

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouw drie woningen Molendreef
te Wernhout

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouw drie woningen Molendreef
te Wernhout

Projectnummer : VL.2093.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 18 januari 2021

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling
Molenzicht 2
4881 BW Zundert

Contactpersoon : Mevrouw A. Tuijelaars

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen	6
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	13
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEG	13
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE HET NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	14
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	15
5	CONCLUSIE EN ADVIES	16
5.1	ALGEMEEN	16
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	16
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT/GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	16
5.4	CONCLUSIE EN ADVIES.....	18

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Wernhoutseweg
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van drie nieuwbouwwoningen aan de Molendreef in Wernhout.

Er wordt één woning voorzien op het perceel dat kadastraal bekend staat bij de gemeente Zundert onder nummer E 5553 en is gelegen in de bocht tussen de woningen aan de Molendreef 6 en 8. Op dit perceel rusten momenteel meerdere bestemmingen, namelijk een tuin-, woon- en verkeersbestemming.

Op de percelen tussen de woningen aan de Molendreef 25 en 30 worden twee nieuwe woningen voorzien. Het ene perceel is bij de gemeente bekend met nummer E 5667 en heeft een woonbestemming, het andere perceel heeft kadastraal nummer E 4968 en heeft een tuinbestemming. Beide percelen worden herverdeeld om twee woningen in de gevellijn van de omliggende woningen mogelijk te maken. Bovendien dient de huidige bestemming van twee percelen te worden omgezet naar een woonbestemming, om de nieuwbouw van alle woningen mogelijk te maken. Hiervoor dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De planlocaties liggen beiden binnen de geluidzone van de Wernhoutseweg. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor de overige wegen binnen de bebouwde kom van Wernhout, waaronder de Molendreef, Diepstraat, Tiendpad en Pastoor Bielaarsstraat die om de planlocaties heen liggen, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie kan dit voor de genoemde wegen het geval zijn. Deze wegen worden daarom meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï (inclusief de 30 km/u wegen) kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK en Georegister;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN viewer;
- Plantekening met kenmerk 200230, versie VK1 dd. 17-02-2020 (.dwg bestand), aangeleverd door de opdrachtgever;
- Dataset BGT met panden en bodemgebieden, gedownload van PDOK/BGT- download viewer;
- Verkeersgegevens, geleverd door de gemeente Zundert;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en in hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek en het advies weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied ligt alleen de Wernhoutseweg als geluidgezoneerde weg. Deze gebiedsontsluitingsweg door de kern van Wernhout ligt bij de planlocatie volledig in stedelijk gebied en heeft twee rijstroken. De Wernhoutseweg heeft zodoende een zonebreedte van 200 meter.

Beide planlocaties liggen op een afstand van circa 70 meter tot de rand van de Wernhoutseweg en daarmee binnen de geluidzone van deze weg. Er dient dus vanwege de Wernhoutseweg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

Voorgenomen nieuwbouwwoningen liggen allen binnen de bebouwde kom van Wernhout, voor de toetsing wordt daarom uitgegaan van een binnenstedelijke situatie met een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

De beide planlocaties liggen direct aan de Molendreef. De Pastoor Vielarsstraat is de volgende straat aan de noordwestzijde van de nieuwbouw en ligt op circa 25 meter afstand van de meest nabije nieuwbouw. De Diepstraat is de eerstvolgende straat aan de zuidwestzijde en ligt op ruim 120 meter afstand van de dichtstbijzijnde nieuwbouwwoningen. Het Tiendpad is

de meest nabij gelegen straat aan de noordoostzijde van het plan, deze straat ligt op ruim 50 meter afstand van de meest nabij gelegen nieuwbouwwoning. Vanwege de grote afstand tot de planlocatie en bovendien afscherming door tussenliggende bebouwing, kan op voorhand worden gesteld dat de Diepstraat niet meer relevant is voor de planlocaties. Deze weg wordt daarom niet meegenomen in het onderzoek.

De overige wegen betreffen erftoegangswegen met een relatief lage intensiteit. Zekerheidshalve is geluidbelasting van de Molendreef, Tiendpad en Pastoor Bielasstraat wel berekend en meegenomen in de beoordeling voor een goede ruimtelijke ordening.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 50 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Ter beoordeling hiervan is de geluidbelasting vanwege beide in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2031) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor drie nieuwbouwwoningen op twee verschillende planlocaties gelegen aan de Molendreef in Wernhout. Eén nieuwbouwwoning wordt voorzien in de bocht tussen de woningen Molendreef 6 en 8, aan de noordzijde van de Molendreef. De andere planlocatie, voor twee nieuwe woningen, ligt op een vrij perceel tussen de woningen Molendreef 25 en 30, aan het hofje bij het uiteinde van de Molendreef.

De Molendreef zelf is een doodlopende erftoegangsweg die aantakt op de Wernhoutseweg. De nieuwbouw ligt midden in het centrum van Wernhout, aan de noord/westzijde van de Wernhoutseweg. Deze doorgaande weg is onderdeel van de provinciale weg N263 die de verbinding vormt tussen Breda en de Belgische grens en dwars door de dorpskernen van Rijsbergen, Zundert en Wernhout loopt.

De onderzoeksomgeving kenmerkt zich dus als een centrum-dorps woonmilieu met in de directe omgeving van de planlocatie uitsluitend woningen. Langs de Wernhoutseweg bevinden zich woningen in combinatie met detailhandel. Ten noord(west)en van de Molendreef ligt de Pastoor Bielarstraat, die aan de noordzijde uitkomt op het Tiendpad, ten noord(oost)en van de planlocaties. Het Tiendpad sluit direct aan op de Wernhoutseweg.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocaties (bron: luchtfoto).

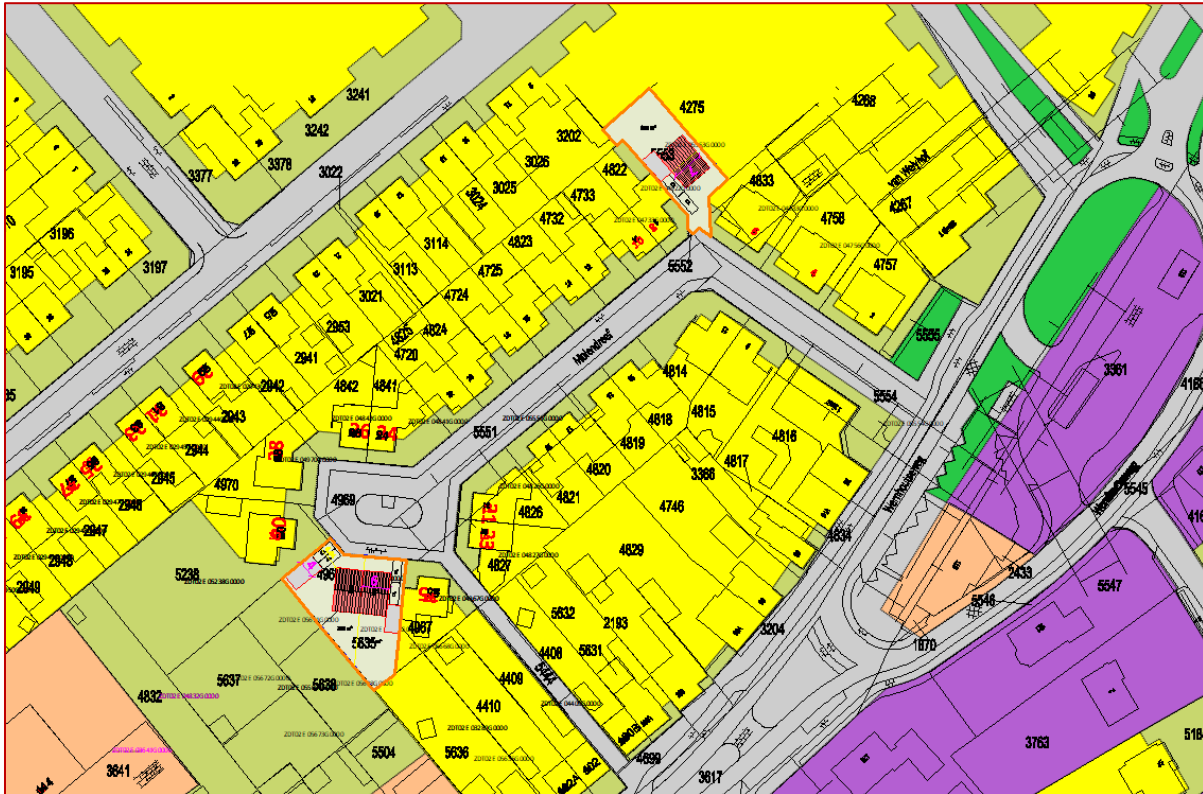
Beide planlocaties zijn opgenomen in bestemmingsplan 'Kern Wernhout' en hebben een gecombineerde bestemming tuin en wonen of tuin, verkeer en wonen. Om de nieuwbouw van de drie woningen mogelijk te maken dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd, waarbij de woonbestemming wordt uitgebreid en de percelen voor de twee nieuwbouwwoningen worden herverdeeld. In totaal zullen drie bouwkvavels ontstaan, waarbij per kavel een grondgebonden nieuwbouwwoning wordt opgericht. Voor de twee nieuwbouwwoningen bij het westelijk plangebied geldt dat de woningen als twee-onder-een-kap worden uitgevoerd.

De voorgevels van de nieuwbouwwoningen zullen naar de Molendreef worden gericht, voor de 2/1 kapwoningen is dit in noordelijke richting en voor de enkele woning in zuidoostelijke richting.

In het onderzoek is voor wat betreft de bouwhoogte uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheid en is standaard 9 meter aangehouden. Voor de garages bij de nieuwbouw is een hoogte van 3 meter aangehouden.

Voor alle woningen is daarom er vanuit gegaan dat zij bestaan uit drie bouwlagen met een hoogte van circa 3 meter per bouwlaag. In het onderzoek is uitgegaan van de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes op elke bouwlaag.

In de volgende figuur is voor de beeldvorming een kadastrale tekening van de onderzoeksomgeving weergegeven met daarin de voorgenenom nieuwbouw. Op deze tekening is het akoestisch onderzoek gebaseerd. Op de achtergrond is de digitale bestemmingsplankaart ingelezen. De beide planlocatie zijn aangegeven met een oranje omkadering.



Figuur 3.2 Situatietekening nieuwbouwplannen en bestemmingssituatie directe omgeving onderzoeksgebied.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen en de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen). Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Wernhoutseweg wordt beheerd door de gemeente Zundert, evenals de Molendreef, Tiendpad en Pastoor Bielarstraat. Deze wegen zijn deels opgenomen in het Verkeersmodel van de gemeente. In dit Verkeersmodel is een prognose voor het jaar 2030 opgenomen op basis van een gemiddelde werkdagintensiteit. Uit dit model zijn 6.200 tot 7.800 motorvoertuigen te herleiden voor de Wernhoutseweg (verdeeld over twee rijrichtingen), 700 motorvoertuigen voor de Past. Bielarstraat en

100 motorvoertuigen voor het Tiendpad. Voor de Molendreef zijn geen etmaalintensiteiten te herleiden uit het Verkeersmodel.

In het akoestisch onderzoek dient uitgegaan te worden van weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten in het jaar 2032 en zijn de geleverde werkdagintensiteiten daarom omgerekend naar een werkdagintensiteit met factor 0,9 en vervolgens doorgerekend naar het prognosejaar 2032 met 1% autonome verkeersgroei.

In de volgende tabel is de berekening van de etmaalintensiteiten opgenomen.

