

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
(fase 1)
Nieuwbouw woning
Hellegatweg 1A
Rijsbergen**

december 2010

in opdracht van
't Meertje BV
t.a.v. de heer M.P.J.M. van den Berg
Meerkensweg 9
5408 PB VOLKEL

betreffende de locatie
Hellegatweg 1A
Rijsbergen

projectnummer
1011/087/RV

versie
1

vestiging, datum
Nuenen, 16 december 2010

Opgesteld:



ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Voor akkoord:



ir. J. Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situatie	5
2.2	Gegevens wegverkeer	5
3	Berekeningsmethode	7
4	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	8
4.1	Wegverkeer.....	8
4.1.1	Inleiding	8
4.1.2	Geluidzones	8
4.1.3	Artikel 110g	8
4.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
4.1.5	Maximale geluidbelasting	9
5	Berekening en toetsing geluidbelasting	10
6	Samenvatting en conclusie.....	11

Bijlagen

- A Situatieschets van de omgeving
- B Verkeersgegevens
- C Invoergegevens akoestisch model wegverkeer
 - C/1 Invoergegevens akoestisch model
 - C/2 Grafische weergave invoergegevens akoestisch model
- D Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van 't Meertje BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd op de locatie Hellegatweg 1A te Rijsbergen. Op de locatie was een varkenshouderij aanwezig. De bedrijfsbebouwing is reeds afgebroken. De locatie zal worden herontwikkeld naar een woningbouwlocatie voor de nieuwbouw van een vrijstaande woning. Voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Deze zogenaamde "Nieuwe situatie" is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de gecumuleerde geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het plangebied is bij de gemeente Zundert bekend als kadastrale gemeente Rijsbergen, sectie C, nummer 2355 gedeeltelijk.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Hellegatweg en Pater Taksweg.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet van toepassing.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In bijlage A is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens (2021) van de Hellegatweg en Pater Taksweg zijn aangeleverd door mevrouw Van Baaren en de heer Verheijen van de gemeente Zundert. De gegevens zijn op basis van ervaring door de gemeente ingeschat. De Pater Taksweg heeft een lage verkeersintensiteit. Vanwege bedrijfsactiviteiten ter plaatse is het aandeel vrachtverkeer echter hoger ingeschat. De verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage B.

Op beide wegen geldt in het maatgevende jaar 2021 een snelheidsregime van 60 km/uur. Op dit moment is de maximaal toegestane snelheid nog 80 km/uur op beide wegen. Het wegdek van de Hellegatweg bestaat uit asfalt (referentiewegdek). De Pater Taksweg heeft als wegdek puinverharding en zand. Dit is worst-case gemodelleerd als gewone elementenverharding.

De verwerkte verkeersinvoergegevens worden gepresenteerd in de navolgende tabellen. Het perceel is gelegen in buitenstedelijk gebied.

Er behoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,00) aangehouden.

Als maatgevende hoogte voor respectievelijk de begane grond en de eerste verdieping van de nieuw te bouwen woning is 1,5 en 4,5 meter gehanteerd. Voor de (eventuele) tweede verdieping is 7,5 meter aangehouden.

Hellegatweg			
Maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2021	etmaalintensiteit: 317 mvt.		
	daguur: 7,00%	avonduur: 2,60%	nachtuur: 0,70%
	%	%	%
lichte mvt.	90,00	90,00	90,00
middelzware mvt.	8,00	8,00	8,00
zware mvt.	2,00	2,00	2,00

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Hellegatweg

Pater Taksweg			
Maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: puinverharding en zand (gewone elementenverharding)			
jaar: 2021	etmaalintensiteit: 127 mvt.		
	daguur: 7,00%	avonduur: 2,60%	nachtuur: 0,70%
	%	%	%
lichte mvt.	75,00	90,00	90,00
middelzware mvt.	10,00	8,00	8,00
zware mvt.	15,00	2,00	2,00

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Pater Taksweg

3 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

4 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.1.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 4.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 4.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

4.1.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen.

Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

4.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

4.1.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom) : 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

5 Berekening en toetsing geluidbelasting

Naar aanleiding van de nieuwbouw van een woning op de locatie Hellegatweg 1A te Rijsbergen is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Hellegatweg en Pater Taksweg bepaald.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage C/1. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage C/2.

Vervolgens is de geluidbelasting getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder "Nieuwe situaties".

