

Voortoets en stikstofberekening **Minister** **Verschuurstraat 3-5** **Rijsbergen**

Inzicht in mogelijke
effecten door stikstof



Colofon

Titel:	Voortoets / berekening stikstofdepositie Minister Verschuurstraat 3-5 te Rijsbergen
Opdrachtgever:	Thuisvester
Auteur(s):	Piet van Loon
Versie:	C1.0
Kenmerk:	RBMV/2023/PLussb/01
Datum:	7 februari 2023

Hambakenwetering 5, Toren B Etage 4, 5231 DD 's-Hertogenbosch
Tel 073 744 0182 | info@ditisdeessentie.nl | www.ditisdeessentie.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	6
3	Opzet onderzoek	7
3.1	Stikstofemissies bouwfase	7
3.2	Stikstofemissies gebruiksfase	7
4	Conclusie	8
Bijlage 1.	Uitgangspunten AERIUS	9
Bijlage 2.	AERIUS projectberekening bouwfase	11
Bijlage 3.	AERIUS projectberekening gebruiksfase	20

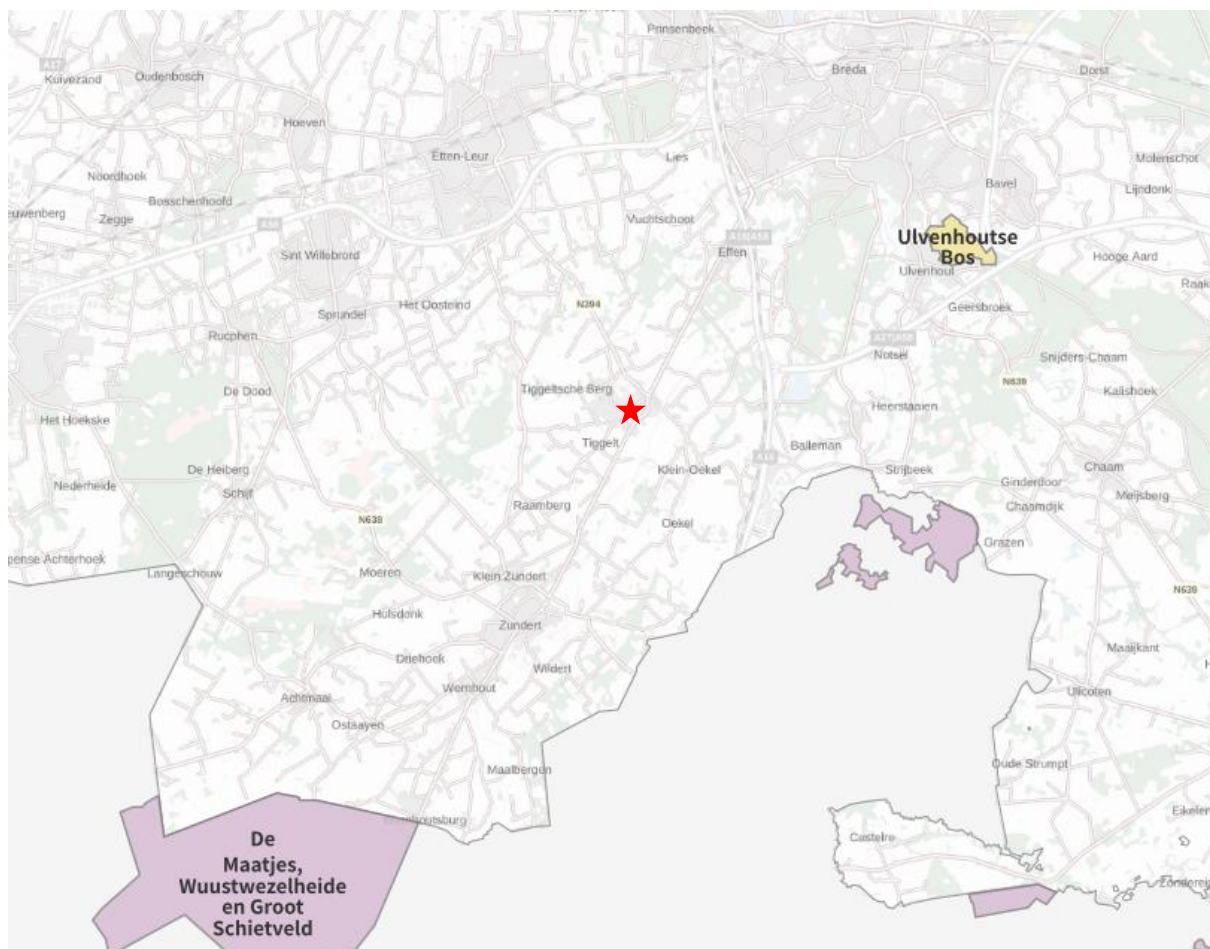


1 Inleiding

Aan de Minister Verschuurstraat 3-5 in Rijsbergen worden 10 sociale huurwoningen ontwikkeld in de vorm van een appartementencomplex. De bestaande bebouwing op deze locatie wordt hiervoor gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging vereist. Onderdeel van de verantwoording van het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning is een voortoets, waarin mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden worden beschouwd. Voor Natura 2000-gebieden geldt een beschermingsregime om aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden te voorkomen. Middels instandhoudingsdoelstellingen is dit vastgelegd. In de Wet natuurbescherming (verder Wnb) is de bescherming van deze gebieden geregeld. Het project dient daarom getoetst te worden op de mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden.

De projectlocatie bevindt zich in de omgeving van Natura 2000-gebied 'Ulvenhoutse Bos' en in de omgeving van twee Belgische Natura 2000-gebieden. In figuur 1 is de ligging van het plangebied in relatie tot deze Natura 2000-gebieden weergegeven. Gezien de afstand en de omvang van het initiatief kunnen directe effecten, zoals doorsnijding of oppervlakteverlies, en indirecte effecten zoals licht- en geluidhinder en menselijke verstoring op voorhand worden uitgesloten, met uitzondering van mogelijke verzurende en/of vermestende effecten door stikstofdepositie als gevolg van het initiatief.

