9 | 46,5  | 40,8  | 50,5 |
| 95_B              | 180 oost     | 4,50   | 51,7 | 48,3  | 42,6  | 52,3 |
| 96_A              | 180 zuid     | 1,50   | 43,5 | 40,0  | 34,4  | 44,1 |
| 96_B              | 180 zuid     | 4,50   | 45,4 | 41,9  | 36,3  | 46,0 |
| 97_A              | 180 west     | 1,50   | 38,0 | 34,5  | 29,0  | 38,6 |
| 97_B              | 180 west     | 4,50   | 41,8 | 38,3  | 32,8  | 42,4 |
| 98_A              | 180 noord    | 1,50   | 47,6 | 44,2  | 38,5  | 48,2 |
| 98_B              | 180 noord    | 4,50   | 50,0 | 46,5  | 40,9  | 50,6 |
| 99_A              | 194 oost     | 1,50   | 50,1 | 46,7  | 41,0  | 50,7 |
| 99_B              | 194 oost     | 4,50   | 51,8 | 48,4  | 42,7  | 52,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltjesstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltjesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | -15,4 | -20,7 | -29,2 | -16,4 |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | -7,8  | -13,0 | -21,1 | -8,7  |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | -1,1  | -6,4  | -14,7 | -2,1  |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | 5,4   | 0,2   | -7,9  | 4,5   |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | 8,2   | 2,9   | -5,2  | 7,3   |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | 15,1  | 9,9   | 2,0   | 14,2  |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | 19,1  | 13,9  | 6,1   | 18,2  |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | 20,0  | 14,9  | 7,0   | 19,2  |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | 10,4  | 5,2   | -2,9  | 9,5   |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | 16,5  | 11,3  | 3,4   | 15,6  |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | 20,9  | 15,8  | 8,0   | 20,1  |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | 21,5  | 16,4  | 8,5   | 20,7  |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | 14,3  | 9,2   | 1,3   | 13,5  |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | 16,4  | 11,3  | 3,4   | 15,6  |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | 9,9   | 4,7   | -3,4  | 9,0   |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | 15,6  | 10,3  | 2,4   | 14,7  |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | 21,3  | 16,2  | 8,4   | 20,5  |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | 22,7  | 17,5  | 9,7   | 21,8  |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | -3,0  | -8,2  | -16,2 | -3,9  |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | 0,5   | -4,8  | -12,8 | -0,4  |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 6,5   | 1,3   | -6,6  | 5,6   |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 1,0   | -4,4  | -12,6 | 0,0   |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | 8,4   | 3,1   | -4,8  | 7,5   |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | 3,3   | -2,0  | -10,1 | 2,4   |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 10,5  | 5,3   | -2,7  | 9,6   |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | -1,6  | -6,9  | -15,2 | -2,5  |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 5,3   | 0,1   | -8,0  | 4,4   |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | -1,4  | -6,7  | -15,0 | -2,4  |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 6,1   | 0,8   | -7,1  | 5,2   |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | -2,0  | -7,3  | -15,6 | -3,0  |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 5,9   | 0,7   | -7,2  | 5,1   |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | 2,2   | -3,1  | -11,3 | 1,3   |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 9,7   | 4,4   | -3,5  | 8,8   |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | 2,2   | -3,1  | -11,4 | 1,3   |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 10,0  | 4,8   | -3,1  | 9,2   |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 0,7   | -4,6  | -12,5 | -0,2  |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 3,4   | -1,8  | -9,6  | 2,6   |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | 0,7   | -4,5  | -12,4 | -0,1  |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | 7,4   | 2,2   | -5,6  | 6,6   |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 1,1   | -4,2  | -12,4 | 0,1   |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 5,3   | 0,0   | -8,0  | 4,4   |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | 1,6   | -3,7  | -11,8 | 0,7   |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | 9,0   | 3,8   | -4,1  | 8,1   |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | -1,0  | -6,3  | -14,6 | -2,0  |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | 6,3   | 1,0   | -7,0  | 5,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltesstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | 2,4  | -2,9  | -11,0 | 1,5  |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 8,3  | 3,1   | -4,9  | 7,4  |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 1,9  | -3,4  | -11,6 | 1,0  |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 9,0  | 3,8   | -4,2  | 8,1  |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | -3,9 | -9,1  | -17,2 | -4,8 |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 0,1  | -5,2  | -13,1 | -0,8 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | -0,3 | -5,6  | -13,7 | -1,2 |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | 6,2  | 0,9   | -7,0  | 5,3  |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | 1,0  | -4,3  | -12,5 | 0,1  |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 7,5  | 2,3   | -5,7  | 6,6  |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | -3,5 | -8,8  | -17,1 | -4,5 |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 3,2  | -2,1  | -10,1 | 2,3  |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | 2,6  | -2,7  | -10,9 | 1,6  |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 9,8  | 4,6   | -3,3  | 8,9  |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 0,0  | -5,3  | -13,5 | -0,9 |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 7,9  | 2,7   | -5,3  | 7,0  |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | -0,3 | -5,6  | -13,9 | -1,3 |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 6,8  | 1,6   | -6,4  | 5,9  |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | 3,8  | -1,4  | -9,2  | 3,0  |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | 4,6  | -0,6  | -8,5  | 3,8  |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 0,7  | -4,6  | -12,8 | -0,3 |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 7,6  | 2,3   | -5,6  | 6,7  |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 0,8  | -4,5  | -12,7 | -0,2 |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 7,5  | 2,3   | -5,7  | 6,6  |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | 2,0  | -3,4  | -11,7 | 1,0  |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | 9,0  | 3,7   | -4,3  | 8,1  |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | 2,3  | -3,0  | -11,2 | 1,3  |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 9,4  | 4,1   | -3,8  | 8,5  |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | -2,6 | -7,9  | -16,1 | -3,5 |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 4,7  | -0,6  | -8,5  | 3,8  |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | 1,7  | -3,6  | -11,8 | 0,8  |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 8,8  | 3,5   | -4,4  | 7,9  |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 2,7  | -2,6  | -10,7 | 1,8  |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 10,0 | 4,8   | -3,1  | 9,2  |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | 4,9  | -0,4  | -8,5  | 4,0  |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | 12,2 | 7,0   | -0,9  | 11,3 |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | 0,3  | -5,1  | -13,3 | -0,7 |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | 7,3  | 2,0   | -6,0  | 6,4  |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | -0,8 | -6,1  | -14,4 | -1,8 |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 5,8  | 0,5   | -7,5  | 4,9  |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | -4,8 | -10,1 | -18,3 | -5,7 |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 3,1  | -2,2  | -10,1 | 2,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltesstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 142_A             | 110 noord    | 1,50   | -1,2 | -6,5  | -14,6 | -2,1 |
| 142_B             | 110 noord    | 4,50   | 6,3  | 1,1   | -6,8  | 5,5  |
| 143_A             | 108 noord    | 1,50   | -0,5 | -5,8  | -13,9 | -1,4 |
| 143_B             | 108 noord    | 4,50   | 6,6  | 1,4   | -6,5  | 5,7  |
| 144_A             | 106 noord    | 1,50   | -1,9 | -7,2  | -15,3 | -2,8 |
| 144_B             | 106 noord    | 4,50   | 5,0  | -0,3  | -8,2  | 4,1  |
| 145_A             | 103 noord    | 1,50   | -2,1 | -7,3  | -15,5 | -3,0 |
| 145_B             | 103 noord    | 4,50   | 5,7  | 0,5   | -7,3  | 4,9  |
| 146_A             | 102 noord    | 1,50   | 0,6  | -4,6  | -12,7 | -0,3 |
| 146_B             | 102 noord    | 4,50   | 7,5  | 2,3   | -5,6  | 6,6  |
| 147_A             | 97 noord     | 1,50   | 1,3  | -4,0  | -11,9 | 0,4  |
| 147_B             | 97 noord     | 4,50   | 7,7  | 2,5   | -5,4  | 6,8  |
| 148_A             | 99 noord     | 1,50   | -0,7 | -6,0  | -14,1 | -1,6 |
| 148_B             | 99 noord     | 4,50   | 4,8  | -0,5  | -8,5  | 3,9  |
| 149_A             | 111 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 149_B             | 111 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 15_A              | 139 west     | 1,50   | 3,5  | -1,8  | -9,9  | 2,6  |
| 15_B              | 139 west     | 4,50   | 10,4 | 5,2   | -2,7  | 9,6  |
| 150_A             | 109 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 150_B             | 109 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 151_A             | 107 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 151_B             | 107 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 152_A             | 105 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 152_B             | 105 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 153_A             | 104 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 153_B             | 104 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 154_A             | 101 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 154_B             | 101 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 155_A             | 100 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 155_B             | 100 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 156_A             | 111 oost     | 1,50   | 2,2  | -3,1  | -11,3 | 1,3  |
| 156_B             | 111 oost     | 4,50   | 9,5  | 4,2   | -3,7  | 8,6  |
| 157_A             | 109 oost     | 1,50   | 1,6  | -3,7  | -11,9 | 0,7  |
| 157_B             | 109 oost     | 4,50   | 8,5  | 3,3   | -4,7  | 7,6  |
| 158_A             | 107 oost     | 1,50   | 2,9  | -2,4  | -10,7 | 1,9  |
| 158_B             | 107 oost     | 4,50   | 9,2  | 4,0   | -4,0  | 8,3  |
| 159_A             | 105 oost     | 1,50   | 3,1  | -2,2  | -10,4 | 2,2  |
| 159_B             | 105 oost     | 4,50   | 9,9  | 4,7   | -3,3  | 9,1  |
| 16_A              | 139 zuid     | 1,50   | 5,0  | -0,2  | -8,1  | 4,2  |
| 16_B              | 139 zuid     | 4,50   | 8,7  | 3,5   | -4,5  | 7,8  |
| 160_A             | 104 oost     | 1,50   | 3,7  | -1,6  | -9,7  | 2,8  |
| 160_B             | 104 oost     | 4,50   | 11,4 | 6,2   | -1,7  | 10,6 |
| 161_A             | 101 oost     | 1,50   | 4,2  | -1,1  | -9,2  | 3,3  |
| 161_B             | 101 oost     | 4,50   | 11,5 | 6,3   | -1,6  | 10,6 |
| 162_A             | 100 oost     | 1,50   | 2,4  | -3,0  | -11,2 | 1,4  |
| 162_B             | 100 oost     | 4,50   | 10,0 | 4,7   | -3,2  | 9,1  |
| 163_A             | 100 west     | 1,50   | 1,2  | -4,1  | -12,3 | 0,3  |
| 163_B             | 100 west     | 4,50   | 7,5  | 2,2   | -5,8  | 6,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Bijltsesstraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltsesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 3,1   | -2,2  | -10,2 | 2,2   |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 9,9   | 4,7   | -3,2  | 9,1   |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 1,0   | -4,3  | -12,5 | 0,0   |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 7,6   | 2,3   | -5,6  | 6,7   |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 2,4   | -2,9  | -11,0 | 1,5   |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 9,9   | 4,7   | -3,2  | 9,0   |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 2,1   | -3,2  | -11,3 | 1,2   |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 10,0  | 4,8   | -3,1  | 9,1   |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 1,4   | -3,9  | -12,0 | 0,5   |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 9,1   | 3,9   | -4,0  | 8,3   |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | -0,1  | -5,4  | -13,6 | -1,0  |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 7,3   | 2,1   | -5,9  | 6,4   |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | -0,3  | -5,5  | -13,5 | -1,1  |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 7,2   | 2,0   | -5,9  | 6,4   |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 4,0   | -1,3  | -9,5  | 3,0   |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 11,4  | 6,1   | -1,8  | 10,5  |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 3,8   | -1,5  | -9,8  | 2,8   |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 11,3  | 6,1   | -1,8  | 10,5  |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 4,4   | -0,9  | -9,2  | 3,4   |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 11,9  | 6,7   | -1,2  | 11,1  |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 5,5   | 0,2   | -8,0  | 4,6   |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 12,2  | 7,0   | -1,0  | 11,4  |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 4,9   | -0,4  | -8,6  | 4,0   |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 12,1  | 6,9   | -1,0  | 11,3  |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 4,9   | -0,4  | -8,6  | 4,0   |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 11,8  | 6,5   | -1,5  | 10,9  |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 6,7   | 1,4   | -6,7  | 5,8   |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 13,8  | 8,6   | 0,6   | 12,9  |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 0,6   | -4,7  | -12,8 | -0,3  |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 6,7   | 1,5   | -6,4  | 5,9   |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 1,4   | -3,9  | -12,0 | 0,5   |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 7,0   | 1,8   | -6,2  | 6,1   |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | -11,5 | -16,8 | -24,9 | -12,4 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | -10,4 | -15,7 | -23,9 | -11,3 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | -0,8  | -6,0  | -14,0 | -1,6  |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | -0,2  | -5,4  | -13,4 | -1,0  |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | -11,8 | -17,1 | -25,2 | -12,7 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | -10,7 | -16,0 | -24,2 | -11,6 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 7,9   | 2,7   | -5,3  | 7,1   |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 13,7  | 8,5   | 0,6   | 12,9  |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 7,0   | 1,7   | -6,4  | 6,1   |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 14,1  | 8,9   | 1,0   | 13,2  |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 6,7   | 1,4   | -6,9  | 5,7   |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 13,5  | 8,3   | 0,4   | 12,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltesstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 186_A             | 94 zuid      | 1,50   | 9,3  | 4,1   | -4,0  | 8,4  |
| 186_B             | 94 zuid      | 4,50   | 15,5 | 10,3  | 2,4   | 14,7 |
| 187_A             | 95 west      | 1,50   | 3,0  | -2,3  | -10,4 | 2,1  |
| 187_B             | 95 west      | 4,50   | 9,9  | 4,7   | -3,2  | 9,1  |
| 188_A             | 94 west      | 1,50   | 3,6  | -1,6  | -9,6  | 2,7  |
| 188_B             | 94 west      | 4,50   | 10,4 | 5,2   | -2,7  | 9,6  |
| 189_A             | 1608 west    | 1,50   | 1,2  | -4,1  | -12,2 | 0,3  |
| 189_B             | 1608 west    | 4,50   | 7,0  | 1,7   | -6,3  | 6,1  |
| 19_A              | 136 zuid     | 1,50   | 0,7  | -4,6  | -12,9 | -0,2 |
| 19_B              | 136 zuid     | 4,50   | 7,3  | 2,1   | -5,9  | 6,4  |
| 190_A             | 1607 west    | 1,50   | 4,8  | -0,4  | -8,4  | 3,9  |
| 190_B             | 1607 west    | 4,50   | 10,0 | 4,7   | -3,2  | 9,1  |
| 191_A             | 1607 oost    | 1,50   | 4,0  | -1,4  | -9,5  | 3,0  |
| 191_B             | 1607 oost    | 4,50   | 11,0 | 5,8   | -2,1  | 10,2 |
| 192_A             | 1608 oost    | 1,50   | 4,6  | -0,7  | -8,9  | 3,7  |
| 192_B             | 1608 oost    | 4,50   | 12,2 | 6,9   | -1,0  | 11,3 |
| 193_A             | 95 oost      | 1,50   | 4,5  | -0,9  | -9,1  | 3,5  |
| 193_B             | 95 oost      | 4,50   | 12,2 | 7,0   | -1,0  | 11,3 |
| 194_A             | 94 oost      | 1,50   | 4,3  | -1,0  | -9,1  | 3,4  |
| 194_B             | 94 oost      | 4,50   | 11,3 | 6,1   | -1,9  | 10,4 |
| 195_A             | 224 zuid     | 1,50   | 29,3 | 24,2  | 16,4  | 28,5 |
| 195_B             | 224 zuid     | 4,50   | 30,8 | 25,6  | 17,8  | 30,0 |
| 196_A             | 420 noord    | 1,50   | -2,3 | -7,5  | -15,5 | -3,1 |
| 196_B             | 420 noord    | 4,50   | 6,1  | 0,9   | -6,9  | 5,3  |
| 197_A             | 420 west     | 1,50   | 16,7 | 11,5  | 3,7   | 15,9 |
| 197_B             | 420 west     | 4,50   | 17,3 | 12,1  | 4,3   | 16,5 |
| 198_A             | 351 oost     | 1,50   | 7,4  | 2,2   | -5,7  | 6,5  |
| 198_B             | 351 oost     | 4,50   | 11,9 | 6,8   | -1,1  | 11,1 |
| 199_A             | 351 zuid     | 1,50   | 12,4 | 7,2   | -0,6  | 11,6 |
| 199_B             | 351 zuid     | 4,50   | 15,2 | 10,0  | 2,2   | 14,4 |
| 2_A               | 134 noord    | 1,50   | -0,9 | -6,2  | -14,2 | -1,8 |
| 2_B               | 134 noord    | 4,50   | -1,9 | -7,2  | -15,3 | -2,8 |
| 20_A              | 137 oost     | 1,50   | -0,1 | -5,3  | -13,4 | -1,0 |
| 20_B              | 137 oost     | 4,50   | 8,3  | 3,2   | -4,7  | 7,5  |
| 200_A             | 348 zuid     | 1,50   | 8,1  | 2,8   | -5,2  | 7,2  |
| 200_B             | 348 zuid     | 4,50   | 14,1 | 8,9   | 1,0   | 13,3 |
| 201_A             | 348 oost     | 1,50   | 6,7  | 1,5   | -6,4  | 5,9  |
| 201_B             | 348 oost     | 4,50   | 12,7 | 7,5   | -0,3  | 11,9 |
| 202_A             | 1743 noord   | 1,50   | -2,7 | -7,9  | -16,0 | -3,6 |
| 202_B             | 1743 noord   | 4,50   | 4,5  | -0,7  | -8,6  | 3,6  |
| 203_A             | 16A noord    | 1,50   | -4,4 | -9,6  | -17,6 | -5,3 |
| 203_B             | 16A noord    | 4,50   | 1,0  | -4,2  | -12,0 | 0,2  |
| 204_A             | 16A oost     | 1,50   | 8,5  | 3,3   | -4,7  | 7,7  |
| 204_B             | 16A oost     | 4,50   | 15,2 | 10,0  | 2,1   | 14,3 |
| 205_A             | 1743 oost    | 1,50   | 2,9  | -2,4  | -10,7 | 1,9  |
| 205_B             | 1743 oost    | 4,50   | 10,2 | 4,9   | -3,1  | 9,3  |
| 21_A              | 137 noord    | 1,50   | 0,2  | -5,1  | -13,3 | -0,7 |
| 21_B              | 137 noord    | 4,50   | 6,9  | 1,7   | -6,3  | 6,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltsesstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltsesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | 0,7  | -4,6  | -12,9 | -0,2 |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | 7,1  | 1,8   | -6,2  | 6,2  |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | 1,9  | -3,3  | -11,3 | 1,1  |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | 9,0  | 3,8   | -4,1  | 8,2  |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | 1,1  | -4,2  | -12,4 | 0,1  |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | 8,0  | 2,8   | -5,2  | 7,1  |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | 0,8  | -4,5  | -12,8 | -0,1 |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | 7,7  | 2,4   | -5,6  | 6,8  |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | 0,2  | -5,0  | -12,9 | -0,7 |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | 2,5  | -2,7  | -10,7 | 1,6  |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | 0,8  | -4,5  | -12,7 | -0,1 |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | 7,8  | 2,5   | -5,4  | 6,9  |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | 4,4  | -0,9  | -9,0  | 3,5  |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 12,2 | 7,0   | -0,9  | 11,4 |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | -0,2 | -5,5  | -13,8 | -1,2 |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 7,2  | 1,9   | -6,1  | 6,3  |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | 3,5  | -1,8  | -9,8  | 2,6  |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 9,6  | 4,4   | -3,5  | 8,8  |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | 2,9  | -2,3  | -10,2 | 2,1  |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | 9,5  | 4,3   | -3,5  | 8,7  |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | -0,6 | -6,0  | -14,3 | -1,6 |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | 6,7  | 1,4   | -6,6  | 5,8  |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | 3,3  | -2,0  | -10,2 | 2,4  |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 10,5 | 5,3   | -2,7  | 9,6  |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | 4,1  | -1,1  | -9,0  | 3,2  |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | 6,0  | 0,8   | -7,1  | 5,1  |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | 0,5  | -4,8  | -13,1 | -0,5 |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 7,4  | 2,1   | -5,9  | 6,5  |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | 5,4  | 0,1   | -8,0  | 4,5  |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 13,1 | 7,9   | 0,0   | 12,2 |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | 0,0  | -5,3  | -13,6 | -1,0 |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | 6,7  | 1,5   | -6,5  | 5,8  |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | 3,4  | -1,7  | -9,6  | 2,6  |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | 5,1  | -0,1  | -8,0  | 4,2  |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | 2,5  | -2,8  | -11,0 | 1,6  |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 9,3  | 4,0   | -4,0  | 8,4  |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | 6,2  | 0,9   | -7,2  | 5,3  |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 12,7 | 7,5   | -0,4  | 11,9 |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | -2,8 | -8,1  | -16,5 | -3,8 |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | 4,3  | -0,9  | -9,0  | 3,4  |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | -1,6 | -6,9  | -15,2 | -2,5 |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | 5,5  | 0,3   | -7,8  | 4,6  |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | 6,1  | 0,9   | -7,0  | 5,3  |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | 7,7  | 2,4   | -5,5  | 6,8  |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | 3,9  | -1,4  | -9,4  | 3,0  |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | 10,1 | 4,8   | -3,1  | 9,2  |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | 7,2  | 2,0   | -6,1  | 6,3  |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 14,2 | 9,0   | 1,1   | 13,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltjesstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltjesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | -0,2 | -5,5  | -13,8 | -1,1 |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 6,9  | 1,6   | -6,4  | 6,0  |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | 2,7  | -2,5  | -10,6 | 1,8  |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 10,6 | 5,4   | -2,5  | 9,7  |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 2,9  | -2,4  | -10,6 | 2,0  |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 9,7  | 4,5   | -3,5  | 8,8  |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 3,9  | -1,4  | -9,6  | 3,0  |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 11,1 | 5,9   | -2,0  | 10,3 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 3,2  | -2,1  | -10,1 | 2,3  |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 8,7  | 3,5   | -4,4  | 7,8  |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 4,0  | -1,3  | -9,5  | 3,1  |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 11,4 | 6,2   | -1,8  | 10,5 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | 0,8  | -4,4  | -12,3 | -0,1 |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | 1,8  | -3,5  | -11,4 | 0,9  |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 3,5  | -1,9  | -10,1 | 2,5  |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 9,9  | 4,7   | -3,3  | 9,0  |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | 1,8  | -3,4  | -11,3 | 0,9  |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | 5,1  | -0,2  | -8,1  | 4,2  |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 2,8  | -2,5  | -10,8 | 1,8  |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 9,4  | 4,1   | -3,9  | 8,5  |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 7,5  | 2,2   | -5,9  | 6,6  |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 14,3 | 9,1   | 1,2   | 13,5 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 0,5  | -4,9  | -13,2 | -0,5 |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 7,9  | 2,7   | -5,3  | 7,0  |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 2,8  | -2,5  | -10,5 | 1,9  |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 8,7  | 3,5   | -4,4  | 7,9  |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 4,4  | -0,9  | -9,1  | 3,4  |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 11,4 | 6,1   | -1,8  | 10,5 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 3,8  | -1,5  | -9,8  | 2,8  |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 10,5 | 5,3   | -2,7  | 9,6  |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 3,3  | -2,0  | -10,2 | 2,4  |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 10,5 | 5,3   | -2,7  | 9,6  |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | -5,4 | -10,7 | -18,8 | -6,3 |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | 2,5  | -2,7  | -10,6 | 1,6  |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | -2,3 | -7,6  | -15,9 | -3,3 |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 3,5  | -1,8  | -9,8  | 2,6  |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 1,4  | -3,9  | -12,1 | 0,5  |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 8,5  | 3,2   | -4,8  | 7,6  |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 8,8  | 3,5   | -4,5  | 7,9  |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 14,7 | 9,4   | 1,5   | 13,8 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 2,9  | -2,4  | -10,4 | 2,0  |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 7,6  | 2,4   | -5,6  | 6,7  |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 4,2  | -1,2  | -9,4  | 3,2  |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 11,0 | 5,8   | -2,2  | 10,1 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 5,1  | -0,2  | -8,4  | 4,2  |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 11,2 | 5,9   | -2,0  | 10,3 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | 9,7  | 4,6   | -3,2  | 8,9  |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | 10,6 | 5,4   | -2,5  | 9,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltesstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | 3,7  | -1,6  | -9,8  | 2,8  |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 10,5 | 5,3   | -2,8  | 9,6  |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 1,6  | -3,7  | -12,0 | 0,7  |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 8,6  | 3,4   | -4,6  | 7,7  |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 7,7  | 2,5   | -5,6  | 6,8  |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 14,6 | 9,4   | 1,5   | 13,8 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 3,2  | -2,1  | -10,2 | 2,3  |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 10,2 | 5,0   | -2,9  | 9,3  |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 9,9  | 4,7   | -3,3  | 9,1  |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 14,9 | 9,7   | 1,8   | 14,1 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | 7,5  | 2,2   | -5,8  | 6,6  |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 13,1 | 7,8   | -0,1  | 12,2 |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | 10,9 | 5,7   | -2,1  | 10,1 |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | 11,6 | 6,4   | -1,4  | 10,8 |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 12,5 | 7,3   | -0,5  | 11,7 |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 14,0 | 8,8   | 0,9   | 13,1 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 10,0 | 4,9   | -3,0  | 9,2  |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 13,3 | 8,1   | 0,2   | 12,4 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | 14,4 | 9,3   | 1,5   | 13,6 |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | 15,1 | 9,9   | 2,1   | 14,3 |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | 9,3  | 4,1   | -3,9  | 8,4  |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 14,1 | 8,9   | 1,0   | 13,3 |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 9,5  | 4,3   | -3,8  | 8,6  |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 15,4 | 10,2  | 2,3   | 14,5 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 10,1 | 4,8   | -3,2  | 9,2  |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 15,9 | 10,7  | 2,8   | 15,1 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | 12,2 | 7,0   | -0,9  | 11,4 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 15,5 | 10,3  | 2,4   | 14,6 |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | -1,7 | -7,1  | -15,4 | -2,7 |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 5,3  | 0,1   | -8,0  | 4,4  |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | 14,4 | 9,3   | 1,5   | 13,6 |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | 15,3 | 10,1  | 2,3   | 14,4 |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 14,2 | 9,0   | 1,2   | 13,3 |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 16,0 | 10,8  | 2,9   | 15,2 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 12,8 | 7,7   | -0,2  | 12,0 |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 16,4 | 11,2  | 3,3   | 15,5 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | 13,9 | 8,7   | 0,9   | 13,0 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | 15,5 | 10,3  | 2,4   | 14,7 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 10,6 | 5,4   | -2,6  | 9,7  |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 15,3 | 10,0  | 2,2   | 14,4 |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 5,5  | 0,3   | -8,0  | 4,6  |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 12,8 | 7,6   | -0,4  | 12,0 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 11,8 | 6,7   | -1,2  | 11,0 |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 15,2 | 10,1  | 2,2   | 14,4 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 4,8  | -0,4  | -8,4  | 3,9  |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 10,5 | 5,3   | -2,5  | 9,7  |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | 3,0  | -2,2  | -10,3 | 2,1  |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 9,4  | 4,2   | -3,7  | 8,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltjesstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltjesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 89_A              | 174 noord    | 1,50   | 4,3  | -1,0  | -9,3  | 3,3  |
| 89_B              | 174 noord    | 4,50   | 11,4 | 6,2   | -1,8  | 10,5 |
| 9_A               | 138 oost     | 1,50   | 3,4  | -1,8  | -9,6  | 2,6  |
| 9_B               | 138 oost     | 4,50   | 4,2  | -1,0  | -8,9  | 3,4  |
| 90_A              | 174 zuid     | 1,50   | 4,7  | -0,6  | -8,8  | 3,7  |
| 90_B              | 174 zuid     | 4,50   | 12,0 | 6,8   | -1,1  | 11,2 |
| 91_A              | 195 oost     | 1,50   | 16,9 | 11,8  | 4,0   | 16,1 |
| 91_B              | 195 oost     | 4,50   | 18,2 | 13,0  | 5,2   | 17,4 |
| 92_A              | 195 noord    | 1,50   | 9,3  | 4,0   | -4,0  | 8,4  |
| 92_B              | 195 noord    | 4,50   | 14,6 | 9,4   | 1,5   | 13,8 |
| 93_A              | 195 zuid     | 1,50   | 19,3 | 14,2  | 6,4   | 18,5 |
| 93_B              | 195 zuid     | 4,50   | 20,2 | 15,0  | 7,2   | 19,3 |
| 94_A              | 195 west     | 1,50   | 12,1 | 6,9   | -1,0  | 11,2 |
| 94_B              | 195 west     | 4,50   | 16,0 | 10,8  | 2,9   | 15,1 |
| 95_A              | 180 oost     | 1,50   | 7,0  | 1,8   | -6,1  | 6,1  |
| 95_B              | 180 oost     | 4,50   | 9,6  | 4,4   | -3,5  | 8,7  |
| 96_A              | 180 zuid     | 1,50   | 8,3  | 3,1   | -5,0  | 7,4  |
| 96_B              | 180 zuid     | 4,50   | 14,0 | 8,8   | 0,9   | 13,1 |
| 97_A              | 180 west     | 1,50   | 12,2 | 7,0   | -1,0  | 11,4 |
| 97_B              | 180 west     | 4,50   | 16,7 | 11,5  | 3,6   | 15,8 |
| 98_A              | 180 noord    | 1,50   | 8,9  | 3,7   | -4,3  | 8,1  |
| 98_B              | 180 noord    | 4,50   | 14,2 | 9,0   | 1,1   | 13,4 |
| 99_A              | 194 oost     | 1,50   | 16,0 | 10,9  | 3,1   | 15,2 |
| 99_B              | 194 oost     | 4,50   | 16,9 | 11,7  | 3,9   | 16,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltjesstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltjesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | -14,3 | -19,7 | -28,2 | -15,3 |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | -6,7  | -12,0 | -20,2 | -7,6  |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | -1,0  | -6,3  | -14,6 | -2,0  |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | 5,5   | 0,3   | -7,8  | 4,6   |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | 8,2   | 2,9   | -5,2  | 7,3   |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | 15,1  | 9,9   | 2,0   | 14,2  |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | 19,1  | 13,9  | 6,1   | 18,3  |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | 20,1  | 14,9  | 7,0   | 19,2  |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | 10,4  | 5,2   | -2,9  | 9,5   |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | 16,5  | 11,3  | 3,4   | 15,6  |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | 21,0  | 15,8  | 8,0   | 20,1  |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | 21,5  | 16,4  | 8,6   | 20,7  |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | 14,4  | 9,2   | 1,4   | 13,6  |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | 16,5  | 11,3  | 3,4   | 15,7  |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | 9,9   | 4,7   | -3,4  | 9,0   |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | 15,6  | 10,4  | 2,4   | 14,7  |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | 21,3  | 16,2  | 8,4   | 20,5  |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | 22,7  | 17,5  | 9,7   | 21,8  |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | -2,7  | -8,0  | -15,9 | -3,6  |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | 0,6   | -4,6  | -12,7 | -0,3  |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 6,5   | 1,3   | -6,6  | 5,7   |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 1,0   | -4,3  | -12,6 | 0,1   |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | 8,5   | 3,2   | -4,7  | 7,6   |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | 3,3   | -2,0  | -10,1 | 2,4   |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 10,5  | 5,3   | -2,7  | 9,6   |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | -1,6  | -6,9  | -15,2 | -2,5  |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 5,3   | 0,1   | -8,0  | 4,4   |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | -1,4  | -6,7  | -15,0 | -2,4  |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 6,1   | 0,8   | -7,1  | 5,2   |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | -2,0  | -7,3  | -15,5 | -2,9  |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 6,0   | 0,7   | -7,2  | 5,1   |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | 2,3   | -3,0  | -11,3 | 1,4   |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 9,7   | 4,5   | -3,5  | 8,9   |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | 2,2   | -3,1  | -11,3 | 1,3   |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 10,1  | 4,8   | -3,1  | 9,2   |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 0,8   | -4,4  | -12,4 | -0,1  |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 4,0   | -1,2  | -9,0  | 3,2   |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | 1,0   | -4,2  | -12,1 | 0,2   |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | 7,9   | 2,7   | -5,2  | 7,1   |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 1,1   | -4,2  | -12,4 | 0,1   |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 5,3   | 0,0   | -8,0  | 4,4   |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | 1,8   | -3,5  | -11,6 | 0,9   |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | 9,3   | 4,1   | -3,9  | 8,4   |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | -0,9  | -6,3  | -14,6 | -1,9  |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | 6,3   | 1,1   | -6,9  | 5,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Bijltjesstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltjesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | 2,4  | -2,9  | -11,0 | 1,5  |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 8,3  | 3,1   | -4,9  | 7,4  |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 1,9  | -3,4  | -11,6 | 1,0  |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 9,0  | 3,8   | -4,2  | 8,1  |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | -3,6 | -8,9  | -17,0 | -4,5 |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 0,1  | -5,2  | -13,1 | -0,8 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | -0,1 | -5,4  | -13,6 | -1,0 |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | 6,4  | 1,2   | -6,8  | 5,5  |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | 1,0  | -4,3  | -12,4 | 0,1  |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 7,5  | 2,3   | -5,7  | 6,7  |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | -3,5 | -8,8  | -17,1 | -4,5 |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 3,2  | -2,1  | -10,1 | 2,3  |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | 2,6  | -2,7  | -10,9 | 1,6  |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 9,8  | 4,6   | -3,3  | 8,9  |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 0,1  | -5,2  | -13,4 | -0,9 |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 7,9  | 2,7   | -5,2  | 7,1  |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | -0,3 | -5,6  | -13,8 | -1,3 |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 6,8  | 1,6   | -6,4  | 5,9  |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | 4,7  | -0,5  | -8,4  | 3,8  |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | 5,5  | 0,3   | -7,7  | 4,7  |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 0,7  | -4,6  | -12,8 | -0,3 |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 7,6  | 2,4   | -5,6  | 6,7  |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 0,8  | -4,5  | -12,7 | -0,2 |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 7,5  | 2,3   | -5,7  | 6,6  |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | 2,0  | -3,4  | -11,7 | 1,0  |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | 9,0  | 3,8   | -4,3  | 8,1  |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | 2,3  | -3,0  | -11,2 | 1,4  |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 9,4  | 4,2   | -3,8  | 8,5  |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | -2,6 | -7,9  | -16,1 | -3,5 |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 4,7  | -0,6  | -8,5  | 3,8  |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | 1,7  | -3,6  | -11,8 | 0,8  |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 8,8  | 3,5   | -4,4  | 7,9  |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 2,7  | -2,6  | -10,7 | 1,8  |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 10,1 | 4,8   | -3,1  | 9,2  |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | 4,9  | -0,3  | -8,5  | 4,0  |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | 12,2 | 7,0   | -0,9  | 11,4 |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | 0,3  | -5,0  | -13,3 | -0,6 |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | 7,4  | 2,1   | -5,9  | 6,5  |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | -0,8 | -6,1  | -14,4 | -1,8 |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 5,8  | 0,5   | -7,5  | 4,9  |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | -4,8 | -10,1 | -18,3 | -5,7 |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 3,1  | -2,2  | -10,1 | 2,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltjesstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltjesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 142_A             | 110 noord    | 1,50   | -1,2 | -6,5  | -14,6 | -2,1 |
| 142_B             | 110 noord    | 4,50   | 6,3  | 1,1   | -6,8  | 5,5  |
| 143_A             | 108 noord    | 1,50   | -0,5 | -5,8  | -13,9 | -1,4 |
| 143_B             | 108 noord    | 4,50   | 6,6  | 1,4   | -6,5  | 5,7  |
| 144_A             | 106 noord    | 1,50   | -1,9 | -7,2  | -15,3 | -2,8 |
| 144_B             | 106 noord    | 4,50   | 5,0  | -0,3  | -8,2  | 4,1  |
| 145_A             | 103 noord    | 1,50   | -2,0 | -7,3  | -15,5 | -3,0 |
| 145_B             | 103 noord    | 4,50   | 5,7  | 0,5   | -7,3  | 4,9  |
| 146_A             | 102 noord    | 1,50   | 0,6  | -4,6  | -12,7 | -0,3 |
| 146_B             | 102 noord    | 4,50   | 7,5  | 2,3   | -5,6  | 6,7  |
| 147_A             | 97 noord     | 1,50   | 1,3  | -4,0  | -11,9 | 0,4  |
| 147_B             | 97 noord     | 4,50   | 7,7  | 2,5   | -5,4  | 6,8  |
| 148_A             | 99 noord     | 1,50   | -0,7 | -6,0  | -14,1 | -1,6 |
| 148_B             | 99 noord     | 4,50   | 4,8  | -0,5  | -8,5  | 3,9  |
| 149_A             | 111 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 149_B             | 111 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 15_A              | 139 west     | 1,50   | 3,5  | -1,8  | -9,9  | 2,6  |
| 15_B              | 139 west     | 4,50   | 10,4 | 5,2   | -2,7  | 9,6  |
| 150_A             | 109 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 150_B             | 109 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 151_A             | 107 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 151_B             | 107 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 152_A             | 105 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 152_B             | 105 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 153_A             | 104 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 153_B             | 104 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 154_A             | 101 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 154_B             | 101 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 155_A             | 100 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 155_B             | 100 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 156_A             | 111 oost     | 1,50   | 2,2  | -3,1  | -11,3 | 1,3  |
| 156_B             | 111 oost     | 4,50   | 9,5  | 4,3   | -3,7  | 8,6  |
| 157_A             | 109 oost     | 1,50   | 1,6  | -3,7  | -11,9 | 0,7  |
| 157_B             | 109 oost     | 4,50   | 8,5  | 3,3   | -4,7  | 7,6  |
| 158_A             | 107 oost     | 1,50   | 2,9  | -2,4  | -10,7 | 1,9  |
| 158_B             | 107 oost     | 4,50   | 9,2  | 4,0   | -4,0  | 8,3  |
| 159_A             | 105 oost     | 1,50   | 3,1  | -2,2  | -10,4 | 2,2  |
| 159_B             | 105 oost     | 4,50   | 10,0 | 4,7   | -3,3  | 9,1  |
| 16_A              | 139 zuid     | 1,50   | 5,7  | 0,5   | -7,4  | 4,8  |
| 16_B              | 139 zuid     | 4,50   | 9,1  | 3,9   | -4,1  | 8,2  |
| 160_A             | 104 oost     | 1,50   | 3,7  | -1,6  | -9,7  | 2,8  |
| 160_B             | 104 oost     | 4,50   | 11,4 | 6,2   | -1,7  | 10,6 |
| 161_A             | 101 oost     | 1,50   | 4,2  | -1,1  | -9,2  | 3,3  |
| 161_B             | 101 oost     | 4,50   | 11,5 | 6,3   | -1,6  | 10,6 |
| 162_A             | 100 oost     | 1,50   | 2,4  | -2,9  | -11,2 | 1,4  |
| 162_B             | 100 oost     | 4,50   | 10,0 | 4,7   | -3,2  | 9,1  |
| 163_A             | 100 west     | 1,50   | 1,2  | -4,1  | -12,3 | 0,3  |
| 163_B             | 100 west     | 4,50   | 7,5  | 2,2   | -5,8  | 6,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltesstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 3,1   | -2,2  | -10,2 | 2,2   |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 9,9   | 4,7   | -3,2  | 9,1   |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 1,0   | -4,3  | -12,5 | 0,0   |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 7,6   | 2,3   | -5,6  | 6,7   |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 2,4   | -2,9  | -11,0 | 1,5   |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 9,9   | 4,7   | -3,2  | 9,0   |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 2,1   | -3,2  | -11,3 | 1,2   |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 10,0  | 4,8   | -3,1  | 9,1   |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 1,4   | -3,9  | -12,0 | 0,5   |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 9,1   | 3,9   | -4,0  | 8,3   |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | -0,1  | -5,4  | -13,6 | -1,0  |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 7,3   | 2,1   | -5,9  | 6,4   |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | 0,3   | -4,9  | -13,0 | -0,6  |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 8,0   | 2,8   | -5,2  | 7,1   |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 4,0   | -1,3  | -9,5  | 3,0   |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 11,4  | 6,1   | -1,8  | 10,5  |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 3,8   | -1,5  | -9,8  | 2,8   |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 11,3  | 6,1   | -1,8  | 10,5  |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 4,4   | -0,9  | -9,2  | 3,4   |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 11,9  | 6,7   | -1,2  | 11,1  |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 5,5   | 0,2   | -8,0  | 4,6   |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 12,2  | 7,0   | -1,0  | 11,4  |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 4,9   | -0,4  | -8,6  | 4,0   |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 12,1  | 6,9   | -1,0  | 11,3  |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 4,9   | -0,4  | -8,6  | 4,0   |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 11,8  | 6,5   | -1,5  | 10,9  |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 6,7   | 1,4   | -6,7  | 5,8   |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 13,8  | 8,6   | 0,6   | 12,9  |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 0,6   | -4,7  | -12,8 | -0,3  |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 6,7   | 1,5   | -6,4  | 5,9   |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 1,4   | -3,9  | -12,0 | 0,5   |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 7,0   | 1,8   | -6,2  | 6,1   |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | -11,5 | -16,8 | -24,9 | -12,4 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | -10,4 | -15,7 | -23,9 | -11,3 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | -0,7  | -6,0  | -14,0 | -1,6  |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 0,0   | -5,3  | -13,3 | -0,9  |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | -11,8 | -17,1 | -25,2 | -12,7 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | -10,7 | -16,0 | -24,2 | -11,6 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 7,9   | 2,7   | -5,3  | 7,1   |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 13,7  | 8,5   | 0,6   | 12,9  |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 7,0   | 1,7   | -6,4  | 6,1   |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 14,1  | 8,9   | 1,0   | 13,2  |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 6,7   | 1,4   | -6,9  | 5,7   |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 13,6  | 8,3   | 0,4   | 12,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltesstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 186_A             | 94 zuid      | 1,50   | 9,3  | 4,1   | -4,0  | 8,4  |
| 186_B             | 94 zuid      | 4,50   | 15,5 | 10,3  | 2,4   | 14,7 |
| 187_A             | 95 west      | 1,50   | 3,0  | -2,3  | -10,4 | 2,1  |
| 187_B             | 95 west      | 4,50   | 9,9  | 4,7   | -3,2  | 9,1  |
| 188_A             | 94 west      | 1,50   | 3,6  | -1,6  | -9,6  | 2,7  |
| 188_B             | 94 west      | 4,50   | 10,4 | 5,2   | -2,7  | 9,6  |
| 189_A             | 1608 west    | 1,50   | 1,2  | -4,1  | -12,2 | 0,3  |
| 189_B             | 1608 west    | 4,50   | 7,0  | 1,7   | -6,3  | 6,1  |
| 19_A              | 136 zuid     | 1,50   | 0,8  | -4,6  | -12,8 | -0,2 |
| 19_B              | 136 zuid     | 4,50   | 7,4  | 2,1   | -5,9  | 6,5  |
| 190_A             | 1607 west    | 1,50   | 4,8  | -0,4  | -8,4  | 3,9  |
| 190_B             | 1607 west    | 4,50   | 10,0 | 4,7   | -3,2  | 9,1  |
| 191_A             | 1607 oost    | 1,50   | 4,0  | -1,4  | -9,5  | 3,0  |
| 191_B             | 1607 oost    | 4,50   | 11,0 | 5,8   | -2,1  | 10,2 |
| 192_A             | 1608 oost    | 1,50   | 4,6  | -0,7  | -8,9  | 3,7  |
| 192_B             | 1608 oost    | 4,50   | 12,2 | 6,9   | -1,0  | 11,3 |
| 193_A             | 95 oost      | 1,50   | 4,5  | -0,9  | -9,1  | 3,5  |
| 193_B             | 95 oost      | 4,50   | 12,2 | 7,0   | -1,0  | 11,3 |
| 194_A             | 94 oost      | 1,50   | 4,3  | -0,9  | -9,1  | 3,4  |
| 194_B             | 94 oost      | 4,50   | 11,3 | 6,1   | -1,9  | 10,4 |
| 195_A             | 224 zuid     | 1,50   | 29,3 | 24,2  | 16,4  | 28,5 |
| 195_B             | 224 zuid     | 4,50   | 30,8 | 25,6  | 17,8  | 30,0 |
| 196_A             | 420 noord    | 1,50   | -2,3 | -7,5  | -15,5 | -3,1 |
| 196_B             | 420 noord    | 4,50   | 6,1  | 0,9   | -6,9  | 5,3  |
| 197_A             | 420 west     | 1,50   | 16,7 | 11,5  | 3,7   | 15,9 |
| 197_B             | 420 west     | 4,50   | 17,3 | 12,1  | 4,3   | 16,5 |
| 198_A             | 351 oost     | 1,50   | 7,4  | 2,2   | -5,7  | 6,5  |
| 198_B             | 351 oost     | 4,50   | 11,9 | 6,8   | -1,1  | 11,1 |
| 199_A             | 351 zuid     | 1,50   | 12,4 | 7,2   | -0,6  | 11,6 |
| 199_B             | 351 zuid     | 4,50   | 15,2 | 10,0  | 2,2   | 14,4 |
| 2_A               | 134 noord    | 1,50   | -0,9 | -6,2  | -14,2 | -1,8 |
| 2_B               | 134 noord    | 4,50   | -1,9 | -7,2  | -15,3 | -2,8 |
| 20_A              | 137 oost     | 1,50   | 0,5  | -4,8  | -12,9 | -0,4 |
| 20_B              | 137 oost     | 4,50   | 9,0  | 3,8   | -4,1  | 8,1  |
| 200_A             | 348 zuid     | 1,50   | 8,1  | 2,8   | -5,2  | 7,2  |
| 200_B             | 348 zuid     | 4,50   | 14,1 | 8,9   | 1,0   | 13,3 |
| 201_A             | 348 oost     | 1,50   | 6,7  | 1,5   | -6,4  | 5,9  |
| 201_B             | 348 oost     | 4,50   | 12,7 | 7,5   | -0,3  | 11,9 |
| 202_A             | 1743 noord   | 1,50   | -2,7 | -7,9  | -16,0 | -3,6 |
| 202_B             | 1743 noord   | 4,50   | 4,5  | -0,7  | -8,6  | 3,6  |
| 203_A             | 16A noord    | 1,50   | -4,4 | -9,6  | -17,6 | -5,3 |
| 203_B             | 16A noord    | 4,50   | 1,0  | -4,2  | -12,0 | 0,2  |
| 204_A             | 16A oost     | 1,50   | 8,5  | 3,3   | -4,7  | 7,7  |
| 204_B             | 16A oost     | 4,50   | 15,2 | 10,0  | 2,1   | 14,3 |
| 205_A             | 1743 oost    | 1,50   | 2,9  | -2,4  | -10,7 | 1,9  |
| 205_B             | 1743 oost    | 4,50   | 10,2 | 4,9   | -3,1  | 9,3  |
| 21_A              | 137 noord    | 1,50   | 0,3  | -5,0  | -13,2 | -0,6 |
| 21_B              | 137 noord    | 4,50   | 7,0  | 1,8   | -6,2  | 6,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltjesstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltjesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 22_A           | 137 zuid     | 1,50   | 0,8  | -4,6  | -12,8 | -0,2 |
| 22_B           | 137 zuid     | 4,50   | 7,1  | 1,9   | -6,2  | 6,2  |
| 23_A           | 140 oost     | 1,50   | 2,3  | -3,0  | -11,0 | 1,4  |
| 23_B           | 140 oost     | 4,50   | 9,5  | 4,3   | -3,6  | 8,6  |
| 24_A           | 140 noord    | 1,50   | 1,1  | -4,2  | -12,4 | 0,2  |
| 24_B           | 140 noord    | 4,50   | 8,1  | 2,8   | -5,1  | 7,2  |
| 25_A           | 140 zuid     | 1,50   | 0,9  | -4,5  | -12,7 | -0,1 |
| 25_B           | 140 zuid     | 4,50   | 7,7  | 2,5   | -5,5  | 6,8  |
| 26_A           | 154 oost     | 1,50   | 1,7  | -3,6  | -11,5 | 0,8  |
| 26_B           | 154 oost     | 4,50   | 4,0  | -1,3  | -9,3  | 3,1  |
| 27_A           | 154 noord    | 1,50   | 0,9  | -4,4  | -12,6 | 0,0  |
| 27_B           | 154 noord    | 4,50   | 7,9  | 2,7   | -5,3  | 7,0  |
| 28_A           | 154 west     | 1,50   | 4,4  | -0,9  | -9,0  | 3,5  |
| 28_B           | 154 west     | 4,50   | 12,2 | 7,0   | -0,9  | 11,4 |
| 29_A           | 154 zuid     | 1,50   | -0,2 | -5,5  | -13,8 | -1,1 |
| 29_B           | 154 zuid     | 4,50   | 7,2  | 2,0   | -6,0  | 6,3  |
| 3_A            | 134 west     | 1,50   | 3,5  | -1,8  | -9,8  | 2,6  |
| 3_B            | 134 west     | 4,50   | 9,6  | 4,4   | -3,5  | 8,8  |
| 30_A           | 152 oost     | 1,50   | 3,2  | -2,0  | -10,0 | 2,3  |
| 30_B           | 152 oost     | 4,50   | 9,9  | 4,7   | -3,2  | 9,1  |
| 31_A           | 152 noord    | 1,50   | -0,6 | -5,9  | -14,3 | -1,5 |
| 31_B           | 152 noord    | 4,50   | 6,8  | 1,5   | -6,6  | 5,9  |
| 32_A           | 152 zuid     | 1,50   | 3,4  | -1,9  | -10,1 | 2,5  |
| 32_B           | 152 zuid     | 4,50   | 10,7 | 5,4   | -2,5  | 9,8  |
| 33_A           | 155 oost     | 1,50   | 5,6  | 0,4   | -7,5  | 4,7  |
| 33_B           | 155 oost     | 4,50   | 7,4  | 2,1   | -5,8  | 6,5  |
| 34_A           | 155 noord    | 1,50   | 0,6  | -4,7  | -13,0 | -0,4 |
| 34_B           | 155 noord    | 4,50   | 7,5  | 2,3   | -5,8  | 6,6  |
| 35_A           | 155 west     | 1,50   | 5,4  | 0,1   | -8,0  | 4,5  |
| 35_B           | 155 west     | 4,50   | 13,1 | 7,9   | 0,0   | 12,2 |
| 36_A           | 155 zuid     | 1,50   | 0,0  | -5,3  | -13,6 | -1,0 |
| 36_B           | 155 zuid     | 4,50   | 6,8  | 1,5   | -6,5  | 5,9  |
| 37_A           | 156 oost     | 1,50   | 4,0  | -1,2  | -9,0  | 3,2  |
| 37_B           | 156 oost     | 4,50   | 5,8  | 0,5   | -7,4  | 4,9  |
| 38_A           | 156 noord    | 1,50   | 2,6  | -2,7  | -10,9 | 1,7  |
| 38_B           | 156 noord    | 4,50   | 9,4  | 4,1   | -3,9  | 8,5  |
| 39_A           | 156 west     | 1,50   | 6,2  | 0,9   | -7,2  | 5,3  |
| 39_B           | 156 west     | 4,50   | 12,7 | 7,5   | -0,4  | 11,9 |
| 4_A            | 134 zuid     | 1,50   | -2,7 | -8,1  | -16,4 | -3,7 |
| 4_B            | 134 zuid     | 4,50   | 4,4  | -0,9  | -8,9  | 3,5  |
| 40_A           | 156 zuid     | 1,50   | -1,5 | -6,9  | -15,2 | -2,5 |
| 40_B           | 156 zuid     | 4,50   | 5,6  | 0,3   | -7,8  | 4,7  |
| 41_A           | 157 oost     | 1,50   | 7,0  | 1,8   | -6,0  | 6,2  |
| 41_B           | 157 oost     | 4,50   | 8,6  | 3,3   | -4,7  | 7,7  |
| 42_A           | 157 noord    | 1,50   | 4,0  | -1,3  | -9,4  | 3,0  |
| 42_B           | 157 noord    | 4,50   | 10,1 | 4,9   | -3,1  | 9,2  |
| 43_A           | 157 west     | 1,50   | 7,2  | 2,0   | -6,1  | 6,3  |
| 43_B           | 157 west     | 4,50   | 14,2 | 9,0   | 1,1   | 13,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltjesstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltjesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | -0,1 | -5,4  | -13,8 | -1,1 |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 6,9  | 1,7   | -6,4  | 6,0  |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | 3,0  | -2,3  | -10,4 | 2,1  |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 10,8 | 5,6   | -2,3  | 10,0 |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 3,0  | -2,3  | -10,6 | 2,0  |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 9,8  | 4,6   | -3,4  | 8,9  |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 4,0  | -1,3  | -9,5  | 3,1  |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 11,3 | 6,1   | -1,9  | 10,4 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 3,3  | -1,9  | -10,0 | 2,4  |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 8,9  | 3,7   | -4,2  | 8,1  |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 4,1  | -1,2  | -9,4  | 3,2  |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 11,5 | 6,2   | -1,7  | 10,6 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | 2,1  | -3,2  | -11,0 | 1,2  |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | 3,1  | -2,2  | -10,2 | 2,2  |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 3,5  | -1,8  | -10,1 | 2,5  |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 9,9  | 4,7   | -3,3  | 9,0  |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | 3,2  | -2,0  | -10,0 | 2,3  |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | 6,2  | 0,9   | -7,0  | 5,3  |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 2,8  | -2,5  | -10,7 | 1,9  |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 9,5  | 4,2   | -3,8  | 8,6  |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 7,5  | 2,2   | -5,9  | 6,6  |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 14,3 | 9,1   | 1,2   | 13,5 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 0,5  | -4,8  | -13,1 | -0,5 |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 8,0  | 2,7   | -5,3  | 7,1  |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 3,2  | -2,1  | -10,1 | 2,3  |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 8,9  | 3,7   | -4,2  | 8,1  |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 4,4  | -0,9  | -9,1  | 3,4  |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 11,4 | 6,2   | -1,8  | 10,5 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 3,8  | -1,5  | -9,7  | 2,9  |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 10,5 | 5,3   | -2,7  | 9,6  |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 3,4  | -1,9  | -10,2 | 2,4  |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 10,6 | 5,4   | -2,6  | 9,7  |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | -4,7 | -10,0 | -18,2 | -5,6 |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | 3,0  | -2,2  | -10,2 | 2,2  |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | -2,3 | -7,6  | -15,9 | -3,2 |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 3,6  | -1,7  | -9,8  | 2,7  |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 1,4  | -3,9  | -12,1 | 0,5  |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 8,5  | 3,3   | -4,7  | 7,6  |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 8,8  | 3,5   | -4,5  | 7,9  |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 14,7 | 9,4   | 1,5   | 13,8 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 3,2  | -2,0  | -10,1 | 2,3  |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 7,8  | 2,6   | -5,4  | 6,9  |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 4,2  | -1,1  | -9,4  | 3,2  |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 11,0 | 5,8   | -2,2  | 10,2 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 5,2  | -0,1  | -8,3  | 4,2  |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 11,2 | 6,0   | -2,0  | 10,4 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | 10,0 | 4,8   | -3,0  | 9,2  |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | 10,7 | 5,5   | -2,4  | 9,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Bijltesstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | 3,8  | -1,5  | -9,8  | 2,8  |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 10,6 | 5,3   | -2,7  | 9,7  |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 1,7  | -3,6  | -11,9 | 0,7  |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 8,7  | 3,4   | -4,6  | 7,8  |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 7,8  | 2,5   | -5,6  | 6,8  |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 14,7 | 9,4   | 1,5   | 13,8 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 3,2  | -2,1  | -10,2 | 2,3  |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 10,2 | 5,0   | -2,9  | 9,3  |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 10,0 | 4,8   | -3,3  | 9,1  |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 15,0 | 9,8   | 1,8   | 14,1 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | 7,5  | 2,3   | -5,8  | 6,6  |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 13,1 | 7,9   | -0,1  | 12,2 |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | 11,3 | 6,2   | -1,7  | 10,5 |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | 12,1 | 6,9   | -1,0  | 11,3 |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 12,6 | 7,4   | -0,5  | 11,7 |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 14,0 | 8,8   | 1,0   | 13,2 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 10,3 | 5,1   | -2,8  | 9,5  |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 13,4 | 8,2   | 0,4   | 12,6 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | 14,7 | 9,5   | 1,7   | 13,9 |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | 15,4 | 10,2  | 2,4   | 14,6 |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | 9,4  | 4,2   | -3,8  | 8,6  |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 14,2 | 9,0   | 1,1   | 13,4 |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 9,6  | 4,4   | -3,7  | 8,7  |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 15,6 | 10,3  | 2,4   | 14,7 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 10,1 | 4,9   | -3,2  | 9,2  |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 15,9 | 10,7  | 2,8   | 15,1 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | 12,4 | 7,2   | -0,7  | 11,6 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 15,6 | 10,4  | 2,5   | 14,8 |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | -1,7 | -7,0  | -15,3 | -2,6 |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 5,4  | 0,1   | -7,9  | 4,5  |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | 14,6 | 9,4   | 1,6   | 13,8 |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | 15,4 | 10,2  | 2,4   | 14,6 |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 14,2 | 9,1   | 1,2   | 13,4 |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 16,1 | 10,9  | 3,0   | 15,2 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 12,8 | 7,7   | -0,2  | 12,0 |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 16,4 | 11,2  | 3,3   | 15,5 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | 14,0 | 8,8   | 1,0   | 13,1 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | 15,6 | 10,4  | 2,6   | 14,8 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 10,8 | 5,6   | -2,4  | 9,9  |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 15,4 | 10,1  | 2,2   | 14,5 |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 5,6  | 0,3   | -7,9  | 4,7  |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 12,9 | 7,7   | -0,3  | 12,0 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 11,8 | 6,7   | -1,2  | 11,0 |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 15,3 | 10,1  | 2,2   | 14,4 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 4,8  | -0,4  | -8,3  | 4,0  |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 10,5 | 5,3   | -2,5  | 9,7  |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | 3,2  | -2,1  | -10,2 | 2,3  |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 9,5  | 4,3   | -3,6  | 8,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Bijltjesstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijltjesstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |  |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 89_A      | 174 noord    | 1,50   | 4,4  | -1,0  | -9,2  | 3,4  |  |
| 89_B      | 174 noord    | 4,50   | 11,5 | 6,2   | -1,8  | 10,6 |  |
| 9_A       | 138 oost     | 1,50   | 4,2  | -1,0  | -8,8  | 3,4  |  |
| 9_B       | 138 oost     | 4,50   | 5,1  | -0,1  | -8,1  | 4,2  |  |
| 90_A      | 174 zuid     | 1,50   | 4,7  | -0,6  | -8,8  | 3,8  |  |
| 90_B      | 174 zuid     | 4,50   | 12,1 | 6,9   | -1,1  | 11,2 |  |
| 91_A      | 195 oost     | 1,50   | 17,0 | 11,9  | 4,1   | 16,2 |  |
| 91_B      | 195 oost     | 4,50   | 18,3 | 13,1  | 5,3   | 17,5 |  |
| 92_A      | 195 noord    | 1,50   | 9,3  | 4,1   | -4,0  | 8,4  |  |
| 92_B      | 195 noord    | 4,50   | 14,7 | 9,5   | 1,6   | 13,8 |  |
| 93_A      | 195 zuid     | 1,50   | 19,3 | 14,2  | 6,4   | 18,5 |  |
| 93_B      | 195 zuid     | 4,50   | 20,2 | 15,0  | 7,2   | 19,4 |  |
| 94_A      | 195 west     | 1,50   | 12,1 | 6,9   | -1,0  | 11,2 |  |
| 94_B      | 195 west     | 4,50   | 16,0 | 10,8  | 2,9   | 15,1 |  |
| 95_A      | 180 oost     | 1,50   | 7,3  | 2,1   | -5,8  | 6,5  |  |
| 95_B      | 180 oost     | 4,50   | 9,8  | 4,6   | -3,3  | 9,0  |  |
| 96_A      | 180 zuid     | 1,50   | 8,3  | 3,1   | -5,0  | 7,4  |  |
| 96_B      | 180 zuid     | 4,50   | 14,0 | 8,8   | 0,9   | 13,1 |  |
| 97_A      | 180 west     | 1,50   | 12,2 | 7,0   | -1,0  | 11,4 |  |
| 97_B      | 180 west     | 4,50   | 16,7 | 11,5  | 3,6   | 15,9 |  |
| 98_A      | 180 noord    | 1,50   | 9,0  | 3,7   | -4,3  | 8,1  |  |
| 98_B      | 180 noord    | 4,50   | 14,3 | 9,0   | 1,1   | 13,4 |  |
| 99_A      | 194 oost     | 1,50   | 16,1 | 11,0  | 3,2   | 15,3 |  |
| 99_B      | 194 oost     | 4,50   | 17,0 | 11,8  | 4,0   | 16,2 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | 1,3   | -0,8  | -7,8  | 2,2   |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | 9,1   | 7,0   | 0,0   | 10,0  |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | 3,5   | 1,4   | -5,5  | 4,5   |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | 10,8  | 8,7   | 1,7   | 11,7  |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | 0,4   | -1,7  | -8,7  | 1,3   |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | 6,6   | 4,5   | -2,5  | 7,5   |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | 3,6   | 1,5   | -5,4  | 4,6   |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | 11,8  | 9,7   | 2,7   | 12,7  |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | -11,6 | -13,8 | -20,6 | -10,7 |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | -4,6  | -6,8  | -13,7 | -3,7  |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | 4,0   | 2,0   | -5,0  | 5,0   |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | 9,9   | 7,8   | 0,9   | 10,8  |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | 4,6   | 2,5   | -4,4  | 5,6   |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | 11,0  | 9,0   | 2,0   | 12,0  |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | 12,8  | 10,7  | 3,7   | 13,7  |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | 13,4  | 11,3  | 4,3   | 14,3  |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | 8,5   | 6,5   | -0,5  | 9,5   |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 11,0  | 9,0   | 2,0   | 12,0  |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 3,9   | 1,8   | -5,2  | 4,8   |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | 11,1  | 9,1   | 2,1   | 12,1  |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | 2,3   | 0,1   | -6,7  | 3,2   |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 10,7  | 8,7   | 1,7   | 11,7  |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | 7,0   | 5,0   | -2,0  | 8,0   |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 9,5   | 7,5   | 0,5   | 10,5  |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | 6,6   | 4,6   | -2,4  | 7,6   |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 9,3   | 7,2   | 0,3   | 10,3  |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | 13,0  | 11,0  | 3,9   | 13,9  |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | 13,6  | 11,6  | 4,6   | 14,5  |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | 7,9   | 5,9   | -1,1  | 8,9   |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 10,8  | 8,7   | 1,8   | 11,7  |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | 5,0   | 2,9   | -4,1  | 5,9   |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 11,1  | 9,1   | 2,1   | 12,0  |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | 7,5   | 5,4   | -1,6  | 8,4   |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 11,3  | 9,2   | 2,3   | 12,2  |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 12,6  | 10,6  | 3,5   | 13,5  |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 13,2  | 11,1  | 4,2   | 14,1  |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | 5,2   | 3,2   | -3,8  | 6,2   |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | 7,8   | 5,7   | -1,2  | 8,8   |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 6,8   | 4,8   | -2,2  | 7,8   |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 9,3   | 7,2   | 0,2   | 10,2  |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | 2,7   | 0,6   | -6,3  | 3,7   |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | 10,1  | 8,1   | 1,1   | 11,1  |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | -1,4  | -3,6  | -10,5 | -0,5  |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | 6,0   | 4,0   | -3,0  | 7,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | -1,1 | -3,3  | -10,1 | -0,2 |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 6,5  | 4,4   | -2,6  | 7,4  |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 0,1  | -2,2  | -9,0  | 1,0  |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 7,4  | 5,4   | -1,6  | 8,4  |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | 4,1  | 2,0   | -5,0  | 5,0  |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 11,6 | 9,5   | 2,5   | 12,5 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | 0,5  | -1,7  | -8,5  | 1,4  |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | 8,3  | 6,3   | -0,7  | 9,3  |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | 2,8  | 0,7   | -6,2  | 3,8  |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 9,9  | 7,9   | 0,9   | 10,9 |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | 5,4  | 3,3   | -3,6  | 6,4  |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 11,5 | 9,5   | 2,5   | 12,5 |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | 0,6  | -1,6  | -8,4  | 1,6  |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 7,9  | 5,8   | -1,1  | 8,8  |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 7,1  | 5,0   | -1,9  | 8,1  |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 9,9  | 7,8   | 0,8   | 10,8 |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | 13,3 | 11,3  | 4,3   | 14,2 |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | 13,9 | 11,9  | 4,9   | 14,9 |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | 9,5  | 7,4   | 0,4   | 10,4 |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 12,0 | 9,9   | 2,9   | 12,9 |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 9,8  | 7,8   | 0,8   | 10,8 |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 12,6 | 10,5  | 3,6   | 13,6 |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | 13,6 | 11,6  | 4,6   | 14,6 |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | 14,3 | 12,2  | 5,2   | 15,2 |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 9,1  | 7,1   | 0,1   | 10,1 |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 11,3 | 9,2   | 2,2   | 12,2 |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | 7,7  | 5,6   | -1,4  | 8,6  |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | 12,8 | 10,8  | 3,8   | 13,8 |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | 3,0  | 0,8   | -6,1  | 3,9  |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 10,9 | 8,9   | 1,9   | 11,9 |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | 3,1  | 0,9   | -6,0  | 4,0  |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 11,1 | 9,1   | 2,1   | 12,1 |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | 3,1  | 0,9   | -5,9  | 4,0  |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 10,4 | 8,4   | 1,4   | 11,4 |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 9,2  | 7,1   | 0,2   | 10,1 |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 12,1 | 10,0  | 3,0   | 13,0 |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | 14,0 | 12,0  | 5,0   | 15,0 |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | 14,8 | 12,7  | 5,7   | 15,7 |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | 7,8  | 5,8   | -1,2  | 8,8  |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | 13,0 | 11,0  | 4,0   | 14,0 |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | 0,6  | -1,5  | -8,5  | 1,5  |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | 6,3  | 4,2   | -2,8  | 7,2  |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | 11,2 | 9,1   | 2,1   | 12,1 |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 13,4 | 11,3  | 4,4   | 14,3 |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | 6,7  | 4,6   | -2,4  | 7,6  |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 12,7 | 10,7  | 3,7   | 13,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 142_A     | 110 noord    | 1,50   | 10,4 | 8,4   | 1,4   | 11,4 |
| 142_B     | 110 noord    | 4,50   | 14,0 | 11,9  | 4,9   | 14,9 |
| 143_A     | 108 noord    | 1,50   | 11,8 | 9,7   | 2,8   | 12,7 |
| 143_B     | 108 noord    | 4,50   | 15,4 | 13,4  | 6,4   | 16,4 |
| 144_A     | 106 noord    | 1,50   | 11,5 | 9,4   | 2,4   | 12,4 |
| 144_B     | 106 noord    | 4,50   | 15,4 | 13,3  | 6,3   | 16,3 |
| 145_A     | 103 noord    | 1,50   | 12,5 | 10,4  | 3,4   | 13,4 |
| 145_B     | 103 noord    | 4,50   | 16,2 | 14,2  | 7,2   | 17,1 |
| 146_A     | 102 noord    | 1,50   | 13,7 | 11,7  | 4,7   | 14,6 |
| 146_B     | 102 noord    | 4,50   | 16,8 | 14,8  | 7,8   | 17,7 |
| 147_A     | 97 noord     | 1,50   | 14,4 | 12,4  | 5,4   | 15,4 |
| 147_B     | 97 noord     | 4,50   | 17,3 | 15,3  | 8,3   | 18,3 |
| 148_A     | 99 noord     | 1,50   | 13,7 | 11,7  | 4,7   | 14,7 |
| 148_B     | 99 noord     | 4,50   | 16,8 | 14,8  | 7,8   | 17,7 |
| 149_A     | 111 noord    | 1,50   | 14,5 | 12,5  | 5,4   | 15,4 |
| 149_B     | 111 noord    | 4,50   | 15,2 | 13,2  | 6,2   | 16,2 |
| 15_A      | 139 west     | 1,50   | 5,1  | 3,0   | -4,0  | 6,0  |
| 15_B      | 139 west     | 4,50   | 11,4 | 9,3   | 2,4   | 12,3 |
| 150_A     | 109 noord    | 1,50   | 14,9 | 12,9  | 5,8   | 15,8 |
| 150_B     | 109 noord    | 4,50   | 15,6 | 13,5  | 6,5   | 16,5 |
| 151_A     | 107 noord    | 1,50   | 14,8 | 12,7  | 5,7   | 15,7 |
| 151_B     | 107 noord    | 4,50   | 15,5 | 13,5  | 6,5   | 16,5 |
| 152_A     | 105 noord    | 1,50   | 15,9 | 13,9  | 6,9   | 16,9 |
| 152_B     | 105 noord    | 4,50   | 16,7 | 14,7  | 7,7   | 17,7 |
| 153_A     | 104 noord    | 1,50   | 16,0 | 13,9  | 6,9   | 16,9 |
| 153_B     | 104 noord    | 4,50   | 16,8 | 14,8  | 7,8   | 17,8 |
| 154_A     | 101 noord    | 1,50   | 15,8 | 13,8  | 6,8   | 16,8 |
| 154_B     | 101 noord    | 4,50   | 16,7 | 14,7  | 7,7   | 17,7 |
| 155_A     | 100 noord    | 1,50   | 15,8 | 13,8  | 6,8   | 16,8 |
| 155_B     | 100 noord    | 4,50   | 16,9 | 14,9  | 7,9   | 17,9 |
| 156_A     | 111 oost     | 1,50   | 10,5 | 8,4   | 1,5   | 11,4 |
| 156_B     | 111 oost     | 4,50   | 13,4 | 11,3  | 4,4   | 14,3 |
| 157_A     | 109 oost     | 1,50   | 10,9 | 8,8   | 1,9   | 11,8 |
| 157_B     | 109 oost     | 4,50   | 13,9 | 11,9  | 4,9   | 14,9 |
| 158_A     | 107 oost     | 1,50   | 8,4  | 6,3   | -0,7  | 9,3  |
| 158_B     | 107 oost     | 4,50   | 13,1 | 11,0  | 4,0   | 14,0 |
| 159_A     | 105 oost     | 1,50   | 2,2  | 0,0   | -6,8  | 3,1  |
| 159_B     | 105 oost     | 4,50   | 9,5  | 7,4   | 0,5   | 10,5 |
| 16_A      | 139 zuid     | 1,50   | -0,4 | -2,6  | -9,4  | 0,5  |
| 16_B      | 139 zuid     | 4,50   | 6,7  | 4,7   | -2,3  | 7,7  |
| 160_A     | 104 oost     | 1,50   | 5,7  | 3,6   | -3,3  | 6,7  |
| 160_B     | 104 oost     | 4,50   | 12,2 | 10,1  | 3,1   | 13,1 |
| 161_A     | 101 oost     | 1,50   | 11,5 | 9,4   | 2,4   | 12,4 |
| 161_B     | 101 oost     | 4,50   | 15,3 | 13,3  | 6,3   | 16,3 |
| 162_A     | 100 oost     | 1,50   | 6,0  | 3,9   | -3,0  | 7,0  |
| 162_B     | 100 oost     | 4,50   | 11,0 | 9,0   | 2,0   | 12,0 |
| 163_A     | 100 west     | 1,50   | 15,3 | 13,3  | 6,3   | 16,3 |
| 163_B     | 100 west     | 4,50   | 16,7 | 14,6  | 7,6   | 17,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage IV

## Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 164_A     | 101 west     | 1,50   | 13,0 | 11,0  | 4,0   | 14,0 |
| 164_B     | 101 west     | 4,50   | 16,4 | 14,4  | 7,4   | 17,4 |
| 165_A     | 104 west     | 1,50   | 15,4 | 13,3  | 6,3   | 16,3 |
| 165_B     | 104 west     | 4,50   | 17,1 | 15,0  | 8,0   | 18,0 |
| 166_A     | 105 west     | 1,50   | 14,8 | 12,7  | 5,7   | 15,7 |
| 166_B     | 105 west     | 4,50   | 16,4 | 14,4  | 7,4   | 17,4 |
| 167_A     | 107 west     | 1,50   | 10,5 | 8,5   | 1,5   | 11,5 |
| 167_B     | 107 west     | 4,50   | 14,7 | 12,7  | 5,7   | 15,7 |
| 168_A     | 109 west     | 1,50   | 13,2 | 11,2  | 4,2   | 14,2 |
| 168_B     | 109 west     | 4,50   | 15,1 | 13,1  | 6,1   | 16,1 |
| 169_A     | 111 west     | 1,50   | 13,4 | 11,4  | 4,4   | 14,4 |
| 169_B     | 111 west     | 4,50   | 14,8 | 12,8  | 5,8   | 15,8 |
| 17_A      | 136 oost     | 1,50   | -1,6 | -3,7  | -10,6 | -0,7 |
| 17_B      | 136 oost     | 4,50   | 6,8  | 4,7   | -2,3  | 7,7  |
| 170_A     | 111 zuid     | 1,50   | 8,3  | 6,2   | -0,8  | 9,2  |
| 170_B     | 111 zuid     | 4,50   | 14,3 | 12,3  | 5,3   | 15,3 |
| 171_A     | 109 zuid     | 1,50   | 8,3  | 6,2   | -0,7  | 9,3  |
| 171_B     | 109 zuid     | 4,50   | 15,2 | 13,2  | 6,2   | 16,2 |
| 172_A     | 107 zuid     | 1,50   | 9,7  | 7,6   | 0,7   | 10,7 |
| 172_B     | 107 zuid     | 4,50   | 15,9 | 13,9  | 6,9   | 16,9 |
| 173_A     | 105 zuid     | 1,50   | 10,8 | 8,8   | 1,8   | 11,8 |
| 173_B     | 105 zuid     | 4,50   | 16,2 | 14,2  | 7,2   | 17,2 |
| 174_A     | 104 zuid     | 1,50   | 8,2  | 6,1   | -0,8  | 9,1  |
| 174_B     | 104 zuid     | 4,50   | 15,8 | 13,7  | 6,8   | 16,7 |
| 175_A     | 101 zuid     | 1,50   | 10,8 | 8,8   | 1,8   | 11,8 |
| 175_B     | 101 zuid     | 4,50   | 16,9 | 14,9  | 7,9   | 17,9 |
| 176_A     | 100 zuid     | 1,50   | 9,0  | 6,9   | -0,1  | 9,9  |
| 176_B     | 100 zuid     | 4,50   | 15,4 | 13,4  | 6,4   | 16,4 |
| 177_A     | 92 noord     | 1,50   | 11,0 | 8,9   | 1,9   | 11,9 |
| 177_B     | 92 noord     | 4,50   | 15,4 | 13,4  | 6,4   | 16,3 |
| 178_A     | 93 noord     | 1,50   | 17,0 | 15,0  | 8,0   | 18,0 |
| 178_B     | 93 noord     | 4,50   | 18,9 | 16,8  | 9,8   | 19,8 |
| 179_A     | 94 noord     | 1,50   | 16,5 | 14,5  | 7,5   | 17,5 |
| 179_B     | 94 noord     | 4,50   | 17,9 | 15,9  | 8,9   | 18,9 |
| 18_A      | 136 noord    | 1,50   | 2,3  | 0,2   | -6,7  | 3,3  |
| 18_B      | 136 noord    | 4,50   | 10,7 | 8,7   | 1,7   | 11,7 |
| 180_A     | 95 noord     | 1,50   | 16,1 | 14,1  | 7,1   | 17,1 |
| 180_B     | 95 noord     | 4,50   | 17,1 | 15,1  | 8,1   | 18,1 |
| 181_A     | 1608 noord   | 1,50   | 16,3 | 14,3  | 7,2   | 17,2 |
| 181_B     | 1608 noord   | 4,50   | 17,6 | 15,5  | 8,5   | 18,5 |
| 182_A     | 1607 noord   | 1,50   | 16,0 | 14,0  | 6,9   | 16,9 |
| 182_B     | 1607 noord   | 4,50   | 17,1 | 15,1  | 8,1   | 18,1 |
| 183_A     | 1607 zuid    | 1,50   | 6,1  | 3,9   | -3,0  | 7,0  |
| 183_B     | 1607 zuid    | 4,50   | 11,9 | 9,8   | 2,8   | 12,8 |
| 184_A     | 1608 zuid    | 1,50   | 10,2 | 8,1   | 1,2   | 11,2 |
| 184_B     | 1608 zuid    | 4,50   | 15,2 | 13,1  | 6,1   | 16,1 |
| 185_A     | 95 zuid      | 1,50   | 11,5 | 9,4   | 2,4   | 12,4 |
| 185_B     | 95 zuid      | 4,50   | 17,5 | 15,4  | 8,4   | 18,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 186_A             | 94 zuid      | 1,50   | 11,3 | 9,2   | 2,3   | 12,2 |
| 186_B             | 94 zuid      | 4,50   | 17,6 | 15,6  | 8,6   | 18,6 |
| 187_A             | 95 west      | 1,50   | 14,4 | 12,3  | 5,3   | 15,3 |
| 187_B             | 95 west      | 4,50   | 16,0 | 14,0  | 7,0   | 17,0 |
| 188_A             | 94 west      | 1,50   | 18,2 | 16,2  | 9,2   | 19,2 |
| 188_B             | 94 west      | 4,50   | 20,5 | 18,5  | 11,5  | 21,5 |
| 189_A             | 1608 west    | 1,50   | 16,6 | 14,6  | 7,6   | 17,6 |
| 189_B             | 1608 west    | 4,50   | 17,9 | 15,9  | 8,9   | 18,8 |
| 19_A              | 136 zuid     | 1,50   | 1,5  | -0,7  | -7,6  | 2,4  |
| 19_B              | 136 zuid     | 4,50   | 8,4  | 6,3   | -0,7  | 9,3  |
| 190_A             | 1607 west    | 1,50   | 16,4 | 14,4  | 7,4   | 17,4 |
| 190_B             | 1607 west    | 4,50   | 18,4 | 16,3  | 9,3   | 19,3 |
| 191_A             | 1607 oost    | 1,50   | 6,3  | 4,2   | -2,7  | 7,3  |
| 191_B             | 1607 oost    | 4,50   | 11,9 | 9,8   | 2,9   | 12,9 |
| 192_A             | 1608 oost    | 1,50   | 11,8 | 9,8   | 2,8   | 12,8 |
| 192_B             | 1608 oost    | 4,50   | 16,2 | 14,2  | 7,2   | 17,2 |
| 193_A             | 95 oost      | 1,50   | 13,0 | 10,9  | 3,9   | 13,9 |
| 193_B             | 95 oost      | 4,50   | 17,0 | 14,9  | 7,9   | 17,9 |
| 194_A             | 94 oost      | 1,50   | 4,0  | 1,9   | -5,0  | 4,9  |
| 194_B             | 94 oost      | 4,50   | 10,2 | 8,1   | 1,2   | 11,2 |
| 195_A             | 224 zuid     | 1,50   | 6,1  | 4,1   | -2,9  | 7,1  |
| 195_B             | 224 zuid     | 4,50   | 7,2  | 5,1   | -1,8  | 8,2  |
| 196_A             | 420 noord    | 1,50   | 32,8 | 30,8  | 23,8  | 33,8 |
| 196_B             | 420 noord    | 4,50   | 33,9 | 31,9  | 24,9  | 34,9 |
| 197_A             | 420 west     | 1,50   | 32,4 | 30,4  | 23,4  | 33,4 |
| 197_B             | 420 west     | 4,50   | 33,6 | 31,6  | 24,6  | 34,6 |
| 198_A             | 351 oost     | 1,50   | 15,0 | 13,0  | 5,9   | 15,9 |
| 198_B             | 351 oost     | 4,50   | 15,4 | 13,4  | 6,4   | 16,4 |
| 199_A             | 351 zuid     | 1,50   | 0,4  | -1,7  | -8,7  | 1,3  |
| 199_B             | 351 zuid     | 4,50   | 4,6  | 2,5   | -4,5  | 5,5  |
| 2_A               | 134 noord    | 1,50   | 10,9 | 8,9   | 1,9   | 11,9 |
| 2_B               | 134 noord    | 4,50   | 11,6 | 9,6   | 2,6   | 12,6 |
| 20_A              | 137 oost     | 1,50   | -3,4 | -5,6  | -12,4 | -2,5 |
| 20_B              | 137 oost     | 4,50   | 4,8  | 2,7   | -4,3  | 5,7  |
| 200_A             | 348 zuid     | 1,50   | 9,5  | 7,5   | 0,5   | 10,5 |
| 200_B             | 348 zuid     | 4,50   | 12,8 | 10,7  | 3,7   | 13,7 |
| 201_A             | 348 oost     | 1,50   | 9,8  | 7,8   | 0,8   | 10,8 |
| 201_B             | 348 oost     | 4,50   | 10,9 | 8,8   | 1,8   | 11,8 |
| 202_A             | 1743 noord   | 1,50   | 15,9 | 13,9  | 6,9   | 16,9 |
| 202_B             | 1743 noord   | 4,50   | 18,1 | 16,1  | 9,1   | 19,1 |
| 203_A             | 16A noord    | 1,50   | 15,7 | 13,7  | 6,7   | 16,7 |
| 203_B             | 16A noord    | 4,50   | 17,6 | 15,6  | 8,6   | 18,6 |
| 204_A             | 16A oost     | 1,50   | 9,1  | 7,0   | 0,0   | 10,0 |
| 204_B             | 16A oost     | 4,50   | 16,1 | 14,1  | 7,1   | 17,1 |
| 205_A             | 1743 oost    | 1,50   | 5,7  | 3,6   | -3,3  | 6,6  |
| 205_B             | 1743 oost    | 4,50   | 12,0 | 10,0  | 3,0   | 13,0 |
| 21_A              | 137 noord    | 1,50   | 2,7  | 0,6   | -6,3  | 3,6  |
| 21_B              | 137 noord    | 4,50   | 11,3 | 9,3   | 2,3   | 12,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | 2,6  | 0,5   | -6,4  | 3,6  |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | 9,0  | 6,9   | -0,1  | 9,9  |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | -9,3 | -11,5 | -18,3 | -8,4 |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | -2,7 | -4,8  | -11,8 | -1,8 |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | 4,7  | 2,6   | -4,4  | 5,6  |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | 11,5 | 9,5   | 2,4   | 12,4 |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | 3,2  | 1,1   | -5,8  | 4,1  |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | 10,4 | 8,3   | 1,3   | 11,3 |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | -3,4 | -5,6  | -12,4 | -2,5 |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | 3,7  | 1,6   | -5,3  | 4,7  |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | 2,5  | 0,4   | -6,5  | 3,4  |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 9,9  | 7,8   | 0,9   | 10,9 |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | 5,3  | 3,3   | -3,7  | 6,3  |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 11,0 | 9,0   | 2,0   | 12,0 |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | -2,6 | -4,9  | -11,7 | -1,7 |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 4,8  | 2,7   | -4,2  | 5,8  |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | -2,9 | -5,1  | -12,0 | -2,0 |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | 4,4  | 2,3   | -4,7  | 5,3  |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | 3,6  | 1,5   | -5,4  | 4,6  |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | 10,0 | 8,0   | 1,0   | 11,0 |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | 5,7  | 3,6   | -3,4  | 6,6  |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 11,8 | 9,8   | 2,8   | 12,8 |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | 4,1  | 2,0   | -5,0  | 5,0  |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 7,2  | 5,2   | -1,8  | 8,2  |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | 4,8  | 2,6   | -4,3  | 5,7  |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 12,1 | 10,1  | 3,1   | 13,1 |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | 0,2  | -2,0  | -8,8  | 1,1  |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | 7,7  | 5,6   | -1,3  | 8,6  |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | 1,5  | -0,6  | -7,5  | 2,5  |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 7,1  | 5,0   | -1,9  | 8,0  |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | 4,8  | 2,6   | -4,3  | 5,7  |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 12,7 | 10,7  | 3,7   | 13,7 |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | 2,7  | 0,5   | -6,4  | 3,6  |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | 9,5  | 7,4   | 0,5   | 10,4 |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | 0,4  | -1,7  | -8,6  | 1,4  |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | 7,3  | 5,3   | -1,7  | 8,3  |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | 1,9  | -0,2  | -7,1  | 2,8  |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | 10,2 | 8,1   | 1,1   | 11,1 |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | 2,4  | 0,3   | -6,6  | 3,4  |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 10,2 | 8,1   | 1,1   | 11,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage IV Kalmthoutsebaan

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | 4,0  | 2,0   | -5,0  | 5,0  |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 11,1 | 9,1   | 2,1   | 12,1 |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | -0,3 | -2,4  | -9,4  | 0,6  |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 8,3  | 6,3   | -0,7  | 9,3  |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 6,4  | 4,3   | -2,7  | 7,3  |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 12,2 | 10,1  | 3,1   | 13,1 |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 4,6  | 2,5   | -4,4  | 5,5  |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 12,9 | 10,9  | 3,9   | 13,9 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 1,2  | -1,0  | -7,9  | 2,1  |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 9,8  | 7,7   | 0,7   | 10,7 |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 2,8  | 0,7   | -6,3  | 3,7  |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 10,8 | 8,7   | 1,7   | 11,7 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 4,8  | 2,7   | -4,2  | 5,8  |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 11,3 | 9,3   | 2,3   | 12,3 |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 1,9  | -0,2  | -7,1  | 2,8  |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 8,5  | 6,5   | -0,5  | 9,5  |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 3,6  | 1,5   | -5,4  | 4,5  |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 10,5 | 8,4   | 1,4   | 11,4 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 2,0  | -0,1  | -7,0  | 3,0  |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 10,4 | 8,4   | 1,4   | 11,4 |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 2,9  | 0,8   | -6,2  | 3,8  |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 9,3  | 7,3   | 0,3   | 10,3 |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 5,0  | 2,9   | -4,1  | 5,9  |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 12,1 | 10,1  | 3,1   | 13,1 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 1,5  | -0,6  | -7,5  | 2,5  |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 9,6  | 7,6   | 0,6   | 10,6 |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 2,1  | 0,0   | -7,0  | 3,0  |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 6,1  | 4,0   | -2,9  | 7,1  |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | 1,2  | -0,9  | -7,8  | 2,2  |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 9,6  | 7,5   | 0,5   | 10,5 |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 1,2  | -1,0  | -7,9  | 2,1  |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 9,0  | 7,0   | 0,0   | 10,0 |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 4,2  | 2,0   | -4,9  | 5,1  |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 11,1 | 9,0   | 2,0   | 12,0 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 0,5  | -1,6  | -8,6  | 1,4  |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 6,6  | 4,6   | -2,4  | 7,6  |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 3,7  | 1,6   | -5,3  | 4,6  |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 10,9 | 8,8   | 1,8   | 11,8 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 2,5  | 0,3   | -6,6  | 3,4  |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 10,6 | 8,6   | 1,6   | 11,6 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage IV Kalmthoutsebaan

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | -2,1 | -4,3  | -11,1 | -1,2 |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 5,1  | 3,1   | -3,9  | 6,1  |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 3,4  | 1,3   | -5,6  | 4,3  |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 10,7 | 8,7   | 1,7   | 11,7 |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 4,0  | 1,8   | -5,0  | 4,9  |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 11,9 | 9,9   | 2,9   | 12,9 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 2,4  | 0,3   | -6,6  | 3,4  |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 10,7 | 8,6   | 1,6   | 11,6 |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 3,9  | 1,8   | -5,1  | 4,9  |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 12,5 | 10,5  | 3,5   | 13,4 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | -0,5 | -2,6  | -9,5  | 0,5  |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 7,6  | 5,5   | -1,5  | 8,5  |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 4,3  | 2,2   | -4,8  | 5,2  |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 11,9 | 9,9   | 2,9   | 12,8 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 3,7  | 1,6   | -5,3  | 4,6  |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 12,6 | 10,5  | 3,5   | 13,5 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | -1,5 | -3,6  | -10,5 | -0,6 |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 6,2  | 4,2   | -2,8  | 7,2  |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 4,2  | 2,1   | -4,8  | 5,2  |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 12,0 | 10,0  | 3,0   | 13,0 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 7,0  | 4,9   | -2,0  | 8,0  |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 12,5 | 10,5  | 3,5   | 13,5 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | -5,9 | -8,1  | -14,9 | -5,0 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 0,8  | -1,3  | -8,2  | 1,8  |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | 0,1  | -2,0  | -8,9  | 1,1  |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 8,2  | 6,2   | -0,8  | 9,2  |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 4,1  | 2,0   | -4,9  | 5,0  |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 12,7 | 10,7  | 3,7   | 13,7 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 4,6  | 2,5   | -4,4  | 5,6  |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 11,6 | 9,5   | 2,5   | 12,5 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | -9,1 | -11,3 | -18,2 | -8,2 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | -2,3 | -4,4  | -11,4 | -1,4 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 2,8  | 0,7   | -6,3  | 3,7  |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 8,3  | 6,3   | -0,7  | 9,3  |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 1,6  | -0,5  | -7,4  | 2,6  |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 9,3  | 7,3   | 0,3   | 10,3 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 3,7  | 1,6   | -5,3  | 4,7  |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 11,4 | 9,3   | 2,3   | 12,3 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 0,9  | -1,2  | -8,1  | 1,8  |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 8,1  | 6,0   | -1,0  | 9,0  |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | -0,6 | -2,7  | -9,7  | 0,3  |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 8,2  | 6,2   | -0,8  | 9,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |  |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 89_A      | 174 noord    | 1,50   | 1,6  | -0,5  | -7,4  | 2,5  |  |
| 89_B      | 174 noord    | 4,50   | 9,0  | 7,0   | 0,0   | 10,0 |  |
| 9_A       | 138 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 9_B       | 138 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 90_A      | 174 zuid     | 1,50   | 4,9  | 2,8   | -4,1  | 5,9  |  |
| 90_B      | 174 zuid     | 4,50   | 12,9 | 10,9  | 3,9   | 13,8 |  |
| 91_A      | 195 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 91_B      | 195 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 92_A      | 195 noord    | 1,50   | 1,3  | -0,8  | -7,7  | 2,3  |  |
| 92_B      | 195 noord    | 4,50   | 9,0  | 6,9   | -0,1  | 9,9  |  |
| 93_A      | 195 zuid     | 1,50   | 4,6  | 2,5   | -4,5  | 5,5  |  |
| 93_B      | 195 zuid     | 4,50   | 9,6  | 7,6   | 0,5   | 10,5 |  |
| 94_A      | 195 west     | 1,50   | 4,2  | 2,0   | -4,9  | 5,1  |  |
| 94_B      | 195 west     | 4,50   | 12,4 | 10,3  | 3,3   | 13,3 |  |
| 95_A      | 180 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 95_B      | 180 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 96_A      | 180 zuid     | 1,50   | 5,4  | 3,4   | -3,6  | 6,4  |  |
| 96_B      | 180 zuid     | 4,50   | 10,9 | 8,8   | 1,9   | 11,8 |  |
| 97_A      | 180 west     | 1,50   | 4,0  | 1,9   | -5,0  | 4,9  |  |
| 97_B      | 180 west     | 4,50   | 10,5 | 8,5   | 1,5   | 11,5 |  |
| 98_A      | 180 noord    | 1,50   | -3,8 | -5,9  | -12,8 | -2,8 |  |
| 98_B      | 180 noord    | 4,50   | 4,7  | 2,7   | -4,3  | 5,7  |  |
| 99_A      | 194 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 99_B      | 194 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | 1,3   | -0,8  | -7,8  | 2,2   |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | 9,1   | 7,0   | 0,0   | 10,0  |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | 3,5   | 1,4   | -5,5  | 4,5   |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | 10,8  | 8,7   | 1,7   | 11,7  |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | 0,4   | -1,7  | -8,7  | 1,3   |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | 6,6   | 4,5   | -2,5  | 7,5   |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | 3,6   | 1,5   | -5,4  | 4,6   |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | 11,8  | 9,7   | 2,7   | 12,7  |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | -11,6 | -13,8 | -20,6 | -10,7 |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | -4,6  | -6,8  | -13,7 | -3,7  |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | 4,0   | 2,0   | -5,0  | 5,0   |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | 9,9   | 7,8   | 0,9   | 10,8  |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | 4,6   | 2,5   | -4,4  | 5,6   |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | 11,0  | 9,0   | 2,0   | 12,0  |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | 12,8  | 10,7  | 3,7   | 13,7  |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | 13,4  | 11,3  | 4,3   | 14,3  |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | 8,5   | 6,5   | -0,5  | 9,5   |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 11,0  | 9,0   | 2,0   | 12,0  |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 3,9   | 1,8   | -5,2  | 4,8   |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | 11,1  | 9,1   | 2,1   | 12,1  |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | 2,3   | 0,1   | -6,7  | 3,2   |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 10,7  | 8,7   | 1,7   | 11,7  |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | 7,0   | 5,0   | -2,0  | 8,0   |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 9,5   | 7,5   | 0,5   | 10,5  |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | 6,6   | 4,6   | -2,4  | 7,6   |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 9,3   | 7,2   | 0,3   | 10,3  |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | 13,0  | 11,0  | 3,9   | 13,9  |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | 13,6  | 11,6  | 4,6   | 14,5  |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | 7,9   | 5,9   | -1,1  | 8,9   |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 10,8  | 8,7   | 1,8   | 11,7  |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | 5,0   | 2,9   | -4,1  | 5,9   |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 11,1  | 9,1   | 2,1   | 12,0  |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | 7,5   | 5,4   | -1,6  | 8,4   |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 11,3  | 9,2   | 2,3   | 12,2  |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 12,6  | 10,6  | 3,5   | 13,5  |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 13,2  | 11,1  | 4,2   | 14,1  |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | 5,2   | 3,2   | -3,8  | 6,2   |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | 7,8   | 5,7   | -1,2  | 8,8   |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 6,8   | 4,8   | -2,2  | 7,8   |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 9,3   | 7,2   | 0,2   | 10,2  |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | 2,7   | 0,6   | -6,3  | 3,7   |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | 10,1  | 8,1   | 1,1   | 11,1  |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | -1,4  | -3,6  | -10,5 | -0,5  |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | 6,0   | 4,0   | -3,0  | 7,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | -1,1 | -3,3  | -10,1 | -0,2 |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 6,5  | 4,4   | -2,6  | 7,4  |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 0,1  | -2,2  | -9,0  | 1,0  |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 7,4  | 5,4   | -1,6  | 8,4  |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | 4,1  | 2,0   | -5,0  | 5,0  |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 11,6 | 9,5   | 2,5   | 12,5 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | 0,5  | -1,7  | -8,5  | 1,4  |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | 8,3  | 6,3   | -0,7  | 9,3  |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | 2,8  | 0,7   | -6,2  | 3,8  |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 9,9  | 7,9   | 0,9   | 10,9 |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | 5,4  | 3,3   | -3,6  | 6,4  |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 11,5 | 9,5   | 2,5   | 12,5 |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | 0,6  | -1,6  | -8,4  | 1,6  |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 7,9  | 5,8   | -1,1  | 8,8  |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 7,1  | 5,0   | -1,9  | 8,1  |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 9,9  | 7,8   | 0,8   | 10,8 |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | 13,3 | 11,3  | 4,3   | 14,2 |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | 13,9 | 11,9  | 4,9   | 14,9 |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | 9,5  | 7,4   | 0,4   | 10,4 |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 12,0 | 9,9   | 2,9   | 12,9 |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 9,8  | 7,8   | 0,8   | 10,8 |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 12,6 | 10,5  | 3,6   | 13,6 |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | 13,6 | 11,6  | 4,6   | 14,6 |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | 14,3 | 12,2  | 5,2   | 15,2 |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 9,1  | 7,1   | 0,1   | 10,1 |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 11,3 | 9,2   | 2,2   | 12,2 |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | 7,7  | 5,6   | -1,4  | 8,6  |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | 12,8 | 10,8  | 3,8   | 13,8 |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | 3,0  | 0,8   | -6,1  | 3,9  |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 10,9 | 8,9   | 1,9   | 11,9 |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | 3,1  | 0,9   | -6,0  | 4,0  |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 11,1 | 9,1   | 2,1   | 12,1 |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | 3,1  | 0,9   | -5,9  | 4,0  |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 10,4 | 8,4   | 1,4   | 11,4 |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 9,2  | 7,1   | 0,2   | 10,1 |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 12,1 | 10,0  | 3,0   | 13,0 |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | 14,0 | 12,0  | 5,0   | 15,0 |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | 14,8 | 12,7  | 5,7   | 15,7 |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | 7,8  | 5,8   | -1,2  | 8,8  |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | 13,0 | 11,0  | 4,0   | 14,0 |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | 0,6  | -1,5  | -8,5  | 1,5  |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | 6,3  | 4,2   | -2,8  | 7,2  |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | 11,2 | 9,1   | 2,1   | 12,1 |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 13,4 | 11,3  | 4,4   | 14,3 |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | 6,7  | 4,6   | -2,4  | 7,6  |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 12,7 | 10,7  | 3,7   | 13,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 142_A     | 110 noord    | 1,50   | 10,4 | 8,4   | 1,4   | 11,4 |
| 142_B     | 110 noord    | 4,50   | 14,0 | 11,9  | 4,9   | 14,9 |
| 143_A     | 108 noord    | 1,50   | 11,8 | 9,7   | 2,8   | 12,7 |
| 143_B     | 108 noord    | 4,50   | 15,4 | 13,4  | 6,4   | 16,4 |
| 144_A     | 106 noord    | 1,50   | 11,5 | 9,4   | 2,4   | 12,4 |
| 144_B     | 106 noord    | 4,50   | 15,4 | 13,3  | 6,3   | 16,3 |
| 145_A     | 103 noord    | 1,50   | 12,5 | 10,4  | 3,4   | 13,4 |
| 145_B     | 103 noord    | 4,50   | 16,2 | 14,2  | 7,2   | 17,1 |
| 146_A     | 102 noord    | 1,50   | 13,7 | 11,7  | 4,7   | 14,6 |
| 146_B     | 102 noord    | 4,50   | 16,8 | 14,8  | 7,8   | 17,7 |
| 147_A     | 97 noord     | 1,50   | 14,4 | 12,4  | 5,4   | 15,4 |
| 147_B     | 97 noord     | 4,50   | 17,3 | 15,3  | 8,3   | 18,3 |
| 148_A     | 99 noord     | 1,50   | 13,7 | 11,7  | 4,7   | 14,7 |
| 148_B     | 99 noord     | 4,50   | 16,8 | 14,8  | 7,8   | 17,7 |
| 149_A     | 111 noord    | 1,50   | 14,5 | 12,5  | 5,4   | 15,4 |
| 149_B     | 111 noord    | 4,50   | 15,2 | 13,2  | 6,2   | 16,2 |
| 15_A      | 139 west     | 1,50   | 5,1  | 3,0   | -4,0  | 6,0  |
| 15_B      | 139 west     | 4,50   | 11,4 | 9,3   | 2,4   | 12,3 |
| 150_A     | 109 noord    | 1,50   | 14,9 | 12,9  | 5,8   | 15,8 |
| 150_B     | 109 noord    | 4,50   | 15,6 | 13,5  | 6,5   | 16,5 |
| 151_A     | 107 noord    | 1,50   | 14,8 | 12,7  | 5,7   | 15,7 |
| 151_B     | 107 noord    | 4,50   | 15,5 | 13,5  | 6,5   | 16,5 |
| 152_A     | 105 noord    | 1,50   | 15,9 | 13,9  | 6,9   | 16,9 |
| 152_B     | 105 noord    | 4,50   | 16,7 | 14,7  | 7,7   | 17,7 |
| 153_A     | 104 noord    | 1,50   | 16,0 | 13,9  | 6,9   | 16,9 |
| 153_B     | 104 noord    | 4,50   | 16,8 | 14,8  | 7,8   | 17,8 |
| 154_A     | 101 noord    | 1,50   | 15,8 | 13,8  | 6,8   | 16,8 |
| 154_B     | 101 noord    | 4,50   | 16,7 | 14,7  | 7,7   | 17,7 |
| 155_A     | 100 noord    | 1,50   | 15,8 | 13,8  | 6,8   | 16,8 |
| 155_B     | 100 noord    | 4,50   | 16,9 | 14,9  | 7,9   | 17,9 |
| 156_A     | 111 oost     | 1,50   | 10,5 | 8,4   | 1,5   | 11,4 |
| 156_B     | 111 oost     | 4,50   | 13,4 | 11,3  | 4,4   | 14,3 |
| 157_A     | 109 oost     | 1,50   | 10,9 | 8,8   | 1,9   | 11,8 |
| 157_B     | 109 oost     | 4,50   | 13,9 | 11,9  | 4,9   | 14,9 |
| 158_A     | 107 oost     | 1,50   | 8,4  | 6,3   | -0,7  | 9,3  |
| 158_B     | 107 oost     | 4,50   | 13,1 | 11,0  | 4,0   | 14,0 |
| 159_A     | 105 oost     | 1,50   | 2,2  | 0,0   | -6,8  | 3,1  |
| 159_B     | 105 oost     | 4,50   | 9,5  | 7,4   | 0,5   | 10,5 |
| 16_A      | 139 zuid     | 1,50   | -0,4 | -2,6  | -9,4  | 0,5  |
| 16_B      | 139 zuid     | 4,50   | 6,7  | 4,7   | -2,3  | 7,7  |
| 160_A     | 104 oost     | 1,50   | 5,7  | 3,6   | -3,3  | 6,7  |
| 160_B     | 104 oost     | 4,50   | 12,2 | 10,1  | 3,1   | 13,1 |
| 161_A     | 101 oost     | 1,50   | 11,5 | 9,4   | 2,4   | 12,4 |
| 161_B     | 101 oost     | 4,50   | 15,3 | 13,3  | 6,3   | 16,3 |
| 162_A     | 100 oost     | 1,50   | 6,0  | 3,9   | -3,0  | 7,0  |
| 162_B     | 100 oost     | 4,50   | 11,0 | 9,0   | 2,0   | 12,0 |
| 163_A     | 100 west     | 1,50   | 15,3 | 13,3  | 6,3   | 16,3 |
| 163_B     | 100 west     | 4,50   | 16,7 | 14,6  | 7,6   | 17,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 13,0 | 11,0  | 4,0   | 14,0 |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 16,4 | 14,4  | 7,4   | 17,4 |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 15,4 | 13,3  | 6,3   | 16,3 |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 17,1 | 15,0  | 8,0   | 18,0 |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 14,8 | 12,7  | 5,7   | 15,7 |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 16,4 | 14,4  | 7,4   | 17,4 |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 10,5 | 8,5   | 1,5   | 11,5 |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 14,7 | 12,7  | 5,7   | 15,7 |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 13,2 | 11,2  | 4,2   | 14,2 |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 15,1 | 13,1  | 6,1   | 16,1 |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 13,4 | 11,4  | 4,4   | 14,4 |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 14,8 | 12,8  | 5,8   | 15,8 |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | -1,6 | -3,7  | -10,6 | -0,7 |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 6,8  | 4,7   | -2,3  | 7,7  |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 8,3  | 6,2   | -0,8  | 9,2  |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 14,3 | 12,3  | 5,3   | 15,3 |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 8,3  | 6,2   | -0,7  | 9,3  |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 15,2 | 13,2  | 6,2   | 16,2 |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 9,7  | 7,6   | 0,7   | 10,7 |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 15,9 | 13,9  | 6,9   | 16,9 |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 10,8 | 8,8   | 1,8   | 11,8 |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 16,2 | 14,2  | 7,2   | 17,2 |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 8,2  | 6,1   | -0,8  | 9,1  |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 15,8 | 13,7  | 6,8   | 16,7 |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 10,8 | 8,8   | 1,8   | 11,8 |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 16,9 | 14,9  | 7,9   | 17,9 |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 9,0  | 6,9   | -0,1  | 9,9  |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 15,4 | 13,4  | 6,4   | 16,4 |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 11,0 | 8,9   | 1,9   | 11,9 |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 15,4 | 13,4  | 6,4   | 16,3 |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 17,0 | 15,0  | 8,0   | 18,0 |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 18,9 | 16,8  | 9,8   | 19,8 |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | 16,5 | 14,5  | 7,5   | 17,5 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 17,9 | 15,9  | 8,9   | 18,9 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | 2,3  | 0,2   | -6,7  | 3,3  |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 10,7 | 8,7   | 1,7   | 11,7 |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | 16,1 | 14,1  | 7,1   | 17,1 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | 17,1 | 15,1  | 8,1   | 18,1 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 16,3 | 14,3  | 7,2   | 17,2 |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | 17,6 | 15,5  | 8,5   | 18,5 |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | 16,0 | 14,0  | 6,9   | 16,9 |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 17,1 | 15,1  | 8,1   | 18,1 |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 6,1  | 3,9   | -3,0  | 7,0  |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 11,9 | 9,8   | 2,8   | 12,8 |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 10,2 | 8,1   | 1,2   | 11,2 |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 15,2 | 13,1  | 6,1   | 16,1 |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 11,5 | 9,4   | 2,4   | 12,4 |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 17,5 | 15,4  | 8,4   | 18,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 186_A             | 94 zuid      | 1,50   | 11,3 | 9,2   | 2,3   | 12,2 |
| 186_B             | 94 zuid      | 4,50   | 17,6 | 15,6  | 8,6   | 18,6 |
| 187_A             | 95 west      | 1,50   | 14,4 | 12,3  | 5,3   | 15,3 |
| 187_B             | 95 west      | 4,50   | 16,0 | 14,0  | 7,0   | 17,0 |
| 188_A             | 94 west      | 1,50   | 18,2 | 16,2  | 9,2   | 19,2 |
| 188_B             | 94 west      | 4,50   | 20,5 | 18,5  | 11,5  | 21,5 |
| 189_A             | 1608 west    | 1,50   | 16,6 | 14,6  | 7,6   | 17,6 |
| 189_B             | 1608 west    | 4,50   | 17,9 | 15,9  | 8,9   | 18,8 |
| 19_A              | 136 zuid     | 1,50   | 1,5  | -0,7  | -7,6  | 2,4  |
| 19_B              | 136 zuid     | 4,50   | 8,4  | 6,3   | -0,7  | 9,3  |
| 190_A             | 1607 west    | 1,50   | 16,4 | 14,4  | 7,4   | 17,4 |
| 190_B             | 1607 west    | 4,50   | 18,4 | 16,3  | 9,3   | 19,3 |
| 191_A             | 1607 oost    | 1,50   | 6,3  | 4,2   | -2,7  | 7,3  |
| 191_B             | 1607 oost    | 4,50   | 11,9 | 9,8   | 2,9   | 12,9 |
| 192_A             | 1608 oost    | 1,50   | 11,8 | 9,8   | 2,8   | 12,8 |
| 192_B             | 1608 oost    | 4,50   | 16,2 | 14,2  | 7,2   | 17,2 |
| 193_A             | 95 oost      | 1,50   | 13,0 | 10,9  | 3,9   | 13,9 |
| 193_B             | 95 oost      | 4,50   | 17,0 | 14,9  | 7,9   | 17,9 |
| 194_A             | 94 oost      | 1,50   | 4,0  | 1,9   | -5,0  | 4,9  |
| 194_B             | 94 oost      | 4,50   | 10,2 | 8,1   | 1,2   | 11,2 |
| 195_A             | 224 zuid     | 1,50   | 6,1  | 4,1   | -2,9  | 7,1  |
| 195_B             | 224 zuid     | 4,50   | 7,2  | 5,1   | -1,8  | 8,2  |
| 196_A             | 420 noord    | 1,50   | 32,8 | 30,8  | 23,8  | 33,8 |
| 196_B             | 420 noord    | 4,50   | 33,9 | 31,9  | 24,9  | 34,9 |
| 197_A             | 420 west     | 1,50   | 32,4 | 30,4  | 23,4  | 33,4 |
| 197_B             | 420 west     | 4,50   | 33,6 | 31,6  | 24,6  | 34,6 |
| 198_A             | 351 oost     | 1,50   | 15,0 | 13,0  | 5,9   | 15,9 |
| 198_B             | 351 oost     | 4,50   | 15,4 | 13,4  | 6,4   | 16,4 |
| 199_A             | 351 zuid     | 1,50   | 0,4  | -1,7  | -8,7  | 1,3  |
| 199_B             | 351 zuid     | 4,50   | 4,6  | 2,5   | -4,5  | 5,5  |
| 2_A               | 134 noord    | 1,50   | 10,9 | 8,9   | 1,9   | 11,9 |
| 2_B               | 134 noord    | 4,50   | 11,6 | 9,6   | 2,6   | 12,6 |
| 20_A              | 137 oost     | 1,50   | -3,4 | -5,6  | -12,4 | -2,5 |
| 20_B              | 137 oost     | 4,50   | 4,8  | 2,7   | -4,3  | 5,7  |
| 200_A             | 348 zuid     | 1,50   | 9,5  | 7,5   | 0,5   | 10,5 |
| 200_B             | 348 zuid     | 4,50   | 12,8 | 10,7  | 3,7   | 13,7 |
| 201_A             | 348 oost     | 1,50   | 9,8  | 7,8   | 0,8   | 10,8 |
| 201_B             | 348 oost     | 4,50   | 10,9 | 8,8   | 1,8   | 11,8 |
| 202_A             | 1743 noord   | 1,50   | 15,9 | 13,9  | 6,9   | 16,9 |
| 202_B             | 1743 noord   | 4,50   | 18,1 | 16,1  | 9,1   | 19,1 |
| 203_A             | 16A noord    | 1,50   | 15,7 | 13,7  | 6,7   | 16,7 |
| 203_B             | 16A noord    | 4,50   | 17,6 | 15,6  | 8,6   | 18,6 |
| 204_A             | 16A oost     | 1,50   | 9,1  | 7,0   | 0,0   | 10,0 |
| 204_B             | 16A oost     | 4,50   | 16,1 | 14,1  | 7,1   | 17,1 |
| 205_A             | 1743 oost    | 1,50   | 5,7  | 3,6   | -3,3  | 6,6  |
| 205_B             | 1743 oost    | 4,50   | 12,0 | 10,0  | 3,0   | 13,0 |
| 21_A              | 137 noord    | 1,50   | 2,7  | 0,6   | -6,3  | 3,6  |
| 21_B              | 137 noord    | 4,50   | 11,3 | 9,3   | 2,3   | 12,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | 2,6  | 0,5   | -6,4  | 3,6  |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | 9,0  | 6,9   | -0,1  | 9,9  |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | -9,3 | -11,5 | -18,3 | -8,4 |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | -2,7 | -4,8  | -11,8 | -1,8 |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | 4,7  | 2,6   | -4,4  | 5,6  |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | 11,5 | 9,5   | 2,4   | 12,4 |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | 3,2  | 1,1   | -5,8  | 4,1  |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | 10,4 | 8,3   | 1,3   | 11,3 |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | -3,4 | -5,6  | -12,4 | -2,5 |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | 3,7  | 1,6   | -5,3  | 4,7  |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | 2,5  | 0,4   | -6,5  | 3,4  |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 9,9  | 7,8   | 0,9   | 10,9 |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | 5,3  | 3,3   | -3,7  | 6,3  |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 11,0 | 9,0   | 2,0   | 12,0 |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | -2,6 | -4,9  | -11,7 | -1,7 |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 4,8  | 2,7   | -4,2  | 5,8  |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | -2,9 | -5,1  | -12,0 | -2,0 |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | 4,4  | 2,3   | -4,7  | 5,3  |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | 3,6  | 1,5   | -5,4  | 4,6  |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | 10,0 | 8,0   | 1,0   | 11,0 |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | 5,7  | 3,6   | -3,4  | 6,6  |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 11,8 | 9,8   | 2,8   | 12,8 |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | 4,1  | 2,0   | -5,0  | 5,0  |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 7,2  | 5,2   | -1,8  | 8,2  |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | 4,8  | 2,6   | -4,3  | 5,7  |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 12,1 | 10,1  | 3,1   | 13,1 |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | 0,2  | -2,0  | -8,8  | 1,1  |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | 7,7  | 5,6   | -1,3  | 8,6  |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | 1,5  | -0,6  | -7,5  | 2,5  |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 7,1  | 5,0   | -1,9  | 8,0  |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | 4,8  | 2,6   | -4,3  | 5,7  |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 12,7 | 10,7  | 3,7   | 13,7 |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | 2,7  | 0,5   | -6,4  | 3,6  |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | 9,5  | 7,4   | 0,5   | 10,4 |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | 0,4  | -1,7  | -8,6  | 1,4  |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | 7,3  | 5,3   | -1,7  | 8,3  |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | 1,9  | -0,2  | -7,1  | 2,8  |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | 10,2 | 8,1   | 1,1   | 11,1 |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | 2,4  | 0,3   | -6,6  | 3,4  |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 10,2 | 8,1   | 1,1   | 11,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | 4,0  | 2,0   | -5,0  | 5,0  |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 11,1 | 9,1   | 2,1   | 12,1 |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | -0,3 | -2,4  | -9,4  | 0,6  |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 8,3  | 6,3   | -0,7  | 9,3  |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 6,4  | 4,3   | -2,7  | 7,3  |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 12,2 | 10,1  | 3,1   | 13,1 |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 4,6  | 2,5   | -4,4  | 5,5  |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 12,9 | 10,9  | 3,9   | 13,9 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 1,2  | -1,0  | -7,9  | 2,1  |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 9,8  | 7,7   | 0,7   | 10,7 |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 2,8  | 0,7   | -6,3  | 3,7  |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 10,8 | 8,7   | 1,7   | 11,7 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 4,8  | 2,7   | -4,2  | 5,8  |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 11,3 | 9,3   | 2,3   | 12,3 |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 1,9  | -0,2  | -7,1  | 2,8  |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 8,5  | 6,5   | -0,5  | 9,5  |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 3,6  | 1,5   | -5,4  | 4,5  |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 10,5 | 8,4   | 1,4   | 11,4 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 2,0  | -0,1  | -7,0  | 3,0  |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 10,4 | 8,4   | 1,4   | 11,4 |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 2,9  | 0,8   | -6,2  | 3,8  |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 9,3  | 7,3   | 0,3   | 10,3 |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 5,0  | 2,9   | -4,1  | 5,9  |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 12,1 | 10,1  | 3,1   | 13,1 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 1,5  | -0,6  | -7,5  | 2,5  |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 9,6  | 7,6   | 0,6   | 10,6 |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 2,1  | 0,0   | -7,0  | 3,0  |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 6,1  | 4,0   | -2,9  | 7,1  |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | 1,2  | -0,9  | -7,8  | 2,2  |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 9,6  | 7,5   | 0,5   | 10,5 |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 1,2  | -1,0  | -7,9  | 2,1  |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 9,0  | 7,0   | 0,0   | 10,0 |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 4,2  | 2,0   | -4,9  | 5,1  |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 11,1 | 9,0   | 2,0   | 12,0 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 0,5  | -1,6  | -8,6  | 1,4  |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 6,6  | 4,6   | -2,4  | 7,6  |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 3,7  | 1,6   | -5,3  | 4,6  |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 10,9 | 8,8   | 1,8   | 11,8 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 2,5  | 0,3   | -6,6  | 3,4  |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 10,6 | 8,6   | 1,6   | 11,6 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | -2,1 | -4,3  | -11,1 | -1,2 |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 5,1  | 3,1   | -3,9  | 6,1  |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 3,4  | 1,3   | -5,6  | 4,3  |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 10,7 | 8,7   | 1,7   | 11,7 |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 4,0  | 1,8   | -5,0  | 4,9  |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 11,9 | 9,9   | 2,9   | 12,9 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 2,4  | 0,3   | -6,6  | 3,4  |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 10,7 | 8,6   | 1,6   | 11,6 |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 3,9  | 1,8   | -5,1  | 4,9  |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 12,5 | 10,5  | 3,5   | 13,4 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | -0,5 | -2,6  | -9,5  | 0,5  |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 7,6  | 5,5   | -1,5  | 8,5  |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 4,3  | 2,2   | -4,8  | 5,2  |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 11,9 | 9,9   | 2,9   | 12,8 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 3,7  | 1,6   | -5,3  | 4,6  |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 12,6 | 10,5  | 3,5   | 13,5 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | -1,5 | -3,6  | -10,5 | -0,6 |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 6,2  | 4,2   | -2,8  | 7,2  |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 4,2  | 2,1   | -4,8  | 5,2  |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 12,0 | 10,0  | 3,0   | 13,0 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 7,0  | 4,9   | -2,0  | 8,0  |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 12,5 | 10,5  | 3,5   | 13,5 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | -5,9 | -8,1  | -14,9 | -5,0 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 0,8  | -1,3  | -8,2  | 1,8  |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | 0,1  | -2,0  | -8,9  | 1,1  |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 8,2  | 6,2   | -0,8  | 9,2  |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 4,1  | 2,0   | -4,9  | 5,0  |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 12,7 | 10,7  | 3,7   | 13,7 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 4,6  | 2,5   | -4,4  | 5,6  |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 11,6 | 9,5   | 2,5   | 12,5 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | -9,1 | -11,3 | -18,2 | -8,2 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | -2,3 | -4,4  | -11,4 | -1,4 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 2,8  | 0,7   | -6,3  | 3,7  |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 8,3  | 6,3   | -0,7  | 9,3  |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 1,6  | -0,5  | -7,4  | 2,6  |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 9,3  | 7,3   | 0,3   | 10,3 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 3,7  | 1,6   | -5,3  | 4,7  |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 11,4 | 9,3   | 2,3   | 12,3 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 0,9  | -1,2  | -8,1  | 1,8  |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 8,1  | 6,0   | -1,0  | 9,0  |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | -0,6 | -2,7  | -9,7  | 0,3  |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 8,2  | 6,2   | -0,8  | 9,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kalmthoutsebaan