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woning blijft de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op beide wegen onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB. In bijlage D zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven. In onderstaande tabellen worden de rekenresultaten samengevat.

Hellegatweg					
Toetspunt	Toetshoogte (m)	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Hellegatweg

Pater Taksweg					
Toetspunt	Toetshoogte (m)	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Pater Taksweg

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van 't Meertje BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd op de locatie Hellegatweg 1A te Rijsbergen. Op de locatie was een varkenshouderij aanwezig. De bedrijfsbebouwing is reeds afgebroken. De locatie zal worden herontwikkeld naar een woningbouwlocatie voor de nieuwbouw van een vrijstaande woning. Voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Het plangebied is bij de gemeente Zundert bekend als kadastrale gemeente Rijsbergen, sectie C, nummer 2355 gedeeltelijk.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Hellegatweg en Pater Taksweg.

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woning blijft de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op beide wegen onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB. Er hoeft derhalve geen beschikking hogere grenswaarde te worden aangevraagd bij de gemeente Zundert. Een separaat onderzoek naar geluidwerende maatregelen kan eveneens achterwege blijven.

Aangezien de geluidbelasting door wegverkeerslawaai onder de voorkeursgrenswaarde blijft, is in de onderhavige situatie na toepassing van standaard gevelwerende materialen en maatregelen een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en zal er dus te allen tijde sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.