Een onderzoek in de vorm van stikstofdepositieberekeningen is nodig om te controleren of sprake is van mogelijke significante gevolgen en daarmee een eventuele vergunningsplicht ingevolge de Wnb. Deze rapportage geeft de uitgangspunten, resultaten en conclusies van de voor dit project uitgevoerde stikstofdepositieberekeningen.



figuur 1. Natura 2000-gebieden in de omgeving van de projectlocatie (rode ster)



Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een samenvatting gegeven van het wettelijk kader rondom stikstofdepositie en Natura 2000-gebieden. De opzet van het onderzoek, de uitgangspunten en een korte toelichting op de modellering komen aan bod in de hoofdstuk 3. Tot slot zijn de resultaten en conclusie van het onderzoek in hoofdstuk 4 beschreven.



2 Wettelijk kader

In Nederland behoren ruim 160 natuurgebieden tot Natura 2000. Dit zijn natuurgebieden met een Europese beschermingsstatus. Het Natura 2000-netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Veel van deze gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan mogelijk leiden tot 'significante (negatieve) effecten' op het beschermde natuurgebied. Indien er mogelijk sprake is van 'significante effecten' is een Wet natuurbescherming vergunning (Wnb-vergunning) noodzakelijk.

In 2009 werd afgesproken het stikstofprobleem 'programmatisch' te gaan aanpakken in Nederland. Dit heeft geleid tot het 'Programma Aanpak Stikstof' (PAS) in 2015. Met het PAS is onder meer ontwikkelingsruimte beschikbaar gesteld voor nieuwe economische ontwikkelingen (projecten). Tegelijkertijd zijn met het PAS maatregelen vastgesteld waarmee geborgd werd dat de natuurlijke kenmerken van de natuurgebieden niet worden aangetast. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is de basis voor het verlenen van vergunningen onder het PAS komen te vervallen. Derhalve moet worden gesteld dat (onder meer) ontwikkelingen nog slechts mogelijk zijn indien is aangetoond dat er géén sprake is van (een toename van) stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied.

