

Thuisvester

# Tien appartementen Minister Verschuurstraat 3 in Rijsbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Thuisvester

# **Tien appartementen Minister Verschuurstraat 3 in Rijsbergen**

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 8 juni 2021  
Kenmerk RPT211915122-01

# Verklaring en documentatie

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever(s)             | Thuisvester                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Titel rapport                | Tien appartementen Minister Verschuurstraat 3<br>in Rijsbergen<br>Akoestisch onderzoek wegverkeer                                                                                                                                                                                               |
| Kenmerk                      | RPT211915122-01                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Datum publicatie             | 8 juni 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Projectteam opdrachtgever(s) | mevrouw S. Oome-Daniëls<br>de heer F. Gevers (De Essentie)                                                                                                                                                                                                                                      |
| Projectteam BuroDB           | de heer T.S. de Boer                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Projectomschrijving          | Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het<br>nieuwbouwplan van tien appartementen aan de<br>Minister Verschuurstraat 3 in Rijsbergen. De te<br>verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het<br>wegverkeer op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald<br>en getoetst aan de wettelijke normen. |
| Advies en rapport            | BuroDB                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Adres                        | Voorstraat 43                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Postcode                     | 8801 LA                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Plaats                       | FRANEKER                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Telefoon                     | +31 (0)6 209 57 903                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Website                      | <a href="http://www.burodb.nl">www.burodb.nl</a>                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-mail                       | <a href="mailto:info@burodb.nl">info@burodb.nl</a>                                                                                                                                                                                                                                              |

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

|                 | Inhoud                                           | Pagina    |
|-----------------|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>        | <b>Inleiding</b>                                 | <b>1</b>  |
| <b>2</b>        | <b>Het plan en het wettelijk kader</b>           | <b>3</b>  |
| 2.1             | Zonering wegverkeer                              | 3         |
| 2.2             | Geluidscriteria wegverkeer                       | 4         |
| <b>3</b>        | <b>Uitgangspunten</b>                            | <b>7</b>  |
| 3.1             | Rekenmethodiek                                   | 7         |
| 3.2             | Verkeersgegevens                                 | 8         |
| 3.3             | Omgevingskenmerken                               | 9         |
| <b>4</b>        | <b>Resultaten onderzoek wegverkeer</b>           | <b>12</b> |
| 4.1             | Antwerpseweg N263                                | 12        |
| 4.2             | 30 km/uur-wegen                                  | 13        |
| 4.3             | Totale geluidsbelasting wegverkeer               | 13        |
| <b>5</b>        | <b>Samenvatting, conclusies en aanbevelingen</b> | <b>14</b> |
| <b>Bijlagen</b> |                                                  |           |
| 1               | Items geluidsmodel                               |           |
| 2               | Resultaten geluidsmodel                          |           |

# 1 Inleiding

Thuisvester werkt aan het plan voor de realisatie van tien nieuwe appartementen aan de Minister Verschuurstraat 3 in Rijsbergen. De planlocatie is gelegen aan de zuidzijde van het dorp. In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie op een luchtfoto weergegeven.



*Figuur 1.1: Ligging plangebied aan de Minister Verschuurstraat in Rijsbergen*

Het planontwerp is opgesteld door Cier Architecten. In figuur 1.2 is de beoogde verkaveling van het plan gepresenteerd.

Voor de realisatie van het plan worden de benodigde ruimtelijke procedures doorlopen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is inzicht nodig in de te verwachten geluidssituatie ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuwe woningen. De geluidsbelasting moet voldoen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen.

De Essentie stelt voor het initiatief de ruimtelijke onderbouwing op en heeft namens Thuisvester aan BuroDB opdracht verleend het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.



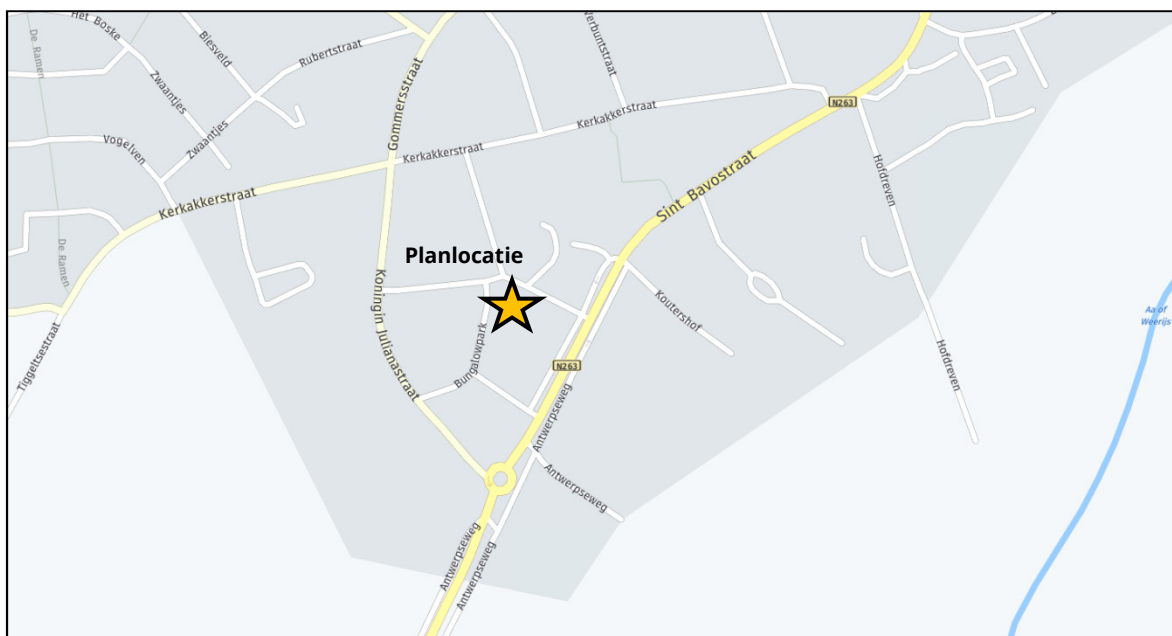
Figuur 1.2: Beoogde verkaveling plan

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. Hierbij is tevens ingegaan op de toekomstige verkeerssituatie rondom de planlocatie. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

## 2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan omvat de realisatie van tien appartementen op een perceel met bebouwing met een maatschappelijke bestemming. Het plangebied ligt aan de zuidzijde van Rijsbergen, ten westen van de Antwerpseweg (N2663) en ten oosten van de Koningin Julianastraat.



Figuur 2.1: Ligging planlocatie ten opzichte van het wegennet in Rijsbergen

Welke wegen voor de akoestische situatie van plan relevant zijn houdt verband met de wettelijke zonering van wegen volgens de Wet geluidhinder. Dit is beschreven in paragraaf 2.1. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de voor het plan geldende geluidscriteria (normering).

### 2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

| Aantal rijstroken | Wegligging binnen stedelijk gebied | Wegligging buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2                 | 200 m                              | 250 m                              |
| 3 of 4            | 350 m                              | 400 m                              |
| 5 of meer         | n.v.t.                             | 600 m                              |

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De bij de planlocatie aanwezige wettelijk gezoneerde weg is de Antwerpseweg. Deze weg bestaat ter plaatse van de planlocatie uit twee rijstroken (twee richtingen). De weg ligt binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 50 km/uur. Daarmee heeft de Antwerpseweg een wettelijke geluidszone van 200 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt geheel binnen deze geluidszone.

De Minister Verschuurstraat, de Prins Bernhardstraat, het Bungalowpark en de Koningin Julianastraat liggen ook binnen de bebouwde kom. Op deze wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. De wegen zijn daarmee wettelijk niet gezoneerd.