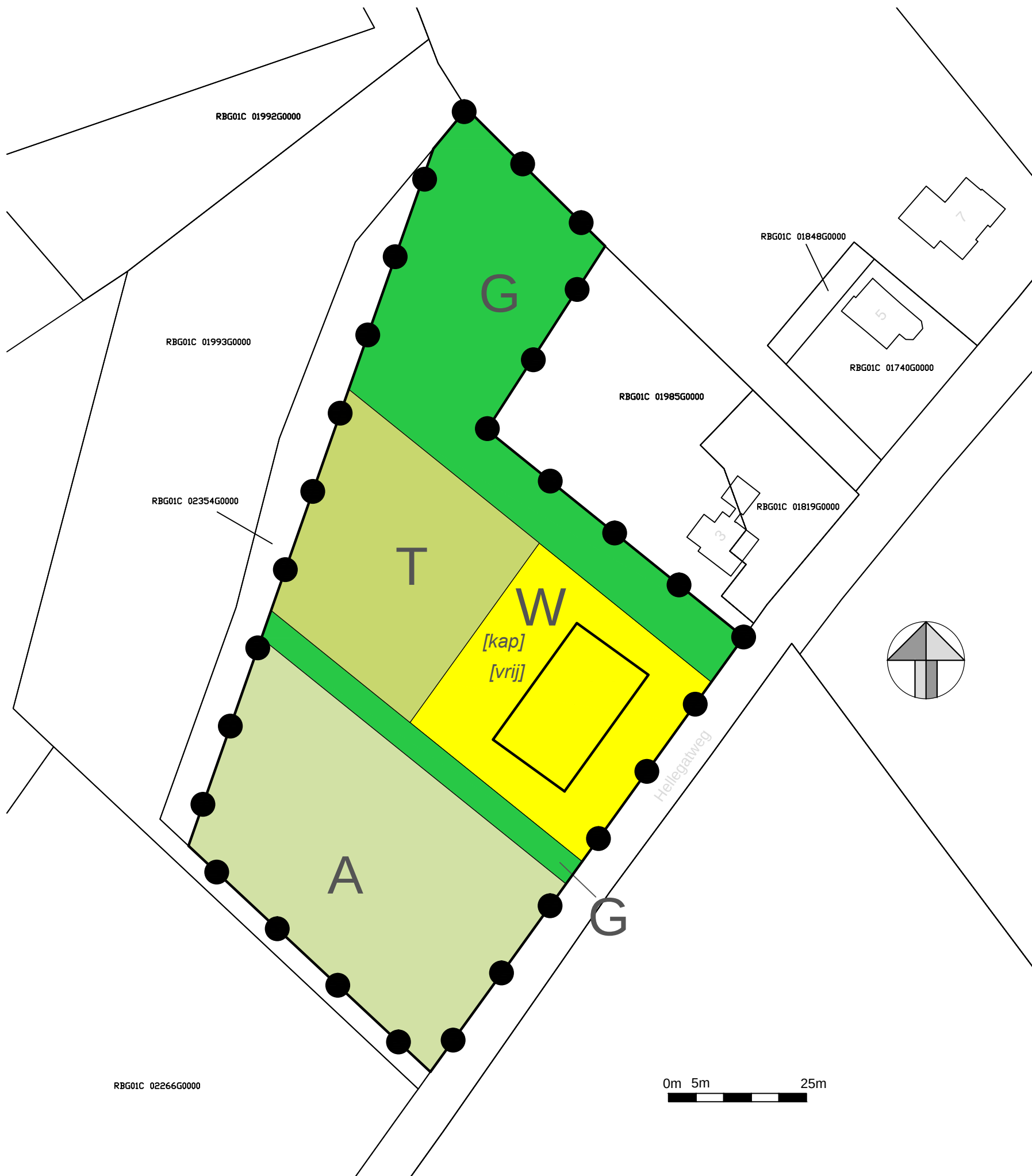
BIJLAGE A

Bouwkavel Rijsbergen

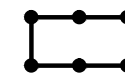
1009-001A 08-09-2010



AB



Legenda



Plangebied

bestemmingen:



Agrarisch



Groen



Tuin



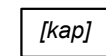
Wonen

functieaanduidingen:

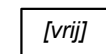


Bouwvlak

bouwaanduidingen:

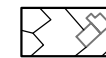


Woning met kap

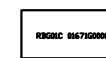


Vrijstaande woning

verklaringen:



Ondergrond kadastraal



Perceel kadastraal

1009-002
Hellegatweg 1A
Verbeelding

opdrachtgever:
't Meertje BV

datum: 20 sept. 2010

wijzigingen:

-
-
-
-
-



© P15 (stads)landschappen
info@p15.nl www.p15.nl

BIJLAGE B

Robert van de Voort

Van: Kitty van Baaren [k.vbaaren@zundert.nl]

Verzonden: maandag 13 december 2010 16:07

Aan: Robert van de Voort

CC: Johan Verheijen

Onderwerp: Betr.: aanvraag verkeersgegevens

Hallo Robert,

Op genoemde wegen hebben wij geen tellingen gedaan. Van de Ettenseweg kunt op <http://atlas.brabant.nl/verkeersintensiteiten/> de gegevens van de provincie vinden.

- Hellegatweg max.snelh. 80 km/h, verharding asfalt
- Pater Taksweg max. snelh. 80 km/h, verharding puinverharding en zand
- Ettenseweg max. snelh. 50 km/h vanaf de kruising Watermanseweg - Tiggeltsebergstraat tot aan de bebouwde komgrens

max. snelh. 80 km/h ter hoogte van de Hellegatweg en Pater Taksweg, verharding asfalt.
Er zijn geen obstakels zoals verkeerslichten of rotondes.

De Hellegatweg en Pater Taksweg zijn wel gecategoriseerd als erftoegangswegen en zullen voor 2020 worden ingericht als 60 km/h zones.

Johan Verheijen zal uw vraag over de percentages lichte, middelzware en zware voertuigen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

ing. Kitty van Baaren
beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Bredaseweg 2
4881 DE Zundert
T: 076 - 596 98 52
I: www.zundert.nl
E: k.vbaaren@zundert.nl

Robert van de Voort

Van: Johan Verheijen [j.verheijen@zundert.nl]

Verzonden: maandag 13 december 2010 17:51

Aan: Robert van de Voort; Kitty van Baaren

Onderwerp: Betr.: aanvraag verkeersgegevens

Bijlagen: Hellegatweg, Pater taxweg.pdf

Robert,

Bijgaand de verkeersgegevens van Pater Taxweg en Hellegatweg. De gegevens zijn ervaringsgewijs ingeschat, er zijn geen tellingen gehouden. De Pater Taxweg heeft een lage verkeersintensiteit. Vanwege bedrijfsactiviteiten bij o.a. Verstegen is het aandeel vrachtverkeer hoger ingeschat.