Tabel 3.1: Berekening etmaalintensiteiten in mvt/etmaal

	Etmaalintensiteit 2030 werkdag verkeersmodel	Etmaalintensiteit 2030 weekdag	Etmaalintensiteit 2032 (afgerond in rekenmodel)
Wernhoutseweg	3.200 (ri zuid)	2.880	2.938 (3.000)
(wegvak ten noorden van Tiendpad)	3.000 (ri noord)	2.700	2.754 (2.800)
Wernhoutseweg *	3.800 – 4.000 (ri zuid)	3.420 – 3.600	3.489 – 3.672 (3.500 – 3.700)
(wegvak tussen Tiendpad en Diepstraat)	3.800 (ri noord)	3.420	3.489 (3.500)
Wernhoutseweg	3.800 (ri zuid)	3.420	3.489 (3.500)
(wegvak ten zuiden van Diepstraat)	3.400 (ri noord)	3.060	3.122 (3.200)
Pastoor Bielarstraat	700	630	642 (700)
Tiendpad	100	90	92

*Op de Wernhoutseweg is door de gemeente ook een verkeerstelling uitgevoerd in februari 2020 (wegvak tussen Diepstraat en Molendreef). Hieruit blijkt een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 5.976 motorvoertuigen. Indien deze etmaalintensiteit met een autonome verkeersgroei van 1% wordt doorgerekend naar het prognosejaar 2032, wordt een etmaalintensiteit van 6.734 motorvoertuigen verkregen, iets lager dan uit de cijfers van het verkeersmodel blijkt. In het rekenmodel is zodoende worstcase uitgegaan van de informatie uit het verkeersmodel, dus de berekening zoals aangegeven in tabel 3.1.

De data van de verkeerstelling in 2020 is wel als uitgangspunt gehanteerd voor de voertuigverdeling, hiervoor is nog wel aanvullend het percentage van de avondperiode, zoals te hanteren in de Wgh (19-23u) berekend. In bijlage I van dit rapport zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen.

Omdat de verkeersintensiteit op het Tiendpad onwaarschijnlijk laag is in het Verkeersmodel, is hiervoor een herberekening gemaakt op basis van kentallen voor het aantal motorvoertuigbewegingen per weekdag per woning uit de CROW-publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren”. Hiervoor is het ‘centrum-dorps’ woonmilieu als uitgangspunt gehanteerd, waarbij een voertuigintensiteit per etmaal en per woning hoort van 6,3. Uit een adressenbestand zijn in deze straat in de huidige situatie 37 woningen te herleiden, hetgeen een etmaalintensiteit per weekdag oplevert van 233 motorvoertuigen. Met inachtneming van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar is in het rekenmodel voor het Tiendpad een voertuigintensiteit opgenomen van afgerond **300** motorvoertuigen (in plaats van de 92 op basis van het verkeersmodel).

De verdeling van de Pastoor Bielarstraat en het Tiendpad is niet bekend en daarom gebaseerd op een standaardverdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

Voor de Molendreef is de verkeersintensiteit eveneens berekend op basis van het kental uit de CROW-381, namelijk 6,3. Uit een adressenbestand zijn in de Molendreef 28 woningen te herleiden. Daar zijn de drie nieuwbouwwoningen bij opgeteld en vervolgens is de ontstane verkeersintensiteit met een autonome groei van 1% per jaar doorgerekend naar het prognosejaar 2032 en afgerond in het rekenmodel opgenomen met **220** mvt. Bij deze straat kan er, gezien de functie en inrichting, vanuit gegaan worden dat er hoofdzakelijk personenauto's de straat in komen en zeker geen zwaar vrachtverkeer. Voor de samenstelling van het verkeer is daarom uitgegaan van 98% personenauto's en 2% licht vrachtverkeer. Voor de verdeling over het etmaal in aangesloten bij de standaard verdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

Voor de Wernhoutseweg is daarom in het onderzoek uitgegaan van een verharding van dicht asfaltbeton of vergelijkbaar (referentiewegdek in het rekenmodel). En voor de overige wegen van een klinkerverharding in keperverband of vergelijkbaar (W9a in het rekenmodel).

Het snelheidsregime dat op de Wernhoutseweg geldt is binnen de bebouwde kom 50 km/u. Op de overige wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/u.

De gehanteerde uitgangspunten voor de in het onderzoek betrokken wegen zijn opgenomen in bijlage II van het rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting in het prognosejaar van de geluidgezoneerde weg is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een geïmporteerde dataset van panden en bodemgebieden van de BGT-download viewer, tekeningen van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn geïmporteerd uit een dataset van BGT (Grootschalige Basiskaart Topografie). De hoogte van de bebouwing is handmatig ingevoerd. Hiervoor is bij alle hoofdgebouwen/woningen een standaardhoogte van 9 meter aangehouden. Alle bijgebouwen zijn met een standaardhoogte van 3 meter ingevoerd. In de directe nabijheid van de planlocaties is de hoogte van gebouwen aangepast op basis van informatie van het AHN, als het verschil met de standaardhoogte significant was.

De ligging van de nieuwbouwwoningen en garages op de beide planlocatie is overgenomen van de aangeleverde ontwerp-tekening, versie VK1 dd. 17-02-2020 (.dwg-bestand).

Verdeeld over de zijden van de woningen zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke mogelijke verdiepingsvloer. Zodoende is bij de nieuwbouwwoningen gerekend met toetspunten op 1,5 m, 4,5m en 7,5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de meest kritisch gelegen nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit de BGT-dataset.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals voet- en fietspaden, als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de +12 meter NAP-hoogte. Uit de informatie van het AHN is op te maken dat de planlocatie ongeveer op deze hoogte ligt.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Beide percelen van het nieuwbouwplan zijn inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De erfscheiding tussen de nieuwe 2/1 kapwoningen is met een hulplijn inzichtelijk gemaakt. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. De nieuwbouwwoningen zijn hierin met rode vlakken aangeduid.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven.

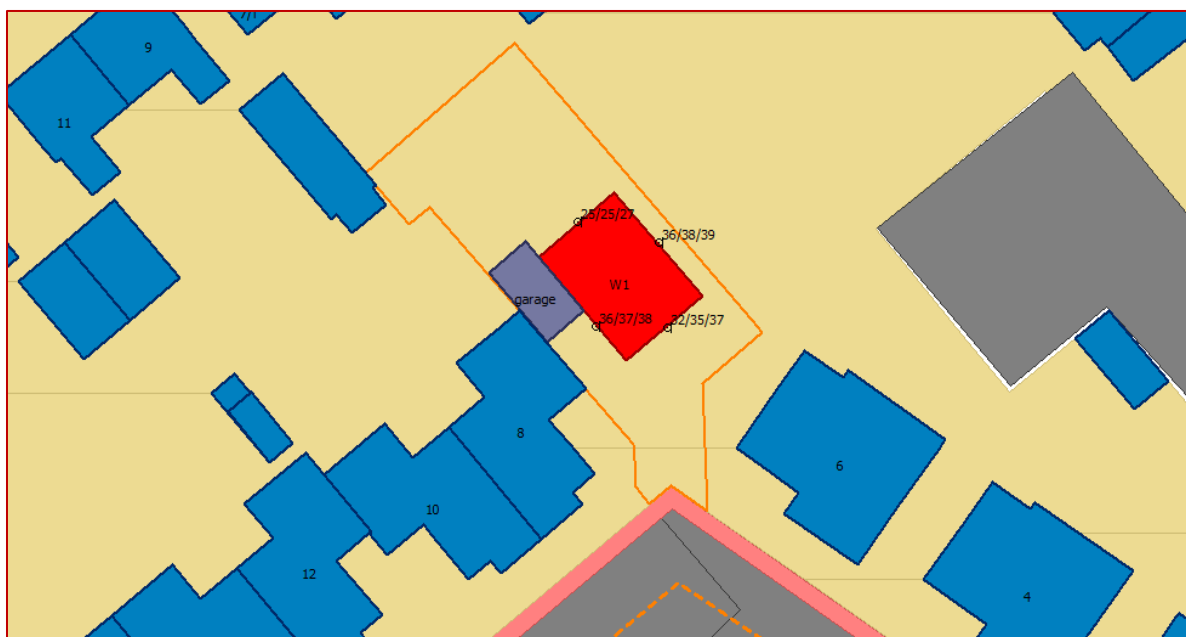
In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

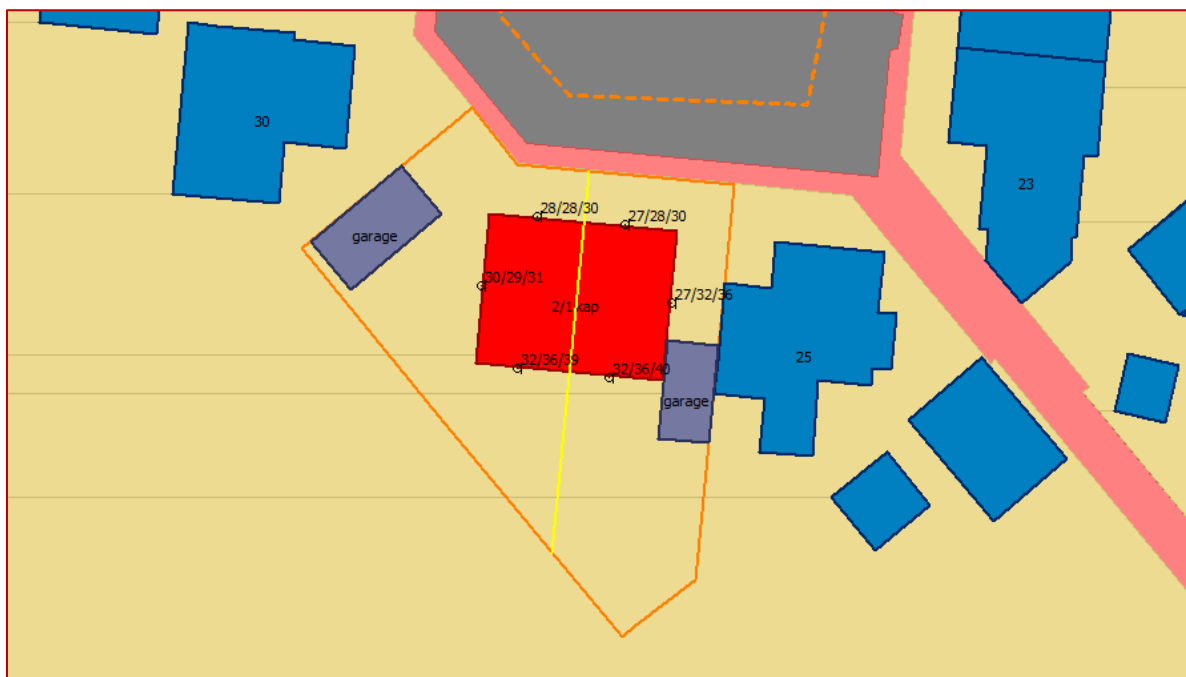
4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen bij de planlocatie als gevolg van de Wernhoutseweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande twee figuren wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Wernhoutseweg op de enkele woning, inclusief 5 dB aftrek.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Wernhoutseweg op de 2/1 kapwoningen, inclusief 5 dB aftrek.

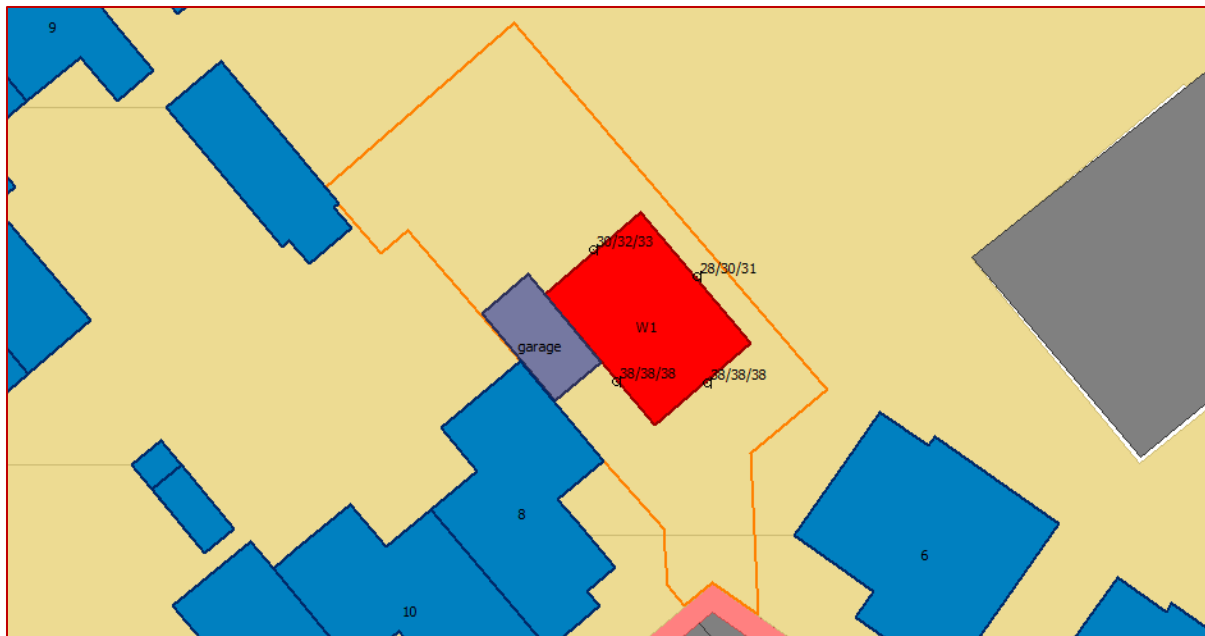
Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de enkele nieuwbouwwoning ten hoogste 39 dB bedraagt en op de gevels van de 2/1 kapwoningen ten hoogste 40 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh nergens overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de woningen nergens wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

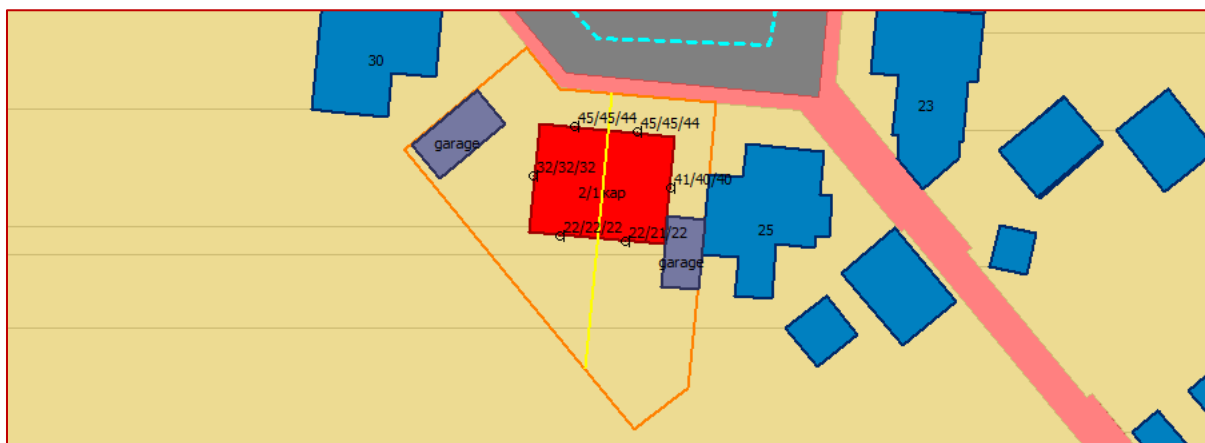
4.2 Geluidbelasting vanwege het niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen van de planlocatie als gevolg van de niet geluidgezoneerde, 30 km/u, wegen, te weten de Tiendpad, de Pastoor Bielasstraat en de Molendreef, is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande twee figuren wordt de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen nabij de nieuwbouwwoning, met 5 dB aftrek.



Figuur 4.4: Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen nabij de 2/1 kapwoningen, met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de enkele nieuwbouwwoning ten hoogste 38 dB bedraagt en dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe 2/1 kapwoningen ten hoogste 45 dB bedraagt. Daarmee wordt overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wet geluidhinder.

Omdat de richtwaarde op de nieuwbouwwoningen niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege niet geluidgezoneerde wegen en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaaï

Aangezien bij onderhavige planlocatie zowel de voorkeursgrenswaarde als de richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meer geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening blijkt, op basis van de rekenresultaten per weg al voldoende dat een goed akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoningen aanwezig zal zijn.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van drie nieuwbouwwoningen aan de Molendreef in Wernhout.

Er wordt één woning voorzien op het perceel in de bocht tussen de woningen aan de Molendreef 6 en 8. Op dit perceel rusten momenteel meerdere bestemmingen, namelijk een tuin-, woon- en verkeersbestemming.

Op de percelen tussen de woningen aan de Molendreef 25 en 30 worden twee nieuwe woningen voorzien (2/1 kap). Dit kavel bestaat momenteel uit twee percelen, waarvan één een woonbestemming heeft en het andere een tuinbestemming. Beide percelen worden herverdeeld om de 2/1 kapwoningen in de gevellijn van de omliggende woningen mogelijk te maken. Bovendien dient de huidige bestemming van twee percelen te worden omgezet naar een woonbestemming, om de nieuwbouw van alle woningen mogelijk te maken. Hiervoor dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De planlocaties liggen beiden binnen de geluidzone van de Wernhoutseweg. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Voor de overige wegen binnen de bebouwde kom van Wernhout geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. Gezien de afstand tot de planlocaties kan dit in voorliggende situatie voor de Molendreef, de Tiendpad en de Pastoor Bielarstraat het geval zijn. Deze wegen zijn daarom meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaaï (inclusief de 30 km/u wegen) kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

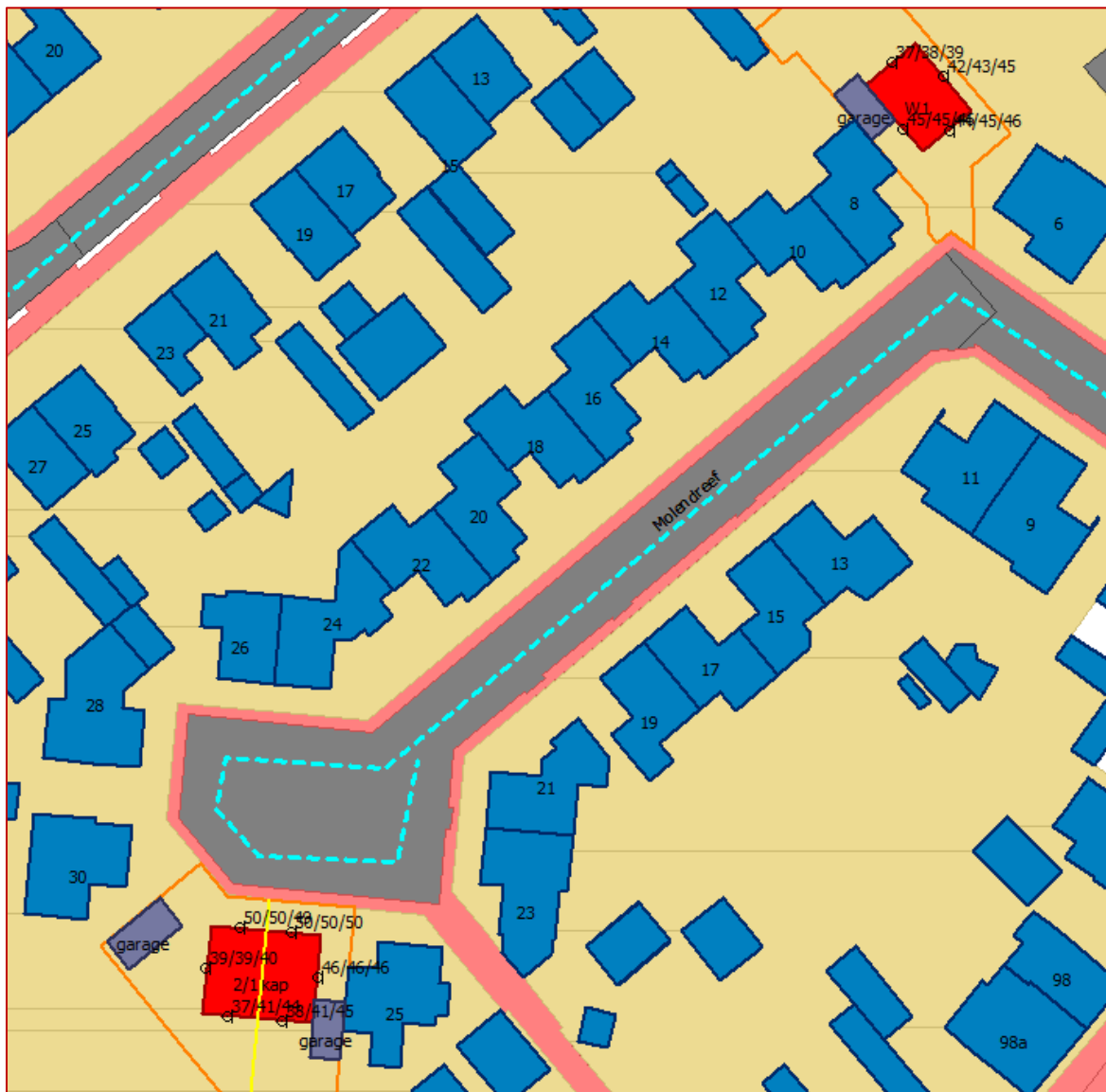
De geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg bedraagt op de gevels van de enkele woning ten hoogste 39 dB en op de gevels van de 2/1 kapwoningen ten hoogste 40 dB.

Voor de nieuwbouwen geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is geen sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege deze weg en er geen maatregelenonderzoek om het geluid vanwege deze weg te reduceren noodzakelijk is.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat/Goede ruimtelijke ordening

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek meegenomen 30 km/u wegen nabij de planlocaties (de Tiendpad, Molendreef en Pastoor Bielarstraat) uiteengezet en wordt het akoestisch woon- en leefklimaat beoordeeld.

In de volgende figuur is de gecumuleerde geluidbelasting bij de nieuwbouw grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Rekenresultaten na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï, zonder aftrek.

5.4 Conclusie en advies

Op basis van de rekenresultaten van zowel de geluidgezoneerde weg, ten hoogste 40 dB vanwege de Wernhoutseweg, als vanwege de niet geluidgezoneerde wegen gezamenlijk, ten hoogste 45 dB, kan geconcludeerd worden dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde van 48 dB.

Op basis van en in lijn met de Wgh is daarmee bij de planlocatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege wegverkeerslawaaï. Voortvloeiend hieruit kan het akoestisch woonmilieu bij de planlocatie worden beoordeeld als overwegend goed tot zeer goed volgens de kwaliteitsmaat.

Gelet op de bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en het feit dat alle gevels bij de woningen als geluidluw zijn te beschouwen, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als (zeer) aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus zeker sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van de drie nieuwe woningen langs de Molendreef in Wernhout, gemeente Zundert.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeven de woningen van het plan alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit, omdat er geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld. In onderhavige situatie, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï zonder aftrek niet meer dan 53 dB bedraagt, zal daarmee ook een goed woonmilieu in de woningen gewaarborgd worden.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk te beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente Zundert

Van: [Tom Welzen](#)
Aan: [Patricia Kraaij](#)
Onderwerp: RE: verzoek om verkeerscijfers Molendreef eo Wernhout
Datum: maandag 4 januari 2021 10:21:29
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[Samenstelling verkeer Wernhoutseweg Wernhout weekdag.xls](#)

Beste Patricia,

Ook de beste wensen voor 2021! Hierbij de gevraagde gegevens, voor zover beschikbaar:

- Prognose 2030 verkeersmodel. Het gaat hier om gemiddelde werkdagintensiteiten.



- Samenstelling verkeer, inclusief verdeling. Zie de bijlage. Er is op onderstaande locatie gemeten.



- Categorisering. De Wernhoutseweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (50 km/u). De Molendreef, Tiendpad en Pastoor Bielarstraat zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg (30 km/u).

Met vriendelijke groet,

Tom Welzen

Adviseur Verkeer en Vervoer



Bezoekadres

Markt 1, 4881 CN Zundert

Postadres

Postbus 10.001, 4880 GA Zundert

T 076 – 599 5600

E t.welzen@zundert.nl

W www.zundert.nl

Bereikbaar op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code F0324
 Naam Wernhoutseweg
 Plaats Wernhout
 Omschrijving tussen Molendreef en Diepstraat

Meting

Naam Classificatie 2020
 Periode 03-02-2020
 18-02-2020
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	F0324	3321	1	Molendreef - Diepstraat (1)
2	F0324	3321	2	Diepstraat - Molendreef (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		31	1	0	32	0,5	0	
01:00		15	0	0	15	0,3	0	
02:00		12	0	0	12	0,2	0	
03:00		11	0	0	11	0,2	0	
04:00		15	0	1	16	0,3	0	
05:00		69	2	5	76	1,3	1	
06:00		152	7	5	164	2,7	1	
07:00		254	15	10	279	4,7	2	
08:00		299	19	12	330	5,5	3	
09:00		301	22	13	336	5,6	3	
10:00		342	20	14	376	6,3	5	
11:00		369	25	14	408	6,8	3	
12:00		412	20	12	444	7,4	3	
13:00		415	21	13	449	7,5	4	
14:00		393	19	13	425	7,1	5	
15:00		412	19	13	444	7,4	6	
16:00		443	21	11	475	8,0	3	
17:00		507	15	9	531	8,9	3	
18:00		373	10	5	388	6,5	3	
19:00		289	6	4	299	5,0	2	
20:00		178	4	2	184	3,1	0	
21:00		121	2	1	124	2,1	0	
22:00		98	1	1	100	1,7	0	
23:00		55	1	0	56	0,9	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		5.568	93,2	250	4,2	158	2,6	5.976	100,0	100,0	48	
Tot. 0-7		306	93,6	10	3,1	11	3,4	327	100,0	5,5	2	
Tot. 7-19		4.521	92,5	226	4,6	138	2,8	4.885	100,0	81,7	43	
Tot. 19-24		741	97,2	13	1,7	8	1,0	762	100,0	12,8	3	
Tot. 23-7		361	94,0	11	2,9	12	3,1	384	100,0	6,4	2	

BIJLAGE II
Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Molendreef - Wernhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Wernhout	Wernhoutseweg ri noord	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3200,00	6,80	3,00
Wernhout	Wernhoutseweg ri noord	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2800,00	6,80	3,00
Wernhout	Wernhoutseweg ri zuid	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3000,00	6,80	3,00
Wernhout	Wernhoutseweg ri zuid	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3700,00	6,80	3,00
Wernhout	Wernhoutseweg ri zuid	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3500,00	6,80	3,00
Wernhout	Wernhoutseweg ri noord	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3500,00	6,80	3,00
Molendreef		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	220,00	6,55	3,75
Tiendpad		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	300,00	6,55	3,75
Bielsrstr	Pastoor Bielsstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	700,00	6,55	3,75

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Wernhout	0,80	92,50	97,00	94,00	4,60	1,80	2,90	2,80	1,10	3,10	201,28	93,12	24,06	10,01	1,73	0,74	6,09	1,06	0,79
Wernhout	0,80	92,50	97,00	94,00	4,60	1,80	2,90	2,80	1,10	3,10	176,12	81,48	21,06	8,76	1,51	0,65	5,33	0,92	0,69
Wernhout	0,80	92,50	97,00	94,00	4,60	1,80	2,90	2,80	1,10	3,10	188,70	87,30	22,56	9,38	1,62	0,70	5,71	0,99	0,74
Wernhout	0,80	92,50	97,00	94,00	4,60	1,80	2,90	2,80	1,10	3,10	232,73	107,67	27,82	11,57	2,00	0,86	7,04	1,22	0,92
Wernhout	0,80	92,50	97,00	94,00	4,60	1,80	2,90	2,80	1,10	3,10	220,15	101,85	26,32	10,95	1,89	0,81	6,66	1,16	0,87
Wernhout	0,80	92,50	97,00	94,00	4,60	1,80	2,90	2,80	1,10	3,10	220,15	101,85	26,32	10,95	1,89	0,81	6,66	1,16	0,87
Molendreef	0,80	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	14,12	8,09	1,72	0,29	0,16	0,04	--	--	--
Tiendpad	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	18,59	10,64	2,27	0,94	0,54	0,12	0,12	0,07	0,01
Bielsrstr	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	43,37	24,83	5,30	2,20	1,26	0,27	0,28	0,16	0,03

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12373	T_01	Toetspunt voorgevel woning	103366,53	385521,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12374	T_02	Toetspunt re zijgevel woning	103365,97	385527,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12375	T_03	Toetspunt achtergevel woning	103360,21	385528,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12376	T_04	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	103294,59	385433,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12377	T_05	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	103288,98	385434,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12378	T_06	Toetspunt re zijgevel 2/1 kapwoning	103285,35	385429,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12379	T_07	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	103287,70	385424,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12380	T_08	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	103293,56	385424,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12381	T_09	Toetspunt li zijgevel 2/1 kapwoning	103297,54	385428,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12407	T_02a	Toetspunt li zijgevel woning	103361,49	385521,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
9699	Molendreef	verhard	739,01	0,00
9702	Molendreef	verhard	1435,38	0,00
12369	Welyhof	verhard	454,97	0,00
12372	Diepstraat	verhard	3172,52	0,00
12056		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	709,26	0,00
12064		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	767,64	0,00
12067		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	928,14	0,00
12083		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	363,70	0,00
12087		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	421,06	0,00
12088		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	358,48	0,00
12132		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	469,99	0,00
12137		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	561,17	0,00
12144		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	124,27	0,00
12146		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	578,01	0,00
12147		rijbaan lokale weg/gesloten verharding	884,74	0,00
12050		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1057,60	0,00
12051		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	103,38	0,00
12061		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	51,49	0,00
12062		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1323,93	0,00
12075		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	138,09	0,00
12078		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	559,71	0,00
12106		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	128,36	0,00
12110		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	186,96	0,00
12111		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	547,87	0,00
12118		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	134,60	0,00
12124		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	562,50	0,00
12131		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	492,69	0,00
12140		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	324,44	0,00
12142		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	31,53	0,00
12148		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	644,58	0,00
12150		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	108,34	0,00
12100		rijbaan lokale weg/open verharding	311,50	0,00
12107		rijbaan lokale weg/open verharding	331,75	0,00
12119		rijbaan lokale weg/open verharding	296,15	0,00
12121		rijbaan lokale weg/open verharding	281,37	0,00
12072		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	472,64	0,00
12116		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	413,75	0,00
12129		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	463,01	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
12077		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	242,62	0,00
12101		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	234,48	0,00
12120		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	148,95	0,00
12128		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	179,93	0,00
12143		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	15,46	0,00
12133		inrit/open verharding	11,75	0,00
12138		inrit/open verharding	19,84	0,00
12052		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	143,26	0,00
12054		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	54,63	0,00
12055		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	158,89	0,00
12060		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	113,39	0,00
12063		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	79,53	0,00
12074		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	52,87	0,00
12090		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	130,08	0,00
12104		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	36,30	0,00
12109		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	106,68	0,00
12113		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	50,85	0,00
12058		parkeervlak/half verhard/grasklinkers	206,75	0,00
12053		voetpad/open verharding/tegels	509,61	0,00
12057		voetpad/open verharding/tegels	738,19	0,00
12059		voetpad/open verharding/tegels	22,88	0,00
12065		voetpad/open verharding/tegels	115,87	0,00
12068		voetpad/open verharding/tegels	403,05	0,00
12070		voetpad/open verharding/tegels	436,61	0,00
12071		voetpad/open verharding/tegels	494,36	0,00
12081		voetpad/open verharding/tegels	194,28	0,00
12089		voetpad/open verharding/tegels	269,70	0,00
12096		voetpad/open verharding/tegels	268,70	0,00
12102		voetpad/open verharding/tegels	157,81	0,00
12103		voetpad/open verharding/tegels	746,66	0,00
12105		voetpad/open verharding/tegels	238,60	0,00
12108		voetpad/open verharding/tegels	147,41	0,00
12112		voetpad/open verharding/tegels	215,37	0,00
12114		voetpad/open verharding/tegels	205,02	0,00
12115		voetpad/open verharding/tegels	185,90	0,00
12117		voetpad/open verharding/tegels	151,11	0,00
12122		voetpad/open verharding/tegels	188,83	0,00
12123		voetpad/open verharding/tegels	181,40	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
12125		voetpad/open verharding/tegels	245,88	0,00
12126		voetpad/open verharding/tegels	452,81	0,00
12127		voetpad/open verharding/tegels	213,94	0,00
12130		voetpad/open verharding/tegels	128,01	0,00
12134		voetpad/open verharding/tegels	53,91	0,00
12136		voetpad/open verharding/tegels	107,28	0,00
12141		voetpad/open verharding/tegels	9,64	0,00
12145		voetpad/open verharding/tegels	45,64	0,00
12149		voetpad/open verharding/tegels	66,22	0,00
12151		voetpad/open verharding/tegels	107,54	0,00
12152		voetpad/open verharding/tegels	238,80	0,00
12076		voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	168,74	0,00
12079		voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	98,01	0,00
12082		voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	136,95	0,00
12084		voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	63,08	0,00
12085		voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	257,09	0,00
12086		voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	92,74	0,00
12073		voetgangersgebied/gesloten verharding/asfalt	288,83	0,00
12069		fietspad/open verharding	362,85	0,00
12080		fietspad/open verharding	271,34	0,00
12098		fietspad/open verharding	452,65	0,00
12099		fietspad/open verharding	0,01	0,00
12395		fietspad/open verharding	238,06	0,00
12066		fietspad/open verharding/betonstraatstenen	523,00	0,00
12135		fietspad/open verharding/betonstraatstenen	59,74	0,00
12139		fietspad/open verharding/betonstraatstenen	369,70	0,00
12346		erf	17532,42	0,00
12347		erf	3397,03	0,00
12348		erf	23047,63	0,00
12349		erf	3996,50	0,00
12350		erf	179,79	0,00
12351		erf	4521,94	0,00
12353		erf	6230,13	0,00
12359		erf	4406,79	0,00
12360		erf	147,28	0,00
12361		erf	7689,39	0,00
12362		erf	4696,26	0,00
12368		erf	5852,58	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
12371		erf	13264,79	0,00
12396		erf	3192,93	0,00
12405		erf	2286,77	0,00
12357		open verharding	223,00	0,00
12364		verhard	62,73	0,00
12358		verhard	2798,43	0,00
12354		verhard	563,21	0,00
12356		erf	901,40	0,00
12365		verhard	42,26	0,00
12366		verharding	60,71	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9694	W1	Nieuwbouwwoning tussen 6 en 8	10,00	0,00	Relatief	66,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9695	garage	bijgebouw tussen 6 en 8	3,00	0,00	Relatief	21,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9697	2/1 kap	nieuwbouwwoningen 2/1 kap	10,00	0,00	Relatief	115,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9698	garage	bijgebouw	10,00	0,00	Relatief	29,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12391	garage	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	20,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9703	4	0879100000011289	9,00	0,00	Relatief	114,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9704		0879100000011298	3,00	0,00	Relatief	40,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9705	11	0879100000011475	9,00	0,00	Relatief	110,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9706		0879100000011291	3,00	0,00	Relatief	20,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9707	98	0879100000011300	9,00	0,00	Relatief	76,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9708	125/BEDR	0879100000009551	9,00	0,00	Relatief	700,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9709	96	0879100000011301	6,00	0,00	Relatief	117,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9710	100/WINK-1	0879100000005943	6,00	0,00	Relatief	140,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9711	100b	0879100000005942	9,00	0,00	Relatief	56,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9712	13	0879100000011474	9,00	0,00	Relatief	92,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9713		0879100000010342	3,00	0,00	Relatief	65,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9714		0879100000014821	3,00	0,00	Relatief	40,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9715	6	0879100000011290	9,00	0,00	Relatief	114,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9716	8	0879100000011379	9,00	0,00	Relatief	88,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9717	94-94a	0879100000011303	6,00	0,00	Relatief	90,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9718		0879100000014820	3,00	0,00	Relatief	26,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9719		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	17,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9720		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	45,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9721	102	0879100000005945	9,00	0,00	Relatief	55,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9722		0879100000011419	3,00	0,00	Relatief	49,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9723		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	5,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9724		0879100000005946	3,00	0,00	Relatief	19,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9725		0879100000009550	3,00	0,00	Relatief	57,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9726		0879100000010344	3,00	0,00	Relatief	601,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9727	125	0879100000010343	9,00	0,00	Relatief	107,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9728		0879100000011302	3,00	0,00	Relatief	51,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9729	2	0879100000011477	9,00	0,00	Relatief	114,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9730	10	0879100000011378	9,00	0,00	Relatief	86,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9731	15	0879100000011381	9,00	0,00	Relatief	83,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9732	92-92a	0879100000011304	6,00	0,00	Relatief	90,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9733		0879100000010345	3,00	0,00	Relatief	138,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9734	1-7	0879100000011382	6,00	0,00	Relatief	187,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9735	98a	0879100000005944	9,00	0,00	Relatief	114,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9736	123	0879100000010346	9,00	0,00	Relatief	177,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9737	127	0879100000009549	9,00	0,00	Relatief	113,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9738	9	0879100000011476	9,00	0,00	Relatief	121,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9739	17	0879100000011299	9,00	0,00	Relatief	85,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9740	12	0879100000011305	9,00	0,00	Relatief	86,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9741		0879100000010255	3,00	0,00	Relatief	25,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9742	100a/KANT-	0879100000005941	9,00	0,00	Relatief	112,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9743		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	36,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9745	1c	0879100000011394	9,00	0,00	Relatief	105,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9746		0879100000014725	3,00	0,00	Relatief	30,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9747	12	0879100000011587	9,00	0,00	Relatief	72,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9748	13	0879100000011385	9,00	0,00	Relatief	62,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9749	22	0000000000000000	9,00	0,00	Relatief	118,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9750		0879100000014730	3,00	0,00	Relatief	31,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9751		0879100000014811	3,00	0,00	Relatief	37,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9756		0879100000010993	3,00	0,00	Relatief	26,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9757		0879100000011393	3,00	0,00	Relatief	9,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9758	7	0879100000011294	9,00	0,00	Relatief	91,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9759	14	0879100000011585	9,00	0,00	Relatief	58,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9760	16	0879100000011493	9,00	0,00	Relatief	59,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9761	11	0879100000011386	9,00	0,00	Relatief	50,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9762		0879100000011583	3,00	0,00	Relatief	33,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9763		0879100000014729	3,00	0,00	Relatief	20,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9764	7	0879100000010870	9,00	0,00	Relatief	55,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9765	8	0879100000010867	9,00	0,00	Relatief	112,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9766	20	0879100000011491	9,00	0,00	Relatief	58,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9773	33	0879100000000827	9,00	0,00	Relatief	66,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9774	6	0879100000010603	9,00	0,00	Relatief	53,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9775	1	0879100000010699	9,00	0,00	Relatief	108,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9776		0879100000010695	3,00	0,00	Relatief	40,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9777	1b	0879100000010698	9,00	0,00	Relatief	126,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9778	2	0879100000011390	9,00	0,00	Relatief	54,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9779	18	0879100000011492	9,00	0,00	Relatief	58,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9780	6	0879100000010148	9,00	0,00	Relatief	79,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9781		0879100000014809	3,00	0,00	Relatief	67,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9782	17	0879100000010152	9,00	0,00	Relatief	62,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9783	15	0879100000011582	9,00	0,00	Relatief	128,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9784		0879100000011013	3,00	0,00	Relatief	56,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9785		0879100000010156	3,00	0,00	Relatief	18,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9786	25	0879100000010910	9,00	0,00	Relatief	64,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9787	3	0879100000011011	9,00	0,00	Relatief	64,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9790	35	0879100000011089	9,00	0,00	Relatief	60,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9791		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	15,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9796	31	0879100000010995	9,00	0,00	Relatief	53,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9798	3	0879100000010696	9,00	0,00	Relatief	57,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9799	9	0879100000011387	9,00	0,00	Relatief	50,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9800		0879100000014808	3,00	0,00	Relatief	16,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9801		0879100000014812	3,00	0,00	Relatief	50,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9802	23	0879100000010911	9,00	0,00	Relatief	75,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9807		0879100000014907	3,00	0,00	Relatief	31,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9808	3a	0879100000010694	9,00	0,00	Relatief	120,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9809	7/T	0879100000011388	9,00	0,00	Relatief	8,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9810	8	0879100000011383	9,00	0,00	Relatief	72,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9811	10	0879100000011384	9,00	0,00	Relatief	58,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9812	5	0879100000010871	9,00	0,00	Relatief	137,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9813	4	0879100000011012	9,00	0,00	Relatief	116,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9814		0879100000011567	3,00	0,00	Relatief	33,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9815	11	0879100000011569	9,00	0,00	Relatief	79,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9816	8	0879100000010149	9,00	0,00	Relatief	126,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9818		0879100000000830	3,00	0,00	Relatief	12,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9819		0879100000000828	3,00	0,00	Relatief	46,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9820		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	25,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9822		0879100000000772	3,00	0,00	Relatief	39,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9823		0879100000000826	3,00	0,00	Relatief	13,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9826	27	0879100000010909	9,00	0,00	Relatief	57,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9830	2b	0879100000010606	9,00	0,00	Relatief	76,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9831		0879100000014906	3,00	0,00	Relatief	33,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9832	5	0879100000011296	9,00	0,00	Relatief	108,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9833	5a	0879100000011295	9,00	0,00	Relatief	111,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9834	6	0879100000011395	9,00	0,00	Relatief	64,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835		0879100000014727	3,00	0,00	Relatief	28,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9836		0879100000011586	3,00	0,00	Relatief	55,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9837	21	0879100000010150	9,00	0,00	Relatief	61,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9838		0879100000010997	3,00	0,00	Relatief	29,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9839		0879100000010994	3,00	0,00	Relatief	54,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9840	7	0879100000000825	9,00	0,00	Relatief	187,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9841		0879100000011093	3,00	0,00	Relatief	10,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9844	1	0879100000011292	9,00	0,00	Relatief	122,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9845	4	0879100000010605	9,00	0,00	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9846	8	0879100000010604	9,00	0,00	Relatief	82,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9847		0879100000014724	3,00	0,00	Relatief	32,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9848		0879100000011389	3,00	0,00	Relatief	45,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9849		0879100000014726	3,00	0,00	Relatief	32,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9850		0879100000011391	3,00	0,00	Relatief	20,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9851	3	0879100000010154	9,00	0,00	Relatief	54,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9852	1	0879100000011584	9,00	0,00	Relatief	103,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9853		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	6,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9854	13	0879100000011568	9,00	0,00	Relatief	80,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9855		0879100000010153	3,00	0,00	Relatief	12,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9856		0879100000000771	3,00	0,00	Relatief	28,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9857	5	0879100000000773	9,00	0,00	Relatief	133,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9866	1a	0879100000010697	9,00	0,00	Relatief	149,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9867		0879100000018390	3,00	0,00	Relatief	22,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9868	4	0879100000010866	9,00	0,00	Relatief	152,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9869		0879100000011392	3,00	0,00	Relatief	95,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9870		0879100000011570	3,00	0,00	Relatief	23,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9871	6	0879100000011571	9,00	0,00	Relatief	91,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9872	2	0879100000011495	9,00	0,00	Relatief	73,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9873		0879100000014728	3,00	0,00	Relatief	54,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9874		0879100000010155	3,00	0,00	Relatief	15,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9875	19	0879100000010151	9,00	0,00	Relatief	119,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9877		0879100000011091	3,00	0,00	Relatief	20,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9882	29	0879100000010996	9,00	0,00	Relatief	55,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9886		0879100000010253	3,00	0,00	Relatief	116,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9892		0879100000010616	3,00	0,00	Relatief	30,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9893		0879100000010617	3,00	0,00	Relatief	26,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9894		0879100000010796	3,00	0,00	Relatief	75,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9895		0879100000010794	3,00	0,00	Relatief	28,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9896	113a	0879100000010247	9,00	0,00	Relatief	40,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9897		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9898	1b	0879100000005931	9,00	0,00	Relatief	57,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9900		0879100000010792	3,00	0,00	Relatief	260,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9901	101	0879100000010611	9,00	0,00	Relatief	160,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9902		0879100000010608	3,00	0,00	Relatief	32,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9903		0879100000010714	3,00	0,00	Relatief	28,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904	27	0879100000010710	9,00	0,00	Relatief	90,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9905		0879100000019264	3,00	0,00	Relatief	185,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9906	27a	0879100000010168	9,00	0,00	Relatief	124,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9907	111	0879100000010170	9,00	0,00	Relatief	93,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9908	115	0879100000010245	9,00	0,00	Relatief	81,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9909	2a	0879100000018730	9,00	0,00	Relatief	125,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9910	109	0879100000010705	9,00	0,00	Relatief	117,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9911		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	3,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9912	2	0879100000005936	9,00	0,00	Relatief	97,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9913		0879100000010795	3,00	0,00	Relatief	62,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9914		0879100000010248	3,00	0,00	Relatief	325,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9916		0879100000018481	3,00	0,00	Relatief	40,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9917		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	11,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9918	90	0879100000010713	9,00	0,00	Relatief	60,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9919	105	0000000000000000	9,00	0,00	Relatief	60,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9920		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	58,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9921	121	0879100000005935	9,00	0,00	Relatief	141,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9922	1a	0879100000005932	9,00	0,00	Relatief	62,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9923		0879100000014817	3,00	0,00	Relatief	22,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9924		0879100000005938	3,00	0,00	Relatief	18,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9925	4	0879100000005940	9,00	0,00	Relatief	94,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9926		0879100000005937	3,00	0,00	Relatief	831,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9927		0879100000010612	3,00	0,00	Relatief	12,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9928	2	0879100000010615	9,00	0,00	Relatief	70,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9929		0879100000014814	3,00	0,00	Relatief	66,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930	1-33	0879100000010254	9,00	0,00	Relatief	351,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9931		0879100000005934	3,00	0,00	Relatief	22,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9932		0879100000010169	3,00	0,00	Relatief	148,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9934		0879100000019901	3,00	0,00	Relatief	71,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9935	2b	0879100000005939	9,00	0,00	Relatief	132,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9937		0879100000010607	3,00	0,00	Relatief	31,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938	84	0879100000010701	9,00	0,00	Relatief	93,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9939	86	0879100000010692	9,00	0,00	Relatief	108,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9940	113	0879100000010251	9,00	0,00	Relatief	48,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9941		0879100000014816	3,00	0,00	Relatief	29,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9942		0879100000018577	3,00	0,00	Relatief	188,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9943		0879100000018482	3,00	0,00	Relatief	64,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9944		0879100000010702	3,00	0,00	Relatief	35,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9945	88	0879100000010618	9,00	0,00	Relatief	176,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9946	103	0879100000010700	9,00	0,00	Relatief	92,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9947		0879100000014818	3,00	0,00	Relatief	62,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9948		0879100000014819	3,00	0,00	Relatief	62,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9949		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	38,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9950		0879100000010347	3,00	0,00	Relatief	77,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9951	10b	0879100000014829	9,00	0,00	Relatief	54,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9952		0879100000010793	3,00	0,00	Relatief	11,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9953		0879100000010249	3,00	0,00	Relatief	39,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9954	117	0879100000010246	9,00	0,00	Relatief	60,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9955	119	0879100000010252	9,00	0,00	Relatief	212,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10009		0879100000011393	3,00	0,00	Relatief	35,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10010	2	0879100000011390	9,00	0,00	Relatief	77,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10011	15	0879100000011582	9,00	0,00	Relatief	110,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10013		0879100000014727	3,00	0,00	Relatief	28,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10015	4	0879100000010866	9,00	0,00	Relatief	152,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10017		0879100000010715	3,00	0,00	Relatief	19,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10019	2a	0879100000010613	9,00	0,00	Relatief	75,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10020	2a	0879100000010613	9,00	0,00	Relatief	86,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10021		0879100000010715	3,00	0,00	Relatief	24,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10022		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	20,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10024	102	0879100000005945	9,00	0,00	Relatief	81,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10025		0879100000009441	3,00	0,00	Relatief	25,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10026		0879100000010344	3,00	0,00	Relatief	376,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10027		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	224,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10030		0879100000011186	3,00	0,00	Relatief	27,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10031		0879100000011185	3,00	0,00	Relatief	22,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10032	5	0879100000011296	9,00	0,00	Relatief	108,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10033		0879100000011197	3,00	0,00	Relatief	34,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10034	10	0879100000000824	9,00	0,00	Relatief	139,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10038		0879100000019712	3,00	0,00	Relatief	13,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10041		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	10,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10042		0879100000000814	3,00	0,00	Relatief	18,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10044	11	0879100000011475	9,00	0,00	Relatief	109,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10046	2a	0879100000018730	9,00	0,00	Relatief	177,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10047		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	44,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10048		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	3,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10049		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	67,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10050		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	22,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10053		0879100000000000	3,00	0,00	Relatief	105,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10054		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	11,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10055		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	8,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10058		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	40,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10060		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	13,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10061		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	357,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10063		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	2,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10066	1	0879100000010440	9,00	0,00	Relatief	262,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10067	24	0879100000010147	9,00	0,00	Relatief	61,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10069		0879100000016098	3,00	0,00	Relatief	28,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10070		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	9,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10072		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	22,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10074		0879100000000000	3,00	0,00	Relatief	13,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10075	26	0879100000011588	9,00	0,00	Relatief	100,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10076		0879100000000000	3,00	0,00	Relatief	31,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10080	9	0879100000011476	9,00	0,00	Relatief	120,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10081		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10082		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	8,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10083		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	21,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10084		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	17,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10085		0879100000000000	3,00	0,00	Relatief	36,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10088	119	0879100000010252	9,00	0,00	Relatief	213,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10089	100a/KANT-	0879100000005941	9,00	0,00	Relatief	149,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10091		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	11,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10095		0879100000011480	3,00	0,00	Relatief	38,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10097		0879100000011482	3,00	0,00	Relatief	51,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10099	119	0879100000010252	9,00	0,00	Relatief	213,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10100		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	68,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10101		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	40,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10102		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	52,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10110		0879100000011111	3,00	0,00	Relatief	11,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10111		0879100000000000	3,00	0,00	Relatief	9,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10116	31	0879100000010995	9,00	0,00	Relatief	74,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10117	4	0879100000011012	9,00	0,00	Relatief	108,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10118	8	0879100000010149	9,00	0,00	Relatief	141,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10119	133-133/BE	0879100000019251	9,00	0,00	Relatief	562,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10121		0879100000011091	3,00	0,00	Relatief	20,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10123		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	10,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10126		0879100000014813	3,00	0,00	Relatief	58,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10128	106	0879100000010350	9,00	0,00	Relatief	267,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10129		0879100000010351	3,00	0,00	Relatief	32,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10133		0879100000005952	3,00	0,00	Relatief	20,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10134		0879100000005952	3,00	0,00	Relatief	40,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10135	122	0879100000000812	3,00	0,00	Relatief	274,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10139	105	0879100000010707	9,00	0,00	Relatief	118,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10140	105	0879100000010707	9,00	0,00	Relatief	125,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10141	135/CAFE-1	0879100000009452	9,00	0,00	Relatief	1138,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10142		0879100000011183	3,00	0,00	Relatief	11,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10144	120	0879100000010355	3,00	0,00	Relatief	305,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10146	1	0879100000005933	9,00	0,00	Relatief	84,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10147	1	0879100000005933	9,00	0,00	Relatief	113,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10148		0879100000000813	3,00	0,00	Relatief	129,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10150		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	21,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10151	2c	0879100000021876	9,00	0,00	Relatief	74,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10152		0879100000010534	3,00	0,00	Relatief	16,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10153		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	10,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10155		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	12,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10156	2b	0879100000021875	9,00	0,00	Relatief	75,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10157		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	40,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10158	135/CAFE-1	0879100000009452	9,00	0,00	Relatief	1449,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10159	135/CAFE-1	0879100000009452	9,00	0,00	Relatief	1444,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10160	118	0879100000010356	9,00	0,00	Relatief	318,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10161	118	0879100000010356	6,00	0,00	Relatief	318,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10162	120	0000000000000000	9,00	0,00	Relatief	134,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10163	120	0000000000000000	6,00	0,00	Relatief	143,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10164	2a	0879100000021874	9,00	0,00	Relatief	86,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10165	2a	0879100000021874	9,00	0,00	Relatief	89,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10166	4	0879100000010444	6,00	0,00	Relatief	1364,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10168	8	0879100000009457	9,00	0,00	Relatief	77,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10186	16	0879100000011486	9,00	0,00	Relatief	86,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10189		0879100000011283	3,00	0,00	Relatief	18,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10190		0879100000005952	3,00	0,00	Relatief	26,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10191	106b	0879100000010349	9,00	0,00	Relatief	143,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10192	106	0879100000010350	9,00	0,00	Relatief	267,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10193		0879100000014823	3,00	0,00	Relatief	21,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10194		0879100000005953	3,00	0,00	Relatief	20,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10195		0879100000009442	3,00	0,00	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10196		0879100000014718	3,00	0,00	Relatief	38,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10197		0879100000011489	3,00	0,00	Relatief	58,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10198		0879100000011580	3,00	0,00	Relatief	23,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10199	24	0879100000011397	9,00	0,00	Relatief	105,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10200	27	0879100000011574	9,00	0,00	Relatief	59,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10201		0879100000000815	3,00	0,00	Relatief	25,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10202	30	0879100000010158	9,00	0,00	Relatief	64,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10204	104	0879100000005948	7,00	0,00	Relatief	118,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10205	25	0879100000006024	9,00	0,00	Relatief	102,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10206		0879100000011415	3,00	0,00	Relatief	55,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10207	31	0879100000011573	9,00	0,00	Relatief	64,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10208	122b	0879100000009451	9,00	0,00	Relatief	101,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10209	45	0879100000010439	9,00	0,00	Relatief	66,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10214	21	0879100000011479	9,00	0,00	Relatief	68,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10215	18	0879100000011485	9,00	0,00	Relatief	87,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10216	26	0879100000011396	9,00	0,00	Relatief	67,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10218	32	0879100000010157	9,00	0,00	Relatief	46,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10219		0879100000014713	3,00	0,00	Relatief	18,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10220		0879100000000935	3,00	0,00	Relatief	29,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10224		0879100000014719	3,00	0,00	Relatief	51,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10226	47	0879100000010438	9,00	0,00	Relatief	68,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10227	23	0879100000011478	9,00	0,00	Relatief	51,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10228	19	0879100000011487	9,00	0,00	Relatief	69,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10229	17	0879100000011488	9,00	0,00	Relatief	63,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10230	20	0879100000011484	9,00	0,00	Relatief	86,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10231		0879100000011480	3,00	0,00	Relatief	28,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10232	29	0879100000011577	9,00	0,00	Relatief	72,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10233	28	0879100000010159	9,00	0,00	Relatief	65,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10234		0879100000010351	3,00	0,00	Relatief	31,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10235		0879100000005950	3,00	0,00	Relatief	22,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10236	112	0879100000010353	9,00	0,00	Relatief	131,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10237		0879100000005951	3,00	0,00	Relatief	14,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10238	135/CAFE-1	0879100000009452	9,00	0,00	Relatief	1138,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10239		0879100000014721	3,00	0,00	Relatief	73,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10240	122a	0879100000009443	9,00	0,00	Relatief	105,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10242	39	0879100000011286	9,00	0,00	Relatief	73,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10243		0879100000014716	3,00	0,00	Relatief	55,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10244	21	0879100000011473	9,00	0,00	Relatief	93,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10245	23	0879100000011399	9,00	0,00	Relatief	108,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10246	14	0879100000011377	9,00	0,00	Relatief	86,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10247		0879100000014813	3,00	0,00	Relatief	45,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10248	24	0879100000010147	9,00	0,00	Relatief	56,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10249	1	0879100000000936	9,00	0,00	Relatief	140,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10251	131a	0879100000010352	9,00	0,00	Relatief	126,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10252		0879100000011416	3,00	0,00	Relatief	55,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10253		0879100000010360	3,00	0,00	Relatief	22,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10254		0879100000010433	3,00	0,00	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10255		0879100000014722	3,00	0,00	Relatief	26,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10256	33	0879100000011576	9,00	0,00	Relatief	59,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10257	2	0879100000009449	9,00	0,00	Relatief	123,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10258		0879100000010362	3,00	0,00	Relatief	7,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10260	19	0879100000011380	9,00	0,00	Relatief	79,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10262	26	0879100000011588	9,00	0,00	Relatief	72,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10263	2	0879100000011206	9,00	0,00	Relatief	84,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264		0879100000011096	3,00	0,00	Relatief	37,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265	106a	0879100000018729	9,00	0,00	Relatief	156,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266		0879100000010163	3,00	0,00	Relatief	40,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267	30	0879100000010164	9,00	0,00	Relatief	100,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10268	133-133/BE	0879100000019251	9,00	0,00	Relatief	581,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10269	129	0879100000011417	9,00	0,00	Relatief	113,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10270	35	0879100000011288	9,00	0,00	Relatief	50,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10271	43	0879100000010435	9,00	0,00	Relatief	89,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10272		0879100000010434	3,00	0,00	Relatief	35,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10273	124-124c	0879100000009448	9,00	0,00	Relatief	393,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10274	114-114a	0879100000010361	9,00	0,00	Relatief	405,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10275		0879100000010359	3,00	0,00	Relatief	42,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10276	15	0879100000011494	9,00	0,00	Relatief	111,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10277	22	0879100000011398	9,00	0,00	Relatief	88,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10278		0879100000011581	3,00	0,00	Relatief	10,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10279		0879100000010165	3,00	0,00	Relatief	15,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10280	28	0879100000011579	9,00	0,00	Relatief	119,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10281		0879100000011207	3,00	0,00	Relatief	27,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10282	34	0879100000011208	9,00	0,00	Relatief	58,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10283		0879100000011106	3,00	0,00	Relatief	63,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10284		0879100000014822	3,00	0,00	Relatief	48,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10285	131	0879100000011414	9,00	0,00	Relatief	152,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10286		0879100000010358	3,00	0,00	Relatief	32,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10287	41	0879100000010436	9,00	0,00	Relatief	73,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10288	37	0879100000011287	9,00	0,00	Relatief	59,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10289		0879100000010437	3,00	0,00	Relatief	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10290		0879100000000781	3,00	0,00	Relatief	47,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10291		0879100000014723	3,00	0,00	Relatief	40,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10292		0879100000011572	3,00	0,00	Relatief	47,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10294	25	0879100000011575	9,00	0,00	Relatief	67,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10295		0879100000011107	3,00	0,00	Relatief	11,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10296	102a	0879100000005949	9,00	0,00	Relatief	52,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10297		0879100000006023	3,00	0,00	Relatief	12,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10298	110	0879100000010354	9,00	0,00	Relatief	150,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10299	108	0879100000010348	9,00	0,00	Relatief	154,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10300		0879100000011578	3,00	0,00	Relatief	30,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10302	116	0879100000010357	6,00	0,00	Relatief	264,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10303		0879100000014720	3,00	0,00	Relatief	25,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10313	1a	0879100000010443	9,00	0,00	Relatief	411,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10314		0879100000000780	3,00	0,00	Relatief	25,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10317		0879100000009444	3,00	0,00	Relatief	28,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10318	2	0879100000009447	9,00	0,00	Relatief	93,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10320	12	0879100000000791	9,00	0,00	Relatief	161,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10321	4	0879100000011094	9,00	0,00	Relatief	48,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10322		0879100000010447	3,00	0,00	Relatief	27,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10323	38	0879100000011285	9,00	0,00	Relatief	66,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10324	9	0879100000011014	9,00	0,00	Relatief	50,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10325	6	0879100000011092	9,00	0,00	Relatief	49,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10327		0879100000010450	3,00	0,00	Relatief	41,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10328	22	0879100000010537	9,00	0,00	Relatief	72,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10329	20	0879100000010536	9,00	0,00	Relatief	65,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10330		0879100000011110	3,00	0,00	Relatief	22,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10331	7a	0879100000010528	9,00	0,00	Relatief	60,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10332	7	0879100000010527	9,00	0,00	Relatief	63,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10336		0879100000014827	3,00	0,00	Relatief	26,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10337	5	0879100000011198	9,00	0,00	Relatief	47,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10338		0879100000011203	3,00	0,00	Relatief	7,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10339		0879100000011192	3,00	0,00	Relatief	6,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10340		0879100000014715	3,00	0,00	Relatief	22,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10341		0879100000011195	3,00	0,00	Relatief	45,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10342	9	0879100000010529	9,00	0,00	Relatief	73,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10349		0879100000018389	3,00	0,00	Relatief	22,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10357		0879100000009534	3,00	0,00	Relatief	46,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10359		0879100000009445	3,00	0,00	Relatief	26,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10363	41	0879100000011008	9,00	0,00	Relatief	60,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10366		0879100000011202	3,00	0,00	Relatief	10,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10367		0879100000011109	3,00	0,00	Relatief	59,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10369	25	0879100000011205	9,00	0,00	Relatief	69,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10370		0879100000016100	3,00	0,00	Relatief	38,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10371		0879100000011111	3,00	0,00	Relatief	17,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10372	9a	0879100000010541	9,00	0,00	Relatief	67,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10377		0879100000020284	3,00	0,00	Relatief	28,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10379		0879100000010534	3,00	0,00	Relatief	28,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10381		0879100000010525	3,00	0,00	Relatief	35,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10387		0879100000011189	3,00	0,00	Relatief	24,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10388	11	0879100000011087	9,00	0,00	Relatief	68,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10390	39	0879100000011007	9,00	0,00	Relatief	102,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10391		0879100000016096	3,00	0,00	Relatief	56,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10393		0879100000014714	3,00	0,00	Relatief	19,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10394	3	0879100000011194	9,00	0,00	Relatief	92,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10395	8	0879100000011090	9,00	0,00	Relatief	49,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10396	23	0879100000009155	9,00	0,00	Relatief	55,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10397	19	0879100000000934	9,00	0,00	Relatief	55,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10398		0879100000011196	3,00	0,00	Relatief	19,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10399	18	0879100000010449	9,00	0,00	Relatief	50,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10401	1	0879100000010440	9,00	0,00	Relatief	280,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10409		0879100000010533	3,00	0,00	Relatief	46,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10412		0879100000019875	3,00	0,00	Relatief	30,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10413		0879100000016098	3,00	0,00	Relatief	28,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10414	15	0879100000014593	9,00	0,00	Relatief	75,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10415	21	0879100000000933	9,00	0,00	Relatief	105,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10420	11	0879100000010540	9,00	0,00	Relatief	78,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10422	40	0879100000010446	9,00	0,00	Relatief	82,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10431	7	0879100000011199	9,00	0,00	Relatief	48,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10432		0879100000011009	3,00	0,00	Relatief	22,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10433		0879100000011184	3,00	0,00	Relatief	15,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10434	28	0879100000011200	9,00	0,00	Relatief	84,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10436	1	0879100000011193	9,00	0,00	Relatief	77,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10440		0879100000010451	3,00	0,00	Relatief	13,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10441	12	0879100000010445	9,00	0,00	Relatief	714,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10442	24	0879100000011108	9,00	0,00	Relatief	52,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10452		0879100000010535	3,00	0,00	Relatief	19,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10455	6	0879100000009458	9,00	0,00	Relatief	76,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10456	10	0879100000009456	9,00	0,00	Relatief	126,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10457	36	0879100000011284	9,00	0,00	Relatief	61,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10458	43	0879100000011103	9,00	0,00	Relatief	67,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10459		0879100000011188	3,00	0,00	Relatief	29,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10460	37	0879100000011010	9,00	0,00	Relatief	58,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10461	26	0879100000011201	9,00	0,00	Relatief	80,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10462		0879100000011197	3,00	0,00	Relatief	14,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10463	17	0879100000014592	9,00	0,00	Relatief	75,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10467	1/T	0879100000010441	9,00	0,00	Relatief	24,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10473		0879100000000939	3,00	0,00	Relatief	13,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10474	5a	0879100000010455	9,00	0,00	Relatief	54,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10475	5	0879100000010454	9,00	0,00	Relatief	128,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10477	3	0879100000010442	9,00	0,00	Relatief	72,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10478		0879100000009535	3,00	0,00	Relatief	11,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10479	4	0879100000009446	9,00	0,00	Relatief	92,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10482	10	0879100000000824	9,00	0,00	Relatief	146,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10484		0879100000011102	3,00	0,00	Relatief	19,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10485		0879100000011088	3,00	0,00	Relatief	23,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10487		0879100000011190	3,00	0,00	Relatief	41,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10493	16	0879100000010448	9,00	0,00	Relatief	70,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10495	13	0879100000010539	9,00	0,00	Relatief	70,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10521		0879100000018481	3,00	0,00	Relatief	40,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10522	10b	0879100000014829	9,00	0,00	Relatief	59,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10523		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	81,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10524		0879100000018482	3,00	0,00	Relatief	37,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10525	12	0879100000010708	9,00	0,00	Relatief	296,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10526		0879100000010709	3,00	0,00	Relatief	69,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10527		0879100000010709	3,00	0,00	Relatief	69,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10528	12	0879100000010708	9,00	0,00	Relatief	345,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10529	12	0879100000010708	9,00	0,00	Relatief	343,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10550	125/RECR	0879100000017240	9,00	0,00	Relatief	48,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10574		0879100000000784	3,00	0,00	Relatief	40,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10575	134	0879100000011500	9,00	0,00	Relatief	75,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10576	132	0879100000011496	9,00	0,00	Relatief	72,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10578	136	0879100000000783	9,00	0,00	Relatief	174,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10584	1	0879100000011498	9,00	0,00	Relatief	118,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10585	139/BEDR	0879100000017236	9,00	0,00	Relatief	131,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10586		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	95,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10590	147	0879100000009539	9,00	0,00	Relatief	267,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10591		0879100000011423	3,00	0,00	Relatief	13,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10593	130	0879100000016540	9,00	0,00	Relatief	141,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10595		0879100000010519	3,00	0,00	Relatief	60,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10597	16	0879100000010877	9,00	0,00	Relatief	61,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10612		0879100000010872	3,00	0,00	Relatief	9,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10629		0879100000010517	3,00	0,00	Relatief	15,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10631	3/BEDR	0879100000010875	9,00	0,00	Relatief	305,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10635	14	0879100000010878	9,00	0,00	Relatief	67,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10660	9	0879100000010873	9,00	0,00	Relatief	52,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10661	5	0879100000010868	9,00	0,00	Relatief	85,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10671		0879100000010516	3,00	0,00	Relatief	6,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10672		0879100000014908	3,00	0,00	Relatief	30,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10675		0879100000010869	3,00	0,00	Relatief	8,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10699		0879100000014909	3,00	0,00	Relatief	31,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10700		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	9,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10702	3	0879100000010876	9,00	0,00	Relatief	74,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10704	7	0879100000010874	9,00	0,00	Relatief	53,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10720	10	0879100000010515	9,00	0,00	Relatief	53,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10721		0879100000010518	3,00	0,00	Relatief	29,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10726	12	0879100000010879	9,00	0,00	Relatief	51,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10748		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	28,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10780	24	0879100000010428	9,00	0,00	Relatief	80,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10781	20	0879100000010423	9,00	0,00	Relatief	109,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10784		0879100000010510	3,00	0,00	Relatief	52,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10785		0879100000010511	3,00	0,00	Relatief	16,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10790	22	0879100000010508	9,00	0,00	Relatief	76,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10792		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	40,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10799	97a	0879100000010978	9,00	0,00	Relatief	141,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10820		0879100000010595	3,00	0,00	Relatief	25,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Molendreef - Wernhout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10821	82	0879100000010977	9,00	0,00	Relatief	95,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10822	10a	0879100000010609	9,00	0,00	Relatief	145,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10831	97	0879100000010979	9,00	0,00	Relatief	60,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10841		0879100000010596	3,00	0,00	Relatief	8,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10849	4a	0879100000009552	9,00	0,00	Relatief	159,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10862	95a	0879100000010600	9,00	0,00	Relatief	489,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10864	82a	0879100000010704	9,00	0,00	Relatief	66,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10865		0879100000014828	3,00	0,00	Relatief	54,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10874		0879100000019847	3,00	0,00	Relatief	72,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10875	99	0879100000010610	9,00	0,00	Relatief	91,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10876		0879100000010703	3,00	0,00	Relatief	48,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10975		0879100000010519	3,00	0,00	Relatief	51,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11014	3/BEDR	0879100000010875	9,00	0,00	Relatief	274,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11019		0879100000010510	3,00	0,00	Relatief	45,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11094	20	0879100000010423	9,00	0,00	Relatief	109,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11095		0879100000000000	3,00	0,00	Relatief	40,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11098	18	0879100000010509	9,00	0,00	Relatief	135,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11099	18	0879100000010509	9,00	0,00	Relatief	153,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11102		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	46,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11185		0879100000009544	3,00	0,00	Relatief	100,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11188	130	0879100000016540	9,00	0,00	Relatief	147,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11231	126	0879100000009540	9,00	0,00	Relatief	151,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11244		0879100000011424	3,00	0,00	Relatief	112,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11248		0879100000009541	3,00	0,00	Relatief	19,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11265	1-1c	0879100000021904	9,00	0,00	Relatief	203,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11266	1-1c	0879100000021904	9,00	0,00	Relatief	196,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11284	128	0879100000011497	9,00	0,00	Relatief	105,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11285	139	0879100000011420	9,00	0,00	Relatief	123,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11351	135a	0879100000009537	9,00	0,00	Relatief	68,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11353		0879100000011422	3,00	0,00	Relatief	42,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11356		0879100000011499	3,00	0,00	Relatief	77,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11381		0879100000019250	3,00	0,00	Relatief	25,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11402	137	0879100000011421	9,00	0,00	Relatief	135,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11408		0879100000009544	3,00	0,00	Relatief	100,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11418		0879100000011424	3,00	0,00	Relatief	137,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11419		0879100000009538	3,00	0,00	Relatief	36,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11554	1-15	0879100000000788	9,00	0,00	Relatief	599,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Wernhoutseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wernhoutseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning	1,50	32
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning	4,50	35
T_01_C	Toetspunt voorgevel woning	7,50	37
T_02_A	Toetspunt re zijgevel woning	1,50	36
T_02_B	Toetspunt re zijgevel woning	4,50	38
T_02_C	Toetspunt re zijgevel woning	7,50	39
T_02a_A	Toetspunt li zijgevel woning	1,50	36
T_02a_B	Toetspunt li zijgevel woning	4,50	37
T_02a_C	Toetspunt li zijgevel woning	7,50	38
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning	1,50	25
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning	4,50	25
T_03_C	Toetspunt achtergevel woning	7,50	27
T_04_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	1,50	27
T_04_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	4,50	28
T_04_C	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	7,50	30
T_05_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	1,50	28
T_05_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	4,50	28
T_05_C	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	7,50	30
T_06_A	Toetspunt re zijgevel 2/1 kapwoning	1,50	30
T_06_B	Toetspunt re zijgevel 2/1 kapwoning	4,50	29
T_06_C	Toetspunt re zijgevel 2/1 kapwoning	7,50	31
T_07_A	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	1,50	32
T_07_B	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	4,50	36
T_07_C	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	7,50	39
T_08_A	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	1,50	32
T_08_B	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	4,50	36
T_08_C	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	7,50	40
T_09_A	Toetspunt li zijgevel 2/1 kapwoning	1,50	27
T_09_B	Toetspunt li zijgevel 2/1 kapwoning	4,50	32
T_09_C	Toetspunt li zijgevel 2/1 kapwoning	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen

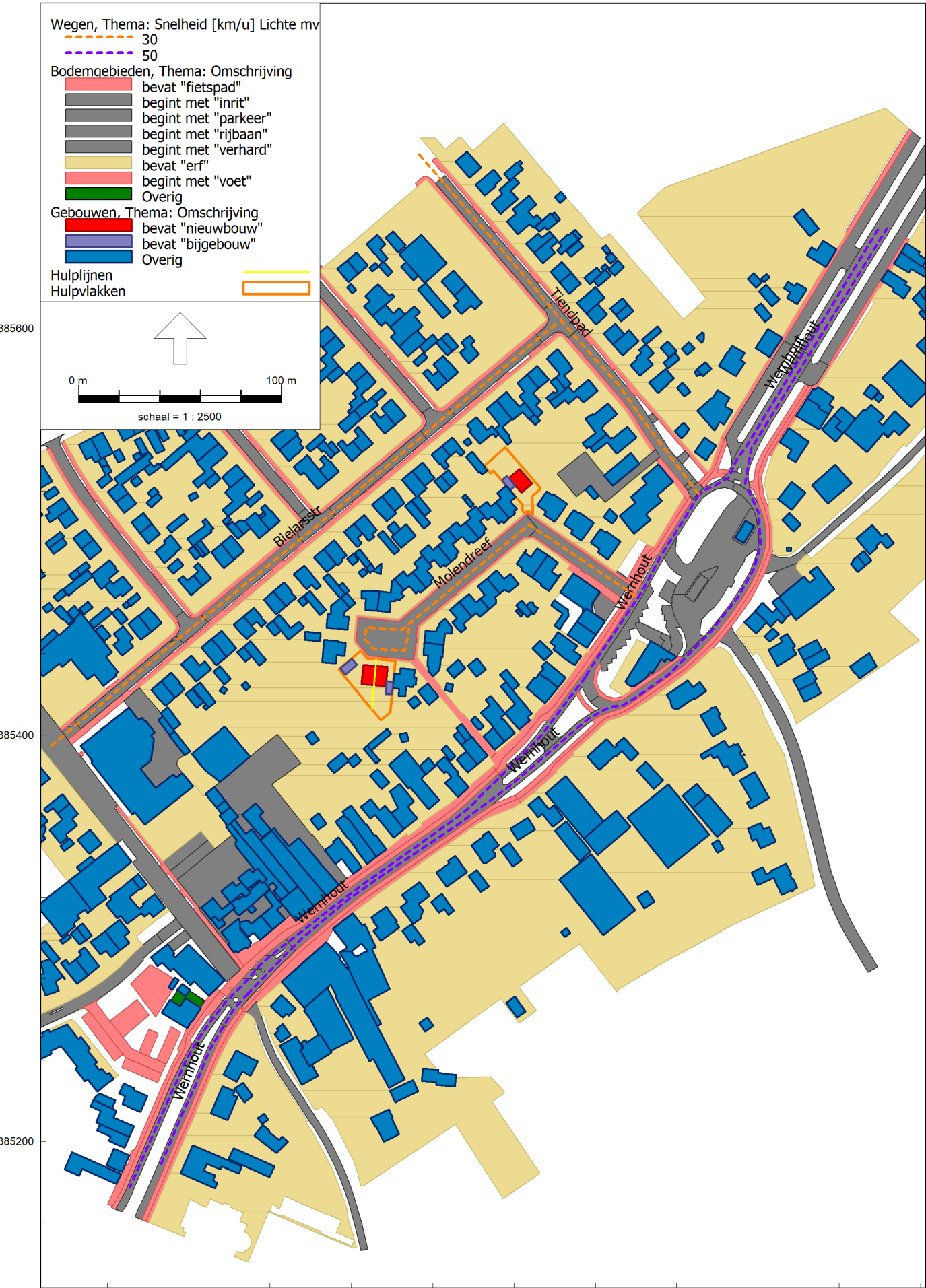
- Molendreef
- Tiendpad
- Pastoor Bielarsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

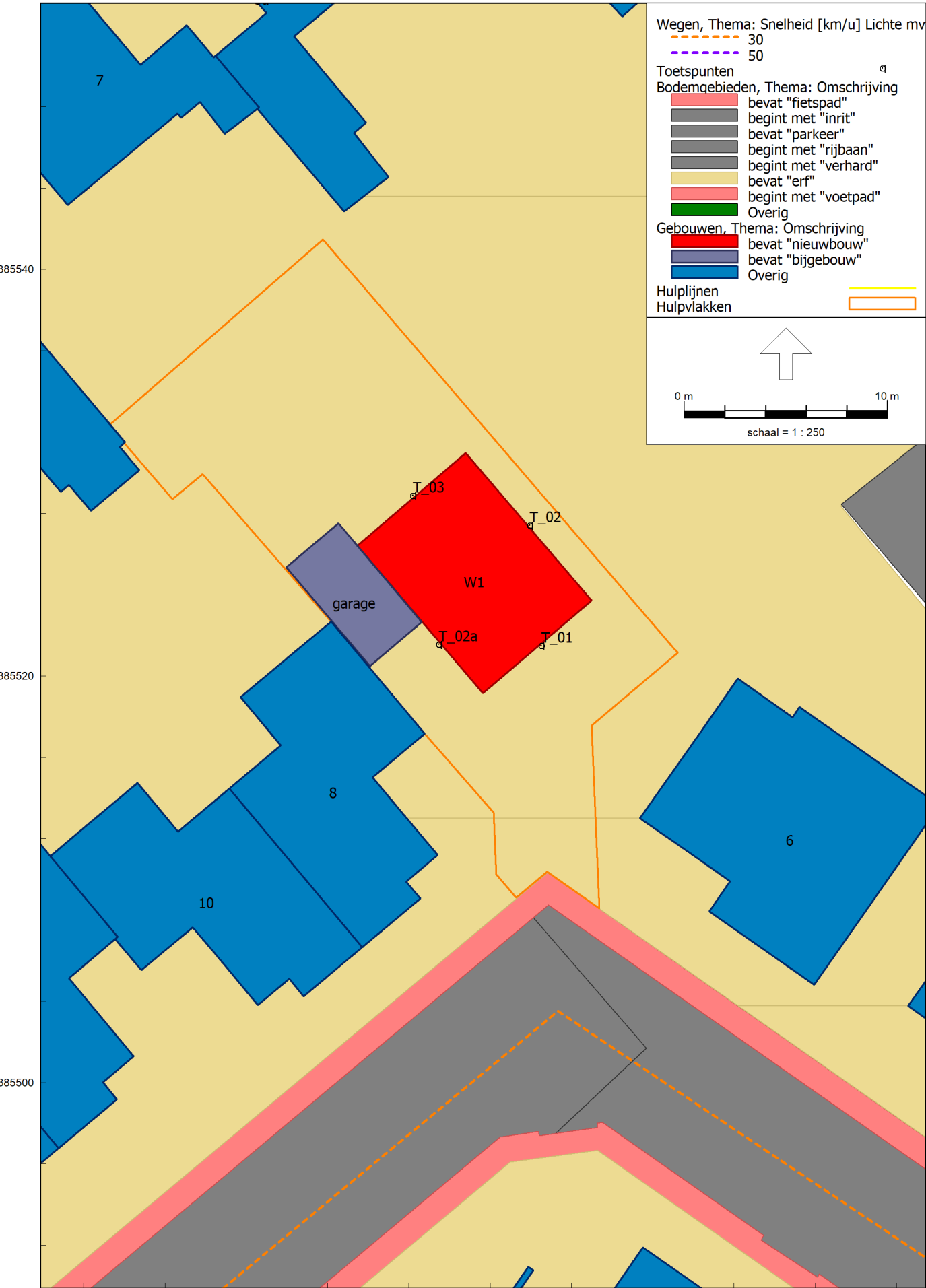
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel woning	1,50	38
T_01_B	Toetspunt voorgevel woning	4,50	38
T_01_C	Toetspunt voorgevel woning	7,50	38
T_02_A	Toetspunt re zijgevel woning	1,50	28
T_02_B	Toetspunt re zijgevel woning	4,50	30
T_02_C	Toetspunt re zijgevel woning	7,50	31
T_02a_A	Toetspunt li zijgevel woning	1,50	38
T_02a_B	Toetspunt li zijgevel woning	4,50	38
T_02a_C	Toetspunt li zijgevel woning	7,50	38
T_03_A	Toetspunt achtergevel woning	1,50	30
T_03_B	Toetspunt achtergevel woning	4,50	32
T_03_C	Toetspunt achtergevel woning	7,50	33
T_04_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	1,50	45
T_04_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	4,50	45
T_04_C	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	7,50	44
T_05_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	1,50	45
T_05_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	4,50	45
T_05_C	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning	7,50	44
T_06_A	Toetspunt re zijgevel 2/1 kapwoning	1,50	32
T_06_B	Toetspunt re zijgevel 2/1 kapwoning	4,50	32
T_06_C	Toetspunt re zijgevel 2/1 kapwoning	7,50	32
T_07_A	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	1,50	22
T_07_B	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	4,50	22
T_07_C	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	7,50	22
T_08_A	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	1,50	22
T_08_B	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	4,50	21
T_08_C	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning	7,50	22
T_09_A	Toetspunt li zijgevel 2/1 kapwoning	1,50	41
T_09_B	Toetspunt li zijgevel 2/1 kapwoning	4,50	40
T_09_C	Toetspunt li zijgevel 2/1 kapwoning	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Inzoom op planlocatie enkele woning tbv ligging toetspunten



Inzoom op planlocatie 2/1 kapwoning tbv ligging toetspunten