## 2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van het dorp Rijsbergen. De Antwerpseweg is geen autoweg of autosnelweg. Daarom is er voor de Wgh sprake van een binnenstedelijke situatie. De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

| Weg          | Voorkeursgrenswaarde in dB | Maximale ontheffingswaarde in dB |
|--------------|----------------------------|----------------------------------|
| Antwerpseweg | 48                         | 63                               |

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor de nieuwe woningen van het plan

#### Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen en voor de totale geluidsbelasting van het wegverkeer wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting<sup>1</sup>.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

| Gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) | Classificering milieukwaliteit |
|---------------------------------------------|--------------------------------|
| < 51 dB                                     | Goed                           |
| 51 - 55 dB                                  | Redelijk                       |
| 56 - 60 dB                                  | Matig                          |
| 61 - 65 dB                                  | Tamelijk slecht                |
| 66 - 70 dB                                  | Slecht                         |
| > 70 dB                                     | Zeer slecht                    |

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

#### Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;

<sup>1</sup> De Methode Miedema is oorspronkelijk gebaseerd op geluidswaarden  $L_{etmaal}$ . In dit onderzoek is de klasse indeling ongecorrigeerd overgenomen voor de  $L_{den}$ .

- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

#### *Dove gevel(s)*

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

#### *Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming*

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

## 3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven. Voor het verkrijgen van de verkeersgegevens contact gelegd met de gemeente Zundert. De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn ontleend aan in februari 2020 uitgevoerde verkeerstellingen en informatie uit het verkeersmodel van Zundert. Het verkeersmodel beschrijft de plansituatie van 2030.

### 3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2020.2. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

#### *Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Egter van Wissekerkeweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de Maasdijk geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Daarmee is voor beide wegen een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer betrokken. De betreffende correctie is hier dan ook niet van toepassing.

#### *Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)*

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet van toepassing.



| Weg(vak)                | Etmaalintensiteit [mvt/etm] |
|-------------------------|-----------------------------|
| Antwerpseweg            | 8.686                       |
| Koningin Julianastraat  | 2.828                       |
| Overige 30 km/uur-wegen | 250                         |

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten, plansituatie 2031, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn ook ontleend aan de eerder uitgevoerde onderzoeken in de omgeving van het plan.

De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in de tabel van figuur 3.1.

| Antwerpseweg         |       |       |       | Koningin Julianastraat |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|------------------------|-------|-------|-------|
| Categorie            | Dag   | Avond | Nacht | Categorie              | Dag   | Avond | Nacht |
| Uurintensiteit [%]   | 6,74  | 2,92  | 0,93  | Uurintensiteit [%]     | 6,74  | 2,92  | 0,93  |
| Motorfietsen [%]     | --    | --    | --    | Motorfietsen [%]       | --    | --    | --    |
| Lichte mvtg [%]      | 92,40 | 96,80 | 90,90 | Lichte mvtg [%]        | 92,40 | 96,80 | 90,90 |
| Middelzware mvtg [%] | 4,10  | 1,60  | 3,60  | Middelzware mvtg [%]   | 4,10  | 1,60  | 3,60  |
| Zware mvtg [%]       | 3,60  | 1,60  | 5,60  | Zware mvtg [%]         | 3,60  | 1,60  | 5,60  |

| 30 km/uur-wegen      |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|
| Categorie            | Dag   | Avond | Nacht |
| Uurintensiteit [%]   | 6,80  | 3,00  | 0,80  |
| Motorfietsen [%]     | --    | --    | --    |
| Lichte mvtg [%]      | 98,00 | 98,00 | 98,00 |
| Middelzware mvtg [%] | 2,00  | 2,00  | 2,00  |
| Zware mvtg [%]       | --    | --    | --    |

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling

#### Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de Antwerpseweg uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur. Op de overige in het onderzoek betrokken wegen is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/uur.

### 3.3 Omgevingskenmerken

#### Verkaveling

Ten aanzien de situering van de nieuwe woningen is uitgegaan van de verkaveling van het plan. De beoogde verkaveling van het plan is weergegeven in figuur 1.2. De ontwerp-tekening is opgesteld door Cier Architecten uit Dongen en dateert van 16 februari 2021. De situering van de bestaande bebouwing in de omgeving van de planlocatie is ontleend aan het BAG<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Basisregistratie Adressen en Gebouwen

#### *Hoogteligging*

Informatie ten aanzien van de hoogteligging van de planlocatie en omgeving is ontleend aan het AHN<sup>3</sup>. Het plangebied ligt op een hoogte van circa 8 meter boven NAP. Binnen het plangebied zijn beperkte hoogteverschillen in het terrein aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties. Het plangebied en de omliggende wegen liggen op nagenoeg dezelfde hoogte.

#### *Afscherming, reflectie en overdrachtdemping*

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

#### *Kruispunten en rotondes*

Binnen het onderzoeksgebied is het kruispunt van de Antwerpseweg met de Koningin Julianastraat uitgevoerd als rotonde. Er zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten aanwezig. Voor de het verkeer op de rotonde is in de berekeningen een toeslag toegepast voor het optrekken en afremmen van het verkeer. Dit conform de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze.

#### *Wegdekverharding wegen*

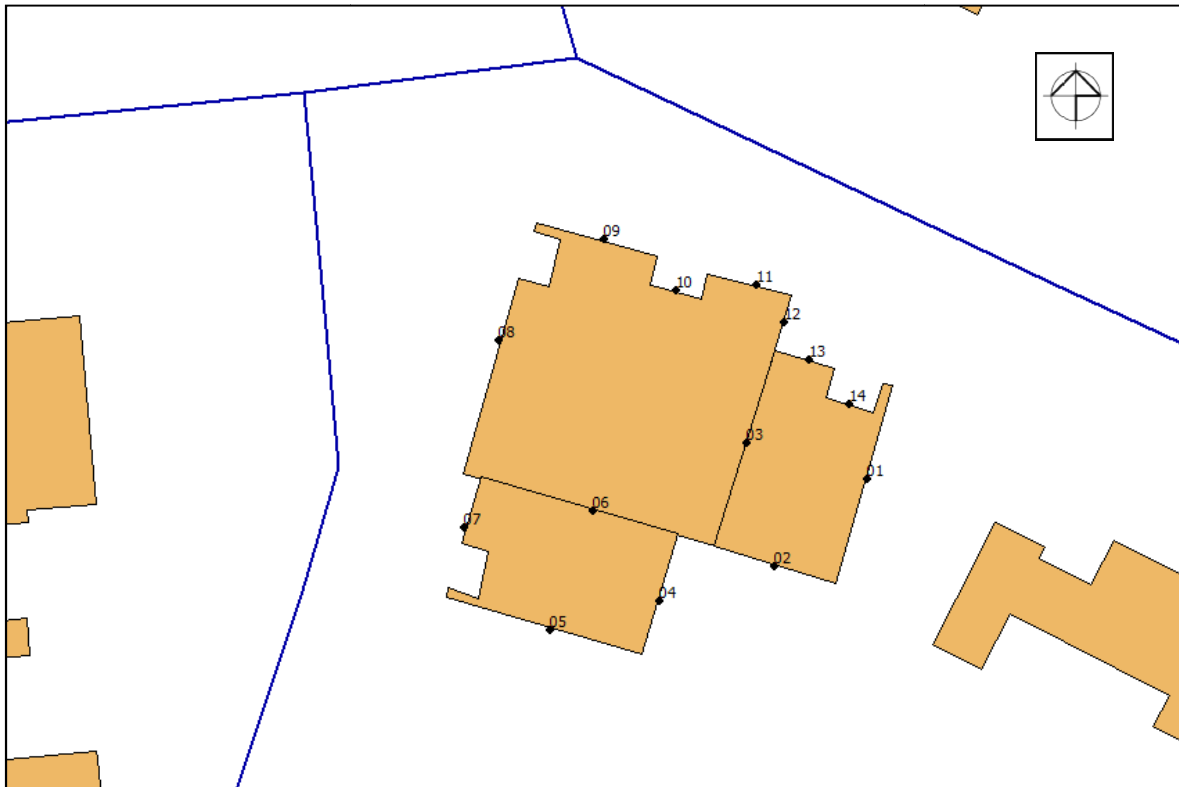
Ten aanzien van de wegdekverharding is op de Antwerpseweg uitgegaan van een normale asfaltverharding van Dicht Asfaltbeton. Bij de uitvoering van akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als het referentiewegdek (type W0). Op alle overige wegen is uitgegaan van een elementenverharding bestraat in keperverband (wegdek type W9a). Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit wegdek een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

#### *Toetspunten*

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van 14 toetspunten op de gevels van de nieuwe appartementen. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogte. In figuur 3.3. is de situering van de toetspunten weergegeven.