Ik hoop jou hiermee van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,
Johan Verheijen
Sr. milieutechnisch medewerker

Gemeente Zundert
Afdeling Strategie en Programmering
Bredaseweg 2
Postbus 10.001
4880 GA Zundert
T: 076 – 5969 829
I: www.zundert.nl
E: j.verheijen@zundert.nl

Hellegatweg	jaar:2005	jaar 2021			
	mvt/etm	mvt/etm	mvt/uur	voertuigen	mvt/uur
verkeersintensiteit/etmaal	250	317			
dagperiode (12x7=84%)	210,0	266,3	22,2	pw (90%)	20,0
				lv (8%)	1,8
				zv (2%)	0,4
avondperiode (4x2,6=10,4%)	26,0	33,0	8,2	pw (90%)	7,4
				lv (8%)	0,7
				zv (2%)	0,2
nachtperiode (8x0,7=5,6%)	14,0	17,8	2,2	pw (90%)	2,0
				lv (8%)	0,2
				zv (2%)	0,0

Pater Taxweg	jaar:2005	jaar 2021			
	mvt/etm	mvt/etm	mvt/uur	voertuigen	mvt/uur
verkeersintensiteit/etmaal	100	127			
dagperiode (12x7=84%)	84,0	106,7	8,9	pw (75%)	6,7
				lv (10%)	0,9
				zv (15%)	1,3
avondperiode (4x2,6=10,4%)	10,4	13,2	3,3	pw (90%)	3,0
				lv (8%)	0,3
				zv (2%)	0,1
nachtperiode (8x0,7=5,6%)	5,6	7,1	0,9	pw (90%)	0,8
				lv (8%)	0,1
				zv (2%)	0,0

mvt = motorvoertuigen

pw = personenwagens

lv = lichte vrachtwagens

zv = zware vrachtwagens

BIJLAGE C/1

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage C/1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	rvdv op 7-12-2010
Laatst ingezien door	rvdv op 16-12-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.62
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage C/1

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b01	Hellegatweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b02	Pater Taksweg
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 01	nieuwe woning
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 02	bestaande woning Hellegatweg 3
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 03	bestaande woning Hellegatweg 3
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 04	bestaande woning Hellegatweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 05	bestaande woning Hellegatweg 7
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 06	bestaande woning Hellegatweg 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 4
Hellegatweg	Weg	w1	Hellegatweg
Pater Taksweg	Weg	w2	Pater Taksweg

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
b01	Hellegatweg	0,00	106481,67	394014,45
b02	Pater Taksweg	0,00	106390,44	394200,90

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
geb 01	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	106667,17	394260,97
geb 02	bestaande woning Hellegatweg 3	7,00	0,00	Relatief	106697,48	394299,54
geb 03	bestaande woning Hellegatweg 3	5,00	0,00	Relatief	106698,94	394309,77
geb 04	bestaande woning Hellegatweg 5	8,00	0,00	Relatief	106717,28	394347,65
geb 05	bestaande woning Hellegatweg 7	5,00	0,00	Relatief	106727,84	394364,25
geb 06	bestaande woning Hellegatweg 1	7,00	0,00	Relatief	106554,80	394123,61

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal
w1	Hellegatweg	106482,36	394008,30	106842,97	394488,94	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	317,00
w2	Pater Taksweg	106389,76	394194,39	106486,90	394603,81	Verdeling	0,75	W9	60	60	60	127,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
w1	7,00	2,60	0,70	90,00	90,00	90,00	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	19,97	7,42
w2	7,00	2,60	0,70	75,00	90,00	90,00	10,00	8,00	8,00	15,00	2,00	2,00	6,67	2,97

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
w1	2,00	1,78	0,66	0,18	0,44	0,16	0,04
w2	0,80	0,89	0,26	0,07	1,33	0,07	0,02

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Hellegatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pater Taksweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

