



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING WEGVERKEER

Onder de Mast 1 te Zundert

Opdrachtgever : Thuisvester
Postbus 75
4900 AB Oosterhout

Projectnummer : AWV-60160197
Kenmerk rapport: FG60160197.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum : 25 maart 2016

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	7
3.1.	Wet geluidhinder	7
3.2.	Ruimtelijke ordening	7
4.	MODELLERING	8
5.	REKENRESULTATEN	9
5.1.	Berekeningsresultaten	9
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	9
6.	CONCLUSIE	10

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2a	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 2b	:	Invoergegevens onderzoekslocatie

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens toetspunten
Bijlage 2	:	Invoergegevens objecten
Bijlage 3	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 4	:	Invoergegevens modelparameters
Bijlage 5	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
Bijlage 6	:	Verkeersgegevens gemeente Zundert



1. INLEIDING

In opdracht van Thuisvester is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Onder de Mast 1 te Zundert. Het plan betreft de realisatie van zeven nieuwbouwwoningen ter plaatse van de voormalige bibliotheek.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het inzichtelijk maken van de cumulatieve gevelbelasting op de woningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Eikenlaan, Onder de Mast, Lindelaan, Esdoornstraat, Meidoornstraat, Plataanstraat, Dennenlaan en de Veldstraat in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Onder de Mast 1 te Zundert is men voornemens om zeven nieuwbouwwoningen te realiseren ter plaatse van de voormalige bibliotheek. Omdat de locatie in de huidige situatie geen woonbestemming heeft, dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden.

De onderzoekslocatie wordt omgeven door woonbebouwing. In de omgeving van het plan zijn geen geluidgezoneerde wegen (maximum snelheid > 30 km/h) gelegen, waardoor toetsing aan de normstelling uit de Wet geluidhinder niet noodzakelijk is in onderhavige situatie.

In de nabijheid van het plangebied zijn diverse relevante 30 km/h wegen (Onder de Mast, Eikenlaan, Lindelaan, Esdoornstraat, Meidoornstraat, Plataanstraat, Dennenlaan en Veldstraat) gesitueerd. Wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar worden wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de situering van het plangebied is aangegeven.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de diverse wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Zundert. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. In onderstaande tabellen en in bijlage 6 zijn de verkeersgegevens van de relevante wegen weergegeven. Alle wegen hebben een maximale snelheid van 30 km/h en een wegdekverharding van klinkers.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2026, Veldstraat te Zundert.

Weg:	Veldstraat		
Etmaalintensiteit 2026	1.614		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Uurintensiteit (aantal voertuigen)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	100,59	71,86	12,48
Middelzware voertuigen	0,82	0,40	0,11
Zware voertuigen	0,48	0,23	0,09

Tabel 2.2: Verkeersintensiteiten 2026, Onder de Mast te Zundert.

Weg:	Onder de Mast		
Etmaalintensiteit 2026	139		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Uurintensiteit (aantal voertuigen)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	9,57	3,82	0,98
Middelzware voertuigen	0,05	0,01	0
Zware voertuigen	0,01	0	0



Tabel 2.3: Verkeersintensiteiten 2026, Eikenlaan te Zundert.

Weg:	Eikenlaan		
Etmaalintensiteit 2026	414		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Uurintensiteit (aantal voertuigen)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	27,31	10,90	2,80
Middelzware voertuigen	1,21	0,33	0
Zware voertuigen	0,27	0,07	0

Tabel 2.4: Verkeersintensiteiten 2026, Lindelaan te Zundert.

Weg:	Lindelaan		
Etmaalintensiteit 2026	75		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Uurintensiteit (aantal voertuigen)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	5,17	2,06	0,53
Middelzware voertuigen	0,05	0,01	0
Zware voertuigen	0,01	0	0

Tabel 2.5: Verkeersintensiteiten 2026, Meidoornstraat te Zundert.

Weg:	Meidoornstraat		
Etmaalintensiteit 2026	269		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Uurintensiteit (aantal voertuigen)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	18,57	7,41	1,90
Middelzware voertuigen	0,05	0,01	0
Zware voertuigen	0,01	0	0

Tabel 2.6: Verkeersintensiteiten 2026, Plataanstraat te Zundert.

Weg:	Plataanstraat		
Etmaalintensiteit 2026	181		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Uurintensiteit (aantal voertuigen)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	12,51	4,99	1,28
Middelzware voertuigen	0,05	0,01	0
Zware voertuigen	0,01	0	0



Tabel 2.7: Verkeersintensiteiten 2026, Esdoornstraat te Zundert.

Weg:	Esdoornstraat		
Etmaalintensiteit 2026	407		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Uurintensiteit (aantal voertuigen)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	28,14	11,23	2,89
Middelzware voertuigen	0,05	0,01	0
Zware voertuigen	0,01	0	0

Tabel 2.8: Verkeersintensiteiten 2026, Dennenlaan te Zundert.

Weg:	Dennenlaan		
Etmaalintensiteit 2026	141		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Uurintensiteit (aantal voertuigen)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	9,70	3,87	0,99
Middelzware voertuigen	0,05	0,01	0
Zware voertuigen	0,01	0	0



3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder

In de omgeving van het plangebied zijn geen wegen aanwezig die op grond van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn. Derhalve is de Wet geluidhinder in onderhavige situatie niet van toepassing.

3.2. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

¹http://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Algemeen_Actueel/Veelgestelde_vragen/Milieu_Leefomgeving/Hoe_kwantificeer_je_geluid



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V3.10, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 en 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 4 zijn alle gegevens (objecten, ontvangerpunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In tabel 5.1 staan de tien ontvangerpunten weergegeven waarop de hoogste cumulatieve geluidbelasting berekend is als gevolg van alle wegen samen ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. De volledige lijst met rekenresultaten is terug te vinden in bijlage 5.

Tabel 5.1 Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting in dB

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den}
Wo1_B	Zuidgevel Wo1	4,5	51	47	39	51
Wo1_C	Zuidgevel Wo1	7,5	51	47	39	51
Wo1_A	Zuidgevel Wo1	1,5	51	47	39	51
Wo4_B	Oostgevel Wo1	4,5	49	44	37	48
Wo4_C	Oostgevel Wo1	7,5	48	44	37	48
Wo4_A	Oostgevel Wo1	1,5	48	44	37	48
Wo8_A	Zuidgevel Wo1	1,5	47	43	37	47
Wo8_B	Zuidgevel Wo1	4,5	47	43	37	47
Wo2_C	Zuidgevel Wo1	7,5	47	43	36	47
Wo2_B	Zuidgevel Wo1	4,5	47	43	35	47

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting varieert van 43 - 51 dB. Dit is op grond van tabel 3.1 te kwalificeren als een redelijk tot zeer goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan ter plaatse van de nieuwe woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Geluidreducerende maatregelen kunnen getroffen worden in de vorm van:

- bronmaatregelen;
- het realiseren van afscherming;
- het verlagen van de maximale snelheid;
- het verplaatsen van de woningen.

Gezien in onderhavige situatie sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat is het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

In de omgeving van het plangebied zijn geen wegen aanwezig die op grond van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn. Derhalve is de Wet geluidhinder in onderhavige situatie niet van toepassing.

Ruimtelijke ordening

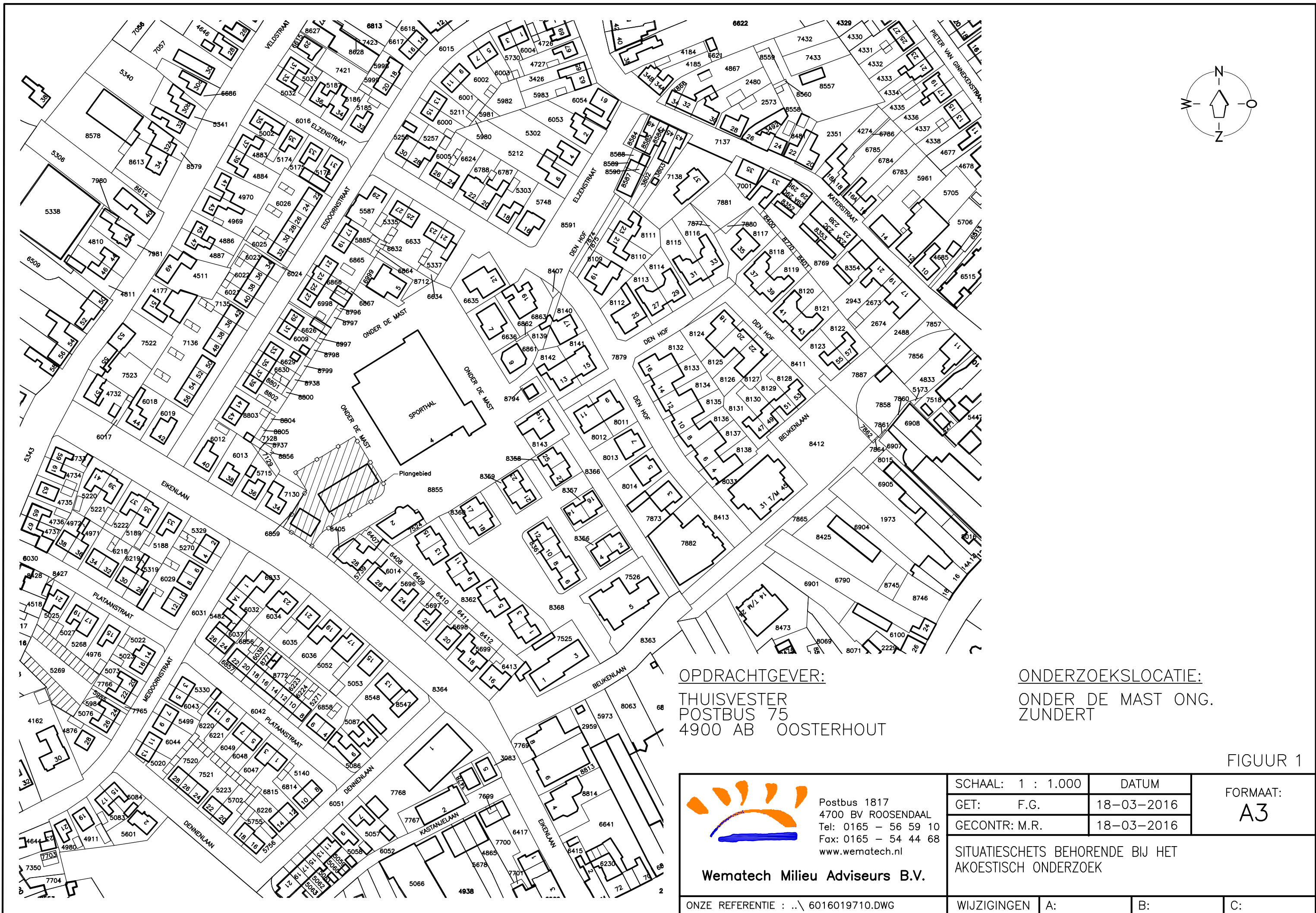
Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting varieert van 43 - 51 dB. Dit is op grond van tabel 3.1 te kwalificeren als een redelijk tot zeer goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan ter plaatse van de nieuwe woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2a

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2b

Invoergegevens onderzoekslocatie

Invoergegevens onderzoekslocatie





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Zuidgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02	Westgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03	Noordgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04	Oostgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W05	Westgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W06	Zuidgevel Wo2 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W07	Zuidgevel Wo2 (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W08	Oostgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W09	Noordgevel Wo2 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	Noordgevel Wo2 (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Invoergegevens objecten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k
65	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouw	7,00	0,00	Relatief							

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
129	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,				

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
Wo1	0,80	0,80	0,80
Wo2	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ItemID	Grp.ID	ISO_H	Lengte	Hbron	Helling	Wegdek
Weg 1	Eikenlaan		1	0	0,00	369,12	0,75	0	W9a
Weg 2	Onder de Mast		2	0	0,00	223,05	0,75	0	W9a
Weg 3	Lindelaan		3	0	0,00	156,26	0,75	0	W9a
Weg 4	Esdoornstraat		4	0	0,00	173,77	0,75	0	W9a
Weg 5	Meidoornstraat		5	0	0,00	156,42	0,75	0	W9a
Weg 6	Plataanstraat		6	0	0,00	206,15	0,75	0	W9a
Weg 7	Dennenlaan		7	0	0,00	211,62	0,75	0	W9a
Weg 8	Veldstraat		8	0	0,00	347,07	0,75	0	W9a

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Weg 1	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 2	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 3	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 4	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 5	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 6	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 7	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 8	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Weg 1	30	30	6,97	2,74	0,68	94,86	96,46	100,00	4,20	2,92	--	0,94	0,62
Weg 2	30	30	6,94	2,76	0,71	99,38	99,74	100,00	0,52	0,26	--	0,10	--
Weg 3	30	30	6,95	2,75	0,70	98,85	99,52	100,00	0,96	0,48	--	0,19	--
Weg 4	30	30	6,94	2,77	0,71	99,79	99,91	100,00	0,18	0,09	--	0,04	--
Weg 5	30	30	6,94	2,76	0,71	99,68	99,87	100,00	0,27	0,13	--	0,05	--
Weg 6	30	30	6,94	2,76	0,71	99,52	99,80	100,00	0,40	0,20	--	0,08	--
Weg 7	30	30	6,94	2,76	0,70	99,39	99,74	100,00	0,51	0,26	--	0,10	--
Weg 8	30	30	6,31	4,49	0,79	98,72	99,13	98,42	0,80	0,55	0,87	0,47	0,32

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Weg 1	--	27,31	10,90	2,80	1,21	0,33	--	0,27	0,07	--
Weg 2	--	9,57	3,82	0,98	0,05	0,01	--	0,01	--	--
Weg 3	--	5,17	2,06	0,53	0,05	0,01	--	0,01	--	--
Weg 4	--	28,14	11,23	2,89	0,05	0,01	--	0,01	--	--
Weg 5	--	18,57	7,41	1,90	0,05	0,01	--	0,01	--	--
Weg 6	--	12,51	4,99	1,28	0,05	0,01	--	0,01	--	--
Weg 7	--	9,70	3,87	0,99	0,05	0,01	--	0,01	--	--
Weg 8	0,71	100,59	71,86	12,48	0,82	0,40	0,11	0,48	0,23	0,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Weg 1	77,54	82,27	90,64	89,06	92,28	85,78	80,71	75,77	96,45
Weg 2	70,56	74,26	79,49	83,30	86,93	80,01	74,80	66,49	89,86
Weg 3	68,23	72,13	78,27	80,77	84,35	77,49	72,30	64,67	87,46
Weg 4	74,95	78,46	82,58	87,87	91,53	84,57	79,35	70,38	94,31
Weg 5	73,23	76,79	81,26	86,09	89,75	82,80	77,58	68,80	92,57
Weg 6	71,62	75,26	80,15	84,42	88,06	81,13	75,92	67,39	90,94
Weg 7	70,61	74,31	79,52	83,36	86,98	80,06	74,86	66,54	89,91
Weg 8	81,22	85,29	91,53	93,82	97,31	90,47	85,30	77,92	100,49

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Weg 1	72,81	77,30	85,19	84,66	88,01	81,38	76,27	70,57	91,82
Weg 2	66,31	69,82	74,10	79,19	82,86	75,90	70,68	61,76	85,66
Weg 3	63,79	67,37	72,30	76,55	80,21	73,28	68,06	59,49	83,09
Weg 4	70,87	74,31	77,96	83,83	87,52	80,54	75,31	66,10	90,25
Weg 5	69,10	72,55	76,39	82,04	85,72	78,75	73,52	64,39	88,47
Weg 6	67,43	70,91	74,99	80,33	84,01	77,05	71,82	62,80	86,78
Weg 7	66,37	69,87	74,15	79,24	82,92	75,96	70,73	61,81	85,71
Weg 8	79,49	83,38	89,05	92,21	95,76	88,87	83,69	75,80	98,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Weg 1	64,78	68,17	71,44	77,78	81,47	74,48	69,25	59,88	84,17
Weg 2	60,22	63,61	66,88	73,23	76,91	69,92	64,70	55,32	79,61
Weg 3	57,55	60,94	64,21	70,56	74,24	67,26	62,03	52,65	76,94
Weg 4	64,91	68,31	71,57	77,92	81,61	74,62	69,39	60,01	84,31
Weg 5	63,09	66,49	69,75	76,10	79,79	72,80	67,57	58,19	82,49
Weg 6	61,38	64,77	68,04	74,38	78,07	71,08	65,86	56,48	80,77
Weg 7	60,26	63,66	66,92	73,27	76,96	69,97	64,74	55,36	79,66
Weg 8	72,36	76,60	83,12	84,93	88,34	81,52	76,38	69,37	91,63

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 7	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 8	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	Totaal
Weg 1		--
Weg 2		--
Weg 3		--
Weg 4		--
Weg 5		--
Weg 6		--
Weg 7		--
Weg 8		--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Invoergegevens modelparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	FG
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	FG op 22-3-2016
Laatst ingezien door	FG op 24-3-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5

Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Zuidgevel Wo1	1,50	51,08	46,53	39,00	50,58
W01_B	Zuidgevel Wo1	4,50	51,37	46,82	39,31	50,88
W01_C	Zuidgevel Wo1	7,50	51,07	46,54	39,06	50,59
W02_A	Westgevel Wo1	1,50	46,62	42,11	34,75	46,18
W02_B	Westgevel Wo1	4,50	47,13	42,63	35,34	46,71
W02_C	Westgevel Wo1	7,50	47,33	42,90	35,65	46,95
W03_A	Noordgevel Wo1	1,50	39,37	35,28	29,08	39,44
W03_B	Noordgevel Wo1	4,50	40,09	35,97	29,76	40,15
W03_C	Noordgevel Wo1	7,50	40,51	36,42	30,19	40,58
W04_A	Oostgevel Wo1	1,50	48,33	43,93	37,10	48,07
W04_B	Oostgevel Wo1	4,50	48,64	44,20	37,30	48,35
W04_C	Oostgevel Wo1	7,50	48,49	44,04	37,05	48,17
W05_A	Westgevel Wo2	1,50	42,51	38,16	31,26	42,26
W05_B	Westgevel Wo2	4,50	43,72	39,32	32,29	43,41
W05_C	Westgevel Wo2	7,50	44,43	40,08	33,03	44,14
W06_A	Zuidgevel Wo2 (1)	1,50	46,38	42,06	35,61	46,27
W06_B	Zuidgevel Wo2 (1)	4,50	46,87	42,51	35,94	46,70
W06_C	Zuidgevel Wo2 (1)	7,50	46,73	42,37	35,69	46,53
W07_A	Zuidgevel Wo2 (2)	1,50	45,86	41,59	35,29	45,81
W07_B	Zuidgevel Wo2 (2)	4,50	46,02	41,71	35,34	45,93
W07_C	Zuidgevel Wo2 (2)	7,50	45,76	41,44	35,01	45,65
W08_A	Oostgevel Wo2	1,50	47,24	43,04	36,97	47,30
W08_B	Oostgevel Wo2	4,50	46,98	42,78	36,72	47,04
W08_C	Oostgevel Wo2	7,50	46,23	42,03	35,96	46,29
W09_A	Noordgevel Wo2 (1)	1,50	39,85	35,78	29,25	39,84
W09_B	Noordgevel Wo2 (1)	4,50	41,20	37,06	30,54	41,15
W09_C	Noordgevel Wo2 (1)	7,50	41,87	37,77	31,22	41,84
W10_A	Noordgevel Wo2 (2)	1,50	42,09	37,98	31,76	42,15
W10_B	Noordgevel Wo2 (2)	4,50	42,61	38,46	32,24	42,65
W10_C	Noordgevel Wo2 (2)	7,50	42,84	38,71	32,44	42,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6

Verkeersgegevens

Onderwerp: Verkeersgegevens omgeving: "Onder de Mast" en "Van der Wallschool"

Aan: Wematech Milieu Adviseurs BV, Ferdi van Gils

Van: dhr. J. Verheijen

Datum: 10 maart 2016

Kopie aan: Twan van Oosterhout

Bijgaand de gevraagde verkeersgegevens m.b.t. de omgeving: Onder de Mast in Zundert.

Veldstraat	Jaar 2020		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	1608	1585	23
	2026		
Autonome groei: 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardag gemiddelde	1614	1594	20
BIBEKO, V = 30 km/uur (wijkontsluiting)	Dag (mvt/h)	Avond (mvt/h)	Nacht (mvt/h)
LV	100,59	71,86	12,48
MV	0,82	0,40	0,11
ZV	0,48	0,23	0,09
Totaal mvt/h (LV+MV+ZV)	101,90	72,49	12,67

Willem Passtoorsstraat	Jaar 2020		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	2786	2754	32
	2026		
Autonome groei: 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardag gemiddelde	2799	2771	28
BIBEKO, V = 30 km/uur (wijkontsluiting)	Dag (mvt/h)	Avond (mvt/h)	Nacht (mvt/h)
LV	174,84	124,89	21,68
MV	1,15	0,56	0,15
ZV	0,67	0,33	0,13
Totaal mvt/h (LV+MV+ZV)	176,66	125,77	21,96

GC = Goudappel Coffeng

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/h = motorvoertuigen per uur

LV = lichte voertuigen

MV = middelzware voertuigen

ZV = zware voertuigen

Onder de Mast	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	138	137	1
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	139	138	1
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	9,57	3,82	0,98
MV	0,05	0,01	0,00
ZV	0,01	0,00	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	9,63	3,84	0,98

Eikenlaan	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	414	391	23
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	414	394	20
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	27,31	10,90	2,80
MV	1,21	0,33	0,00
ZV	0,27	0,07	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	28,79	11,31	2,80

Lindelaan	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	75	74	1
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	75	75	1
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	5,17	2,06	0,53
MV	0,05	0,01	0,00
ZV	0,01	0,00	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	5,23	2,08	0,53

Meidoornstraat	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	267	266	1
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	269	268	1
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	18,57	7,41	1,90
MV	0,05	0,01	0,00
ZV	0,01	0,00	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	18,63	7,43	1,90

Plataanstraat	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	180	179	1
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	181	180	1
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	12,51	4,99	1,28
MV	0,05	0,01	0,00
ZV	0,01	0,00	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	12,57	5,01	1,28

Esdoornstraat	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	404	403	1
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	407	406	1
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	28,14	11,23	2,89
MV	0,05	0,01	0,00
ZV	0,01	0,00	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	28,20	11,25	2,89

Dennenlaan	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	140	139	1
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	141	140	1
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	9,70	3,87	0,99
MV	0,05	0,01	0,00
ZV	0,01	0,00	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	9,76	3,89	0,99

Elzenstraat	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	547	544	3
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	550	547	2
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	37,97	15,15	3,89
MV	0,14	0,04	0,00
ZV	0,03	0,01	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	38,15	15,20	3,89

Vincent van Goghstraat	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	511	503	8
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	513	506	7
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	35,10	14,01	3,60
MV	0,43	0,12	0,00
ZV	0,10	0,03	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	35,63	14,15	3,60

Caspar Damstraat	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	722	710	12
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	724	714	10
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	49,52	19,76	5,08
MV	0,63	0,17	0,00
ZV	0,14	0,04	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	50,29	19,97	5,08

Pieter van Ginnekenstraat	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	818	817	1
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	822	822	1
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	56,99	22,74	5,84
MV	0,05	0,01	0,00
ZV	0,01	0,00	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	57,05	22,76	5,84

Hertogstraat	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	1661	1658	3
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	1670	1668	2
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	115,70	46,17	11,86
MV	0,14	0,04	0,00
ZV	0,03	0,01	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	115,88	46,22	11,86

Nassauplein, verlengde Vincent van Goghstraat	Basisjaar: 2020 (model: GC)		
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	1661	1658	3
	Prognosejaar: 2026		
Autonome groei 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Jaardaggemiddelde	1670	1668	2
BIBEKO, V = 30 km/h (woonstraat)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	115,70	46,17	11,86
MV	0,14	0,04	0,00
ZV	0,03	0,01	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	115,88	46,22	11,86

GC = Goudappel Coffeng

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/h = motorvoertuigen per uur

LV = lichte voertuigen

MV = middelzware voertuigen

ZV = zware voertuigen

Verkeerssnelheden:

De verkeerssnelheden op alle wegen, behoudens de Willem Passtoorsstraat (wegvak: Kapellekestraat-Bredaseweg), bedraagt 30 km/uur. In de Willem Passtoorsstraat, genoemd wegvak, geldt een maximum verkeerssnelheid van 50 km/uur.

Wegdek:

Alle wegen zijn voorzien van een klinkerverharding, behoudend de Willem Passtoorsstraat. De Willem Passtoorsstraat is geheel voorzien van DAB.