---

<sup>3</sup> Actueel Hoogtebestand Nederland



*Figuur 3.3: Situering toetspunten*

De appartementen bestaan uit maximaal drie bouwlagen met geluidsgevoelige vertrekken. Daarom is bij de toetspunten uitgegaan van de toetshoogtes (boven maaiveldniveau):

- begane grond: 2,0 meter;
- eerste verdieping: 5,0 meter;
- tweede verdieping: 8,0 meter.

## 4 Resultaten onderzoek wegverkeer

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. Per weg zijn de resultaten van de relevante toetspunten/woningen gepresenteerd. In de tabellen van bijlage 2 van dit rapport zijn alle berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen.

### 4.1 Antwerpseweg N263

De geluidsbelasting ten gevolge van de Antwerpseweg is weergegeven in de eerste tabel van bijlage 2. In tabel 4.1 is een samengevat overzicht gegeven met de voor deze situatie meest relevante toetspunten. De gepresenteerde waarden zijn na toepassing van -5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh.

| Toetspunt | Toetshoogte [m] | Maximale geluidsbelasting Lden [dB] |
|-----------|-----------------|-------------------------------------|
| 01_A      | 2,0             | 41                                  |
| 01_B      | 5,0             | 43                                  |
| 02_A      | 2,0             | 41                                  |
| 02_B      | 5,0             | 43                                  |
| 03_C      | 8,0             | 44                                  |
| 04_A      | 2,0             | 41                                  |
| 05_B      | 5,0             | 43                                  |
| 06_C      | 8,0             | 42                                  |
| 12_A      | 2,0             | 41                                  |
| 12_B      | 5,0             | 43                                  |
| 12_C      | 8,0             | 45                                  |
| 13_A      | 2,0             | 41                                  |
| 13_B      | 5,0             | 43                                  |
| 14_A      | 2,0             | <30                                 |
| 14_B      | 5,0             | 31                                  |

Ta9bel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Antwerpseweg, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten van de berekeningen voor de Antwerpseweg volgt dat bij geen van de toetspunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting is 44 dB bij toetspunten 03 op de oostgevel van bouwlaag 3 van de nieuwbouw. Op de westzijde van de nieuwbouw is de geluidsbelasting lager dan 30 dB.

Er is geen sprake van normoverschrijding. Nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is daarom voor deze situatie niet nodig.

## 4.2 30 km/uur-wegen

Ten aanzien van de geluidsbelasting van bij het plan aanwezige 30 km/uur-wegen is de bijdrage van het verkeer op de:

- Minister Verschuurweg;
- Prins Bernhardstraat;
- Bungalowpark;
- Koningin Julianastraat

beschouwd. De berekende geluidsbelasting van deze wegen ter plaatse van de nieuwe appartementen van het plan is weergegeven in de tweede tabel van bijlage 2. De weergegeven waarden zijn zonder toepassing van correctie(s).

Uit de tabel volgt dat de geluidsbelasting maximaal 49 dB is. Daarmee wordt ruim voldaan aan de grenswaarde van 55 dB voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie dan ook niet nodig.

## 4.3 Totale geluidsbelasting wegverkeer

Voor de bepaling van een uit het geluid van wegverkeer acceptabel woon- en leefklimaat en de eventueel benodigde aanwezigheid van geluidsluwe zijden bij de woningen van het plan is de totale (gecumuleerde) geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald. Deze is voor alle toetspunten weergegeven in de derde tabel van bijlage 2. De weergegeven waarden zijn zonder toepassing van correctie(s).

Uit de tabel volgt dat de maximale geluidsbelasting 50 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting treedt op aan de noordzijde van de nieuwbouw (de zijde van de Minister Verschuurstraat). Overal wordt voldaan aan de grenswaarde van 53 dB. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde(n) van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en is met het plan sprake van goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende voorzieningen is niet nodig. Vanuit het oogpunt van geluid kunnen de nieuwe appartementen volgens plan worden gerealiseerd.

## 5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Thuisvester werkt aan de ontwikkeling en realisatie van het plan voor de bouw van tien appartementen aan de Minister Verschuurstraat in Rijsbergen. De planlocatie is gelegen aan de zuidzijde van het dorp aan de Minister Verschuurstraat en het Bungalowpark. De Antwerpseweg (N263) is de nabijgelegen voor de Wet geluidhinder gezoneerde weg. De planlocatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van deze weg. De overige rond de planlocatie liggende wegen zijn 30 km/uur-wegen.

Voor de realisatie van het bouwplan worden de benodigde ruimtelijke procedures doorlopen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is door BuroDB akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde Antwerpseweg is vastgesteld en getoetst aan de geldende regelgeving (Wet geluidhinder). De geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen en de totale geluidsbelasting van het wegverkeer is beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening, waarbij is gekeken naar de randvoorwaarden voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van het verkeer op de Antwerpseweg in de plansituatie (planjaar 2031) maximaal 44 dB zal zijn. Daarmee wordt voldaan aan de norm; de geldende voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de 30 km/uur-wegen wordt voldaan aan de grenswaarde van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. De maximale totale geluidsbelasting van het wegverkeer (ongecorrigeerd) is 50 dB.

De geluidsbelasting van wegverkeer ter plaatse van de nieuwbouw van het plan voldoet aan de wettelijke norm en aan de voorwaarden van goede ruimtelijke ordening. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor het plan daarom niet nodig. Vanuit het oogpunt van geluid kunnen de nieuwe appartementen volgens plan worden gerealiseerd.

## Bijlage 1:

### Items geluidsmodel



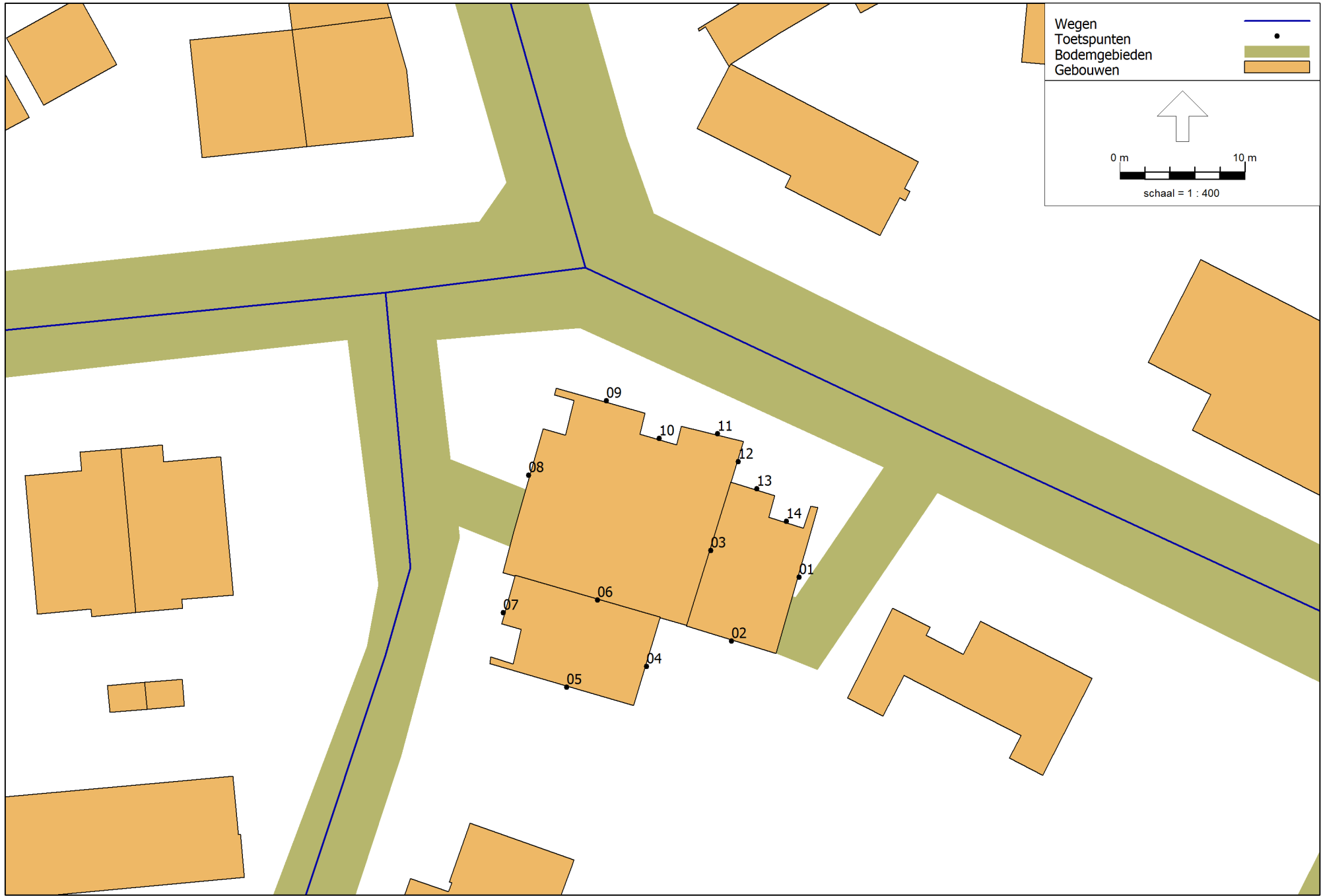
Wegen  
Toetspunten  
Bodemgebieden  
Gebouwen



0 m 100 m

schaal = 1 : 4000





Model: Plansituatie  
Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
|      | Antwerpseweg           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Antwerpseweg           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Antwerpseweg           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Antwerpseweg           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Antwerpseweg           | 0,00  | 8,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Antwerpseweg           | 0,00  | 8,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Koningin Julianastraat | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Koningin Julianastraat | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Koningin Julianastraat | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Prins Bernhardstraat   | 0,00  | 8,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Bungalowpark           | 0,00  | 8,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Prins Bernhardstraat   | 0,00  | 8,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Bungalowpark           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Bungalowpark           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Bungalowpark           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Bungalowpark           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Bungalowpark           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Bungalowpark           | 0,00  | 8,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Bungalowpark           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Min. Verschuurstraat   | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Min. Verschuurstraat   | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Min. Verschuurstraat   | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
|      | Min. Verschuurstraat   | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |

[illegible]

[illegible]

Model: Plansituatie  
 Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam   | LV(D)  | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 540,94 | 245,52 | 73,43 | --    | --     | 24,00 | 4,06  | 2,91  | --     | 21,08 | 4,06  | 4,52  | --     | 83,71     | 90,91      | 97,74      | 102,50     | 108,11    |
| 540,94 | 245,52 | 73,43 | --    | --     | 24,00 | 4,06  | 2,91  | --     | 21,08 | 4,06  | 4,52  | --     | 83,71     | 90,91      | 97,74      | 102,50     | 108,11    |
| 540,94 | 245,52 | 73,43 | --    | --     | 24,00 | 4,06  | 2,91  | --     | 21,08 | 4,06  | 4,52  | --     | 83,71     | 90,91      | 97,74      | 102,50     | 108,11    |
| 540,94 | 245,52 | 73,43 | --    | --     | 24,00 | 4,06  | 2,91  | --     | 21,08 | 4,06  | 4,52  | --     | 83,71     | 90,91      | 97,74      | 102,50     | 108,11    |
| 540,94 | 245,52 | 73,43 | --    | --     | 24,00 | 4,06  | 2,91  | --     | 21,08 | 4,06  | 4,52  | --     | 83,71     | 90,91      | 97,74      | 102,50     | 108,11    |
| 540,94 | 245,52 | 73,43 | --    | --     | 24,00 | 4,06  | 2,91  | --     | 21,08 | 4,06  | 4,52  | --     | 83,71     | 90,91      | 97,74      | 102,50     | 108,11    |
| 176,12 | 79,94  | 23,91 | --    | --     | 7,81  | 1,32  | 0,95  | --     | 6,86  | 1,32  | 1,47  | --     | 86,70     | 94,31      | 100,27     | 102,18     | 105,76    |
| 176,12 | 79,94  | 23,91 | --    | --     | 7,81  | 1,32  | 0,95  | --     | 6,86  | 1,32  | 1,47  | --     | 86,70     | 94,31      | 100,27     | 102,18     | 105,76    |
| 176,12 | 79,94  | 23,91 | --    | --     | 7,81  | 1,32  | 0,95  | --     | 6,86  | 1,32  | 1,47  | --     | 86,70     | 94,31      | 100,27     | 102,18     | 105,76    |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |
| 16,66  | 7,35   | 1,96  | --    | --     | 0,34  | 0,15  | 0,04  | --     | --    | --    | --    | --     | 73,81     | 77,82      | 84,94      | 85,93      | 89,52     |

Model: Plansituatie  
 Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
|      | 104,73    | 98,01     | 89,01     | 78,62     | 85,51      | 91,64      | 97,72      | 104,07    | 100,60    | 93,83     | 83,93     | 75,72     | 82,87      | 89,79      | 94,53      |
|      | 104,73    | 98,01     | 89,01     | 78,62     | 85,51      | 91,64      | 97,72      | 104,07    | 100,60    | 93,83     | 83,93     | 75,72     | 82,87      | 89,79      | 94,53      |
|      | 104,73    | 98,01     | 89,01     | 78,62     | 85,51      | 91,64      | 97,72      | 104,07    | 100,60    | 93,83     | 83,93     | 75,72     | 82,87      | 89,79      | 94,53      |
|      | 104,73    | 98,01     | 89,01     | 78,62     | 85,51      | 91,64      | 97,72      | 104,07    | 100,60    | 93,83     | 83,93     | 75,72     | 82,87      | 89,79      | 94,53      |
|      | 104,73    | 98,01     | 89,01     | 78,62     | 85,51      | 91,64      | 97,72      | 104,07    | 100,60    | 93,83     | 83,93     | 75,72     | 82,87      | 89,79      | 94,53      |
|      | 104,73    | 98,01     | 89,01     | 78,62     | 85,51      | 91,64      | 97,72      | 104,07    | 100,60    | 93,83     | 83,93     | 75,72     | 82,87      | 89,79      | 94,53      |
|      | 98,68     | 93,47     | 85,50     | 81,58     | 88,88      | 94,14      | 97,37      | 101,71    | 94,53     | 89,26     | 80,39     | 78,72     | 86,28      | 92,33      | 94,23      |
|      | 98,68     | 93,47     | 85,50     | 81,58     | 88,88      | 94,14      | 97,37      | 101,71    | 94,53     | 89,26     | 80,39     | 78,72     | 86,28      | 92,33      | 94,23      |
|      | 98,68     | 93,47     | 85,50     | 81,58     | 88,88      | 94,14      | 97,37      | 101,71    | 94,53     | 89,26     | 80,39     | 78,72     | 86,28      | 92,33      | 94,23      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |
|      | 82,74     | 77,56     | 70,68     | 70,25     | 74,27      | 81,39      | 82,37      | 85,96     | 79,19     | 74,00     | 67,13     | 64,51     | 68,53      | 75,65      | 76,63      |

[illegible]

Model: Plansituatie  
 Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | toetspunt | 8,33     | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | toetspunt | 8,37     | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | toetspunt | 8,43     | Relatief | --       | --       | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | toetspunt | 8,47     | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | toetspunt | 8,50     | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | toetspunt | 8,50     | Relatief | --       | --       | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | toetspunt | 8,50     | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | toetspunt | 8,50     | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | toetspunt | 8,50     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | toetspunt | 8,50     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | toetspunt | 8,44     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | toetspunt | 8,41     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | toetspunt | 8,38     | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | toetspunt | 8,33     | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

| Naam       | Omschr.    | Bf   |
|------------|------------|------|
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |

| Naam       | Omschr.    | Bf   |
|------------|------------|------|
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |

[illegible]

Model: Plansituatie  
Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.    | Bf   |
|------------|------------|------|
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |

Model: Plansituatie  
 Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id            | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|-------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|
|      |         | 11,61  | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000004986  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,03  | 8,60     | Absoluut |         |            | 0879100000000568  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,24  | 9,43     | Absoluut |         |            | 08791000000005092 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 14,56  | 7,87     | Absoluut |         |            | 08791000000000015 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,47  | 9,16     | Absoluut |         |            | 0879100000017902  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 10,89  | 8,17     | Absoluut |         |            | 0879100000003450  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,90  | 8,18     | Absoluut |         |            | 0879100000003370  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 16,30  | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000002596  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 10,42  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000017897  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,69  | 9,12     | Absoluut |         |            | 0879100000002554  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 13,09  | 8,88     | Absoluut |         |            | 0879100000003457  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,10  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000002591  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,77  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000017890  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,14  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020178  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,22  | 8,71     | Absoluut |         |            | 0879100000002574  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,09  | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000020367  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,70  | 8,25     | Absoluut |         |            | 0879100000003557  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,94  | 7,69     | Absoluut |         |            | 0879100000002514  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,77  | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000017895  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,00  | 9,16     | Absoluut |         |            | 0879100000000068  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,02  | 9,17     | Absoluut |         |            | 0879100000000065  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,05  | 8,56     | Absoluut |         |            | 0879100000000567  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,99  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004993  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,00  | 9,16     | Absoluut |         |            | 0879100000000067  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,80  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000017889  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,66  | 8,30     | Absoluut |         |            | 0879100000002566  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,71  | 9,37     | Absoluut |         |            | 0879100000004895  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,27  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000003452  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 12,78  | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000017894  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 13,58  | 8,48     | Absoluut |         |            | 0879100000002568  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,20  | 8,98     | Absoluut |         |            | 0879100000017898  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 11,08  | 7,83     | Absoluut |         |            | 0879100000002517  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |         | 10,98  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000003451  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |

[illegible]

Model: Plansituatie  
 Groep: Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente   | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|---------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|------------|------|----------|-------|------|---------|----------|
|      |                           | 13,14  | 9,21     | Absoluut |         |            | 0879100000005075 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 11,52  | 9,47     | Absoluut |         |            | 0879100000005554 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 10,98  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000003461 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 8,88   | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020176 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 8,88   | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020177 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 14,41  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000002552 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 9,60   | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005094 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 10,88  | 8,17     | Absoluut |         |            | 0879100000003374 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 10,77  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000003547 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 11,36  | 9,06     | Absoluut |         |            | 0879100000017899 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 12,29  | 9,44     | Absoluut |         |            | 0879100000004906 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 12,96  | 8,26     | Absoluut |         |            | 0879100000002585 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 13,55  | 9,23     | Absoluut |         |            | 0879100000004902 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 9,55   | 7,50     | Absoluut |         |            | 0879100000003555 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 10,59  | 8,10     | Absoluut |         |            | 0879100000002578 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 13,96  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005095 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 11,79  | 9,27     | Absoluut |         |            | 0879100000004984 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 10,64  | 7,92     | Absoluut |         |            | 0879100000003564 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 12,59  | 8,78     | Absoluut |         |            | 0879100000003459 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 11,53  | 9,29     | Absoluut |         |            | 0879100000004995 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 11,12  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020174 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 14,33  | 8,41     | Absoluut |         |            | 0879100000002515 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 11,27  | 8,77     | Absoluut |         |            | 0879100000004998 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 12,18  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000002569 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 10,88  | 8,41     | Absoluut |         |            | 0879100000003464 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 13,45  | 9,44     | Absoluut |         |            | 0879100000004994 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 12,11  | 9,43     | Absoluut |         |            | 0879100000002681 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 12,26  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005176 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 13,13  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000003554 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 14,13  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000017893 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 44   | Kerkakkerstraat 44 4891AG | 9,99   | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004893 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 9,66   | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020960 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|      |                           | 7,85   | 7,75     | Absoluut |         |            | 0879100000002557 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |

[illegible]

Model: Plansituatie  
 Groep: Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam     | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente   | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|----------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|------------|------|----------|-------|------|---------|----------|
| 52       | Kerkakkerstraat 52 4891AH          | 16,06  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005082 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 11       | Parc Tichelt 11 4891DZ             | 9,25   | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000020586 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 35       | Biesveld 35 4891NW                 | 17,81  | 9,09     | Absoluut |         |            | 0879100000000070 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 12       | Minister Verschuurstraat 12 4891AD | 16,30  | 9,47     | Absoluut |         |            | 0879100000002500 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 11,09  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020173 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 8,65   | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000021298 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 8,76   | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020171 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 9,53   | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020152 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 11,09  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020172 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 10,88  | 8,94     | Absoluut |         |            | 087910000002584  |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 8,78   | 8,95     | Absoluut |         |            | 0879100000020145 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 8,24   | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000019483 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 12,00  | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000000581 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 15,86  | 8,68     | Absoluut |         |            | 0879100000004900 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 13,13  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000017901 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 13,15  | 9,47     | Absoluut |         |            | 0879100000004979 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 11,57  | 9,29     | Absoluut |         |            | 0879100000000061 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 12,11  | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000000582 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| Onbekend | Pand met meerdere adressen         | 14,86  | 0,00     | Absoluut |         |            | 0879100000001278 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 11,98  | 7,82     | Absoluut |         |            | 0879100000000014 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 13,78  | 9,40     | Absoluut |         |            | 0879100000004905 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 9,96   | 7,51     | Absoluut |         |            | 0879100000017905 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 14,39  | 9,46     | Absoluut |         |            | 0879100000017891 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 8,76   | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020170 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 9,53   | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000022047 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 12,10  | 9,43     | Absoluut |         |            | 0879100000017892 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 10,89  | 8,14     | Absoluut |         |            | 0879100000017896 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 11,12  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020175 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 11,14  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020179 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 10,08  | 7,50     | Absoluut |         |            | 0879100000017904 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 12,92  | 7,72     | Absoluut |         |            | 0879100000002560 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 11,37  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000003468 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
|          |                                    | 11,88  | 9,48     | Absoluut |         |            | 0879100000005556 |            | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |

[illegible]

Model: Plansituatie  
 Groep: Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente   | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|------------|------|----------|-------|------|---------|----------|
| 7    | Antwerpseweg 7 4891CL              | 15,26  | 7,88     | Absoluut |         |            | 0879100000000013 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 18   | Sint Bavostraat 18 4891CJ          | 20,53  | 7,93     | Absoluut |         |            | 0879100000000016 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 31   | Biesveld 31 4891NW                 | 17,73  | 9,13     | Absoluut |         |            | 0879100000000063 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 37   | Biesveld 37 4891NW                 | 17,81  | 9,08     | Absoluut |         |            | 0879100000000069 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 33   | Biesveld 33 4891NW                 | 17,82  | 9,11     | Absoluut |         |            | 0879100000000071 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 4    | Koningin Julianastraat 4 4891AB    | 15,57  | 8,95     | Absoluut |         |            | 0879100000000077 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 3    | Bungalowpark 3 4891AA              | 11,20  | 8,10     | Absoluut |         |            | 0879100000000078 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 17   | Antwerpseweg 17 4891CL             | 14,77  | 7,91     | Absoluut |         |            | 0879100000000079 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 15   | Antwerpseweg 15 4891CL             | 14,89  | 7,64     | Absoluut |         |            | 0879100000000080 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 13   | Antwerpseweg 13 4891CL             | 15,08  | 7,80     | Absoluut |         |            | 0879100000000081 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 11   | Antwerpseweg 11 4891CL             | 15,24  | 7,85     | Absoluut |         |            | 0879100000000082 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 5    | Antwerpseweg 5 4891CL              | 15,03  | 7,88     | Absoluut |         |            | 0879100000000083 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 35   | Antwerpseweg 35 4891CL             | 8,52   | 8,54     | Absoluut |         |            | 0879100000000056 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 31   | Antwerpseweg 31 4891CL             | 15,71  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000000057 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 27   | Antwerpseweg 27 4891CL             | 14,60  | 8,42     | Absoluut |         |            | 0879100000000058 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 3    | Kerkakkerstraat 3 4891AE           | 13,82  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000000058 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 9    | Minister Verschuurstraat 9 4891AD  | 14,62  | 8,83     | Absoluut |         |            | 0879100000000058 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 7    | Sint Bavostraat 7 4891CG           | 19,01  | 8,33     | Absoluut |         |            | 0879100000000249 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 9    | Sint Bavostraat 9 4891CG           | 14,22  | 0,00     | Absoluut |         |            | 0879100000000246 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 14   | Minister Verschuurstraat 14 4891AD | 17,42  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000000250 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 5    | Kerkakkerstraat 5 4891AE           | 16,54  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000000250 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 1    | Kerkakkerstraat 1 4891AE           | 15,11  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000000250 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 3    | Antwerpseweg 3 4891CL              | 11,86  | 7,83     | Absoluut |         |            | 0879100000000251 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 29   | Antwerpseweg 29 4891CL             | 16,00  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000000253 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 23   | Antwerpseweg 23 4891CL             | 15,34  | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000000255 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 9    | Antwerpseweg 9 4891CL              | 14,89  | 7,89     | Absoluut |         |            | 0879100000000255 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 8    | Antwerpseweg 8 4891CN              | 14,41  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000000256 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 6    | Antwerpseweg 6 4891CN              | 8,03   | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000000256 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 17   | Antwerpseweg 17 4891CL             | 14,05  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000000256 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 23   | Antwerpseweg 23 4891CL             | 15,24  | 8,18     | Absoluut |         |            | 0879100000000256 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 19   | Antwerpseweg 19 4891CL             | 15,45  | 8,14     | Absoluut |         |            | 0879100000000256 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 25   | Antwerpseweg 25 4891CL             | 16,64  | 8,32     | Absoluut |         |            | 0879100000000256 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 33   | Antwerpseweg 33 4891CL             | 17,16  | 8,54     | Absoluut |         |            | 0879100000000257 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |

Model: Plansituatie  
 Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 7    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 18   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 31   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 37   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 33   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 3    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 17   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 13   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 11   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 35   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 31   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 27   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 3    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 9    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 7    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 9    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 14   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 1    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 3    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 29   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 23   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 9    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 17   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 23   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 19   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 25   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 33   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Model: Plansituatie  
 Groep: Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente   | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|-----------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|------------|------|----------|-------|------|---------|----------|
| 1    | Minister Verschuurstraat 1 4891AD | 14,35  | 8,14     | Absoluut |         |            | 0879100000002576 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 14   | Antwerpseweg 14 4891CN            | 12,41  | 8,35     | Absoluut |         |            | 0879100000002580 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 33   | Antwerpseweg 33 4891CL            | 17,12  | 8,79     | Absoluut |         |            | 0879100000002587 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 1    | Bungalowpark 1 4891AA             | 14,01  | 8,16     | Absoluut |         |            | 0879100000002589 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 2    | Bungalowpark 2 4891AA             | 14,89  | 8,17     | Absoluut |         |            | 0879100000002590 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 12   | Antwerpseweg 12 4891CN            | 12,93  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000002592 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 35   | Antwerpseweg 35 4891CL            | 16,59  | 10,24    | Absoluut |         |            | 0879100000002595 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 12   | Sint Bavostraat 12 4891CJ         | 23,74  | 7,97     | Absoluut |         |            | 0879100000002668 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 16   | Sint Bavostraat 16 4891CJ         | 13,27  | 0,00     | Absoluut |         |            | 0879100000002669 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 2-58 | Koutershof 2-58 4891CV            | 16,89  | 7,91     | Absoluut |         |            | 0879100000002671 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 4    | Antwerpseweg 4 4891CN             | 15,17  | 8,14     | Absoluut |         |            | 0879100000002672 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 2    | Antwerpseweg 2 4891CN             | 15,15  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000002673 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 8    | Minister Verschuurstraat 8 4891AD | 15,36  | 8,89     | Absoluut |         |            | 0879100000002678 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 6    | Minister Verschuurstraat 6 4891AD | 15,17  | 8,87     | Absoluut |         |            | 0879100000002679 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 4    | Minister Verschuurstraat 4 4891AD | 15,16  | 8,73     | Absoluut |         |            | 0879100000002680 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 2    | Minister Verschuurstraat 2 4891AD | 14,82  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000002682 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 16   | Antwerpseweg 16 4891CN            | 11,33  | 8,19     | Absoluut |         |            | 0879100000003369 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 1    | Koningin Julianastraat 1 4891AB   | 13,82  | 8,11     | Absoluut |         |            | 0879100000003371 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 6    | Bungalowpark 6 4891AA             | 11,44  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000003372 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 4    | Bungalowpark 4 4891AA             | 14,22  | 8,43     | Absoluut |         |            | 0879100000003373 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 5    | Bungalowpark 5 4891AA             | 13,96  | 8,08     | Absoluut |         |            | 0879100000003449 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 10   | Prins Bernhardstraat 10 4891AC    | 9,11   | 8,71     | Absoluut |         |            | 0879100000003456 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 8    | Bungalowpark 8 4891AA             | 11,23  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000003460 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 10   | Bungalowpark 10 4891AA            | 13,43  | 8,10     | Absoluut |         |            | 0879100000003463 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 3    | Koningin Julianastraat 3 4891AB   | 14,02  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000003469 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 3    | Koningin Julianastraat 3 4891AB   | 13,83  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000003471 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 14   | Bungalowpark 14 4891AA            | 13,73  | 8,46     | Absoluut |         |            | 0879100000003473 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 5    | Koningin Julianastraat 5 4891AB   | 13,40  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000003546 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 7    | Koningin Julianastraat 7 4891AB   | 13,19  | 8,00     | Absoluut |         |            | 0879100000003548 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 9    | Koningin Julianastraat 9 4891AB   | 13,16  | 8,01     | Absoluut |         |            | 0879100000003549 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 12   | Bungalowpark 12 4891AA            | 13,60  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000003550 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 18   | Antwerpseweg 18 4891CP            | 15,41  | 8,26     | Absoluut |         |            | 0879100000003553 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 11   | Koningin Julianastraat 11 4891AB  | 15,18  | 8,38     | Absoluut |         |            | 0879100000003558 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |

Model: Plansituatie  
 Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 14   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 33   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 1    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 12   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 35   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 12   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 16   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2-58 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 16   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 1    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 10   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 10   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 3    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 3    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 14   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 7    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 9    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 12   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 18   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 11   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Model: Plansituatie  
 Groep: Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente   | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|------------|------|----------|-------|------|---------|----------|
| 42   | Kerkakkerstraat 42 4891AG          | 15,42  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004889 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 40   | Kerkakkerstraat 40 4891AG          | 15,26  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004890 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 10   | Minister Verschuurstraat 10 4891AD | 13,03  | 9,21     | Absoluut |         |            | 0879100000004894 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 11   | Minister Verschuurstraat 11 4891AD | 14,92  | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000004896 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 13   | Minister Verschuurstraat 13 4891AD | 12,42  | 9,11     | Absoluut |         |            | 0879100000004897 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 7    | Kerkakkerstraat 7 4891AE           | 16,82  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004898 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 8    | Prins Bernhardstraat 8 4891AC      | 15,18  | 8,58     | Absoluut |         |            | 0879100000004899 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 2    | Prins Bernhardstraat 2 4891AC      | 16,61  | 8,62     | Absoluut |         |            | 0879100000004901 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 15   | Minister Verschuurstraat 15 4891AD | 14,90  | 9,18     | Absoluut |         |            | 0879100000004903 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 17   | Minister Verschuurstraat 17 4891AD | 15,58  | 9,28     | Absoluut |         |            | 0879100000004904 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 15   | Kerkakkerstraat 15 4891AE          | 16,68  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004907 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 13   | Kerkakkerstraat 13 4891AE          | 12,17  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004978 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 11   | Kerkakkerstraat 11 4891AE          | 16,28  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004980 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 9    | Kerkakkerstraat 9 4891AE           | 16,10  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004981 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 6    | Koningin Julianastraat 6 4891AB    | 17,52  | 9,05     | Absoluut |         |            | 0879100000004982 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 6    | Koningin Julianastraat 6 4891AB    | 17,37  | 9,09     | Absoluut |         |            | 0879100000004983 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 8    | Koningin Julianastraat 8 4891AB    | 17,07  | 9,37     | Absoluut |         |            | 0879100000004987 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 10   | Koningin Julianastraat 10 4891AB   | 17,08  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004988 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 12   | Koningin Julianastraat 12 4891AB   | 16,59  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004989 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 2    | Koningin Julianastraat 2 4891AB    | 15,64  | 8,73     | Absoluut |         |            | 0879100000004997 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 17   | Kerkakkerstraat 17 4891AE          | 16,96  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000004999 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 116  | Gommersstraat 116 4891AS           | 12,16  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005000 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 46   | Kerkakkerstraat 46 4891AH          | 16,06  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005072 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 13   | Koningin Julianastraat 13 4891AB   | 15,84  | 8,90     | Absoluut |         |            | 0879100000005073 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 15   | Koningin Julianastraat 15 4891AB   | 15,58  | 9,08     | Absoluut |         |            | 0879100000005074 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 17   | Koningin Julianastraat 17 4891AB   | 17,10  | 9,38     | Absoluut |         |            | 0879100000005076 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 19   | Koningin Julianastraat 19 4891AB   | 17,49  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005077 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 21   | Kerkakkerstraat 21 4891AE          | 14,13  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005079 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 56   | Kerkakkerstraat 56 4891AH          | 16,22  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005080 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 54   | Kerkakkerstraat 54 4891AH          | 15,73  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005081 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 50   | Kerkakkerstraat 50 4891AH          | 17,14  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005084 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 48   | Kerkakkerstraat 48 4891AH          | 9,71   | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005085 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 23   | Kerkakkerstraat 23 4891AE          | 16,40  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005093 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |

Model: Plansituatie  
 Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 42   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 40   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 10   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 11   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 13   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 7    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 17   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 13   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 11   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 9    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 10   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 12   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 17   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 116  | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 46   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 13   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 17   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 19   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 21   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 56   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 54   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 50   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 48   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 23   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Model: Plansituatie  
 Groep: Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente   | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|--------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|------------|------|----------|-------|------|---------|----------|
| 64   | Kerkakkerstraat 64 4891AH      | 17,07  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005167 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 62   | Kerkakkerstraat 62 4891AH      | 17,12  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005168 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 60   | Kerkakkerstraat 60 4891AH      | 17,12  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005169 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 58   | Kerkakkerstraat 58 4891AH      | 16,22  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005170 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 29   | Kerkakkerstraat 29 4891AE      | 15,52  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005174 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 66   | Kerkakkerstraat 66 4891AH      | 16,87  | 9,41     | Absoluut |         |            | 0879100000005175 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 25   | Kerkakkerstraat 25 4891AE      | 17,71  | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005179 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 19   | Kerkakkerstraat 19 4891AE      | 9,86   | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000005180 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 1    | Schoolakker 1 4891CX           | 17,21  | 8,61     | Absoluut |         |            | 0879100000019799 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 5    | Schoolakker 5 4891CX           | 18,43  | 7,64     | Absoluut |         |            | 0879100000019801 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 21   | Antwerpseweg 21 4891CL         | 14,17  | 8,97     | Absoluut |         |            | 0879100000020003 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 1    | Antwerpseweg 1 4891CL          | 14,97  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020041 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 5    | Parc Tichelt 5 4891DZ          | 15,66  | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000020062 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 31   | Kerkakkerstraat 31 4891AE      | 9,57   | 9,44     | Absoluut |         |            | 0879100000020068 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 7    | Parc Tichelt 7 4891DZ          | 9,91   | 9,07     | Absoluut |         |            | 0879100000020146 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 1    | Parc Tichelt 1 4891DZ          | 9,53   | 9,46     | Absoluut |         |            | 0879100000020151 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 1    | Prins Bernhardstraat 1 4891AC  | 14,89  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020160 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 3    | Prins Bernhardstraat 3 4891AC  | 14,86  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020161 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 5    | Prins Bernhardstraat 5 4891AC  | 14,29  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020162 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 7    | Prins Bernhardstraat 7 4891AC  | 14,97  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020163 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 9    | Prins Bernhardstraat 9 4891AC  | 15,26  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020164 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 11   | Prins Bernhardstraat 11 4891AC | 15,26  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020165 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 13   | Prins Bernhardstraat 13 4891AC | 15,24  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020166 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 15   | Prins Bernhardstraat 15 4891AC | 14,91  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020167 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 17   | Prins Bernhardstraat 17 4891AC | 14,91  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020168 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 19   | Prins Bernhardstraat 19 4891AC | 11,69  | 8,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020169 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 33   | Kerkakkerstraat 33 4891AE      | 9,62   | 9,44     | Absoluut |         |            | 0879100000020180 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 15   | Parc Tichelt 15 4891DZ         | 9,64   | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020266 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 4    | Parc Tichelt 4 4891DZ          | 9,46   | 9,30     | Absoluut |         |            | 0879100000020391 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 2    | Parc Tichelt 2 4891DZ          | 9,56   | 9,43     | Absoluut |         |            | 0879100000020424 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 3    | Parc Tichelt 3 4891DZ          | 9,53   | 9,32     | Absoluut |         |            | 0879100000020425 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 27   | Kerkakkerstraat 27 4891AE      | 9,59   | 9,50     | Absoluut |         |            | 0879100000020454 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 8    | Parc Tichelt 8 4891DZ          | 9,61   | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000020489 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |

Model: Plansituatie  
 Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 64   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 62   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 60   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 58   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 29   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 66   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 25   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 19   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 1    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 21   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 1    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 31   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 7    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 1    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 1    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 3    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 7    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 9    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 11   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 13   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 17   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 19   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 33   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 3    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 27   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Model: Plansituatie  
 Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente   | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|--------|--------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|------------|------|----------|-------|------|---------|----------|
| 9      | Parc Tichelt 9 4891DZ          | 9,83   | 8,40     | Absoluut |         |            | 0879100000020584 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 10     | Parc Tichelt 10 4891DZ         | 9,41   | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000020585 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 5      | Sint Bavostraat 5 4891CG       | 9,05   | 9,00     | Absoluut |         |            | 0879100000020601 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 6      | Parc Tichelt 6 4891DZ          | 9,17   | 9,05     | Absoluut |         |            | 0879100000020822 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| 10     | Prins Bernhardstraat 10 4891AC | 8,99   | 8,94     | Absoluut |         |            | 0879100000021312 | Rijsbergen | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   | 0,00     |
| gebouw | nieuwbouw                      | 11,00  | 8,50     | Relatief |         |            |                  |            | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     |
| gebouw | nieuwbouw                      | 7,00   | 8,41     | Relatief |         |            |                  |            | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     |
| gebouw | nieuwbouw                      | 7,00   | 8,50     | Relatief |         |            |                  |            | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 10     | Antwerpseweg 10 4891CN         | 15,00  | 8,00     | Absoluut |         |            |                  |            | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     |

Model: Plansituatie  
Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam   | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 9      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 10     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 10     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gebouw | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gebouw | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

---

Model: Plansituatie  
Minister Verschuurstraat - Rijsbergen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam    | Omschr.                           |
|---------|-----------------------------------|
| rotonde | Antwerpseweg - Kon. Julianastraat |

## Bijlage 2:

### Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Antwerpseweg N263  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | toetspunt    | 2,00   | 39,88 | 35,66 | 31,59 | 40,65 |
| 01_B      | toetspunt    | 5,00   | 42,34 | 38,10 | 34,06 | 43,11 |
| 02_A      | toetspunt    | 2,00   | 40,33 | 36,15 | 32,01 | 41,09 |
| 02_B      | toetspunt    | 5,00   | 42,39 | 38,19 | 34,09 | 43,16 |
| 03_C      | toetspunt    | 8,00   | 43,20 | 38,99 | 34,91 | 43,97 |
| 04_A      | toetspunt    | 2,00   | 40,29 | 36,11 | 31,98 | 41,06 |
| 04_B      | toetspunt    | 5,00   | 42,50 | 38,29 | 34,21 | 43,27 |
| 05_A      | toetspunt    | 2,00   | 36,82 | 32,64 | 28,51 | 37,59 |
| 05_B      | toetspunt    | 5,00   | 39,00 | 34,80 | 30,70 | 39,77 |
| 06_C      | toetspunt    | 8,00   | 41,34 | 37,15 | 33,03 | 42,11 |
| 07_A      | toetspunt    | 2,00   | --    | --    | --    | --    |
| 07_B      | toetspunt    | 5,00   | --    | --    | --    | --    |
| 08_A      | toetspunt    | 2,00   | --    | --    | --    | --    |
| 08_B      | toetspunt    | 5,00   | --    | --    | --    | --    |
| 09_A      | toetspunt    | 2,00   | 36,49 | 32,29 | 28,19 | 37,26 |
| 09_B      | toetspunt    | 5,00   | 37,63 | 33,41 | 29,34 | 38,40 |
| 09_C      | toetspunt    | 8,00   | 38,59 | 34,36 | 30,31 | 39,36 |
| 10_A      | toetspunt    | 2,00   | 23,29 | 18,91 | 15,06 | 24,06 |
| 10_B      | toetspunt    | 5,00   | 25,77 | 21,37 | 17,55 | 26,54 |
| 10_C      | toetspunt    | 8,00   | 29,03 | 24,64 | 20,80 | 29,80 |
| 11_A      | toetspunt    | 2,00   | 35,68 | 31,46 | 27,40 | 36,45 |
| 11_B      | toetspunt    | 5,00   | 37,25 | 33,00 | 28,97 | 38,02 |
| 11_C      | toetspunt    | 8,00   | 38,93 | 34,69 | 30,65 | 39,70 |
| 12_A      | toetspunt    | 2,00   | 40,41 | 36,20 | 32,12 | 41,18 |
| 12_B      | toetspunt    | 5,00   | 42,10 | 37,86 | 33,81 | 42,87 |
| 12_C      | toetspunt    | 8,00   | 44,60 | 40,38 | 36,31 | 45,37 |
| 13_A      | toetspunt    | 2,00   | 40,46 | 36,24 | 32,17 | 41,23 |
| 13_B      | toetspunt    | 5,00   | 42,05 | 37,81 | 33,77 | 42,82 |
| 14_A      | toetspunt    | 2,00   | 25,93 | 21,48 | 17,71 | 26,69 |
| 14_B      | toetspunt    | 5,00   | 30,14 | 25,65 | 21,95 | 30,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | toetspunt    | 2,00   | 41,96 | 38,40 | 32,69 | 42,48 |
| 01_B      | toetspunt    | 5,00   | 42,08 | 38,50 | 32,81 | 42,59 |
| 02_A      | toetspunt    | 2,00   | 31,10 | 26,73 | 22,67 | 31,79 |
| 02_B      | toetspunt    | 5,00   | 34,52 | 30,12 | 26,14 | 35,22 |
| 03_C      | toetspunt    | 8,00   | 35,01 | 31,11 | 26,17 | 35,62 |
| 04_A      | toetspunt    | 2,00   | 29,75 | 25,47 | 21,34 | 30,46 |
| 04_B      | toetspunt    | 5,00   | 31,79 | 27,51 | 23,37 | 32,50 |
| 05_A      | toetspunt    | 2,00   | 41,47 | 37,70 | 32,47 | 42,04 |
| 05_B      | toetspunt    | 5,00   | 42,59 | 38,70 | 33,74 | 43,20 |
| 06_C      | toetspunt    | 8,00   | 40,79 | 36,53 | 32,41 | 41,51 |
| 07_A      | toetspunt    | 2,00   | 48,00 | 44,38 | 38,81 | 48,53 |
| 07_B      | toetspunt    | 5,00   | 48,13 | 44,46 | 39,00 | 48,67 |
| 08_A      | toetspunt    | 2,00   | 48,36 | 44,76 | 39,15 | 48,89 |
| 08_B      | toetspunt    | 5,00   | 48,51 | 44,86 | 39,33 | 49,04 |
| 09_A      | toetspunt    | 2,00   | 48,42 | 44,86 | 39,13 | 48,93 |
| 09_B      | toetspunt    | 5,00   | 48,21 | 44,65 | 38,92 | 48,72 |
| 09_C      | toetspunt    | 8,00   | 47,58 | 44,02 | 38,30 | 48,09 |
| 10_A      | toetspunt    | 2,00   | 46,46 | 42,90 | 37,16 | 46,97 |
| 10_B      | toetspunt    | 5,00   | 46,29 | 42,73 | 37,00 | 46,80 |
| 10_C      | toetspunt    | 8,00   | 45,70 | 42,14 | 36,42 | 46,21 |
| 11_A      | toetspunt    | 2,00   | 48,72 | 45,16 | 39,43 | 49,23 |
| 11_B      | toetspunt    | 5,00   | 48,35 | 44,79 | 39,05 | 48,86 |
| 11_C      | toetspunt    | 8,00   | 47,54 | 43,98 | 38,25 | 48,05 |
| 12_A      | toetspunt    | 2,00   | 45,97 | 42,41 | 36,68 | 46,48 |
| 12_B      | toetspunt    | 5,00   | 45,70 | 42,14 | 36,41 | 46,21 |
| 12_C      | toetspunt    | 8,00   | 45,12 | 41,54 | 35,87 | 45,64 |
| 13_A      | toetspunt    | 2,00   | 46,34 | 42,79 | 37,05 | 46,85 |
| 13_B      | toetspunt    | 5,00   | 46,20 | 42,64 | 36,90 | 46,71 |
| 14_A      | toetspunt    | 2,00   | 44,92 | 41,35 | 35,62 | 45,42 |
| 14_B      | toetspunt    | 5,00   | 44,94 | 41,39 | 35,66 | 45,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | toetspunt    | 2,00   | 46,67 | 42,68 | 38,07 | 47,35 |
| 01_B      | toetspunt    | 5,00   | 48,47 | 44,39 | 39,98 | 49,18 |
| 02_A      | toetspunt    | 2,00   | 45,49 | 41,31 | 37,17 | 46,25 |
| 02_B      | toetspunt    | 5,00   | 47,61 | 43,40 | 39,30 | 48,37 |
| 03_C      | toetspunt    | 8,00   | 48,41 | 44,21 | 40,09 | 49,17 |
| 04_A      | toetspunt    | 2,00   | 45,41 | 41,22 | 37,10 | 46,18 |
| 04_B      | toetspunt    | 5,00   | 47,62 | 43,40 | 39,32 | 48,38 |
| 05_A      | toetspunt    | 2,00   | 44,66 | 40,68 | 36,03 | 45,33 |
| 05_B      | toetspunt    | 5,00   | 46,36 | 42,29 | 37,84 | 47,06 |
| 06_C      | toetspunt    | 8,00   | 47,41 | 43,20 | 39,08 | 48,16 |
| 07_A      | toetspunt    | 2,00   | 48,00 | 44,38 | 38,81 | 48,53 |
| 07_B      | toetspunt    | 5,00   | 48,13 | 44,46 | 39,00 | 48,67 |
| 08_A      | toetspunt    | 2,00   | 48,36 | 44,76 | 39,15 | 48,89 |
| 08_B      | toetspunt    | 5,00   | 48,51 | 44,86 | 39,33 | 49,04 |
| 09_A      | toetspunt    | 2,00   | 49,22 | 45,56 | 40,11 | 49,77 |
| 09_B      | toetspunt    | 5,00   | 49,27 | 45,58 | 40,22 | 49,84 |
| 09_C      | toetspunt    | 8,00   | 49,04 | 45,30 | 40,07 | 49,63 |
| 10_A      | toetspunt    | 2,00   | 46,52 | 42,95 | 37,25 | 47,04 |
| 10_B      | toetspunt    | 5,00   | 46,41 | 42,83 | 37,15 | 46,93 |
| 10_C      | toetspunt    | 8,00   | 45,99 | 42,38 | 36,78 | 46,52 |
| 11_A      | toetspunt    | 2,00   | 49,36 | 45,71 | 40,21 | 49,90 |
| 11_B      | toetspunt    | 5,00   | 49,30 | 45,61 | 40,23 | 49,86 |
| 11_C      | toetspunt    | 8,00   | 49,11 | 45,36 | 40,15 | 49,70 |
| 12_A      | toetspunt    | 2,00   | 48,71 | 44,86 | 39,91 | 49,34 |
| 12_B      | toetspunt    | 5,00   | 49,47 | 45,53 | 40,79 | 50,13 |
| 12_C      | toetspunt    | 8,00   | 50,93 | 46,88 | 42,40 | 51,63 |
| 13_A      | toetspunt    | 2,00   | 48,93 | 45,09 | 40,12 | 49,56 |
| 13_B      | toetspunt    | 5,00   | 49,65 | 45,74 | 40,94 | 50,31 |
| 14_A      | toetspunt    | 2,00   | 45,09 | 41,49 | 35,84 | 45,61 |
| 14_B      | toetspunt    | 5,00   | 45,37 | 41,74 | 36,20 | 45,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