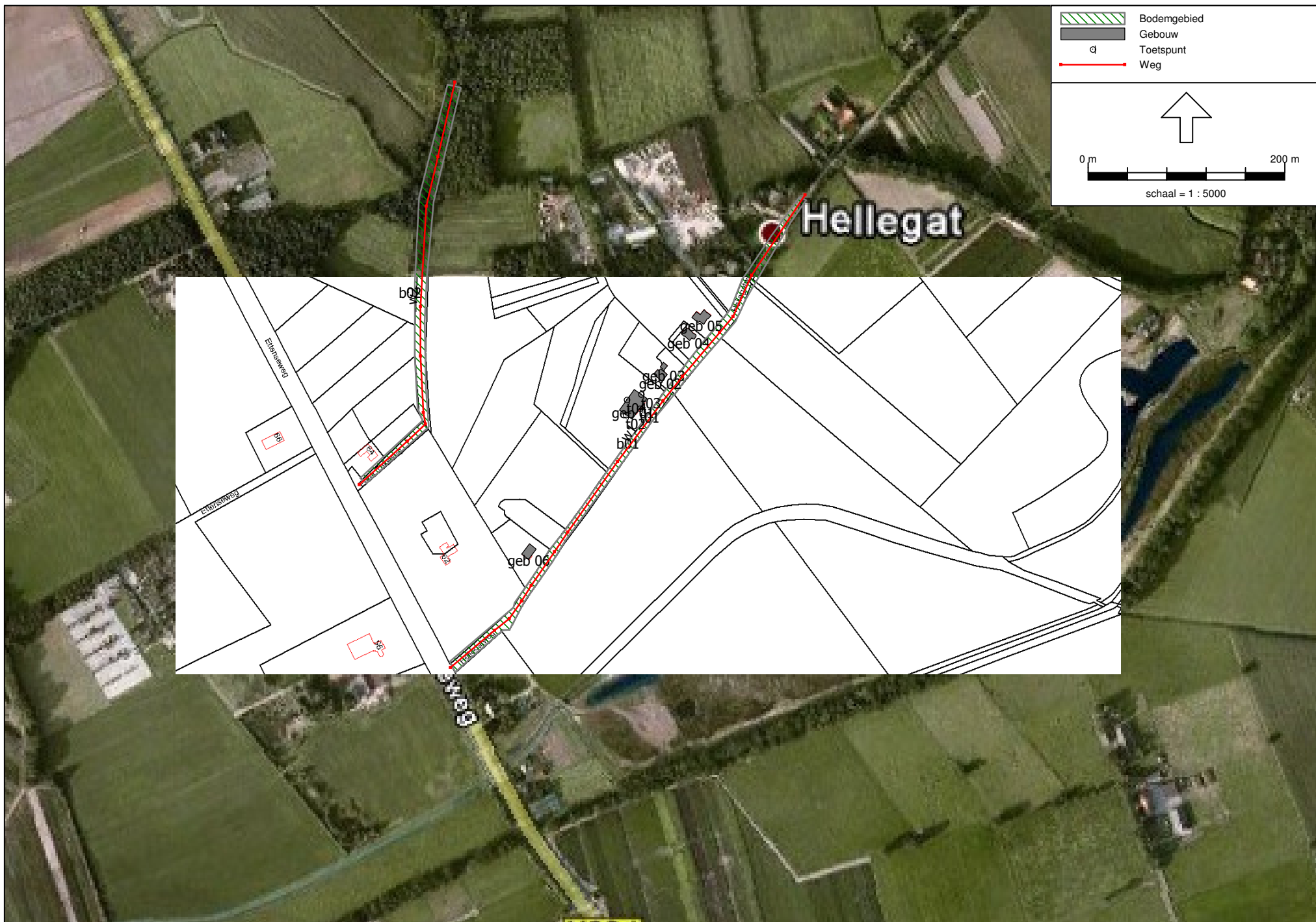
Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage C/1

