



Adviesgroep AVIV BV
Langestraat 11
7511 HA Enschede

Notitie : Beoordeling externe veiligheid Van den Berghstraat in Achtmaal

Opdrachtgever : Thuisvester

Contactpersoon F. van Gils (Wematech Milieu Adviseurs B.V.)

Datum : 25 september 2012

Auteur : ir. G.A.M. Golbach

Project : 122360

Inleiding

Momenteel wordt het bestemmingsplan MFA Achtmaal voorbereid. De planlocatie is gelegen aan de Van den Berghstraat in Achtmaal (gemeente Zundert). Voor de ruimtelijke onderbouwing dient aandacht besteed te worden aan het aspect externe veiligheid. Met de professionele risicokaart is nagegaan of het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van risicobronnen. Dit bleek niet het geval te zijn (zie figuur 1). Wel vindt over de Achtmaalseweg gelegen zo'n 100 m ten noorden van het plangebied in geringe omvang transport van gevaarlijke stoffen plaats. Hierna wordt de externe veiligheid van dit transport kwalitatief beoordeeld.

Vervoer gevaarlijke stoffen

De ligging van het plangebied wordt meer gedetailleerd getoond in figuur 2. In 2008 is de omvang van het transport van gevaarlijke stoffen over de getoonde wegen vastgesteld [1]. Over de Achtmaalseweg wordt een beperkte hoeveelheid van brandbaar gas categorie GF3 getransporteerd (en geen transport van brandbare vloeistof). Het aantal transporten GF3 is 36 per jaar. Op de signaleringskaart externe veiligheid, zie figuur 3, van de gemeente Zundert wordt deze weg niet als gezoneerd aangeduid.

Vuistregels transport

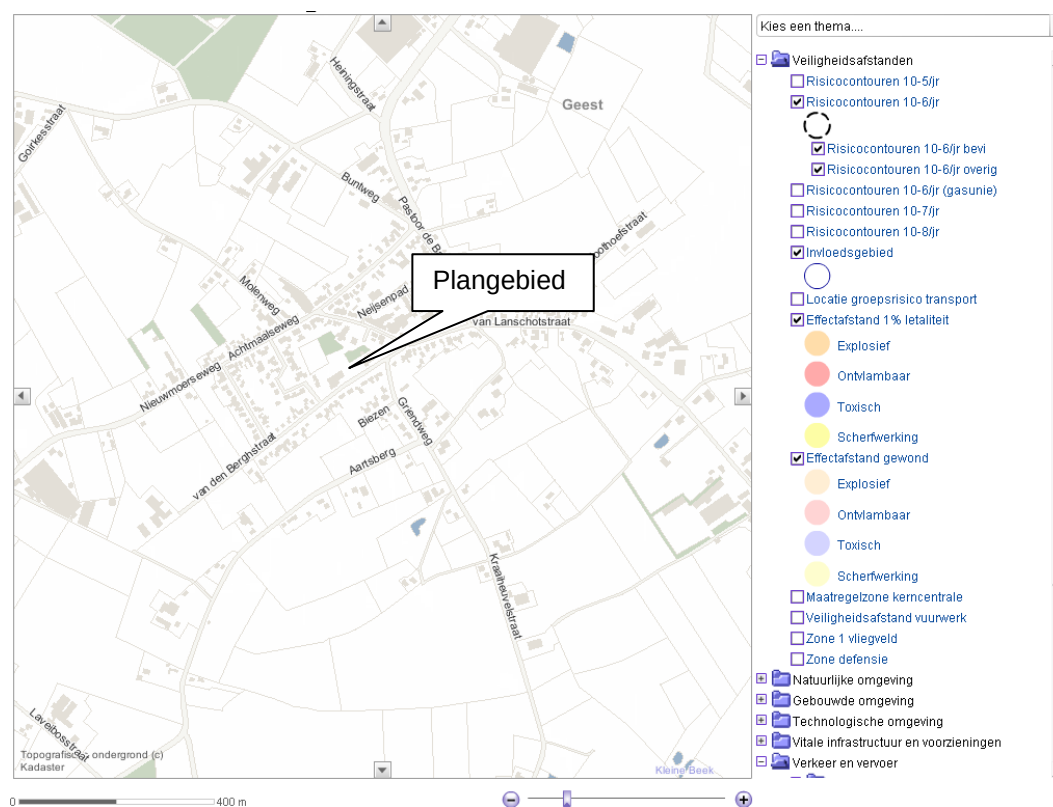
De beoordeling van de externe veiligheidsrisico's veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen wordt uitgevoerd conform de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen [3 en 4]. In deze circulaire wordt beschreven hoe door het toepassen van vuistregels een eerste indruk van het risiconiveau kan worden verkregen.

De vuistregels voor het type autosnelweg, weg buiten de bebouwde kom 80 km/uur en weg binnen de bebouwde kom 50 km/uur zijn opgenomen in de bijlage van de