Door middel van AERIUS Calculator moet worden berekend of er, ten gevolge van het plan, sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden: als uit de AERIUS berekening blijkt dat er sprake is van een toename van deposities ($> 0,00$ mol/ha/jr) dan kunnen gevolgen voor de natuur niet worden uitgesloten. Dit wordt onderzocht in deze voortoets.

Vaak is er in een ontwikkeling sprake van stikstofemissies door bestaand gebruik, die als gevolg van de ontwikkeling lager worden. De toekomstige (project)situatie kan dus worden vergeleken met de referentiesituatie, waarbij een vermindering van deposities uit de referentiesituatie kan worden 'weggestreept' tegen de depositietoenames uit de projectsituatie. Dit kan bijvoorbeeld door het toepassen van intern salderen. Sinds 2020 geldt ook voor intern salderen geen vergunningsplicht en kan dus worden gebruikt als maatregel in de voortoets.

Indien er (ook na intern salderen) wel een netto stikstofdepositietoename plaatsvindt heeft het project mogelijk negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Er is dan een Wnb-vergunning nodig en er dient een passende beoordeling opgesteld te worden waarin van de gevolgen van het project worden onderzocht. Mitigerende maatregelen, zoals extern salderen, kunnen hierin worden meegenomen. Daarnaast kan worden beoordeeld of de stikstofdepositie ecologisch relevant is. Mocht hieruit blijken dat het project significante negatieve effecten heeft, dan kan de vergunning alleen verleend worden na het doorlopen van de ADC-toets.

Afschaffing 'bouwvrijstelling'

Per 1 juli 2021 is de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), kortgezegd de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden, waardoor sprake was van een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningsplicht (stikstofdepositie) voor de bouw- en infrasector. Deze partiële vrijstelling hield in dat tijdelijke activiteiten en gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing werden gelaten in de beoordeling van mogelijke effecten door stikstofdepositie. Zodoende was het niet nodig om een stikstofberekening te maken voor de bouwfase van het project. Echter, door een uitspraak van de Raad van State op 2 november 2022 is de 'bouwvrijstelling' komen te vervallen. Hierdoor dient er nu ook een berekening gemaakt te worden voor de stikstofdepositie als gevolg van de bouwactiviteiten.



3 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan-gebied is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2022. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen.

In de volgende paragrafen zijn de uitgangspunten ten aanzien van de berekening beschreven en zijn de emissies berekend die als input dienen voor de stikstofdepositieberekening in AERIUS Calculator 2022.

3.1 Stikstofemissies bouwfase

De stikstofemissies tijdens de bouwfase betreffen de stikstofuitstoot van mobiele werktuigen en bouwverkeer gedurende de realisatie van het project. Dit omvat zowel het bouw- en woonrijp maken als de bouw van het pand. Onderdeel van het bouwrijp maken is hierbij ook het slopen van de bestaande bebouwing. Aangenomen is dat alle stikstofemitterende activiteiten binnen een periode van een jaar plaatsvinden.

In Bijlage 1 is de raming van de inzet van mobiele werktuigen en bouwverkeer te zien. Hierbij is gekozen voor een worst-case scenario. De ureninzet van de mobiele werktuigen betreft zowel het stationair draaien van de mobiele werktuigen als het actief gebruik ervan. Er is uitgegaan van het gebruik van STAGE klasse IV mobiele werktuigen en van het gebruik van AdBlue.