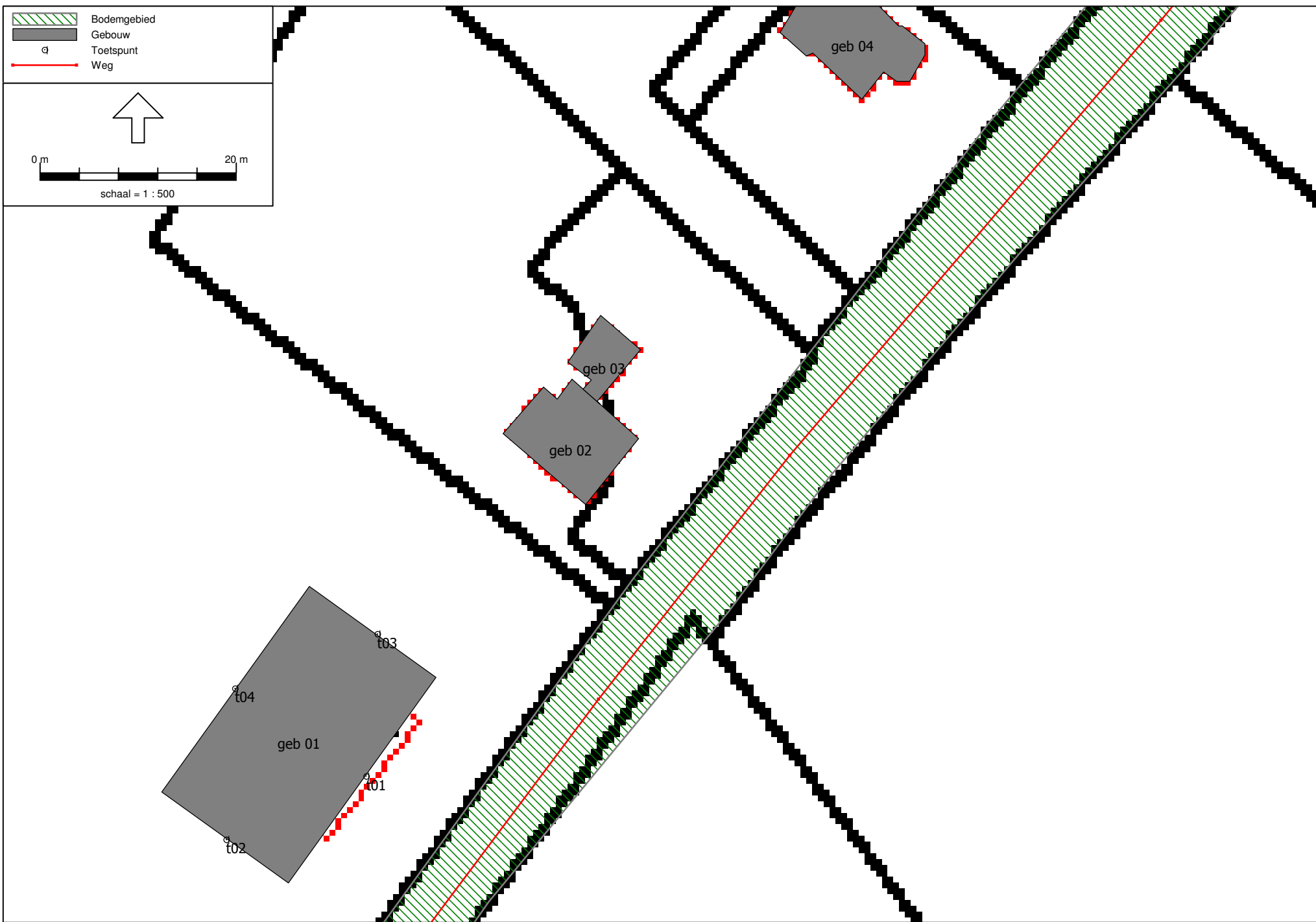
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

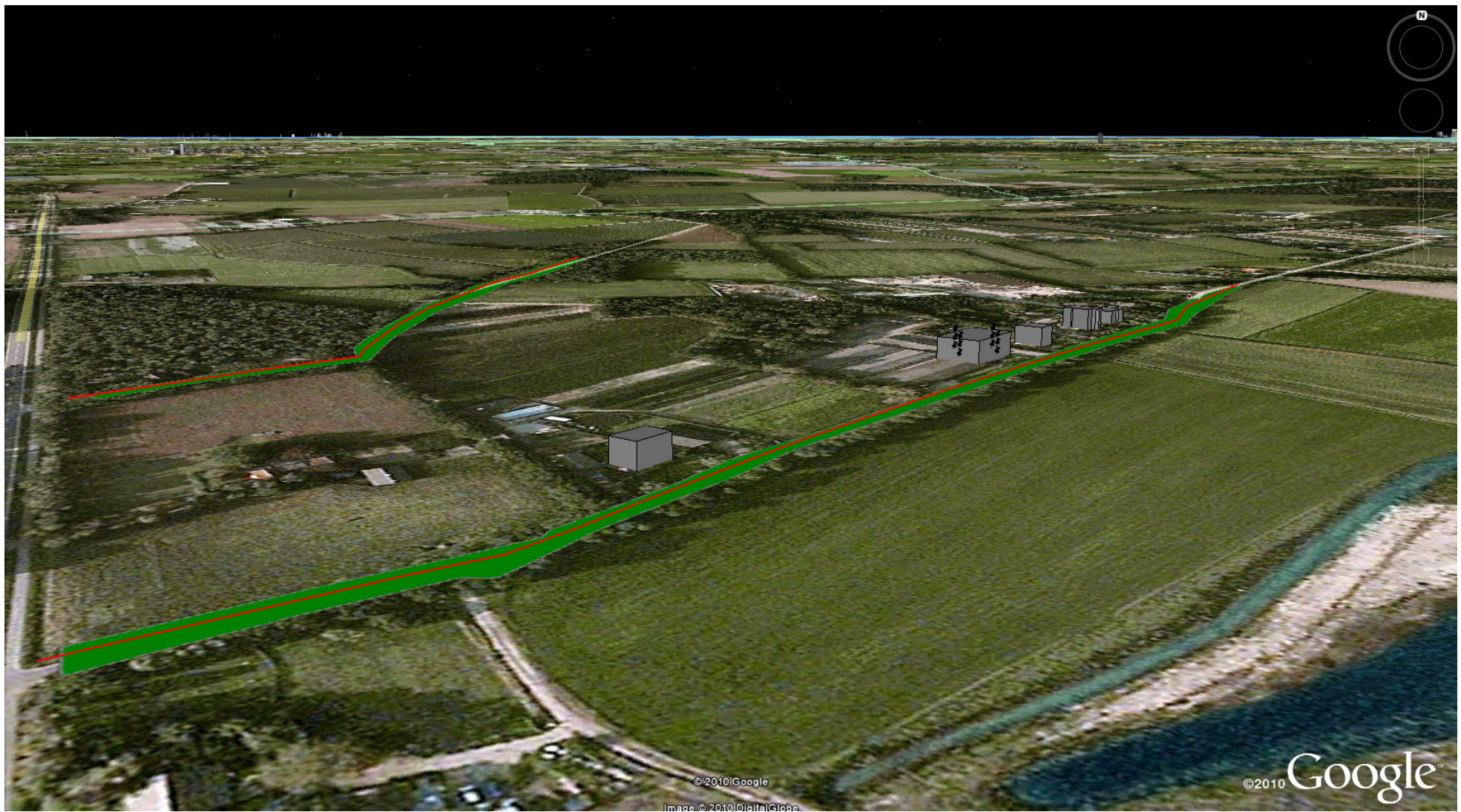
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1	106675,10	394271,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	106660,83	394265,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	106676,24	394286,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	106661,73	394280,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE C/2