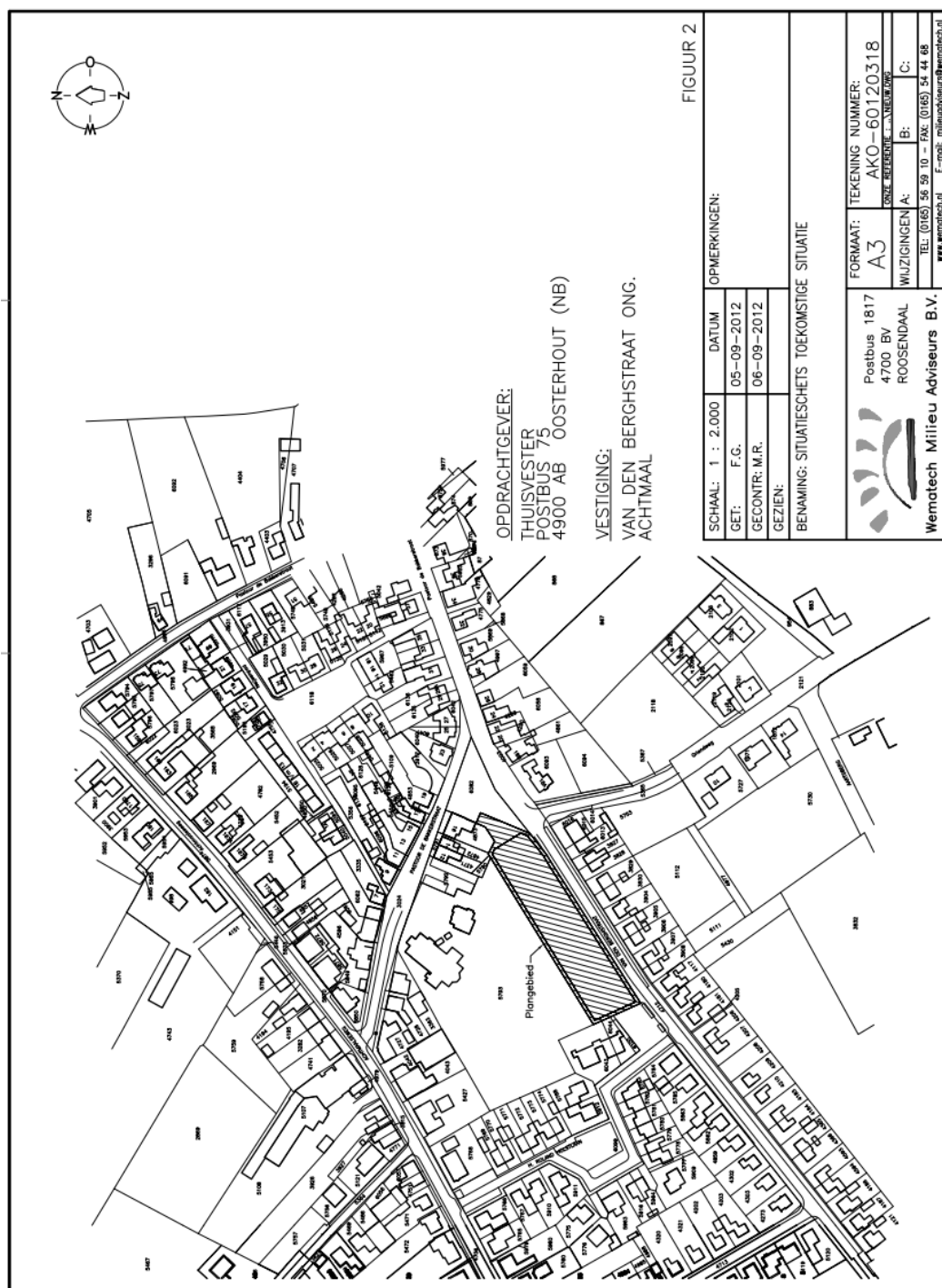
Handleiding risicoanalyse transport [2]. Transport over een weg buiten de bebouwde kom leidt tot het hoogste risico.

Voor een weg binnen de bebouwde kom is volgens de vuistregels het plaatsgebonden risico altijd kleiner dan de grenswaarde van $1.0 \cdot 10^{-6}$ /jr. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

Voor het groepsrisico geldt dat bij 70 transporten GF3 per jaar en een personendichtheid van 200 per hectare vanaf 10 m afstand van het midden van de weg (tot een afstand dwars op de weg van circa 300 m aan weerszijde van de weg) het groepsrisico kleiner is dan 10% van de oriëntatiewaarde. In de te beoordelen situatie is het aantal transporten GF3 en de personendichtheid, ook na realisatie van het bouwplan, kleiner. Het groepsrisico blijft daarmee aanzienlijk kleiner dan de oriëntatiewaarde.



Figuur 1. Professionele risicokaart



Figuur 2. Ligging plangebied



Opgemerkt wordt tevens dat de invulling van de planlocatie niet leidt tot een relevante verandering (toename) van het aantal personen dat hier aanwezig zal zijn. Tabel 1 geeft een aanduiding van het aantal aanwezige personen (het aantal bezoekers is niet geschat, maar zal niet verschillen tussen de huidige en de toekomstige situatie). Er zal daarom geen sprake zijn van een relevante toename van het groepsrisico door de wijziging van het bestemmingsplan.

Object	Aantal bestaand	Aantal nieuw
School	150 kinderen, 7 werknemers	120 tot 130 kinderen, 7 werknemers
Bibliotheek	1 werknemer	1 werknemer
Dorpshuis	3 werknemers	5 werknemers
Kinderopvang	3 werknemers, 3 vrijwilligers, 20 kinderen	3 werknemers, 3 vrijwilligers, 20 kinderen
Rabobank	niet aanwezig	1 werknemer
Peuterspeelzaal	2 werknemers	2 werknemers

Tabel 1. Aanduiding aantal personen in de bestaande en de nieuwe situatie

Er mag worden geconcludeerd dat hier geen sprake is van een extern veiligheidsprobleem.

Conclusie

Een beoordeling is opgesteld van de gevolgen van het bouwplan voor de externe veiligheid. Het bouwplan leidt niet tot een extern veiligheidsprobleem.

Referenties

1. Royal Haskoning en RMD 2008 Gemeente Zundert inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen
2. Rijkswaterstaat 2011 Handleiding risicoanalyse transport
3. Ministerie V&W 2004 Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen
4. Ministerie V&W 2009 Besluit tot wijziging van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen gelet op de voorgenomen invoering van het Basisnet Staatscourant 2009, nr. 19907