De route van het bouwverkeer is in AERIUS meegenomen tot aan de Antwerpseweg (N263). Aangenomen is dat het verkeer op de Antwerpseweg opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hiervan is sprake als het verkeer niet meer dan enkele procenten bedraagt van de totale verkeersintensiteit en het verkeer qua rijgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Daarnaast is in AERIUS rekening gehouden met het manoeuvreren van het bouwverkeer op de bouwplaats. Om dit te modelleren is een route getekend over de bouwplaats met 100% filevorming.

De totale emissie in de bouwfase bedraagt 29,6 kg NO_x/jaar en 1,2 kg NH₃/jaar (zie bijgevoegde Aeries berekening in bijlage 2).

3.2 Stikstofemissies gebruiksfase

Hieronder worden de uitgangspunten voor de berekening van de stikstofemissie in de gebruiksfase toegelicht.

Verwarming

Het appartementencomplex zal gasloos verwarmd worden. Er zal dus geen sprake zijn van stikstofemissie als gevolg van het verwarmen van het gebouw.

Gebruiksverkeer

Een andere bron van stikstofemissie is het gebruiksverkeer van de appartementen. Om het aantal verkeersbewegingen in te schatten is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Een huurappartement heeft een maximale verkeersgeneratie van 4,5 verkeersbewegingen per woning per etmaal. Bij 10 woningen betekent dit dus een verkeersgeneratie van 45 verkeersbewegingen per etmaal.

De route van het gebruiksverkeer is in AERIUS meegenomen tot aan de Antwerpseweg (N263). Aangenomen is dat het verkeer op de Antwerpseweg opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De totale emissie van stikstof uit de gebruiksfase bedraagt 0,3 kg NO_x/j en 0,0237 kg NH₃/jr (zie bijgevoegde AERIUS berekening in Bijlage 3).



4 Conclusie

Er zijn twee berekeningen gemaakt met de AERIUS calculator 2022, één voor de bouwphase en één voor de gebruiksfase. Hierbij is ook rekening gehouden met de Belgische Natura 2000-gebieden die vlak over de grens liggen door handmatig twee rekenpunten toe te voegen in AERIUS.

Zowel in de bouwphase als in de gebruiksfase is er geen sprake van een significante stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De conclusie is dat, uitgaande van de hiervoor beschreven uitgangspunten, de sloop en nieuwbouw aan de Minister Verschuurstraat 3-5 te Rijsbergen geen significante negatieve effecten heeft op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningsplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.



Bijlage 1. Uitgangspunten AERIUS

Minister Verschuurstraat 3-5 Rijsbergen

Uitgangspunten stikstofdepositieberekening bouwfase

Opdrachtgever: Thuisvester
Kenmerk: RBMV/2023/PLusbb/01

Versie: C1.0

Datum: 7 februari 2023
Opgesteld door: Piet van Loon

PROJECTGEGEVENS

A Gegevens plangebied

Oppervlakte netto plangebied	1.145 m ²
Aantal woningen	10 won.

SLOOP, BOUW- EN WOONRIJP MAKEN

A Inzet mobiele werktuigen	Inzet bij 100 won.*	Inzet totaal	Vermogen	Verm.klasse	STAGE klasse	SCR	Brandstof**	Adblue***
Sloopkraan		40 u.	130 kW	75-560 kW	STAGE-IV	ja	516 l/jr.	31 l/jr.
Graafmachine	150 u.	15 u.	130 kW	75-560 kW	STAGE-IV	ja	193 l/jr.	12 l/jr.
Shovel/wiellaadschop	150 u.	15 u.	70 kW	56-75 kW	STAGE-IV	ja	108 l/jr.	6 l/jr.
Midigraver	350 u.	35 u.	60 kW	56-75 kW	STAGE-IV	ja	218 l/jr.	13 l/jr.
Trilplaat	200 u.	20 u.	4 kW	<56 kW	STAGE-IV	nee	18 l/jr.	0 l/jr.
B Bouwverkeer	Inzet bij 100 won.*	Inzet totaal						
Licht verkeer	3.500 mvt/jr	350 mvt/jr						
Middelzwaar verkeer	300 mvt/jr	30 mvt/jr						
Zwaar verkeer	800 mvt/jr	80 mvt/jr						

BOUWFASE WONINGEN

A Inzet mobiele werktuigen	Inzet bij 100 won.*	Inzet totaal	Vermogen	Verm.klasse	STAGE klasse	SCR	Brandstof**	Adblue***
Graafmachine	100 u.	10 u.	130 kW	75-560 kW	STAGE-IV	ja	129 l/jr.	8 l/jr.
Heiwerk	300 u.	30 u.	180 kW	75-560 kW	STAGE-IV	ja	529 l/jr.	32 l/jr.
Betonpomp	350 u.	35 u.	200 kW	75-560 kW	STAGE-IV	ja	684 l/jr.	41 l/jr.
Hijskraan	2.000 u.	200 u.	130 kW	75-560 kW	STAGE-IV	ja	2.578 l/jr.	155 l/jr.
B Bouwverkeer	Inzet bij 100 won.*	Inzet totaal						
Licht verkeer	8.500 mvt/jr	850 mvt/jr						
Middelzwaar verkeer	800 mvt/jr	80 mvt/jr						
Zwaar verkeer	1.200 mvt/jr	120 mvt/jr						

* Worst-case raming inzet mobiele werktuigen en bouwverkeer per 100 woningen o.b.v. expert judgement en ervaringen uit woningbouwprojecten.

** Brandstofverbruik is niet exact bekend, daardoor berekend met de formule $LBPJ = (0.095 \cdot P_{max} + 0.54) \cdot D$ waarbij LBPJ = Brandstofverbruik [liter/jaar], P_{max} = Het maximale vermogen van het werktuig [kW], D = Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]. Dit conform paragraaf 8.5 van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.

*** AdBlue is geraamd op een aandeel van 6% van en bovenop het brandstofverbruik bij STAGE IV en 4% bij STAGE IIIB.



Bijlage 2. AERIUS projectberekening bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De essentie

/,
//

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Minister Verschuurstraat 3-5 Rijsbergen

/

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru8jUyQcpDHa

07 februari 2023, 12:25

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,2 kg/j

Emissie NO_x

29,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

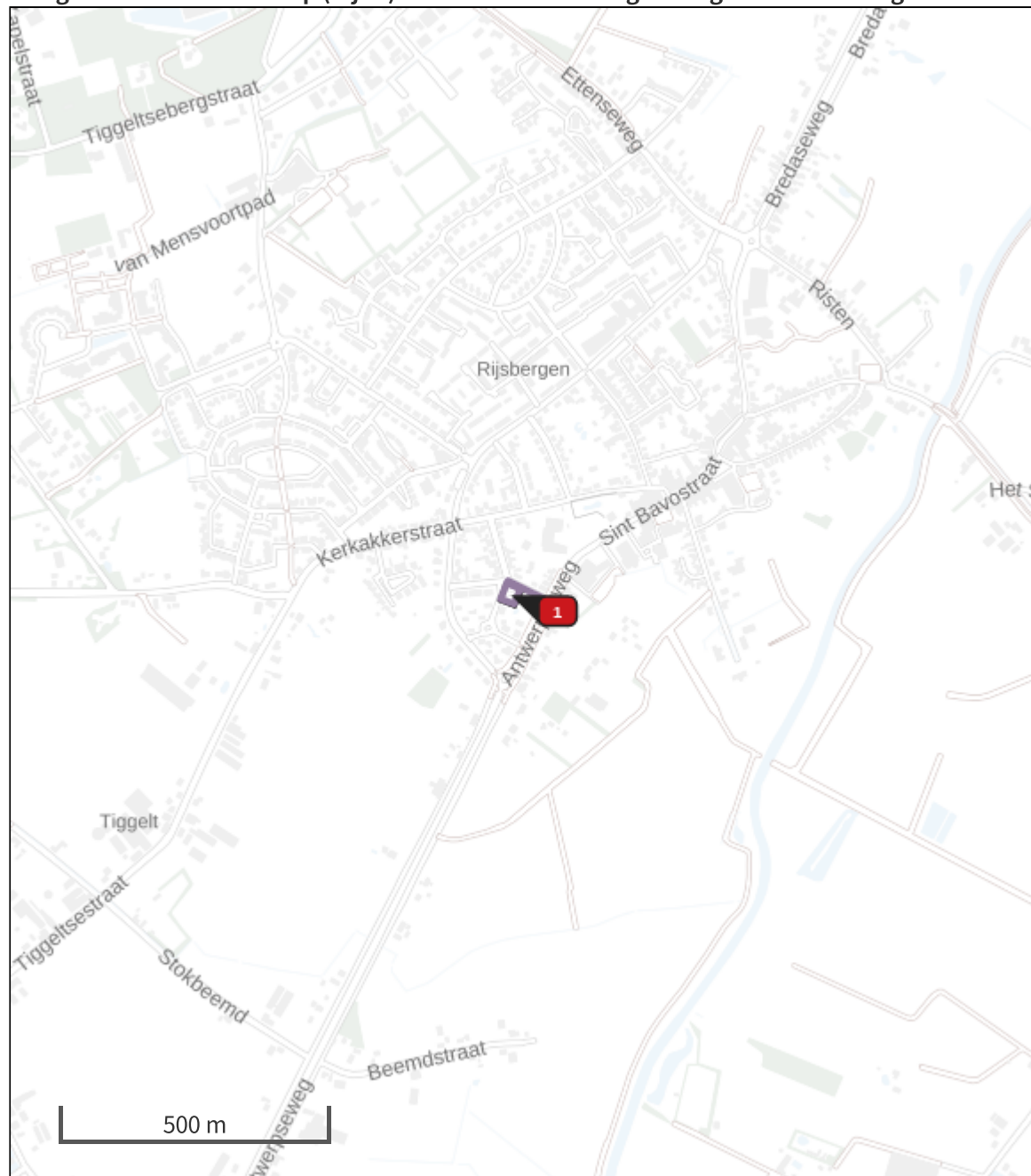
Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,2 kg/j	29,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,6 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Rekenpunt 2	X:112156,36 Y:388902,08	-
1	Rekenpunt 1	X:101495,21 Y:382230,49	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x				29,3 kg/j	
Locatie	X:107063,66	NH ₃				1,2 kg/j	
Oppervlakte	Y:391896,62						
	0,12 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	516 l/j	40 u/j	31 l/j	NO _x	3,0 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	322 l/j	25 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j	
					NH ₃	77,3 g/j	
Shovel/wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j	15 u/j	6 l/j	NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	25,9 g/j	
Midigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	218 l/j	35 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j	
					NH ₃	52,3 g/j	
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	20 u/j		NO _x	0,5 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Heiwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	529 l/j	30 u/j	32 l/j	NO _x	2,9 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	35 u/j	41 l/j	NO _x	3,9 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2578 l/j	200 u/j	155 l/j	NO _x	14,8 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer ontsluiting			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:107097,79 Y:391902,58	Type scherm	-	-	NO ₂		29,3 g/j
Lengte	87,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃		3,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	1200 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	110 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	200 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:107066,66 Y:391879,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 70,2 g/j
Lengte	119,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1200 p/jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	110 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 3. AERIUS projectberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