BIJLAGE D

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hellegatweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	43,9	39,6	33,9	44,0
t01_B	toetspunt 1	4,50	44,3	40,0	34,3	44,4
t01_C	toetspunt 1	7,50	44,0	39,7	34,0	44,2
t02_A	toetspunt 2	1,50	38,0	33,7	28,0	38,1
t02_B	toetspunt 2	4,50	38,9	34,6	28,9	39,0
t02_C	toetspunt 2	7,50	38,8	34,5	28,8	39,0
t03_A	toetspunt 3	1,50	37,5	33,2	27,5	37,6
t03_B	toetspunt 3	4,50	38,4	34,1	28,4	38,5
t03_C	toetspunt 3	7,50	38,4	34,1	28,4	38,5
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 4	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt 4	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pater Taksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	--	--	--	--
t01_B	toetspunt 1	4,50	--	--	--	--
t01_C	toetspunt 1	7,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt 2	1,50	22,7	16,7	11,0	22,1
t02_B	toetspunt 2	4,50	23,7	17,7	12,0	23,0
t02_C	toetspunt 2	7,50	24,2	18,1	12,4	23,5
t03_A	toetspunt 3	1,50	17,8	11,7	6,0	17,1
t03_B	toetspunt 3	4,50	18,7	12,6	6,9	18,0
t03_C	toetspunt 3	7,50	19,0	12,9	7,2	18,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	24,2	18,2	12,5	23,6
t04_B	toetspunt 4	4,50	25,2	19,1	13,4	24,5
t04_C	toetspunt 4	7,50	25,7	19,6	13,9	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1011/087/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	48,9	44,6	38,9	49,0
t01_B	toetspunt 1	4,50	49,3	45,0	39,3	49,4
t01_C	toetspunt 1	7,50	49,0	44,7	39,0	49,2
t02_A	toetspunt 2	1,50	43,1	38,8	33,1	43,2
t02_B	toetspunt 2	4,50	44,0	39,6	33,9	44,1
t02_C	toetspunt 2	7,50	44,0	39,6	33,9	44,1
t03_A	toetspunt 3	1,50	42,6	38,3	32,6	42,7
t03_B	toetspunt 3	4,50	43,5	39,1	33,4	43,6
t03_C	toetspunt 3	7,50	43,5	39,2	33,5	43,6
t04_A	toetspunt 4	1,50	29,2	23,2	17,5	28,6
t04_B	toetspunt 4	4,50	30,2	24,1	18,4	29,5
t04_C	toetspunt 4	7,50	30,7	24,6	18,9	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen