

Berekening stikstofdepositie

“Gelderdonksestraat 11 te Rijsbergen”

Datum: 2023-09-12
Projectnummer: 212440

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie
"Gelderdonksestraat 11 te Rijsbergen"

Ontwerp: III SCHOENMAKERS III
Molenzicht 2
4881 BW ZUNDERT
Tel: 076-5990340
www.schoenmakersadvies.nl

Projectnummer: 212440

Datum: 12 september 2023

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader.....	6
2.1 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
2.2 Besluit stikstofreductie en natuurverbetering	6
2.3 AERIUS Calculator.....	6
3. Project kaders	7
3.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied	7
4. Aanlegfase.....	8
4.1 Fasering	8
4.2 Uitgangspunten	8
4.2.1 Algemeen	8
4.2.2 Voorbereidingsfase	8
4.2.3 Uitgangspunten realisatiefase.....	9
4.2.4 Stationair draaien	11
4.3 Conclusie aanlegfase	11
5. Gebruiksfase	12
5.1 Uitgangspunten gebruiksfase.....	12
5.2 Conclusie gebruiksfase	12
Bijlagen	13
1. Stikstofberekening Aanlegfase inclusief gebruiksfase AERIUS calculator	
2. Stikstofberekening Gebruiksfase AERIUS calculator	

1. Inleiding

Op de locatie Gelderdonksestraat 11 te Rijsbergen is in de huidige situatie een agrarisch bedrijf gevestigd met de bestemming 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf'. De beoogde ontwikkeling is om de agrarische bestemming om te zetten naar de bestemming 'Wonen'. Het initiatief daarbij is om de huidige woning, de garage en een gedeelte (440 m²) van de oude stal te handhaven. De overige opstallen (ca. 265 m²) worden volledig gesloopt.

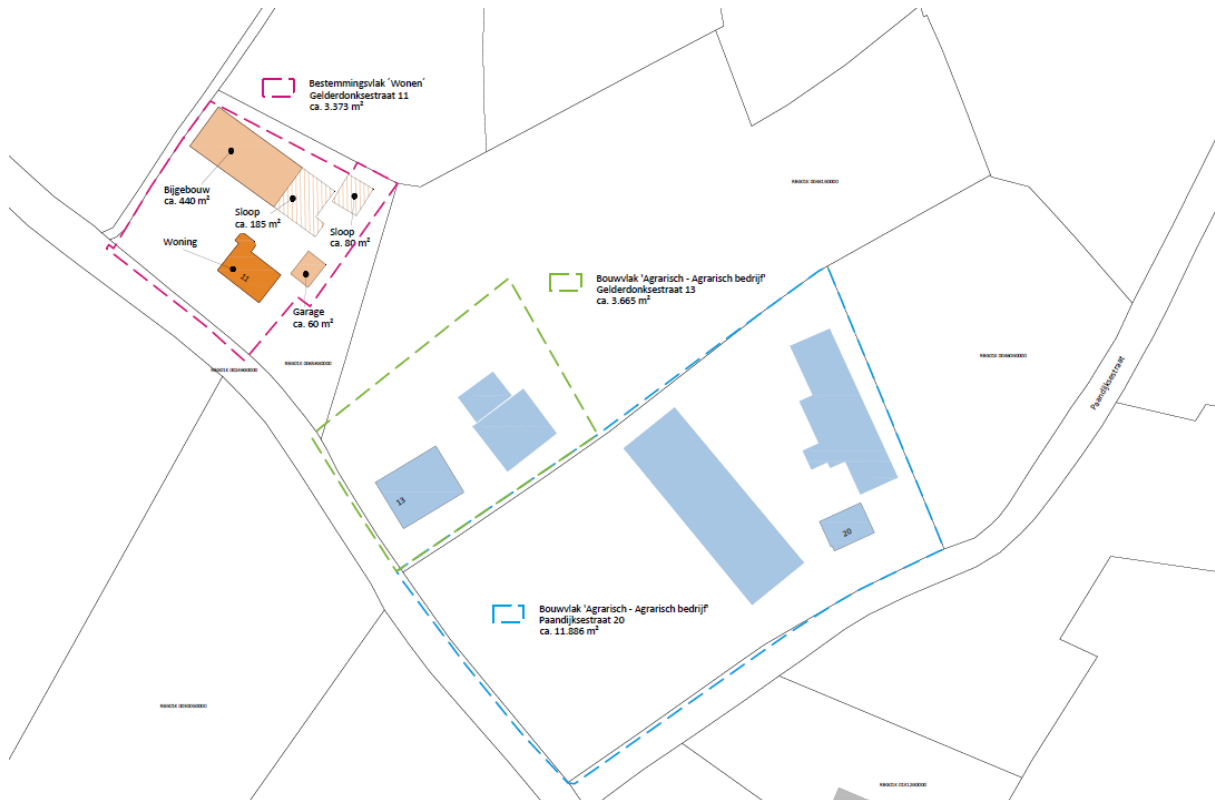
Het programma van het te realiseren project bestaat uit:

- Het agrarisch gebruik op de planlocatie is stopgezet. De locatie wordt in gebruik genomen voor burgerbewoning. Woning, garage en gedeelte bijgebouw blijven gehandhaafd.
- Circa 265 m² aan oude bebouwing wordt gesloopt.
- Het bijgebouw van circa 440 m² wordt gerenoveerd.