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kalmthoutsebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 89_A              | 174 noord    | 1,50   | 1,6  | -0,5  | -7,4  | 2,5  |
| 89_B              | 174 noord    | 4,50   | 9,0  | 7,0   | 0,0   | 10,0 |
| 9_A               | 138 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 9_B               | 138 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 90_A              | 174 zuid     | 1,50   | 4,9  | 2,8   | -4,1  | 5,9  |
| 90_B              | 174 zuid     | 4,50   | 12,9 | 10,9  | 3,9   | 13,8 |
| 91_A              | 195 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 91_B              | 195 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 92_A              | 195 noord    | 1,50   | 1,3  | -0,8  | -7,7  | 2,3  |
| 92_B              | 195 noord    | 4,50   | 9,0  | 6,9   | -0,1  | 9,9  |
| 93_A              | 195 zuid     | 1,50   | 4,6  | 2,5   | -4,5  | 5,5  |
| 93_B              | 195 zuid     | 4,50   | 9,6  | 7,6   | 0,5   | 10,5 |
| 94_A              | 195 west     | 1,50   | 4,2  | 2,0   | -4,9  | 5,1  |
| 94_B              | 195 west     | 4,50   | 12,4 | 10,3  | 3,3   | 13,3 |
| 95_A              | 180 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 95_B              | 180 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 96_A              | 180 zuid     | 1,50   | 5,4  | 3,4   | -3,6  | 6,4  |
| 96_B              | 180 zuid     | 4,50   | 10,9 | 8,8   | 1,9   | 11,8 |
| 97_A              | 180 west     | 1,50   | 4,0  | 1,9   | -5,0  | 4,9  |
| 97_B              | 180 west     | 4,50   | 10,5 | 8,5   | 1,5   | 11,5 |
| 98_A              | 180 noord    | 1,50   | -3,8 | -5,9  | -12,8 | -2,8 |
| 98_B              | 180 noord    | 4,50   | 4,7  | 2,7   | -4,3  | 5,7  |
| 99_A              | 194 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 99_B              | 194 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | 10,5 | 7,5   | 5,3   | 13,0 |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | 15,5 | 12,5  | 10,3  | 18,0 |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | 7,8  | 4,7   | 2,5   | 10,2 |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | 13,9 | 10,8  | 8,7   | 16,3 |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | -9,1 | -12,2 | -14,3 | -6,6 |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | -0,7 | -3,8  | -5,9  | 1,8  |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | 10,1 | 7,0   | 4,8   | 12,5 |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | 17,7 | 14,7  | 12,5  | 20,2 |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | 4,3  | 1,1   | -1,0  | 6,7  |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | 11,8 | 8,7   | 6,5   | 14,2 |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | 7,4  | 4,3   | 2,1   | 9,8  |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | 14,7 | 11,6  | 9,4   | 17,1 |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | 23,9 | 20,9  | 18,7  | 26,4 |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | 24,4 | 21,4  | 19,2  | 26,9 |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | 16,9 | 13,9  | 11,7  | 19,4 |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 18,2 | 15,1  | 12,9  | 20,6 |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 10,1 | 7,0   | 4,8   | 12,5 |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | 16,5 | 13,5  | 11,3  | 19,0 |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | 12,1 | 9,1   | 6,9   | 14,6 |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 18,6 | 15,6  | 13,4  | 21,1 |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | 21,2 | 18,2  | 16,0  | 23,7 |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 22,9 | 19,8  | 17,6  | 25,3 |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | 21,7 | 18,7  | 16,5  | 24,2 |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 23,1 | 20,0  | 17,8  | 25,5 |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | 24,4 | 21,4  | 19,2  | 26,9 |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | 25,0 | 22,0  | 19,8  | 27,5 |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | 16,6 | 13,6  | 11,4  | 19,1 |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 18,1 | 15,0  | 12,8  | 20,5 |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | 9,6  | 6,5   | 4,4   | 12,1 |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 16,1 | 13,0  | 10,9  | 18,5 |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | 11,4 | 8,4   | 6,2   | 13,9 |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 16,7 | 13,6  | 11,4  | 19,1 |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 23,5 | 20,5  | 18,3  | 26,0 |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 24,0 | 20,9  | 18,7  | 26,4 |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | 13,2 | 10,1  | 8,0   | 15,6 |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | 14,8 | 11,8  | 9,6   | 17,3 |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 20,7 | 17,7  | 15,5  | 23,2 |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 22,3 | 19,3  | 17,1  | 24,8 |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | 10,1 | 7,0   | 4,8   | 12,5 |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | 16,5 | 13,4  | 11,3  | 18,9 |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | 9,0  | 5,9   | 3,8   | 11,4 |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | 16,1 | 13,1  | 10,9  | 18,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | 14,5 | 11,5  | 9,3   | 17,0 |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 19,3 | 16,2  | 14,1  | 21,7 |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 13,8 | 10,7  | 8,6   | 16,2 |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 19,0 | 16,0  | 13,8  | 21,5 |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | 15,2 | 12,2  | 10,0  | 17,7 |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 18,5 | 15,4  | 13,2  | 20,9 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | 15,6 | 12,5  | 10,3  | 18,0 |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | 17,6 | 14,5  | 12,3  | 20,0 |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | 16,6 | 13,5  | 11,4  | 19,0 |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 18,7 | 15,6  | 13,5  | 21,1 |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | 16,3 | 13,2  | 11,0  | 18,7 |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 19,5 | 16,5  | 14,3  | 22,0 |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | 14,2 | 11,1  | 9,0   | 16,6 |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 19,0 | 16,0  | 13,8  | 21,5 |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 22,2 | 19,2  | 17,0  | 24,7 |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 23,5 | 20,5  | 18,3  | 26,0 |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | 24,8 | 21,8  | 19,6  | 27,3 |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | 25,5 | 22,5  | 20,3  | 28,0 |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | 18,3 | 15,3  | 13,1  | 20,8 |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 20,1 | 17,1  | 14,9  | 22,6 |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 19,1 | 16,0  | 13,9  | 21,5 |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 20,6 | 17,5  | 15,4  | 23,0 |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | 25,8 | 22,7  | 20,5  | 28,2 |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | 26,3 | 23,2  | 21,0  | 28,7 |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 23,0 | 20,0  | 17,8  | 25,5 |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 24,5 | 21,4  | 19,2  | 26,9 |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | 10,9 | 7,9   | 5,7   | 13,4 |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | 17,3 | 14,2  | 12,0  | 19,7 |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | 16,0 | 12,9  | 10,8  | 18,4 |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 18,6 | 15,6  | 13,4  | 21,1 |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | 20,1 | 17,1  | 14,9  | 22,6 |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 22,3 | 19,2  | 17,0  | 24,7 |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | 12,9 | 9,8   | 7,7   | 15,4 |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 19,9 | 16,8  | 14,6  | 22,3 |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 18,8 | 15,8  | 13,6  | 21,3 |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 20,3 | 17,3  | 15,1  | 22,8 |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | 26,5 | 23,4  | 21,3  | 28,9 |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | 27,0 | 24,0  | 21,8  | 29,5 |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | 12,6 | 9,5   | 7,3   | 15,0 |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | 17,6 | 14,6  | 12,4  | 20,1 |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | 7,7  | 4,6   | 2,5   | 10,1 |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | 14,5 | 11,4  | 9,3   | 17,0 |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | 24,3 | 21,3  | 19,1  | 26,8 |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 25,6 | 22,5  | 20,4  | 28,0 |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | 18,9 | 15,8  | 13,6  | 21,3 |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 22,0 | 19,0  | 16,8  | 24,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 142_A             | 110 noord    | 1,50   | 21,9 | 18,9  | 16,7  | 24,4 |
| 142_B             | 110 noord    | 4,50   | 23,7 | 20,7  | 18,5  | 26,2 |
| 143_A             | 108 noord    | 1,50   | 22,4 | 19,3  | 17,2  | 24,8 |
| 143_B             | 108 noord    | 4,50   | 24,3 | 21,3  | 19,1  | 26,8 |
| 144_A             | 106 noord    | 1,50   | 25,3 | 22,2  | 20,0  | 27,7 |
| 144_B             | 106 noord    | 4,50   | 26,8 | 23,8  | 21,6  | 29,3 |
| 145_A             | 103 noord    | 1,50   | 26,4 | 23,4  | 21,2  | 28,9 |
| 145_B             | 103 noord    | 4,50   | 27,7 | 24,6  | 22,5  | 30,1 |
| 146_A             | 102 noord    | 1,50   | 25,7 | 22,7  | 20,5  | 28,2 |
| 146_B             | 102 noord    | 4,50   | 27,3 | 24,2  | 22,0  | 29,7 |
| 147_A             | 97 noord     | 1,50   | 28,3 | 25,3  | 23,1  | 30,8 |
| 147_B             | 97 noord     | 4,50   | 29,6 | 26,6  | 24,4  | 32,1 |
| 148_A             | 99 noord     | 1,50   | 27,6 | 24,6  | 22,4  | 30,1 |
| 148_B             | 99 noord     | 4,50   | 29,3 | 26,3  | 24,1  | 31,8 |
| 149_A             | 111 noord    | 1,50   | 27,2 | 24,1  | 21,9  | 29,6 |
| 149_B             | 111 noord    | 4,50   | 27,7 | 24,6  | 22,4  | 30,1 |
| 15_A              | 139 west     | 1,50   | 11,4 | 8,3   | 6,2   | 13,9 |
| 15_B              | 139 west     | 4,50   | 18,1 | 15,0  | 12,9  | 20,6 |
| 150_A             | 109 noord    | 1,50   | 27,8 | 24,7  | 22,6  | 30,2 |
| 150_B             | 109 noord    | 4,50   | 28,3 | 25,3  | 23,1  | 30,8 |
| 151_A             | 107 noord    | 1,50   | 27,8 | 24,8  | 22,6  | 30,3 |
| 151_B             | 107 noord    | 4,50   | 28,4 | 25,4  | 23,2  | 30,9 |
| 152_A             | 105 noord    | 1,50   | 29,7 | 26,7  | 24,5  | 32,2 |
| 152_B             | 105 noord    | 4,50   | 30,1 | 27,0  | 24,9  | 32,5 |
| 153_A             | 104 noord    | 1,50   | 30,6 | 27,6  | 25,4  | 33,1 |
| 153_B             | 104 noord    | 4,50   | 31,0 | 27,9  | 25,8  | 33,4 |
| 154_A             | 101 noord    | 1,50   | 31,1 | 28,0  | 25,8  | 33,5 |
| 154_B             | 101 noord    | 4,50   | 31,9 | 28,8  | 26,7  | 34,3 |
| 155_A             | 100 noord    | 1,50   | 32,1 | 29,0  | 26,8  | 34,5 |
| 155_B             | 100 noord    | 4,50   | 32,9 | 29,9  | 27,7  | 35,4 |
| 156_A             | 111 oost     | 1,50   | 20,0 | 16,9  | 14,8  | 22,4 |
| 156_B             | 111 oost     | 4,50   | 21,3 | 18,3  | 16,1  | 23,8 |
| 157_A             | 109 oost     | 1,50   | 20,5 | 17,5  | 15,3  | 23,0 |
| 157_B             | 109 oost     | 4,50   | 21,9 | 18,9  | 16,7  | 24,4 |
| 158_A             | 107 oost     | 1,50   | 18,9 | 15,9  | 13,7  | 21,4 |
| 158_B             | 107 oost     | 4,50   | 20,5 | 17,5  | 15,3  | 23,0 |
| 159_A             | 105 oost     | 1,50   | 9,2  | 6,2   | 4,0   | 11,7 |
| 159_B             | 105 oost     | 4,50   | 14,4 | 11,3  | 9,1   | 16,8 |
| 16_A              | 139 zuid     | 1,50   | 9,2  | 6,1   | 3,9   | 11,6 |
| 16_B              | 139 zuid     | 4,50   | 16,4 | 13,4  | 11,2  | 18,9 |
| 160_A             | 104 oost     | 1,50   | 18,3 | 15,2  | 13,1  | 20,7 |
| 160_B             | 104 oost     | 4,50   | 19,4 | 16,3  | 14,2  | 21,8 |
| 161_A             | 101 oost     | 1,50   | 22,7 | 19,7  | 17,5  | 25,2 |
| 161_B             | 101 oost     | 4,50   | 24,0 | 21,0  | 18,8  | 26,5 |
| 162_A             | 100 oost     | 1,50   | 19,6 | 16,5  | 14,3  | 22,0 |
| 162_B             | 100 oost     | 4,50   | 21,1 | 18,0  | 15,9  | 23,5 |
| 163_A             | 100 west     | 1,50   | 31,0 | 28,0  | 25,8  | 33,5 |
| 163_B             | 100 west     | 4,50   | 32,0 | 29,0  | 26,8  | 34,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 28,8 | 25,8  | 23,6  | 31,3 |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 30,0 | 26,9  | 24,8  | 32,4 |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 29,9 | 26,9  | 24,7  | 32,4 |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 30,9 | 27,9  | 25,7  | 33,4 |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 28,5 | 25,5  | 23,3  | 31,0 |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 29,8 | 26,7  | 24,5  | 32,2 |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 25,8 | 22,7  | 20,5  | 28,2 |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 27,3 | 24,2  | 22,0  | 29,7 |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 26,4 | 23,4  | 21,2  | 28,9 |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 27,6 | 24,5  | 22,4  | 30,0 |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 26,2 | 23,1  | 21,0  | 28,6 |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 27,3 | 24,2  | 22,0  | 29,7 |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | 6,0  | 2,9   | 0,8   | 8,5  |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 13,0 | 9,9   | 7,7   | 15,4 |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 12,8 | 9,7   | 7,6   | 15,3 |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 19,3 | 16,2  | 14,0  | 21,7 |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 14,3 | 11,2  | 9,1   | 16,8 |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 21,4 | 18,3  | 16,1  | 23,8 |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 16,7 | 13,6  | 11,5  | 19,2 |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 22,4 | 19,4  | 17,2  | 24,9 |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 21,0 | 18,0  | 15,8  | 23,5 |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 24,3 | 21,3  | 19,1  | 26,8 |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 20,9 | 17,9  | 15,7  | 23,4 |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 23,7 | 20,7  | 18,5  | 26,2 |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 20,7 | 17,6  | 15,4  | 23,1 |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 24,1 | 21,0  | 18,9  | 26,5 |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 22,5 | 19,5  | 17,3  | 25,0 |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 24,8 | 21,7  | 19,6  | 27,2 |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 26,4 | 23,4  | 21,2  | 28,9 |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 28,0 | 25,0  | 22,8  | 30,5 |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 33,9 | 30,8  | 28,7  | 36,3 |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 35,9 | 32,9  | 30,7  | 38,4 |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | 37,6 | 34,5  | 32,4  | 40,0 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 39,3 | 36,3  | 34,1  | 41,8 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | 14,8 | 11,8  | 9,6   | 17,3 |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 18,5 | 15,5  | 13,3  | 21,0 |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | 35,3 | 32,3  | 30,1  | 37,8 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | 36,8 | 33,8  | 31,6  | 39,3 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 34,2 | 31,1  | 29,0  | 36,6 |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | 35,4 | 32,4  | 30,2  | 37,9 |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | 32,9 | 29,9  | 27,7  | 35,4 |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 33,9 | 30,9  | 28,7  | 36,4 |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 18,8 | 15,7  | 13,5  | 21,2 |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 24,0 | 21,0  | 18,8  | 26,5 |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 18,0 | 14,9  | 12,7  | 20,4 |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 24,1 | 21,0  | 18,8  | 26,5 |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 26,8 | 23,8  | 21,6  | 29,3 |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 28,8 | 25,8  | 23,6  | 31,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |  |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 186_A     | 94 zuid      | 1,50   | 27,4 | 24,4  | 22,2  | 29,9 |  |
| 186_B     | 94 zuid      | 4,50   | 29,3 | 26,2  | 24,1  | 31,8 |  |
| 187_A     | 95 west      | 1,50   | 33,9 | 30,9  | 28,7  | 36,4 |  |
| 187_B     | 95 west      | 4,50   | 35,5 | 32,4  | 30,3  | 37,9 |  |
| 188_A     | 94 west      | 1,50   | 39,5 | 36,5  | 34,3  | 42,0 |  |
| 188_B     | 94 west      | 4,50   | 41,2 | 38,2  | 36,0  | 43,7 |  |
| 189_A     | 1608 west    | 1,50   | 34,7 | 31,6  | 29,4  | 37,1 |  |
| 189_B     | 1608 west    | 4,50   | 36,0 | 33,0  | 30,8  | 38,5 |  |
| 19_A      | 136 zuid     | 1,50   | 10,3 | 7,3   | 5,1   | 12,8 |  |
| 19_B      | 136 zuid     | 4,50   | 17,6 | 14,6  | 12,4  | 20,1 |  |
| 190_A     | 1607 west    | 1,50   | 33,1 | 30,1  | 27,9  | 35,6 |  |
| 190_B     | 1607 west    | 4,50   | 34,4 | 31,4  | 29,2  | 36,9 |  |
| 191_A     | 1607 oost    | 1,50   | 22,4 | 19,3  | 17,1  | 24,8 |  |
| 191_B     | 1607 oost    | 4,50   | 23,8 | 20,8  | 18,6  | 26,3 |  |
| 192_A     | 1608 oost    | 1,50   | 26,2 | 23,2  | 21,0  | 28,7 |  |
| 192_B     | 1608 oost    | 4,50   | 27,8 | 24,7  | 22,6  | 30,2 |  |
| 193_A     | 95 oost      | 1,50   | 28,0 | 25,0  | 22,8  | 30,5 |  |
| 193_B     | 95 oost      | 4,50   | 29,7 | 26,7  | 24,5  | 32,2 |  |
| 194_A     | 94 oost      | 1,50   | 17,6 | 14,6  | 12,4  | 20,1 |  |
| 194_B     | 94 oost      | 4,50   | 19,6 | 16,6  | 14,4  | 22,1 |  |
| 195_A     | 224 zuid     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 195_B     | 224 zuid     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 196_A     | 420 noord    | 1,50   | 3,4  | 0,3   | -1,8  | 5,9  |  |
| 196_B     | 420 noord    | 4,50   | 11,8 | 8,7   | 6,5   | 14,2 |  |
| 197_A     | 420 west     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 197_B     | 420 west     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |  |
| 198_A     | 351 oost     | 1,50   | 33,1 | 30,0  | 27,8  | 35,5 |  |
| 198_B     | 351 oost     | 4,50   | 34,1 | 31,0  | 28,8  | 36,5 |  |
| 199_A     | 351 zuid     | 1,50   | 31,9 | 28,9  | 26,7  | 34,4 |  |
| 199_B     | 351 zuid     | 4,50   | 33,3 | 30,3  | 28,1  | 35,8 |  |
| 2_A       | 134 noord    | 1,50   | 21,8 | 18,8  | 16,6  | 24,3 |  |
| 2_B       | 134 noord    | 4,50   | 22,6 | 19,5  | 17,4  | 25,0 |  |
| 20_A      | 137 oost     | 1,50   | 4,7  | 1,6   | -0,5  | 7,2  |  |
| 20_B      | 137 oost     | 4,50   | 11,4 | 8,4   | 6,2   | 13,9 |  |
| 200_A     | 348 zuid     | 1,50   | 30,9 | 27,8  | 25,7  | 33,3 |  |
| 200_B     | 348 zuid     | 4,50   | 32,4 | 29,3  | 27,1  | 34,8 |  |
| 201_A     | 348 oost     | 1,50   | 33,6 | 30,6  | 28,4  | 36,1 |  |
| 201_B     | 348 oost     | 4,50   | 34,8 | 31,8  | 29,6  | 37,3 |  |
| 202_A     | 1743 noord   | 1,50   | 39,8 | 36,7  | 34,5  | 42,2 |  |
| 202_B     | 1743 noord   | 4,50   | 41,2 | 38,2  | 36,0  | 43,7 |  |
| 203_A     | 16A noord    | 1,50   | 44,8 | 41,7  | 39,5  | 47,2 |  |
| 203_B     | 16A noord    | 4,50   | 45,2 | 42,2  | 40,0  | 47,7 |  |
| 204_A     | 16A oost     | 1,50   | 44,9 | 41,9  | 39,7  | 47,4 |  |
| 204_B     | 16A oost     | 4,50   | 45,3 | 42,3  | 40,1  | 47,8 |  |
| 205_A     | 1743 oost    | 1,50   | 40,3 | 37,2  | 35,1  | 42,7 |  |
| 205_B     | 1743 oost    | 4,50   | 41,7 | 38,6  | 36,5  | 44,1 |  |
| 21_A      | 137 noord    | 1,50   | 10,4 | 7,4   | 5,2   | 12,9 |  |
| 21_B      | 137 noord    | 4,50   | 16,7 | 13,7  | 11,5  | 19,2 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | 9,5  | 6,4   | 4,2   | 11,9 |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | 16,4 | 13,3  | 11,2  | 18,9 |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | 2,2  | -0,9  | -3,1  | 4,6  |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | 9,1  | 6,1   | 3,9   | 11,6 |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | 11,7 | 8,7   | 6,5   | 14,2 |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | 17,0 | 14,0  | 11,8  | 19,5 |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | 8,9  | 5,7   | 3,6   | 11,3 |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | 16,2 | 13,2  | 11,0  | 18,7 |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | 6,2  | 3,1   | 1,0   | 8,6  |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | 14,0 | 10,9  | 8,7   | 16,4 |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | 11,1 | 7,9   | 5,8   | 13,5 |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 18,0 | 15,0  | 12,8  | 20,5 |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | 11,1 | 8,0   | 5,8   | 13,5 |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 18,0 | 15,0  | 12,8  | 20,5 |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | 18,7 | 15,6  | 13,5  | 21,1 |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 20,7 | 17,7  | 15,5  | 23,2 |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | 5,9  | 2,8   | 0,7   | 8,3  |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | 12,8 | 9,7   | 7,6   | 15,3 |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | 9,6  | 6,5   | 4,4   | 12,1 |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | 15,9 | 12,8  | 10,7  | 18,4 |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | 11,2 | 8,1   | 5,9   | 13,6 |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 18,0 | 14,9  | 12,8  | 20,5 |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | 6,0  | 2,8   | 0,7   | 8,4  |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 13,2 | 10,1  | 8,0   | 15,6 |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | 12,1 | 9,0   | 6,9   | 14,5 |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 18,8 | 15,8  | 13,6  | 21,3 |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | 10,0 | 6,9   | 4,7   | 12,4 |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | 16,9 | 13,8  | 11,7  | 19,3 |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | 7,9  | 4,8   | 2,6   | 10,3 |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 14,6 | 11,6  | 9,4   | 17,1 |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | 12,5 | 9,4   | 7,3   | 15,0 |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 19,8 | 16,7  | 14,6  | 22,3 |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | 10,0 | 7,0   | 4,8   | 12,5 |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | 16,7 | 13,7  | 11,5  | 19,2 |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | 7,4  | 4,3   | 2,1   | 9,8  |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | 14,3 | 11,2  | 9,1   | 16,8 |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | 7,8  | 4,7   | 2,5   | 10,2 |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | 14,2 | 11,1  | 9,0   | 16,6 |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | 12,1 | 9,0   | 6,8   | 14,5 |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 18,7 | 15,7  | 13,5  | 21,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | 10,3 | 7,2   | 5,1   | 12,8 |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 16,9 | 13,8  | 11,7  | 19,4 |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | 4,0  | 0,9   | -1,2  | 6,5  |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 10,9 | 7,9   | 5,7   | 13,4 |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 10,8 | 7,7   | 5,6   | 13,3 |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 16,7 | 13,6  | 11,5  | 19,1 |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 9,6  | 6,5   | 4,3   | 12,0 |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 16,4 | 13,3  | 11,1  | 18,8 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 6,4  | 3,3   | 1,1   | 8,8  |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 13,6 | 10,5  | 8,4   | 16,0 |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 10,1 | 7,0   | 4,9   | 12,5 |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 16,8 | 13,7  | 11,5  | 19,2 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 10,7 | 7,6   | 5,5   | 13,2 |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 18,0 | 15,0  | 12,8  | 20,5 |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 6,8  | 3,7   | 1,6   | 9,2  |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 13,6 | 10,6  | 8,4   | 16,1 |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 12,1 | 9,0   | 6,9   | 14,6 |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 19,2 | 16,1  | 13,9  | 21,6 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 9,4  | 6,3   | 4,1   | 11,8 |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 16,5 | 13,5  | 11,3  | 19,0 |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 5,5  | 2,4   | 0,3   | 7,9  |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 11,4 | 8,3   | 6,1   | 13,8 |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 9,2  | 6,1   | 3,9   | 11,6 |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 15,6 | 12,6  | 10,4  | 18,1 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 9,6  | 6,5   | 4,3   | 12,0 |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 16,3 | 13,2  | 11,1  | 18,8 |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 5,9  | 2,8   | 0,7   | 8,3  |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 13,0 | 9,9   | 7,7   | 15,4 |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | 11,7 | 8,6   | 6,5   | 14,1 |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 16,1 | 13,1  | 10,9  | 18,6 |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 9,0  | 5,9   | 3,8   | 11,5 |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 14,6 | 11,6  | 9,4   | 17,1 |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 10,6 | 7,4   | 5,3   | 13,0 |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 17,4 | 14,4  | 12,2  | 19,9 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 6,3  | 3,2   | 1,1   | 8,7  |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 12,3 | 9,3   | 7,1   | 14,8 |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 9,5  | 6,4   | 4,3   | 11,9 |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 16,4 | 13,3  | 11,2  | 18,9 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 8,7  | 5,6   | 3,5   | 11,2 |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 15,1 | 12,0  | 9,9   | 17,6 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | 6,5  | 3,4   | 1,3   | 9,0  |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 13,8 | 10,8  | 8,6   | 16,3 |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 7,2  | 4,1   | 2,0   | 9,7  |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 14,4 | 11,4  | 9,2   | 16,9 |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 9,4  | 6,3   | 4,2   | 11,9 |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 16,0 | 12,9  | 10,7  | 18,4 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 11,5 | 8,4   | 6,3   | 14,0 |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 18,6 | 15,5  | 13,4  | 21,1 |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 10,0 | 6,9   | 4,8   | 12,5 |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 17,4 | 14,3  | 12,2  | 19,8 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | 6,8  | 3,7   | 1,5   | 9,2  |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 13,0 | 10,0  | 7,8   | 15,5 |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 5,8  | 2,7   | 0,6   | 8,2  |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 11,8 | 8,8   | 6,6   | 14,3 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 4,7  | 1,6   | -0,6  | 7,1  |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 10,8 | 7,7   | 5,5   | 13,2 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | 6,0  | 2,9   | 0,8   | 8,5  |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 12,9 | 9,8   | 7,6   | 15,3 |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 8,8  | 5,7   | 3,6   | 11,3 |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 15,9 | 12,9  | 10,7  | 18,4 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 8,1  | 5,0   | 2,8   | 10,5 |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 13,6 | 10,5  | 8,4   | 16,0 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | 4,6  | 1,5   | -0,6  | 7,1  |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 11,4 | 8,3   | 6,2   | 13,9 |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | 9,5  | 6,4   | 4,3   | 12,0 |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 16,4 | 13,3  | 11,2  | 18,8 |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | -3,1 | -6,2  | -8,3  | -0,6 |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | 6,2  | 3,2   | 1,0   | 8,7  |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | -0,7 | -3,9  | -6,0  | 1,7  |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 4,6  | 1,5   | -0,7  | 7,0  |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 0,7  | -2,4  | -4,5  | 3,2  |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 7,8  | 4,7   | 2,5   | 10,2 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | 6,1  | 3,0   | 0,8   | 8,5  |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | 14,0 | 11,0  | 8,8   | 16,5 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 7,5  | 4,4   | 2,3   | 10,0 |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 15,3 | 12,2  | 10,1  | 17,8 |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 8,1  | 5,0   | 2,9   | 10,6 |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 15,3 | 12,3  | 10,1  | 17,8 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 8,0  | 5,0   | 2,8   | 10,5 |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 15,2 | 12,2  | 10,0  | 17,7 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 6,0  | 2,9   | 0,7   | 8,4  |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 12,0 | 9,0   | 6,8   | 14,5 |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | 0,7  | -2,4  | -4,5  | 3,2  |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 8,6  | 5,5   | 3,3   | 11,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 89_A              | 174 noord    | 1,50   | 7,6   | 4,5   | 2,4   | 10,1  |
| 89_B              | 174 noord    | 4,50   | 15,0  | 11,9  | 9,8   | 17,5  |
| 9_A               | 138 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 9_B               | 138 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 90_A              | 174 zuid     | 1,50   | 6,3   | 3,2   | 1,0   | 8,7   |
| 90_B              | 174 zuid     | 4,50   | 12,6  | 9,5   | 7,3   | 15,0  |
| 91_A              | 195 oost     | 1,50   | -19,4 | -22,6 | -24,7 | -17,0 |
| 91_B              | 195 oost     | 4,50   | -11,6 | -14,7 | -16,9 | -9,2  |
| 92_A              | 195 noord    | 1,50   | 9,0   | 5,9   | 3,8   | 11,5  |
| 92_B              | 195 noord    | 4,50   | 17,8  | 14,8  | 12,6  | 20,3  |
| 93_A              | 195 zuid     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 93_B              | 195 zuid     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 94_A              | 195 west     | 1,50   | 7,6   | 4,5   | 2,4   | 10,1  |
| 94_B              | 195 west     | 4,50   | 13,8  | 10,7  | 8,5   | 16,2  |
| 95_A              | 180 oost     | 1,50   | -1,4  | -4,5  | -6,7  | 1,0   |
| 95_B              | 180 oost     | 4,50   | 8,4   | 5,3   | 3,2   | 10,8  |
| 96_A              | 180 zuid     | 1,50   | -7,5  | -10,6 | -12,7 | -5,0  |
| 96_B              | 180 zuid     | 4,50   | 2,5   | -0,6  | -2,8  | 4,9   |
| 97_A              | 180 west     | 1,50   | 7,8   | 4,7   | 2,5   | 10,2  |
| 97_B              | 180 west     | 4,50   | 14,4  | 11,3  | 9,1   | 16,8  |
| 98_A              | 180 noord    | 1,50   | 7,8   | 4,8   | 2,6   | 10,3  |
| 98_B              | 180 noord    | 4,50   | 13,8  | 10,8  | 8,6   | 16,3  |
| 99_A              | 194 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 99_B              | 194 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | -7,4  | -9,8  | --    | -8,3  |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | -2,4  | -4,8  | --    | -3,3  |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | -10,2 | -12,6 | --    | -11,1 |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | -4,0  | -6,4  | --    | -5,0  |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | -27,1 | -29,5 | --    | -28,0 |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | -18,6 | -21,0 | --    | -19,6 |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | -7,9  | -10,3 | --    | -8,8  |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | -0,2  | -2,6  | --    | -1,1  |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | -13,7 | -16,1 | --    | -14,7 |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | -6,2  | -8,6  | --    | -7,1  |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | -10,6 | -13,0 | --    | -11,6 |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | -3,3  | -5,7  | --    | -4,2  |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | 6,0   | 3,6   | --    | 5,1   |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | 6,5   | 4,1   | --    | 5,6   |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | -1,0  | -3,4  | --    | -1,9  |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 0,3   | -2,1  | --    | -0,7  |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | -7,9  | -10,3 | --    | -8,8  |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | -1,4  | -3,8  | --    | -2,3  |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | -5,8  | -8,2  | --    | -6,8  |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 0,7   | -1,7  | --    | -0,3  |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | 3,3   | 0,9   | --    | 2,4   |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 5,0   | 2,6   | --    | 4,0   |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | 3,8   | 1,4   | --    | 2,9   |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 5,2   | 2,8   | --    | 4,2   |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | 6,5   | 4,1   | --    | 5,6   |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | 7,1   | 4,7   | --    | 6,2   |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | -1,3  | -3,7  | --    | -2,2  |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 0,2   | -2,2  | --    | -0,8  |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | -8,3  | -10,7 | --    | -9,3  |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | -1,8  | -4,2  | --    | -2,8  |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | -6,5  | -8,9  | --    | -7,5  |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | -1,2  | -3,6  | --    | -2,2  |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 5,6   | 3,2   | --    | 4,7   |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 6,1   | 3,7   | --    | 5,1   |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | -4,7  | -7,1  | --    | -5,7  |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | -3,1  | -5,5  | --    | -4,0  |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 2,9   | 0,5   | --    | 1,9   |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 4,4   | 2,0   | --    | 3,5   |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | -7,9  | -10,3 | --    | -8,8  |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | -1,4  | -3,8  | --    | -2,4  |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | -9,0  | -11,4 | --    | -9,9  |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | -1,8  | -4,2  | --    | -2,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | -3,4  | -5,8  | --    | -4,4  |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 1,4   | -1,0  | --    | 0,4   |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | -4,1  | -6,5  | --    | -5,1  |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 1,1   | -1,3  | --    | 0,2   |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | -2,7  | -5,1  | --    | -3,6  |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 0,6   | -1,8  | --    | -0,4  |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | -2,3  | -4,7  | --    | -3,3  |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | -0,3  | -2,7  | --    | -1,3  |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | -1,3  | -3,7  | --    | -2,3  |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 0,8   | -1,6  | --    | -0,2  |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | -1,6  | -4,0  | --    | -2,6  |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 1,6   | -0,8  | --    | 0,7   |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | -3,7  | -6,1  | --    | -4,7  |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 1,1   | -1,3  | --    | 0,2   |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 4,4   | 2,0   | --    | 3,4   |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 5,6   | 3,2   | --    | 4,7   |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | 7,0   | 4,6   | --    | 6,0   |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | 7,6   | 5,2   | --    | 6,7   |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | 0,5   | -2,0  | --    | -0,5  |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 2,3   | -0,2  | --    | 1,3   |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 1,2   | -1,2  | --    | 0,2   |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 2,7   | 0,3   | --    | 1,7   |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | 7,9   | 5,5   | --    | 6,9   |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | 8,4   | 6,0   | --    | 7,4   |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 5,2   | 2,8   | --    | 4,2   |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 6,6   | 4,2   | --    | 5,6   |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | -7,0  | -9,4  | --    | -8,0  |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | -0,7  | -3,1  | --    | -1,6  |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | -1,9  | -4,3  | --    | -2,9  |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 0,7   | -1,7  | --    | -0,2  |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | 2,2   | -0,2  | --    | 1,3   |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 4,4   | 2,0   | --    | 3,4   |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | -5,0  | -7,4  | --    | -6,0  |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 1,9   | -0,5  | --    | 1,0   |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 0,9   | -1,5  | --    | 0,0   |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 2,4   | 0,0   | --    | 1,5   |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | 8,6   | 6,2   | --    | 7,6   |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | 9,1   | 6,7   | --    | 8,2   |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | -5,4  | -7,8  | --    | -6,3  |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | -0,3  | -2,7  | --    | -1,3  |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | -10,3 | -12,7 | --    | -11,2 |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | -3,4  | -5,8  | --    | -4,4  |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | 6,5   | 4,1   | --    | 5,5   |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 7,7   | 5,3   | --    | 6,7   |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | 1,0   | -1,4  | --    | 0,0   |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 4,1   | 1,7   | --    | 3,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 142_A             | 110 noord    | 1,50   | 4,0  | 1,6   | --    | 3,1  |
| 142_B             | 110 noord    | 4,50   | 5,8  | 3,4   | --    | 4,9  |
| 143_A             | 108 noord    | 1,50   | 4,5  | 2,1   | --    | 3,5  |
| 143_B             | 108 noord    | 4,50   | 6,4  | 4,0   | --    | 5,5  |
| 144_A             | 106 noord    | 1,50   | 7,4  | 5,0   | --    | 6,4  |
| 144_B             | 106 noord    | 4,50   | 8,9  | 6,5   | --    | 8,0  |
| 145_A             | 103 noord    | 1,50   | 8,5  | 6,1   | --    | 7,6  |
| 145_B             | 103 noord    | 4,50   | 9,8  | 7,4   | --    | 8,8  |
| 146_A             | 102 noord    | 1,50   | 7,8  | 5,4   | --    | 6,9  |
| 146_B             | 102 noord    | 4,50   | 9,4  | 7,0   | --    | 8,4  |
| 147_A             | 97 noord     | 1,50   | 10,4 | 8,0   | --    | 9,5  |
| 147_B             | 97 noord     | 4,50   | 11,8 | 9,4   | --    | 10,8 |
| 148_A             | 99 noord     | 1,50   | 9,7  | 7,3   | --    | 8,8  |
| 148_B             | 99 noord     | 4,50   | 11,4 | 9,0   | --    | 10,5 |
| 149_A             | 111 noord    | 1,50   | 9,3  | 6,9   | --    | 8,3  |
| 149_B             | 111 noord    | 4,50   | 9,8  | 7,4   | --    | 8,8  |
| 15_A              | 139 west     | 1,50   | -6,5 | -8,9  | --    | -7,5 |
| 15_B              | 139 west     | 4,50   | 0,2  | -2,2  | --    | -0,8 |
| 150_A             | 109 noord    | 1,50   | 9,9  | 7,5   | --    | 8,9  |
| 150_B             | 109 noord    | 4,50   | 10,4 | 8,0   | --    | 9,5  |
| 151_A             | 107 noord    | 1,50   | 9,9  | 7,5   | --    | 9,0  |
| 151_B             | 107 noord    | 4,50   | 10,5 | 8,1   | --    | 9,6  |
| 152_A             | 105 noord    | 1,50   | 11,8 | 9,4   | --    | 10,9 |
| 152_B             | 105 noord    | 4,50   | 12,2 | 9,8   | --    | 11,2 |
| 153_A             | 104 noord    | 1,50   | 12,7 | 10,3  | --    | 11,8 |
| 153_B             | 104 noord    | 4,50   | 13,1 | 10,7  | --    | 12,1 |
| 154_A             | 101 noord    | 1,50   | 13,2 | 10,8  | --    | 12,2 |
| 154_B             | 101 noord    | 4,50   | 14,0 | 11,6  | --    | 13,0 |
| 155_A             | 100 noord    | 1,50   | 14,2 | 11,8  | --    | 13,2 |
| 155_B             | 100 noord    | 4,50   | 15,1 | 12,7  | --    | 14,1 |
| 156_A             | 111 oost     | 1,50   | 2,1  | -0,3  | --    | 1,1  |
| 156_B             | 111 oost     | 4,50   | 3,4  | 1,0   | --    | 2,5  |
| 157_A             | 109 oost     | 1,50   | 2,7  | 0,3   | --    | 1,7  |
| 157_B             | 109 oost     | 4,50   | 4,1  | 1,7   | --    | 3,1  |
| 158_A             | 107 oost     | 1,50   | 1,0  | -1,4  | --    | 0,1  |
| 158_B             | 107 oost     | 4,50   | 2,7  | 0,3   | --    | 1,7  |
| 159_A             | 105 oost     | 1,50   | -8,7 | -11,1 | --    | -9,6 |
| 159_B             | 105 oost     | 4,50   | -3,5 | -5,9  | --    | -4,5 |
| 16_A              | 139 zuid     | 1,50   | -8,8 | -11,2 | --    | -9,7 |
| 16_B              | 139 zuid     | 4,50   | -1,5 | -3,9  | --    | -2,5 |
| 160_A             | 104 oost     | 1,50   | 0,4  | -2,0  | --    | -0,6 |
| 160_B             | 104 oost     | 4,50   | 1,5  | -0,9  | --    | 0,5  |
| 161_A             | 101 oost     | 1,50   | 4,8  | 2,4   | --    | 3,9  |
| 161_B             | 101 oost     | 4,50   | 6,1  | 3,7   | --    | 5,2  |
| 162_A             | 100 oost     | 1,50   | 1,7  | -0,7  | --    | 0,7  |
| 162_B             | 100 oost     | 4,50   | 3,2  | 0,8   | --    | 2,2  |
| 163_A             | 100 west     | 1,50   | 13,1 | 10,7  | --    | 12,2 |
| 163_B             | 100 west     | 4,50   | 14,1 | 11,7  | --    | 13,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 10,9  | 8,5   | --    | 10,0  |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 12,1  | 9,7   | --    | 11,1  |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 12,0  | 9,6   | --    | 11,1  |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 13,0  | 10,6  | --    | 12,1  |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 10,7  | 8,3   | --    | 9,7   |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 11,9  | 9,5   | --    | 10,9  |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 7,9   | 5,5   | --    | 6,9   |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 9,4   | 7,0   | --    | 8,4   |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 8,5   | 6,1   | --    | 7,6   |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 9,7   | 7,3   | --    | 8,7   |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 8,3   | 5,9   | --    | 7,3   |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 9,4   | 7,0   | --    | 8,4   |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | -11,9 | -14,3 | --    | -12,9 |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | -4,9  | -7,3  | --    | -5,9  |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | -5,1  | -7,5  | --    | -6,1  |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 1,4   | -1,1  | --    | 0,4   |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | -3,6  | -6,0  | --    | -4,6  |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 3,5   | 1,1   | --    | 2,5   |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | -1,2  | -3,6  | --    | -2,2  |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 4,5   | 2,1   | --    | 3,6   |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 3,1   | 0,7   | --    | 2,2   |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 6,4   | 4,0   | --    | 5,5   |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 3,0   | 0,6   | --    | 2,1   |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 5,8   | 3,4   | --    | 4,9   |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 2,8   | 0,4   | --    | 1,8   |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 6,2   | 3,8   | --    | 5,2   |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 4,6   | 2,2   | --    | 3,7   |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 6,9   | 4,5   | --    | 5,9   |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 8,5   | 6,1   | --    | 7,6   |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 10,1  | 7,7   | --    | 9,2   |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 16,0  | 13,6  | --    | 15,0  |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 18,0  | 15,6  | --    | 17,1  |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | 19,7  | 17,3  | --    | 18,7  |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 21,4  | 19,0  | --    | 20,5  |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | -3,1  | -5,5  | --    | -4,1  |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 0,6   | -1,8  | --    | -0,3  |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | 17,4  | 15,0  | --    | 16,5  |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | 18,9  | 16,5  | --    | 18,0  |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 16,3  | 13,9  | --    | 15,3  |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | 17,5  | 15,1  | --    | 16,6  |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | 15,0  | 12,6  | --    | 14,1  |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 16,0  | 13,6  | --    | 15,1  |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 0,9   | -1,6  | --    | -0,1  |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 6,1   | 3,7   | --    | 5,2   |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 0,0   | -2,4  | --    | -0,9  |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 6,2   | 3,8   | --    | 5,2   |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 8,9   | 6,5   | --    | 8,0   |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 10,9  | 8,5   | --    | 10,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 186_A     | 94 zuid      | 1,50   | 9,5   | 7,1   | --    | 8,6   |
| 186_B     | 94 zuid      | 4,50   | 11,4  | 9,0   | --    | 10,4  |
| 187_A     | 95 west      | 1,50   | 16,1  | 13,7  | --    | 15,1  |
| 187_B     | 95 west      | 4,50   | 17,6  | 15,2  | --    | 16,6  |
| 188_A     | 94 west      | 1,50   | 21,6  | 19,2  | --    | 20,7  |
| 188_B     | 94 west      | 4,50   | 23,3  | 20,9  | --    | 22,4  |
| 189_A     | 1608 west    | 1,50   | 16,8  | 14,4  | --    | 15,8  |
| 189_B     | 1608 west    | 4,50   | 18,1  | 15,7  | --    | 17,2  |
| 19_A      | 136 zuid     | 1,50   | -7,6  | -10,0 | --    | -8,6  |
| 19_B      | 136 zuid     | 4,50   | -0,3  | -2,7  | --    | -1,2  |
| 190_A     | 1607 west    | 1,50   | 15,2  | 12,8  | --    | 14,3  |
| 190_B     | 1607 west    | 4,50   | 16,5  | 14,1  | --    | 15,6  |
| 191_A     | 1607 oost    | 1,50   | 4,5   | 2,1   | --    | 3,5   |
| 191_B     | 1607 oost    | 4,50   | 5,9   | 3,5   | --    | 5,0   |
| 192_A     | 1608 oost    | 1,50   | 8,3   | 5,9   | --    | 7,4   |
| 192_B     | 1608 oost    | 4,50   | 9,9   | 7,5   | --    | 8,9   |
| 193_A     | 95 oost      | 1,50   | 10,1  | 7,7   | --    | 9,2   |
| 193_B     | 95 oost      | 4,50   | 11,8  | 9,4   | --    | 10,9  |
| 194_A     | 94 oost      | 1,50   | -0,3  | -2,7  | --    | -1,2  |
| 194_B     | 94 oost      | 4,50   | 1,7   | -0,7  | --    | 0,8   |
| 195_A     | 224 zuid     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 195_B     | 224 zuid     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 196_A     | 420 noord    | 1,50   | -14,5 | -16,9 | --    | -15,5 |
| 196_B     | 420 noord    | 4,50   | -6,1  | -8,5  | --    | -7,1  |
| 197_A     | 420 west     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 197_B     | 420 west     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 198_A     | 351 oost     | 1,50   | 15,2  | 12,8  | --    | 14,2  |
| 198_B     | 351 oost     | 4,50   | 16,2  | 13,8  | --    | 15,2  |
| 199_A     | 351 zuid     | 1,50   | 14,0  | 11,6  | --    | 13,1  |
| 199_B     | 351 zuid     | 4,50   | 15,4  | 13,0  | --    | 14,5  |
| 2_A       | 134 noord    | 1,50   | 3,9   | 1,5   | --    | 3,0   |
| 2_B       | 134 noord    | 4,50   | 4,7   | 2,3   | --    | 3,7   |
| 20_A      | 137 oost     | 1,50   | -13,2 | -15,6 | --    | -14,2 |
| 20_B      | 137 oost     | 4,50   | -6,5  | -8,9  | --    | -7,4  |
| 200_A     | 348 zuid     | 1,50   | 13,0  | 10,6  | --    | 12,0  |
| 200_B     | 348 zuid     | 4,50   | 14,5  | 12,1  | --    | 13,5  |
| 201_A     | 348 oost     | 1,50   | 15,8  | 13,4  | --    | 14,8  |
| 201_B     | 348 oost     | 4,50   | 16,9  | 14,5  | --    | 16,0  |
| 202_A     | 1743 noord   | 1,50   | 21,9  | 19,5  | --    | 20,9  |
| 202_B     | 1743 noord   | 4,50   | 23,3  | 20,9  | --    | 22,4  |
| 203_A     | 16A noord    | 1,50   | 26,9  | 24,5  | --    | 25,9  |
| 203_B     | 16A noord    | 4,50   | 27,3  | 24,9  | --    | 26,4  |
| 204_A     | 16A oost     | 1,50   | 27,0  | 24,6  | --    | 26,1  |
| 204_B     | 16A oost     | 4,50   | 27,4  | 25,0  | --    | 26,5  |
| 205_A     | 1743 oost    | 1,50   | 22,4  | 20,0  | --    | 21,4  |
| 205_B     | 1743 oost    | 4,50   | 23,8  | 21,4  | --    | 22,8  |
| 21_A      | 137 noord    | 1,50   | -7,5  | -9,9  | --    | -8,5  |
| 21_B      | 137 noord    | 4,50   | -1,2  | -3,6  | --    | -2,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | -8,5  | -10,9 | --    | -9,5  |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | -1,5  | -3,9  | --    | -2,5  |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | -15,8 | -18,2 | --    | -16,7 |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | -8,8  | -11,2 | --    | -9,7  |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | -6,2  | -8,6  | --    | -7,1  |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | -0,9  | -3,3  | --    | -1,9  |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | -9,1  | -11,5 | --    | -10,1 |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | -1,7  | -4,1  | --    | -2,6  |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | -11,8 | -14,2 | --    | -12,7 |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | -4,0  | -6,4  | --    | -4,9  |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | -6,9  | -9,3  | --    | -7,9  |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 0,1   | -2,3  | --    | -0,8  |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | -6,9  | -9,3  | --    | -7,8  |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 0,1   | -2,3  | --    | -0,8  |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | 0,8   | -1,6  | --    | -0,2  |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 2,8   | 0,4   | --    | 1,9   |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | -12,1 | -14,5 | --    | -13,0 |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | -5,1  | -7,5  | --    | -6,1  |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | -8,3  | -10,7 | --    | -9,3  |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | -2,0  | -4,4  | --    | -3,0  |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | -6,8  | -9,2  | --    | -7,7  |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 0,1   | -2,3  | --    | -0,9  |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | -12,0 | -14,4 | --    | -13,0 |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | -4,7  | -7,1  | --    | -5,7  |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | -5,9  | -8,3  | --    | -6,8  |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 0,9   | -1,5  | --    | 0,0   |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | -8,0  | -10,4 | --    | -8,9  |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | -1,0  | -3,4  | --    | -2,0  |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | -10,1 | -12,5 | --    | -11,0 |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | -3,3  | -5,7  | --    | -4,2  |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | -5,4  | -7,8  | --    | -6,4  |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 1,9   | -0,5  | --    | 0,9   |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | -7,9  | -10,3 | --    | -8,9  |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | -1,2  | -3,6  | --    | -2,1  |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | -10,6 | -13,0 | --    | -11,6 |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | -3,6  | -6,0  | --    | -4,6  |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | -10,2 | -12,6 | --    | -11,1 |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | -3,7  | -6,1  | --    | -4,7  |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | -5,9  | -8,3  | --    | -6,8  |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 0,8   | -1,6  | --    | -0,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | -7,6  | -10,0 | --    | -8,6  |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | -1,0  | -3,4  | --    | -2,0  |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | -13,9 | -16,3 | --    | -14,9 |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | -7,0  | -9,4  | --    | -7,9  |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | -7,1  | -9,5  | --    | -8,1  |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | -1,2  | -3,6  | --    | -2,2  |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | -8,4  | -10,8 | --    | -9,3  |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | -1,6  | -4,0  | --    | -2,5  |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | -11,6 | -14,0 | --    | -12,5 |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | -4,3  | -6,7  | --    | -5,3  |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | -7,9  | -10,3 | --    | -8,8  |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | -1,1  | -3,5  | --    | -2,1  |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | -7,2  | -9,6  | --    | -8,2  |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 0,1   | -2,3  | --    | -0,9  |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | -11,2 | -13,6 | --    | -12,1 |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | -4,3  | -6,7  | --    | -5,2  |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | -5,8  | -8,2  | --    | -6,8  |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 1,3   | -1,1  | --    | 0,3   |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | -8,6  | -11,0 | --    | -9,5  |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | -1,4  | -3,8  | --    | -2,4  |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | -12,5 | -14,9 | --    | -13,4 |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | -6,6  | -9,0  | --    | -7,5  |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | -8,8  | -11,2 | --    | -9,7  |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | -2,3  | -4,7  | --    | -3,2  |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | -8,4  | -10,8 | --    | -9,3  |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | -1,6  | -4,0  | --    | -2,6  |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | -12,1 | -14,5 | --    | -13,0 |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | -5,0  | -7,4  | --    | -5,9  |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | -6,2  | -8,6  | --    | -7,2  |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | -1,8  | -4,2  | --    | -2,7  |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | -8,9  | -11,3 | --    | -9,9  |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | -3,3  | -5,7  | --    | -4,2  |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | -7,4  | -9,8  | --    | -8,4  |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | -0,5  | -2,9  | --    | -1,4  |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | -11,7 | -14,1 | --    | -12,6 |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | -5,6  | -8,0  | --    | -6,6  |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | -8,5  | -10,9 | --    | -9,4  |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | -1,5  | -3,9  | --    | -2,5  |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | -9,2  | -11,6 | --    | -10,2 |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | -2,8  | -5,2  | --    | -3,8  |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | -11,4 | -13,8 | --    | -12,4 |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | -4,1  | -6,5  | --    | -5,1  |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | -10,7 | -13,1 | --    | -11,7 |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | -3,5  | -5,9  | --    | -4,4  |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | -8,5  | -10,9 | --    | -9,5  |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | -2,0  | -4,4  | --    | -2,9  |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | -6,4  | -8,8  | --    | -7,4  |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 0,7   | -1,7  | --    | -0,3  |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | -7,9  | -10,3 | --    | -8,9  |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | -0,5  | -2,9  | --    | -1,5  |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | -11,2 | -13,6 | --    | -12,2 |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | -4,9  | -7,3  | --    | -5,8  |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | -12,1 | -14,5 | --    | -13,1 |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | -6,1  | -8,5  | --    | -7,1  |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | -13,3 | -15,7 | --    | -14,2 |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | -7,2  | -9,6  | --    | -8,1  |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | -11,9 | -14,3 | --    | -12,9 |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | -5,1  | -7,5  | --    | -6,0  |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | -9,1  | -11,5 | --    | -10,1 |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | -2,0  | -4,4  | --    | -2,9  |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | -9,9  | -12,3 | --    | -10,8 |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | -4,3  | -6,7  | --    | -5,3  |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | -13,4 | -15,8 | --    | -14,3 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | -6,5  | -8,9  | --    | -7,5  |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | -8,4  | -10,8 | --    | -9,4  |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | -1,5  | -3,9  | --    | -2,5  |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | -21,0 | -23,4 | --    | -22,0 |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | -11,7 | -14,1 | --    | -12,6 |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | -18,7 | -21,1 | --    | -19,7 |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | -13,4 | -15,8 | --    | -14,3 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | -17,3 | -19,7 | --    | -18,2 |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | -10,2 | -12,6 | --    | -11,1 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | -11,9 | -14,3 | --    | -12,8 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | -3,9  | -6,3  | --    | -4,8  |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | -10,4 | -12,8 | --    | -11,4 |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | -2,6  | -5,0  | --    | -3,6  |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | -9,8  | -12,2 | --    | -10,8 |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | -2,6  | -5,0  | --    | -3,5  |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | -9,9  | -12,3 | --    | -10,9 |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | -2,7  | -5,1  | --    | -3,6  |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | -12,0 | -14,4 | --    | -12,9 |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | -5,9  | -8,3  | --    | -6,8  |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | -17,2 | -19,6 | --    | -18,2 |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | -9,3  | -11,7 | --    | -10,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Kleine Heistraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Heistraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 89_A              | 174 noord    | 1,50   | -10,3 | -12,7 | --    | -11,3 |
| 89_B              | 174 noord    | 4,50   | -2,9  | -5,3  | --    | -3,9  |
| 9_A               | 138 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 9_B               | 138 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 90_A              | 174 zuid     | 1,50   | -11,7 | -14,1 | --    | -12,6 |
| 90_B              | 174 zuid     | 4,50   | -5,4  | -7,8  | --    | -6,3  |
| 91_A              | 195 oost     | 1,50   | -37,4 | -39,8 | --    | -38,4 |
| 91_B              | 195 oost     | 4,50   | -29,6 | -32,0 | --    | -30,5 |
| 92_A              | 195 noord    | 1,50   | -8,9  | -11,3 | --    | -9,9  |
| 92_B              | 195 noord    | 4,50   | -0,1  | -2,5  | --    | -1,0  |
| 93_A              | 195 zuid     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 93_B              | 195 zuid     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 94_A              | 195 west     | 1,50   | -10,4 | -12,8 | --    | -11,3 |
| 94_B              | 195 west     | 4,50   | -4,2  | -6,6  | --    | -5,1  |
| 95_A              | 180 oost     | 1,50   | -19,4 | -21,8 | --    | -20,3 |
| 95_B              | 180 oost     | 4,50   | -9,5  | -11,9 | --    | -10,5 |
| 96_A              | 180 zuid     | 1,50   | -25,4 | -27,8 | --    | -26,4 |
| 96_B              | 180 zuid     | 4,50   | -15,4 | -17,8 | --    | -16,4 |
| 97_A              | 180 west     | 1,50   | -10,2 | -12,6 | --    | -11,1 |
| 97_B              | 180 west     | 4,50   | -3,6  | -6,0  | --    | -4,5  |
| 98_A              | 180 noord    | 1,50   | -10,1 | -12,5 | --    | -11,1 |
| 98_B              | 180 noord    | 4,50   | -4,1  | -6,5  | --    | -5,0  |
| 99_A              | 194 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 99_B              | 194 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | 12,4 | 8,6   | 7,5   | 15,0 |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | 13,4 | 9,6   | 8,6   | 16,0 |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | 7,8  | 4,0   | 3,0   | 10,4 |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | 12,6 | 8,8   | 7,8   | 15,2 |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | 6,2  | 2,4   | 1,5   | 8,9  |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | 15,0 | 11,3  | 10,2  | 17,6 |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | -9,0 | -13,0 | -13,8 | -6,4 |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | -2,1 | -6,0  | -6,9  | 0,5  |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | 7,7  | 3,8   | 2,9   | 10,3 |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | 16,3 | 12,5  | 11,5  | 18,9 |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | -0,5 | -4,3  | -5,3  | 2,1  |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | 3,7  | -0,1  | -1,1  | 6,3  |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | 3,2  | -0,8  | -1,6  | 5,8  |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | 10,4 | 6,6   | 5,6   | 13,0 |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | 3,4  | -0,6  | -1,4  | 6,0  |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | 10,5 | 6,7   | 5,7   | 13,1 |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | -0,4 | -4,2  | -5,2  | 2,2  |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | 4,5  | 0,7   | -0,3  | 7,1  |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | 20,7 | 16,9  | 15,8  | 23,3 |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | 22,0 | 18,2  | 17,2  | 24,6 |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | 8,6  | 4,8   | 3,8   | 11,2 |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 15,7 | 11,9  | 10,9  | 18,3 |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 15,2 | 11,4  | 10,4  | 17,8 |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | 18,4 | 14,6  | 13,6  | 21,0 |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | 14,5 | 10,7  | 9,7   | 17,1 |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 19,4 | 15,6  | 14,6  | 22,0 |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | 21,8 | 18,0  | 17,0  | 24,4 |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 23,0 | 19,2  | 18,2  | 25,6 |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | 21,7 | 17,9  | 16,9  | 24,3 |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 23,1 | 19,3  | 18,3  | 25,7 |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | 21,7 | 17,9  | 16,8  | 24,3 |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | 22,4 | 18,6  | 17,6  | 25,0 |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | 14,2 | 10,4  | 9,4   | 16,8 |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 16,7 | 12,9  | 11,8  | 19,3 |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | 10,6 | 6,8   | 5,9   | 13,3 |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 17,5 | 13,7  | 12,7  | 20,1 |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | 11,3 | 7,4   | 6,5   | 13,9 |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 17,8 | 14,0  | 13,0  | 20,4 |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 18,8 | 15,0  | 13,9  | 21,4 |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 20,9 | 17,2  | 16,1  | 23,5 |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | 4,1  | 0,3   | -0,7  | 6,7  |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | 6,9  | 3,1   | 2,1   | 9,5  |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 20,1 | 16,3  | 15,3  | 22,7 |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 22,7 | 18,9  | 17,9  | 25,3 |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | 13,6 | 9,8   | 8,8   | 16,2 |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | 17,5 | 13,7  | 12,7  | 20,1 |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | 9,5  | 5,7   | 4,8   | 12,2 |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | 15,6 | 11,7  | 10,8  | 18,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | 14,2 | 10,3  | 9,3   | 16,8 |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 19,3 | 15,5  | 14,5  | 21,9 |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 15,4 | 11,6  | 10,6  | 18,0 |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 19,6 | 15,8  | 14,8  | 22,2 |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | 18,8 | 15,0  | 13,9  | 21,4 |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 20,1 | 16,3  | 15,3  | 22,7 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | 13,8 | 10,0  | 8,9   | 16,4 |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | 15,7 | 11,9  | 10,9  | 18,3 |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | 15,3 | 11,5  | 10,5  | 17,9 |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 17,5 | 13,8  | 12,7  | 20,1 |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | 19,1 | 15,3  | 14,3  | 21,7 |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 20,1 | 16,3  | 15,3  | 22,7 |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | 17,0 | 13,2  | 12,2  | 19,6 |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 20,1 | 16,3  | 15,3  | 22,7 |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 21,4 | 17,6  | 16,6  | 24,0 |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 22,9 | 19,1  | 18,1  | 25,5 |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | 21,7 | 17,9  | 16,9  | 24,3 |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | 22,5 | 18,7  | 17,6  | 25,1 |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | 16,6 | 12,9  | 11,8  | 19,2 |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 17,8 | 14,0  | 12,9  | 20,4 |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | 8,1  | 4,3   | 3,3   | 10,7 |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | 9,1  | 5,3   | 4,3   | 11,7 |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 16,8 | 13,0  | 12,0  | 19,4 |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 17,5 | 13,7  | 12,7  | 20,1 |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | 21,9 | 18,1  | 17,1  | 24,5 |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | 22,5 | 18,7  | 17,6  | 25,1 |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 20,9 | 17,1  | 16,1  | 23,5 |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 22,9 | 19,1  | 18,1  | 25,5 |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | 13,5 | 9,7   | 8,7   | 16,1 |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | 16,1 | 12,3  | 11,3  | 18,7 |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | 17,2 | 13,5  | 12,4  | 19,8 |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 18,7 | 14,9  | 13,9  | 21,3 |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | 17,4 | 13,6  | 12,6  | 20,0 |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 18,7 | 14,9  | 13,9  | 21,3 |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | 18,5 | 14,7  | 13,6  | 21,1 |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 21,4 | 17,6  | 16,6  | 24,0 |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 16,3 | 12,6  | 11,5  | 18,9 |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 17,2 | 13,4  | 12,4  | 19,8 |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | 22,0 | 18,2  | 17,2  | 24,6 |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | 22,5 | 18,7  | 17,7  | 25,1 |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | 14,9 | 11,1  | 10,1  | 17,5 |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | 18,7 | 14,9  | 13,9  | 21,3 |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | 4,3  | 0,4   | -0,5  | 6,9  |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | 11,4 | 7,6   | 6,6   | 14,0 |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | 21,4 | 17,6  | 16,6  | 24,0 |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 22,6 | 18,8  | 17,8  | 25,2 |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | 19,9 | 16,1  | 15,1  | 22,5 |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 20,8 | 17,0  | 16,0  | 23,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 142_A             | 110 noord    | 1,50   | 20,3 | 16,6  | 15,5  | 22,9 |
| 142_B             | 110 noord    | 4,50   | 21,2 | 17,4  | 16,3  | 23,8 |
| 143_A             | 108 noord    | 1,50   | 19,9 | 16,2  | 15,1  | 22,5 |
| 143_B             | 108 noord    | 4,50   | 20,8 | 17,0  | 16,0  | 23,4 |
| 144_A             | 106 noord    | 1,50   | 19,4 | 15,6  | 14,6  | 22,0 |
| 144_B             | 106 noord    | 4,50   | 20,4 | 16,6  | 15,6  | 23,0 |
| 145_A             | 103 noord    | 1,50   | 19,6 | 15,9  | 14,8  | 22,2 |
| 145_B             | 103 noord    | 4,50   | 20,6 | 16,8  | 15,8  | 23,2 |
| 146_A             | 102 noord    | 1,50   | 17,8 | 14,0  | 12,9  | 20,4 |
| 146_B             | 102 noord    | 4,50   | 19,0 | 15,2  | 14,2  | 21,6 |
| 147_A             | 97 noord     | 1,50   | 18,2 | 14,4  | 13,4  | 20,8 |
| 147_B             | 97 noord     | 4,50   | 19,4 | 15,6  | 14,6  | 22,0 |
| 148_A             | 99 noord     | 1,50   | 18,3 | 14,5  | 13,4  | 20,8 |
| 148_B             | 99 noord     | 4,50   | 19,5 | 15,7  | 14,6  | 22,1 |
| 149_A             | 111 noord    | 1,50   | 22,0 | 18,2  | 17,2  | 24,6 |
| 149_B             | 111 noord    | 4,50   | 22,6 | 18,8  | 17,7  | 25,2 |
| 15_A              | 139 west     | 1,50   | 12,3 | 8,5   | 7,5   | 14,9 |
| 15_B              | 139 west     | 4,50   | 18,5 | 14,6  | 13,6  | 21,1 |
| 150_A             | 109 noord    | 1,50   | 22,0 | 18,2  | 17,2  | 24,6 |
| 150_B             | 109 noord    | 4,50   | 22,6 | 18,8  | 17,7  | 25,2 |
| 151_A             | 107 noord    | 1,50   | 22,0 | 18,2  | 17,2  | 24,6 |
| 151_B             | 107 noord    | 4,50   | 22,6 | 18,8  | 17,8  | 25,2 |
| 152_A             | 105 noord    | 1,50   | 22,1 | 18,3  | 17,3  | 24,7 |
| 152_B             | 105 noord    | 4,50   | 22,7 | 18,9  | 17,9  | 25,3 |
| 153_A             | 104 noord    | 1,50   | 22,2 | 18,4  | 17,3  | 24,7 |
| 153_B             | 104 noord    | 4,50   | 22,8 | 19,0  | 17,9  | 25,4 |
| 154_A             | 101 noord    | 1,50   | 22,1 | 18,3  | 17,3  | 24,7 |
| 154_B             | 101 noord    | 4,50   | 22,7 | 18,9  | 17,9  | 25,3 |
| 155_A             | 100 noord    | 1,50   | 22,3 | 18,5  | 17,4  | 24,9 |
| 155_B             | 100 noord    | 4,50   | 22,9 | 19,1  | 18,1  | 25,5 |
| 156_A             | 111 oost     | 1,50   | 17,1 | 13,3  | 12,2  | 19,7 |
| 156_B             | 111 oost     | 4,50   | 17,8 | 14,0  | 13,0  | 20,4 |
| 157_A             | 109 oost     | 1,50   | 19,6 | 15,8  | 14,7  | 22,1 |
| 157_B             | 109 oost     | 4,50   | 20,3 | 16,5  | 15,4  | 22,9 |
| 158_A             | 107 oost     | 1,50   | 19,6 | 15,9  | 14,8  | 22,2 |
| 158_B             | 107 oost     | 4,50   | 20,4 | 16,6  | 15,5  | 22,9 |
| 159_A             | 105 oost     | 1,50   | 18,8 | 15,0  | 14,0  | 21,4 |
| 159_B             | 105 oost     | 4,50   | 19,7 | 15,9  | 14,9  | 22,3 |
| 16_A              | 139 zuid     | 1,50   | 8,2  | 4,3   | 3,4   | 10,8 |
| 16_B              | 139 zuid     | 4,50   | 15,5 | 11,6  | 10,7  | 18,1 |
| 160_A             | 104 oost     | 1,50   | 19,4 | 15,6  | 14,6  | 22,0 |
| 160_B             | 104 oost     | 4,50   | 20,5 | 16,7  | 15,7  | 23,1 |
| 161_A             | 101 oost     | 1,50   | 19,6 | 15,8  | 14,8  | 22,2 |
| 161_B             | 101 oost     | 4,50   | 20,7 | 16,9  | 15,9  | 23,3 |
| 162_A             | 100 oost     | 1,50   | 19,8 | 16,0  | 15,0  | 22,4 |
| 162_B             | 100 oost     | 4,50   | 20,8 | 17,0  | 16,0  | 23,4 |
| 163_A             | 100 west     | 1,50   | 20,0 | 16,2  | 15,1  | 22,5 |
| 163_B             | 100 west     | 4,50   | 21,5 | 17,7  | 16,7  | 24,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Loosbergstraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 19,9 | 16,2  | 15,1  | 22,5 |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 21,6 | 17,8  | 16,8  | 24,2 |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 20,0 | 16,2  | 15,2  | 22,6 |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 22,0 | 18,2  | 17,1  | 24,6 |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 20,1 | 16,3  | 15,2  | 22,7 |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 22,2 | 18,4  | 17,4  | 24,8 |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 20,1 | 16,3  | 15,2  | 22,7 |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 21,9 | 18,1  | 17,1  | 24,5 |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 19,6 | 15,8  | 14,8  | 22,2 |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 21,4 | 17,6  | 16,6  | 24,0 |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 20,5 | 16,7  | 15,7  | 23,1 |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 21,9 | 18,1  | 17,1  | 24,5 |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | 6,8  | 3,0   | 2,0   | 9,4  |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 11,8 | 8,0   | 7,0   | 14,4 |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 9,5  | 5,6   | 4,7   | 12,1 |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 16,5 | 12,7  | 11,7  | 19,1 |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 15,3 | 11,5  | 10,5  | 17,9 |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 19,2 | 15,4  | 14,4  | 21,8 |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 15,4 | 11,6  | 10,6  | 18,0 |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 19,6 | 15,8  | 14,7  | 22,2 |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 16,7 | 12,9  | 11,9  | 19,3 |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 20,0 | 16,2  | 15,2  | 22,6 |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 15,6 | 11,8  | 10,8  | 18,2 |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 19,3 | 15,5  | 14,5  | 21,9 |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 14,8 | 11,0  | 10,0  | 17,4 |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 18,8 | 15,0  | 14,0  | 21,4 |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 13,6 | 9,8   | 8,8   | 16,2 |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 18,1 | 14,3  | 13,3  | 20,7 |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 18,0 | 14,2  | 13,2  | 20,6 |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 19,3 | 15,5  | 14,5  | 21,9 |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 15,1 | 11,3  | 10,2  | 17,6 |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 16,8 | 13,0  | 12,0  | 19,4 |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | 22,1 | 18,4  | 17,3  | 24,7 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 22,7 | 18,9  | 17,9  | 25,3 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | 16,3 | 12,5  | 11,4  | 18,9 |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 19,6 | 15,8  | 14,8  | 22,2 |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | 22,0 | 18,2  | 17,1  | 24,5 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | 22,6 | 18,8  | 17,8  | 25,2 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 22,1 | 18,3  | 17,2  | 24,7 |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | 22,7 | 18,9  | 17,9  | 25,3 |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | 22,2 | 18,5  | 17,4  | 24,8 |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 22,8 | 19,0  | 18,0  | 25,4 |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 12,6 | 8,7   | 7,8   | 15,2 |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 19,1 | 15,3  | 14,2  | 21,7 |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 13,9 | 10,0  | 9,0   | 16,5 |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 18,9 | 15,1  | 14,1  | 21,5 |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 15,7 | 11,9  | 10,9  | 18,3 |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 19,9 | 16,1  | 15,0  | 22,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 186_A             | 94 zuid      | 1,50   | 16,4 | 12,6  | 11,6  | 19,0 |
| 186_B             | 94 zuid      | 4,50   | 18,2 | 14,4  | 13,4  | 20,8 |
| 187_A             | 95 west      | 1,50   | 19,3 | 15,6  | 14,5  | 21,9 |
| 187_B             | 95 west      | 4,50   | 21,4 | 17,6  | 16,6  | 24,0 |
| 188_A             | 94 west      | 1,50   | 21,7 | 17,9  | 16,8  | 24,3 |
| 188_B             | 94 west      | 4,50   | 22,4 | 18,6  | 17,5  | 25,0 |
| 189_A             | 1608 west    | 1,50   | 20,3 | 16,5  | 15,4  | 22,9 |
| 189_B             | 1608 west    | 4,50   | 21,7 | 17,9  | 16,9  | 24,3 |
| 19_A              | 136 zuid     | 1,50   | 8,7  | 4,8   | 3,9   | 11,3 |
| 19_B              | 136 zuid     | 4,50   | 15,9 | 12,0  | 11,1  | 18,5 |
| 190_A             | 1607 west    | 1,50   | 19,6 | 15,8  | 14,8  | 22,2 |
| 190_B             | 1607 west    | 4,50   | 21,4 | 17,6  | 16,5  | 24,0 |
| 191_A             | 1607 oost    | 1,50   | 19,6 | 15,8  | 14,8  | 22,2 |
| 191_B             | 1607 oost    | 4,50   | 20,8 | 17,0  | 16,0  | 23,4 |
| 192_A             | 1608 oost    | 1,50   | 20,1 | 16,3  | 15,3  | 22,7 |
| 192_B             | 1608 oost    | 4,50   | 21,2 | 17,4  | 16,3  | 23,8 |
| 193_A             | 95 oost      | 1,50   | 19,9 | 16,2  | 15,1  | 22,5 |
| 193_B             | 95 oost      | 4,50   | 21,0 | 17,2  | 16,2  | 23,6 |
| 194_A             | 94 oost      | 1,50   | 19,5 | 15,7  | 14,7  | 22,1 |
| 194_B             | 94 oost      | 4,50   | 21,6 | 17,8  | 16,8  | 24,2 |
| 195_A             | 224 zuid     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 195_B             | 224 zuid     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 196_A             | 420 noord    | 1,50   | 17,6 | 13,8  | 12,8  | 20,2 |
| 196_B             | 420 noord    | 4,50   | 20,1 | 16,3  | 15,3  | 22,7 |
| 197_A             | 420 west     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 197_B             | 420 west     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 198_A             | 351 oost     | 1,50   | 22,7 | 18,9  | 17,8  | 25,3 |
| 198_B             | 351 oost     | 4,50   | 23,3 | 19,5  | 18,4  | 25,9 |
| 199_A             | 351 zuid     | 1,50   | 17,1 | 13,3  | 12,3  | 19,7 |
| 199_B             | 351 zuid     | 4,50   | 19,8 | 16,0  | 15,0  | 22,4 |
| 2_A               | 134 noord    | 1,50   | 18,6 | 14,8  | 13,8  | 21,2 |
| 2_B               | 134 noord    | 4,50   | 20,2 | 16,5  | 15,4  | 22,8 |
| 20_A              | 137 oost     | 1,50   | 2,2  | -1,7  | -2,6  | 4,8  |
| 20_B              | 137 oost     | 4,50   | 8,5  | 4,7   | 3,7   | 11,1 |
| 200_A             | 348 zuid     | 1,50   | 16,1 | 12,3  | 11,3  | 18,7 |
| 200_B             | 348 zuid     | 4,50   | 19,5 | 15,7  | 14,7  | 22,1 |
| 201_A             | 348 oost     | 1,50   | 22,1 | 18,3  | 17,3  | 24,7 |
| 201_B             | 348 oost     | 4,50   | 23,1 | 19,3  | 18,2  | 25,7 |
| 202_A             | 1743 noord   | 1,50   | 22,3 | 18,5  | 17,5  | 24,9 |
| 202_B             | 1743 noord   | 4,50   | 23,1 | 19,3  | 18,3  | 25,7 |
| 203_A             | 16A noord    | 1,50   | 22,2 | 18,4  | 17,4  | 24,8 |
| 203_B             | 16A noord    | 4,50   | 23,0 | 19,2  | 18,1  | 25,6 |
| 204_A             | 16A oost     | 1,50   | 20,0 | 16,2  | 15,1  | 22,6 |
| 204_B             | 16A oost     | 4,50   | 21,4 | 17,6  | 16,5  | 24,0 |
| 205_A             | 1743 oost    | 1,50   | 19,9 | 16,1  | 15,0  | 22,5 |
| 205_B             | 1743 oost    | 4,50   | 20,9 | 17,1  | 16,1  | 23,5 |
| 21_A              | 137 noord    | 1,50   | 8,2  | 4,4   | 3,4   | 10,8 |
| 21_B              | 137 noord    | 4,50   | 13,7 | 9,9   | 8,9   | 16,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | 9,6   | 5,8   | 4,8   | 12,2 |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | 16,3  | 12,5  | 11,5  | 19,0 |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | 5,6   | 1,8   | 0,8   | 8,2  |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | 10,4  | 6,6   | 5,6   | 13,0 |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | 9,0   | 5,2   | 4,2   | 11,6 |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | 13,5  | 9,6   | 8,7   | 16,1 |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | 6,8   | 2,9   | 2,0   | 9,4  |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | 14,3  | 10,4  | 9,5   | 16,9 |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | -2,8  | -6,7  | -7,5  | -0,2 |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | 4,2   | 0,4   | -0,6  | 6,8  |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | 5,8   | 1,9   | 1,0   | 8,4  |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | 13,6  | 9,8   | 8,8   | 16,2 |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | 10,2  | 6,3   | 5,4   | 12,8 |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 18,2  | 14,4  | 13,4  | 20,8 |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | 7,6   | 3,7   | 2,9   | 10,2 |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 15,4  | 11,5  | 10,5  | 18,0 |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | 18,0  | 14,2  | 13,2  | 20,6 |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 21,7  | 17,9  | 16,9  | 24,3 |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | 7,6   | 3,7   | 2,8   | 10,2 |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | 12,5  | 8,7   | 7,7   | 15,1 |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | 4,5   | 0,6   | -0,3  | 7,1  |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | 12,1  | 8,2   | 7,3   | 14,7 |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | 8,2   | 4,3   | 3,5   | 10,9 |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 15,6  | 11,7  | 10,8  | 18,2 |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | -5,8  | -9,7  | -10,6 | -3,2 |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | 0,8   | -3,0  | -4,0  | 3,4  |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | 2,4   | -1,6  | -2,4  | 5,0  |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 9,6   | 5,7   | 4,8   | 12,2 |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | 10,0  | 6,1   | 5,2   | 12,6 |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 18,2  | 14,4  | 13,4  | 20,8 |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | 7,1   | 3,1   | 2,3   | 9,7  |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | 14,7  | 10,8  | 9,9   | 17,3 |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | -4,3  | -8,2  | -9,1  | -1,7 |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | 4,8   | 0,9   | -0,1  | 7,4  |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | 3,9   | -0,1  | -0,9  | 6,5  |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 10,8  | 6,9   | 6,0   | 13,4 |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | 10,4  | 6,5   | 5,6   | 13,0 |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 18,4  | 14,6  | 13,6  | 21,0 |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | 9,5   | 5,6   | 4,7   | 12,1 |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | 16,5  | 12,6  | 11,7  | 19,1 |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | 5,4   | 1,4   | 0,6   | 8,0  |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | 13,0  | 9,2   | 8,2   | 15,6 |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | -10,5 | -14,5 | -15,3 | -7,9 |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | -2,9  | -6,8  | -7,7  | -0,3 |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | 3,4   | -0,5  | -1,4  | 6,0  |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | 10,7  | 6,8   | 5,9   | 13,3 |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | 9,9   | 6,0   | 5,1   | 12,5 |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 17,5  | 13,7  | 12,7  | 20,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | 6,5  | 2,6   | 1,7   | 9,1  |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 14,1 | 10,3  | 9,3   | 16,8 |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | 7,0  | 3,2   | 2,2   | 9,6  |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 12,1 | 8,3   | 7,3   | 14,7 |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 6,6  | 2,7   | 1,8   | 9,2  |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 14,1 | 10,3  | 9,3   | 16,7 |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 7,6  | 3,6   | 2,8   | 10,2 |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 14,9 | 11,1  | 10,1  | 17,5 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 7,1  | 3,3   | 2,3   | 9,7  |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 14,4 | 10,6  | 9,6   | 17,0 |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 6,0  | 2,1   | 1,2   | 8,6  |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 13,8 | 10,0  | 9,0   | 16,4 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | 10,5 | 6,7   | 5,7   | 13,1 |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | 11,3 | 7,5   | 6,5   | 13,9 |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 7,9  | 4,0   | 3,2   | 10,5 |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 15,7 | 11,9  | 10,9  | 18,3 |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | -7,2 | -11,2 | -12,0 | -4,6 |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | -0,6 | -4,4  | -5,4  | 2,0  |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 3,6  | -0,3  | -1,2  | 6,2  |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 10,8 | 7,0   | 6,0   | 13,4 |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 9,8  | 5,9   | 5,0   | 12,4 |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 17,7 | 13,9  | 12,9  | 20,3 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 6,3  | 2,4   | 1,6   | 8,9  |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 14,4 | 10,5  | 9,6   | 17,0 |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 7,2  | 3,4   | 2,4   | 9,8  |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 13,6 | 9,8   | 8,7   | 16,2 |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 8,7  | 4,8   | 3,9   | 11,3 |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 15,4 | 11,6  | 10,6  | 18,0 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 8,4  | 4,6   | 3,7   | 11,0 |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 15,0 | 11,2  | 10,2  | 17,6 |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 3,0  | -0,9  | -1,7  | 5,7  |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 10,0 | 6,1   | 5,2   | 12,6 |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | -5,6 | -9,5  | -10,4 | -3,0 |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | 1,6  | -2,3  | -3,2  | 4,2  |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | 10,0 | 6,2   | 5,2   | 12,6 |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 13,0 | 9,2   | 8,2   | 15,6 |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 6,0  | 2,1   | 1,2   | 8,6  |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 14,3 | 10,5  | 9,5   | 16,9 |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 8,8  | 5,0   | 4,1   | 11,5 |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 17,1 | 13,3  | 12,2  | 19,7 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 6,9  | 3,0   | 2,1   | 9,5  |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 13,2 | 9,4   | 8,4   | 15,8 |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 6,7  | 2,8   | 1,9   | 9,3  |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 15,2 | 11,4  | 10,3  | 17,8 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 5,9  | 1,9   | 1,1   | 8,5  |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 13,2 | 9,4   | 8,4   | 15,8 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | 2,8  | -1,1  | -2,0  | 5,4  |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 10,4 | 6,6   | 5,6   | 13,0 |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 4,7  | 0,8   | -0,1  | 7,3  |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 13,1 | 9,3   | 8,3   | 15,7 |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 9,8  | 6,0   | 5,0   | 12,4 |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 16,9 | 13,1  | 12,0  | 19,5 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 12,7 | 8,9   | 7,9   | 15,3 |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 19,3 | 15,4  | 14,4  | 21,9 |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 9,4  | 5,6   | 4,7   | 12,1 |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 16,0 | 12,2  | 11,2  | 18,6 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | 3,4  | -0,6  | -1,4  | 6,0  |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 10,3 | 6,4   | 5,5   | 12,9 |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 6,8  | 3,0   | 2,0   | 9,4  |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 11,7 | 7,9   | 6,9   | 14,3 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 0,5  | -3,4  | -4,3  | 3,1  |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 9,1  | 5,3   | 4,3   | 11,7 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | 4,4  | 0,5   | -0,4  | 7,0  |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 11,9 | 8,1   | 7,1   | 14,5 |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 9,8  | 6,0   | 5,0   | 12,4 |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 15,6 | 11,8  | 10,8  | 18,2 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 7,3  | 3,5   | 2,5   | 9,9  |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 14,0 | 10,1  | 9,1   | 16,6 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | 3,5  | -0,4  | -1,3  | 6,1  |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 11,2 | 7,3   | 6,4   | 13,8 |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | 10,4 | 6,5   | 5,6   | 13,0 |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 15,9 | 12,0  | 11,1  | 18,5 |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | -1,8 | -5,7  | -6,6  | 0,8  |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | 6,6  | 2,8   | 1,8   | 9,2  |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 4,5  | 0,6   | -0,4  | 7,1  |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 9,6  | 5,8   | 4,8   | 12,2 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 4,6  | 0,8   | -0,2  | 7,2  |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 12,1 | 8,3   | 7,3   | 14,7 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | 7,6  | 3,7   | 2,8   | 10,2 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | 14,9 | 11,1  | 10,1  | 17,5 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 7,8  | 4,0   | 3,0   | 10,4 |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 15,6 | 11,8  | 10,8  | 18,2 |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 6,1  | 2,2   | 1,3   | 8,7  |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 14,4 | 10,6  | 9,6   | 17,0 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 4,8  | 1,0   | 0,0   | 7,4  |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 12,9 | 9,1   | 8,1   | 15,5 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 3,7  | -0,2  | -1,1  | 6,3  |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 11,6 | 7,8   | 6,8   | 14,2 |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | 2,9  | -1,0  | -1,9  | 5,5  |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 11,7 | 7,9   | 6,8   | 14,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 89_A      | 174 noord    | 1,50   | 5,6   | 1,7   | 0,8   | 8,2   |
| 89_B      | 174 noord    | 4,50   | 13,5  | 9,6   | 8,6   | 16,1  |
| 9_A       | 138 oost     | 1,50   | 8,5   | 4,7   | 3,7   | 11,1  |
| 9_B       | 138 oost     | 4,50   | 9,4   | 5,6   | 4,6   | 12,0  |
| 90_A      | 174 zuid     | 1,50   | 4,4   | 0,5   | -0,4  | 7,0   |
| 90_B      | 174 zuid     | 4,50   | 11,3  | 7,5   | 6,5   | 13,9  |
| 91_A      | 195 oost     | 1,50   | -1,2  | -5,0  | -5,9  | 1,5   |
| 91_B      | 195 oost     | 4,50   | 7,0   | 3,2   | 2,2   | 9,6   |
| 92_A      | 195 noord    | 1,50   | 7,2   | 3,3   | 2,4   | 9,8   |
| 92_B      | 195 noord    | 4,50   | 15,6  | 11,8  | 10,8  | 18,2  |
| 93_A      | 195 zuid     | 1,50   | -13,0 | -17,0 | -17,7 | -10,4 |
| 93_B      | 195 zuid     | 4,50   | -5,9  | -9,8  | -10,6 | -3,3  |
| 94_A      | 195 west     | 1,50   | 7,1   | 3,2   | 2,3   | 9,7   |
| 94_B      | 195 west     | 4,50   | 15,3  | 11,5  | 10,5  | 17,9  |
| 95_A      | 180 oost     | 1,50   | 2,7   | -1,2  | -2,1  | 5,3   |
| 95_B      | 180 oost     | 4,50   | 10,8  | 6,9   | 6,0   | 13,4  |
| 96_A      | 180 zuid     | 1,50   | 6,3   | 2,5   | 1,5   | 8,9   |
| 96_B      | 180 zuid     | 4,50   | 15,1  | 11,3  | 10,3  | 17,7  |
| 97_A      | 180 west     | 1,50   | 7,0   | 3,1   | 2,2   | 9,6   |
| 97_B      | 180 west     | 4,50   | 15,2  | 11,4  | 10,4  | 17,8  |
| 98_A      | 180 noord    | 1,50   | 5,1   | 1,2   | 0,3   | 7,7   |
| 98_B      | 180 noord    | 4,50   | 12,7  | 8,9   | 7,9   | 15,3  |
| 99_A      | 194 oost     | 1,50   | -10,3 | -14,3 | -15,1 | -7,7  |
| 99_B      | 194 oost     | 4,50   | -3,1  | -7,0  | -7,9  | -0,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | 7,9   | 4,4   | -1,0  | 8,6   |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | 9,0   | 5,4   | 0,2   | 9,7   |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | 3,5   | -0,1  | -5,4  | 4,1   |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | 8,2   | 4,6   | -0,6  | 8,9   |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | 2,0   | -1,7  | -6,9  | 2,6   |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | 10,6  | 7,1   | 1,8   | 11,3  |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | -13,2 | -17,0 | -22,0 | -12,5 |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | -6,4  | -10,1 | -15,3 | -5,8  |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | 3,4   | -0,3  | -5,4  | 4,1   |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | 11,8  | 8,3   | 3,0   | 12,5  |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | -5,0  | -8,5  | -13,8 | -4,3  |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | -0,8  | -4,3  | -9,6  | -0,1  |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | -1,0  | -4,8  | -9,9  | -0,4  |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | 6,1   | 2,5   | -2,8  | 6,7   |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | -0,8  | -4,6  | -9,7  | -0,2  |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | 6,1   | 2,5   | -2,7  | 6,8   |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | -4,8  | -8,4  | -13,6 | -4,1  |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | 0,0   | -3,5  | -8,8  | 0,7   |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | 16,2  | 12,7  | 7,4   | 16,9  |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | 17,6  | 14,0  | 8,7   | 18,2  |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | 4,2   | 0,6   | -4,7  | 4,8   |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 11,2  | 7,7   | 2,4   | 11,9  |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 10,8  | 7,3   | 2,0   | 11,5  |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | 14,0  | 10,5  | 5,2   | 14,7  |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | 10,1  | 6,6   | 1,3   | 10,8  |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 14,9  | 11,4  | 6,1   | 15,6  |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | 17,3  | 13,8  | 8,5   | 18,0  |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 18,6  | 15,0  | 9,8   | 19,3  |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | 17,3  | 13,7  | 8,4   | 17,9  |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 18,7  | 15,2  | 9,9   | 19,4  |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | 17,2  | 13,7  | 8,3   | 17,9  |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | 18,0  | 14,4  | 9,1   | 18,7  |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | 9,7   | 6,2   | 0,9   | 10,4  |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 12,2  | 8,7   | 3,4   | 12,9  |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | 6,3   | 2,7   | -2,5  | 7,0   |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 13,0  | 9,5   | 4,2   | 13,7  |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | 6,9   | 3,3   | -1,9  | 7,6   |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 13,3  | 9,8   | 4,5   | 14,0  |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 14,3  | 10,8  | 5,5   | 15,0  |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 16,5  | 13,0  | 7,6   | 17,2  |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | -0,3  | -3,8  | -9,1  | 0,4   |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | 2,5   | -1,1  | -6,3  | 3,2   |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 15,6  | 12,1  | 6,8   | 16,3  |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 18,3  | 14,8  | 9,5   | 19,0  |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | 9,2   | 5,6   | 0,3   | 9,8   |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | 13,1  | 9,5   | 4,3   | 13,8  |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | 5,3   | 1,6   | -3,6  | 5,9   |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | 11,2  | 7,6   | 2,3   | 11,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | 9,8  | 6,2   | 0,9   | 10,4 |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 14,9 | 11,3  | 6,1   | 15,6 |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 11,0 | 7,4   | 2,2   | 11,7 |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 15,2 | 11,6  | 6,3   | 15,8 |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | 14,3 | 10,8  | 5,5   | 15,0 |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 15,7 | 12,1  | 6,8   | 16,4 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | 9,3  | 5,8   | 0,5   | 10,0 |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | 11,2 | 7,7   | 2,4   | 11,9 |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | 10,9 | 7,3   | 2,0   | 11,5 |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 13,1 | 9,6   | 4,3   | 13,8 |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | 14,6 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 15,7 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | 12,6 | 9,0   | 3,7   | 13,3 |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 15,7 | 12,2  | 6,9   | 16,4 |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 16,9 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 18,4 | 14,9  | 9,6   | 19,1 |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | 17,2 | 13,7  | 8,4   | 17,9 |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | 18,0 | 14,5  | 9,2   | 18,7 |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | 12,1 | 8,6   | 3,3   | 12,8 |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 13,3 | 9,8   | 4,5   | 14,0 |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | 3,7  | 0,1   | -5,2  | 4,4  |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | 4,7  | 1,1   | -4,1  | 5,4  |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 12,3 | 8,8   | 3,5   | 13,0 |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 13,0 | 9,5   | 4,2   | 13,7 |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | 17,4 | 13,9  | 8,6   | 18,1 |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | 18,0 | 14,5  | 9,2   | 18,7 |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 16,4 | 12,9  | 7,6   | 17,1 |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 18,5 | 14,9  | 9,6   | 19,2 |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | 9,1  | 5,6   | 0,3   | 9,8  |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | 11,7 | 8,1   | 2,9   | 12,4 |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | 12,8 | 9,3   | 3,9   | 13,5 |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 14,3 | 10,7  | 5,4   | 14,9 |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | 12,9 | 9,4   | 4,1   | 13,6 |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 14,2 | 10,7  | 5,4   | 14,9 |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | 14,0 | 10,5  | 5,2   | 14,7 |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 17,0 | 13,4  | 8,1   | 17,7 |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 11,8 | 8,3   | 3,0   | 12,5 |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 12,7 | 9,2   | 3,9   | 13,4 |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | 17,5 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | 18,1 | 14,5  | 9,2   | 18,8 |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | 10,5 | 7,0   | 1,7   | 11,2 |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | 14,3 | 10,8  | 5,5   | 15,0 |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | 0,1  | -3,6  | -8,8  | 0,7  |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | 7,1  | 3,5   | -1,8  | 7,7  |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | 16,9 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 18,1 | 14,6  | 9,3   | 18,8 |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | 15,4 | 11,9  | 6,6   | 16,1 |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 16,4 | 12,8  | 7,5   | 17,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 142_A             | 110 noord    | 1,50   | 15,8 | 12,4  | 7,0   | 16,5 |
| 142_B             | 110 noord    | 4,50   | 16,7 | 13,2  | 7,9   | 17,4 |
| 143_A             | 108 noord    | 1,50   | 15,4 | 11,9  | 6,6   | 16,1 |
| 143_B             | 108 noord    | 4,50   | 16,3 | 12,8  | 7,5   | 17,0 |
| 144_A             | 106 noord    | 1,50   | 14,9 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 144_B             | 106 noord    | 4,50   | 15,9 | 12,4  | 7,1   | 16,6 |
| 145_A             | 103 noord    | 1,50   | 15,1 | 11,7  | 6,3   | 15,8 |
| 145_B             | 103 noord    | 4,50   | 16,2 | 12,6  | 7,3   | 16,8 |
| 146_A             | 102 noord    | 1,50   | 13,3 | 9,8   | 4,5   | 14,0 |
| 146_B             | 102 noord    | 4,50   | 14,6 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 147_A             | 97 noord     | 1,50   | 13,7 | 10,2  | 4,9   | 14,4 |
| 147_B             | 97 noord     | 4,50   | 15,0 | 11,4  | 6,1   | 15,7 |
| 148_A             | 99 noord     | 1,50   | 13,8 | 10,3  | 4,9   | 14,5 |
| 148_B             | 99 noord     | 4,50   | 15,0 | 11,5  | 6,2   | 15,7 |
| 149_A             | 111 noord    | 1,50   | 17,5 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 149_B             | 111 noord    | 4,50   | 18,1 | 14,6  | 9,3   | 18,8 |
| 15_A              | 139 west     | 1,50   | 8,0  | 4,4   | -0,9  | 8,6  |
| 15_B              | 139 west     | 4,50   | 14,0 | 10,5  | 5,2   | 14,7 |
| 150_A             | 109 noord    | 1,50   | 17,5 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 150_B             | 109 noord    | 4,50   | 18,1 | 14,6  | 9,3   | 18,8 |
| 151_A             | 107 noord    | 1,50   | 17,5 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 151_B             | 107 noord    | 4,50   | 18,2 | 14,6  | 9,3   | 18,8 |
| 152_A             | 105 noord    | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 8,8   | 18,3 |
| 152_B             | 105 noord    | 4,50   | 18,2 | 14,7  | 9,4   | 18,9 |
| 153_A             | 104 noord    | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 8,8   | 18,3 |
| 153_B             | 104 noord    | 4,50   | 18,3 | 14,8  | 9,5   | 19,0 |
| 154_A             | 101 noord    | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 8,8   | 18,3 |
| 154_B             | 101 noord    | 4,50   | 18,2 | 14,7  | 9,4   | 18,9 |
| 155_A             | 100 noord    | 1,50   | 17,8 | 14,3  | 9,0   | 18,5 |
| 155_B             | 100 noord    | 4,50   | 18,4 | 14,9  | 9,6   | 19,1 |
| 156_A             | 111 oost     | 1,50   | 12,6 | 9,1   | 3,8   | 13,3 |
| 156_B             | 111 oost     | 4,50   | 13,3 | 9,8   | 4,5   | 14,0 |
| 157_A             | 109 oost     | 1,50   | 15,1 | 11,6  | 6,2   | 15,8 |
| 157_B             | 109 oost     | 4,50   | 15,8 | 12,3  | 7,0   | 16,5 |
| 158_A             | 107 oost     | 1,50   | 15,1 | 11,7  | 6,3   | 15,8 |
| 158_B             | 107 oost     | 4,50   | 15,9 | 12,4  | 7,1   | 16,6 |
| 159_A             | 105 oost     | 1,50   | 14,3 | 10,8  | 5,5   | 15,0 |
| 159_B             | 105 oost     | 4,50   | 15,2 | 11,7  | 6,4   | 15,9 |
| 16_A              | 139 zuid     | 1,50   | 4,0  | 0,2   | -4,9  | 4,6  |
| 16_B              | 139 zuid     | 4,50   | 11,1 | 7,5   | 2,2   | 11,7 |
| 160_A             | 104 oost     | 1,50   | 14,9 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 160_B             | 104 oost     | 4,50   | 16,1 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 161_A             | 101 oost     | 1,50   | 15,1 | 11,6  | 6,3   | 15,8 |
| 161_B             | 101 oost     | 4,50   | 16,3 | 12,7  | 7,4   | 16,9 |
| 162_A             | 100 oost     | 1,50   | 15,3 | 11,8  | 6,5   | 16,0 |
| 162_B             | 100 oost     | 4,50   | 16,3 | 12,8  | 7,5   | 17,0 |
| 163_A             | 100 west     | 1,50   | 15,5 | 12,0  | 6,6   | 16,2 |
| 163_B             | 100 west     | 4,50   | 17,1 | 13,5  | 8,2   | 17,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 15,5 | 12,0  | 6,6   | 16,1 |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 17,2 | 13,6  | 8,4   | 17,9 |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 15,5 | 12,0  | 6,7   | 16,2 |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 17,5 | 14,0  | 8,7   | 18,2 |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 15,6 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 17,8 | 14,2  | 8,9   | 18,5 |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 15,6 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 17,5 | 13,9  | 8,7   | 18,2 |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 15,1 | 11,6  | 6,3   | 15,8 |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 16,9 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 16,0 | 12,5  | 7,2   | 16,7 |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 17,4 | 13,9  | 8,6   | 18,1 |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | 2,3  | -1,2  | -6,5  | 3,0  |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 7,3  | 3,8   | -1,5  | 8,0  |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 5,1  | 1,5   | -3,7  | 5,8  |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 12,1 | 8,6   | 3,3   | 12,8 |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 10,9 | 7,3   | 2,1   | 11,6 |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 14,8 | 11,2  | 5,9   | 15,5 |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 10,9 | 7,4   | 2,1   | 11,6 |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 15,1 | 11,6  | 6,3   | 15,8 |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 12,2 | 8,7   | 3,4   | 12,9 |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 15,5 | 12,0  | 6,7   | 16,2 |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 11,1 | 7,6   | 2,3   | 11,8 |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 14,8 | 11,3  | 6,0   | 15,5 |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 10,4 | 6,8   | 1,5   | 11,1 |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 14,3 | 10,8  | 5,5   | 15,0 |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 9,2  | 5,7   | 0,4   | 9,9  |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 13,7 | 10,1  | 4,9   | 14,4 |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 13,5 | 10,0  | 4,7   | 14,2 |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 14,9 | 11,4  | 6,1   | 15,6 |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 10,6 | 7,1   | 1,8   | 11,3 |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 12,4 | 8,8   | 3,5   | 13,0 |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 8,8   | 18,3 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 18,3 | 14,7  | 9,4   | 18,9 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | 11,8 | 8,3   | 3,0   | 12,5 |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 15,1 | 11,6  | 6,3   | 15,8 |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | 17,5 | 14,0  | 8,6   | 18,2 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | 18,1 | 14,6  | 9,3   | 18,8 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 8,8   | 18,3 |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | 18,2 | 14,7  | 9,4   | 18,9 |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | 17,7 | 14,3  | 8,9   | 18,4 |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 18,4 | 14,8  | 9,5   | 19,1 |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 8,2  | 4,6   | -0,6  | 8,9  |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 14,6 | 11,1  | 5,8   | 15,3 |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 9,5  | 5,9   | 0,6   | 10,1 |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 14,4 | 10,9  | 5,6   | 15,1 |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 11,3 | 7,8   | 2,5   | 12,0 |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 15,4 | 11,9  | 6,6   | 16,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 186_A             | 94 zuid      | 1,50   | 11,9 | 8,4   | 3,1   | 12,6 |
| 186_B             | 94 zuid      | 4,50   | 13,8 | 10,3  | 5,0   | 14,5 |
| 187_A             | 95 west      | 1,50   | 14,9 | 11,4  | 6,0   | 15,6 |
| 187_B             | 95 west      | 4,50   | 17,0 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 188_A             | 94 west      | 1,50   | 17,2 | 13,7  | 8,4   | 17,9 |
| 188_B             | 94 west      | 4,50   | 17,9 | 14,4  | 9,1   | 18,6 |
| 189_A             | 1608 west    | 1,50   | 15,8 | 12,3  | 7,0   | 16,5 |
| 189_B             | 1608 west    | 4,50   | 17,3 | 13,7  | 8,4   | 17,9 |
| 19_A              | 136 zuid     | 1,50   | 4,5  | 0,7   | -4,4  | 5,1  |
| 19_B              | 136 zuid     | 4,50   | 11,5 | 7,9   | 2,6   | 12,1 |
| 190_A             | 1607 west    | 1,50   | 15,1 | 11,6  | 6,3   | 15,8 |
| 190_B             | 1607 west    | 4,50   | 16,9 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 191_A             | 1607 oost    | 1,50   | 15,1 | 11,6  | 6,3   | 15,8 |
| 191_B             | 1607 oost    | 4,50   | 16,3 | 12,8  | 7,5   | 17,0 |
| 192_A             | 1608 oost    | 1,50   | 15,6 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 192_B             | 1608 oost    | 4,50   | 16,7 | 13,2  | 7,9   | 17,4 |
| 193_A             | 95 oost      | 1,50   | 15,5 | 12,0  | 6,6   | 16,1 |
| 193_B             | 95 oost      | 4,50   | 16,5 | 13,0  | 7,7   | 17,2 |
| 194_A             | 94 oost      | 1,50   | 15,0 | 11,5  | 6,2   | 15,7 |
| 194_B             | 94 oost      | 4,50   | 17,1 | 13,6  | 8,3   | 17,8 |
| 195_A             | 224 zuid     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 195_B             | 224 zuid     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 196_A             | 420 noord    | 1,50   | 13,1 | 9,6   | 4,3   | 13,8 |
| 196_B             | 420 noord    | 4,50   | 15,7 | 12,1  | 6,8   | 16,3 |
| 197_A             | 420 west     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 197_B             | 420 west     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 198_A             | 351 oost     | 1,50   | 18,2 | 14,7  | 9,4   | 18,9 |
| 198_B             | 351 oost     | 4,50   | 18,8 | 15,3  | 10,0  | 19,5 |
| 199_A             | 351 zuid     | 1,50   | 12,7 | 9,1   | 3,8   | 13,3 |
| 199_B             | 351 zuid     | 4,50   | 15,4 | 11,8  | 6,5   | 16,1 |
| 2_A               | 134 noord    | 1,50   | 14,1 | 10,6  | 5,3   | 14,8 |
| 2_B               | 134 noord    | 4,50   | 15,8 | 12,3  | 7,0   | 16,5 |
| 20_A              | 137 oost     | 1,50   | -2,0 | -5,7  | -10,9 | -1,4 |
| 20_B              | 137 oost     | 4,50   | 4,1  | 0,5   | -4,7  | 4,8  |
| 200_A             | 348 zuid     | 1,50   | 11,7 | 8,2   | 2,9   | 12,4 |
| 200_B             | 348 zuid     | 4,50   | 15,0 | 11,5  | 6,2   | 15,7 |
| 201_A             | 348 oost     | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 8,8   | 18,3 |
| 201_B             | 348 oost     | 4,50   | 18,6 | 15,1  | 9,8   | 19,3 |
| 202_A             | 1743 noord   | 1,50   | 17,8 | 14,3  | 9,0   | 18,5 |
| 202_B             | 1743 noord   | 4,50   | 18,6 | 15,1  | 9,8   | 19,3 |
| 203_A             | 16A noord    | 1,50   | 17,7 | 14,2  | 8,9   | 18,4 |
| 203_B             | 16A noord    | 4,50   | 18,5 | 15,0  | 9,7   | 19,2 |
| 204_A             | 16A oost     | 1,50   | 15,5 | 12,0  | 6,7   | 16,2 |
| 204_B             | 16A oost     | 4,50   | 16,9 | 13,4  | 8,1   | 17,6 |
| 205_A             | 1743 oost    | 1,50   | 15,4 | 11,9  | 6,5   | 16,1 |
| 205_B             | 1743 oost    | 4,50   | 16,5 | 12,9  | 7,6   | 17,1 |
| 21_A              | 137 noord    | 1,50   | 3,9  | 0,3   | -5,0  | 4,5  |
| 21_B              | 137 noord    | 4,50   | 9,3  | 5,7   | 0,5   | 10,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | 5,4   | 1,7   | -3,5  | 6,0   |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | 11,9  | 8,4   | 3,1   | 12,6  |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | 1,2   | -2,4  | -7,6  | 1,9   |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | 6,0   | 2,4   | -2,9  | 6,7   |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | 4,7   | 1,1   | -4,2  | 5,3   |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | 9,1   | 5,5   | 0,2   | 9,7   |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | 2,6   | -1,2  | -6,3  | 3,2   |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | 9,9   | 6,3   | 1,1   | 10,6  |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | -7,0  | -10,7 | -15,9 | -6,3  |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | -0,1  | -3,8  | -9,0  | 0,5   |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | 1,6   | -2,2  | -7,3  | 2,2   |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | 9,2   | 5,6   | 0,3   | 9,8   |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | 5,9   | 2,3   | -2,9  | 6,6   |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 13,8  | 10,2  | 4,9   | 14,4  |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | 3,4   | -0,3  | -5,5  | 4,0   |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 10,9  | 7,4   | 2,1   | 11,6  |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | 13,5  | 10,0  | 4,7   | 14,2  |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 17,3  | 13,7  | 8,4   | 17,9  |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | 3,2   | -0,4  | -5,7  | 3,8   |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | 8,0   | 4,5   | -0,8  | 8,7   |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | 0,3   | -3,5  | -8,6  | 0,9   |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | 7,7   | 4,1   | -1,2  | 8,4   |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | 4,0   | 0,3   | -4,9  | 4,7   |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 11,2  | 7,6   | 2,3   | 11,8  |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | -10,0 | -13,8 | -18,9 | -9,4  |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | -3,6  | -7,2  | -12,4 | -2,9  |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | -1,8  | -5,6  | -10,7 | -1,2  |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 5,2   | 1,6   | -3,6  | 5,9   |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | 5,8   | 2,1   | -3,1  | 6,4   |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 13,7  | 10,2  | 4,9   | 14,4  |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | 2,8   | -0,9  | -6,0  | 3,5   |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | 10,3  | 6,7   | 1,4   | 10,9  |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | -8,6  | -12,3 | -17,5 | -8,0  |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | 0,3   | -3,3  | -8,5  | 1,0   |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | -0,4  | -4,1  | -9,2  | 0,3   |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 6,4   | 2,8   | -2,4  | 7,1   |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | 6,1   | 2,4   | -2,7  | 6,8   |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 14,0  | 10,4  | 5,2   | 14,7  |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | 5,2   | 1,5   | -3,7  | 5,8   |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | 12,1  | 8,5   | 3,2   | 12,7  |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | 1,2   | -2,6  | -7,7  | 1,8   |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | 8,6   | 5,0   | -0,2  | 9,3   |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | -14,6 | -18,4 | -23,5 | -14,0 |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | -7,2  | -10,9 | -16,1 | -6,6  |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | -0,8  | -4,6  | -9,7  | -0,2  |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | 6,3   | 2,7   | -2,6  | 7,0   |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | 5,7   | 2,0   | -3,2  | 6,3   |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 13,1  | 9,6   | 4,3   | 13,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | 2,3   | -1,5  | -6,6  | 2,9   |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 9,7   | 6,2   | 0,9   | 10,4  |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | 2,7   | -1,0  | -6,2  | 3,3   |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 7,6   | 4,1   | -1,2  | 8,3   |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 2,4   | -1,4  | -6,5  | 3,0   |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 9,7   | 6,1   | 0,8   | 10,3  |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 3,4   | -0,4  | -5,5  | 4,0   |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 10,5  | 7,0   | 1,7   | 11,2  |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 2,8   | -0,9  | -6,1  | 3,4   |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 9,9   | 6,4   | 1,1   | 10,6  |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 1,8   | -1,9  | -7,1  | 2,4   |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 9,4   | 5,8   | 0,5   | 10,0  |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | 6,0   | 2,5   | -2,8  | 6,7   |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | 6,9   | 3,3   | -1,9  | 7,6   |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 3,7   | 0,0   | -5,2  | 4,3   |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 11,3  | 7,7   | 2,4   | 11,9  |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | -11,4 | -15,2 | -20,3 | -10,8 |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | -4,9  | -8,6  | -13,7 | -4,3  |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | -0,6  | -4,3  | -9,5  | 0,0   |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 6,5   | 2,9   | -2,4  | 7,1   |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 5,5   | 1,8   | -3,3  | 6,2   |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 13,3  | 9,8   | 4,5   | 14,0  |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 2,1   | -1,6  | -6,8  | 2,7   |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 9,9   | 6,4   | 1,1   | 10,6  |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 2,8   | -0,8  | -6,0  | 3,5   |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 9,1   | 5,6   | 0,3   | 9,8   |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 4,3   | 0,7   | -4,5  | 5,0   |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 11,0  | 7,4   | 2,2   | 11,7  |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 4,2   | 0,5   | -4,7  | 4,8   |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 10,6  | 7,1   | 1,8   | 11,3  |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | -1,2  | -4,9  | -10,0 | -0,5  |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 5,6   | 2,0   | -3,2  | 6,3   |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | -9,8  | -13,6 | -18,7 | -9,2  |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | -2,8  | -6,4  | -11,6 | -2,2  |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | 5,6   | 2,0   | -3,3  | 6,3   |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 8,6   | 5,0   | -0,2  | 9,3   |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 1,7   | -2,0  | -7,2  | 2,3   |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 9,9   | 6,3   | 1,0   | 10,5  |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 4,6   | 0,9   | -4,3  | 5,2   |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 12,6  | 9,1   | 3,8   | 13,3  |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 2,5   | -1,1  | -6,4  | 3,1   |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 8,7   | 5,2   | -0,1  | 9,4   |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 2,4   | -1,3  | -6,4  | 3,1   |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 10,7  | 7,2   | 1,9   | 11,4  |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 1,7   | -2,1  | -7,2  | 2,3   |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 8,8   | 5,2   | 0,0   | 9,5   |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | -1,4 | -5,2  | -10,3 | -0,8 |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 6,0  | 2,4   | -2,8  | 6,7  |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 0,5  | -3,2  | -8,4  | 1,1  |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 8,7  | 5,1   | -0,2  | 9,3  |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 5,5  | 1,8   | -3,4  | 6,1  |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 12,4 | 8,9   | 3,6   | 13,1 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 8,4  | 4,8   | -0,5  | 9,1  |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 14,8 | 11,3  | 6,0   | 15,5 |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 5,1  | 1,5   | -3,7  | 5,8  |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 11,5 | 8,0   | 2,7   | 12,2 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | -0,8 | -4,6  | -9,7  | -0,2 |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 5,9  | 2,3   | -2,9  | 6,6  |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 2,4  | -1,2  | -6,5  | 3,0  |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 7,2  | 3,7   | -1,6  | 7,9  |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | -3,8 | -7,5  | -12,6 | -3,1 |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 4,7  | 1,1   | -4,1  | 5,4  |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | 0,2  | -3,6  | -8,7  | 0,8  |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 7,5  | 3,9   | -1,3  | 8,2  |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 5,5  | 1,9   | -3,4  | 6,1  |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 11,2 | 7,6   | 2,3   | 11,8 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 3,0  | -0,6  | -5,8  | 3,7  |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 9,5  | 6,0   | 0,7   | 10,2 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | -0,7 | -4,5  | -9,6  | -0,1 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 6,8  | 3,2   | -2,1  | 7,4  |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | 6,0  | 2,4   | -2,8  | 6,7  |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 11,5 | 7,9   | 2,6   | 12,1 |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | -6,1 | -9,8  | -14,9 | -5,4 |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | 2,1  | -1,4  | -6,7  | 2,8  |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 0,1  | -3,5  | -8,8  | 0,7  |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 5,2  | 1,6   | -3,7  | 5,9  |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 0,2  | -3,4  | -8,6  | 0,9  |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 7,6  | 4,1   | -1,2  | 8,3  |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | 3,2  | -0,4  | -5,7  | 3,9  |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | 10,5 | 6,9   | 1,6   | 11,2 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 3,5  | -0,2  | -5,4  | 4,1  |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 11,1 | 7,6   | 2,3   | 11,8 |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 1,8  | -1,9  | -7,1  | 2,4  |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 9,9  | 6,4   | 1,1   | 10,6 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 0,5  | -3,1  | -8,3  | 1,2  |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 8,4  | 4,9   | -0,4  | 9,1  |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | -0,6 | -4,3  | -9,5  | 0,0  |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 7,2  | 3,7   | -1,6  | 7,9  |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | -1,5 | -5,1  | -10,3 | -0,8 |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 7,2  | 3,7   | -1,6  | 7,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Loosbergstraat