De essentie

/,
//

Minister Verschuurstraat 3-5 Rijsbergen

/

Run8rFT4uKC1

07 februari 2023, 13:39

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	23,7 g/j	0,3 kg/j

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

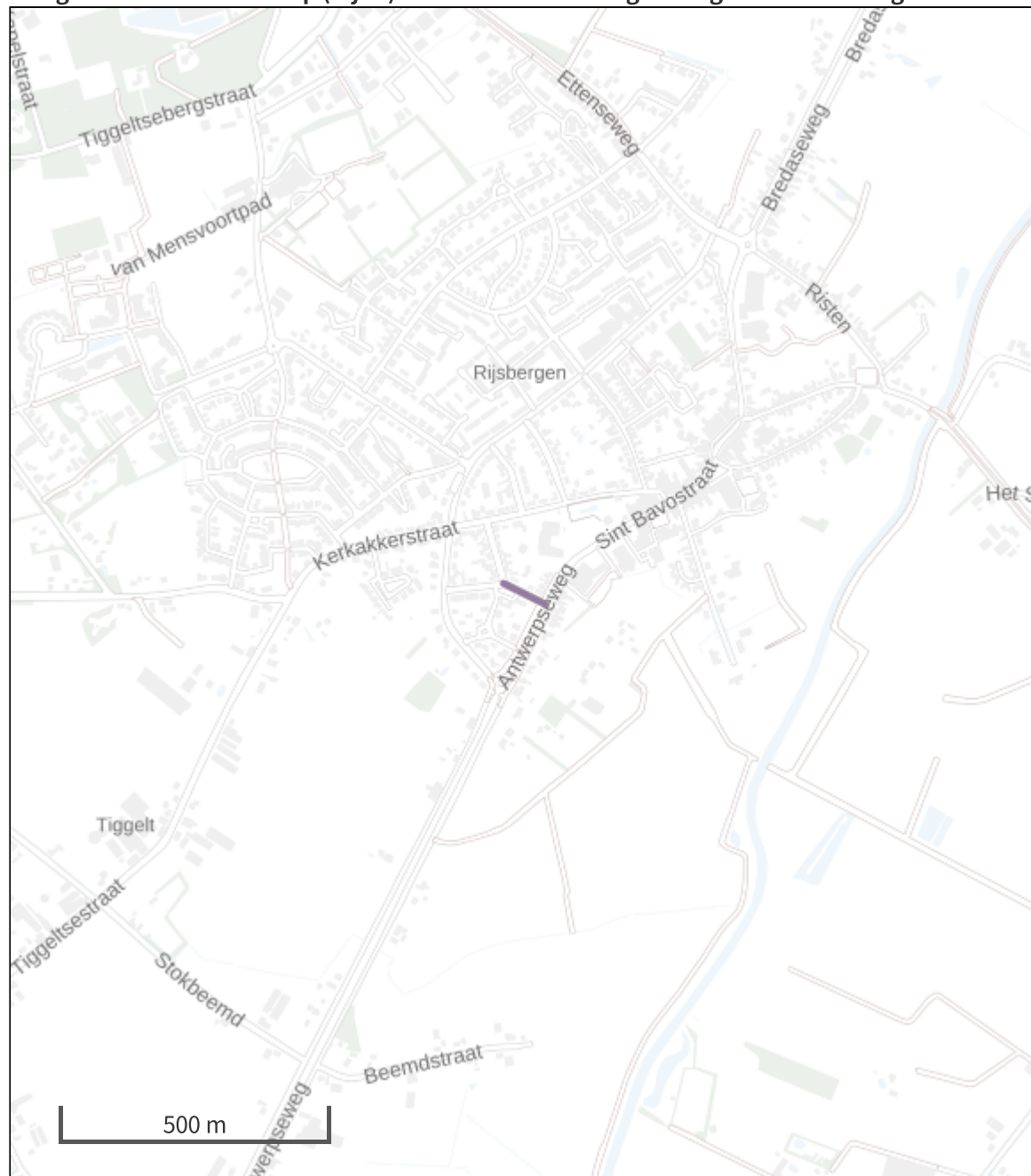
Emissie NH₃

23,7 g/j

Emissie NO_x

0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:101495,21 Y:382230,49	-
2	Rekenpunt 2	X:112156,36 Y:388902,08	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:107097,79 Y:391902,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 75,0 g/j
Lengte	87,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>