Figuur 1 toont een luchtfoto van het plangebied en in figuur 2 is een situatietekening van de toekomstige situatie opgenomen.



Figuur 1: Planlocatie Gelderdonksestraat 11 aangegeven op luchtfoto



Figuur 2: Nieuwe situatie Gelderdonksestraat 11

Door de beoogde ontwikkeling zullen er stikstof en ammoniak worden uitgestoten, vergelijkbaar met de emissies bij de verbranding van fossiele brandstoffen, die potentieel kunnen neerslaan in gevoelige natuurlijke gebieden. De initiatiefnemer heeft Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling verzocht om een grondig onderzoek uit te voeren naar de effecten van deze emissies op het Natura 2000-gebied. In dit kader is een AERIUS-berekening uitgevoerd.

2. Wettelijk kader

2.1 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Conform de Wet natuurbescherming vereist elke activiteit die potentieel schade kan veroorzaken aan Natura 2000-gebieden, zoals stikstofdepositie (uitstoot en neerslag van stikstof), een vergunning. Natura 2000 vertegenwoordigt een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin specifieke diersoorten en hun natuurlijke habitats worden beschermd om de biodiversiteit te behouden. Een overmaat aan stikstof is schadelijk voor planten die gedijen op voedselarme gronden. Het verdwijnen van deze planten kan ook nadelig zijn voor de dieren die in dat gebied leven. Bovendien leidt stikstof tot verzuring van de bodem, wat in sommige delen van de Natura 2000-gebieden leidt tot een te hoge stikstofconcentratie.

Om de stikstofdepositie in de natuur te verminderen, introduceerde de overheid in 2015 het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit programma beoogde zowel natuurversterking als ruimte voor economische ontwikkeling. Echter, op 29 mei 2019 verklaarde de Raad van State, het hoogste bestuursorgaan van ons land, de vergunningen op basis van het PAS ongeldig vanwege strijdigheid met de Europese natuurwetgeving. Momenteel werkt de overheid aan een nieuwe aanpak om stikstofproblematiek te adresseren.

De stikstofdepositie komt voort uit NO_x (stikstofoxide) en NH₃ (ammoniak). NO_x-depositie is onder andere afkomstig van de verbranding van fossiele brandstoffen, terwijl NH₃-depositie grotendeels wordt veroorzaakt door de landbouw.

Om de effecten van afzonderlijke projecten op Natura 2000-gebieden te beoordelen, is het rekeninstrument AERIUS calculator ontwikkeld. Na de uitspraak van de Raad van State op 2 november 2022 is de calculator geactualiseerd, en op 26 januari 2023 is de nieuwe versie, AERIUS calculator 2022, geïntroduceerd. De meest significante verandering tot nu toe is de invoering van een 'afkapgrens' van 25 km voor stikstofdepositie bij alle projecten. Deze wijziging is ingegeven door het eindrapport van het adviescollege 'Meten en berekenen Stikstof' (ook wel de 'Commissie Hordijk') en de uitspraak van de Raad van State over de A15 aan het begin van dit jaar. Voorheen werden eventuele deposities voorbij deze afkapgrens niet in overweging genomen. De nieuwe afkapgrens van 25 km zal vooral gevolgen hebben voor grotere projecten. Hoewel in AERIUS 2020 ook een afkapgrens was opgenomen, gold deze enkel voor wegverkeer en was de afstand veel korter (5 km).

2.2 Besluit stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden, welke verschillende bepalingen omvat met betrekking tot stikstofreductie. Deze wet stelt drie doelstellingen vast voor het reduceren van stikstofemissies: tegen 2025 moet minstens 40% van het oppervlak van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau bereiken, tegen 2030 moet dit percentage stijgen tot ten minste de helft, en tegen 2035 tot minimaal 74%. Het wetsvoorstel eist een programma van maatregelen om deze reductiedoelen te bereiken en om natuurherstel te bevorderen. Bovendien voorziet de wet in een tussentijdse monitoring en, indien nodig, bijsturing.

Voor zogeheten "PAS-melders" en initiatiefnemers die voorheen onder het Programma Aanpak Stikstof (PAS) vergunningvrij waren, bepaalt de wet dat zij alsnog worden gelegaliseerd. Een belangrijke bepaling in de wet is de gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof met betrekking tot activiteiten in de bouwsector. Deze vrijstelling was van toepassing op bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van projecten.

Echter, op 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak Porthos de partiële vrijstelling van de bouwsector verworpen. Als gevolg hiervan dienen bij het maken van een stikstofberekening (AERIUS) voor de gebruiksfase van projecten ook de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van die projecten te worden meegenomen.

2.3 AERIUS Calculator

Het rekeninstrument AERIUS Calculator 2022 heeft de capaciteit om zowel de stikstof- als ammoniakdepositie als gevolg van diverse projecten en plannen op Natura 2000-gebieden te berekenen. Het instrument maakt het mogelijk om de emissie van stikstof en ammoniak te beoordelen en de neerslag daarvan op de betreffende Natura 2000-gebieden te voorspellen. De uitkomst van deze berekeningen biedt inzicht in de haalbaarheid van het plan met betrekking tot stikstof en ammoniak.

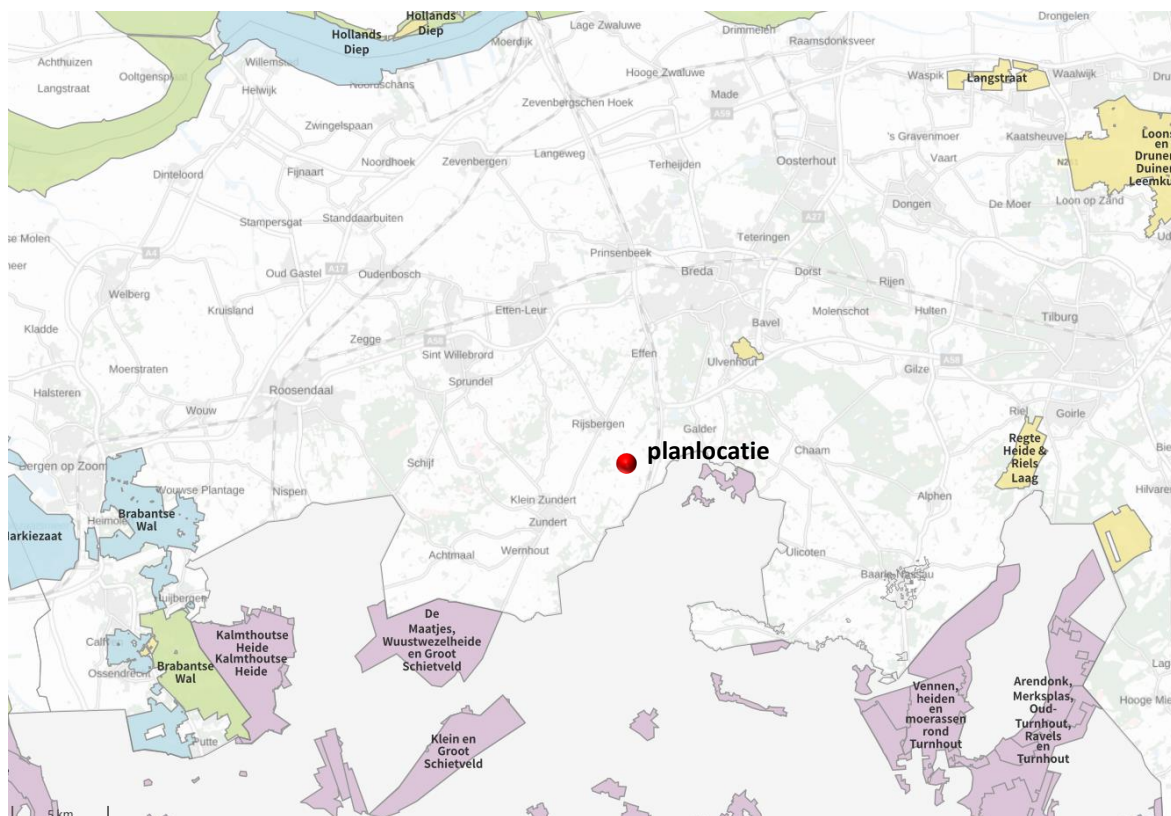
3. Project kaders

3.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied

Via de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de beoogde ontwikkeling berekend voor de Natura 2000-gebieden die zich binnen een straal van 25 kilometer van de locatie bevinden. De berekening is uitgevoerd met behulp van de meest recente versie van de AERIUS-calculator (2022). De gebieden die zich binnen deze 25 km straal van de beoogde planlocatie bevinden zijn onder andere:

- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (3 km)
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (10 km)
- Klein en Groot Schietveld (13 km)
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (16 km)
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (16 km)
- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)
- Kalmthoutse Heide (19 km)
- Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)

Op figuur 3 is de ligging van de planlocatie weergegeven ten opzicht van de omliggende natura2000 gebieden.



4. Aanlegfase

4.1 Fasering

De bouwfase van het voorliggende project omvat de daadwerkelijke constructie, waaronder het bouwrijp maken van het plangebied en de aanleg van kabels, enzovoort. Tijdens de aanlegfase kunnen er op twee manieren stikstofemissies optreden:

1. Werkvoertuigen op de bouwlocatie:
 - a) Dit omvat het gebruik van werkmateriaal bij het bouwrijp maken van het plangebied, inclusief het slopen van de bestaande bebouwing (voorbereidingsfase).
 - b) Ook de nieuwbouw zelf (realisatiefase) veroorzaakt stikstofemissies.
 - c) De aanleg van landschapsmaatregelen en het afwerken van het plangebied (af rondingsfase) kunnen eveneens bijdragen aan stikstofemissies.
2. Verkeersbewegingen naar de bouwlocatie: Dit betreft het verkeer van en naar de bouwlocatie. De calculator berekent de bijdrage van stikstofdepositie door wegverkeer met behulp van de implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, tot een afstand van 25 km van de weg. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied bij de huidige ontwikkeling bevindt zich op ongeveer 3 km van het plangebied. Daarom dienen de verkeersbewegingen van en naar het plangebied tijdens de aanlegfase te worden meegenomen in de berekeningen.

4.2 Uitgangspunten

In onderstaande toelichting worden de uitgangspunten voor de aanlegfase uit een gezet.

4.2.1 Algemeen

Voor de berekening van de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van kengetallen gebaseerd op ervaringen bij vergelijkbare bouwprojecten elders in het land. Deze gegevens omvatten het brandstofverbruik per type werkvoertuig, waarbij het (verwachte) aantal draaiuren wordt berekend op basis van het gemiddeld aantal dagen dat een werkvoertuig op de bouwplaats actief is. Deze gegevens worden vermenigvuldigd om het totale brandstofverbruik en de bijbehorende stikstof- en ammoniakdepositie te berekenen, conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2022." Hierbij wordt ook rekening gehouden met het gebruik van AdBlue, een verduurzamingstechniek voor dieselmotoren, waarbij de uitstoot wordt verminderd, en die van toepassing is op STAGE III werktuigen.

In het voorliggende geval zullen werktuigen vanaf STAGE IV worden gebruikt, aangezien deze nieuwere machines duurzamer zijn qua gebruik en verbruik en tegenwoordig gemakkelijk verkrijgbaar zijn. Tevens is duurzaam ontwikkelen een actueel onderwerp, waardoor het gebruik van eventueel elektrische werktuigen wellicht niet is uitgesloten in de praktijk. Aangezien echter op voorhand niet bekend is of er daadwerkelijk elektrische werktuigen worden ingezet, worden in de voorliggende AERIUS calculator in de berekening voornamelijk werktuigen die op fossiele brandstoffen werken gebruikt. Ondanks dat AERIUS calculator het AdBlue-verbruik bij STAGE IV-werktuigen beperkt tot 7%, wordt in deze specifieke berekening voorzichtigheidshalve een AdBlue-verbruik van maximaal 6% toegepast, zoals onderzocht door TNO (Ligterink et al., 2021).

Aanvullend wordt aangenomen dat een werkvoertuig op de bouwplaats gemiddeld zes uur per dag wordt gebruikt. In werkelijkheid zal het werkelijke belastingsniveau van de werktuigen lager liggen, aangezien deze niet continu volledig worden belast. Daarnaast wordt bij het maken van berekeningen telkens naar boven afgerond, omdat de AERIUS calculator werkt met hele getallen. Door gebruik te maken van deze uitgangspunten kan een voorzichtige inschatting worden gemaakt van het te verwachten gebruik. In de praktijk zal het verbruik en de bijbehorende stikstofdepositie naar verwachting lager uitvallen, aangezien werkvoertuigen niet voortdurend volledig en ononderbroken zullen worden gebruikt.

4.2.2 Voorbereidingsfase

Voor de bestemmingswijziging aan de Gelderdonksestraat 11 te Rijsbergen dient een gedeelte van de voormalige agrarisch bedrijfsbebouwing gesloopt te worden. En het overige gedeelte van de bebouwing gerenoveerd te worden.

Voor de berekeningen van de stikstofdepositie van de realisatiefase in AERIUS Calculator is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie wordt een gedeelte gesloopt. Voor de voorbereidingsfase van het initiatief worden meerdere werktuigen gebruikt. Deze werktuigen, met elk een eigen doelmatig gebruik, zijn onderverdeeld in onderstaande categorieën:
 - Materialen afvoer + stationair draaien lossen
 - Personeelsverkeersbewegingen
 - Mobiele werktuigen
 - Afvoer grond/puin
- Om het vrijgekomen sloopaafval af te voeren zijn vrachtoetwuegubewegingen benodigd. In totaal moet er 400 m3 gesloopt worden. In de worstcase scenario zijn er 14 vrachtoetwuegubewegingen benodigd om het sloopaafval af te voeren van de planlocatie met een inhoud van 30 m3 per vrachtoetwuegubeweging. Dit resulteert in 28 vrachtoetwuegubewegingen. Tijdens het lossen van de grond zullen de vrachtoetwuegubewegingen maximaal een half uur stationair draaien. In paragraaf 4.2.4 wordt nader ingegaan op het stationair draaien.
- Aan het slopen van bebouwing zijn werktuigen en voertuigbewegingen verbonden. Deze dienen te worden meegenomen in de stikstofberekening. Bij mobiele werktuigen kan gedacht worden aan een graafmachine, laadschop(shovel) en mobiele kraan. De mobiele werktuigen hebben maximaal 20 uur draaiuren. De graafmachine heeft een verbruik van 5.1 liter per draaiuur, de laadschop een brandstofgebruik van 7.9 liter per draaiuur en een mobiele kraan heeft een verbruik van 10 liter per draaiuur. De vermelde draaiuren zijn het totaal van het belaste en stationair draaien. Voor de mobiele werktuigen is hierdoor ook al rekening gehouden in het aantal uren inzake stationair draaien.
- Om de voorbereidingsfase te kunnen uitvoeren is personeel benodigd. Voor het initiatief zijn 160 werkuren nodig om te slopen. De voorbereidingsfase heeft een looptijd van een 1 maand. Uitgegaan is dat elke werkkracht met één voertuig naar de planlocatie komt (worstcasescenario). Dit betekent dat in de voorbereidingsfase 20 voertuigen voor personeel gegenereerd worden. Dit resulteert in 40 lichte voertuigbewegingen.
- Op het bouwterrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor eventuele congestie en manoeuvreren op de bouwplaats.

De mobiele werktuigen benodigd worden in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Mobiele werktuigen voorbereidingsfase

Werktuig	Draaiuren	Brandstofgebruik	Uitstoot NOx	Uitstoot NH3
Graafmachine	20	102	1.6	0.0
Laadschop (shovel)	20	158	3.3	1.2
Mobiele kraan	20	200	6.1	1.5

Typebenaming	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Verbruik/ uur (L)*	Draaiuur/ jaar	Verbruik/ jaar (L)	gemiddelde motorbelasting (%)	Stage klasse	AdBlue verbruik	AdBlue verbruik (l/jaar)
Graafmachine	2012-2014	75-560	5.1	20	102	35	IIIB	n.v.t.	n.v.t.
Laadshop (shovel)	2012-2014	56-75	7.9	20	158	35	IIIB	n.v.t.	n.v.t.
Mobiele kraan	2014-2018	>560	10	20	200	24	IV	n.v.t.	n.v.t.

- Het afvoerende verkeer wordt ontsloten via de Gelderdonksestraat richting de Oekelsestraat. Vanaf de Oekelsestraat wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeleid.

4.2.3 Uitgangspunten realisatiefase

Voor de berekeningen van de stikstofdepositie van de realisatiefase in AERIUS Calculator is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie is het voornemen om het bestaande bijgebouw te renoveren. Voor de realisatiefase van het initiatief worden meerdere werktuigen gebruikt. Deze werktuigen, met elk een eigen doelmatig gebruik, zijn onderverdeeld in onderstaande categorieën:
 - Materialen aanvoer + stationair draaien lossen
 - Personeelsverkeersbewegingen
 - Mobiele werktuigen
 - Afvoer grond/puin
- Vrachtvoertuigbewegingen voor het aanvoeren van bouwmaterialen voor de renovatie van de schuur zijn bepaald aan de hand van de kengetallen uit eerder uitgevoerde projecten. De totale verkeersgeneratie van de aanvoer van bouwmaterialen voor de renovatie is 20 vrachtvoertuigen. In AERIUS worden 40 bewegingen ingevoerd gezien AERIUS verkeer zowel heen als terug berekend. Om materiaal te lossen zullen de vrachtvoertuigen maximaal een half uur stationair draaien. In paragraaf 4.2.4 wordt nader ingegaan op het stationair draaien.
- Om de bouw te kunnen uitvoeren is personeel benodigd. Voor het initiatief zijn 450 werkuren nodig om de schuur te renoveren. Het bouwproject heeft een looptijd van een vier maanden. Uitgegaan is dat elke werkracht met één voertuig naar de planlocatie komt (worstcasescenario). Dit betekent dat in de realisatiefase 57 voertuigen voor personeel gegenereerd worden. Dit resulteert in 114 lichte voertuigbewegingen. Deze voertuigbewegingen betreffen ook de voertuigbewegingen van de (onder)aannemer, installateur. Gelet op de kleinschalige omvang van het bouwwerk, zal ook de aannemer/installateurs hun eigen materialen vervoeren in hun bestelbusjes.
- Om de renovatie van het bijgebouw te kunnen realiseren zijn mobiele werktuigen benodigd. Voor de renovatie zijn 46 draaiuren van mobiele werktuigen op brandstof benodigd. Denk hierbij aan bijvoorbeeld een mobiele telescoopkraan en torenkraan voor plaatsen van het dak. Gezamenlijk hebben de mobiele werktuigen een uitstoot van 5.3 kg NO_x. Er zullen ook elektrische werktuigen worden ingezet zoals een vlindermachine voor het vlinderen van de vloer. Om de werktuigen aan te voeren zijn 4 vrachtvoertuigbewegingen benodigd. Verdeling van mobiele werktuigen is zichtbaar in tabel 2

Tabel [...]: Mobiele werktuigen realisatiefase

Werktuig	Draaiuren	Brandstofgebruik	Uitstoot NO _x	Uitstoot NH ₃
Hoogwerker	12	73	1.5	0.0
Trilplaat	6	6	0.2	0.0
Mobiele torenkraan	8	174	3.0	41.8
Mobiele telescoopkraan	8	174	3.0	41.8
Kleine diverse werktuigen	8	32	0.7	0.0
Betonpomp	4	72	0.6	17.3

Typebenaming	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Verbruik/ uur (L)*	Draaiuur/ jaar	Verbruik/ jaar (L)	gemiddelde motorbelasting (%)	Stage klasse	AdBlue verbruik	AdBlue verbruik (l/jaar)
Hoogwerker	2014-2018	40	6.1	12	73	35	IV	n.v.t.	n.v.t.
Trilplaat	2014-2018	40	1	6	6	35	IV	n.v.t.	n.v.t.
Mobiele torenkraan	2014-2018	220	21.7	8	174	35	IV	6 %	10
Mobiele telescoopkraan	2014-2018	220	21.7	8	174	35	IV	6%	10
Kleine diverse werktuigen	2014-2018	40	4	8	32	35	IV	n.v.t.	n.v.t.
Betonpomp	2014-2018	200	18	4	72	35	IV	6 %	4.

- Omdat de sloop- en bouwphase in totaal 5 maanden bedraagt, is de gebruiksfase meegenomen in de berekening van de bouwphase. In de berekening is de gebruiksfase voor het gehele jaar meegenomen, gelet het feit dat het gebruik het gehele bouwjaar ook aanwezig is.
- Het afvoerende verkeer wordt ontsloten via de Gelderdonksestraat richting de Oekelsestraat. Vanaf de Oekelsestraat wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeleid.

4.2.4 Stationair draaien

Voor de gehele sloop- en bouwphase zullen vrachtvoertuigen deels stationair draaien. In totaal worden er 36 vrachten afgeleverd, per vracht zal gemiddeld 30 minuten stationair draaien. Hiervoor is uitgegaan van 18 stationaire draaiuren. In de onderstaande tabel is de emissie uitstoot per kg/jaar weergegeven, voor het stationair draaien.

Tabel 1: Uitstoot stationair draaien

aantal vrachten	laad- /lostijd per vrachtwagen (min)	Laadtijd in uren totaal	emissie factor/uur		emissie kg/jaar	
			Nox	NH3	Nox	NH3
36	30	18	111,149	0,9144	2,00	0,01

emissiefactor stationair--> zwaarverkeer --> vrachtwagens > 20 ton GVW en trekkers

4.3 Conclusie aanlegfase

Op basis van de stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase (bijlage 1) kan worden geconcludeerd dat er geen natuurgebieden (zowel Nederlandse als buitenlandse natuurgebieden) zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. Derhalve zal de voorgenomen realisatie van het project geen enkel effect hebben op de omliggende natuurgebieden.

5. Gebruiksfasen

5.1 Uitgangspunten gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. De locatie heeft een verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocatie. Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie wordt de agrarische bestemming omgezet naar een woonbestemming. In de navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde plan weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot het 'buitengebied'.

Tabel 2: Verkeersgeneratie bedrijf CROW-publicatie 381

Type woning volgens CROW-publicatie 381*	Aantal	Kencijfer (verkeersbewegingen per etmaal)
Koop, vrijstaand	1	8,6

*Er is uitgegaan van de vervoersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de vervoersbewegingen minder.

- De worst case verkeersgeneratie van de bestaande woning, zoals weergegeven in de tabel is totaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal per woning.
- De planlocatie wordt ontsloten via Gelderdonksestraat richting de Oekelsestraat. Vanaf Oekelsestraat wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeleid.
- In de worstcase wordt de bestaande woning verwarmd, de garage en bijgebouw worden niet verwarmd. Hierdoor ontstaat een emissie. Uitgegaan is van de standaard waarden van emissiewaarden_AERIUS_def_versie_05_juli_2018. De emissie is in de navolgende tabel weergegeven.

Tabel 2: Emissie woning

Type bron volgens AERIUS	Emissie NO _x per jaar	Totaal
Vrijstaande woning (oudere woning)	3,59 NO _x in kg/jaar	3,59

5.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase (bijlage 2) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Bijlagen

1. Stikstofberekening Aanlegfase inclusief gebruiksfase AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Schoenmakers

Gelderdonksestraat 11,

4891 PD Rijsbergen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

222440

Het slopen van bebouwing en renoveren bijgebouw inzake bestemmingswijziging

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxAhKHQjpu3L

13 september 2023, 15:22

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase + gebruiksfase - Gelderdonksestraat 11 -
Rijsbergen - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2023

2,3 kg/j

115,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + gebruiksfase - Gelderdonksestraat 11 -
Rijsbergen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

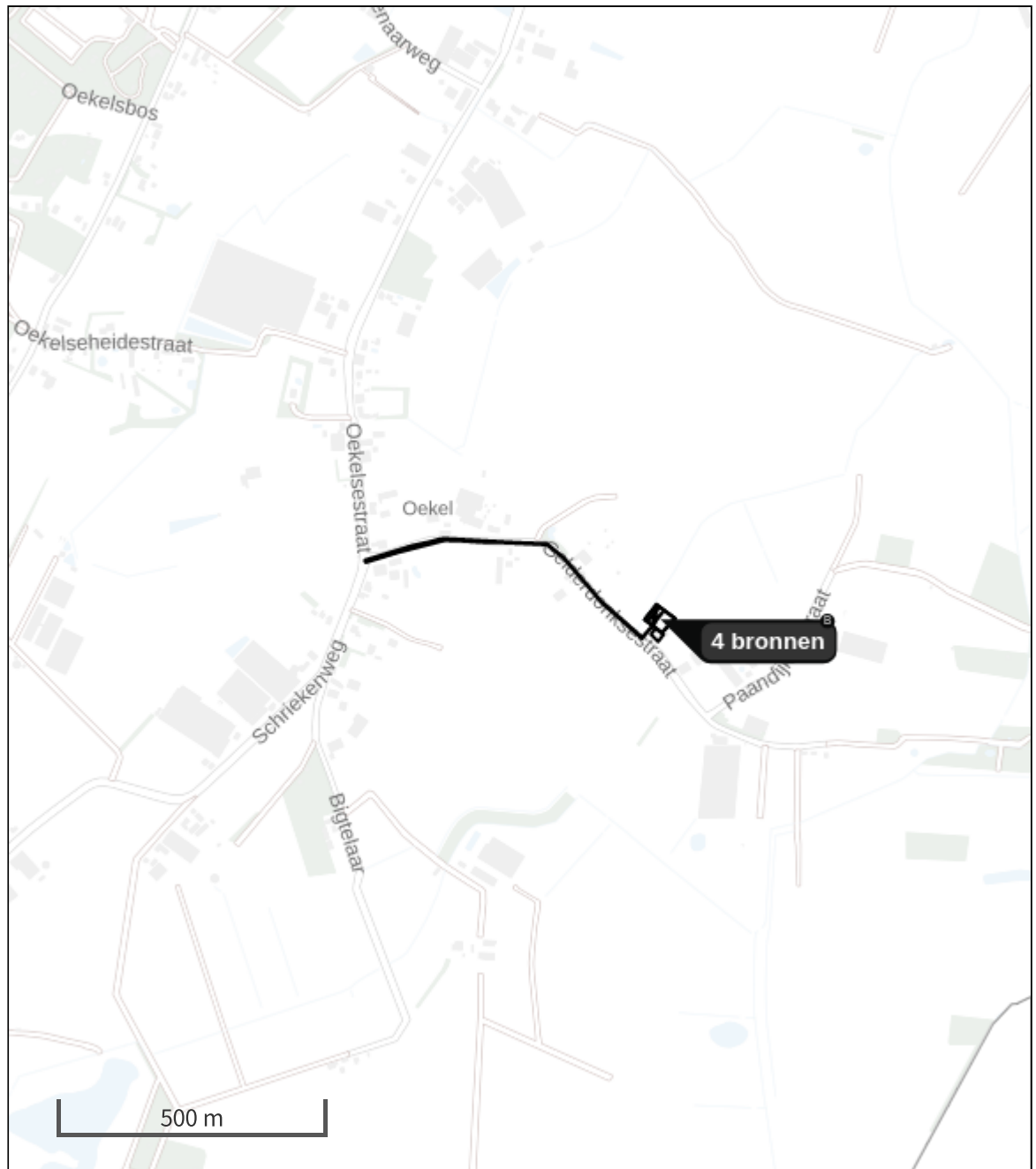
-

-

Aanlegfase + gebruiksfase - Gelderdonksestraat 11 - Rijsbergen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop-mobiele werktuigen	3,5 g/j	11,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw - mobiele werktuigen	0,1 kg/j	5,3 kg/j
8	Anders... Anders... Stationair draaien	10,0 g/j	2,0 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	93,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase - Gelderdonksestraat 11 - Rijsbergen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
33	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:114851 Y:367909	-
11	Kalmthoutse Heide (19 km)	X:90748 Y:381929	-
12	Kalmthoutse Heide (19 km)	X:90753 Y:381541	-
26	Brabantse Wal Lg04 (23 km)	X:88226 Y:376967	-
27	Brabantse Wal H4010A (24 km)	X:87074 Y:378537	-
28	Brabantse Wal H2310 (24 km)	X:87274 Y:378089	-
29	Brabantse Wal H3160 (24 km)	X:86943 Y:378451	-
30	Brabantse Wal H2330 (24 km)	X:86446 Y:378681	-
31	Brabantse Wal H4030 (24 km)	X:87309 Y:376970	-
32	Brabantse Wal H3130 (25 km)	X:85113 Y:380252	-
8	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (16 km)	X:120708 Y:379315	-
10	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:120778 Y:377601	-
6	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (9 km)	X:101922 Y:382235	-
7	Klein en Groot Schietveld (13 km)	X:101974 Y:377767	-
9	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (16 km)	X:107708 Y:373352	-
34	Hollands Diep (24 km)	X:100691 Y:412312	-
35	Biesbosch (25 km)	X:103937 Y:413897	-
22	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (22 km)	X:85974 Y:387475	-
23	Brabantse Wal Lg14 (23 km)	X:85285 Y:388338	-
24	Brabantse Wal L4030 (23 km)	X:85175 Y:385725	-
25	Brabantse Wal Lg09 (23 km)	X:85175 Y:385700	-
13	Regte Heide & Riels Laag (20 km)	X:128314 Y:389019	-
14	Regte Heide & Riels Laag H6410 (20 km)	X:128423 Y:389135	-
15	Regte Heide & Riels Laag H3130 (20 km)	X:128476 Y:389195	-
16	Regte Heide & Riels Laag H4010A (20 km)	X:128490 Y:389227	-
17	Regte Heide & Riels Laag H4030 (20 km)	X:128493 Y:389251	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Regte Heide & Riels Laag H7150 (20 km)	X:128559 Y:389248	-
19	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (20 km)	X:128566 Y:389211	-
20	Regte Heide & Riels Laag H3160 (21 km)	X:129628 Y:388978	-
21	Regte Heide & Riels Laag H7140A (21 km)	X:129678 Y:391587	-
2	Ulvenhoutse Bos (9 km)	X:114502 Y:395851	-
3	Ulvenhoutse Bos H9160A (9 km)	X:114519 Y:395997	-
4	Ulvenhoutse Bos H9120 (9 km)	X:114556 Y:396028	-
5	Ulvenhoutse Bos H91E0C (9 km)	X:114494 Y:396092	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (3 km)	X:111550 Y:388003	-

Aanlegfase + gebruiksfase - Gelderdonksestraat 11 - Rijsbergen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloop - afvoer	Links	Rechts	NO _x	24,6 kg/j
Locatie	X:108416,89 Y:389437,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,2 kg/j
Lengte	644,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop-mobiele werktuigen	NO _x	11,0 kg/j			
Locatie	X:108660,47 Y:389293,74	NH ₃	3,5 g/j			
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	102 l/j	20 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Laadschop (shovel)	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	158 l/j	20 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	20 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloop - bouwpersoneel	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:108416,54 Y:389437,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	644,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:108646,95 Y:389288,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	109,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	154,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw - aanvoer materiaal/materieel	Links	Rechts	NO _x	38,6 kg/j
Locatie	X:108416,96 Y:389438,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,2 kg/j
Lengte	644,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw - bouw personeel	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:108416,62 Y:389437,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	643,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw - mobiele werktuigen	NO _x				5,3 kg/j
Locatie	X:108660,62 Y:389294,33	NH ₃				0,1 kg/j
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	73 l/j	12 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6 l/j	6 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	174 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	41,8 g/j
Mobiele telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	174 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	41,8 g/j
Kleine diverse werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	32 l/j	8 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:108660,48 Y:389293,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Oppervlakte	0,15 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woning (gebruiksfase)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:108415,51 Y:389436,43	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	639,79 m	Hoogte	-	NH ₃	34,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:108656,09	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389263,53	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

2. Stikstofberekening Gebruiksfase AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Schoenmakers

Gelderdonksestraat 11,

4891 PD Rijsbergen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

222440

Het slopen van bebouwing en renoveren bijgebouw inzake bestemmingswijziging

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RaA57RKzHdxQ

13 september 2023, 15:21

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Gelderdonksestraat 11 - