

**Akoestische rapportage
Gewijzigde inrit CLTV
Molenstraat 155
Zundert**

**Akoestische rapportage
Gewijzigde inrit CLTV
Molenstraat 155
Zundert**

Projectnummer : IL.1203.RO1

Revisie : 3

Rapportdatum : 6 augustus 2013

Auteur : D. Kraaij

Opdrachtgever : Architecten Buro Schoenmakers
Minnelingsebrugstraat 4a
48881 KP Achtmaal

Contactpersoon : mevr. L. Schrauwen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
F: 0165-544122
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	Geluidnormering	6
3	UITGANGSPUNTEN MODELLERING.....	8
4	REKENRESULTATEN	9
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	9
4.2	Maximaal geluidniveau	9
5	CONCLUSIE.....	11
6	ADVIES.....	12

Bijlagen:

Bijlage I	: Modelgegevens model “mei-sept”
Bijlage II	: Modelgegevens model “okt-april”
Bijlage III	: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage IV	: Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Figuren:

Figuur 1	: Lay-out terrein
Figuur 2	: Lay-out schermen
Figuur 3	: Modellering model “mei-sept”
Figuur 4	: Modellering model “okt-apr”

1 INLEIDING

In opdracht van Architecten Buro Schoenmakers is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een berekening verricht ter bepaling van het maximaal geluidniveau vanwege de gewijzigde inrit van CLTV aan de Molenstraat 155 in Zundert.

In verband met een vergunningaanvraag is door Wematech Milieu Adviseurs een akoestisch rapport gemaakt in 2008. In dit rapport wordt geconcludeerd dat niet voldaan wordt aan het maximale geluidniveau. Om wel te kunnen voldoen aan de geluidnormen, zijn schermen geadviseerd. In onderstaande figuren is een plan voor de geluidschermen weergegeven.



Weergave geluidscherm CLTV

Bij de uitwerking van deze maatregel is een gewijzigde lay-out vastgesteld, conform figuur 1 van onderhavig akoestisch onderzoek. De inrit is hierbij iets verschoven en de situering van de schermen (schanskorven) is anders.

Projectnummer: IL.1203.R01 Revisie: 3 Datum: 6 augustus 2013 Auteur: D. Kraaij	Pagina 4	Akoestische rapportage Gewijzigde inrit CLTV Molenstraat 155 te Zundert
---	----------	---

De keuze van de positionering van het scherm is gebaseerd op de volgende overwegingen:

1. De schermwerking is optimaal indien het scherm dicht bij de bron staat of dicht bij de ontvanger om zo een goede zichtlijndoorbreking te krijgen. Aangezien de voertuigen vrij over het terrein kunnen rijden, is het zo dicht mogelijk bij de bron plaatsen van het geluidscherm niet mogelijk. Daarbij is het gevaar op beschadiging/ aanrijding groot. Daarom is er voor gekozen om het scherm zo dicht mogelijk bij de ontvanger te plaatsen;
2. Vanwege erfdienstbaarheid dat ligt op een strook grond rondom de woning aan de Wernhoutseweg 1, is het niet mogelijk om daar het scherm tegen de perceelsgrens van die woning te bouwen. Hiermee is in het ontwerp waarmee de geluidbelasting wordt berekend rekening gehouden, zie figuur 1.

Vanwege deze gewijzigde uitgangspunten ten opzichte van het akoestisch rapport van 2008, is door de gemeente Zundert verzocht om een aanvullende berekening.

Het doel van de berekening is om aan te tonen dat de gewijzigde lay-out ook aan de geluidnormen voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau alsmede het maximaal geluidniveau kan voldoen. Om dit aan te tonen is de modellering, behorende bij de vigerende vergunning van CLTV opgevraagd en is de modellering aangepast aan de gewenste in- en uitrit. CLTV wil de in- en uitrit verplaatsen ten opzichte van de vigerende vergunning omdat de vergunde in- en uitrit vanuit oogpunt van verkeersveiligheid niet voldoet aan de eisen.

Daarnaast is de nieuw te bouwen loods aan de zuidkant van het terrein in de berekening meegenomen. Deze loods wordt gerealiseerd in de plaats van de geprojecteerde (niet gerealiseerde) loods aan de westzijde van het terrein. De loods is weergegeven in de figuren 3 en 4.

In hoofdstuk 2 van de rapportage wordt het wettelijk kader beschreven. Hoofdstuk 3 omvat de uitgangspunten van de modellering, hoofdstuk 4 omvat de rekenresultaten. In hoofdstuk 5 zijn de conclusies omschreven, hoofdstuk 6 omvat een advies.

Projectnummer: IL.1203.R01 Revisie: 3 Datum: 6 augustus 2013 Auteur: D. Kraaij	Pagina 5	Akoestische rapportage Gewijzigde inrit CLTV Molenstraat 155 te Zundert
---	----------	---

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidnormering

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat artikel 2.17 uit het Activiteitenbesluit van toepassing is. Onderstaand is dit artikel weergegeven.

Artikel 2.17

Lid 1:

1. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. De niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden:

Tabel 2.1: Tabel 2.17a

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(a)

- b. De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. De in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. De in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. De waarden in de in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft, gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- f. De in tabel 2.17 aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Voor wat betreft de toetsing van het optredende maximale geluidsdrukkniveau (L_{Amax}) is op 24 februari 2009 een maatwerkvoorschrift opgesteld. Conform dit maatwerkvoorschrift mag, in

Projectnummer: IL.1203.R01 Revisie: 3 Datum: 6 augustus 2013 Auteur: D. Kraaij	Pagina 6	Akoestische rapportage Gewijzigde inrit CLTV Molenstraat 155 te Zundert
---	----------	---

afwijking van het gestelde in tabel 2.17a (tabel 2.1 van dit rapport) het maximaal geluidniveau tussen 23.00 en 07.00 uur niet meer bedragen dan:

- Achtergevel Wernhoutseweg 1 : 65 dB(A)
- Zijgevel Wernhoutseweg 1 : 62 dB(A)
- Achtergevel Wernhoutseweg 3 : 64 dB(A)
- Achtergevel Wernhoutseweg 5 : 61 dB(A)
- Appartementen Overzijde : 65 dB(A)

3 Uitgangspunten modellering

De situering van de inrit is gebaseerd op figuur 1 van de rapportage. De schermen zijn gemodelleerd met de hoogte conform het ontwerp, zie figuur 2. De schermen worden uitgevoerd als schanskorven.

Ten behoeve van de berekening van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximaal geluidniveau van de gehele inrichting is gebruik gemaakt van het model dat ten grondslag heeft gelegen aan de vergunning en het maatwerkvoorschrift. Dit model is verplaatst op rijksdriehoekskoördinaten en in dit model zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

1. de gewenste schermen in relatie tot de uitrit zijn opgenomen;
2. de toetspunten zijn opnieuw gelegd en henummerd;
3. de woning aan de Molenstraat 155 is verwijderd. Deze woning wordt definitief gesloopt;
4. aan de zuidzijde wordt een nieuwe loods gebouwd. De rijlijnen die naar de geprojecteerde loods aan de westzijde zijn gemodelleerd zijn gewijzigd en naar de nieuwe loods gemodelleerd;
5. in de rijlijn naar de nieuwe loods zijn meer voertuigen opgenomen (15 vrachtwagens, 10 bestelauto's en 5 landbouwvoertuigen). Deze lossen niet bij de loods aan de oostzijde, maar rijden in de nieuwe situatie naar de zuidzijde. Het totaal aantal voertuigbewegingen verandert dus niet;
6. de rijlijnen van de voertuigen zijn naar de nieuwe inrit gemodelleerd;
7. op de inrit twee geluidbronnen gemodelleerd met een bronvermogen van 105 dB(A), conform eerder vastgestelde uitgangspunten;
8. vrachtwagenbewegingen via de weegbrug vinden niet in de nachtperiode plaats. De vrachtwagenbewegingen en bijbehorende piekbronnen zijn hierop gecorrigeerd;
9. De piekbronnen van vrachtwagens zijn herschikt in verband met de wijziging van de rijlijnen en de momenten waarop een piekniveau kan optreden;

Figuur 3 omvat een weergave van de totale modellering van het model "mei-sept", figuur 4 omvat een weergave van de totale modellering van het model "okt-april".

In de rekenmodel (Geomilieu V1.91) zijn Ter plaatse van de omliggende woningen aan de Molenstraat en Wernhoutseweg zijn toetspunten ingevoerd met een ontvangerhoogte van 1,5 meter en 5 meter. De harde bodemgebieden zijn gemodelleerd, de overdracht, conform de eerdere modellering behorende bij de milieuvergunning, als zacht beschouwd ($bf=1,0$).

Bijlage I omvat de modelgegevens van het model "mei-sept", bijlage II omvat de modelgegevens van het model "okt-april".

De modellering is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

Projectnummer: IL.1203.R01 Revisie: 3 Datum: 6 augustus 2013 Auteur: D. Kraaij	Pagina 8	Akoestische rapportage Gewijzigde inrit CLTV Molenstraat 155 te Zundert
---	----------	---

4 Rekenresultaten

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van beide modellen. Hierbij is de berekende geluidbelasting in de dagperiode op een toetsingshoogte van 1,5 meter gepresenteerd en voor de avond- en nachtperiode op 5 meter. De toetspunten in de buitenruimtes zoals opgenomen in de modellering van Wematech (en dus in onderhavige berekeningen), zijn niet opgenomen in onderstaande tabel omdat het geen toetsingscriterium is.

Model 1 is het model "Mei-sept", model 2 is het model "okt-april".

Tabel 4.1: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Naam	Omschrijving	Model 1			Model 2		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T_01	Achtergvl Wernhoutseweg 1	43	45	38	40	42	38
T_02	Zijgvl Wernhoutseweg 1	44	45	38	42	42	37
T_03	Appartementen	46	41	34	42	38	34
T_04	Molenstraat 212	48	42	35	45	39	35
T_05	Molenstraat 210	50	44	36	47	40	36
T_06	Molenstraat 208	48	43	35	45	40	36
T_07	Zijgevel Molenstraat 151	48	44	37	44	40	36
T_08	Oranjeplein 20/21	36	36	34	34	35	34
T_09	Achtergvl Wernhoutseweg 3	42	44	37	40	42	38
T_10	Achtergvl Wernhoutseweg 5	41	43	35	38	39	35

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage III.

4.2 Maximaal geluidniveau

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen van het maximaal geluidniveau. Het maximaal geluidniveau is voor beide situaties gelijk (model 1 en model 2). Voor wat betreft de modellen en toetsingshoogtes zijn de waarden gepresenteerd conform het gestelde in paragraaf 4.1. De rekenresultaten zijn ook opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4.2: Rekenresultaten maximaal geluidniveau in dB(A)

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
T_01	Achtergvl Wernhoutseweg 1	55	62	62
T_02	Zijgevl Wernhoutseweg 1	57	63	62
T_03	Appartementen	60	62	62
T_04	Molenstraat 212	63	64	64
T_05	Molenstraat 210	66	66	66
T_06	Molenstraat 208	64	65	65
T_07	Zijgevel Molenstraat 151	58	62	62
T_08	Oranjeplein 20/21	48	54	54

T_09	Achtergvl Wernhoutseweg 3	56	62	62
T_10	Achtergvl Wernhoutseweg 5	52	62	61

Voor het maximaal geluidniveau zijn maatwerkvoorschriften verleend (zie hoofdstuk 2). In onderstaande tabel zijn de maatwerkvoorschriften vergeleken met het maximaal geluidniveau.

Tabel 4.3: Rekenresultaten maximaal geluidniveau in dB(A) vs maatwerk

Naam	Omschrijving	L _{Amax} nacht in dB(A)	Maatwerk voorschrift
T_01	Achtergvl Wernhoutseweg 1	62	65
T_02	Zijgevl Wernhoutseweg 1	62	62
T_03	Appartementen	62	65
T_09	Achtergvl Wernhoutseweg 3	62	64
T_10	Achtergvl Wernhoutseweg 5	61	61

5 Conclusie

Door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau zijn geluidberekeningen uitgevoerd naar het langtijdgemiddeld en maximaal geluidniveau vanwege CLTV aan de Molenstraat in Zundert. Dit in verband met verplaatsen van de inrit in noordelijke richting en de bouw van een nieuwe loods aan de zuidzijde van het terrein.

Het verplaatsen van de inrit in noordelijke richting is noodzakelijk omdat het oorspronkelijk, vergunde ontwerp van de in- en uitrit inclusief niet voldoet aan de eisen voor wat betreft verkeersveiligheid. De geprojecteerde loods aan de westzijde van het terrein wordt niet gerealiseerd, maar wordt aan de zuidzijde van het terrein geplaatst.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 50 dB(A) in de dag, 45 dB(A) in de avond- en 38 dB(A) in de nachtperiode. Op basis van deze rekenresultaten wordt geconcludeerd dat voldaan wordt aan de geluidnormering uit het Activiteitenbesluit voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Vanwege het verplaatsen van de in-/uitrit neemt de geluidbelasting toe ter plaatse van de woningen aan de Molenstraat 208 tot en met 212 en Molenstraat 151 en neemt af ter plaatse van de woningen aan de Wernhoutseweg. De overschrijding is geminimaliseerd door het plaatsen van extra schermen ter plaatse van de in- en uitrit van 2,5 meter hoog. Het verder verhogen van deze schermen leidt er alleen maar toe dat de woning aan de Molenstraat 151, maar zal geen effect hebben ter plaatse van de Molenstraat 208 t/m 212.

Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 66 dB(A) in de dag, avond en nachtperiode ter plaatse van de Molenstraat 210. Maatgevend voor het maximaal geluidniveau zijn de vertrekkende vrachtwagens. Dit betekent dat in de avond- en nachtperiode de geluidnorm uit het Activiteitenbesluit wordt overschreden met 1 dB(A) respectievelijk 6 dB(A).

Door het verplaatsen van de uitrit en het plaatsen van de geluidschermen (schanskorven) wordt voldaan aan de reeds eerder gestelde maatwerkvoorschriften

Projectnummer: IL.1203.R01 Revisie: 3 Datum: 6 augustus 2013 Auteur: D. Kraaij	Pagina 11	Akoestische rapportage Gewijzigde inrit CLTV Molenstraat 155 te Zundert
---	-----------	---

6 Advies

De overschrijding van de maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen aan de Molenstraat 208 t/m 212 en Molenstraat 151 wordt veroorzaakt door vertrekkende voertuigbewegingen van het terrein op de openbare weg. De overschrijding is 1 dB(A) in de avondperiode en 6 dB(A) in de nachtperiode.

Maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting op de betrokken woningen zijn niet mogelijk. Vandaar dat verzocht moet worden om maatwerk conform onderstaande tabel.

Tabel 6.1: Tabel voor maatwerk, L_{Amax} in dB(A)

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
T_04	Molenstraat 212	--	--	64
T_05	Molenstraat 210	66	66	66
T_06	Molenstraat 208	--	--	65
T_07	Zijgevel Molenstraat 151	--	--	62

BIJLAGEN

Bijlage I

Modelgegevens model “mei-sept ALARA”

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
25		0,00
26		0,00
27		0,00
X1		0,00
		0,00

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Bedrijfsgebouw CLTV	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Bedrijfsgebouw CLTV	10,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Bedrijfsgebouw CLTV	10,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Bedrijfsgebouw CLTV	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Bedrijfsgebouw CLTV	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Bedrijfsgebouw CLTV	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Bedrijfsgebouw CLTV	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Bedrijfsgebouw CLTV	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Bedrijfsgebouw CLTV	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bedrijfsgebouw CLTV	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Loods	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bedrijf	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bedrijf	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Appartementen	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning Wernhoutseweg 3	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Woning Wernhoutseweg 3/5	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Woning Wernhoutseweg 5	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Woning Wernhoutseweg 3/5	4,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Woning Molenstraat 212	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Woning Molenstraat 208/210	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Wernhoutseweg 7	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Molenstraat 143/145	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Molenstraat 145/147	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Molenstraat 147/149	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Molenstraat 149	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Molenstraat 151	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Molenstraat 151	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Oranjeplein 21/20	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Oranjeplein 20	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Oranjeplein 20	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Oranjeplein 22	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Wernhoutseweg 1	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
e.1	koelcel	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
1	vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	45	2	2	24,39	33,14	36,15	10	10,00	--	83,50	83,50
2	bestelwagens	1,05	0,00	Relatief	52	6	--	23,68	28,28	--	10	10,00	--	75,80	77,40
3	landbouwvoertuigen	1,50	0,00	Relatief	31	2	--	25,95	33,08	--	10	10,00	--	83,50	83,50
4	personenauto's	1,05	0,00	Relatief	165	5	2	18,63	29,05	36,04	10	10,00	--	70,80	72,40
6	landbouwvoertuigen	1,50	0,00	Relatief	18	2	--	28,28	33,05	--	10	10,00	--	83,50	83,50
7	vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	22	2	--	27,58	33,22	--	10	10,00	--	83,50	83,50
8	bestelbus	1,05	0,00	Relatief	38	2	--	25,41	33,42	--	10	10,00	--	75,80	77,40
9	personenauto	1,05	0,00	Relatief	38	2	--	25,31	33,33	--	10	10,00	--	70,80	72,40
5	Vrachtwagens (wegen)	1,50	0,00	Relatief	23	1	--	27,26	36,11	--	10	10,00	--	83,50	83,50

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1	Condensatorbank (4 v.)	1,40	4,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Nee	Nee	Nee
2	Condensatorbank (6 v.)	1,40	4,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Nee	Nee	Nee
3	Condensatorbank (6 v.)	1,40	4,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Nee	Nee	Nee
4	Condensatorbank (6 v.)	9,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Nee	Nee	Nee
5	Condensatorbank (6 v.)	9,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Nee	Nee	Nee
6	Deur distributieloos	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,00	99,00	Ja	Nee	Nee
7	Deur distributieloos	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,00	99,00	Ja	Nee	Nee
8	Deur distributieloos	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,00	99,00	Ja	Nee	Nee
9	Deur distributieloos open	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee
10	Deur distributieloos open	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee
11	Deur distributieloos open	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee
12	Deur distr. groot	3,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,00	99,00	Ja	Nee	Nee
13	Deur distr. groot open	3,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee
14	Lichtstraam	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
15	Lichtstraam	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
16	Rooster	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Ja	Nee	Nee
17	Rooster	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Ja	Nee	Nee
18	Rooster	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Ja	Nee	Nee
19	Ventilator	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
20	Ventilator	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
21	Ventilator	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
22	Ventilator	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
36	Electro-heftruck	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	20,84	--	Nee	Nee	Nee
37	Electro-heftruck	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	20,84	--	Nee	Nee	Nee
38	Electro-heftruck	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	20,84	--	Nee	Nee	Nee
39	Stationair draaien voertuigen	1,05	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,39	20,84	20,77	Nee	Nee	Nee
P1	laden / lossen	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P2	laden / lossen	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P3	laden / lossen	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
P4	afblazen remlucht	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P5	afblazen remlucht	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P6	afblazen remlucht	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee
P7	dichtslaan portier	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P8	dichtslaan portier	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P9	dichtslaan portier	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P10	dichtslaan portier	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	45,20	62,70	82,10	88,30	87,40	86,20	87,70	80,20	70,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	47,20	64,70	84,10	90,30	89,40	88,20	89,70	82,20	72,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	47,20	64,70	84,10	90,30	89,40	88,20	89,70	82,20	72,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	47,20	64,70	84,10	90,30	89,40	88,20	89,70	82,20	72,70	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
5	47,20	64,70	84,10	90,30	89,40	88,20	89,70	82,20	72,70	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
6	13,10	46,90	53,90	57,90	58,90	54,90	51,90	50,90	46,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	13,10	46,90	53,90	57,90	58,90	54,90	51,90	50,90	46,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	13,10	46,90	53,90	57,90	58,90	54,90	51,90	50,90	46,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	13,10	52,90	65,90	74,90	81,90	82,90	80,90	79,90	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	13,10	52,90	65,90	74,90	81,90	82,90	80,90	79,90	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	13,10	52,90	65,90	74,90	81,90	82,90	80,90	79,90	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	16,10	49,90	56,90	60,90	61,90	57,90	54,90	53,90	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	16,10	55,90	68,90	77,90	84,90	85,90	83,90	82,90	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	1,80	35,60	46,60	55,30	54,70	54,10	44,80	45,20	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	1,80	35,60	46,60	55,30	54,70	54,10	44,80	45,20	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	4,80	44,90	52,70	53,60	61,40	60,70	58,00	57,90	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	4,80	44,90	52,70	53,60	61,40	60,70	58,00	57,90	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	4,80	44,90	52,70	53,60	61,40	60,70	58,00	57,90	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	52,20	63,30	71,80	72,20	70,10	66,60	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	52,20	63,30	71,80	72,20	70,10	66,60	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	52,20	63,30	71,80	72,20	70,10	66,60	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	52,20	63,30	71,80	72,20	70,10	66,60	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	54,00	65,10	66,80	70,00	61,60	75,40	74,70	70,70	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	54,00	65,10	66,80	70,00	61,60	75,40	74,70	70,70	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	54,00	65,10	66,80	70,00	61,60	75,40	74,70	70,70	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	61,70	69,10	69,20	80,10	88,70	91,70	88,50	79,70	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1	78,60	83,00	91,40	93,40	102,10	101,90	100,00	96,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	78,60	83,00	91,40	93,40	102,10	101,90	100,00	96,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P3	78,60	83,00	91,40	93,40	102,10	101,90	100,00	96,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P4	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	106,40	88,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P5	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	106,40	88,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P6	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	106,40	88,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P7	70,00	74,00	82,00	85,00	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P8	70,00	74,00	82,00	85,00	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P9	70,00	74,00	82,00	85,00	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	70,00	74,00	82,00	85,00	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
40	koelmotor vrachtwagen	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,62	20,84	23,85	Nee	Nee	Nee
P105	Vrachtwagens (wegen)	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	- -	Nee	Nee	Nee
P101	Vrachtwagens	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
Lmax	Lmax Vrachtwagens	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
Lmax	Lmax Vrachtwagens	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
40	--	62,20	72,00	79,50	77,90	78,00	71,20	67,80	62,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P105	79,00	84,70	91,40	95,00	94,90	100,60	99,10	93,20	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P101	79,00	84,70	91,40	95,00	94,90	100,60	99,10	93,20	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	79,00	84,70	91,40	95,00	94,90	100,60	99,10	93,20	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	79,00	84,70	91,40	95,00	94,90	100,60	99,10	93,20	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
	Scher 3 m	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Scher 1,5 m	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Scher 1,5 m	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Scher 3 m	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Scher 2,5 m	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	Scher 2,5 m	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model mei-sept
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_09	Wernhoutseweg 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_03	Appartementen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_08	Oranjeplein 20/21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_07	Zijgevel Molenstraat 151	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_02	Zijgevel Wernhoutseweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_10	Wernhoutseweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_01	Achtergevel Wernhoutseweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_04	Molenstraat 212	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_05	Molenstraat 210	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_06	Molenstraat 208	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Modelgegevens model “sept-mei ALARA”

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
X1		0,00
x2		0,00
x3		0,00
		0,00

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Bedrijfsgebouw CLTV	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Bedrijfsgebouw CLTV	10,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Bedrijfsgebouw CLTV	10,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Bedrijfsgebouw CLTV	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Bedrijfsgebouw CLTV	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Bedrijfsgebouw CLTV	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Bedrijfsgebouw CLTV	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Bedrijfsgebouw CLTV	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Bedrijfsgebouw CLTV	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bedrijfsgebouw CLTV	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Loods	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bedrijf	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bedrijf	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Appartementen	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning Wernhoutseweg 3	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Woning Wernhoutseweg 3/5	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Woning Wernhoutseweg 5	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Woning Wernhoutseweg 3/5	4,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Woning Molenstraat 212	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Woning Molenstraat 208/210	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Wernhoutseweg 7	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Molenstraat 143/145	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Molenstraat 145/147	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Molenstraat 147/149	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Molenstraat 149	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Molenstraat 151	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Oranjeplein 21/20	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Oranjeplein 20	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Oranjeplein 20	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Oranjeplein 22	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Wernhoutseweg 1	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
e.1	koelcel	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwe loods	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
1	vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	22	2	--	27,47	33,11	--	10	10,00	--	83,50	83,50
2	bestelwagens	1,05	0,00	Relatief	11	--	--	30,43	--	--	10	10,00	--	75,80	77,40
3	landbouwvoertuigen	1,50	0,00	Relatief	11	--	--	30,43	--	--	10	10,00	--	83,50	83,50
4	personenauto's	1,05	0,00	Relatief	140	--	--	19,36	--	--	10	10,00	--	70,80	72,40
6	landbouwvoertuigen	1,50	0,00	Relatief	5	--	--	30,67	--	--	10	25,00	--	83,50	83,50
7	vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	15	--	--	25,55	--	--	10	25,00	--	83,50	83,50
8	bestelbus	1,05	0,00	Relatief	10	--	--	31,02	--	--	10	10,00	--	75,80	77,40
9	personenauto	1,05	0,00	Relatief	10	--	--	30,95	--	--	10	10,00	--	70,80	72,40
5	Vrachtwagens (wegen)	1,50	0,00	Relatief	11	1	2	30,52	36,17	36,17	10	10,00	--	83,50	83,50

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	93,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Lmax	Lmax Vrachtwagens	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
Lmax	Lmax Vrachtwagens	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
36	Electro-heftruck	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	20,84	--	Nee	Nee	Nee
37	Electro-heftruck	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	20,84	--	Nee	Nee	Nee
38	Electro-heftruck	1,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	20,84	--	Nee	Nee	Nee
39	Stationair draaien voertuigen	1,05	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	19,03	26,02	Nee	Nee	Nee
1	Condensatorbank (4 v.)	1,40	4,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Nee	Nee	Nee
2	Condensatorbank (6 v.)	1,40	4,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Nee	Nee	Nee
3	Condensatorbank (6 v.)	1,40	4,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Nee	Nee	Nee
4	Condensatorbank (6 v.)	9,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Nee	Nee	Nee
5	Condensatorbank (6 v.)	9,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Nee	Nee	Nee
6	Deur distributielioids	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,00	99,00	Ja	Nee	Nee
7	Deur distributielioids	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,00	99,00	Ja	Nee	Nee
8	Deur distributielioids	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,00	99,00	Ja	Nee	Nee
9	Deur distributielioids open	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee
10	Deur distributielioids open	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee
11	Deur distributielioids open	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee
12	Deur distr. groot	3,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,00	99,00	Ja	Nee	Nee
13	Deur distr. groot open	3,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee
14	Lichtraam	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
15	Lichtraam	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
16	Rooster	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Ja	Nee	Nee
17	Rooster	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Ja	Nee	Nee
18	Rooster	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	4,00	4,00	Ja	Nee	Nee
19	Ventilator	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
20	Ventilator	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
21	Ventilator	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
22	Ventilator	0,80	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	6,00	99,00	Nee	Nee	Nee
40	koelmotor vrachtwagen	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75	23,98	26,99	Nee	Nee	Nee
P1	laden / lossen	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P2	laden / lossen	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P3	laden / lossen	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P4	afblazen remlucht	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P5	afblazen remlucht	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P6	afblazen remlucht	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P7	dichtslaan portier	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
 versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Lmax	79,00	84,70	91,40	95,00	94,90	100,60	99,10	93,20	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	79,00	84,70	91,40	95,00	94,90	100,60	99,10	93,20	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	54,00	65,10	66,80	70,00	61,60	75,40	74,70	70,70	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	54,00	65,10	66,80	70,00	61,60	75,40	74,70	70,70	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	54,00	65,10	66,80	70,00	61,60	75,40	74,70	70,70	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	61,70	69,10	69,20	80,10	88,70	91,70	88,50	79,70	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	45,20	62,70	82,10	88,30	87,40	86,20	87,70	80,20	70,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	47,20	64,70	84,10	90,30	89,40	88,20	89,70	82,20	72,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	47,20	64,70	84,10	90,30	89,40	88,20	89,70	82,20	72,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	47,20	64,70	84,10	90,30	89,40	88,20	89,70	82,20	72,70	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
5	47,20	64,70	84,10	90,30	89,40	88,20	89,70	82,20	72,70	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
6	13,10	46,90	53,90	57,90	58,90	54,90	51,90	50,90	46,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	13,10	46,90	53,90	57,90	58,90	54,90	51,90	50,90	46,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	13,10	46,90	53,90	57,90	58,90	54,90	51,90	50,90	46,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	13,10	52,90	65,90	74,90	81,90	82,90	80,90	79,90	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	13,10	52,90	65,90	74,90	81,90	82,90	80,90	79,90	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	13,10	52,90	65,90	74,90	81,90	82,90	80,90	79,90	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	16,10	49,90	56,90	60,90	61,90	57,90	54,90	53,90	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	16,10	55,90	68,90	77,90	84,90	85,90	83,90	82,90	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	1,80	35,60	46,60	55,30	54,70	54,10	44,80	45,20	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	1,80	35,60	46,60	55,30	54,70	54,10	44,80	45,20	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	4,80	44,90	52,70	53,60	61,40	60,70	58,00	57,90	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	4,80	44,90	52,70	53,60	61,40	60,70	58,00	57,90	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	4,80	44,90	52,70	53,60	61,40	60,70	58,00	57,90	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	52,20	63,30	71,80	72,20	70,10	66,60	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	52,20	63,30	71,80	72,20	70,10	66,60	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	52,20	63,30	71,80	72,20	70,10	66,60	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	52,20	63,30	71,80	72,20	70,10	66,60	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	--	62,20	72,00	79,50	77,90	78,00	71,20	67,80	62,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1	78,60	83,00	91,40	93,40	102,10	101,90	100,00	96,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	78,60	83,00	91,40	93,40	102,10	101,90	100,00	96,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P3	78,60	83,00	91,40	93,40	102,10	101,90	100,00	96,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P4	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	106,40	88,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P5	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	106,40	88,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P6	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	106,40	88,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P7	70,00	74,00	82,00	85,00	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
P8	dichtslaan portier	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P9	dichtslaan portier	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
P10	dichtslaan portier	1,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P8	70,00	74,00	82,00	85,00	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P9	70,00	74,00	82,00	85,00	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	70,00	74,00	82,00	85,00	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
	Scher 3 m	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Scher 1,5 m	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Scher 1,5 m	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Scher 3 m	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Scher 2,5 m	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	Scher 2,5 m	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van Wm aanvraag sept 2006 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_09	Wernhoutseweg 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_03	Appartementen	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_08	Oranjeplein 20/21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_07	Zijgevel Molenstraat 151	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_02	Zijgevel Wernhoutseweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_10	Achtergevel Wernhoutseweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_01	Achtergevel Wernhoutseweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_04	Molenstraat 212	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_05	Molenstraat 210	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_06	Molenstraat 208	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage III

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: model mei-sept
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_01_A	Achtergevel Wernhoutseweg 1	1,50	43,3	35,6	28,8	43,3	
T_01_B	Achtergevel Wernhoutseweg 1	5,00	53,0	45,2	38,4	53,0	
T_02_A	Zijgevel Wernhoutseweg 1	1,50	44,4	36,8	31,0	44,4	
T_02_B	Zijgevel Wernhoutseweg 1	5,00	52,6	44,7	37,6	52,6	
T_03_A	Appartementen	1,50	45,5	37,8	31,2	45,5	
T_03_B	Appartementen	5,00	49,0	41,2	34,3	49,0	
T_04_A	Molenstraat 212	1,50	48,0	40,2	32,9	48,0	
T_04_B	Molenstraat 212	5,00	50,4	42,5	35,3	50,4	
T_05_A	Molenstraat 210	1,50	49,9	42,0	34,6	49,9	
T_05_B	Molenstraat 210	5,00	51,6	43,8	36,4	51,6	
T_06_A	Molenstraat 208	1,50	48,2	40,4	32,8	48,2	
T_06_B	Molenstraat 208	5,00	50,6	42,7	35,4	50,6	
T_07_A	Zijgevel Molenstraat 151	1,50	47,9	40,1	32,7	47,9	
T_07_B	Zijgevel Molenstraat 151	5,00	51,9	44,1	36,6	51,9	
T_08_A	Oranjeplein 20/21	1,50	36,2	31,1	29,4	39,4	
T_08_B	Oranjeplein 20/21	5,00	42,5	36,4	33,7	43,7	
T_09_A	Wernhoutseweg 3	1,50	41,8	34,3	28,2	41,8	
T_09_B	Wernhoutseweg 3	5,00	52,1	44,5	37,0	52,1	
T_10_A	Wernhoutseweg 5	1,50	40,7	33,2	26,6	40,7	
T_10_B	Wernhoutseweg 5	5,00	50,2	42,8	35,0	50,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van oktober - april ALARA RDC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_01_A	Achtergevel Wernhoutseweg 1	1,50	40,2	32,9	29,0	40,2	
T_01_B	Achtergevel Wernhoutseweg 1	5,00	49,8	42,3	37,7	49,8	
T_02_A	Zijgevel Wernhoutseweg 1	1,50	41,7	34,6	31,2	41,7	
T_02_B	Zijgevel Wernhoutseweg 1	5,00	49,8	42,0	37,2	49,8	
T_03_A	Appartementen	1,50	42,4	34,7	30,6	42,4	
T_03_B	Appartementen	5,00	45,9	38,1	33,6	45,9	
T_04_A	Molenstraat 212	1,50	44,8	36,9	32,3	44,8	
T_04_B	Molenstraat 212	5,00	47,1	39,3	34,6	47,1	
T_05_A	Molenstraat 210	1,50	46,7	38,8	34,2	46,7	
T_05_B	Molenstraat 210	5,00	48,4	40,5	36,0	48,4	
T_06_A	Molenstraat 208	1,50	45,1	37,4	32,7	45,1	
T_06_B	Molenstraat 208	5,00	47,4	39,6	35,0	47,4	
T_07_A	Zijgevel Molenstraat 151	1,50	44,1	36,4	31,4	44,1	
T_07_B	Zijgevel Molenstraat 151	5,00	48,3	40,5	35,6	48,3	
T_08_A	Oranjeplein 20/21	1,50	34,4	30,4	29,5	39,5	
T_08_B	Oranjeplein 20/21	5,00	40,2	35,4	34,0	44,0	
T_09_A	Wernhoutseweg 3	1,50	39,5	32,8	29,3	39,5	
T_09_B	Wernhoutseweg 3	5,00	49,5	41,7	37,6	49,5	
T_10_A	Achtergevel Wernhoutseweg 5	1,50	38,4	31,7	28,8	38,8	
T_10_B	Achtergevel Wernhoutseweg 5	5,00	47,4	39,4	35,3	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

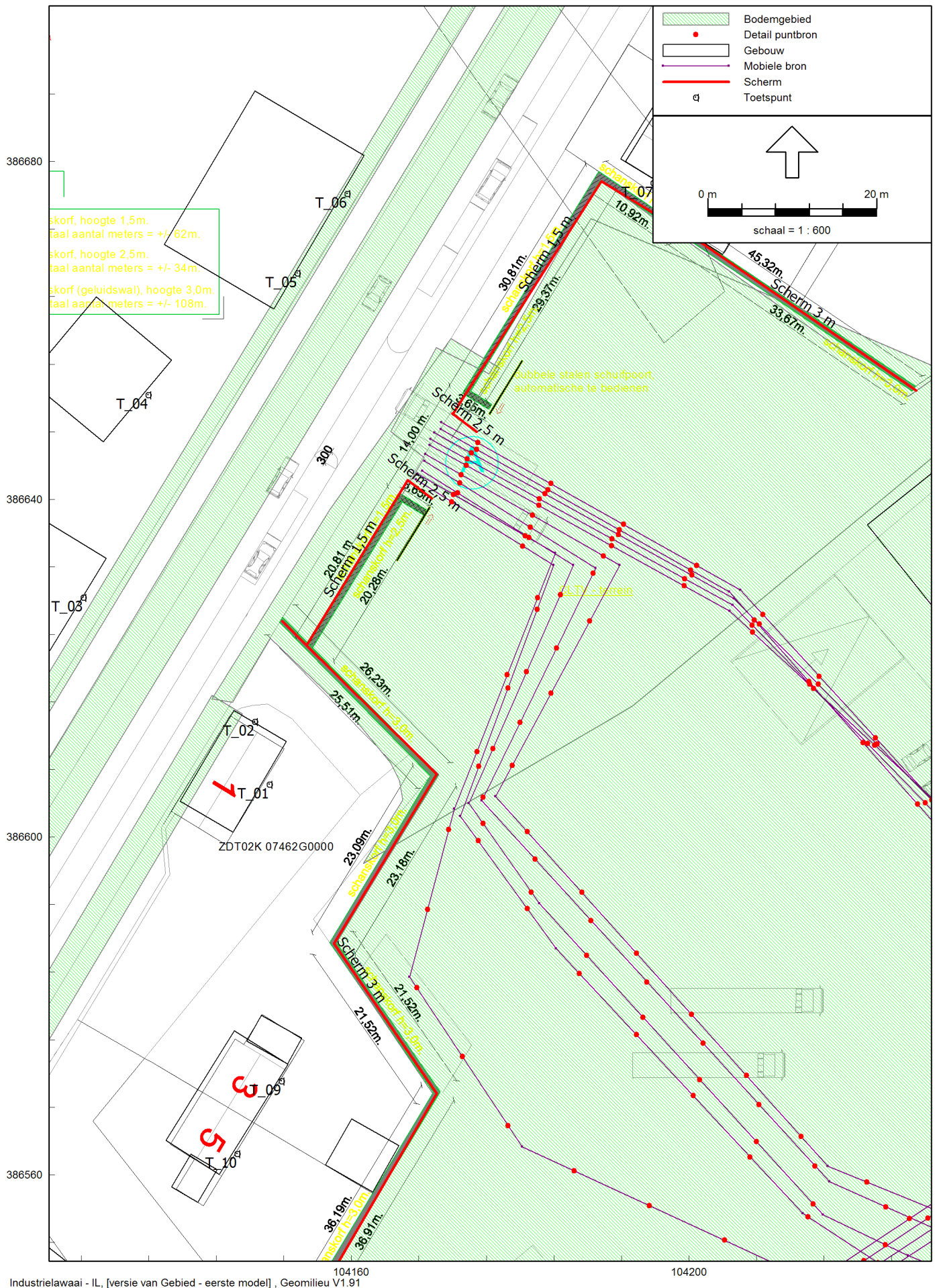
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

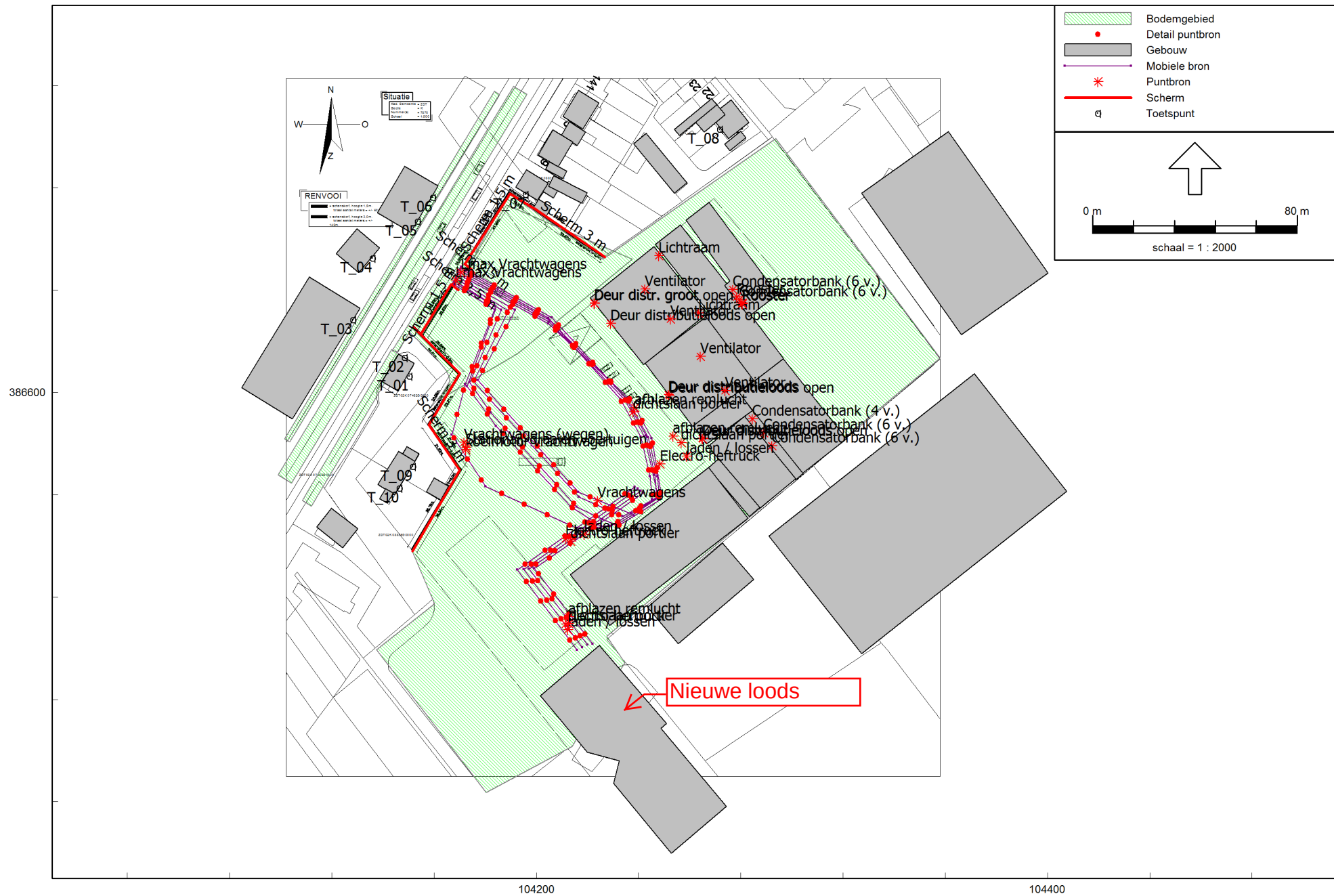
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_01_A	Achtergevel Wernhoutseweg 1	1,50	55,0	55,0	53,7
T_01_B	Achtergevel Wernhoutseweg 1	5,00	62,4	62,4	61,9
T_02_A	Zijgevel Wernhoutseweg 1	1,50	57,2	57,2	55,0
T_02_B	Zijgevel Wernhoutseweg 1	5,00	62,9	62,9	62,2
T_03_A	Appartementen	1,50	59,7	59,7	59,7
T_03_B	Appartementen	5,00	61,7	61,7	61,7
T_04_A	Molenstraat 212	1,50	62,6	62,6	62,6
T_04_B	Molenstraat 212	5,00	63,6	63,6	63,6
T_05_A	Molenstraat 210	1,50	66,1	66,1	66,1
T_05_B	Molenstraat 210	5,00	66,2	66,2	66,2
T_06_A	Molenstraat 208	1,50	63,9	63,9	63,9
T_06_B	Molenstraat 208	5,00	64,6	64,6	64,6
T_07_A	Zijgevel Molenstraat 151	1,50	58,4	58,4	58,4
T_07_B	Zijgevel Molenstraat 151	5,00	61,9	61,9	61,9
T_08_A	Oranjeplein 20/21	1,50	48,3	48,3	48,3
T_08_B	Oranjeplein 20/21	5,00	53,5	53,5	53,5
T_09_A	Wernhoutseweg 3	1,50	55,5	55,5	50,6
T_09_B	Wernhoutseweg 3	5,00	62,0	62,0	61,9
T_10_A	Wernhoutseweg 5	1,50	52,3	52,3	51,2
T_10_B	Wernhoutseweg 5	5,00	61,7	61,7	61,1

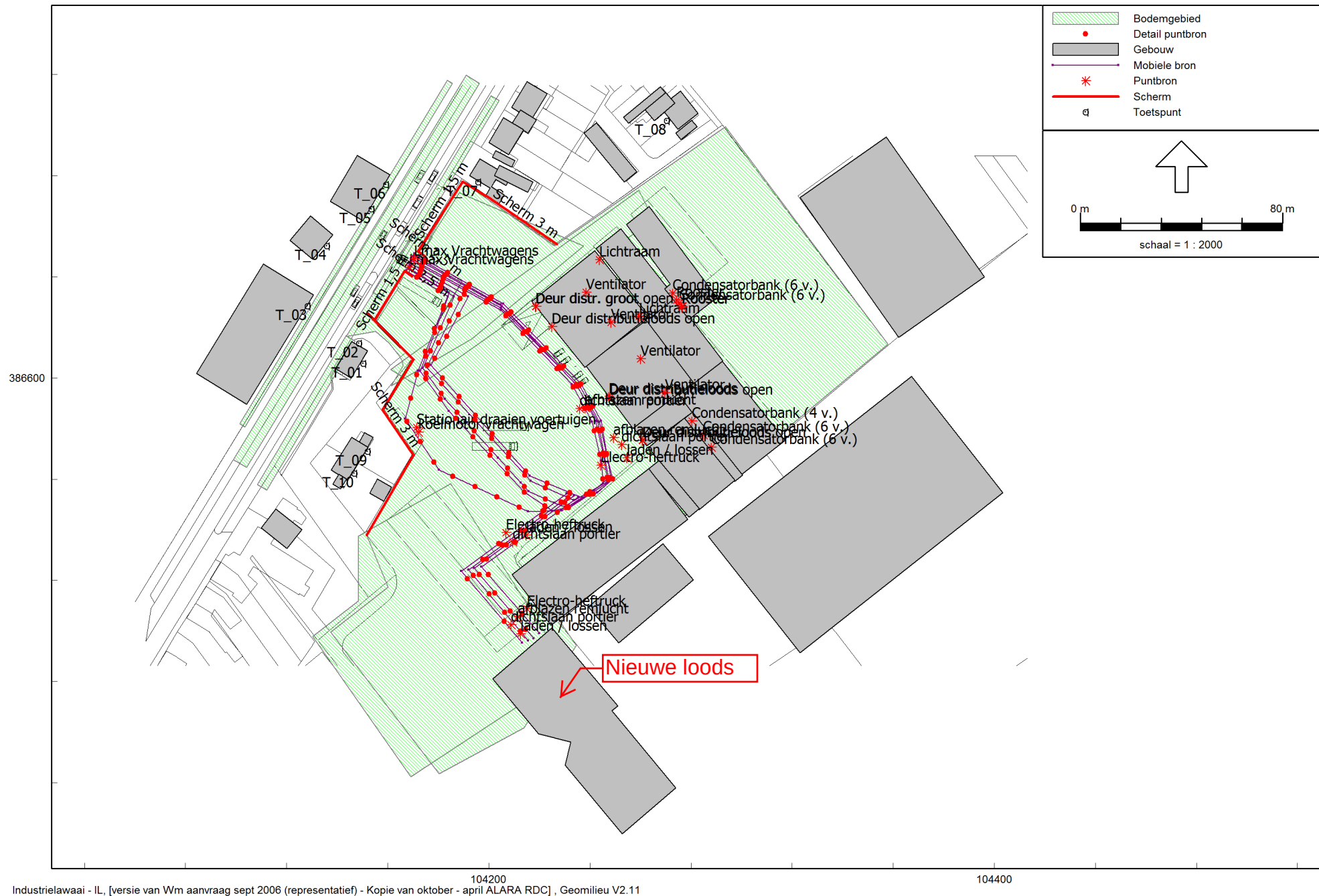
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN









Industrielawaai - IL, [versie van Wm aanvraag sept 2006 (representatief) - Kopie van oktober - april ALARA RDC], Geomillieu V2.11