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loosbergstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 89_A      | 174 noord    | 1,50   | 1,4   | -2,3  | -7,5  | 2,0   |  |
| 89_B      | 174 noord    | 4,50   | 9,0   | 5,5   | 0,2   | 9,7   |  |
| 9_A       | 138 oost     | 1,50   | 4,1   | 0,5   | -4,8  | 4,7   |  |
| 9_B       | 138 oost     | 4,50   | 5,0   | 1,4   | -3,8  | 5,7   |  |
| 90_A      | 174 zuid     | 1,50   | 0,2   | -3,6  | -8,7  | 0,8   |  |
| 90_B      | 174 zuid     | 4,50   | 6,9   | 3,3   | -1,9  | 7,6   |  |
| 91_A      | 195 oost     | 1,50   | -5,5  | -9,1  | -14,3 | -4,8  |  |
| 91_B      | 195 oost     | 4,50   | 2,6   | -1,0  | -6,3  | 3,2   |  |
| 92_A      | 195 noord    | 1,50   | 2,9   | -0,8  | -5,9  | 3,6   |  |
| 92_B      | 195 noord    | 4,50   | 11,2  | 7,6   | 2,3   | 11,8  |  |
| 93_A      | 195 zuid     | 1,50   | -17,1 | -20,9 | -25,9 | -16,5 |  |
| 93_B      | 195 zuid     | 4,50   | -10,1 | -13,8 | -19,0 | -9,5  |  |
| 94_A      | 195 west     | 1,50   | 2,8   | -0,9  | -6,1  | 3,4   |  |
| 94_B      | 195 west     | 4,50   | 10,9  | 7,3   | 2,1   | 11,6  |  |
| 95_A      | 180 oost     | 1,50   | -1,5  | -5,3  | -10,4 | -0,9  |  |
| 95_B      | 180 oost     | 4,50   | 6,3   | 2,8   | -2,5  | 7,0   |  |
| 96_A      | 180 zuid     | 1,50   | 2,0   | -1,7  | -6,9  | 2,6   |  |
| 96_B      | 180 zuid     | 4,50   | 10,6  | 7,1   | 1,8   | 11,3  |  |
| 97_A      | 180 west     | 1,50   | 2,7   | -1,0  | -6,2  | 3,3   |  |
| 97_B      | 180 west     | 4,50   | 10,8  | 7,2   | 2,0   | 11,5  |  |
| 98_A      | 180 noord    | 1,50   | 0,8   | -2,9  | -8,0  | 1,5   |  |
| 98_B      | 180 noord    | 4,50   | 8,3   | 4,7   | -0,6  | 9,0   |  |
| 99_A      | 194 oost     | 1,50   | -14,4 | -18,2 | -23,3 | -13,8 |  |
| 99_B      | 194 oost     | 4,50   | -7,4  | -11,1 | -16,2 | -6,8  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Toegangsweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | 43,9 | 41,5  | 37,0  | 45,6 |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | 44,8 | 42,4  | 37,9  | 46,5 |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | 32,4 | 30,1  | 25,6  | 34,2 |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | 34,9 | 32,5  | 28,0  | 36,6 |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | 13,7 | 11,3  | 6,8   | 15,4 |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | 16,5 | 14,0  | 9,5   | 18,1 |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | 3,2  | 0,7   | -3,8  | 4,9  |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | 6,4  | 3,9   | -0,6  | 8,1  |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | 14,3 | 11,8  | 7,3   | 15,9 |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | 16,6 | 14,1  | 9,6   | 18,2 |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | 12,1 | 9,6   | 5,1   | 13,8 |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | 16,2 | 13,7  | 9,2   | 17,8 |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | 12,2 | 9,7   | 5,2   | 13,8 |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | 15,5 | 13,0  | 8,5   | 17,1 |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | -6,8 | -9,4  | -13,9 | -5,2 |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | -3,1 | -5,7  | -10,3 | -1,6 |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | 50,3 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,2  | 52,7 |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | 45,2 | 42,8  | 38,4  | 47,0 |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 46,4 | 44,0  | 39,5  | 48,1 |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 33,6 | 31,2  | 26,8  | 35,4 |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | 36,0 | 33,6  | 29,2  | 37,8 |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | 34,6 | 32,2  | 27,8  | 36,3 |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 36,8 | 34,4  | 29,9  | 38,5 |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | 45,0 | 42,6  | 38,2  | 46,8 |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 46,3 | 43,9  | 39,4  | 48,0 |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | 45,0 | 42,6  | 38,2  | 46,8 |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 46,3 | 43,9  | 39,4  | 48,0 |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | 50,4 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,2  | 52,8 |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | 45,4 | 43,1  | 38,6  | 47,2 |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 46,6 | 44,2  | 39,8  | 48,4 |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | 25,9 | 23,4  | 18,8  | 27,5 |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 29,3 | 26,8  | 22,3  | 31,0 |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | 33,1 | 30,7  | 26,2  | 34,8 |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 35,7 | 33,2  | 28,8  | 37,4 |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 50,3 | 47,9  | 43,5  | 52,1 |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 50,9 | 48,5  | 44,0  | 52,6 |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | 45,1 | 42,8  | 38,3  | 46,9 |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | 46,1 | 43,8  | 39,3  | 47,9 |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 45,3 | 42,9  | 38,5  | 47,1 |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 46,5 | 44,1  | 39,7  | 48,2 |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | 33,7 | 31,3  | 26,8  | 35,4 |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | 36,0 | 33,6  | 29,1  | 37,7 |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | 27,6 | 25,2  | 20,8  | 29,3 |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | 29,7 | 27,3  | 22,8  | 31,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV

### Toegangsweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 120_A     | 136 west     | 1,50   | 36,6 | 34,2  | 29,8  | 38,3 |
| 120_B     | 136 west     | 4,50   | 38,9 | 36,5  | 32,0  | 40,6 |
| 121_A     | 132 west     | 1,50   | 36,0 | 33,7  | 29,2  | 37,8 |
| 121_B     | 132 west     | 4,50   | 38,4 | 36,0  | 31,6  | 40,2 |
| 122_A     | 132 noord    | 1,50   | 41,5 | 39,1  | 34,6  | 43,2 |
| 122_B     | 132 noord    | 4,50   | 43,5 | 41,1  | 36,6  | 45,2 |
| 123_A     | 132 oost     | 1,50   | 36,4 | 34,0  | 29,5  | 38,1 |
| 123_B     | 132 oost     | 4,50   | 38,6 | 36,2  | 31,8  | 40,4 |
| 124_A     | 129 oost     | 1,50   | 35,9 | 33,5  | 29,1  | 37,7 |
| 124_B     | 129 oost     | 4,50   | 38,2 | 35,8  | 31,3  | 39,9 |
| 125_A     | 129 noord    | 1,50   | 40,9 | 38,6  | 34,1  | 42,7 |
| 125_B     | 129 noord    | 4,50   | 43,0 | 40,6  | 36,2  | 44,8 |
| 126_A     | 129 west     | 1,50   | 37,3 | 34,9  | 30,4  | 39,0 |
| 126_B     | 129 west     | 4,50   | 39,5 | 37,1  | 32,7  | 41,3 |
| 127_A     | 128 west     | 1,50   | 44,9 | 42,5  | 38,0  | 46,6 |
| 127_B     | 128 west     | 4,50   | 46,1 | 43,7  | 39,2  | 47,8 |
| 128_A     | 128 noord    | 1,50   | 50,3 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 128_B     | 128 noord    | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,1  | 52,7 |
| 129_A     | 128 oost     | 1,50   | 45,0 | 42,6  | 38,1  | 46,7 |
| 129_B     | 128 oost     | 4,50   | 46,2 | 43,8  | 39,4  | 48,0 |
| 13_A      | 139 oost     | 1,50   | 31,1 | 28,7  | 24,3  | 32,8 |
| 13_B      | 139 oost     | 4,50   | 32,8 | 30,4  | 26,0  | 34,6 |
| 130_A     | 127 oost     | 1,50   | 44,9 | 42,5  | 38,0  | 46,6 |
| 130_B     | 127 oost     | 4,50   | 46,2 | 43,8  | 39,3  | 47,9 |
| 131_A     | 127 noord    | 1,50   | 50,6 | 48,2  | 43,8  | 52,4 |
| 131_B     | 127 noord    | 4,50   | 51,2 | 48,8  | 44,4  | 53,0 |
| 132_A     | 127 west     | 1,50   | 45,6 | 43,2  | 38,7  | 47,3 |
| 132_B     | 127 west     | 4,50   | 46,3 | 43,9  | 39,5  | 48,1 |
| 133_A     | 127 zuid     | 1,50   | 35,0 | 32,6  | 28,1  | 36,7 |
| 133_B     | 127 zuid     | 4,50   | 37,4 | 35,0  | 30,5  | 39,1 |
| 134_A     | 126 oost     | 1,50   | 36,4 | 34,0  | 29,6  | 38,1 |
| 134_B     | 126 oost     | 4,50   | 38,7 | 36,3  | 31,8  | 40,4 |
| 135_A     | 126 noord    | 1,50   | 40,3 | 37,9  | 33,4  | 42,0 |
| 135_B     | 126 noord    | 4,50   | 42,5 | 40,1  | 35,6  | 44,2 |
| 136_A     | 126 west     | 1,50   | 39,7 | 37,3  | 32,9  | 41,4 |
| 136_B     | 126 west     | 4,50   | 41,7 | 39,3  | 34,8  | 43,4 |
| 137_A     | 113 noord    | 1,50   | 45,3 | 42,9  | 38,4  | 47,0 |
| 137_B     | 113 noord    | 4,50   | 46,3 | 43,9  | 39,4  | 48,0 |
| 138_A     | 113 noord    | 1,50   | 51,5 | 49,1  | 44,6  | 53,2 |
| 138_B     | 113 noord    | 4,50   | 51,9 | 49,5  | 45,0  | 53,6 |
| 139_A     | 113 zuid     | 1,50   | 33,2 | 30,8  | 26,4  | 35,0 |
| 139_B     | 113 zuid     | 4,50   | 35,5 | 33,1  | 28,7  | 37,3 |
| 14_A      | 139 noord    | 1,50   | 28,4 | 26,0  | 21,5  | 30,1 |
| 14_B      | 139 noord    | 4,50   | 31,0 | 28,6  | 24,1  | 32,7 |
| 140_A     | 113 west     | 1,50   | 46,6 | 44,2  | 39,7  | 48,3 |
| 140_B     | 113 west     | 4,50   | 47,2 | 44,8  | 40,3  | 48,9 |
| 141_A     | 112 noord    | 1,50   | 42,0 | 39,6  | 35,1  | 43,7 |
| 141_B     | 112 noord    | 4,50   | 43,8 | 41,4  | 36,9  | 45,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Toegangsweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 142_A             | 110 noord    | 1,50   | 41,9 | 39,6  | 35,1  | 43,7 |
| 142_B             | 110 noord    | 4,50   | 43,7 | 41,3  | 36,9  | 45,4 |
| 143_A             | 108 noord    | 1,50   | 41,7 | 39,4  | 34,9  | 43,5 |
| 143_B             | 108 noord    | 4,50   | 43,4 | 41,1  | 36,6  | 45,2 |
| 144_A             | 106 noord    | 1,50   | 41,2 | 38,8  | 34,4  | 43,0 |
| 144_B             | 106 noord    | 4,50   | 42,9 | 40,5  | 36,1  | 44,7 |
| 145_A             | 103 noord    | 1,50   | 42,0 | 39,7  | 35,2  | 43,8 |
| 145_B             | 103 noord    | 4,50   | 43,8 | 41,4  | 36,9  | 45,5 |
| 146_A             | 102 noord    | 1,50   | 40,8 | 38,4  | 34,0  | 42,6 |
| 146_B             | 102 noord    | 4,50   | 42,6 | 40,2  | 35,8  | 44,4 |
| 147_A             | 97 noord     | 1,50   | 42,0 | 39,6  | 35,2  | 43,7 |
| 147_B             | 97 noord     | 4,50   | 43,8 | 41,4  | 36,9  | 45,5 |
| 148_A             | 99 noord     | 1,50   | 42,3 | 40,0  | 35,5  | 44,1 |
| 148_B             | 99 noord     | 4,50   | 44,0 | 41,7  | 37,2  | 45,8 |
| 149_A             | 111 noord    | 1,50   | 52,1 | 49,7  | 45,3  | 53,8 |
| 149_B             | 111 noord    | 4,50   | 52,4 | 50,0  | 45,5  | 54,1 |
| 15_A              | 139 west     | 1,50   | 31,2 | 28,9  | 24,4  | 33,0 |
| 15_B              | 139 west     | 4,50   | 33,2 | 30,8  | 26,4  | 34,9 |
| 150_A             | 109 noord    | 1,50   | 51,9 | 49,5  | 45,1  | 53,6 |
| 150_B             | 109 noord    | 4,50   | 52,1 | 49,8  | 45,3  | 53,9 |
| 151_A             | 107 noord    | 1,50   | 51,6 | 49,3  | 44,8  | 53,4 |
| 151_B             | 107 noord    | 4,50   | 51,9 | 49,5  | 45,0  | 53,6 |
| 152_A             | 105 noord    | 1,50   | 54,0 | 51,6  | 47,2  | 55,7 |
| 152_B             | 105 noord    | 4,50   | 53,9 | 51,5  | 47,0  | 55,6 |
| 153_A             | 104 noord    | 1,50   | 54,5 | 52,1  | 47,6  | 56,2 |
| 153_B             | 104 noord    | 4,50   | 54,3 | 52,0  | 47,5  | 56,1 |
| 154_A             | 101 noord    | 1,50   | 54,1 | 51,7  | 47,2  | 55,8 |
| 154_B             | 101 noord    | 4,50   | 54,1 | 51,7  | 47,2  | 55,8 |
| 155_A             | 100 noord    | 1,50   | 54,9 | 52,5  | 48,0  | 56,6 |
| 155_B             | 100 noord    | 4,50   | 54,8 | 52,4  | 47,9  | 56,5 |
| 156_A             | 111 oost     | 1,50   | 46,0 | 43,6  | 39,2  | 47,7 |
| 156_B             | 111 oost     | 4,50   | 46,8 | 44,4  | 40,0  | 48,6 |
| 157_A             | 109 oost     | 1,50   | 46,6 | 44,2  | 39,8  | 48,3 |
| 157_B             | 109 oost     | 4,50   | 47,3 | 44,9  | 40,5  | 49,0 |
| 158_A             | 107 oost     | 1,50   | 46,0 | 43,7  | 39,2  | 47,8 |
| 158_B             | 107 oost     | 4,50   | 46,7 | 44,4  | 39,9  | 48,5 |
| 159_A             | 105 oost     | 1,50   | 47,7 | 45,3  | 40,9  | 49,4 |
| 159_B             | 105 oost     | 4,50   | 48,0 | 45,6  | 41,2  | 49,8 |
| 16_A              | 139 zuid     | 1,50   | 19,2 | 16,7  | 12,3  | 20,9 |
| 16_B              | 139 zuid     | 4,50   | 22,3 | 19,8  | 15,3  | 24,0 |
| 160_A             | 104 oost     | 1,50   | 49,0 | 46,6  | 42,2  | 50,8 |
| 160_B             | 104 oost     | 4,50   | 49,2 | 46,8  | 42,4  | 51,0 |
| 161_A             | 101 oost     | 1,50   | 47,7 | 45,3  | 40,8  | 49,4 |
| 161_B             | 101 oost     | 4,50   | 48,1 | 45,7  | 41,2  | 49,8 |
| 162_A             | 100 oost     | 1,50   | 50,3 | 47,9  | 43,4  | 52,0 |
| 162_B             | 100 oost     | 4,50   | 50,4 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 163_A             | 100 west     | 1,50   | 50,3 | 47,9  | 43,4  | 52,0 |
| 163_B             | 100 west     | 4,50   | 50,4 | 48,0  | 43,6  | 52,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV

### Toegangsweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 47,8 | 45,4  | 40,9  | 49,5 |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 48,0 | 45,6  | 41,1  | 49,7 |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 49,1 | 46,7  | 42,3  | 50,8 |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 49,3 | 46,9  | 42,5  | 51,1 |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 47,8 | 45,4  | 41,0  | 49,6 |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 48,1 | 45,8  | 41,3  | 49,9 |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 45,6 | 43,3  | 38,8  | 47,4 |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 46,2 | 43,8  | 39,4  | 48,0 |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 46,0 | 43,6  | 39,2  | 47,7 |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 46,6 | 44,2  | 39,8  | 48,4 |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 47,0 | 44,7  | 40,2  | 48,8 |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 47,6 | 45,2  | 40,7  | 49,3 |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | 35,1 | 32,7  | 28,2  | 36,8 |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 37,3 | 34,9  | 30,5  | 39,0 |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 24,8 | 22,3  | 17,8  | 26,5 |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 28,2 | 25,7  | 21,2  | 29,9 |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 32,7 | 30,3  | 25,9  | 34,5 |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 34,9 | 32,5  | 28,0  | 36,6 |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 33,5 | 31,1  | 26,7  | 35,2 |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 35,6 | 33,2  | 28,7  | 37,3 |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 34,6 | 32,2  | 27,8  | 36,4 |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 36,8 | 34,5  | 30,0  | 38,6 |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 32,8 | 30,5  | 26,0  | 34,6 |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 35,3 | 32,9  | 28,5  | 37,0 |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 33,4 | 31,1  | 26,6  | 35,2 |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 35,5 | 33,1  | 28,7  | 37,3 |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 32,7 | 30,3  | 25,9  | 34,4 |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 35,1 | 32,7  | 28,2  | 36,8 |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 41,6 | 39,2  | 34,7  | 43,3 |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 43,2 | 40,8  | 36,4  | 45,0 |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 41,2 | 38,8  | 34,4  | 43,0 |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 43,0 | 40,6  | 36,1  | 44,7 |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | 53,5 | 51,1  | 46,6  | 55,2 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 53,6 | 51,2  | 46,7  | 55,3 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | 40,7 | 38,4  | 33,9  | 42,5 |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 42,8 | 40,4  | 35,9  | 44,5 |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | 52,2 | 49,8  | 45,3  | 53,9 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | 52,6 | 50,2  | 45,7  | 54,3 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 53,0 | 50,6  | 46,1  | 54,7 |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | 53,3 | 50,9  | 46,4  | 55,0 |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | 55,5 | 53,1  | 48,6  | 57,2 |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 55,4 | 53,0  | 48,5  | 57,1 |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 27,7 | 25,3  | 20,8  | 29,4 |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 30,3 | 27,9  | 23,4  | 32,0 |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 32,3 | 29,9  | 25,4  | 34,0 |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 34,5 | 32,1  | 27,6  | 36,2 |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 33,5 | 31,1  | 26,7  | 35,3 |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 35,6 | 33,2  | 28,7  | 37,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Toegangsweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 186_A             | 94 zuid      | 1,50   | 37,1 | 34,7  | 30,2  | 38,8 |
| 186_B             | 94 zuid      | 4,50   | 38,9 | 36,5  | 32,1  | 40,6 |
| 187_A             | 95 west      | 1,50   | 46,7 | 44,3  | 39,8  | 48,4 |
| 187_B             | 95 west      | 4,50   | 47,2 | 44,8  | 40,4  | 49,0 |
| 188_A             | 94 west      | 1,50   | 50,9 | 48,5  | 44,0  | 52,6 |
| 188_B             | 94 west      | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,1  | 52,7 |
| 189_A             | 1608 west    | 1,50   | 48,9 | 46,5  | 42,0  | 50,6 |
| 189_B             | 1608 west    | 4,50   | 49,3 | 46,9  | 42,4  | 51,0 |
| 19_A              | 136 zuid     | 1,50   | 28,5 | 26,1  | 21,7  | 30,3 |
| 19_B              | 136 zuid     | 4,50   | 30,9 | 28,5  | 24,0  | 32,6 |
| 190_A             | 1607 west    | 1,50   | 50,9 | 48,5  | 44,0  | 52,6 |
| 190_B             | 1607 west    | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,1  | 52,7 |
| 191_A             | 1607 oost    | 1,50   | 50,4 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 191_B             | 1607 oost    | 4,50   | 50,5 | 48,1  | 43,6  | 52,2 |
| 192_A             | 1608 oost    | 1,50   | 49,0 | 46,6  | 42,2  | 50,8 |
| 192_B             | 1608 oost    | 4,50   | 49,4 | 47,0  | 42,6  | 51,2 |
| 193_A             | 95 oost      | 1,50   | 47,4 | 45,0  | 40,5  | 49,1 |
| 193_B             | 95 oost      | 4,50   | 48,0 | 45,6  | 41,1  | 49,7 |
| 194_A             | 94 oost      | 1,50   | 49,7 | 47,3  | 42,8  | 51,4 |
| 194_B             | 94 oost      | 4,50   | 50,1 | 47,7  | 43,2  | 51,8 |
| 195_A             | 224 zuid     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 195_B             | 224 zuid     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 196_A             | 420 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 196_B             | 420 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 197_A             | 420 west     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 197_B             | 420 west     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 198_A             | 351 oost     | 1,50   | 31,2 | 28,9  | 24,5  | 33,0 |
| 198_B             | 351 oost     | 4,50   | 32,0 | 29,6  | 25,2  | 33,7 |
| 199_A             | 351 zuid     | 1,50   | 31,2 | 28,9  | 24,5  | 33,0 |
| 199_B             | 351 zuid     | 4,50   | 32,0 | 29,7  | 25,2  | 33,8 |
| 2_A               | 134 noord    | 1,50   | 49,1 | 46,8  | 42,3  | 50,9 |
| 2_B               | 134 noord    | 4,50   | 49,7 | 47,4  | 42,9  | 51,5 |
| 20_A              | 137 oost     | 1,50   | 30,5 | 28,1  | 23,7  | 32,2 |
| 20_B              | 137 oost     | 4,50   | 32,7 | 30,3  | 25,8  | 34,4 |
| 200_A             | 348 zuid     | 1,50   | 33,1 | 30,8  | 26,3  | 34,9 |
| 200_B             | 348 zuid     | 4,50   | 34,1 | 31,8  | 27,3  | 35,9 |
| 201_A             | 348 oost     | 1,50   | 32,7 | 30,3  | 25,9  | 34,4 |
| 201_B             | 348 oost     | 4,50   | 33,6 | 31,2  | 26,8  | 35,4 |
| 202_A             | 1743 noord   | 1,50   | 39,6 | 37,2  | 32,8  | 41,4 |
| 202_B             | 1743 noord   | 4,50   | 40,8 | 38,4  | 34,0  | 42,5 |
| 203_A             | 16A noord    | 1,50   | 44,8 | 42,4  | 37,9  | 46,5 |
| 203_B             | 16A noord    | 4,50   | 45,9 | 43,5  | 39,0  | 47,6 |
| 204_A             | 16A oost     | 1,50   | 44,6 | 42,2  | 37,7  | 46,3 |
| 204_B             | 16A oost     | 4,50   | 45,6 | 43,2  | 38,7  | 47,3 |
| 205_A             | 1743 oost    | 1,50   | 40,9 | 38,5  | 34,1  | 42,7 |
| 205_B             | 1743 oost    | 4,50   | 42,3 | 40,0  | 35,5  | 44,1 |
| 21_A              | 137 noord    | 1,50   | 30,7 | 28,3  | 23,8  | 32,4 |
| 21_B              | 137 noord    | 4,50   | 33,6 | 31,1  | 26,7  | 35,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Toegangsweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | 25,4 | 23,0  | 18,6  | 27,2 |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | 27,7 | 25,3  | 20,8  | 29,4 |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | 26,9 | 24,6  | 20,1  | 28,7 |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | 28,8 | 26,5  | 22,0  | 30,6 |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | 27,1 | 24,7  | 20,2  | 28,8 |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | 29,7 | 27,3  | 22,8  | 31,4 |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | 19,2 | 16,7  | 12,2  | 20,9 |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | 23,1 | 20,6  | 16,1  | 24,8 |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | 12,9 | 10,4  | 5,9   | 14,5 |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | 18,4 | 15,9  | 11,4  | 20,1 |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | 23,2 | 20,8  | 16,3  | 24,9 |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | 26,9 | 24,4  | 20,0  | 28,6 |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | 26,4 | 24,0  | 19,5  | 28,1 |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 28,8 | 26,4  | 21,9  | 30,5 |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | 22,5 | 20,1  | 15,7  | 24,3 |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 25,0 | 22,6  | 18,1  | 26,7 |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | 45,0 | 42,7  | 38,2  | 46,8 |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 46,1 | 43,7  | 39,3  | 47,9 |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | 26,4 | 24,0  | 19,6  | 28,2 |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | 28,1 | 25,7  | 21,2  | 29,8 |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | 22,2 | 19,7  | 15,2  | 23,9 |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | 26,1 | 23,7  | 19,2  | 27,8 |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | 18,1 | 15,6  | 11,1  | 19,8 |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 21,1 | 18,6  | 14,1  | 22,7 |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | 25,2 | 22,9  | 18,4  | 27,0 |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | 26,6 | 24,2  | 19,8  | 28,3 |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | 24,2 | 21,8  | 17,3  | 25,9 |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 27,1 | 24,7  | 20,2  | 28,8 |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | 23,5 | 21,1  | 16,6  | 25,2 |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 26,1 | 23,6  | 19,1  | 27,7 |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | 21,0 | 18,6  | 14,2  | 22,8 |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | 23,4 | 21,0  | 16,6  | 25,2 |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | 24,2 | 21,9  | 17,4  | 26,0 |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | 25,4 | 23,1  | 18,6  | 27,2 |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | 20,1 | 17,6  | 13,1  | 21,8 |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 23,8 | 21,3  | 16,8  | 25,4 |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | 23,7 | 21,2  | 16,8  | 25,4 |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 25,7 | 23,3  | 18,8  | 27,4 |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | 36,5 | 34,1  | 29,6  | 38,2 |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | 38,6 | 36,3  | 31,8  | 40,4 |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | 15,4 | 12,9  | 8,4   | 17,0 |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | 20,2 | 17,7  | 13,2  | 21,8 |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | 22,6 | 20,3  | 15,9  | 24,4 |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | 23,6 | 21,2  | 16,8  | 25,4 |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | 19,3 | 16,8  | 12,3  | 20,9 |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | 22,4 | 19,9  | 15,4  | 24,0 |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | 24,8 | 22,4  | 17,9  | 26,5 |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 26,0 | 23,6  | 19,1  | 27,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Toegangsweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | 15,7 | 13,2  | 8,7   | 17,4 |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 19,5 | 17,0  | 12,5  | 21,1 |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | 20,1 | 17,7  | 13,2  | 21,8 |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 22,1 | 19,7  | 15,2  | 23,8 |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 22,2 | 19,7  | 15,2  | 23,8 |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 24,9 | 22,4  | 17,9  | 26,6 |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 16,6 | 14,1  | 9,6   | 18,3 |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 19,3 | 16,8  | 12,3  | 21,0 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 20,3 | 17,9  | 13,5  | 22,0 |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 21,6 | 19,1  | 14,7  | 23,3 |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 21,1 | 18,6  | 14,1  | 22,7 |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 24,0 | 21,5  | 17,0  | 25,6 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | 38,2 | 35,9  | 31,4  | 40,0 |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | 40,1 | 37,8  | 33,3  | 41,9 |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 17,0 | 14,5  | 10,0  | 18,6 |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 20,2 | 17,7  | 13,2  | 21,9 |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | 23,4 | 21,1  | 16,6  | 25,2 |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | 24,2 | 21,8  | 17,4  | 25,9 |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 18,2 | 15,7  | 11,2  | 19,8 |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 21,2 | 18,7  | 14,2  | 22,9 |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 22,4 | 20,0  | 15,5  | 24,2 |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 24,1 | 21,6  | 17,2  | 25,8 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 14,7 | 12,2  | 7,7   | 16,4 |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 18,6 | 16,1  | 11,6  | 20,3 |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 20,9 | 18,5  | 14,1  | 22,6 |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 21,3 | 18,9  | 14,5  | 23,1 |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 22,0 | 19,6  | 15,1  | 23,7 |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 23,7 | 21,2  | 16,7  | 25,4 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 15,5 | 13,0  | 8,5   | 17,1 |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 18,3 | 15,8  | 11,3  | 19,9 |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 16,9 | 14,4  | 9,9   | 18,6 |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 20,2 | 17,7  | 13,2  | 21,8 |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | 22,7 | 20,3  | 15,9  | 24,4 |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | 23,4 | 21,1  | 16,6  | 25,2 |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | 39,9 | 37,6  | 33,1  | 41,7 |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 42,0 | 39,6  | 35,2  | 43,8 |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 13,7 | 11,2  | 6,6   | 15,3 |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 17,1 | 14,6  | 10,1  | 18,8 |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 21,1 | 18,7  | 14,2  | 22,8 |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 22,8 | 20,4  | 15,9  | 24,5 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 18,3 | 15,9  | 11,5  | 20,1 |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 19,2 | 16,8  | 12,3  | 20,9 |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 18,2 | 15,7  | 11,2  | 19,8 |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 20,9 | 18,4  | 13,9  | 22,5 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 13,8 | 11,3  | 6,8   | 15,5 |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 17,1 | 14,6  | 10,1  | 18,8 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | 19,7 | 17,4  | 13,0  | 21,5 |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | 20,5 | 18,2  | 13,7  | 22,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Toegangsweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | 14,8 | 12,3  | 7,8   | 16,5 |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 18,7 | 16,2  | 11,7  | 20,4 |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 12,5 | 10,0  | 5,5   | 14,1 |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 15,9 | 13,4  | 8,9   | 17,6 |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 20,4 | 18,0  | 13,5  | 22,1 |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 22,3 | 19,8  | 15,3  | 23,9 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 38,8 | 36,5  | 32,0  | 40,6 |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 40,8 | 38,4  | 34,0  | 42,6 |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 20,9 | 18,5  | 14,1  | 22,7 |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 22,0 | 19,6  | 15,1  | 23,7 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | 15,3 | 12,8  | 8,3   | 16,9 |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 18,4 | 15,9  | 11,4  | 20,0 |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | 17,3 | 15,0  | 10,5  | 19,1 |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | 18,1 | 15,8  | 11,4  | 19,9 |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 14,9 | 12,5  | 8,1   | 16,7 |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 16,8 | 14,4  | 9,9   | 18,5 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 8,8  | 6,3   | 1,8   | 10,4 |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 12,8 | 10,4  | 5,9   | 14,5 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | 14,6 | 12,1  | 7,6   | 16,2 |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 17,7 | 15,2  | 10,7  | 19,4 |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 19,5 | 17,1  | 12,6  | 21,2 |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 20,6 | 18,1  | 13,7  | 22,3 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 15,2 | 12,7  | 8,2   | 16,9 |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 18,3 | 15,8  | 11,3  | 20,0 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | 13,8 | 11,3  | 6,8   | 15,5 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 17,2 | 14,7  | 10,2  | 18,9 |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | 29,4 | 27,0  | 22,6  | 31,1 |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 31,7 | 29,3  | 24,9  | 33,5 |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | 4,7  | 2,3   | -2,2  | 6,4  |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | 7,7  | 5,2   | 0,7   | 9,4  |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 10,5 | 8,0   | 3,5   | 12,1 |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 13,6 | 11,1  | 6,6   | 15,2 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 10,1 | 7,6   | 3,1   | 11,7 |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 12,3 | 9,8   | 5,3   | 14,0 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | 13,7 | 11,3  | 6,8   | 15,4 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | 16,2 | 13,7  | 9,2   | 17,8 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 16,8 | 14,4  | 9,9   | 18,5 |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 19,1 | 16,6  | 12,2  | 20,8 |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 16,1 | 13,6  | 9,1   | 17,7 |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 19,6 | 17,1  | 12,6  | 21,2 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 10,4 | 8,0   | 3,5   | 12,1 |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 12,6 | 10,1  | 5,6   | 14,2 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 12,3 | 9,9   | 5,4   | 14,0 |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 14,5 | 12,1  | 7,6   | 16,2 |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | 11,6 | 9,1   | 4,6   | 13,2 |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 14,7 | 12,2  | 7,7   | 16,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV

### Toegangsweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
exclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 89_A      | 174 noord    | 1,50   | 16,8 | 14,3  | 9,8   | 18,4 |
| 89_B      | 174 noord    | 4,50   | 20,1 | 17,6  | 13,1  | 21,8 |
| 9_A       | 138 oost     | 1,50   | 34,2 | 31,8  | 27,4  | 36,0 |
| 9_B       | 138 oost     | 4,50   | 36,3 | 33,9  | 29,5  | 38,1 |
| 90_A      | 174 zuid     | 1,50   | 12,7 | 10,2  | 5,7   | 14,3 |
| 90_B      | 174 zuid     | 4,50   | 16,0 | 13,5  | 9,0   | 17,7 |
| 91_A      | 195 oost     | 1,50   | 9,1  | 6,6   | 2,1   | 10,7 |
| 91_B      | 195 oost     | 4,50   | 12,1 | 9,6   | 5,1   | 13,8 |
| 92_A      | 195 noord    | 1,50   | 14,7 | 12,2  | 7,7   | 16,3 |
| 92_B      | 195 noord    | 4,50   | 17,0 | 14,5  | 10,0  | 18,7 |
| 93_A      | 195 zuid     | 1,50   | -0,2 | -2,6  | -7,1  | 1,5  |
| 93_B      | 195 zuid     | 4,50   | 3,4  | 1,0   | -3,5  | 5,1  |
| 94_A      | 195 west     | 1,50   | 14,3 | 11,8  | 7,3   | 15,9 |
| 94_B      | 195 west     | 4,50   | 17,3 | 14,9  | 10,3  | 19,0 |
| 95_A      | 180 oost     | 1,50   | 9,5  | 7,0   | 2,5   | 11,2 |
| 95_B      | 180 oost     | 4,50   | 13,1 | 10,7  | 6,1   | 14,8 |
| 96_A      | 180 zuid     | 1,50   | 12,2 | 9,8   | 5,3   | 13,9 |
| 96_B      | 180 zuid     | 4,50   | 16,0 | 13,5  | 9,1   | 17,7 |
| 97_A      | 180 west     | 1,50   | 15,3 | 12,8  | 8,3   | 17,0 |
| 97_B      | 180 west     | 4,50   | 18,0 | 15,5  | 11,0  | 19,7 |
| 98_A      | 180 noord    | 1,50   | 14,4 | 12,0  | 7,5   | 16,1 |
| 98_B      | 180 noord    | 4,50   | 16,9 | 14,4  | 9,9   | 18,6 |
| 99_A      | 194 oost     | 1,50   | 3,4  | 0,8   | -3,7  | 5,0  |
| 99_B      | 194 oost     | 4,50   | 8,9  | 6,4   | 1,9   | 10,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV toegangsweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | 43,9 | 41,5  | 37,0  | 45,6 |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | 44,8 | 42,4  | 37,9  | 46,5 |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | 32,5 | 30,1  | 25,7  | 34,2 |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | 34,9 | 32,5  | 28,1  | 36,6 |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | 13,7 | 11,3  | 6,8   | 15,4 |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | 16,5 | 14,0  | 9,5   | 18,1 |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | 3,2  | 0,7   | -3,8  | 4,9  |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | 6,4  | 3,9   | -0,6  | 8,1  |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | 14,3 | 11,8  | 7,3   | 15,9 |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | 16,6 | 14,1  | 9,6   | 18,2 |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | 12,1 | 9,6   | 5,1   | 13,8 |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | 16,2 | 13,7  | 9,2   | 17,8 |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | 12,2 | 9,7   | 5,2   | 13,8 |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | 15,5 | 13,0  | 8,5   | 17,1 |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | -6,8 | -9,4  | -13,9 | -5,2 |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | -3,1 | -5,7  | -10,3 | -1,6 |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | 50,3 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,2  | 52,7 |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | 45,2 | 42,8  | 38,4  | 47,0 |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 46,4 | 44,0  | 39,5  | 48,1 |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 33,6 | 31,2  | 26,8  | 35,4 |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | 36,0 | 33,6  | 29,2  | 37,8 |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | 34,6 | 32,2  | 27,8  | 36,3 |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 36,8 | 34,4  | 29,9  | 38,5 |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | 45,0 | 42,6  | 38,2  | 46,8 |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 46,3 | 43,9  | 39,4  | 48,0 |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | 45,0 | 42,6  | 38,2  | 46,8 |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 46,3 | 43,9  | 39,4  | 48,0 |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | 50,4 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,2  | 52,8 |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | 45,4 | 43,1  | 38,6  | 47,2 |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 46,6 | 44,2  | 39,8  | 48,4 |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | 25,9 | 23,4  | 18,8  | 27,5 |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 29,3 | 26,8  | 22,3  | 31,0 |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | 33,1 | 30,7  | 26,2  | 34,8 |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 35,7 | 33,2  | 28,8  | 37,4 |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 50,3 | 47,9  | 43,5  | 52,1 |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 50,9 | 48,5  | 44,0  | 52,6 |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | 45,1 | 42,8  | 38,3  | 46,9 |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | 46,1 | 43,8  | 39,3  | 47,9 |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 45,3 | 42,9  | 38,5  | 47,1 |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 46,5 | 44,1  | 39,7  | 48,2 |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | 33,7 | 31,3  | 26,8  | 35,4 |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | 36,0 | 33,6  | 29,1  | 37,7 |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | 27,6 | 25,2  | 20,8  | 29,3 |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | 29,7 | 27,3  | 22,8  | 31,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV toegangsweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | 36,6 | 34,2  | 29,8  | 38,3 |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 38,9 | 36,5  | 32,0  | 40,6 |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 36,0 | 33,7  | 29,2  | 37,8 |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 38,4 | 36,0  | 31,6  | 40,2 |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | 41,5 | 39,1  | 34,6  | 43,2 |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 43,5 | 41,1  | 36,6  | 45,2 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | 36,4 | 34,0  | 29,5  | 38,1 |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | 38,6 | 36,2  | 31,8  | 40,4 |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | 35,9 | 33,5  | 29,1  | 37,7 |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 38,2 | 35,8  | 31,3  | 39,9 |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | 40,9 | 38,6  | 34,1  | 42,7 |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 43,0 | 40,6  | 36,2  | 44,8 |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | 37,3 | 34,9  | 30,4  | 39,0 |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 39,5 | 37,1  | 32,7  | 41,3 |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 44,9 | 42,5  | 38,0  | 46,6 |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 46,1 | 43,7  | 39,2  | 47,8 |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | 50,3 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,1  | 52,7 |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | 45,0 | 42,6  | 38,1  | 46,7 |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 46,2 | 43,8  | 39,4  | 48,0 |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | 31,1 | 28,7  | 24,3  | 32,9 |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | 32,8 | 30,5  | 26,0  | 34,6 |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 44,9 | 42,5  | 38,0  | 46,6 |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 46,2 | 43,8  | 39,3  | 47,9 |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | 50,6 | 48,2  | 43,8  | 52,4 |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | 51,2 | 48,8  | 44,4  | 53,0 |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 45,6 | 43,2  | 38,7  | 47,3 |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 46,3 | 43,9  | 39,5  | 48,1 |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | 35,0 | 32,6  | 28,1  | 36,7 |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | 37,4 | 35,0  | 30,5  | 39,1 |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | 36,4 | 34,0  | 29,6  | 38,1 |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 38,7 | 36,3  | 31,8  | 40,4 |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | 40,3 | 37,9  | 33,4  | 42,0 |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 42,5 | 40,1  | 35,6  | 44,2 |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | 39,7 | 37,3  | 32,9  | 41,4 |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 41,7 | 39,3  | 34,8  | 43,4 |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 45,3 | 42,9  | 38,4  | 47,0 |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 46,3 | 43,9  | 39,4  | 48,0 |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | 51,5 | 49,1  | 44,6  | 53,2 |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | 51,9 | 49,5  | 45,0  | 53,6 |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | 33,2 | 30,8  | 26,4  | 35,0 |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | 35,5 | 33,1  | 28,7  | 37,3 |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | 28,4 | 26,0  | 21,6  | 30,1 |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | 31,0 | 28,6  | 24,1  | 32,7 |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | 46,6 | 44,2  | 39,7  | 48,3 |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 47,2 | 44,8  | 40,3  | 48,9 |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | 42,0 | 39,6  | 35,1  | 43,7 |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 43,8 | 41,4  | 36,9  | 45,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV toegangsweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 142_A     | 110 noord    | 1,50   | 41,9 | 39,6  | 35,1  | 43,7 |
| 142_B     | 110 noord    | 4,50   | 43,7 | 41,3  | 36,9  | 45,4 |
| 143_A     | 108 noord    | 1,50   | 41,7 | 39,4  | 34,9  | 43,5 |
| 143_B     | 108 noord    | 4,50   | 43,4 | 41,1  | 36,6  | 45,2 |
| 144_A     | 106 noord    | 1,50   | 41,2 | 38,8  | 34,4  | 43,0 |
| 144_B     | 106 noord    | 4,50   | 42,9 | 40,5  | 36,1  | 44,7 |
| 145_A     | 103 noord    | 1,50   | 42,0 | 39,7  | 35,2  | 43,8 |
| 145_B     | 103 noord    | 4,50   | 43,8 | 41,4  | 36,9  | 45,5 |
| 146_A     | 102 noord    | 1,50   | 40,8 | 38,4  | 34,0  | 42,6 |
| 146_B     | 102 noord    | 4,50   | 42,6 | 40,2  | 35,8  | 44,4 |
| 147_A     | 97 noord     | 1,50   | 42,0 | 39,6  | 35,2  | 43,7 |
| 147_B     | 97 noord     | 4,50   | 43,8 | 41,4  | 36,9  | 45,5 |
| 148_A     | 99 noord     | 1,50   | 42,3 | 40,0  | 35,5  | 44,1 |
| 148_B     | 99 noord     | 4,50   | 44,0 | 41,7  | 37,2  | 45,8 |
| 149_A     | 111 noord    | 1,50   | 52,1 | 49,7  | 45,3  | 53,8 |
| 149_B     | 111 noord    | 4,50   | 52,4 | 50,0  | 45,5  | 54,1 |
| 15_A      | 139 west     | 1,50   | 31,2 | 28,9  | 24,4  | 33,0 |
| 15_B      | 139 west     | 4,50   | 33,2 | 30,8  | 26,4  | 34,9 |
| 150_A     | 109 noord    | 1,50   | 51,9 | 49,5  | 45,1  | 53,6 |
| 150_B     | 109 noord    | 4,50   | 52,1 | 49,8  | 45,3  | 53,9 |
| 151_A     | 107 noord    | 1,50   | 51,6 | 49,3  | 44,8  | 53,4 |
| 151_B     | 107 noord    | 4,50   | 51,9 | 49,5  | 45,0  | 53,6 |
| 152_A     | 105 noord    | 1,50   | 54,0 | 51,6  | 47,2  | 55,7 |
| 152_B     | 105 noord    | 4,50   | 53,9 | 51,5  | 47,0  | 55,6 |
| 153_A     | 104 noord    | 1,50   | 54,5 | 52,1  | 47,6  | 56,2 |
| 153_B     | 104 noord    | 4,50   | 54,3 | 52,0  | 47,5  | 56,1 |
| 154_A     | 101 noord    | 1,50   | 54,1 | 51,7  | 47,2  | 55,8 |
| 154_B     | 101 noord    | 4,50   | 54,1 | 51,7  | 47,2  | 55,8 |
| 155_A     | 100 noord    | 1,50   | 54,9 | 52,5  | 48,0  | 56,6 |
| 155_B     | 100 noord    | 4,50   | 54,8 | 52,4  | 47,9  | 56,5 |
| 156_A     | 111 oost     | 1,50   | 46,0 | 43,6  | 39,2  | 47,7 |
| 156_B     | 111 oost     | 4,50   | 46,8 | 44,4  | 40,0  | 48,6 |
| 157_A     | 109 oost     | 1,50   | 46,6 | 44,2  | 39,8  | 48,3 |
| 157_B     | 109 oost     | 4,50   | 47,3 | 44,9  | 40,5  | 49,0 |
| 158_A     | 107 oost     | 1,50   | 46,0 | 43,7  | 39,2  | 47,8 |
| 158_B     | 107 oost     | 4,50   | 46,7 | 44,4  | 39,9  | 48,5 |
| 159_A     | 105 oost     | 1,50   | 47,7 | 45,3  | 40,9  | 49,4 |
| 159_B     | 105 oost     | 4,50   | 48,0 | 45,6  | 41,2  | 49,8 |
| 16_A      | 139 zuid     | 1,50   | 19,2 | 16,7  | 12,3  | 20,9 |
| 16_B      | 139 zuid     | 4,50   | 22,3 | 19,8  | 15,3  | 24,0 |
| 160_A     | 104 oost     | 1,50   | 49,0 | 46,6  | 42,2  | 50,8 |
| 160_B     | 104 oost     | 4,50   | 49,2 | 46,8  | 42,4  | 51,0 |
| 161_A     | 101 oost     | 1,50   | 47,7 | 45,3  | 40,8  | 49,4 |
| 161_B     | 101 oost     | 4,50   | 48,1 | 45,7  | 41,2  | 49,8 |
| 162_A     | 100 oost     | 1,50   | 50,3 | 47,9  | 43,4  | 52,0 |
| 162_B     | 100 oost     | 4,50   | 50,4 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 163_A     | 100 west     | 1,50   | 50,3 | 47,9  | 43,4  | 52,0 |
| 163_B     | 100 west     | 4,50   | 50,4 | 48,0  | 43,6  | 52,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV toegangsweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 47,8 | 45,4  | 40,9  | 49,5 |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 48,0 | 45,6  | 41,1  | 49,7 |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 49,1 | 46,7  | 42,3  | 50,8 |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 49,3 | 46,9  | 42,5  | 51,1 |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 47,8 | 45,4  | 41,0  | 49,6 |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 48,1 | 45,8  | 41,3  | 49,9 |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 45,6 | 43,3  | 38,8  | 47,4 |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 46,2 | 43,8  | 39,4  | 48,0 |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 46,0 | 43,6  | 39,2  | 47,7 |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 46,6 | 44,2  | 39,8  | 48,4 |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 47,0 | 44,7  | 40,2  | 48,8 |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 47,6 | 45,2  | 40,7  | 49,3 |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | 35,1 | 32,7  | 28,2  | 36,8 |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 37,3 | 34,9  | 30,5  | 39,0 |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 24,8 | 22,3  | 17,8  | 26,5 |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 28,2 | 25,7  | 21,2  | 29,9 |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 32,7 | 30,3  | 25,9  | 34,5 |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 34,9 | 32,5  | 28,0  | 36,6 |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 33,5 | 31,1  | 26,7  | 35,2 |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 35,6 | 33,2  | 28,7  | 37,3 |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 34,6 | 32,2  | 27,8  | 36,4 |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 36,8 | 34,5  | 30,0  | 38,6 |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 32,8 | 30,5  | 26,0  | 34,6 |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 35,3 | 32,9  | 28,5  | 37,0 |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 33,4 | 31,1  | 26,6  | 35,2 |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 35,5 | 33,1  | 28,7  | 37,3 |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 32,7 | 30,3  | 25,9  | 34,4 |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 35,1 | 32,7  | 28,2  | 36,8 |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 41,6 | 39,2  | 34,7  | 43,3 |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 43,2 | 40,8  | 36,4  | 45,0 |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 41,2 | 38,8  | 34,4  | 43,0 |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 43,0 | 40,6  | 36,1  | 44,7 |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | 53,5 | 51,1  | 46,6  | 55,2 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 53,6 | 51,2  | 46,7  | 55,3 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | 40,7 | 38,4  | 33,9  | 42,5 |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 42,8 | 40,4  | 35,9  | 44,5 |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | 52,2 | 49,8  | 45,3  | 53,9 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | 52,6 | 50,2  | 45,7  | 54,3 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 53,0 | 50,6  | 46,1  | 54,7 |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | 53,3 | 50,9  | 46,4  | 55,0 |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | 55,5 | 53,1  | 48,6  | 57,2 |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 55,4 | 53,0  | 48,5  | 57,1 |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 27,7 | 25,3  | 20,8  | 29,4 |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 30,3 | 27,9  | 23,4  | 32,0 |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 32,3 | 29,9  | 25,4  | 34,0 |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 34,5 | 32,1  | 27,6  | 36,2 |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 33,5 | 31,1  | 26,7  | 35,3 |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 35,6 | 33,2  | 28,7  | 37,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV toegangsweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 186_A             | 94 zuid      | 1,50   | 37,1 | 34,7  | 30,2  | 38,8 |
| 186_B             | 94 zuid      | 4,50   | 38,9 | 36,5  | 32,1  | 40,6 |
| 187_A             | 95 west      | 1,50   | 46,7 | 44,3  | 39,8  | 48,4 |
| 187_B             | 95 west      | 4,50   | 47,2 | 44,8  | 40,4  | 49,0 |
| 188_A             | 94 west      | 1,50   | 50,9 | 48,5  | 44,0  | 52,6 |
| 188_B             | 94 west      | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,1  | 52,7 |
| 189_A             | 1608 west    | 1,50   | 48,9 | 46,5  | 42,0  | 50,6 |
| 189_B             | 1608 west    | 4,50   | 49,3 | 46,9  | 42,4  | 51,0 |
| 19_A              | 136 zuid     | 1,50   | 28,5 | 26,1  | 21,7  | 30,3 |
| 19_B              | 136 zuid     | 4,50   | 30,9 | 28,5  | 24,0  | 32,6 |
| 190_A             | 1607 west    | 1,50   | 50,9 | 48,5  | 44,0  | 52,6 |
| 190_B             | 1607 west    | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 44,1  | 52,7 |
| 191_A             | 1607 oost    | 1,50   | 50,4 | 48,0  | 43,5  | 52,1 |
| 191_B             | 1607 oost    | 4,50   | 50,5 | 48,1  | 43,6  | 52,2 |
| 192_A             | 1608 oost    | 1,50   | 49,0 | 46,6  | 42,2  | 50,8 |
| 192_B             | 1608 oost    | 4,50   | 49,4 | 47,0  | 42,6  | 51,2 |
| 193_A             | 95 oost      | 1,50   | 47,4 | 45,0  | 40,5  | 49,1 |
| 193_B             | 95 oost      | 4,50   | 48,0 | 45,6  | 41,1  | 49,7 |
| 194_A             | 94 oost      | 1,50   | 49,7 | 47,3  | 42,8  | 51,4 |
| 194_B             | 94 oost      | 4,50   | 50,1 | 47,7  | 43,2  | 51,8 |
| 195_A             | 224 zuid     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 195_B             | 224 zuid     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 196_A             | 420 noord    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 196_B             | 420 noord    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 197_A             | 420 west     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 197_B             | 420 west     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 198_A             | 351 oost     | 1,50   | 31,2 | 28,9  | 24,5  | 33,0 |
| 198_B             | 351 oost     | 4,50   | 32,0 | 29,6  | 25,2  | 33,7 |
| 199_A             | 351 zuid     | 1,50   | 31,2 | 28,9  | 24,5  | 33,0 |
| 199_B             | 351 zuid     | 4,50   | 32,0 | 29,7  | 25,2  | 33,8 |
| 2_A               | 134 noord    | 1,50   | 49,1 | 46,8  | 42,3  | 50,9 |
| 2_B               | 134 noord    | 4,50   | 49,7 | 47,4  | 42,9  | 51,5 |
| 20_A              | 137 oost     | 1,50   | 30,5 | 28,1  | 23,7  | 32,2 |
| 20_B              | 137 oost     | 4,50   | 32,7 | 30,3  | 25,8  | 34,4 |
| 200_A             | 348 zuid     | 1,50   | 33,1 | 30,8  | 26,3  | 34,9 |
| 200_B             | 348 zuid     | 4,50   | 34,1 | 31,8  | 27,3  | 35,9 |
| 201_A             | 348 oost     | 1,50   | 32,7 | 30,3  | 25,9  | 34,4 |
| 201_B             | 348 oost     | 4,50   | 33,6 | 31,2  | 26,8  | 35,4 |
| 202_A             | 1743 noord   | 1,50   | 39,6 | 37,2  | 32,8  | 41,4 |
| 202_B             | 1743 noord   | 4,50   | 40,8 | 38,4  | 34,0  | 42,5 |
| 203_A             | 16A noord    | 1,50   | 44,8 | 42,4  | 37,9  | 46,5 |
| 203_B             | 16A noord    | 4,50   | 45,9 | 43,5  | 39,0  | 47,6 |
| 204_A             | 16A oost     | 1,50   | 44,6 | 42,2  | 37,7  | 46,3 |
| 204_B             | 16A oost     | 4,50   | 45,6 | 43,2  | 38,7  | 47,3 |
| 205_A             | 1743 oost    | 1,50   | 40,9 | 38,5  | 34,1  | 42,7 |
| 205_B             | 1743 oost    | 4,50   | 42,3 | 40,0  | 35,5  | 44,1 |
| 21_A              | 137 noord    | 1,50   | 30,7 | 28,3  | 23,8  | 32,4 |
| 21_B              | 137 noord    | 4,50   | 33,6 | 31,1  | 26,7  | 35,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV toegangsweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | 25,4 | 23,0  | 18,6  | 27,2 |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | 27,7 | 25,3  | 20,8  | 29,4 |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | 26,9 | 24,6  | 20,1  | 28,7 |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | 28,8 | 26,5  | 22,0  | 30,6 |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | 27,1 | 24,7  | 20,2  | 28,8 |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | 29,7 | 27,3  | 22,8  | 31,4 |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | 19,2 | 16,7  | 12,2  | 20,9 |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | 23,2 | 20,7  | 16,1  | 24,8 |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | 12,9 | 10,4  | 5,9   | 14,5 |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | 18,4 | 15,9  | 11,5  | 20,1 |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | 23,2 | 20,8  | 16,3  | 24,9 |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | 26,9 | 24,5  | 20,0  | 28,6 |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | 26,4 | 24,0  | 19,5  | 28,1 |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 28,8 | 26,4  | 21,9  | 30,5 |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | 22,6 | 20,2  | 15,7  | 24,3 |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 25,0 | 22,6  | 18,1  | 26,7 |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | 45,0 | 42,7  | 38,2  | 46,8 |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 46,1 | 43,7  | 39,3  | 47,9 |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | 26,4 | 24,1  | 19,6  | 28,2 |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | 28,1 | 25,7  | 21,2  | 29,8 |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | 22,2 | 19,7  | 15,2  | 23,9 |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | 26,1 | 23,7  | 19,2  | 27,8 |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | 18,1 | 15,6  | 11,1  | 19,8 |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 21,1 | 18,6  | 14,1  | 22,7 |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | 25,3 | 22,9  | 18,5  | 27,0 |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | 26,6 | 24,2  | 19,8  | 28,4 |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | 24,2 | 21,8  | 17,3  | 25,9 |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 27,1 | 24,7  | 20,2  | 28,8 |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | 23,5 | 21,1  | 16,6  | 25,2 |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 26,1 | 23,6  | 19,1  | 27,7 |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | 21,1 | 18,7  | 14,2  | 22,8 |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | 23,5 | 21,1  | 16,6  | 25,2 |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | 24,2 | 21,9  | 17,5  | 26,0 |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | 25,5 | 23,1  | 18,7  | 27,2 |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | 20,1 | 17,6  | 13,1  | 21,8 |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 23,8 | 21,3  | 16,8  | 25,5 |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | 23,7 | 21,2  | 16,8  | 25,4 |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 25,7 | 23,3  | 18,8  | 27,4 |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | 36,5 | 34,1  | 29,6  | 38,2 |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | 38,6 | 36,3  | 31,8  | 40,4 |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | 15,4 | 12,9  | 8,4   | 17,0 |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | 20,2 | 17,7  | 13,2  | 21,8 |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | 22,7 | 20,4  | 16,0  | 24,5 |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | 23,6 | 21,3  | 16,9  | 25,4 |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | 19,3 | 16,8  | 12,3  | 20,9 |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | 22,4 | 19,9  | 15,4  | 24,0 |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | 24,8 | 22,4  | 17,9  | 26,5 |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 26,0 | 23,6  | 19,1  | 27,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV toegangsweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | 15,7 | 13,2  | 8,7   | 17,4 |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 19,5 | 17,0  | 12,5  | 21,1 |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | 20,1 | 17,7  | 13,2  | 21,8 |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 22,1 | 19,7  | 15,2  | 23,8 |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 22,2 | 19,7  | 15,2  | 23,8 |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 24,9 | 22,4  | 17,9  | 26,6 |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 16,6 | 14,1  | 9,6   | 18,3 |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 19,3 | 16,8  | 12,3  | 21,0 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 20,3 | 17,9  | 13,5  | 22,0 |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 21,6 | 19,1  | 14,7  | 23,3 |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 21,1 | 18,6  | 14,1  | 22,7 |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 24,0 | 21,5  | 17,0  | 25,6 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | 38,2 | 35,9  | 31,5  | 40,0 |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | 40,1 | 37,8  | 33,3  | 41,9 |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 17,0 | 14,5  | 10,0  | 18,7 |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 20,2 | 17,7  | 13,2  | 21,9 |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | 23,5 | 21,1  | 16,7  | 25,2 |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | 24,2 | 21,9  | 17,5  | 26,0 |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 18,2 | 15,7  | 11,2  | 19,8 |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 21,2 | 18,7  | 14,2  | 22,9 |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 22,4 | 20,0  | 15,5  | 24,2 |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 24,1 | 21,6  | 17,2  | 25,8 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 14,7 | 12,2  | 7,7   | 16,4 |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 18,6 | 16,1  | 11,6  | 20,3 |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 20,9 | 18,5  | 14,1  | 22,6 |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 21,4 | 19,0  | 14,5  | 23,1 |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 22,0 | 19,6  | 15,1  | 23,7 |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 23,7 | 21,2  | 16,7  | 25,4 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 15,5 | 13,0  | 8,5   | 17,1 |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 18,3 | 15,8  | 11,3  | 19,9 |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 16,9 | 14,4  | 9,9   | 18,6 |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 20,2 | 17,7  | 13,2  | 21,8 |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | 22,7 | 20,4  | 15,9  | 24,5 |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | 23,5 | 21,1  | 16,7  | 25,3 |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | 39,9 | 37,6  | 33,1  | 41,7 |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 42,0 | 39,6  | 35,2  | 43,8 |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 13,7 | 11,2  | 6,7   | 15,3 |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 17,1 | 14,7  | 10,1  | 18,8 |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 21,1 | 18,7  | 14,2  | 22,8 |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 22,8 | 20,4  | 15,9  | 24,5 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 18,3 | 15,9  | 11,5  | 20,1 |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 19,2 | 16,8  | 12,3  | 20,9 |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 18,2 | 15,7  | 11,2  | 19,8 |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 20,9 | 18,4  | 13,9  | 22,5 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 13,8 | 11,3  | 6,8   | 15,5 |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 17,1 | 14,6  | 10,1  | 18,8 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | 19,8 | 17,5  | 13,0  | 21,6 |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | 20,6 | 18,3  | 13,8  | 22,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV toegangsweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | 14,8 | 12,3  | 7,8   | 16,5 |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 18,7 | 16,2  | 11,7  | 20,4 |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 12,5 | 10,0  | 5,5   | 14,2 |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 15,9 | 13,5  | 9,0   | 17,6 |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 20,4 | 18,0  | 13,5  | 22,1 |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 22,3 | 19,8  | 15,3  | 23,9 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 38,8 | 36,5  | 32,0  | 40,6 |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 40,8 | 38,4  | 34,0  | 42,6 |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 20,9 | 18,5  | 14,1  | 22,7 |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 22,0 | 19,6  | 15,1  | 23,7 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | 15,3 | 12,8  | 8,3   | 16,9 |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 18,4 | 15,9  | 11,4  | 20,0 |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | 17,5 | 15,1  | 10,7  | 19,3 |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | 18,4 | 16,0  | 11,6  | 20,1 |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 14,9 | 12,5  | 8,1   | 16,7 |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 16,8 | 14,4  | 9,9   | 18,5 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 8,8  | 6,3   | 1,8   | 10,4 |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 12,9 | 10,4  | 5,9   | 14,5 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | 14,6 | 12,1  | 7,6   | 16,2 |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 17,7 | 15,2  | 10,7  | 19,4 |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 19,5 | 17,1  | 12,6  | 21,2 |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 20,6 | 18,1  | 13,7  | 22,3 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 15,3 | 12,8  | 8,3   | 16,9 |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 18,3 | 15,9  | 11,4  | 20,0 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | 13,8 | 11,3  | 6,8   | 15,5 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 17,2 | 14,7  | 10,2  | 18,9 |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | 29,4 | 27,0  | 22,6  | 31,1 |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 31,7 | 29,3  | 24,9  | 33,5 |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | 4,7  | 2,3   | -2,2  | 6,4  |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | 7,7  | 5,2   | 0,7   | 9,4  |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 10,5 | 8,0   | 3,5   | 12,1 |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 13,6 | 11,1  | 6,6   | 15,2 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 10,1 | 7,6   | 3,1   | 11,7 |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 12,3 | 9,9   | 5,3   | 14,0 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | 13,7 | 11,3  | 6,8   | 15,4 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | 16,2 | 13,7  | 9,2   | 17,8 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 16,8 | 14,4  | 9,9   | 18,5 |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 19,1 | 16,6  | 12,2  | 20,8 |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 16,1 | 13,6  | 9,1   | 17,7 |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 19,6 | 17,1  | 12,6  | 21,2 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 10,4 | 8,0   | 3,5   | 12,1 |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 12,6 | 10,1  | 5,6   | 14,2 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 12,4 | 9,9   | 5,4   | 14,0 |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 14,6 | 12,1  | 7,6   | 16,2 |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | 11,6 | 9,1   | 4,6   | 13,2 |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 14,7 | 12,2  | 7,7   | 16,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV toegangsweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 89_A              | 174 noord    | 1,50   | 16,8 | 14,3  | 9,8   | 18,4 |
| 89_B              | 174 noord    | 4,50   | 20,1 | 17,6  | 13,1  | 21,8 |
| 9_A               | 138 oost     | 1,50   | 34,2 | 31,9  | 27,4  | 36,0 |
| 9_B               | 138 oost     | 4,50   | 36,3 | 33,9  | 29,5  | 38,1 |
| 90_A              | 174 zuid     | 1,50   | 12,7 | 10,2  | 5,7   | 14,3 |
| 90_B              | 174 zuid     | 4,50   | 16,0 | 13,5  | 9,0   | 17,7 |
| 91_A              | 195 oost     | 1,50   | 9,1  | 6,6   | 2,1   | 10,7 |
| 91_B              | 195 oost     | 4,50   | 12,1 | 9,6   | 5,1   | 13,8 |
| 92_A              | 195 noord    | 1,50   | 14,7 | 12,2  | 7,7   | 16,3 |
| 92_B              | 195 noord    | 4,50   | 17,0 | 14,5  | 10,0  | 18,7 |
| 93_A              | 195 zuid     | 1,50   | -0,2 | -2,6  | -7,1  | 1,5  |
| 93_B              | 195 zuid     | 4,50   | 3,4  | 1,0   | -3,5  | 5,1  |
| 94_A              | 195 west     | 1,50   | 14,3 | 11,8  | 7,3   | 15,9 |
| 94_B              | 195 west     | 4,50   | 17,3 | 14,9  | 10,3  | 19,0 |
| 95_A              | 180 oost     | 1,50   | 9,5  | 7,0   | 2,5   | 11,2 |
| 95_B              | 180 oost     | 4,50   | 13,1 | 10,7  | 6,1   | 14,8 |
| 96_A              | 180 zuid     | 1,50   | 12,2 | 9,8   | 5,3   | 13,9 |
| 96_B              | 180 zuid     | 4,50   | 16,0 | 13,6  | 9,1   | 17,7 |
| 97_A              | 180 west     | 1,50   | 15,3 | 12,8  | 8,3   | 17,0 |
| 97_B              | 180 west     | 4,50   | 18,0 | 15,5  | 11,0  | 19,7 |
| 98_A              | 180 noord    | 1,50   | 14,5 | 12,0  | 7,5   | 16,1 |
| 98_B              | 180 noord    | 4,50   | 16,9 | 14,4  | 9,9   | 18,6 |
| 99_A              | 194 oost     | 1,50   | 3,4  | 0,8   | -3,7  | 5,0  |
| 99_B              | 194 oost     | 4,50   | 8,9  | 6,4   | 1,9   | 10,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A               | 134 oost     | 1,50   | 52,1 | 48,7  | 43,0  | 52,7 |
| 1_B               | 134 oost     | 4,50   | 53,7 | 50,3  | 44,7  | 54,3 |
| 10_A              | 138 noord    | 1,50   | 48,5 | 45,1  | 39,4  | 49,1 |
| 10_B              | 138 noord    | 4,50   | 50,3 | 46,9  | 41,2  | 50,9 |
| 100_A             | 194 noord    | 1,50   | 43,5 | 40,1  | 34,4  | 44,1 |
| 100_B             | 194 noord    | 4,50   | 45,4 | 41,9  | 36,3  | 46,0 |
| 101_A             | 194 zuid     | 1,50   | 44,9 | 41,4  | 35,8  | 45,5 |
| 101_B             | 194 zuid     | 4,50   | 46,4 | 42,9  | 37,3  | 47,0 |
| 102_A             | 194 west     | 1,50   | 34,5 | 31,1  | 25,5  | 35,1 |
| 102_B             | 194 west     | 4,50   | 36,8 | 33,3  | 27,7  | 37,4 |
| 103_A             | 197 zuid     | 1,50   | 44,5 | 41,1  | 35,4  | 45,1 |
| 103_B             | 197 zuid     | 4,50   | 45,8 | 42,3  | 36,7  | 46,4 |
| 104_A             | 197 oost     | 1,50   | 44,1 | 40,6  | 35,0  | 44,7 |
| 104_B             | 197 oost     | 4,50   | 45,7 | 42,2  | 36,6  | 46,3 |
| 105_A             | 197 noord    | 1,50   | 37,0 | 33,6  | 27,9  | 37,6 |
| 105_B             | 197 noord    | 4,50   | 39,8 | 36,4  | 30,8  | 40,5 |
| 106_A             | 197 west     | 1,50   | 39,6 | 36,2  | 30,5  | 40,2 |
| 106_B             | 197 west     | 4,50   | 40,9 | 37,5  | 31,9  | 41,5 |
| 107_A             | 131 noord    | 1,50   | 43,0 | 39,6  | 33,9  | 43,6 |
| 107_B             | 131 noord    | 4,50   | 44,9 | 41,5  | 35,9  | 45,5 |
| 108_A             | 131 oost     | 1,50   | 42,1 | 38,7  | 33,0  | 42,7 |
| 108_B             | 131 oost     | 4,50   | 44,5 | 41,0  | 35,4  | 45,1 |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 39,1 | 35,6  | 30,0  | 39,7 |
| 109_B             | 131 zuid     | 4,50   | 42,4 | 39,0  | 33,4  | 43,1 |
| 11_A              | 138 west     | 1,50   | 38,4 | 35,0  | 29,3  | 39,0 |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 40,7 | 37,2  | 31,7  | 41,3 |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | 34,9 | 31,4  | 25,8  | 35,5 |
| 110_B             | 131 west     | 4,50   | 37,0 | 33,6  | 28,0  | 37,6 |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | 34,0 | 30,6  | 24,9  | 34,6 |
| 111_B             | 130 west     | 4,50   | 36,2 | 32,7  | 27,1  | 36,8 |
| 112_A             | 130 noord    | 1,50   | 41,1 | 37,6  | 32,0  | 41,7 |
| 112_B             | 130 noord    | 4,50   | 43,2 | 39,7  | 34,1  | 43,8 |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | 39,4 | 36,0  | 30,4  | 40,1 |
| 113_B             | 130 oost     | 4,50   | 42,9 | 39,4  | 33,8  | 43,5 |
| 114_A             | 130 zuid     | 1,50   | 35,6 | 32,2  | 26,6  | 36,2 |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 40,0 | 36,5  | 31,0  | 40,6 |
| 115_A             | 128 zuid     | 1,50   | 35,6 | 32,1  | 26,6  | 36,2 |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 38,7 | 35,3  | 29,7  | 39,4 |
| 116_A             | 133 noord    | 1,50   | 45,7 | 42,3  | 36,6  | 46,3 |
| 116_B             | 133 noord    | 4,50   | 47,5 | 44,1  | 38,5  | 48,1 |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | 46,4 | 43,0  | 37,3  | 47,0 |
| 117_B             | 133 oost     | 4,50   | 48,6 | 45,1  | 39,5  | 49,2 |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 35,7 | 32,3  | 26,7  | 36,4 |
| 118_B             | 133 west     | 4,50   | 38,1 | 34,7  | 29,1  | 38,8 |
| 119_A             | 133 zuid     | 1,50   | 42,9 | 39,5  | 33,8  | 43,5 |
| 119_B             | 133 zuid     | 4,50   | 45,8 | 42,3  | 36,8  | 46,4 |
| 12_A              | 138 zuid     | 1,50   | 48,6 | 45,2  | 39,6  | 49,2 |
| 12_B              | 138 zuid     | 4,50   | 50,4 | 47,0  | 41,4  | 51,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | 33,2 | 29,8  | 24,2  | 33,8 |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 36,1 | 32,6  | 27,1  | 36,7 |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 30,0 | 26,5  | 21,0  | 30,6 |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 34,7 | 31,2  | 25,7  | 35,3 |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | 36,2 | 32,8  | 27,1  | 36,8 |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 39,8 | 36,3  | 30,7  | 40,4 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | 37,9 | 34,5  | 28,9  | 38,5 |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | 41,4 | 37,9  | 32,4  | 42,0 |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | 35,4 | 32,0  | 26,4  | 36,0 |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 39,3 | 35,8  | 30,3  | 39,9 |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | 36,1 | 32,7  | 27,1  | 36,8 |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 38,3 | 34,8  | 29,3  | 38,9 |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | 32,9 | 29,4  | 23,8  | 33,5 |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 35,1 | 31,7  | 26,1  | 35,7 |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 30,2 | 26,8  | 21,2  | 30,9 |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 33,3 | 29,9  | 24,4  | 34,0 |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | 40,4 | 37,0  | 31,3  | 41,0 |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | 42,0 | 38,5  | 32,9  | 42,6 |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | 37,7 | 34,3  | 28,7  | 38,4 |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 40,7 | 37,2  | 31,7  | 41,3 |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | 53,0 | 49,6  | 44,0  | 53,7 |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | 54,5 | 51,0  | 45,4  | 55,1 |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 37,6 | 34,2  | 28,6  | 38,3 |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 40,0 | 36,5  | 30,9  | 40,6 |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | 39,5 | 36,0  | 30,4  | 40,1 |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | 40,7 | 37,3  | 31,7  | 41,4 |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 26,5 | 23,0  | 17,6  | 27,1 |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 31,1 | 27,6  | 22,2  | 31,8 |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | 34,9 | 31,4  | 25,8  | 35,5 |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | 37,6 | 34,1  | 28,6  | 38,2 |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | 32,4 | 28,9  | 23,4  | 33,0 |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 37,6 | 34,1  | 28,6  | 38,2 |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | 36,3 | 32,9  | 27,2  | 36,9 |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 37,8 | 34,3  | 28,8  | 38,4 |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | 33,8 | 30,3  | 24,7  | 34,4 |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 35,4 | 31,9  | 26,4  | 36,0 |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 37,5 | 34,0  | 28,4  | 38,1 |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 40,1 | 36,6  | 31,0  | 40,7 |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | 38,8 | 35,3  | 29,7  | 39,4 |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | 39,5 | 36,1  | 30,4  | 40,1 |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | 33,4 | 29,9  | 24,4  | 34,1 |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | 38,0 | 34,5  | 29,0  | 38,6 |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | 48,9 | 45,5  | 39,9  | 49,6 |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | 50,7 | 47,2  | 41,6  | 51,3 |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | 27,4 | 23,9  | 18,4  | 28,0 |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 31,2 | 27,7  | 22,3  | 31,9 |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | 32,7 | 29,3  | 23,7  | 33,4 |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 34,7 | 31,3  | 25,7  | 35,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 142_A             | 110 noord    | 1,50   | 29,8 | 26,3  | 20,7  | 30,4 |
| 142_B             | 110 noord    | 4,50   | 32,6 | 29,2  | 23,6  | 33,3 |
| 143_A             | 108 noord    | 1,50   | 29,4 | 25,9  | 20,3  | 30,0 |
| 143_B             | 108 noord    | 4,50   | 32,0 | 28,6  | 23,0  | 32,7 |
| 144_A             | 106 noord    | 1,50   | 28,9 | 25,4  | 19,9  | 29,5 |
| 144_B             | 106 noord    | 4,50   | 32,0 | 28,5  | 23,0  | 32,6 |
| 145_A             | 103 noord    | 1,50   | 29,1 | 25,7  | 20,1  | 29,8 |
| 145_B             | 103 noord    | 4,50   | 32,4 | 28,9  | 23,4  | 33,0 |
| 146_A             | 102 noord    | 1,50   | 27,2 | 23,7  | 18,2  | 27,8 |
| 146_B             | 102 noord    | 4,50   | 31,3 | 27,9  | 22,3  | 31,9 |
| 147_A             | 97 noord     | 1,50   | 28,3 | 24,9  | 19,3  | 28,9 |
| 147_B             | 97 noord     | 4,50   | 31,5 | 28,1  | 22,5  | 32,2 |
| 148_A             | 99 noord     | 1,50   | 26,9 | 23,4  | 17,9  | 27,5 |
| 148_B             | 99 noord     | 4,50   | 30,0 | 26,5  | 21,0  | 30,6 |
| 149_A             | 111 noord    | 1,50   | 37,9 | 34,5  | 28,8  | 38,5 |
| 149_B             | 111 noord    | 4,50   | 38,5 | 35,1  | 29,5  | 39,1 |
| 15_A              | 139 west     | 1,50   | 37,7 | 34,2  | 28,6  | 38,3 |
| 15_B              | 139 west     | 4,50   | 40,0 | 36,6  | 31,0  | 40,7 |
| 150_A             | 109 noord    | 1,50   | 36,2 | 32,8  | 27,2  | 36,9 |
| 150_B             | 109 noord    | 4,50   | 37,0 | 33,5  | 27,9  | 37,6 |
| 151_A             | 107 noord    | 1,50   | 36,2 | 32,8  | 27,2  | 36,9 |
| 151_B             | 107 noord    | 4,50   | 36,9 | 33,5  | 27,9  | 37,5 |
| 152_A             | 105 noord    | 1,50   | 35,1 | 31,7  | 26,0  | 35,7 |
| 152_B             | 105 noord    | 4,50   | 35,7 | 32,2  | 26,6  | 36,3 |
| 153_A             | 104 noord    | 1,50   | 34,4 | 31,0  | 25,4  | 35,1 |
| 153_B             | 104 noord    | 4,50   | 35,0 | 31,6  | 26,0  | 35,7 |
| 154_A             | 101 noord    | 1,50   | 33,8 | 30,4  | 24,8  | 34,5 |
| 154_B             | 101 noord    | 4,50   | 34,5 | 31,0  | 25,4  | 35,1 |
| 155_A             | 100 noord    | 1,50   | 33,7 | 30,2  | 24,6  | 34,3 |
| 155_B             | 100 noord    | 4,50   | 34,2 | 30,8  | 25,2  | 34,8 |
| 156_A             | 111 oost     | 1,50   | 36,4 | 33,0  | 27,4  | 37,0 |
| 156_B             | 111 oost     | 4,50   | 38,3 | 34,8  | 29,3  | 38,9 |
| 157_A             | 109 oost     | 1,50   | 35,1 | 31,6  | 26,0  | 35,7 |
| 157_B             | 109 oost     | 4,50   | 36,6 | 33,1  | 27,5  | 37,2 |
| 158_A             | 107 oost     | 1,50   | 34,6 | 31,2  | 25,5  | 35,2 |
| 158_B             | 107 oost     | 4,50   | 36,2 | 32,8  | 27,2  | 36,8 |
| 159_A             | 105 oost     | 1,50   | 35,2 | 31,8  | 26,2  | 35,9 |
| 159_B             | 105 oost     | 4,50   | 37,0 | 33,5  | 27,9  | 37,6 |
| 16_A              | 139 zuid     | 1,50   | 49,6 | 46,1  | 40,5  | 50,2 |
| 16_B              | 139 zuid     | 4,50   | 51,2 | 47,8  | 42,1  | 51,8 |
| 160_A             | 104 oost     | 1,50   | 34,6 | 31,2  | 25,5  | 35,2 |
| 160_B             | 104 oost     | 4,50   | 36,6 | 33,1  | 27,6  | 37,2 |
| 161_A             | 101 oost     | 1,50   | 32,6 | 29,2  | 23,6  | 33,3 |
| 161_B             | 101 oost     | 4,50   | 35,9 | 32,4  | 26,8  | 36,5 |
| 162_A             | 100 oost     | 1,50   | 33,1 | 29,6  | 24,0  | 33,7 |
| 162_B             | 100 oost     | 4,50   | 34,7 | 31,2  | 25,7  | 35,3 |
| 163_A             | 100 west     | 1,50   | 29,1 | 25,6  | 20,0  | 29,7 |
| 163_B             | 100 west     | 4,50   | 30,9 | 27,4  | 21,9  | 31,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 29,8 | 26,4  | 20,8  | 30,4 |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 31,7 | 28,2  | 22,7  | 32,3 |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 23,0 | 19,5  | 14,1  | 23,7 |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 28,1 | 24,6  | 19,2  | 28,8 |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 28,8 | 25,4  | 19,8  | 29,4 |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 31,4 | 27,9  | 22,4  | 32,0 |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 32,6 | 29,2  | 23,6  | 33,2 |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 34,9 | 31,5  | 25,9  | 35,6 |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 31,0 | 27,6  | 22,0  | 31,6 |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 34,8 | 31,3  | 25,8  | 35,4 |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 30,3 | 26,9  | 21,3  | 31,0 |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 32,8 | 29,3  | 23,8  | 33,4 |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | 45,1 | 41,7  | 36,0  | 45,7 |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 47,6 | 44,1  | 38,5  | 48,2 |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 30,9 | 27,4  | 22,0  | 31,6 |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 35,5 | 31,9  | 26,5  | 36,1 |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 30,1 | 26,6  | 21,1  | 30,7 |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 34,0 | 30,5  | 25,0  | 34,6 |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 29,2 | 25,7  | 20,2  | 29,8 |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 34,1 | 30,6  | 25,2  | 34,8 |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 26,9 | 23,3  | 17,9  | 27,5 |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 31,8 | 28,3  | 22,9  | 32,4 |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 27,1 | 23,5  | 18,1  | 27,7 |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 32,0 | 28,5  | 23,0  | 32,6 |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 26,7 | 23,1  | 17,8  | 27,3 |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 31,5 | 27,9  | 22,5  | 32,1 |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 28,7 | 25,2  | 19,7  | 29,3 |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 34,0 | 30,5  | 25,0  | 34,7 |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 27,9 | 24,4  | 18,8  | 28,5 |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 30,8 | 27,4  | 21,8  | 31,5 |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 25,7 | 22,2  | 16,7  | 26,3 |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 29,9 | 26,5  | 20,9  | 30,5 |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | 32,3 | 28,9  | 23,2  | 32,9 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 33,0 | 29,5  | 23,9  | 33,6 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | 40,8 | 37,4  | 31,7  | 41,4 |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 43,0 | 39,6  | 34,0  | 43,6 |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | 32,6 | 29,2  | 23,5  | 33,2 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | 33,2 | 29,8  | 24,2  | 33,9 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 32,1 | 28,7  | 23,1  | 32,8 |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | 32,9 | 29,4  | 23,8  | 33,5 |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | 33,3 | 29,9  | 24,2  | 33,9 |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 33,9 | 30,4  | 24,8  | 34,5 |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 26,3 | 22,8  | 17,4  | 27,0 |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 32,8 | 29,3  | 23,8  | 33,4 |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 25,9 | 22,3  | 17,0  | 26,5 |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 32,4 | 28,9  | 23,4  | 33,0 |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 26,6 | 23,1  | 17,6  | 27,2 |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 31,5 | 28,0  | 22,5  | 32,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 186_A     | 94 zuid      | 1,50   | 24,7 | 21,2  | 15,8  | 25,3 |
| 186_B     | 94 zuid      | 4,50   | 29,3 | 25,8  | 20,4  | 30,0 |
| 187_A     | 95 west      | 1,50   | 28,9 | 25,5  | 19,9  | 29,6 |
| 187_B     | 95 west      | 4,50   | 31,0 | 27,6  | 22,0  | 31,7 |
| 188_A     | 94 west      | 1,50   | 23,1 | 19,6  | 14,1  | 23,8 |
| 188_B     | 94 west      | 4,50   | 25,8 | 22,3  | 16,8  | 26,5 |
| 189_A     | 1608 west    | 1,50   | 22,1 | 18,6  | 13,1  | 22,7 |
| 189_B     | 1608 west    | 4,50   | 27,7 | 24,2  | 18,8  | 28,4 |
| 19_A      | 136 zuid     | 1,50   | 42,7 | 39,2  | 33,6  | 43,3 |
| 19_B      | 136 zuid     | 4,50   | 44,7 | 41,3  | 35,7  | 45,3 |
| 190_A     | 1607 west    | 1,50   | 23,7 | 20,2  | 14,7  | 24,3 |
| 190_B     | 1607 west    | 4,50   | 29,8 | 26,3  | 20,8  | 30,5 |
| 191_A     | 1607 oost    | 1,50   | 32,1 | 28,7  | 23,0  | 32,7 |
| 191_B     | 1607 oost    | 4,50   | 34,1 | 30,6  | 25,0  | 34,7 |
| 192_A     | 1608 oost    | 1,50   | 30,5 | 27,0  | 21,4  | 31,1 |
| 192_B     | 1608 oost    | 4,50   | 33,1 | 29,6  | 24,1  | 33,8 |
| 193_A     | 95 oost      | 1,50   | 28,7 | 25,2  | 19,6  | 29,3 |
| 193_B     | 95 oost      | 4,50   | 31,8 | 28,3  | 22,8  | 32,4 |
| 194_A     | 94 oost      | 1,50   | 33,0 | 29,5  | 23,9  | 33,6 |
| 194_B     | 94 oost      | 4,50   | 35,4 | 31,9  | 26,3  | 36,0 |
| 195_A     | 224 zuid     | 1,50   | 38,0 | 34,6  | 28,9  | 38,6 |
| 195_B     | 224 zuid     | 4,50   | 38,6 | 35,2  | 29,6  | 39,3 |
| 196_A     | 420 noord    | 1,50   | 3,5  | -0,1  | -5,4  | 4,1  |
| 196_B     | 420 noord    | 4,50   | 10,3 | 6,8   | 1,3   | 10,9 |
| 197_A     | 420 west     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 197_B     | 420 west     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 198_A     | 351 oost     | 1,50   | 30,7 | 27,3  | 21,7  | 31,4 |
| 198_B     | 351 oost     | 4,50   | 31,7 | 28,3  | 22,7  | 32,4 |
| 199_A     | 351 zuid     | 1,50   | 31,2 | 27,8  | 22,1  | 31,8 |
| 199_B     | 351 zuid     | 4,50   | 32,5 | 29,0  | 23,5  | 33,1 |
| 2_A       | 134 noord    | 1,50   | 48,8 | 45,4  | 39,7  | 49,4 |
| 2_B       | 134 noord    | 4,50   | 50,5 | 47,0  | 41,4  | 51,1 |
| 20_A      | 137 oost     | 1,50   | 45,7 | 42,3  | 36,7  | 46,4 |
| 20_B      | 137 oost     | 4,50   | 48,1 | 44,7  | 39,1  | 48,7 |
| 200_A     | 348 zuid     | 1,50   | 29,4 | 26,0  | 20,3  | 30,0 |
| 200_B     | 348 zuid     | 4,50   | 31,7 | 28,3  | 22,7  | 32,3 |
| 201_A     | 348 oost     | 1,50   | 31,1 | 27,7  | 22,1  | 31,8 |
| 201_B     | 348 oost     | 4,50   | 32,6 | 29,1  | 23,5  | 33,2 |
| 202_A     | 1743 noord   | 1,50   | 31,1 | 27,6  | 22,0  | 31,7 |
| 202_B     | 1743 noord   | 4,50   | 32,2 | 28,7  | 23,1  | 32,8 |
| 203_A     | 16A noord    | 1,50   | 31,8 | 28,4  | 22,7  | 32,4 |
| 203_B     | 16A noord    | 4,50   | 32,7 | 29,2  | 23,6  | 33,3 |
| 204_A     | 16A oost     | 1,50   | 32,6 | 29,2  | 23,6  | 33,2 |
| 204_B     | 16A oost     | 4,50   | 35,2 | 31,7  | 26,1  | 35,8 |
| 205_A     | 1743 oost    | 1,50   | 31,1 | 27,6  | 22,0  | 31,7 |
| 205_B     | 1743 oost    | 4,50   | 32,9 | 29,4  | 23,9  | 33,5 |
| 21_A      | 137 noord    | 1,50   | 41,7 | 38,3  | 32,7  | 42,4 |
| 21_B      | 137 noord    | 4,50   | 44,0 | 40,5  | 34,9  | 44,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage IV Wernhoutseweg

# Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 22_A           | 137 zuid     | 1,50   | 41,9 | 38,5  | 32,9  | 42,5 |
| 22_B           | 137 zuid     | 4,50   | 44,2 | 40,7  | 35,1  | 44,8 |
| 23_A           | 140 oost     | 1,50   | 45,6 | 42,2  | 36,6  | 46,2 |
| 23_B           | 140 oost     | 4,50   | 48,1 | 44,7  | 39,1  | 48,8 |
| 24_A           | 140 noord    | 1,50   | 40,2 | 36,7  | 31,1  | 40,8 |
| 24_B           | 140 noord    | 4,50   | 42,6 | 39,2  | 33,6  | 43,3 |
| 25_A           | 140 zuid     | 1,50   | 36,7 | 33,2  | 27,6  | 37,3 |
| 25_B           | 140 zuid     | 4,50   | 39,9 | 36,4  | 30,8  | 40,5 |
| 26_A           | 154 oost     | 1,50   | 51,4 | 47,9  | 42,3  | 52,0 |
| 26_B           | 154 oost     | 4,50   | 53,1 | 49,7  | 44,1  | 53,7 |
| 27_A           | 154 noord    | 1,50   | 48,0 | 44,6  | 38,9  | 48,6 |
| 27_B           | 154 noord    | 4,50   | 49,9 | 46,5  | 40,9  | 50,6 |
| 28_A           | 154 west     | 1,50   | 36,2 | 32,8  | 27,2  | 36,8 |
| 28_B           | 154 west     | 4,50   | 39,2 | 35,7  | 30,2  | 39,8 |
| 29_A           | 154 zuid     | 1,50   | 47,6 | 44,2  | 38,5  | 48,2 |
| 29_B           | 154 zuid     | 4,50   | 49,5 | 46,1  | 40,5  | 50,2 |
| 3_A            | 134 west     | 1,50   | 41,1 | 37,6  | 32,0  | 41,7 |
| 3_B            | 134 west     | 4,50   | 43,3 | 39,9  | 34,3  | 43,9 |
| 30_A           | 152 oost     | 1,50   | 44,2 | 40,8  | 35,2  | 44,8 |
| 30_B           | 152 oost     | 4,50   | 46,8 | 43,3  | 37,7  | 47,4 |
| 31_A           | 152 noord    | 1,50   | 39,7 | 36,2  | 30,6  | 40,3 |
| 31_B           | 152 noord    | 4,50   | 42,3 | 38,8  | 33,2  | 42,9 |
| 32_A           | 152 zuid     | 1,50   | 40,9 | 37,5  | 31,8  | 41,5 |
| 32_B           | 152 zuid     | 4,50   | 43,7 | 40,3  | 34,7  | 44,3 |
| 33_A           | 155 oost     | 1,50   | 51,9 | 48,5  | 42,9  | 52,6 |
| 33_B           | 155 oost     | 4,50   | 53,6 | 50,1  | 44,5  | 54,2 |
| 34_A           | 155 noord    | 1,50   | 47,8 | 44,4  | 38,7  | 48,4 |
| 34_B           | 155 noord    | 4,50   | 49,7 | 46,3  | 40,6  | 50,3 |
| 35_A           | 155 west     | 1,50   | 32,4 | 28,9  | 23,4  | 33,0 |
| 35_B           | 155 west     | 4,50   | 36,1 | 32,6  | 27,2  | 36,8 |
| 36_A           | 155 zuid     | 1,50   | 47,8 | 44,4  | 38,7  | 48,4 |
| 36_B           | 155 zuid     | 4,50   | 49,7 | 46,2  | 40,6  | 50,3 |
| 37_A           | 156 oost     | 1,50   | 52,0 | 48,6  | 43,0  | 52,7 |
| 37_B           | 156 oost     | 4,50   | 53,7 | 50,2  | 44,6  | 54,3 |
| 38_A           | 156 noord    | 1,50   | 48,0 | 44,6  | 38,9  | 48,6 |
| 38_B           | 156 noord    | 4,50   | 49,9 | 46,5  | 40,8  | 50,5 |
| 39_A           | 156 west     | 1,50   | 34,7 | 31,3  | 25,7  | 35,4 |
| 39_B           | 156 west     | 4,50   | 37,9 | 34,5  | 28,9  | 38,6 |
| 4_A            | 134 zuid     | 1,50   | 48,4 | 44,9  | 39,3  | 49,0 |
| 4_B            | 134 zuid     | 4,50   | 50,1 | 46,7  | 41,1  | 50,7 |
| 40_A           | 156 zuid     | 1,50   | 47,8 | 44,3  | 38,7  | 48,4 |
| 40_B           | 156 zuid     | 4,50   | 49,6 | 46,2  | 40,6  | 50,3 |
| 41_A           | 157 oost     | 1,50   | 51,7 | 48,3  | 42,6  | 52,3 |
| 41_B           | 157 oost     | 4,50   | 53,4 | 49,9  | 44,3  | 54,0 |
| 42_A           | 157 noord    | 1,50   | 47,2 | 43,8  | 38,2  | 47,8 |
| 42_B           | 157 noord    | 4,50   | 49,2 | 45,8  | 40,2  | 49,9 |
| 43_A           | 157 west     | 1,50   | 36,8 | 33,3  | 27,7  | 37,4 |
| 43_B           | 157 west     | 4,50   | 39,3 | 35,8  | 30,3  | 39,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | 47,5 | 44,1  | 38,5  | 48,1 |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 49,5 | 46,0  | 40,4  | 50,1 |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | 43,5 | 40,1  | 34,5  | 44,2 |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 46,4 | 43,0  | 37,4  | 47,0 |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 39,7 | 36,3  | 30,7  | 40,4 |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 42,7 | 39,2  | 33,6  | 43,3 |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 35,7 | 32,3  | 26,7  | 36,3 |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 39,8 | 36,3  | 30,8  | 40,4 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 41,8 | 38,4  | 32,8  | 42,4 |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 44,6 | 41,1  | 35,6  | 45,2 |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 39,7 | 36,3  | 30,6  | 40,3 |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 42,5 | 39,1  | 33,5  | 43,1 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | 53,0 | 49,5  | 43,9  | 53,6 |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | 54,4 | 51,0  | 45,4  | 55,0 |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 40,7 | 37,3  | 31,7  | 41,4 |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 43,4 | 39,9  | 34,3  | 44,0 |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | 51,8 | 48,4  | 42,7  | 52,4 |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | 53,5 | 50,0  | 44,4  | 54,1 |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 47,6 | 44,2  | 38,5  | 48,2 |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 49,5 | 46,1  | 40,5  | 50,1 |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 36,4 | 33,0  | 27,3  | 37,0 |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 39,4 | 35,9  | 30,4  | 40,0 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 47,7 | 44,3  | 38,6  | 48,3 |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 49,6 | 46,1  | 40,5  | 50,2 |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 43,2 | 39,7  | 34,1  | 43,8 |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 45,9 | 42,5  | 36,9  | 46,5 |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 40,4 | 36,9  | 31,3  | 41,0 |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 43,3 | 39,8  | 34,2  | 43,9 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 42,7 | 39,3  | 33,6  | 43,3 |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 45,2 | 41,8  | 36,2  | 45,8 |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 47,7 | 44,3  | 38,6  | 48,3 |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 49,6 | 46,2  | 40,6  | 50,2 |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | 51,9 | 48,4  | 42,8  | 52,5 |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | 53,5 | 50,1  | 44,5  | 54,2 |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | 48,8 | 45,4  | 39,7  | 49,4 |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 50,5 | 47,1  | 41,5  | 51,1 |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 48,0 | 44,6  | 39,0  | 48,7 |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 49,9 | 46,5  | 40,9  | 50,5 |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 31,4 | 27,8  | 22,4  | 32,0 |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 35,8 | 32,3  | 26,9  | 36,5 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 44,6 | 41,2  | 35,5  | 45,2 |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 47,2 | 43,8  | 38,2  | 47,8 |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 38,3 | 34,9  | 29,3  | 38,9 |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 41,5 | 38,1  | 32,5  | 42,1 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 42,7 | 39,3  | 33,6  | 43,3 |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 45,0 | 41,6  | 35,9  | 45,6 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | 53,1 | 49,7  | 44,0  | 53,7 |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | 54,5 | 51,0  | 45,4  | 55,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Wernhoutseweg

## Geluidbelasting eerste model 2024 inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | 48,6 | 45,2  | 39,5  | 49,2 |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 50,4 | 46,9  | 41,3  | 51,0 |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 48,4 | 44,9  | 39,3  | 49,0 |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 50,1 | 46,7  | 41,1  | 50,8 |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 36,1 | 32,7  | 27,1  | 36,7 |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 39,0 | 35,5  | 30,0  | 39,6 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 40,6 | 37,1  | 31,5  | 41,2 |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 42,3 | 38,9  | 33,3  | 42,9 |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 37,5 | 34,1  | 28,5  | 38,1 |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 40,7 | 37,2  | 31,7  | 41,3 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | 48,5 | 45,1  | 39,4  | 49,1 |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 50,3 | 46,8  | 41,2  | 50,9 |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | 52,9 | 49,5  | 43,9  | 53,6 |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | 54,3 | 50,9  | 45,3  | 54,9 |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 48,4 | 45,0  | 39,3  | 49,0 |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 50,1 | 46,7  | 41,0  | 50,7 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 46,8 | 43,4  | 37,7  | 47,4 |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 48,7 | 45,2  | 39,6  | 49,3 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | 50,8 | 47,4  | 41,7  | 51,4 |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | 52,5 | 49,1  | 43,4  | 53,1 |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | 48,0 | 44,6  | 39,0  | 48,6 |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 49,9 | 46,5  | 40,8  | 50,5 |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 37,5 | 34,0  | 28,5  | 38,1 |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 42,3 | 38,8  | 33,3  | 42,9 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 35,7 | 32,2  | 26,7  | 36,3 |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 41,1 | 37,7  | 32,1  | 41,8 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | 46,8 | 43,4  | 37,7  | 47,4 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 48,9 | 45,5  | 39,9  | 49,6 |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | 48,8 | 45,3  | 39,7  | 49,4 |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 50,5 | 47,1  | 41,5  | 51,1 |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | 49,5 | 46,0  | 40,4  | 50,1 |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | 51,3 | 47,9  | 42,3  | 51,9 |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 44,6 | 41,2  | 35,5  | 45,2 |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 46,3 | 42,9  | 37,2  | 46,9 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 41,2 | 37,8  | 32,1  | 41,8 |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 43,2 | 39,8  | 34,2  | 43,8 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | 42,1 | 38,6  | 33,0  | 42,7 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | 44,5 | 41,1  | 35,5  | 45,2 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 40,2 | 36,8  | 31,2  | 40,9 |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 42,6 | 39,1  | 33,6  | 43,2 |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 42,4 | 39,0  | 33,3  | 43,0 |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 44,8 | 41,3  | 35,7  | 45,4 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 42,8 | 39,4  | 33,7  | 43,4 |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 44,9 | 41,5  | 35,8  | 45,5 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 43,7 | 40,3  | 34,6  | 44,3 |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 46,1 | 42,6  | 37,0  | 46,7 |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | 45,4 | 42,0  | 36,3  | 46,0 |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 47,8 | 44,4  | 38,7  | 48,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting eerste model 2024  
inclusief aftrek art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 89_A              | 174 noord    | 1,50   | 41,7 | 38,2  | 32,6  | 42,3 |
| 89_B              | 174 noord    | 4,50   | 44,3 | 40,9  | 35,3  | 45,0 |
| 9_A               | 138 oost     | 1,50   | 53,0 | 49,5  | 43,9  | 53,6 |
| 9_B               | 138 oost     | 4,50   | 54,4 | 51,0  | 45,4  | 55,0 |
| 90_A              | 174 zuid     | 1,50   | 42,5 | 39,1  | 33,4  | 43,1 |
| 90_B              | 174 zuid     | 4,50   | 44,8 | 41,3  | 35,7  | 45,4 |
| 91_A              | 195 oost     | 1,50   | 46,1 | 42,7  | 37,0  | 46,7 |
| 91_B              | 195 oost     | 4,50   | 47,9 | 44,4  | 38,8  | 48,5 |
| 92_A              | 195 noord    | 1,50   | 41,4 | 38,0  | 32,3  | 42,0 |
| 92_B              | 195 noord    | 4,50   | 44,1 | 40,7  | 35,0  | 44,7 |
| 93_A              | 195 zuid     | 1,50   | 43,1 | 39,7  | 34,1  | 43,8 |
| 93_B              | 195 zuid     | 4,50   | 44,6 | 41,1  | 35,5  | 45,2 |
| 94_A              | 195 west     | 1,50   | 30,8 | 27,3  | 21,7  | 31,4 |
| 94_B              | 195 west     | 4,50   | 34,2 | 30,7  | 25,2  | 34,8 |
| 95_A              | 180 oost     | 1,50   | 47,5 | 44,1  | 38,4  | 48,1 |
| 95_B              | 180 oost     | 4,50   | 49,3 | 45,9  | 40,2  | 49,9 |
| 96_A              | 180 zuid     | 1,50   | 41,1 | 37,7  | 32,1  | 41,8 |
| 96_B              | 180 zuid     | 4,50   | 43,0 | 39,6  | 34,0  | 43,6 |
| 97_A              | 180 west     | 1,50   | 35,5 | 32,1  | 26,5  | 36,2 |
| 97_B              | 180 west     | 4,50   | 39,2 | 35,7  | 30,2  | 39,8 |
| 98_A              | 180 noord    | 1,50   | 45,2 | 41,8  | 36,1  | 45,8 |
| 98_B              | 180 noord    | 4,50   | 47,5 | 44,1  | 38,5  | 48,2 |
| 99_A              | 194 oost     | 1,50   | 47,8 | 44,4  | 38,7  | 48,4 |
| 99_B              | 194 oost     | 4,50   | 49,5 | 46,0  | 40,4  | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 1_A       | 134 oost     | 1,50   | 52,4 | 49,0  | 43,4  | 53,1 |
| 1_B       | 134 oost     | 4,50   | 54,1 | 50,6  | 45,0  | 54,7 |
| 10_A      | 138 noord    | 1,50   | 48,7 | 45,3  | 39,6  | 49,3 |
| 10_B      | 138 noord    | 4,50   | 50,5 | 47,0  | 41,4  | 51,1 |
| 100_A     | 194 noord    | 1,50   | 43,9 | 40,4  | 34,8  | 44,5 |
| 100_B     | 194 noord    | 4,50   | 45,7 | 42,3  | 36,7  | 46,3 |
| 101_A     | 194 zuid     | 1,50   | 45,1 | 41,7  | 36,0  | 45,7 |
| 101_B     | 194 zuid     | 4,50   | 46,6 | 43,2  | 37,6  | 47,2 |
| 102_A     | 194 west     | 1,50   | 34,7 | 31,3  | 25,7  | 35,3 |
| 102_B     | 194 west     | 4,50   | 37,0 | 33,5  | 27,9  | 37,6 |
| 103_A     | 197 zuid     | 1,50   | 44,6 | 41,2  | 35,6  | 45,3 |
| 103_B     | 197 zuid     | 4,50   | 46,0 | 42,5  | 36,9  | 46,6 |
| 104_A     | 197 oost     | 1,50   | 44,3 | 40,8  | 35,2  | 44,9 |
| 104_B     | 197 oost     | 4,50   | 45,9 | 42,5  | 36,8  | 46,5 |
| 105_A     | 197 noord    | 1,50   | 37,2 | 33,8  | 28,2  | 37,8 |
| 105_B     | 197 noord    | 4,50   | 40,1 | 36,6  | 31,1  | 40,7 |
| 106_A     | 197 west     | 1,50   | 39,7 | 36,3  | 30,7  | 40,4 |
| 106_B     | 197 west     | 4,50   | 41,1 | 37,7  | 32,0  | 41,7 |
| 107_A     | 131 noord    | 1,50   | 43,7 | 40,3  | 34,6  | 44,3 |
| 107_B     | 131 noord    | 4,50   | 45,6 | 42,2  | 36,5  | 46,2 |
| 108_A     | 131 oost     | 1,50   | 42,8 | 39,3  | 33,7  | 43,4 |
| 108_B     | 131 oost     | 4,50   | 45,1 | 41,7  | 36,1  | 45,8 |
| 109_A     | 131 zuid     | 1,50   | 39,2 | 35,8  | 30,2  | 39,8 |
| 109_B     | 131 zuid     | 4,50   | 42,7 | 39,3  | 33,7  | 43,4 |
| 11_A      | 138 west     | 1,50   | 38,6 | 35,2  | 29,6  | 39,3 |
| 11_B      | 138 west     | 4,50   | 40,9 | 37,5  | 31,9  | 41,6 |
| 110_A     | 131 west     | 1,50   | 35,6 | 32,2  | 26,6  | 36,2 |
| 110_B     | 131 west     | 4,50   | 37,7 | 34,2  | 28,7  | 38,3 |
| 111_A     | 130 west     | 1,50   | 34,8 | 31,4  | 25,8  | 35,4 |
| 111_B     | 130 west     | 4,50   | 36,9 | 33,4  | 27,9  | 37,5 |
| 112_A     | 130 noord    | 1,50   | 41,7 | 38,3  | 32,7  | 42,4 |
| 112_B     | 130 noord    | 4,50   | 43,9 | 40,4  | 34,8  | 44,5 |
| 113_A     | 130 oost     | 1,50   | 40,1 | 36,7  | 31,1  | 40,7 |
| 113_B     | 130 oost     | 4,50   | 43,6 | 40,1  | 34,5  | 44,2 |
| 114_A     | 130 zuid     | 1,50   | 35,9 | 32,4  | 26,9  | 36,5 |
| 114_B     | 130 zuid     | 4,50   | 40,4 | 36,9  | 31,4  | 41,0 |
| 115_A     | 128 zuid     | 1,50   | 36,0 | 32,6  | 27,0  | 36,7 |
| 115_B     | 128 zuid     | 4,50   | 39,2 | 35,7  | 30,2  | 39,9 |
| 116_A     | 133 noord    | 1,50   | 46,4 | 43,0  | 37,3  | 47,0 |
| 116_B     | 133 noord    | 4,50   | 48,2 | 44,8  | 39,2  | 48,8 |
| 117_A     | 133 oost     | 1,50   | 47,1 | 43,7  | 38,1  | 47,8 |
| 117_B     | 133 oost     | 4,50   | 49,3 | 45,8  | 40,2  | 49,9 |
| 118_A     | 133 west     | 1,50   | 36,6 | 33,1  | 27,5  | 37,2 |
| 118_B     | 133 west     | 4,50   | 38,8 | 35,4  | 29,8  | 39,5 |
| 119_A     | 133 zuid     | 1,50   | 43,1 | 39,6  | 34,0  | 43,7 |
| 119_B     | 133 zuid     | 4,50   | 46,0 | 42,6  | 37,0  | 46,6 |
| 12_A      | 138 zuid     | 1,50   | 48,8 | 45,3  | 39,7  | 49,4 |
| 12_B      | 138 zuid     | 4,50   | 50,6 | 47,1  | 41,5  | 51,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 120_A             | 136 west     | 1,50   | 33,6 | 30,1  | 24,5  | 34,2 |
| 120_B             | 136 west     | 4,50   | 36,5 | 33,0  | 27,5  | 37,1 |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 30,3 | 26,8  | 21,3  | 30,9 |
| 121_B             | 132 west     | 4,50   | 35,2 | 31,7  | 26,2  | 35,8 |
| 122_A             | 132 noord    | 1,50   | 36,4 | 33,0  | 27,4  | 37,0 |
| 122_B             | 132 noord    | 4,50   | 40,3 | 36,8  | 31,2  | 40,9 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | 38,4 | 35,0  | 29,4  | 39,1 |
| 123_B             | 132 oost     | 4,50   | 41,9 | 38,5  | 32,9  | 42,6 |
| 124_A             | 129 oost     | 1,50   | 35,7 | 32,2  | 26,7  | 36,3 |
| 124_B             | 129 oost     | 4,50   | 39,8 | 36,3  | 30,8  | 40,4 |
| 125_A             | 129 noord    | 1,50   | 36,7 | 33,3  | 27,7  | 37,4 |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 38,9 | 35,4  | 29,9  | 39,5 |
| 126_A             | 129 west     | 1,50   | 33,7 | 30,2  | 24,6  | 34,3 |
| 126_B             | 129 west     | 4,50   | 35,8 | 32,3  | 26,8  | 36,4 |
| 127_A             | 128 west     | 1,50   | 31,0 | 27,5  | 21,9  | 31,6 |
| 127_B             | 128 west     | 4,50   | 33,9 | 30,4  | 24,9  | 34,5 |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | 41,1 | 37,6  | 32,0  | 41,7 |
| 128_B             | 128 noord    | 4,50   | 42,7 | 39,2  | 33,6  | 43,3 |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | 38,4 | 35,0  | 29,4  | 39,1 |
| 129_B             | 128 oost     | 4,50   | 41,4 | 37,9  | 32,4  | 42,0 |
| 13_A              | 139 oost     | 1,50   | 53,2 | 49,8  | 44,2  | 53,9 |
| 13_B              | 139 oost     | 4,50   | 54,7 | 51,2  | 45,6  | 55,3 |
| 130_A             | 127 oost     | 1,50   | 38,4 | 35,0  | 29,4  | 39,0 |
| 130_B             | 127 oost     | 4,50   | 40,7 | 37,2  | 31,7  | 41,3 |
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | 40,2 | 36,8  | 31,1  | 40,8 |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | 41,5 | 38,0  | 32,4  | 42,1 |
| 132_A             | 127 west     | 1,50   | 26,9 | 23,4  | 18,0  | 27,5 |
| 132_B             | 127 west     | 4,50   | 31,6 | 28,0  | 22,6  | 32,2 |
| 133_A             | 127 zuid     | 1,50   | 35,3 | 31,9  | 26,3  | 36,0 |
| 133_B             | 127 zuid     | 4,50   | 38,0 | 34,5  | 29,0  | 38,7 |
| 134_A             | 126 oost     | 1,50   | 32,9 | 29,4  | 24,0  | 33,6 |
| 134_B             | 126 oost     | 4,50   | 38,1 | 34,6  | 29,2  | 38,8 |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | 37,0 | 33,6  | 28,0  | 37,6 |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 38,5 | 35,1  | 29,5  | 39,1 |
| 136_A             | 126 west     | 1,50   | 34,6 | 31,1  | 25,5  | 35,2 |
| 136_B             | 126 west     | 4,50   | 36,1 | 32,6  | 27,1  | 36,7 |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 38,2 | 34,8  | 29,2  | 38,9 |
| 137_B             | 113 noord    | 4,50   | 40,8 | 37,3  | 31,8  | 41,4 |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | 39,6 | 36,2  | 30,5  | 40,2 |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | 40,3 | 36,9  | 31,3  | 40,9 |
| 139_A             | 113 zuid     | 1,50   | 33,7 | 30,2  | 24,7  | 34,4 |
| 139_B             | 113 zuid     | 4,50   | 38,4 | 34,9  | 29,4  | 39,0 |
| 14_A              | 139 noord    | 1,50   | 49,1 | 45,7  | 40,0  | 49,7 |
| 14_B              | 139 noord    | 4,50   | 50,8 | 47,4  | 41,8  | 51,4 |
| 140_A             | 113 west     | 1,50   | 27,9 | 24,4  | 18,9  | 28,6 |
| 140_B             | 113 west     | 4,50   | 31,8 | 28,3  | 22,8  | 32,4 |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | 33,6 | 30,1  | 24,5  | 34,2 |
| 141_B             | 112 noord    | 4,50   | 35,5 | 32,1  | 26,5  | 36,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 142_A     | 110 noord    | 1,50   | 30,6 | 27,1  | 21,6  | 31,2 |
| 142_B     | 110 noord    | 4,50   | 33,5 | 30,0  | 24,4  | 34,1 |
| 143_A     | 108 noord    | 1,50   | 30,2 | 26,8  | 21,2  | 30,8 |
| 143_B     | 108 noord    | 4,50   | 32,9 | 29,4  | 23,9  | 33,5 |
| 144_A     | 106 noord    | 1,50   | 29,6 | 26,1  | 20,5  | 30,2 |
| 144_B     | 106 noord    | 4,50   | 32,7 | 29,2  | 23,7  | 33,3 |
| 145_A     | 103 noord    | 1,50   | 30,0 | 26,5  | 20,9  | 30,6 |
| 145_B     | 103 noord    | 4,50   | 33,2 | 29,7  | 24,1  | 33,8 |
| 146_A     | 102 noord    | 1,50   | 28,0 | 24,5  | 19,0  | 28,6 |
| 146_B     | 102 noord    | 4,50   | 32,0 | 28,6  | 23,0  | 32,7 |
| 147_A     | 97 noord     | 1,50   | 29,1 | 25,7  | 20,1  | 29,8 |
| 147_B     | 97 noord     | 4,50   | 32,3 | 28,8  | 23,3  | 32,9 |
| 148_A     | 99 noord     | 1,50   | 27,7 | 24,2  | 18,7  | 28,3 |
| 148_B     | 99 noord     | 4,50   | 30,8 | 27,4  | 21,8  | 31,5 |
| 149_A     | 111 noord    | 1,50   | 38,8 | 35,4  | 29,7  | 39,4 |
| 149_B     | 111 noord    | 4,50   | 39,4 | 36,0  | 30,3  | 40,0 |
| 15_A      | 139 west     | 1,50   | 37,9 | 34,5  | 28,9  | 38,6 |
| 15_B      | 139 west     | 4,50   | 40,3 | 36,8  | 31,3  | 40,9 |
| 150_A     | 109 noord    | 1,50   | 37,1 | 33,7  | 28,0  | 37,7 |
| 150_B     | 109 noord    | 4,50   | 37,8 | 34,4  | 28,8  | 38,5 |
| 151_A     | 107 noord    | 1,50   | 37,1 | 33,7  | 28,0  | 37,7 |
| 151_B     | 107 noord    | 4,50   | 37,8 | 34,3  | 28,7  | 38,4 |
| 152_A     | 105 noord    | 1,50   | 36,0 | 32,6  | 26,9  | 36,6 |
| 152_B     | 105 noord    | 4,50   | 36,6 | 33,1  | 27,5  | 37,2 |
| 153_A     | 104 noord    | 1,50   | 35,3 | 31,9  | 26,3  | 36,0 |
| 153_B     | 104 noord    | 4,50   | 35,9 | 32,5  | 26,9  | 36,5 |
| 154_A     | 101 noord    | 1,50   | 34,7 | 31,3  | 25,7  | 35,4 |
| 154_B     | 101 noord    | 4,50   | 35,4 | 31,9  | 26,3  | 36,0 |
| 155_A     | 100 noord    | 1,50   | 34,6 | 31,1  | 25,5  | 35,2 |
| 155_B     | 100 noord    | 4,50   | 35,1 | 31,7  | 26,1  | 35,7 |
| 156_A     | 111 oost     | 1,50   | 37,3 | 33,8  | 28,2  | 37,9 |
| 156_B     | 111 oost     | 4,50   | 39,1 | 35,6  | 30,0  | 39,7 |
| 157_A     | 109 oost     | 1,50   | 35,9 | 32,5  | 26,8  | 36,5 |
| 157_B     | 109 oost     | 4,50   | 37,4 | 33,9  | 28,3  | 38,0 |
| 158_A     | 107 oost     | 1,50   | 35,4 | 32,0  | 26,4  | 36,1 |
| 158_B     | 107 oost     | 4,50   | 37,0 | 33,5  | 28,0  | 37,6 |
| 159_A     | 105 oost     | 1,50   | 36,1 | 32,7  | 27,0  | 36,7 |
| 159_B     | 105 oost     | 4,50   | 37,8 | 34,3  | 28,7  | 38,4 |
| 16_A      | 139 zuid     | 1,50   | 49,8 | 46,3  | 40,7  | 50,4 |
| 16_B      | 139 zuid     | 4,50   | 51,4 | 47,9  | 42,3  | 52,0 |
| 160_A     | 104 oost     | 1,50   | 35,4 | 32,0  | 26,4  | 36,1 |
| 160_B     | 104 oost     | 4,50   | 37,4 | 33,9  | 28,3  | 38,0 |
| 161_A     | 101 oost     | 1,50   | 33,4 | 29,9  | 24,3  | 34,0 |
| 161_B     | 101 oost     | 4,50   | 36,5 | 33,1  | 27,5  | 37,2 |
| 162_A     | 100 oost     | 1,50   | 33,9 | 30,5  | 24,9  | 34,5 |
| 162_B     | 100 oost     | 4,50   | 35,5 | 32,0  | 26,5  | 36,1 |
| 163_A     | 100 west     | 1,50   | 29,9 | 26,4  | 20,8  | 30,5 |
| 163_B     | 100 west     | 4,50   | 31,6 | 28,1  | 22,6  | 32,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 164_A             | 101 west     | 1,50   | 30,6 | 27,2  | 21,6  | 31,2 |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 32,4 | 28,9  | 23,4  | 33,0 |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 23,3 | 19,8  | 14,4  | 24,0 |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 28,5 | 25,0  | 19,6  | 29,1 |
| 166_A             | 105 west     | 1,50   | 29,6 | 26,1  | 20,5  | 30,2 |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 32,1 | 28,6  | 23,1  | 32,7 |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 33,4 | 30,0  | 24,4  | 34,1 |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 35,6 | 32,2  | 26,6  | 36,3 |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 31,6 | 28,2  | 22,6  | 32,3 |
| 168_B             | 109 west     | 4,50   | 35,3 | 31,9  | 26,3  | 36,0 |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 30,9 | 27,5  | 21,9  | 31,6 |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 33,3 | 29,9  | 24,3  | 34,0 |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | 45,3 | 41,9  | 36,2  | 45,9 |
| 17_B              | 136 oost     | 4,50   | 47,8 | 44,4  | 38,8  | 48,4 |
| 170_A             | 111 zuid     | 1,50   | 31,2 | 27,7  | 22,2  | 31,8 |
| 170_B             | 111 zuid     | 4,50   | 35,9 | 32,4  | 26,9  | 36,5 |
| 171_A             | 109 zuid     | 1,50   | 30,3 | 26,8  | 21,3  | 30,9 |
| 171_B             | 109 zuid     | 4,50   | 34,4 | 30,9  | 25,4  | 35,0 |
| 172_A             | 107 zuid     | 1,50   | 29,5 | 26,0  | 20,5  | 30,1 |
| 172_B             | 107 zuid     | 4,50   | 34,6 | 31,1  | 25,6  | 35,2 |
| 173_A             | 105 zuid     | 1,50   | 27,2 | 23,7  | 18,3  | 27,9 |
| 173_B             | 105 zuid     | 4,50   | 32,2 | 28,7  | 23,3  | 32,9 |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 27,5 | 23,9  | 18,5  | 28,1 |
| 174_B             | 104 zuid     | 4,50   | 32,5 | 29,0  | 23,5  | 33,1 |
| 175_A             | 101 zuid     | 1,50   | 27,1 | 23,5  | 18,1  | 27,7 |
| 175_B             | 101 zuid     | 4,50   | 32,0 | 28,4  | 23,0  | 32,6 |
| 176_A             | 100 zuid     | 1,50   | 29,3 | 25,8  | 20,3  | 29,9 |
| 176_B             | 100 zuid     | 4,50   | 34,6 | 31,1  | 25,6  | 35,2 |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 28,7 | 25,2  | 19,7  | 29,3 |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 31,6 | 28,2  | 22,6  | 32,3 |
| 178_A             | 93 noord     | 1,50   | 26,4 | 22,9  | 17,4  | 27,0 |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 30,6 | 27,1  | 21,5  | 31,2 |
| 179_A             | 94 noord     | 1,50   | 33,2 | 29,8  | 24,1  | 33,8 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 33,9 | 30,4  | 24,8  | 34,5 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | 41,1 | 37,7  | 32,0  | 41,7 |
| 18_B              | 136 noord    | 4,50   | 43,3 | 39,9  | 34,3  | 43,9 |
| 180_A             | 95 noord     | 1,50   | 33,5 | 30,1  | 24,4  | 34,1 |
| 180_B             | 95 noord     | 4,50   | 34,1 | 30,7  | 25,1  | 34,7 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 33,0 | 29,6  | 24,0  | 33,7 |
| 181_B             | 1608 noord   | 4,50   | 33,8 | 30,3  | 24,7  | 34,4 |
| 182_A             | 1607 noord   | 1,50   | 34,2 | 30,8  | 25,1  | 34,8 |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 34,8 | 31,3  | 25,7  | 35,4 |
| 183_A             | 1607 zuid    | 1,50   | 26,8 | 23,3  | 17,9  | 27,5 |
| 183_B             | 1607 zuid    | 4,50   | 33,3 | 29,8  | 24,3  | 33,9 |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 26,3 | 22,8  | 17,4  | 27,0 |
| 184_B             | 1608 zuid    | 4,50   | 32,9 | 29,4  | 23,9  | 33,5 |
| 185_A             | 95 zuid      | 1,50   | 27,1 | 23,6  | 18,2  | 27,8 |
| 185_B             | 95 zuid      | 4,50   | 32,0 | 28,5  | 23,1  | 32,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 186_A     | 94 zuid      | 1,50   | 25,0 | 21,5  | 16,1  | 25,6 |
| 186_B     | 94 zuid      | 4,50   | 29,8 | 26,3  | 20,8  | 30,4 |
| 187_A     | 95 west      | 1,50   | 29,8 | 26,3  | 20,7  | 30,4 |
| 187_B     | 95 west      | 4,50   | 31,7 | 28,3  | 22,7  | 32,4 |
| 188_A     | 94 west      | 1,50   | 23,7 | 20,2  | 14,7  | 24,3 |
| 188_B     | 94 west      | 4,50   | 26,4 | 22,9  | 17,4  | 27,1 |
| 189_A     | 1608 west    | 1,50   | 22,6 | 19,1  | 13,6  | 23,2 |
| 189_B     | 1608 west    | 4,50   | 28,2 | 24,7  | 19,3  | 28,9 |
| 19_A      | 136 zuid     | 1,50   | 42,8 | 39,4  | 33,8  | 43,5 |
| 19_B      | 136 zuid     | 4,50   | 44,9 | 41,5  | 35,9  | 45,5 |
| 190_A     | 1607 west    | 1,50   | 24,1 | 20,6  | 15,1  | 24,7 |
| 190_B     | 1607 west    | 4,50   | 30,3 | 26,8  | 21,3  | 30,9 |
| 191_A     | 1607 oost    | 1,50   | 32,9 | 29,5  | 23,9  | 33,5 |
| 191_B     | 1607 oost    | 4,50   | 34,8 | 31,4  | 25,8  | 35,5 |
| 192_A     | 1608 oost    | 1,50   | 31,3 | 27,8  | 22,2  | 31,9 |
| 192_B     | 1608 oost    | 4,50   | 33,9 | 30,4  | 24,9  | 34,5 |
| 193_A     | 95 oost      | 1,50   | 29,4 | 26,0  | 20,4  | 30,1 |
| 193_B     | 95 oost      | 4,50   | 32,5 | 29,0  | 23,5  | 33,1 |
| 194_A     | 94 oost      | 1,50   | 33,8 | 30,4  | 24,8  | 34,4 |
| 194_B     | 94 oost      | 4,50   | 36,1 | 32,6  | 27,1  | 36,7 |
| 195_A     | 224 zuid     | 1,50   | 38,0 | 34,6  | 28,9  | 38,6 |
| 195_B     | 224 zuid     | 4,50   | 38,7 | 35,2  | 29,6  | 39,3 |
| 196_A     | 420 noord    | 1,50   | 4,1  | 0,5   | -4,8  | 4,7  |
| 196_B     | 420 noord    | 4,50   | 10,9 | 7,4   | 2,0   | 11,6 |
| 197_A     | 420 west     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 197_B     | 420 west     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 198_A     | 351 oost     | 1,50   | 31,6 | 28,2  | 22,6  | 32,2 |
| 198_B     | 351 oost     | 4,50   | 32,6 | 29,1  | 23,5  | 33,2 |
| 199_A     | 351 zuid     | 1,50   | 32,1 | 28,6  | 23,0  | 32,7 |
| 199_B     | 351 zuid     | 4,50   | 33,3 | 29,8  | 24,3  | 33,9 |
| 2_A       | 134 noord    | 1,50   | 49,4 | 46,0  | 40,3  | 50,0 |
| 2_B       | 134 noord    | 4,50   | 51,1 | 47,7  | 42,1  | 51,7 |
| 20_A      | 137 oost     | 1,50   | 45,9 | 42,5  | 36,8  | 46,5 |
| 20_B      | 137 oost     | 4,50   | 48,3 | 44,9  | 39,3  | 48,9 |
| 200_A     | 348 zuid     | 1,50   | 30,2 | 26,8  | 21,1  | 30,8 |
| 200_B     | 348 zuid     | 4,50   | 32,4 | 28,9  | 23,3  | 33,0 |
| 201_A     | 348 oost     | 1,50   | 32,0 | 28,5  | 22,9  | 32,6 |
| 201_B     | 348 oost     | 4,50   | 33,3 | 29,9  | 24,3  | 33,9 |
| 202_A     | 1743 noord   | 1,50   | 31,9 | 28,5  | 22,9  | 32,6 |
| 202_B     | 1743 noord   | 4,50   | 33,0 | 29,6  | 24,0  | 33,6 |
| 203_A     | 16A noord    | 1,50   | 32,7 | 29,3  | 23,6  | 33,3 |
| 203_B     | 16A noord    | 4,50   | 33,5 | 30,1  | 24,5  | 34,2 |
| 204_A     | 16A oost     | 1,50   | 33,4 | 29,9  | 24,3  | 34,0 |
| 204_B     | 16A oost     | 4,50   | 35,9 | 32,4  | 26,8  | 36,5 |
| 205_A     | 1743 oost    | 1,50   | 31,9 | 28,5  | 22,9  | 32,6 |
| 205_B     | 1743 oost    | 4,50   | 33,6 | 30,2  | 24,6  | 34,3 |
| 21_A      | 137 noord    | 1,50   | 41,9 | 38,5  | 32,8  | 42,5 |
| 21_B      | 137 noord    | 4,50   | 44,2 | 40,7  | 35,1  | 44,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 22_A              | 137 zuid     | 1,50   | 42,1 | 38,6  | 33,0  | 42,7 |
| 22_B              | 137 zuid     | 4,50   | 44,3 | 40,9  | 35,3  | 44,9 |
| 23_A              | 140 oost     | 1,50   | 45,8 | 42,3  | 36,7  | 46,4 |
| 23_B              | 140 oost     | 4,50   | 48,3 | 44,9  | 39,3  | 48,9 |
| 24_A              | 140 noord    | 1,50   | 40,3 | 36,8  | 31,2  | 40,9 |
| 24_B              | 140 noord    | 4,50   | 42,8 | 39,4  | 33,8  | 43,5 |
| 25_A              | 140 zuid     | 1,50   | 36,8 | 33,4  | 27,8  | 37,4 |
| 25_B              | 140 zuid     | 4,50   | 40,1 | 36,6  | 31,1  | 40,7 |
| 26_A              | 154 oost     | 1,50   | 51,5 | 48,1  | 42,4  | 52,1 |
| 26_B              | 154 oost     | 4,50   | 53,3 | 49,8  | 44,2  | 53,9 |
| 27_A              | 154 noord    | 1,50   | 48,1 | 44,7  | 39,1  | 48,7 |
| 27_B              | 154 noord    | 4,50   | 50,1 | 46,6  | 41,0  | 50,7 |
| 28_A              | 154 west     | 1,50   | 36,5 | 33,0  | 27,4  | 37,1 |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 39,4 | 36,0  | 30,4  | 40,1 |
| 29_A              | 154 zuid     | 1,50   | 47,7 | 44,3  | 38,7  | 48,3 |
| 29_B              | 154 zuid     | 4,50   | 49,7 | 46,2  | 40,6  | 50,3 |
| 3_A               | 134 west     | 1,50   | 41,5 | 38,1  | 32,5  | 42,2 |
| 3_B               | 134 west     | 4,50   | 43,8 | 40,3  | 34,7  | 44,4 |
| 30_A              | 152 oost     | 1,50   | 44,4 | 41,0  | 35,3  | 45,0 |
| 30_B              | 152 oost     | 4,50   | 46,9 | 43,5  | 37,9  | 47,6 |
| 31_A              | 152 noord    | 1,50   | 39,8 | 36,3  | 30,7  | 40,4 |
| 31_B              | 152 noord    | 4,50   | 42,5 | 39,0  | 33,4  | 43,1 |
| 32_A              | 152 zuid     | 1,50   | 41,0 | 37,5  | 31,9  | 41,6 |
| 32_B              | 152 zuid     | 4,50   | 43,9 | 40,4  | 34,8  | 44,5 |
| 33_A              | 155 oost     | 1,50   | 52,2 | 48,7  | 43,1  | 52,8 |
| 33_B              | 155 oost     | 4,50   | 53,8 | 50,3  | 44,7  | 54,4 |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | 47,9 | 44,5  | 38,8  | 48,5 |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 49,8 | 46,4  | 40,8  | 50,4 |
| 35_A              | 155 west     | 1,50   | 33,0 | 29,5  | 24,0  | 33,6 |
| 35_B              | 155 west     | 4,50   | 36,7 | 33,2  | 27,7  | 37,3 |
| 36_A              | 155 zuid     | 1,50   | 47,9 | 44,5  | 38,8  | 48,5 |
| 36_B              | 155 zuid     | 4,50   | 49,8 | 46,4  | 40,8  | 50,4 |
| 37_A              | 156 oost     | 1,50   | 52,3 | 48,9  | 43,2  | 52,9 |
| 37_B              | 156 oost     | 4,50   | 53,9 | 50,5  | 44,9  | 54,5 |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | 48,1 | 44,7  | 39,0  | 48,7 |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 50,0 | 46,6  | 41,0  | 50,7 |
| 39_A              | 156 west     | 1,50   | 34,9 | 31,5  | 25,9  | 35,5 |
| 39_B              | 156 west     | 4,50   | 38,2 | 34,8  | 29,2  | 38,9 |
| 4_A               | 134 zuid     | 1,50   | 48,6 | 45,2  | 39,6  | 49,3 |
| 4_B               | 134 zuid     | 4,50   | 50,4 | 46,9  | 41,3  | 51,0 |
| 40_A              | 156 zuid     | 1,50   | 48,0 | 44,5  | 38,9  | 48,6 |
| 40_B              | 156 zuid     | 4,50   | 49,8 | 46,4  | 40,8  | 50,5 |
| 41_A              | 157 oost     | 1,50   | 52,0 | 48,6  | 42,9  | 52,6 |
| 41_B              | 157 oost     | 4,50   | 53,7 | 50,2  | 44,6  | 54,3 |
| 42_A              | 157 noord    | 1,50   | 47,4 | 44,0  | 38,3  | 48,0 |
| 42_B              | 157 noord    | 4,50   | 49,4 | 46,0  | 40,4  | 50,0 |
| 43_A              | 157 west     | 1,50   | 36,9 | 33,5  | 27,9  | 37,6 |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 39,5 | 36,1  | 30,5  | 40,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 44_A              | 157 zuid     | 1,50   | 47,8 | 44,3  | 38,7  | 48,4 |
| 44_B              | 157 zuid     | 4,50   | 49,7 | 46,2  | 40,6  | 50,3 |
| 45_A              | 153 oost     | 1,50   | 43,7 | 40,2  | 34,6  | 44,3 |
| 45_B              | 153 oost     | 4,50   | 46,6 | 43,1  | 37,5  | 47,2 |
| 46_A              | 153 noord    | 1,50   | 39,9 | 36,5  | 30,8  | 40,5 |
| 46_B              | 153 noord    | 4,50   | 42,9 | 39,4  | 33,9  | 43,5 |
| 47_A              | 153 west     | 1,50   | 35,9 | 32,4  | 26,9  | 36,5 |
| 47_B              | 153 west     | 4,50   | 40,0 | 36,5  | 31,0  | 40,6 |
| 48_A              | 161 oost     | 1,50   | 42,0 | 38,6  | 32,9  | 42,6 |
| 48_B              | 161 oost     | 4,50   | 44,8 | 41,4  | 35,8  | 45,4 |
| 49_A              | 161 noord    | 1,50   | 39,8 | 36,4  | 30,8  | 40,5 |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 42,7 | 39,3  | 33,7  | 43,4 |
| 5_A               | 135 oost     | 1,50   | 53,2 | 49,8  | 44,1  | 53,8 |
| 5_B               | 135 oost     | 4,50   | 54,7 | 51,2  | 45,6  | 55,3 |
| 50_A              | 161 zuid     | 1,50   | 40,9 | 37,5  | 31,8  | 41,5 |
| 50_B              | 161 zuid     | 4,50   | 43,6 | 40,1  | 34,6  | 44,2 |
| 51_A              | 158 oost     | 1,50   | 52,1 | 48,7  | 43,0  | 52,7 |
| 51_B              | 158 oost     | 4,50   | 53,8 | 50,3  | 44,7  | 54,4 |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 47,8 | 44,3  | 38,7  | 48,4 |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 49,7 | 46,3  | 40,6  | 50,3 |
| 53_A              | 158 west     | 1,50   | 36,6 | 33,2  | 27,6  | 37,3 |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 39,7 | 36,2  | 30,7  | 40,3 |
| 54_A              | 158 zuid     | 1,50   | 48,0 | 44,6  | 38,9  | 48,6 |
| 54_B              | 158 zuid     | 4,50   | 49,9 | 46,5  | 40,9  | 50,5 |
| 55_A              | 160 oost     | 1,50   | 43,4 | 40,0  | 34,3  | 44,0 |
| 55_B              | 160 oost     | 4,50   | 46,2 | 42,7  | 37,2  | 46,8 |
| 56_A              | 160 noord    | 1,50   | 40,6 | 37,2  | 31,6  | 41,2 |
| 56_B              | 160 noord    | 4,50   | 43,6 | 40,1  | 34,5  | 44,2 |
| 57_A              | 160 zuid     | 1,50   | 42,9 | 39,5  | 33,8  | 43,5 |
| 57_B              | 160 zuid     | 4,50   | 45,4 | 42,0  | 36,4  | 46,1 |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 47,9 | 44,5  | 38,8  | 48,5 |
| 58_B              | 159 noord    | 4,50   | 49,8 | 46,4  | 40,8  | 50,5 |
| 59_A              | 159 oost     | 1,50   | 52,2 | 48,8  | 43,2  | 52,9 |
| 59_B              | 159 oost     | 4,50   | 53,9 | 50,5  | 44,9  | 54,5 |
| 6_A               | 135 noord    | 1,50   | 49,2 | 45,8  | 40,1  | 49,8 |
| 6_B               | 135 noord    | 4,50   | 51,0 | 47,5  | 41,9  | 51,6 |
| 60_A              | 159 zuid     | 1,50   | 48,4 | 44,9  | 39,3  | 49,0 |
| 60_B              | 159 zuid     | 4,50   | 50,2 | 46,8  | 41,2  | 50,9 |
| 61_A              | 159 west     | 1,50   | 31,6 | 28,1  | 22,7  | 32,3 |
| 61_B              | 159 west     | 4,50   | 36,2 | 32,7  | 27,2  | 36,8 |
| 62_A              | 175 oost     | 1,50   | 44,9 | 41,5  | 35,8  | 45,5 |
| 62_B              | 175 oost     | 4,50   | 47,6 | 44,1  | 38,5  | 48,2 |
| 63_A              | 175 noord    | 1,50   | 38,6 | 35,2  | 29,6  | 39,3 |
| 63_B              | 175 noord    | 4,50   | 41,9 | 38,4  | 32,9  | 42,5 |
| 64_A              | 175 zuid     | 1,50   | 43,0 | 39,6  | 33,9  | 43,6 |
| 64_B              | 175 zuid     | 4,50   | 45,3 | 41,9  | 36,3  | 45,9 |
| 66_A              | 176 oost     | 1,50   | 53,6 | 50,2  | 44,6  | 54,3 |
| 66_B              | 176 oost     | 4,50   | 55,0 | 51,5  | 45,9  | 55,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | 48,9 | 45,5  | 39,8  | 49,5 |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 50,6 | 47,2  | 41,6  | 51,2 |
| 68_A              | 176 zuid     | 1,50   | 48,9 | 45,5  | 39,8  | 49,5 |
| 68_B              | 176 zuid     | 4,50   | 50,7 | 47,2  | 41,6  | 51,3 |
| 69_A              | 176 west     | 1,50   | 36,4 | 33,0  | 27,4  | 37,0 |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 39,3 | 35,8  | 30,3  | 40,0 |
| 7_A               | 135 west     | 1,50   | 41,1 | 37,7  | 32,0  | 41,7 |
| 7_B               | 135 west     | 4,50   | 42,8 | 39,4  | 33,8  | 43,4 |
| 70_A              | 177 west     | 1,50   | 37,8 | 34,4  | 28,8  | 38,4 |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 41,0 | 37,6  | 32,0  | 41,7 |
| 71_A              | 177 noord    | 1,50   | 49,0 | 45,5  | 39,9  | 49,6 |
| 71_B              | 177 noord    | 4,50   | 50,7 | 47,3  | 41,7  | 51,3 |
| 72_A              | 177 oost     | 1,50   | 53,5 | 50,1  | 44,5  | 54,2 |
| 72_B              | 177 oost     | 4,50   | 54,9 | 51,4  | 45,8  | 55,5 |
| 73_A              | 177 zuid     | 1,50   | 49,0 | 45,6  | 40,0  | 49,6 |
| 73_B              | 177 zuid     | 4,50   | 50,7 | 47,3  | 41,7  | 51,3 |
| 74_A              | 178 zuid     | 1,50   | 47,3 | 43,8  | 38,2  | 47,9 |
| 74_B              | 178 zuid     | 4,50   | 49,1 | 45,7  | 40,1  | 49,8 |
| 75_A              | 178 oost     | 1,50   | 51,3 | 47,9  | 42,3  | 52,0 |
| 75_B              | 178 oost     | 4,50   | 53,0 | 49,6  | 44,0  | 53,7 |
| 76_A              | 178 noord    | 1,50   | 48,6 | 45,1  | 39,5  | 49,2 |
| 76_B              | 178 noord    | 4,50   | 50,4 | 47,0  | 41,4  | 51,0 |
| 77_A              | 178 west     | 1,50   | 37,9 | 34,4  | 28,9  | 38,5 |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 42,7 | 39,3  | 33,7  | 43,4 |
| 78_A              | 179 west     | 1,50   | 36,3 | 32,8  | 27,3  | 36,9 |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 41,9 | 38,4  | 32,9  | 42,5 |
| 79_A              | 179 noord    | 1,50   | 47,3 | 43,9  | 38,2  | 47,9 |
| 79_B              | 179 noord    | 4,50   | 49,4 | 45,9  | 40,3  | 50,0 |
| 8_A               | 135 zuid     | 1,50   | 48,9 | 45,5  | 39,8  | 49,5 |
| 8_B               | 135 zuid     | 4,50   | 50,7 | 47,2  | 41,6  | 51,3 |
| 80_A              | 179 oost     | 1,50   | 49,9 | 46,5  | 40,8  | 50,5 |
| 80_B              | 179 oost     | 4,50   | 51,8 | 48,3  | 42,7  | 52,4 |
| 81_A              | 179 zuid     | 1,50   | 45,0 | 41,6  | 36,0  | 45,6 |
| 81_B              | 179 zuid     | 4,50   | 46,7 | 43,3  | 37,7  | 47,3 |
| 82_A              | 188 zuid     | 1,50   | 41,5 | 38,0  | 32,4  | 42,1 |
| 82_B              | 188 zuid     | 4,50   | 43,5 | 40,1  | 34,5  | 44,1 |
| 83_A              | 188 oost     | 1,50   | 42,4 | 38,9  | 33,3  | 43,0 |
| 83_B              | 188 oost     | 4,50   | 44,9 | 41,4  | 35,9  | 45,5 |
| 84_A              | 188 noord    | 1,50   | 40,7 | 37,3  | 31,7  | 41,3 |
| 84_B              | 188 noord    | 4,50   | 43,1 | 39,6  | 34,1  | 43,7 |
| 85_A              | 181 noord    | 1,50   | 42,8 | 39,4  | 33,7  | 43,4 |
| 85_B              | 181 noord    | 4,50   | 45,2 | 41,7  | 36,1  | 45,8 |
| 86_A              | 181 zuid     | 1,50   | 43,2 | 39,7  | 34,1  | 43,8 |
| 86_B              | 181 zuid     | 4,50   | 45,3 | 41,8  | 36,2  | 45,9 |
| 87_A              | 181 oost     | 1,50   | 44,1 | 40,7  | 35,1  | 44,8 |
| 87_B              | 181 oost     | 4,50   | 46,5 | 43,1  | 37,5  | 47,1 |
| 88_A              | 174 oost     | 1,50   | 45,8 | 42,4  | 36,7  | 46,4 |
| 88_B              | 174 oost     | 4,50   | 48,2 | 44,7  | 39,1  | 48,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage IV Wernhoutseweg

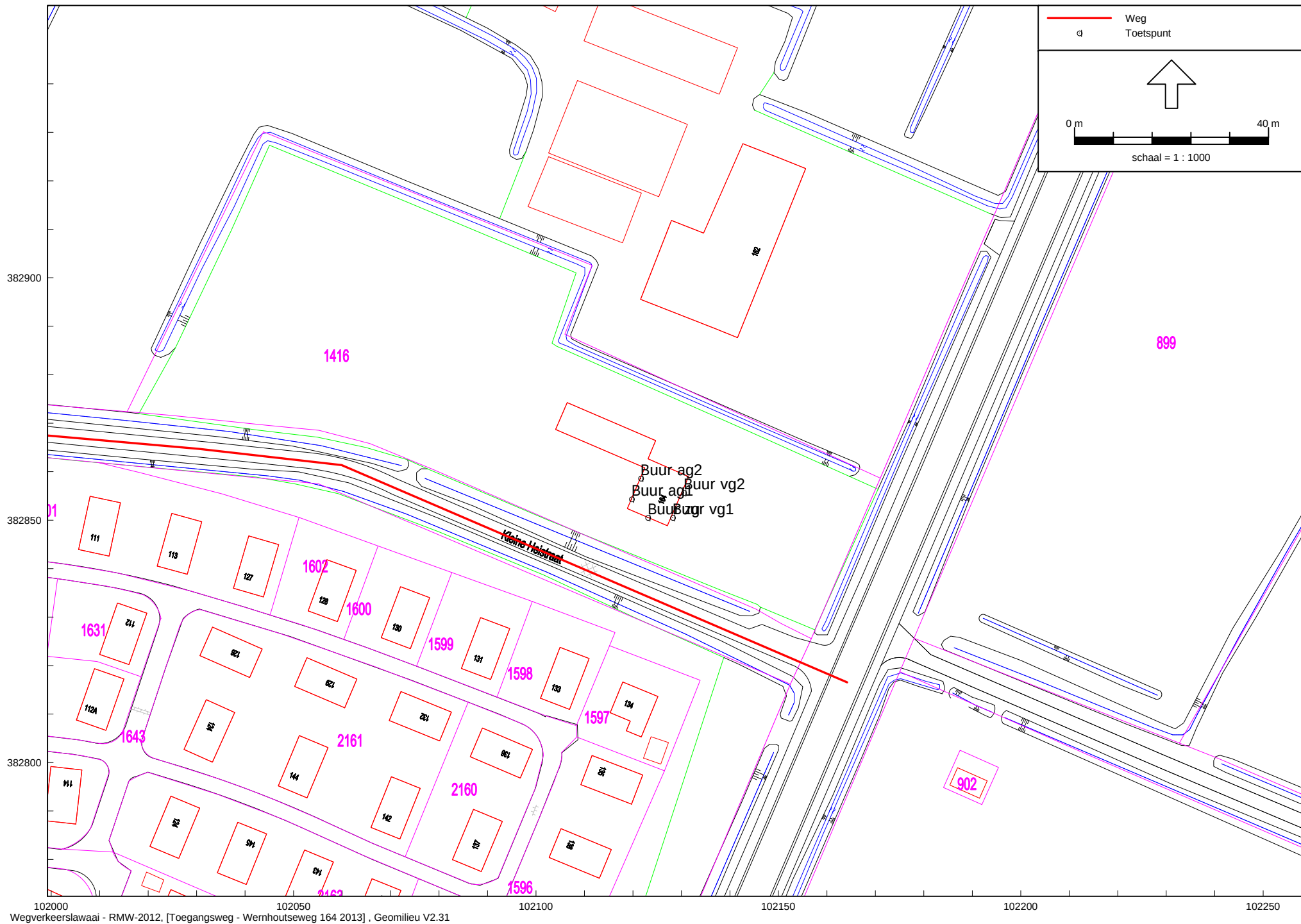
Geluidbelasting prognosemodel 2024  
inclusief aftrek conform art 110g Wgh

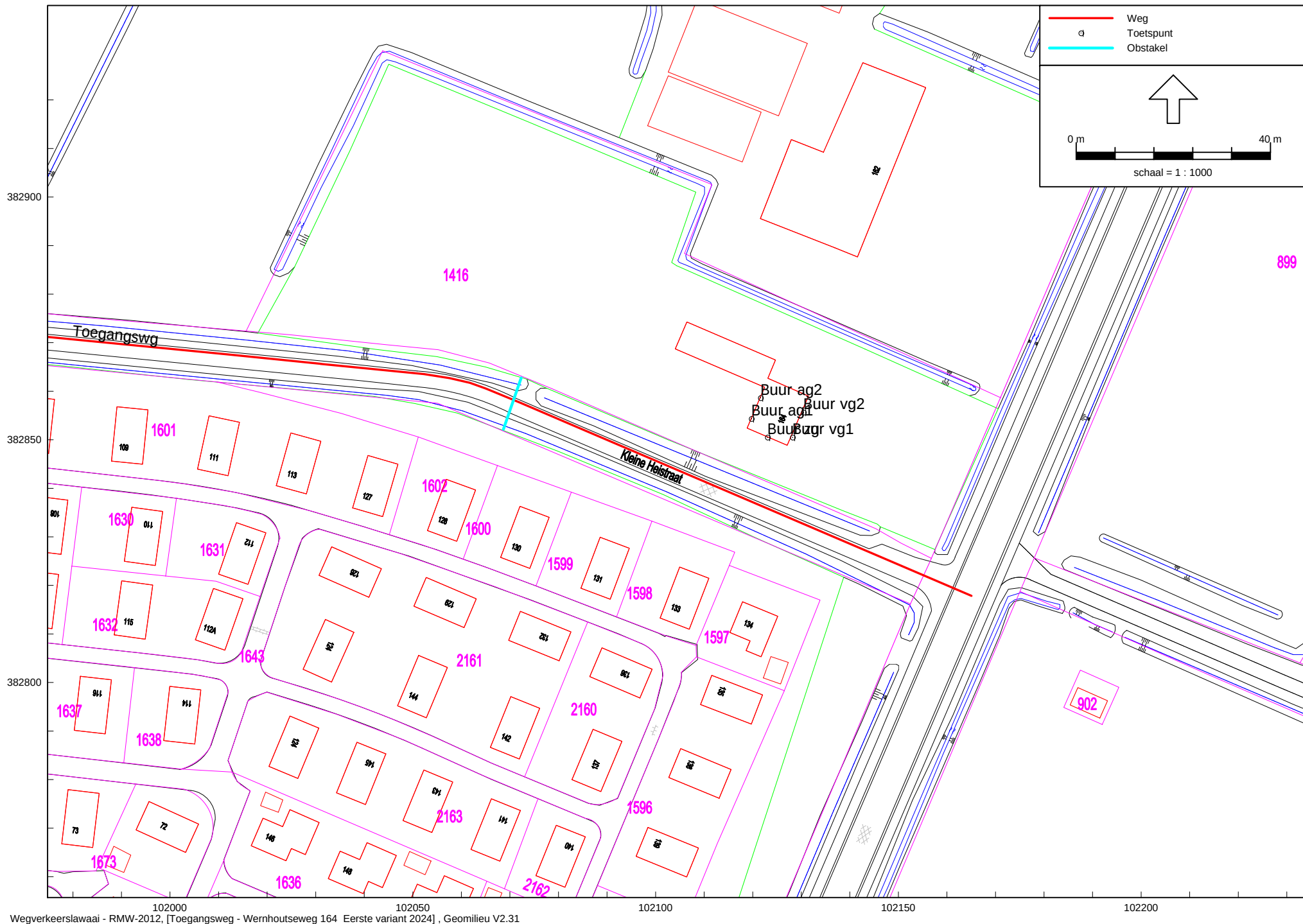
Rapport: Resultatentabel  
Model: Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wernhoutseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 89_A              | 174 noord    | 1,50   | 42,0 | 38,6  | 32,9  | 42,6 |
| 89_B              | 174 noord    | 4,50   | 44,7 | 41,2  | 35,7  | 45,3 |
| 9_A               | 138 oost     | 1,50   | 53,2 | 49,7  | 44,1  | 53,8 |
| 9_B               | 138 oost     | 4,50   | 54,6 | 51,2  | 45,6  | 55,2 |
| 90_A              | 174 zuid     | 1,50   | 42,8 | 39,4  | 33,8  | 43,5 |
| 90_B              | 174 zuid     | 4,50   | 45,1 | 41,7  | 36,1  | 45,8 |
| 91_A              | 195 oost     | 1,50   | 46,4 | 43,0  | 37,3  | 47,0 |
| 91_B              | 195 oost     | 4,50   | 48,2 | 44,7  | 39,1  | 48,8 |
| 92_A              | 195 noord    | 1,50   | 41,7 | 38,3  | 32,6  | 42,3 |
| 92_B              | 195 noord    | 4,50   | 44,5 | 41,0  | 35,4  | 45,1 |
| 93_A              | 195 zuid     | 1,50   | 43,3 | 39,9  | 34,2  | 43,9 |
| 93_B              | 195 zuid     | 4,50   | 44,8 | 41,3  | 35,7  | 45,4 |
| 94_A              | 195 west     | 1,50   | 31,0 | 27,6  | 22,0  | 31,6 |
| 94_B              | 195 west     | 4,50   | 34,4 | 31,0  | 25,4  | 35,1 |
| 95_A              | 180 oost     | 1,50   | 47,9 | 44,5  | 38,8  | 48,5 |
| 95_B              | 180 oost     | 4,50   | 49,7 | 46,3  | 40,6  | 50,3 |
| 96_A              | 180 zuid     | 1,50   | 41,5 | 38,0  | 32,4  | 42,1 |
| 96_B              | 180 zuid     | 4,50   | 43,3 | 39,9  | 34,3  | 44,0 |
| 97_A              | 180 west     | 1,50   | 35,9 | 32,4  | 26,9  | 36,5 |
| 97_B              | 180 west     | 4,50   | 39,7 | 36,2  | 30,7  | 40,3 |
| 98_A              | 180 noord    | 1,50   | 45,6 | 42,2  | 36,5  | 46,2 |
| 98_B              | 180 noord    | 4,50   | 48,0 | 44,5  | 38,9  | 48,6 |
| 99_A              | 194 oost     | 1,50   | 48,1 | 44,7  | 39,0  | 48,7 |
| 99_B              | 194 oost     | 4,50   | 49,8 | 46,4  | 40,7  | 50,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage V:  
Rekenresultaten  
Toegangsweg t.p.v.  
Wernhoutseweg 164**





## Bijlage V

### Invoergegevens

Immissiepunten

Model: Wernhoutseweg 164 2013  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | Omschr.                  | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|----------|--------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Buur zg  | Buurwoning zijgevel      | 102123,06 | 382850,51 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| Buur vg1 | Buurwoning voorgevel 1   | 102128,20 | 382850,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| Buur vg2 | Buurwoning voorgevel 2   | 102130,48 | 382855,66 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| Buur ag1 | Buurwoning achtergevel 1 | 102119,73 | 382854,35 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |
| Buur ag2 | Buurwoning achtergevel 2 | 102121,62 | 382858,63 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | Ja    |

Bijlage V  
Invoergegevens

toegangsweg 2013

Model: Wernhoutseweg 164 2013  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam        | Omschr.               | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | Lengte | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|-------------|-----------------------|-------|---------|--------|------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| toegangsweg | Toegangsweg Patersven | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 372,38 | 101802,55 | 382889,14 | 102164,19 | 382816,55 | 60       | 60       | 60       | 60       |



## Bijlage V

### Invoergegevens

---

toegangsweg 2013

Model: Wernhoutseweg 164 2013  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam        | V(MV(A)) | V(MV(N)) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|-------------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| toegangsweg | 60       | 60       | 44,37 | 31,77 | 5,98  | 0,82  | 0,49  | --    | 0,09  | 0,26  | --    |

## Bijlage V Rekenresultaten

Toegangsweg 2013

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wernhoutseweg 164 2013  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                          |        |      |       |       |      |
|------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| Buur ag1_A | Buurwoning achtergevel 1 | 1,50   | 49,4 | 48,1  | 40,5  | 50,6 |
| Buur ag1_B | Buurwoning achtergevel 1 | 4,50   | 50,1 | 48,8  | 41,2  | 51,3 |
| Buur ag2_A | Buurwoning achtergevel 2 | 1,50   | 48,6 | 47,2  | 39,7  | 49,8 |
| Buur ag2_B | Buurwoning achtergevel 2 | 4,50   | 47,6 | 46,2  | 38,7  | 48,8 |
| Buur vg1_A | Buurwoning voorgevel 1   | 1,50   | 47,8 | 46,4  | 38,8  | 48,9 |
| Buur vg1_B | Buurwoning voorgevel 1   | 4,50   | 48,2 | 46,8  | 39,2  | 49,3 |
| Buur vg2_A | Buurwoning voorgevel 2   | 1,50   | 45,5 | 44,1  | 36,5  | 46,7 |
| Buur vg2_B | Buurwoning voorgevel 2   | 4,50   | 46,3 | 44,9  | 37,3  | 47,5 |
| Buur zg_A  | Buurwoning zijgevel      | 1,50   | 52,1 | 50,7  | 43,1  | 53,2 |
| Buur zg_B  | Buurwoning zijgevel      | 4,50   | 52,4 | 51,1  | 43,5  | 53,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V Rekenresultaten

Toegangsweg 2024 origineel model

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wernhoutseweg 164 Eerste variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                          |        |      |       |       |      |
|------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| Buur ag1_A | Buurwoning achtergevel 1 | 1,50   | 49,2 | 46,8  | 42,4  | 50,9 |
| Buur ag1_B | Buurwoning achtergevel 1 | 4,50   | 49,9 | 47,5  | 43,0  | 51,6 |
| Buur ag2_A | Buurwoning achtergevel 2 | 1,50   | 48,3 | 45,9  | 41,5  | 50,1 |
| Buur ag2_B | Buurwoning achtergevel 2 | 4,50   | 47,2 | 44,8  | 40,4  | 49,0 |
| Buur vg1_A | Buurwoning voorgevel 1   | 1,50   | 47,4 | 45,1  | 40,6  | 49,2 |
| Buur vg1_B | Buurwoning voorgevel 1   | 4,50   | 47,8 | 45,4  | 41,0  | 49,5 |
| Buur vg2_A | Buurwoning voorgevel 2   | 1,50   | 45,1 | 42,7  | 38,3  | 46,8 |
| Buur vg2_B | Buurwoning voorgevel 2   | 4,50   | 45,8 | 43,4  | 39,0  | 47,5 |
| Buur zg_A  | Buurwoning zijgevel      | 1,50   | 51,9 | 49,5  | 45,0  | 53,6 |
| Buur zg_B  | Buurwoning zijgevel      | 4,50   | 52,2 | 49,8  | 45,3  | 53,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V Rekenresultaten

Toegangsweg 2024 prognose model

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wernhoutseweg 164 Prognose variant 2024  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: toegangsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                          |        |      |       |       |      |
|------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| Buur ag1_A | Buurwoning achtergevel 1 | 1,50   | 49,2 | 46,8  | 42,4  | 50,9 |
| Buur ag1_B | Buurwoning achtergevel 1 | 4,50   | 49,9 | 47,5  | 43,0  | 51,6 |
| Buur ag2_A | Buurwoning achtergevel 2 | 1,50   | 48,3 | 45,9  | 41,5  | 50,1 |
| Buur ag2_B | Buurwoning achtergevel 2 | 4,50   | 47,2 | 44,8  | 40,4  | 49,0 |
| Buur vg1_A | Buurwoning voorgevel 1   | 1,50   | 47,4 | 45,1  | 40,6  | 49,2 |
| Buur vg1_B | Buurwoning voorgevel 1   | 4,50   | 47,8 | 45,4  | 41,0  | 49,5 |
| Buur vg2_A | Buurwoning voorgevel 2   | 1,50   | 45,1 | 42,7  | 38,3  | 46,8 |
| Buur vg2_B | Buurwoning voorgevel 2   | 4,50   | 45,8 | 43,4  | 39,0  | 47,5 |
| Buur zg_A  | Buurwoning zijgevel      | 1,50   | 51,9 | 49,5  | 45,0  | 53,6 |
| Buur zg_B  | Buurwoning zijgevel      | 4,50   | 52,2 | 49,8  | 45,3  | 53,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VI:  
Rekenresultaten  
equivalente geluidniveaus  
vanwege de incidentele  
bedrijfssituaties bij  
Jaiselings Royal Palace**

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

uitzonderlijk grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 68_B           | 176 zuid     | 4,50   | 71  | 71    | 71    | 81     | 73 |
| 72_B           | 177 oost     | 4,50   | 70  | 70    | 70    | 80     | 72 |
| 75_B           | 178 oost     | 4,50   | 70  | 70    | 70    | 80     | 72 |
| 80_B           | 179 oost     | 4,50   | 70  | 70    | 70    | 80     | 72 |
| 74_B           | 178 zuid     | 4,50   | 69  | 69    | 69    | 79     | 71 |
| 73_B           | 177 zuid     | 4,50   | 69  | 69    | 69    | 79     | 71 |
| 79_B           | 179 noord    | 4,50   | 69  | 69    | 69    | 79     | 71 |
| 66_B           | 176 oost     | 4,50   | 69  | 69    | 69    | 79     | 71 |
| 95_B           | 180 oost     | 4,50   | 69  | 69    | 69    | 79     | 71 |
| 98_B           | 180 noord    | 4,50   | 69  | 69    | 69    | 79     | 71 |
| 44_B           | 157 zuid     | 4,50   | 68  | 68    | 68    | 78     | 71 |
| 86_B           | 181 zuid     | 4,50   | 68  | 68    | 68    | 78     | 71 |
| 60_B           | 159 zuid     | 4,50   | 68  | 68    | 68    | 78     | 70 |
| 59_B           | 159 oost     | 4,50   | 68  | 68    | 68    | 78     | 70 |
| 68_A           | 176 zuid     | 1,50   | 68  | 68    | 68    | 78     | 71 |
| 73_A           | 177 zuid     | 1,50   | 68  | 68    | 68    | 78     | 71 |
| 88_B           | 174 oost     | 4,50   | 68  | 68    | 68    | 78     | 70 |
| 90_B           | 174 zuid     | 4,50   | 68  | 68    | 68    | 78     | 70 |
| 72_A           | 177 oost     | 1,50   | 68  | 68    | 68    | 78     | 71 |
| 75_A           | 178 oost     | 1,50   | 68  | 68    | 68    | 78     | 71 |
| 54_B           | 158 zuid     | 4,50   | 67  | 67    | 67    | 77     | 70 |
| 51_B           | 158 oost     | 4,50   | 67  | 67    | 67    | 77     | 70 |
| 80_A           | 179 oost     | 1,50   | 67  | 67    | 67    | 77     | 70 |
| 100_B          | 194 noord    | 4,50   | 67  | 67    | 67    | 77     | 70 |
| 66_A           | 176 oost     | 1,50   | 67  | 67    | 67    | 77     | 70 |
| 74_A           | 178 zuid     | 1,50   | 67  | 67    | 67    | 77     | 70 |
| 79_A           | 179 noord    | 1,50   | 67  | 67    | 67    | 77     | 70 |
| 92_B           | 195 noord    | 4,50   | 67  | 67    | 67    | 77     | 70 |
| 99_B           | 194 oost     | 4,50   | 67  | 67    | 67    | 77     | 70 |
| 41_B           | 157 oost     | 4,50   | 67  | 67    | 67    | 77     | 69 |
| 95_A           | 180 oost     | 1,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 69 |
| 98_A           | 180 noord    | 1,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 69 |
| 59_A           | 159 oost     | 1,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 69 |
| 40_B           | 156 zuid     | 4,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 69 |
| 60_A           | 159 zuid     | 1,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 69 |
| 54_A           | 158 zuid     | 1,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 69 |
| 37_B           | 156 oost     | 4,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 69 |
| 55_B           | 160 oost     | 4,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 68 |
| 90_A           | 174 zuid     | 1,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 69 |
| 91_B           | 195 oost     | 4,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 69 |
| 51_A           | 158 oost     | 1,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 69 |
| 86_A           | 181 zuid     | 1,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 68 |
| 88_A           | 174 oost     | 1,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 68 |
| 44_A           | 157 zuid     | 1,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 69 |
| 40_A           | 156 zuid     | 1,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 69 |
| 36_B           | 155 zuid     | 4,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 68 |
| 42_B           | 157 noord    | 4,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 68 |
| 100_A          | 194 noord    | 1,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

uitzonderlijk grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 33_B      | 155 oost     | 4,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 68 |
| 104_B     | 197 oost     | 4,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 68 |
| 41_A      | 157 oost     | 1,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 68 |
| 82_A      | 188 zuid     | 1,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 68 |
| 103_B     | 197 zuid     | 4,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 68 |
| 99_A      | 194 oost     | 1,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 68 |
| 26_B      | 154 oost     | 4,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 67 |
| 37_A      | 156 oost     | 1,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 67 |
| 36_A      | 155 zuid     | 1,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 67 |
| 82_B      | 188 zuid     | 4,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 66 |
| 92_A      | 195 noord    | 1,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 68 |
| 63_B      | 175 noord    | 4,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 66 |
| 39_B      | 156 west     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 16_B      | 139 zuid     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 67 |
| 78_A      | 179 west     | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 13_B      | 139 oost     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 55_A      | 160 oost     | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 67 |
| 33_A      | 155 oost     | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 67 |
| 91_A      | 195 oost     | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 67 |
| 42_A      | 157 noord    | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 76_B      | 178 noord    | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 65 |
| 85_A      | 181 noord    | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 35_B      | 155 west     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 12_B      | 138 zuid     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 9_B       | 138 oost     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 22_B      | 137 zuid     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 29_B      | 154 zuid     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 96_A      | 180 zuid     | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 81_B      | 179 zuid     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 64 |
| 104_A     | 197 oost     | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 67 |
| 26_A      | 154 oost     | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 66 |
| 20_B      | 137 oost     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 27_B      | 154 noord    | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 76_A      | 178 noord    | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 103_A     | 197 zuid     | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 66 |
| 16_A      | 139 zuid     | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 66 |
| 8_B       | 135 zuid     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 5_B       | 135 oost     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 19_B      | 136 zuid     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 64_B      | 175 zuid     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 64 |
| 13_A      | 139 oost     | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 66 |
| 56_B      | 160 noord    | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 12_A      | 138 zuid     | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 66 |
| 1_B       | 134 oost     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 50_B      | 161 zuid     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 8_A       | 135 zuid     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 65 |
| 63_A      | 175 noord    | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 61_B      | 159 west     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

uitzonderlijk grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 97_B      | 180 west     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 63 |
| 9_A       | 138 oost     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 65 |
| 7_B       | 135 west     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 45_B      | 153 oost     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 10_B      | 138 noord    | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 30_A      | 152 oost     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 65 |
| 32_B      | 152 zuid     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 47_B      | 153 west     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 45_A      | 153 oost     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 29_A      | 154 zuid     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 65 |
| 64_A      | 175 zuid     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 81_A      | 179 zuid     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 27_A      | 154 noord    | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 5_A       | 135 oost     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 101_B     | 194 zuid     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 17_B      | 136 oost     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 3_B       | 134 west     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 85_B      | 181 noord    | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 62 |
| 129_B     | 128 oost     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 87_B      | 181 oost     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 62 |
| 56_A      | 160 noord    | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 108_B     | 131 oost     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 20_A      | 137 oost     | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 1_A       | 134 oost     | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 43_A      | 157 west     | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |
| 18_B      | 136 noord    | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |
| 48_B      | 161 oost     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 62 |
| 48_A      | 161 oost     | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |
| 134_B     | 126 oost     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |
| 84_B      | 188 noord    | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 62 |
| 136_B     | 126 west     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 25_B      | 140 zuid     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 62_B      | 175 oost     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 10_A      | 138 noord    | 1,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 133_B     | 127 zuid     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 50_A      | 161 zuid     | 1,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 15_B      | 139 west     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 83_B      | 188 oost     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 170_B     | 111 zuid     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 171_B     | 109 zuid     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 101_A     | 194 zuid     | 1,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 57_B      | 160 zuid     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 7_A       | 135 west     | 1,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 132_B     | 127 west     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 172_B     | 107 zuid     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 157_B     | 109 oost     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 107_B     | 131 noord    | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 185_B     | 95 zuid      | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

uitzonderlijk grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 158_B     | 107 oost     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 23_A      | 140 oost     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 57_A      | 160 zuid     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 124_B     | 129 oost     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 105_B     | 197 noord    | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 156_B     | 111 oost     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 173_B     | 105 zuid     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 136_A     | 126 west     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 119_B     | 133 zuid     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 96_B      | 180 zuid     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 60 |
| 141_B     | 112 noord    | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 70_A      | 177 west     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 32_A      | 152 zuid     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 108_A     | 131 oost     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 30_B      | 152 oost     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 35_A      | 155 west     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 183_B     | 1607 zuid    | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 89_B      | 174 noord    | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 139_B     | 113 zuid     | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 23_B      | 140 oost     | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 47_A      | 153 west     | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 191_B     | 1607 oost    | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 69_A      | 176 west     | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 122_B     | 132 noord    | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 132_A     | 127 west     | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 93_A      | 195 zuid     | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 31_A      | 152 noord    | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 106_B     | 197 west     | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 19_A      | 136 zuid     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 49_A      | 161 noord    | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 184_B     | 1608 zuid    | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 25_A      | 140 zuid     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 46_A      | 153 noord    | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 22_A      | 137 zuid     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 28_A      | 154 west     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 97_A      | 180 west     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 123_B     | 132 oost     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 93_B      | 195 zuid     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 171_A     | 109 zuid     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 204_B     | 16A oost     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 117_B     | 133 oost     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 53_A      | 158 west     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 130_B     | 127 oost     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 204_A     | 16A oost     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 133_A     | 127 zuid     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 186_B     | 94 zuid      | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 61_A      | 159 west     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 4_A       | 134 zuid     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

uitzonderlijk grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 71_B           | 177 noord    | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 58 |
| 105_A          | 197 noord    | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 89_A           | 174 noord    | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 39_A           | 156 west     | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 113_B          | 130 oost     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 15_A           | 139 west     | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 58_B           | 159 noord    | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 57 |
| 159_B          | 105 oost     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 84_A           | 188 noord    | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 58 |
| 107_A          | 131 noord    | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 87_A           | 181 oost     | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 58 |
| 3_A            | 134 west     | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 4_B            | 134 zuid     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 58 |
| 174_B          | 104 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 83_A           | 188 oost     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 62_A           | 175 oost     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 200_B          | 348 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 173_A          | 105 zuid     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 160_B          | 104 oost     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 172_A          | 107 zuid     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 199_B          | 351 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 120_A          | 136 west     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 106_A          | 197 west     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 59 |
| 201_B          | 348 oost     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 198_B          | 351 oost     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 176_B          | 100 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 67_B           | 176 noord    | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 56 |
| 24_A           | 140 noord    | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 71_A           | 177 noord    | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 156_A          | 111 oost     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 119_A          | 133 zuid     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 109_B          | 131 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 170_A          | 111 zuid     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 11_A           | 138 west     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 134_A          | 126 oost     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 137_B          | 113 noord    | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 49_B           | 161 noord    | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 56 |
| 183_A          | 1607 zuid    | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 124_A          | 129 oost     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 67_A           | 176 noord    | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 161_B          | 101 oost     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 70_B           | 177 west     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 55 |
| 58_A           | 159 noord    | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 139_A          | 113 zuid     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 192_B          | 1608 oost    | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 175_A          | 101 zuid     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 130_A          | 127 oost     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 69_B           | 176 west     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

uitzonderlijk grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 175_B     | 101 zuid     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 115_B     | 128 zuid     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 122_A     | 132 noord    | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 176_A     | 100 zuid     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 162_B     | 100 oost     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 52_B      | 158 noord    | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 55 |
| 114_B     | 130 zuid     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 140_A     | 113 west     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 17_A      | 136 oost     | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 18_A      | 136 noord    | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 185_A     | 95 zuid      | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 57 |
| 193_B     | 95 oost      | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 77_B      | 178 west     | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 54 |
| 43_B      | 157 west     | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 55 |
| 78_B      | 179 west     | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 54 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 118_A     | 133 west     | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 129_A     | 128 oost     | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 123_A     | 132 oost     | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 52_A      | 158 noord    | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 55 |
| 162_A     | 100 oost     | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 110_A     | 131 west     | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 34_B      | 155 noord    | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 55 |
| 141_A     | 112 noord    | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 28_B      | 154 west     | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 55 |
| 117_A     | 133 oost     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 174_A     | 104 zuid     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 56 |
| 113_A     | 130 oost     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 94_A      | 195 west     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 56 |
| 11_B      | 138 west     | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 38_A      | 156 noord    | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 53_B      | 158 west     | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 54 |
| 21_A      | 137 noord    | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 169_A     | 111 west     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 191_A     | 1607 oost    | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 158_A     | 107 oost     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 163_A     | 100 west     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 186_A     | 94 zuid      | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 38_B      | 156 noord    | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 53 |
| 157_A     | 109 oost     | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 55 |
| 34_A      | 155 noord    | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 189_A     | 1608 west    | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
| 102_B     | 194 west     | 4,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 53 |
| 194_B     | 94 oost      | 4,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
| 46_B      | 153 noord    | 4,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 53 |
| 109_A     | 131 zuid     | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 137_A     | 113 noord    | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
| 111_A     | 130 west     | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
| 159_A     | 105 oost     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

uitzonderlijk grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 195_B          | 224 zuid     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 54 |
| 77_A           | 178 west     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 52 |
| 184_A          | 1608 zuid    | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 200_A          | 348 zuid     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 94_B           | 195 west     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 52 |
| 161_A          | 101 oost     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 110_B          | 131 west     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 52 |
| 160_A          | 104 oost     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 120_B          | 136 west     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 52 |
| 31_B           | 152 noord    | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 52 |
| 166_A          | 105 west     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 115_A          | 128 zuid     | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 195_A          | 224 zuid     | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 53 |
| 121_B          | 132 west     | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 51 |
| 114_A          | 130 zuid     | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 127_A          | 128 west     | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 24_B           | 140 noord    | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 51 |
| 118_B          | 133 west     | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 51 |
| 126_B          | 129 west     | 4,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 14_B           | 139 noord    | 4,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 50 |
| 6_A            | 135 noord    | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 201_A          | 348 oost     | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 52 |
| 21_B           | 137 noord    | 4,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 50 |
| 193_A          | 95 oost      | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 102_A          | 194 west     | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 194_A          | 94 oost      | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 199_A          | 351 zuid     | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 205_B          | 1743 oost    | 4,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 192_A          | 1608 oost    | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 198_A          | 351 oost     | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 116_A          | 133 noord    | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 14_A           | 139 noord    | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 111_B          | 130 west     | 4,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 146_A          | 102 noord    | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 127_B          | 128 west     | 4,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 2_A            | 134 noord    | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 116_B          | 133 noord    | 4,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 49 |
| 6_B            | 135 noord    | 4,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 49 |
| 2_B            | 134 noord    | 4,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 49 |
| 168_B          | 109 west     | 4,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 49 |
| 112_B          | 130 noord    | 4,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 49 |
| 163_B          | 100 west     | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 190_B          | 1607 west    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 112_A          | 130 noord    | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 140_B          | 113 west     | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 203_A          | 16A noord    | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 50 |
| 128_B          | 128 noord    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 143_A          | 108 noord    | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

uitzonderlijk grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 131_A     | 127 noord    | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 169_B     | 111 west     | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 125_B     | 129 noord    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 165_B     | 104 west     | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 131_B     | 127 noord    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 167_B     | 107 west     | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 189_B     | 1608 west    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 135_B     | 126 noord    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 48 |
| 138_B     | 113 noord    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 147_B     | 97 noord     | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 142_B     | 110 noord    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 48 |
| 143_B     | 108 noord    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 48 |
| 166_B     | 105 west     | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 48 |
| 148_A     | 99 noord     | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 149_B     | 111 noord    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 48 |
| 190_A     | 1607 west    | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 138_A     | 113 noord    | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 49 |
| 147_A     | 97 noord     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 49 |
| 121_A     | 132 west     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 168_A     | 109 west     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 149_A     | 111 noord    | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 177_B     | 92 noord     | 4,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 152_A     | 105 noord    | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 128_A     | 128 noord    | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 150_B     | 109 noord    | 4,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 151_B     | 107 noord    | 4,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 165_A     | 104 west     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 203_B     | 16A noord    | 4,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 145_A     | 103 noord    | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 146_B     | 102 noord    | 4,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 142_A     | 110 noord    | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 135_A     | 126 noord    | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 167_A     | 107 west     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 152_B     | 105 noord    | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 144_B     | 106 noord    | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 164_B     | 101 west     | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 182_B     | 1607 noord   | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 145_B     | 103 noord    | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 148_B     | 99 noord     | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 153_B     | 104 noord    | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 177_A     | 92 noord     | 1,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 178_B     | 93 noord     | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 181_A     | 1608 noord   | 1,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 154_B     | 101 noord    | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 202_B     | 1743 noord   | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 205_A     | 1743 oost    | 1,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 179_B     | 94 noord     | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 187_B     | 95 west      | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

uitzonderlijk grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace uitzonderlijk groot evenement  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 150_A     | 109 noord    | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 47 |
| 151_A     | 107 noord    | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 47 |
| 154_A     | 101 noord    | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 47 |
| 125_A     | 129 noord    | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 202_A     | 1743 noord   | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 47 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 155_B     | 100 noord    | 4,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 181_B     | 1608 noord   | 4,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 182_A     | 1607 noord   | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 180_B     | 95 noord     | 4,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 164_A     | 101 west     | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 178_A     | 93 noord     | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 144_A     | 106 noord    | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 153_A     | 104 noord    | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 179_A     | 94 noord     | 1,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 46 |
| 187_A     | 95 west      | 1,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 45 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 126_A     | 129 west     | 1,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 45 |
| 188_B     | 94 west      | 4,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 45 |
| 155_A     | 100 noord    | 1,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 45 |
| 180_A     | 95 noord     | 1,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 188_A     | 94 west      | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
|           |              |        |     |       |       |        |    |
| 196_B     | 420 noord    | 4,50   | 34  | 34    | 34    | 44     | 39 |
| 197_B     | 420 west     | 4,50   | 34  | 34    | 34    | 44     | 38 |
| 196_A     | 420 noord    | 1,50   | 33  | 33    | 33    | 43     | 37 |
| 197_A     | 420 west     | 1,50   | 32  | 32    | 32    | 42     | 37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 68_B      | 176 zuid     | 4,50   | 66  | 66    | 66    | 76     | 68 |
| 72_B      | 177 oost     | 4,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 67 |
| 75_B      | 178 oost     | 4,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 67 |
| 80_B      | 179 oost     | 4,50   | 65  | 65    | 65    | 75     | 67 |
| 73_B      | 177 zuid     | 4,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 66 |
| 74_B      | 178 zuid     | 4,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 66 |
| 79_B      | 179 noord    | 4,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 66 |
| 66_B      | 176 oost     | 4,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 66 |
| 68_A      | 176 zuid     | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 44_B      | 157 zuid     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 95_B      | 180 oost     | 4,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 66 |
| 73_A      | 177 zuid     | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 98_B      | 180 noord    | 4,50   | 64  | 64    | 64    | 74     | 66 |
| 72_A      | 177 oost     | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 75_A      | 178 oost     | 1,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 86_B      | 181 zuid     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 66 |
| 59_B      | 159 oost     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 65 |
| 60_B      | 159 zuid     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 65 |
| 88_B      | 174 oost     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 65 |
| 90_B      | 174 zuid     | 4,50   | 63  | 63    | 63    | 73     | 65 |
| 66_A      | 176 oost     | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 80_A      | 179 oost     | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 74_A      | 178 zuid     | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 79_A      | 179 noord    | 1,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 54_B      | 158 zuid     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 51_B      | 158 oost     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 65 |
| 100_B     | 194 noord    | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 64 |
| 92_B      | 195 noord    | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 64 |
| 95_A      | 180 oost     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 59_A      | 159 oost     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 54_A      | 158 zuid     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 41_B      | 157 oost     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 64 |
| 98_A      | 180 noord    | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 60_A      | 159 zuid     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 90_A      | 174 zuid     | 1,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 99_B      | 194 oost     | 4,50   | 62  | 62    | 62    | 72     | 64 |
| 40_B      | 156 zuid     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 37_B      | 156 oost     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 64 |
| 40_A      | 156 zuid     | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 51_A      | 158 oost     | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 44_A      | 157 zuid     | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 64 |
| 55_B      | 160 oost     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 63 |
| 86_A      | 181 zuid     | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |
| 88_A      | 174 oost     | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |
| 100_A     | 194 noord    | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |
| 91_B      | 195 oost     | 4,50   | 61  | 61    | 61    | 71     | 63 |
| 36_B      | 155 zuid     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |
| 41_A      | 157 oost     | 1,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 33_B           | 155 oost     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |
| 42_B           | 157 noord    | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 63 |
| 82_A           | 188 zuid     | 1,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 63 |
| 37_A           | 156 oost     | 1,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 36_A           | 155 zuid     | 1,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 104_B          | 197 oost     | 4,50   | 60  | 60    | 60    | 70     | 62 |
| 99_A           | 194 oost     | 1,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 26_B           | 154 oost     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 92_A           | 195 noord    | 1,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 103_B          | 197 zuid     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 62 |
| 33_A           | 155 oost     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 55_A           | 160 oost     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 16_B           | 139 zuid     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 62 |
| 42_A           | 157 noord    | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 13_B           | 139 oost     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 91_A           | 195 oost     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 78_A           | 179 west     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 39_B           | 156 west     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 82_B           | 188 zuid     | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 61 |
| 63_B           | 175 noord    | 4,50   | 59  | 59    | 59    | 69     | 61 |
| 26_A           | 154 oost     | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 85_A           | 181 noord    | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 22_B           | 137 zuid     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 12_B           | 138 zuid     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 9_B            | 138 oost     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 16_A           | 139 zuid     | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 35_B           | 155 west     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 13_A           | 139 oost     | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 29_B           | 154 zuid     | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 104_A          | 197 oost     | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 96_A           | 180 zuid     | 1,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 61 |
| 12_A           | 138 zuid     | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 61 |
| 20_B           | 137 oost     | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 103_A          | 197 zuid     | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 8_B            | 135 zuid     | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 19_B           | 136 zuid     | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 5_B            | 135 oost     | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 27_B           | 154 noord    | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 8_A            | 135 zuid     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 76_A           | 178 noord    | 1,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 76_B           | 178 noord    | 4,50   | 58  | 58    | 58    | 68     | 60 |
| 1_B            | 134 oost     | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 9_A            | 138 oost     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 30_A           | 152 oost     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 56_B           | 160 noord    | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 60 |
| 29_A           | 154 zuid     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 60 |
| 63_A           | 175 noord    | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 45_A           | 153 oost     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 7_B       | 135 west     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 5_A       | 135 oost     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 81_B      | 179 zuid     | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 59 |
| 64_B      | 175 zuid     | 4,50   | 57  | 57    | 57    | 67     | 59 |
| 10_B      | 138 noord    | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 27_A      | 154 noord    | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 50_B      | 161 zuid     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 32_B      | 152 zuid     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 64_A      | 175 zuid     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 45_B      | 153 oost     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 1_A       | 134 oost     | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 47_B      | 153 west     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 3_B       | 134 west     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 20_A      | 137 oost     | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 17_B      | 136 oost     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 129_B     | 128 oost     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 61_B      | 159 west     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 81_A      | 179 zuid     | 1,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 59 |
| 56_A      | 160 noord    | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 108_B     | 131 oost     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 59 |
| 43_A      | 157 west     | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 58 |
| 97_B      | 180 west     | 4,50   | 56  | 56    | 56    | 66     | 58 |
| 18_B      | 136 noord    | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 58 |
| 10_A      | 138 noord    | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 134_B     | 126 oost     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 58 |
| 136_B     | 126 west     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 48_A      | 161 oost     | 1,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 58 |
| 133_B     | 127 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 50_A      | 161 zuid     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 170_B     | 111 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 171_B     | 109 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 7_A       | 135 west     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 101_B     | 194 zuid     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 58 |
| 25_B      | 140 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 15_B      | 139 west     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 58 |
| 172_B     | 107 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 85_B      | 181 noord    | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 57 |
| 132_B     | 127 west     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 185_B     | 95 zuid      | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 48_B      | 161 oost     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 57 |
| 157_B     | 109 oost     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 87_B      | 181 oost     | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 57 |
| 23_A      | 140 oost     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 158_B     | 107 oost     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 101_A     | 194 zuid     | 1,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 107_B     | 131 noord    | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 136_A     | 126 west     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 173_B     | 105 zuid     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 156_B          | 111 oost     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 84_B           | 188 noord    | 4,50   | 55  | 55    | 55    | 65     | 57 |
| 62_B           | 175 oost     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 124_B          | 129 oost     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 57_A           | 160 zuid     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 57_B           | 160 zuid     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 83_B           | 188 oost     | 4,50   | 54  | 54    | 54    | 64     | 57 |
| 108_A          | 131 oost     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 57 |
| 183_B          | 1607 zuid    | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 119_B          | 133 zuid     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 141_B          | 112 noord    | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 32_A           | 152 zuid     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 35_A           | 155 west     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 191_B          | 1607 oost    | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 139_B          | 113 zuid     | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 132_A          | 127 west     | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 105_B          | 197 noord    | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 70_A           | 177 west     | 1,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 47_A           | 153 west     | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 30_B           | 152 oost     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 56 |
| 122_B          | 132 noord    | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 56 |
| 23_B           | 140 oost     | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 55 |
| 19_A           | 136 zuid     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 184_B          | 1608 zuid    | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 31_A           | 152 noord    | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 55 |
| 204_A          | 16A oost     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 171_A          | 109 zuid     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 69_A           | 176 west     | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 55 |
| 22_A           | 137 zuid     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 25_A           | 140 zuid     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 93_A           | 195 zuid     | 1,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 55 |
| 204_B          | 16A oost     | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 96_B           | 180 zuid     | 4,50   | 53  | 53    | 53    | 63     | 55 |
| 49_A           | 161 noord    | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 46_A           | 153 noord    | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 28_A           | 154 west     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 133_A          | 127 zuid     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 89_B           | 174 noord    | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 55 |
| 186_B          | 94 zuid      | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 4_A            | 134 zuid     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 123_B          | 132 oost     | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 130_B          | 127 oost     | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 55 |
| 117_B          | 133 oost     | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 54 |
| 97_A           | 180 west     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 54 |
| 53_A           | 158 west     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 54 |
| 106_B          | 197 west     | 4,50   | 52  | 52    | 52    | 62     | 54 |
| 61_A           | 159 west     | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 54 |
| 105_A          | 197 noord    | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 107_A     | 131 noord    | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
| 15_A      | 139 west     | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
| 39_A      | 156 west     | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
| 159_B     | 105 oost     | 4,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
| 89_A      | 174 noord    | 1,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 54 |
| 113_B     | 130 oost     | 4,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
| 3_A       | 134 west     | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 54 |
| 93_B      | 195 zuid     | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 54 |
| 200_B     | 348 zuid     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 173_A     | 105 zuid     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 199_B     | 351 zuid     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 172_A     | 107 zuid     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 174_B     | 104 zuid     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 201_B     | 348 oost     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 198_B     | 351 oost     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 84_A      | 188 noord    | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 53 |
| 4_B       | 134 zuid     | 4,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 53 |
| 120_A     | 136 west     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 156_A     | 111 oost     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 160_B     | 104 oost     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 176_B     | 100 zuid     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 71_B      | 177 noord    | 4,50   | 51  | 51    | 51    | 61     | 53 |
| 87_A      | 181 oost     | 1,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 53 |
| 119_A     | 133 zuid     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 170_A     | 111 zuid     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 24_A      | 140 noord    | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 183_A     | 1607 zuid    | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 134_A     | 126 oost     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 62_A      | 175 oost     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 83_A      | 188 oost     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 106_A     | 197 west     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 53 |
| 11_A      | 138 west     | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 52 |
| 58_B      | 159 noord    | 4,50   | 50  | 50    | 50    | 60     | 52 |
| 124_A     | 129 oost     | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 175_A     | 101 zuid     | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 137_B     | 113 noord    | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 52 |
| 139_A     | 113 zuid     | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 109_B     | 131 zuid     | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 52 |
| 161_B     | 101 oost     | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 192_B     | 1608 oost    | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 130_A     | 127 oost     | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 71_A      | 177 noord    | 1,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 52 |
| 176_A     | 100 zuid     | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 175_B     | 101 zuid     | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 122_A     | 132 noord    | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 140_A     | 113 west     | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |
| 185_A     | 95 zuid      | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 52 |
| 162_B     | 100 oost     | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|-------------------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 67_A              | 176 noord    | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 51 |
| 58_A              | 159 noord    | 1,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 51 |
| 49_B              | 161 noord    | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 51 |
| 17_A              | 136 oost     | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 115_B             | 128 zuid     | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 51 |
| 18_A              | 136 noord    | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 193_B             | 95 oost      | 4,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 67_B              | 176 noord    | 4,50   | 49  | 49    | 49    | 59     | 51 |
| 114_B             | 130 zuid     | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 51 |
| 118_A             | 133 west     | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 162_A             | 100 oost     | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 129_A             | 128 oost     | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 123_A             | 132 oost     | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 110_A             | 131 west     | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 141_A             | 112 noord    | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 51 |
| 174_A             | 104 zuid     | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 51 |
| 117_A             | 133 oost     | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 113_A             | 130 oost     | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 70_B              | 177 west     | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 50 |
| 69_B              | 176 west     | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 50 |
| 52_B              | 158 noord    | 4,50   | 48  | 48    | 48    | 58     | 50 |
| 52_A              | 158 noord    | 1,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 50 |
| 43_B              | 157 west     | 4,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 50 |
| 169_A             | 111 west     | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 191_A             | 1607 oost    | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 21_A              | 137 noord    | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 186_A             | 94 zuid      | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 163_A             | 100 west     | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 38_A              | 156 noord    | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 158_A             | 107 oost     | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 34_B              | 155 noord    | 4,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 50 |
| 94_A              | 195 west     | 1,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 157_A             | 109 oost     | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 50 |
| 28_B              | 154 west     | 4,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 50 |
| 11_B              | 138 west     | 4,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 50 |
| 77_B              | 178 west     | 4,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 49 |
| 189_A             | 1608 west    | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 78_B              | 179 west     | 4,50   | 47  | 47    | 47    | 57     | 49 |
| 34_A              | 155 noord    | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 194_B             | 94 oost      | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 137_A             | 113 noord    | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 53_B              | 158 west     | 4,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 49 |
| 109_A             | 131 zuid     | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 159_A             | 105 oost     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 49 |
| 111_A             | 130 west     | 1,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 49 |
| 184_A             | 1608 zuid    | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 200_A             | 348 zuid     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 38_B              | 156 noord    | 4,50   | 46  | 46    | 46    | 56     | 48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 161_A          | 101 oost     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 195_B          | 224 zuid     | 4,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 160_A          | 104 oost     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 46_B           | 153 noord    | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 48 |
| 166_A          | 105 west     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 48 |
| 110_B          | 131 west     | 4,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 47 |
| 115_A          | 128 zuid     | 1,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 77_A           | 178 west     | 1,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 47 |
| 102_B          | 194 west     | 4,50   | 45  | 45    | 45    | 55     | 47 |
| 195_A          | 224 zuid     | 1,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 120_B          | 136 west     | 4,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 47 |
| 127_A          | 128 west     | 1,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 114_A          | 130 zuid     | 1,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 47 |
| 31_B           | 152 noord    | 4,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 47 |
| 201_A          | 348 oost     | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 47 |
| 121_B          | 132 west     | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 46 |
| 94_B           | 195 west     | 4,50   | 44  | 44    | 44    | 54     | 46 |
| 199_A          | 351 zuid     | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 193_A          | 95 oost      | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 198_A          | 351 oost     | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 194_A          | 94 oost      | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 6_A            | 135 noord    | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 192_A          | 1608 oost    | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 24_B           | 140 noord    | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 46 |
| 205_B          | 1743 oost    | 4,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 118_B          | 133 west     | 4,50   | 43  | 43    | 43    | 53     | 46 |
| 126_B          | 129 west     | 4,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 116_A          | 133 noord    | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 46 |
| 14_B           | 139 noord    | 4,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 45 |
| 21_B           | 137 noord    | 4,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 45 |
| 146_A          | 102 noord    | 1,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 45 |
| 102_A          | 194 west     | 1,50   | 42  | 42    | 42    | 52     | 45 |
| 14_A           | 139 noord    | 1,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 45 |
| 111_B          | 130 west     | 4,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 45 |
| 203_A          | 16A noord    | 1,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 45 |
| 2_A            | 134 noord    | 1,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 45 |
| 127_B          | 128 west     | 4,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 45 |
| 112_A          | 130 noord    | 1,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 143_A          | 108 noord    | 1,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 163_B          | 100 west     | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 168_B          | 109 west     | 4,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 44 |
| 190_B          | 1607 west    | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 131_A          | 127 noord    | 1,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 116_B          | 133 noord    | 4,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 44 |
| 112_B          | 130 noord    | 4,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 44 |
| 2_B            | 134 noord    | 4,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 44 |
| 140_B          | 113 west     | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 6_B            | 135 noord    | 4,50   | 41  | 41    | 41    | 51     | 44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 128_B     | 128 noord    | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 165_B     | 104 west     | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 169_B     | 111 west     | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 189_B     | 1608 west    | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 148_A     | 99 noord     | 1,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 190_A     | 1607 west    | 1,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 167_B     | 107 west     | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 147_B     | 97 noord     | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 147_A     | 97 noord     | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 44 |
| 131_B     | 127 noord    | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 125_B     | 129 noord    | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 138_A     | 113 noord    | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 44 |
| 138_B     | 113 noord    | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 44 |
| 142_B     | 110 noord    | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 43 |
| 168_A     | 109 west     | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 135_B     | 126 noord    | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 43 |
| 152_A     | 105 noord    | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 149_A     | 111 noord    | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 166_B     | 105 west     | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 43 |
| 121_A     | 132 west     | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 143_B     | 108 noord    | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 43 |
| 128_A     | 128 noord    | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 149_B     | 111 noord    | 4,50   | 40  | 40    | 40    | 50     | 43 |
| 177_B     | 92 noord     | 4,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 165_A     | 104 west     | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 145_A     | 103 noord    | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 203_B     | 16A noord    | 4,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 150_B     | 109 noord    | 4,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 151_B     | 107 noord    | 4,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 142_A     | 110 noord    | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 167_A     | 107 west     | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 135_A     | 126 noord    | 1,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 146_B     | 102 noord    | 4,50   | 39  | 39    | 39    | 49     | 43 |
| 177_A     | 92 noord     | 1,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 152_B     | 105 noord    | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 164_B     | 101 west     | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 181_A     | 1608 noord   | 1,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 182_B     | 1607 noord   | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 144_B     | 106 noord    | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 205_A     | 1743 oost    | 1,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 148_B     | 99 noord     | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 178_B     | 93 noord     | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 153_B     | 104 noord    | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 145_B     | 103 noord    | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 202_B     | 1743 noord   | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 154_B     | 101 noord    | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 179_B     | 94 noord     | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 42 |
| 151_A     | 107 noord    | 1,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

grote festiviteit

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace groot evenement  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 150_A     | 109 noord    | 1,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 42 |
| 154_A     | 101 noord    | 1,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 42 |
| 202_A     | 1743 noord   | 1,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 42 |
| 187_B     | 95 west      | 4,50   | 38  | 38    | 38    | 48     | 41 |
| 125_A     | 129 noord    | 1,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 41 |
| 182_A     | 1607 noord   | 1,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 41 |
| 164_A     | 101 west     | 1,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 41 |
| 178_A     | 93 noord     | 1,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 41 |
| 155_B     | 100 noord    | 4,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 41 |
| 181_B     | 1608 noord   | 4,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 41 |
| 180_B     | 95 noord     | 4,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 41 |
| 144_A     | 106 noord    | 1,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 41 |
| 153_A     | 104 noord    | 1,50   | 37  | 37    | 37    | 47     | 41 |
| 179_A     | 94 noord     | 1,50   | 36  | 36    | 36    | 46     | 41 |
| 187_A     | 95 west      | 1,50   | 36  | 36    | 36    | 46     | 40 |
| 126_A     | 129 west     | 1,50   | 36  | 36    | 36    | 46     | 40 |
| 188_B     | 94 west      | 4,50   | 36  | 36    | 36    | 46     | 40 |
| 155_A     | 100 noord    | 1,50   | 35  | 35    | 35    | 45     | 40 |
| 180_A     | 95 noord     | 1,50   | 35  | 35    | 35    | 45     | 39 |
| 188_A     | 94 west      | 1,50   | 34  | 34    | 34    | 44     | 38 |
| 196_B     | 420 noord    | 4,50   | 29  | 29    | 29    | 39     | 34 |
| 197_B     | 420 west     | 4,50   | 29  | 29    | 29    | 39     | 33 |
| 196_A     | 420 noord    | 1,50   | 28  | 28    | 28    | 38     | 32 |
| 197_A     | 420 west     | 1,50   | 27  | 27    | 27    | 37     | 32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 68_B      | 176 zuid     | 4,50   | 61  | 55    | 50    | 61     | 63 |
| 72_B      | 177 oost     | 4,50   | 60  | 54    | 49    | 60     | 62 |
| 75_B      | 178 oost     | 4,50   | 60  | 54    | 49    | 60     | 62 |
| 80_B      | 179 oost     | 4,50   | 60  | 54    | 49    | 60     | 62 |
| 74_B      | 178 zuid     | 4,50   | 60  | 54    | 49    | 60     | 62 |
| 73_B      | 177 zuid     | 4,50   | 60  | 54    | 49    | 60     | 62 |
| 79_B      | 179 noord    | 4,50   | 60  | 54    | 49    | 60     | 62 |
| 100_B     | 194 noord    | 4,50   | 58  | 53    | 49    | 59     | 60 |
| 66_B      | 176 oost     | 4,50   | 59  | 54    | 49    | 59     | 62 |
| 95_B      | 180 oost     | 4,50   | 59  | 54    | 49    | 59     | 61 |
| 92_B      | 195 noord    | 4,50   | 57  | 53    | 49    | 59     | 60 |
| 98_B      | 180 noord    | 4,50   | 59  | 54    | 49    | 59     | 61 |
| 99_B      | 194 oost     | 4,50   | 57  | 53    | 48    | 58     | 59 |
| 44_B      | 157 zuid     | 4,50   | 59  | 53    | 48    | 59     | 61 |
| 86_B      | 181 zuid     | 4,50   | 59  | 53    | 48    | 59     | 61 |
| 60_B      | 159 zuid     | 4,50   | 58  | 53    | 48    | 58     | 61 |
| 59_B      | 159 oost     | 4,50   | 58  | 53    | 48    | 58     | 61 |
| 68_A      | 176 zuid     | 1,50   | 58  | 53    | 48    | 58     | 61 |
| 73_A      | 177 zuid     | 1,50   | 58  | 53    | 48    | 58     | 61 |
| 88_B      | 174 oost     | 4,50   | 58  | 53    | 48    | 58     | 61 |
| 90_B      | 174 zuid     | 4,50   | 58  | 53    | 48    | 58     | 61 |
| 72_A      | 177 oost     | 1,50   | 58  | 52    | 47    | 58     | 61 |
| 75_A      | 178 oost     | 1,50   | 58  | 52    | 47    | 58     | 61 |
| 91_B      | 195 oost     | 4,50   | 56  | 51    | 47    | 57     | 58 |
| 54_B      | 158 zuid     | 4,50   | 58  | 52    | 47    | 58     | 60 |
| 51_B      | 158 oost     | 4,50   | 58  | 52    | 47    | 58     | 60 |
| 80_A      | 179 oost     | 1,50   | 58  | 52    | 47    | 58     | 61 |
| 66_A      | 176 oost     | 1,50   | 58  | 52    | 47    | 58     | 61 |
| 74_A      | 178 zuid     | 1,50   | 57  | 52    | 47    | 57     | 60 |
| 79_A      | 179 noord    | 1,50   | 57  | 52    | 47    | 57     | 60 |
| 100_A     | 194 noord    | 1,50   | 55  | 51    | 47    | 57     | 58 |
| 41_B      | 157 oost     | 4,50   | 57  | 51    | 46    | 57     | 60 |
| 104_B     | 197 oost     | 4,50   | 55  | 50    | 46    | 56     | 57 |
| 95_A      | 180 oost     | 1,50   | 57  | 51    | 46    | 57     | 60 |
| 98_A      | 180 noord    | 1,50   | 57  | 51    | 46    | 57     | 60 |
| 103_B     | 197 zuid     | 4,50   | 55  | 50    | 46    | 56     | 57 |
| 59_A      | 159 oost     | 1,50   | 56  | 51    | 46    | 56     | 60 |
| 40_B      | 156 zuid     | 4,50   | 56  | 51    | 46    | 56     | 59 |
| 60_A      | 159 zuid     | 1,50   | 56  | 51    | 46    | 56     | 59 |
| 54_A      | 158 zuid     | 1,50   | 56  | 51    | 46    | 56     | 60 |
| 99_A      | 194 oost     | 1,50   | 54  | 50    | 46    | 56     | 57 |
| 37_B      | 156 oost     | 4,50   | 56  | 51    | 46    | 56     | 59 |
| 55_B      | 160 oost     | 4,50   | 56  | 51    | 46    | 56     | 59 |
| 90_A      | 174 zuid     | 1,50   | 56  | 50    | 45    | 56     | 59 |
| 92_A      | 195 noord    | 1,50   | 54  | 49    | 45    | 55     | 57 |
| 51_A      | 158 oost     | 1,50   | 56  | 50    | 45    | 56     | 59 |
| 86_A      | 181 zuid     | 1,50   | 56  | 50    | 45    | 56     | 59 |
| 88_A      | 174 oost     | 1,50   | 56  | 50    | 45    | 56     | 59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 44_A           | 157 zuid     | 1,50   | 55  | 50    | 45    | 55     | 59 |
| 40_A           | 156 zuid     | 1,50   | 55  | 50    | 45    | 55     | 59 |
| 36_B           | 155 zuid     | 4,50   | 55  | 50    | 45    | 55     | 58 |
| 42_B           | 157 noord    | 4,50   | 55  | 50    | 45    | 55     | 58 |
| 91_A           | 195 oost     | 1,50   | 53  | 49    | 45    | 55     | 57 |
| 33_B           | 155 oost     | 4,50   | 55  | 50    | 45    | 55     | 58 |
| 41_A           | 157 oost     | 1,50   | 55  | 49    | 44    | 55     | 58 |
| 82_A           | 188 zuid     | 1,50   | 55  | 49    | 44    | 55     | 58 |
| 104_A          | 197 oost     | 1,50   | 53  | 48    | 44    | 54     | 56 |
| 26_B           | 154 oost     | 4,50   | 54  | 49    | 44    | 54     | 57 |
| 103_A          | 197 zuid     | 1,50   | 52  | 48    | 44    | 54     | 56 |
| 37_A           | 156 oost     | 1,50   | 54  | 49    | 44    | 54     | 58 |
| 36_A           | 155 zuid     | 1,50   | 54  | 48    | 43    | 54     | 58 |
| 82_B           | 188 zuid     | 4,50   | 54  | 48    | 43    | 54     | 56 |
| 63_B           | 175 noord    | 4,50   | 54  | 48    | 43    | 54     | 56 |
| 39_B           | 156 west     | 4,50   | 54  | 48    | 43    | 54     | 57 |
| 16_B           | 139 zuid     | 4,50   | 54  | 48    | 43    | 54     | 57 |
| 78_A           | 179 west     | 1,50   | 54  | 48    | 43    | 54     | 57 |
| 13_B           | 139 oost     | 4,50   | 54  | 48    | 43    | 54     | 57 |
| 55_A           | 160 oost     | 1,50   | 54  | 48    | 43    | 54     | 57 |
| 33_A           | 155 oost     | 1,50   | 53  | 48    | 43    | 53     | 57 |
| 42_A           | 157 noord    | 1,50   | 53  | 48    | 43    | 53     | 57 |
| 76_B           | 178 noord    | 4,50   | 53  | 48    | 43    | 53     | 55 |
| 85_A           | 181 noord    | 1,50   | 53  | 48    | 43    | 53     | 56 |
| 35_B           | 155 west     | 4,50   | 53  | 48    | 43    | 53     | 56 |
| 12_B           | 138 zuid     | 4,50   | 53  | 47    | 42    | 53     | 56 |
| 9_B            | 138 oost     | 4,50   | 53  | 47    | 42    | 53     | 56 |
| 22_B           | 137 zuid     | 4,50   | 53  | 47    | 42    | 53     | 56 |
| 29_B           | 154 zuid     | 4,50   | 53  | 47    | 42    | 53     | 56 |
| 96_A           | 180 zuid     | 1,50   | 53  | 47    | 42    | 53     | 56 |
| 81_B           | 179 zuid     | 4,50   | 53  | 47    | 42    | 53     | 55 |
| 101_B          | 194 zuid     | 4,50   | 51  | 46    | 42    | 52     | 53 |
| 26_A           | 154 oost     | 1,50   | 53  | 47    | 42    | 53     | 56 |
| 20_B           | 137 oost     | 4,50   | 52  | 47    | 42    | 52     | 56 |
| 27_B           | 154 noord    | 4,50   | 52  | 47    | 42    | 52     | 56 |
| 76_A           | 178 noord    | 1,50   | 52  | 47    | 42    | 52     | 55 |
| 16_A           | 139 zuid     | 1,50   | 52  | 47    | 42    | 52     | 56 |
| 8_B            | 135 zuid     | 4,50   | 52  | 47    | 42    | 52     | 56 |
| 5_B            | 135 oost     | 4,50   | 52  | 47    | 42    | 52     | 56 |
| 19_B           | 136 zuid     | 4,50   | 52  | 47    | 42    | 52     | 56 |
| 64_B           | 175 zuid     | 4,50   | 52  | 47    | 42    | 52     | 55 |
| 13_A           | 139 oost     | 1,50   | 52  | 47    | 42    | 52     | 56 |
| 56_B           | 160 noord    | 4,50   | 52  | 47    | 42    | 52     | 55 |
| 12_A           | 138 zuid     | 1,50   | 52  | 46    | 41    | 52     | 56 |
| 1_B            | 134 oost     | 4,50   | 52  | 46    | 41    | 52     | 55 |
| 50_B           | 161 zuid     | 4,50   | 52  | 46    | 41    | 52     | 54 |
| 8_A            | 135 zuid     | 1,50   | 52  | 46    | 41    | 52     | 56 |
| 63_A           | 175 noord    | 1,50   | 52  | 46    | 41    | 52     | 55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 61_B      | 159 west     | 4,50   | 52  | 46    | 41    | 52     | 54 |
| 97_B      | 180 west     | 4,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 54 |
| 9_A       | 138 oost     | 1,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 55 |
| 7_B       | 135 west     | 4,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 55 |
| 45_B      | 153 oost     | 4,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 54 |
| 10_B      | 138 noord    | 4,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 55 |
| 30_A      | 152 oost     | 1,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 55 |
| 101_A     | 194 zuid     | 1,50   | 49  | 45    | 41    | 51     | 53 |
| 32_B      | 152 zuid     | 4,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 54 |
| 47_B      | 153 west     | 4,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 54 |
| 45_A      | 153 oost     | 1,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 55 |
| 29_A      | 154 zuid     | 1,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 55 |
| 64_A      | 175 zuid     | 1,50   | 51  | 46    | 41    | 51     | 54 |
| 81_A      | 179 zuid     | 1,50   | 51  | 45    | 40    | 51     | 54 |
| 27_A      | 154 noord    | 1,50   | 51  | 45    | 40    | 51     | 55 |
| 5_A       | 135 oost     | 1,50   | 51  | 45    | 40    | 51     | 55 |
| 17_B      | 136 oost     | 4,50   | 51  | 45    | 40    | 51     | 54 |
| 3_B       | 134 west     | 4,50   | 51  | 45    | 40    | 51     | 54 |
| 85_B      | 181 noord    | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     | 53 |
| 105_B     | 197 noord    | 4,50   | 49  | 44    | 40    | 50     | 51 |
| 129_B     | 128 oost     | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     | 54 |
| 87_B      | 181 oost     | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     | 53 |
| 56_A      | 160 noord    | 1,50   | 50  | 45    | 40    | 50     | 54 |
| 108_B     | 131 oost     | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     | 54 |
| 20_A      | 137 oost     | 1,50   | 50  | 45    | 40    | 50     | 54 |
| 1_A       | 134 oost     | 1,50   | 50  | 45    | 40    | 50     | 54 |
| 43_A      | 157 west     | 1,50   | 50  | 45    | 40    | 50     | 54 |
| 18_B      | 136 noord    | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     | 54 |
| 48_B      | 161 oost     | 4,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 53 |
| 48_A      | 161 oost     | 1,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 53 |
| 134_B     | 126 oost     | 4,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 53 |
| 84_B      | 188 noord    | 4,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 52 |
| 136_B     | 126 west     | 4,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 53 |
| 25_B      | 140 zuid     | 4,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 53 |
| 62_B      | 175 oost     | 4,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 52 |
| 10_A      | 138 noord    | 1,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 54 |
| 133_B     | 127 zuid     | 4,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 53 |
| 50_A      | 161 zuid     | 1,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 53 |
| 15_B      | 139 west     | 4,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 53 |
| 83_B      | 188 oost     | 4,50   | 50  | 44    | 39    | 50     | 52 |
| 170_B     | 111 zuid     | 4,50   | 49  | 44    | 39    | 49     | 53 |
| 171_B     | 109 zuid     | 4,50   | 49  | 44    | 39    | 49     | 53 |
| 57_B      | 160 zuid     | 4,50   | 49  | 44    | 39    | 49     | 52 |
| 7_A       | 135 west     | 1,50   | 49  | 44    | 39    | 49     | 53 |
| 132_B     | 127 west     | 4,50   | 49  | 44    | 39    | 49     | 53 |
| 93_A      | 195 zuid     | 1,50   | 47  | 43    | 38    | 48     | 50 |
| 172_B     | 107 zuid     | 4,50   | 49  | 43    | 38    | 49     | 53 |
| 157_B     | 109 oost     | 4,50   | 49  | 43    | 38    | 49     | 53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 107_B     | 131 noord    | 4,50   | 49  | 43    | 38    | 49     | 52 |
| 106_B     | 197 west     | 4,50   | 47  | 42    | 38    | 48     | 50 |
| 185_B     | 95 zuid      | 4,50   | 49  | 43    | 38    | 49     | 53 |
| 158_B     | 107 oost     | 4,50   | 49  | 43    | 38    | 49     | 53 |
| 23_A      | 140 oost     | 1,50   | 49  | 43    | 38    | 49     | 53 |
| 57_A      | 160 zuid     | 1,50   | 49  | 43    | 38    | 49     | 52 |
| 124_B     | 129 oost     | 4,50   | 49  | 43    | 38    | 49     | 52 |
| 156_B     | 111 oost     | 4,50   | 49  | 43    | 38    | 49     | 52 |
| 173_B     | 105 zuid     | 4,50   | 48  | 43    | 38    | 48     | 52 |
| 93_B      | 195 zuid     | 4,50   | 46  | 42    | 38    | 48     | 49 |
| 136_A     | 126 west     | 1,50   | 48  | 43    | 38    | 48     | 52 |
| 119_B     | 133 zuid     | 4,50   | 48  | 43    | 38    | 48     | 52 |
| 96_B      | 180 zuid     | 4,50   | 48  | 43    | 38    | 48     | 50 |
| 141_B     | 112 noord    | 4,50   | 48  | 42    | 37    | 48     | 52 |
| 70_A      | 177 west     | 1,50   | 48  | 42    | 37    | 48     | 51 |
| 32_A      | 152 zuid     | 1,50   | 48  | 42    | 37    | 48     | 52 |
| 108_A     | 131 oost     | 1,50   | 48  | 42    | 37    | 48     | 52 |
| 30_B      | 152 oost     | 4,50   | 48  | 42    | 37    | 48     | 51 |
| 35_A      | 155 west     | 1,50   | 48  | 42    | 37    | 48     | 51 |
| 183_B     | 1607 zuid    | 4,50   | 48  | 42    | 37    | 48     | 52 |
| 105_A     | 197 noord    | 1,50   | 46  | 41    | 37    | 47     | 49 |
| 89_B      | 174 noord    | 4,50   | 48  | 42    | 37    | 48     | 50 |
| 139_B     | 113 zuid     | 4,50   | 48  | 42    | 37    | 48     | 51 |
| 23_B      | 140 oost     | 4,50   | 48  | 42    | 37    | 48     | 51 |
| 47_A      | 153 west     | 1,50   | 47  | 42    | 37    | 47     | 51 |
| 191_B     | 1607 oost    | 4,50   | 47  | 42    | 37    | 47     | 51 |
| 69_A      | 176 west     | 1,50   | 47  | 42    | 37    | 47     | 51 |
| 122_B     | 132 noord    | 4,50   | 47  | 42    | 37    | 47     | 51 |
| 132_A     | 127 west     | 1,50   | 47  | 42    | 37    | 47     | 51 |
| 31_A      | 152 noord    | 1,50   | 47  | 41    | 36    | 47     | 51 |
| 19_A      | 136 zuid     | 1,50   | 47  | 41    | 36    | 47     | 51 |
| 49_A      | 161 noord    | 1,50   | 47  | 41    | 36    | 47     | 50 |
| 184_B     | 1608 zuid    | 4,50   | 47  | 41    | 36    | 47     | 51 |
| 25_A      | 140 zuid     | 1,50   | 47  | 41    | 36    | 47     | 50 |
| 46_A      | 153 noord    | 1,50   | 47  | 41    | 36    | 47     | 50 |
| 22_A      | 137 zuid     | 1,50   | 47  | 41    | 36    | 47     | 50 |
| 28_A      | 154 west     | 1,50   | 47  | 41    | 36    | 47     | 50 |
| 97_A      | 180 west     | 1,50   | 47  | 41    | 36    | 47     | 50 |
| 123_B     | 132 oost     | 4,50   | 46  | 41    | 36    | 46     | 50 |
| 171_A     | 109 zuid     | 1,50   | 46  | 41    | 36    | 46     | 51 |
| 204_B     | 16A oost     | 4,50   | 46  | 41    | 36    | 46     | 50 |
| 106_A     | 197 west     | 1,50   | 44  | 40    | 36    | 46     | 48 |
| 117_B     | 133 oost     | 4,50   | 46  | 41    | 36    | 46     | 50 |
| 53_A      | 158 west     | 1,50   | 46  | 41    | 36    | 46     | 50 |
| 130_B     | 127 oost     | 4,50   | 46  | 41    | 36    | 46     | 50 |
| 204_A     | 16A oost     | 1,50   | 46  | 41    | 36    | 46     | 51 |
| 133_A     | 127 zuid     | 1,50   | 46  | 41    | 36    | 46     | 50 |
| 186_B     | 94 zuid      | 4,50   | 46  | 41    | 36    | 46     | 50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|----------------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 61_A           | 159 west     | 1,50   | 46  | 41    | 36    | 46     | 49 |
| 4_A            | 134 zuid     | 1,50   | 46  | 40    | 35    | 46     | 50 |
| 71_B           | 177 noord    | 4,50   | 46  | 40    | 35    | 46     | 48 |
| 89_A           | 174 noord    | 1,50   | 46  | 40    | 35    | 46     | 49 |
| 39_A           | 156 west     | 1,50   | 46  | 40    | 35    | 46     | 49 |
| 113_B          | 130 oost     | 4,50   | 45  | 40    | 35    | 45     | 49 |
| 15_A           | 139 west     | 1,50   | 45  | 40    | 35    | 45     | 49 |
| 58_B           | 159 noord    | 4,50   | 45  | 40    | 35    | 45     | 48 |
| 159_B          | 105 oost     | 4,50   | 45  | 40    | 35    | 45     | 49 |
| 84_A           | 188 noord    | 1,50   | 45  | 40    | 35    | 45     | 48 |
| 107_A          | 131 noord    | 1,50   | 45  | 40    | 35    | 45     | 49 |
| 87_A           | 181 oost     | 1,50   | 45  | 39    | 34    | 45     | 48 |
| 3_A            | 134 west     | 1,50   | 45  | 39    | 34    | 45     | 49 |
| 4_B            | 134 zuid     | 4,50   | 45  | 39    | 34    | 45     | 48 |
| 174_B          | 104 zuid     | 4,50   | 45  | 39    | 34    | 45     | 49 |
| 83_A           | 188 oost     | 1,50   | 45  | 39    | 34    | 45     | 48 |
| 62_A           | 175 oost     | 1,50   | 45  | 39    | 34    | 45     | 48 |
| 200_B          | 348 zuid     | 4,50   | 45  | 39    | 34    | 45     | 49 |
| 173_A          | 105 zuid     | 1,50   | 45  | 39    | 34    | 45     | 49 |
| 160_B          | 104 oost     | 4,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 48 |
| 172_A          | 107 zuid     | 1,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 49 |
| 199_B          | 351 zuid     | 4,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 49 |
| 120_A          | 136 west     | 1,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 48 |
| 201_B          | 348 oost     | 4,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 49 |
| 198_B          | 351 oost     | 4,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 49 |
| 176_B          | 100 zuid     | 4,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 48 |
| 67_B           | 176 noord    | 4,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 47 |
| 24_A           | 140 noord    | 1,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 48 |
| 71_A           | 177 noord    | 1,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 47 |
| 156_A          | 111 oost     | 1,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 48 |
| 119_A          | 133 zuid     | 1,50   | 44  | 39    | 34    | 44     | 48 |
| 109_B          | 131 zuid     | 4,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 48 |
| 170_A          | 111 zuid     | 1,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 48 |
| 11_A           | 138 west     | 1,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 48 |
| 134_A          | 126 oost     | 1,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 48 |
| 137_B          | 113 noord    | 4,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 48 |
| 49_B           | 161 noord    | 4,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 47 |
| 183_A          | 1607 zuid    | 1,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 48 |
| 124_A          | 129 oost     | 1,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 48 |
| 67_A           | 176 noord    | 1,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 47 |
| 161_B          | 101 oost     | 4,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 47 |
| 94_A           | 195 west     | 1,50   | 42  | 37    | 33    | 43     | 45 |
| 70_B           | 177 west     | 4,50   | 44  | 38    | 33    | 44     | 46 |
| 58_A           | 159 noord    | 1,50   | 43  | 38    | 33    | 43     | 47 |
| 139_A          | 113 zuid     | 1,50   | 43  | 38    | 33    | 43     | 48 |
| 192_B          | 1608 oost    | 4,50   | 43  | 38    | 33    | 43     | 47 |
| 175_A          | 101 zuid     | 1,50   | 43  | 38    | 33    | 43     | 48 |
| 130_A          | 127 oost     | 1,50   | 43  | 38    | 33    | 43     | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 69_B      | 176 west     | 4,50   | 43  | 38    | 33    | 43     | 46 |
| 175_B     | 101 zuid     | 4,50   | 43  | 38    | 33    | 43     | 47 |
| 115_B     | 128 zuid     | 4,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 47 |
| 122_A     | 132 noord    | 1,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 47 |
| 176_A     | 100 zuid     | 1,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 47 |
| 162_B     | 100 oost     | 4,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 47 |
| 52_B      | 158 noord    | 4,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 46 |
| 114_B     | 130 zuid     | 4,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 46 |
| 140_A     | 113 west     | 1,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 47 |
| 17_A      | 136 oost     | 1,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 47 |
| 18_A      | 136 noord    | 1,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 47 |
| 185_A     | 95 zuid      | 1,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 47 |
| 193_B     | 95 oost      | 4,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 47 |
| 77_B      | 178 west     | 4,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 45 |
| 43_B      | 157 west     | 4,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 45 |
| 78_B      | 179 west     | 4,50   | 43  | 37    | 32    | 43     | 45 |
| 118_A     | 133 west     | 1,50   | 42  | 37    | 32    | 42     | 46 |
| 129_A     | 128 oost     | 1,50   | 42  | 37    | 32    | 42     | 46 |
| 123_A     | 132 oost     | 1,50   | 42  | 37    | 32    | 42     | 46 |
| 102_B     | 194 west     | 4,50   | 40  | 36    | 32    | 42     | 43 |
| 52_A      | 158 noord    | 1,50   | 42  | 37    | 32    | 42     | 45 |
| 162_A     | 100 oost     | 1,50   | 42  | 37    | 32    | 42     | 46 |
| 110_A     | 131 west     | 1,50   | 42  | 36    | 31    | 42     | 46 |
| 34_B      | 155 noord    | 4,50   | 42  | 36    | 31    | 42     | 45 |
| 141_A     | 112 noord    | 1,50   | 42  | 36    | 31    | 42     | 46 |
| 28_B      | 154 west     | 4,50   | 42  | 36    | 31    | 42     | 45 |
| 117_A     | 133 oost     | 1,50   | 42  | 36    | 31    | 42     | 46 |
| 174_A     | 104 zuid     | 1,50   | 42  | 36    | 31    | 42     | 46 |
| 113_A     | 130 oost     | 1,50   | 42  | 36    | 31    | 42     | 46 |
| 195_B     | 224 zuid     | 4,50   | 40  | 35    | 31    | 41     | 43 |
| 11_B      | 138 west     | 4,50   | 42  | 36    | 31    | 42     | 45 |
| 38_A      | 156 noord    | 1,50   | 42  | 36    | 31    | 42     | 45 |
| 53_B      | 158 west     | 4,50   | 41  | 36    | 31    | 41     | 44 |
| 21_A      | 137 noord    | 1,50   | 41  | 36    | 31    | 41     | 45 |
| 94_B      | 195 west     | 4,50   | 39  | 35    | 31    | 41     | 42 |
| 169_A     | 111 west     | 1,50   | 41  | 35    | 30    | 41     | 45 |
| 191_A     | 1607 oost    | 1,50   | 41  | 35    | 30    | 41     | 45 |
| 158_A     | 107 oost     | 1,50   | 41  | 35    | 30    | 41     | 45 |
| 163_A     | 100 west     | 1,50   | 41  | 35    | 30    | 41     | 45 |
| 186_A     | 94 zuid      | 1,50   | 41  | 35    | 30    | 41     | 45 |
| 38_B      | 156 noord    | 4,50   | 41  | 35    | 30    | 41     | 44 |
| 157_A     | 109 oost     | 1,50   | 41  | 35    | 30    | 41     | 45 |
| 34_A      | 155 noord    | 1,50   | 41  | 35    | 30    | 41     | 44 |
| 189_A     | 1608 west    | 1,50   | 40  | 35    | 30    | 40     | 45 |
| 195_A     | 224 zuid     | 1,50   | 38  | 34    | 30    | 40     | 42 |
| 194_B     | 94 oost      | 4,50   | 40  | 35    | 30    | 40     | 44 |
| 46_B      | 153 noord    | 4,50   | 40  | 35    | 30    | 40     | 43 |
| 109_A     | 131 zuid     | 1,50   | 40  | 34    | 29    | 40     | 44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 137_A     | 113 noord    | 1,50   | 40  | 34    | 29    | 40     | 44 |
| 111_A     | 130 west     | 1,50   | 40  | 34    | 29    | 40     | 44 |
| 159_A     | 105 oost     | 1,50   | 40  | 34    | 29    | 40     | 44 |
| 77_A      | 178 west     | 1,50   | 40  | 34    | 29    | 40     | 43 |
| 184_A     | 1608 zuid    | 1,50   | 40  | 34    | 29    | 40     | 44 |
| 200_A     | 348 zuid     | 1,50   | 39  | 34    | 29    | 39     | 44 |
| 161_A     | 101 oost     | 1,50   | 39  | 34    | 29    | 39     | 44 |
| 102_A     | 194 west     | 1,50   | 37  | 33    | 29    | 39     | 41 |
| 110_B     | 131 west     | 4,50   | 39  | 34    | 29    | 39     | 43 |
| 160_A     | 104 oost     | 1,50   | 39  | 33    | 28    | 39     | 43 |
| 120_B     | 136 west     | 4,50   | 39  | 33    | 28    | 39     | 42 |
| 31_B      | 152 noord    | 4,50   | 39  | 33    | 28    | 39     | 42 |
| 166_A     | 105 west     | 1,50   | 39  | 33    | 28    | 39     | 43 |
| 115_A     | 128 zuid     | 1,50   | 39  | 33    | 28    | 39     | 43 |
| 121_B     | 132 west     | 4,50   | 38  | 33    | 28    | 38     | 42 |
| 114_A     | 130 zuid     | 1,50   | 38  | 33    | 28    | 38     | 42 |
| 127_A     | 128 west     | 1,50   | 38  | 33    | 28    | 38     | 42 |
| 24_B      | 140 noord    | 4,50   | 38  | 33    | 28    | 38     | 41 |
| 118_B     | 133 west     | 4,50   | 38  | 32    | 27    | 38     | 41 |
| 126_B     | 129 west     | 4,50   | 38  | 32    | 27    | 38     | 41 |
| 14_B      | 139 noord    | 4,50   | 38  | 32    | 27    | 38     | 41 |
| 6_A       | 135 noord    | 1,50   | 38  | 32    | 27    | 38     | 41 |
| 201_A     | 348 oost     | 1,50   | 37  | 32    | 27    | 37     | 42 |
| 21_B      | 137 noord    | 4,50   | 37  | 32    | 27    | 37     | 41 |
| 193_A     | 95 oost      | 1,50   | 37  | 32    | 27    | 37     | 42 |
| 194_A     | 94 oost      | 1,50   | 37  | 32    | 27    | 37     | 42 |
| 199_A     | 351 zuid     | 1,50   | 37  | 32    | 27    | 37     | 42 |
| 205_B     | 1743 oost    | 4,50   | 37  | 32    | 27    | 37     | 41 |
| 192_A     | 1608 oost    | 1,50   | 37  | 32    | 27    | 37     | 41 |
| 198_A     | 351 oost     | 1,50   | 37  | 32    | 27    | 37     | 42 |
| 116_A     | 133 noord    | 1,50   | 37  | 31    | 26    | 37     | 41 |
| 14_A      | 139 noord    | 1,50   | 37  | 31    | 26    | 37     | 40 |
| 111_B     | 130 west     | 4,50   | 37  | 31    | 26    | 37     | 40 |
| 146_A     | 102 noord    | 1,50   | 36  | 31    | 26    | 36     | 41 |
| 127_B     | 128 west     | 4,50   | 36  | 31    | 26    | 36     | 40 |
| 2_A       | 134 noord    | 1,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 40 |
| 116_B     | 133 noord    | 4,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 39 |
| 6_B       | 135 noord    | 4,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 39 |
| 2_B       | 134 noord    | 4,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 39 |
| 168_B     | 109 west     | 4,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 40 |
| 112_B     | 130 noord    | 4,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 39 |
| 163_B     | 100 west     | 4,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 40 |
| 190_B     | 1607 west    | 4,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 40 |
| 112_A     | 130 noord    | 1,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 40 |
| 140_B     | 113 west     | 4,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 39 |
| 203_A     | 16A noord    | 1,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 40 |
| 128_B     | 128 noord    | 4,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 39 |
| 143_A     | 108 noord    | 1,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|-------------------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 131_A             | 127 noord    | 1,50   | 36  | 30    | 25    | 36     | 40 |
| 169_B             | 111 west     | 4,50   | 35  | 30    | 25    | 35     | 39 |
| 125_B             | 129 noord    | 4,50   | 35  | 30    | 25    | 35     | 39 |
| 165_B             | 104 west     | 4,50   | 35  | 30    | 25    | 35     | 39 |
| 131_B             | 127 noord    | 4,50   | 35  | 30    | 25    | 35     | 39 |
| 167_B             | 107 west     | 4,50   | 35  | 30    | 25    | 35     | 39 |
| 189_B             | 1608 west    | 4,50   | 35  | 30    | 25    | 35     | 39 |
| 135_B             | 126 noord    | 4,50   | 35  | 30    | 25    | 35     | 39 |
| 138_B             | 113 noord    | 4,50   | 35  | 30    | 25    | 35     | 39 |
| 147_B             | 97 noord     | 4,50   | 35  | 30    | 25    | 35     | 39 |
| 142_B             | 110 noord    | 4,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 143_B             | 108 noord    | 4,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 166_B             | 105 west     | 4,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 148_A             | 99 noord     | 1,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 149_B             | 111 noord    | 4,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 190_A             | 1607 west    | 1,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 138_A             | 113 noord    | 1,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 147_A             | 97 noord     | 1,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 121_A             | 132 west     | 1,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 168_A             | 109 west     | 1,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 149_A             | 111 noord    | 1,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 177_B             | 92 noord     | 4,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 152_A             | 105 noord    | 1,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 128_A             | 128 noord    | 1,50   | 35  | 29    | 24    | 35     | 39 |
| 150_B             | 109 noord    | 4,50   | 34  | 29    | 24    | 34     | 38 |
| 151_B             | 107 noord    | 4,50   | 34  | 29    | 24    | 34     | 38 |
| 165_A             | 104 west     | 1,50   | 34  | 29    | 24    | 34     | 38 |
| 203_B             | 16A noord    | 4,50   | 34  | 29    | 24    | 34     | 38 |
| 145_A             | 103 noord    | 1,50   | 34  | 29    | 24    | 34     | 38 |
| 146_B             | 102 noord    | 4,50   | 34  | 29    | 24    | 34     | 38 |
| 142_A             | 110 noord    | 1,50   | 34  | 28    | 23    | 34     | 38 |
| 135_A             | 126 noord    | 1,50   | 34  | 28    | 23    | 34     | 38 |
| 167_A             | 107 west     | 1,50   | 34  | 28    | 23    | 34     | 38 |
| 152_B             | 105 noord    | 4,50   | 34  | 28    | 23    | 34     | 38 |
| 144_B             | 106 noord    | 4,50   | 34  | 28    | 23    | 34     | 37 |
| 164_B             | 101 west     | 4,50   | 34  | 28    | 23    | 34     | 38 |
| 182_B             | 1607 noord   | 4,50   | 34  | 28    | 23    | 34     | 38 |
| 145_B             | 103 noord    | 4,50   | 33  | 28    | 23    | 33     | 37 |
| 148_B             | 99 noord     | 4,50   | 33  | 28    | 23    | 33     | 37 |
| 153_B             | 104 noord    | 4,50   | 33  | 28    | 23    | 33     | 37 |
| 177_A             | 92 noord     | 1,50   | 33  | 28    | 23    | 33     | 38 |
| 178_B             | 93 noord     | 4,50   | 33  | 28    | 23    | 33     | 37 |
| 181_A             | 1608 noord   | 1,50   | 33  | 28    | 23    | 33     | 38 |
| 154_B             | 101 noord    | 4,50   | 33  | 28    | 23    | 33     | 37 |
| 202_B             | 1743 noord   | 4,50   | 33  | 27    | 22    | 33     | 37 |
| 205_A             | 1743 oost    | 1,50   | 33  | 27    | 22    | 33     | 37 |
| 179_B             | 94 noord     | 4,50   | 33  | 27    | 22    | 33     | 37 |
| 187_B             | 95 west      | 4,50   | 33  | 27    | 22    | 33     | 37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage VI

### Equivalent geluidniveau

festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Jaselings Royal Palace festiviteit met een verhoogd activiteitsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |        |    |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 150_A     | 109 noord    | 1,50   | 33  | 27    | 22    | 33     | 37 |
| 151_A     | 107 noord    | 1,50   | 33  | 27    | 22    | 33     | 37 |
| 154_A     | 101 noord    | 1,50   | 33  | 27    | 22    | 33     | 37 |
| 125_A     | 129 noord    | 1,50   | 33  | 27    | 22    | 33     | 37 |
| 202_A     | 1743 noord   | 1,50   | 32  | 27    | 22    | 32     | 37 |
| 155_B     | 100 noord    | 4,50   | 32  | 27    | 22    | 32     | 36 |
| 181_B     | 1608 noord   | 4,50   | 32  | 27    | 22    | 32     | 36 |
| 182_A     | 1607 noord   | 1,50   | 32  | 27    | 22    | 32     | 37 |
| 180_B     | 95 noord     | 4,50   | 32  | 27    | 22    | 32     | 36 |
| 164_A     | 101 west     | 1,50   | 32  | 27    | 22    | 32     | 36 |
| 178_A     | 93 noord     | 1,50   | 32  | 26    | 21    | 32     | 36 |
| 144_A     | 106 noord    | 1,50   | 32  | 26    | 21    | 32     | 36 |
| 153_A     | 104 noord    | 1,50   | 32  | 26    | 21    | 32     | 36 |
| 179_A     | 94 noord     | 1,50   | 32  | 26    | 21    | 32     | 36 |
| 187_A     | 95 west      | 1,50   | 31  | 26    | 21    | 31     | 36 |
| 126_A     | 129 west     | 1,50   | 31  | 26    | 21    | 31     | 35 |
| 188_B     | 94 west      | 4,50   | 31  | 26    | 21    | 31     | 35 |
| 155_A     | 100 noord    | 1,50   | 31  | 25    | 20    | 31     | 35 |
| 180_A     | 95 noord     | 1,50   | 30  | 25    | 20    | 30     | 35 |
| 188_A     | 94 west      | 1,50   | 29  | 24    | 19    | 29     | 34 |
| 196_B     | 420 noord    | 4,50   | 24  | 19    | 14    | 24     | 29 |
| 197_B     | 420 west     | 4,50   | 24  | 18    | 13    | 24     | 29 |
| 196_A     | 420 noord    | 1,50   | 23  | 17    | 12    | 23     | 28 |
| 197_A     | 420 west     | 1,50   | 22  | 17    | 12    | 22     | 27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage VII:**  
**Globale kostenberekening**  
**dunne deklaag, type B**

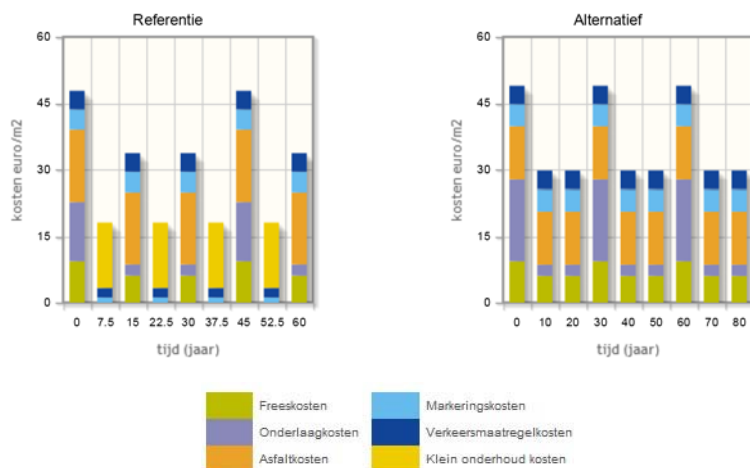
## Kostentool stille wegdekken

versie 21052012  
www.stillerverkeer.nl

| REFERENTIE                                       | ALTERNATIEF                                      |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Keuze deklaag</b>                             | <b>Keuze deklaag</b>                             |
| Type Deklaag<br>DAB                              | Type Deklaag<br>DGD A                            |
| Levensduur Deklaag<br>15 jaar                    | Levensduur Deklaag<br>10 jaar                    |
| Oppervlak tussentijds onderhoud<br>25 %          | Oppervlak tussentijds onderhoud<br>0 %           |
| <b>Groot Onderhoud</b> ⓘ                         | <b>Groot Onderhoud</b> ⓘ                         |
| Na 3 x levensduur                                | Na 3 x levensduur                                |
| <b>Kosten</b>                                    | <b>Kosten</b>                                    |
| Investeringskosten: € 47.77 / m <sup>2</sup>     | Investeringskosten: € 48.94 / m <sup>2</sup>     |
| Onderhoudskosten: € 3.76 / m <sup>2</sup> / jaar | Onderhoudskosten: € 3.61 / m <sup>2</sup> / jaar |

Bereken

Voor deze uitgangspunten is DGD A  
2.4 % duurder in investering  
4 % goedkoper in jaarlijks onderhoud  
dan toepassing van DAB



© 2012 CROW — laatste wijziging: 28 november 2012

[\[printervriendelijke versie\]](#)

Deze site is een initiatief van het ministerie van [IenM](#), [RWS](#) en [CROW](#). | [disclaimer](#)

## **ontwerpbeschikking hogere waarde Wet geluidhinder**

Wij, burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert, hebben op [REDACTED] een verzoek ontvangen om vaststelling van hogere waarde krachtens artikel 83 uit de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan "Parc Patersven".

Wij hebben vastgesteld dat het verzoek betrekking heeft op een situatie waarbij recreatiewoningen bestemd worden als woningen. Deze (recreatie)woningen zijn gelegen in een stedelijk gebied, waarvoor ingevolge het eerste lid van artikel 82 uit de Wet geluidhinder (Wgh) een voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt voor het aspect wegverkeerslawaaï.

Krachtens het tweede lid van artikel 83 uit de Wgh kunnen wij voor het aspect wegverkeerslawaaï in een stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van maximaal 63 dB.

Ten behoeve van het plan is een rapportage van een akoestisch onderzoek opgesteld. Deze rapportage, opgesteld door opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing, d.d. 13 januari 2014 met projectnummer 2013042.G1, is door ons beoordeeld en geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Uit de voornoemde rapportage hebben wij herleid dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt veroorzaakt door het geluid van het verkeer op de Werhoutseweg. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op ter plaatse van 21 woningen. Bij elk van deze woningen treedt de grootste geluidbelasting op de tweede bouwlaag.

Wij hebben uit de rapportage herleid dat de geluidbelasting vanwege de Werhoutseweg maximaal 56 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt zodoende met maximaal 8 dB overschreden.

De Werhoutseweg is thans voorzien van het referentiewegdek (fijn asfalt). Indien deze weg voorzien wordt van een dunne deklaag, type B, zal de geluidbelasting met ca. 3 dB afnemen. Door het toepassen van een dergelijk wegdektype kan de geluidbelasting op het plan niet teruggebracht worden tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. De kosten, die gemoeid zijn met het aanbrengen van een dunne deklaag worden ingeschat op minimaal € 160.000. De Werhoutseweg voorzien van een dunne deklaag, type B, achten wij daarom niet doelmatig.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Werhoutseweg bedraagt 80 km/h. Het verlagen van de maximaal toegestane snelheid op deze weg is, vanwege het feit dat het om doorgaande weg gaat, naar onze mening geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren. Indien de toegestane snelheid verminderd wordt naar 60 km/h dat levert dit een geluidreductie op van maximaal 0,5 dB. Ook het veranderen van de intensiteiten en de verkeersstromen op deze weg bieden, omdat er sprake is van een doorgaande weg, geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren.

Door middel van het oprichten van een geluidscherm tussen het plangebied en de Werhoutseweg kan de geluidbelasting gereduceerd worden. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient een scherm met een hoogte van 4,5 m en een lengte van 285 m. De kosten van een dergelijk scherm worden ingeschat op minimaal € 500.000. Het betreffende scherm zal de bosschage, die onderdeel uitmaakt van de Ecologische Hoofdstructuur doorsnijden. Onze

conclusie is, gezien het vorenstaande, dat het oprichten van een dergelijk scherm financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren ontmoet.

Om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woningen in het plangebied te kunnen voldoen, kunnen de gevels van de woningen, alwaar een grotere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde optreedt, als dove gevel worden uitgevoerd dan wel voorzien worden van zogenoemde vliesgevels (voorhangschermen). Dergelijke maatregelen achten wij om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk. De betreffende woningen waar een hogere waarde verleend dient te worden zijn immers van een zelfde bouwaard als de woningen waarvoor geen hogere waarde verleend hoeft te worden.

Omdat er sprake is van een bestaande situatie, waarbij recreatiewoningen bestemd worden voor permanente bewoning, kunnen de woningen niet op een grotere afstand van de Wernhoutseweg geplaatst worden, evenmin is het mogelijk om de Wernhoutseweg verder van de woningen te plaatsen.

Omdat ter plaatse van diverse woningen in het plangebied enkel en alleen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt vanwege de Wernhoutseweg is het gestelde in artikel 110f van de Wgh niet van toepassing. Een onderzoek naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen is daarom door ons niet uitgevoerd.

Uit het onderzoek van Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing blijkt dat alle woningen, waarvoor een hogere waarde vastgesteld wordt, voorzien zijn van ten minste één geluidluwe zijde.

Maatregelen, gericht op het verminderen van de geluidbelasting vanwege de relevante wegverkeersweg op het plan tot de voorkeursgrenswaarde, worden door ons, overwegende de bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard, niet wenselijk, noodzakelijk en doelmatig geacht.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert:

gelet op de Wet geluidhinder en conform het beleid van de gemeente Zundert;

Besluiten:

1. als hogere waarde voor wegverkeerslawaaï voor het plan "Parc Patersven" vanwege de Wernhoutseweg een hogere waarde vast te stellen van maximaal de waarde vermeld in tabel 1 ter plaatse van de in tabel 1 opgenomen woningen:

Tabel 1: hogere waarden vanwege de Wernhoutseweg

| Parc Patersven<br>nummer | L <sub>den</sub><br>in dB |
|--------------------------|---------------------------|
| 133                      | 50                        |
| 134                      | 55                        |
| 135                      | 55                        |
| 137                      | 49                        |
| 138                      | 55                        |
| 139                      | 55                        |
| 140                      | 49                        |
| 154                      | 54                        |
| 155                      | 54                        |
| 156                      | 55                        |
| 157                      | 54                        |
| 158                      | 54                        |
| 159                      | 55                        |
| 174                      | 49                        |
| 176                      | 56                        |
| 177                      | 56                        |
| 178                      | 54                        |
| 179                      | 52                        |
| 180                      | 50                        |
| 194                      | 50                        |
| 195                      | 49                        |

2. Een afschrift van dit besluit, met een verklaring van eensluidendheid, zoals beschreven in de Uitvoeringsregeling Kadasterwet, ter inschrijving van de openbare registers, aan te bieden aan het regiokantoor van het Kadaster.

burgemeester en wethouders van Zundert,  
de secretaris, de burgemeester,

Zundert, dag maand jaar

| <b>Wet geluidhinder<br/>Aanvraagformulier ontheffing</b> |                            |
|----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Ingekomen stempel                                        |                            |
| Gemeente                                                 | Zundert                    |
| Datum                                                    |                            |
| Kenmerk                                                  |                            |
| Contactpersoon                                           | De heer J.L.A.C. Verheijen |
| Besluitstempel                                           |                            |

| <b>Verzoek om afgifte van een ontheffing</b> |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Als bedoeld in de Wet geluidhinder           | <input type="checkbox"/> artikel 59<br><input checked="" type="checkbox"/> artikel 83<br><input type="checkbox"/> artikel 85<br><input type="checkbox"/> artikel 100a |
| Als bedoeld in het Besluit geluidhinder      | <input type="checkbox"/> artikel 4.10                                                                                                                                 |

**N.B. Verzoek in drievoud indienen**

| <b>Gegevens aanvrager</b> |                                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------|
| Naam                      | Burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert |
| Postbus/adres             | Postbus 10.001                                     |
| Postcode                  | 4880 GA                                            |
| Plaats                    | Zundert                                            |
| Telefoon                  | 076-5995600                                        |
| Extern bureau             | Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing               |
| Contactpersoon            | De heer R. Vliex                                   |
| Telefoon                  | 06-53993634                                        |
| Telefax                   |                                                    |

| <b>Geldend bestemmingsplan</b>                                                                                               |                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Naam geldend bestemmingsplan                                                                                                 | Recreatiecentrum Patersven                              |
| Besluitdata geldend bestemmingsplan                                                                                          | 20 februari 1997                                        |
| Bestemming ontheffingspercelen                                                                                               | woningen                                                |
| Huidig feitelijk gebruik van de ontheffingspercelen                                                                          | recreatiewoningen                                       |
| Is reeds eerder een hogere waarde ex art. 83, 85, 100a Wgh en/of artikel 4.10 Bgs voor dit plan of gebied vastgesteld?       | X nee<br><input type="checkbox"/> ja, op ....., kenmerk |
| Is voor dit plan een ontheffing spoorweglawaai ex art. 106d Wgh verleend?                                                    | X nee<br><input type="checkbox"/> ja, op ....., kenmerk |
| Is voor dit plan een ontheffing industrielawaai ex art. 45, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 59, 60 en 61 Wgh verleend?               | X nee<br><input type="checkbox"/> ja, op ....., kenmerk |
| Is voor dit plan reeds ingevolge art. 63 Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister <sup>1</sup> vastgesteld? | X nee<br><input type="checkbox"/> ja, op ....., kenmerk |

| <b>In voorbereiding zijnde bestemmingsplan / omgevingsvergunning</b> |                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Naam van het bestemmingsplan of omgevingsvergunning                  | Parc Patersven                                                                          |
| Heeft overleg plaats gevonden met de Provincie?                      | <input type="checkbox"/> ja, op.....met.....<br><input checked="" type="checkbox"/> nee |

| <b>Verzochte hogere waarde(n)</b>               |
|-------------------------------------------------|
| 12. Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd? |

**Wegverkeerslawaai vanwege de Wernhoutseweg:**

| Woningnummer op park | perceelnummer | waarneempunt | L <sub>den</sub> |
|----------------------|---------------|--------------|------------------|
| 133                  | 1598          | 117          | 50               |
| 134                  | 1597          | 1            | 55               |
| 135                  | 1596          | 5            | 55               |
| 137                  | 2160          | 20           | 49               |
| 138                  | 1596          | 9            | 55               |
| 139                  | 1596          | 13           | 55               |
| 140                  | 2162          | 23           | 49               |
| 154                  | 1595          | 26           | 54               |
| 155                  | 1594          | 33           | 54               |
| 156                  | 1593          | 37           | 55               |
| 157                  | 1592          | 41           | 54               |
| 158                  | 1951          | 51           | 54               |

<sup>1</sup> Voor november 2010 minister van VROM, daarna minister van I&M

**Vervolg tabel wegverkeerslawaai vanwege de Wernhoutseweg:**

| Woningnummer op park | perceelnummer | waarneempunt | L <sub>den</sub> |
|----------------------|---------------|--------------|------------------|
| 159                  | 1590          | 59           | 55               |
| 174                  | 1723          | 88           | 49               |
| 176                  | 1589          | 66           | 56               |
| 177                  | 1599          | 72           | 56               |
| 178                  | 1587          | 75           | 54               |
| 179                  | 1586          | 80           | 52               |
| 180                  | 1585          | 95           | 50               |
| 194                  | 1504          | 99           | 50               |
| 195                  | 1503          | 91           | 49               |

Voor de situering van de waarneempunten wordt verwezen naar figuur 3 uit de rapportage met titel 'AKOESTISCH ONDERZOEK TEN BEHOEVE VAN HET BESTEMMINGSPLAN PARC PATERSVEN TE ZUNDERT', opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing d.d. 15 januari 2014 met projectnummer 2013042.G1, revisie 1.

**Spoorweglawaai:**

| Woning/appartement | waarneempunt | L <sub>den</sub> |
|--------------------|--------------|------------------|
|                    |              |                  |
|                    |              |                  |
|                    |              |                  |
|                    |              |                  |

**Industrielawaai:**

| Woning/appartement | waarneempunt | L <sub>etmaal</sub> |
|--------------------|--------------|---------------------|
|                    |              |                     |
|                    |              |                     |
|                    |              |                     |
|                    |              |                     |

**Motivering verzoek**

**Hoofdcriteria**

Welke varianten om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen zijn onderzocht? Geef daarbij eveneens een schatting van de hieraan verbonden kosten aan.

**Wegverkeerslawaai:**

De Wernhoutseweg is thans voorzien van het referentiewegdek. Indien de betreffende weg voorzien wordt van een dunne deklaag, type B, zal de geluidbelasting met ca. 3 dB afnemen. Door het toepassen van een dergelijk wegdektype kan de geluidbelasting niet worden gereduceerd tot maximaal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De kosten om de maatgevende weg van een dunne deklaag te voorzien worden ingeschat op ca. € 160.000 (exclusief het verwijderen van het huidige wegdek e.d.). De bestaande weg te voorzien van een dunne deklaag, type B, wordt daarom als niet doelmatig aangemerkt.

De maximaal toegestane rijnsnelheid op de Wernhoutseweg bedraagt 80 km/h. Het verlagen van de maximaal toegestane snelheid naar maximaal 60 km/h op deze weg is, vanwege het feit dat het gaat om een



|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a. stedenbouwkundige maatregelen<br/> b. bronmaatregelen (stil wegdek, verkeersmaatregelen)<br/> c. overdrachtsmaatregelen (wallen, schermen)<br/> d.</p> | <p>doorgaande weg, buiten de bebouwde kom, weliswaar een mogelijkheid, maar levert nagenoeg geen reductie van de geluidbelasting op. Ook het veranderen van de intensiteiten en de verkeersstromen op deze weg biedt om deze reden geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren.</p> <p>Door middel van het oprichten van geluidschermen langs de relevante weg kan de geluidbelasting vanwege deze weg op het plan gereduceerd worden. De kosten van een dergelijk scherm worden ingeschat op ca. € 500.000. Het oprichten van dergelijke schermen ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Daarnaast behoort de strook waar het scherm opgericht dient te worden tot de Ecologische Hoofdstructuur, zodat het oprichten van een dergelijk scherm tevens landschappelijke bezwaren ontmoet. Een eventueel op te richten scherm ontmoet daarnaast, wegens de doorsnijding van het landschap en bospassages, bezwaren van stedenbouwkundige aard.</p> <p>Om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het plan te kunnen voldoen, kunnen de gevels van de nieuwbouw, alwaar een grotere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde optreedt, als dove gevel worden uitgevoerd of voorzien worden van zogenoemde vliesgevels (voorhangschermen). Dergelijke maatregelen worden, om stedenbouwkundige redenen, niet als wenselijk aangemerkt.</p> <p><input type="checkbox"/> kosten: --<br/> <input type="checkbox"/> kosten: ca. € 160.000 (exclusief bijkomende kosten)<br/> <input type="checkbox"/> kosten: ca. € 500.000<br/> <input type="checkbox"/> kosten: --</p> |
| <p>Worden er maatregelen getroffen?</p>                                                                                                                      | <p><input type="checkbox"/> ja<br/> <input checked="" type="checkbox"/> nee.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Indien er maatregelen worden getroffen geef dan aan welke dat zijn.</p>                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Subcriteria specifiek ten gevolge van <i>wegverkeerslawaa</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>In geval er sprake is van een <i>buitenstedelijke situatie</i>:</p> <p>a. verspreid te situeren bebouwing</p> <p>b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid</p> <p>c. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing</p> <p>d. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>          |
| <p>In geval er sprake is van een <i>binnenstedelijke situatie</i>:</p> <p>a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan</p> <p>b. het door de gekozen situering of bouwvorm vervullen van een doelmatige akoestische afscherming voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten</p> <p>c. het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid (althans voor die locaties waar thans inrichtingen aanwezig zijn)</p> <p>d. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing</p> <p>e. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing</p> | <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>X</p> |
| <p>In het geval er sprake is van de <i>aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg</i>:</p> <p>a. noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie</p> <p>b. verkeersverzamel functie, zodanig dat de aanleg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>                                                                          |
| <p>Is er sprake van een <i>reconstructie</i> en is er sprake van de toename van <i>meer dan 5 dB</i>?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><input type="checkbox"/> nee</p> <p><input type="checkbox"/> ja, zie volgende vraag</p>                                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Wat is de omvang van de toename?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB toeneemt</li> <li>b. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB afneemt</li> <li>c. ligging van de woningen waarop de geluidbelasting afneemt</li> <li>d. verklaring wegbeheerder dat financiële middelen uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, van de Wgh ter beschikking stelt (art. 100a, eerste lid, sub a onder 2, Wgh)</li> </ul> | <p>Zie tekening:</p> <p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nee</p> |
| <p>Aanvullende eisen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg:</p> <p>a. Op welke wijze wordt voldaan ten aanzien van de te treffen maatregelen, inclusief de financiële consequenties?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                             |

### Subcriteria specifiek ten gevolge van *spoorweglawaa*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Er is sprake van nog <i>niet geprojecteerde</i> of <i>geprojecteerde</i> woningen die:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden</li> <li>b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom</li> <li>c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid</li> <li>d. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing</li> <li>e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen</li> <li>f. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen</li> <li>g. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> </ul> |
| <p>Er is sprake van een nog <i>niet geprojecteerde</i>, <i>geprojecteerde</i> of te <i>wijzigen spoorweg</i> die:</p> <p>een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/></li> </ul>                                                                                                                                                                                                             |

### Subcriteria specifiek ten gevolge van *industrielawaai*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Er is sprake van nog <i>niet geprojecteerde</i> of <i>geprojecteerde</i> woningen die:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau</li> <li>b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid</li> <li>c. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen</li> <li>d. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel</li> <li>e. dienen ter vervanging van bestaande bebouwing</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> </ul> |
| <p>Er is sprake van <i>aanwezige</i> of <i>in aanbouw</i> zijnde woningen die:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau</li> <li>b. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/></li> <li><input type="checkbox"/></li> </ul>                                                                                                       |

**N.B. In een bij te voegen beschrijving dient een nadere onderbouwing te worden gegeven voor het van toepassing geachte subcriterium.**

| <b>Maatregelen in en aan woningen</b>                                                                                                                        |                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maatregelen aan bestaande of in aanbouw zijnde woningen bij aanleg of reconstructie van een weg.                                                             |                                                                                             |
| a. Welke maatregelen als bedoeld in de artikelen 111, tweede en derde lid, en 112 van de Wgh worden getroffen?                                               |                                                                                             |
| Aanvullende maatregelen ten aanzien van nieuwe en bestaande woningen                                                                                         |                                                                                             |
| a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek veilig gesteld?                     | Ter plaatse van alle geluidgevoelige objecten in het plan is een geluidluwe gevel aanwezig. |
| b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veilig gesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe buitengevel? |                                                                                             |
| c. Wordt in geval van nieuwe woningen een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd?                                                             |                                                                                             |

Ondertekening

Datum

Burgemeester

Datum

Secretaris

**Bijlagen behorende bij het verzoek om een ontheffing**

1. In voorbereiding zijnde bestemmingsplan dan wel omgevingsvergunning;
2. Akoestisch rapport;
3. Inspraakrapport;
4. Afschrift van de publicatie, (eventueel) verslag van de hoorzitting en de (eventuele) schriftelijk gemaakte opmerkingen, alsmede uw inhoudelijk oordeel hierover.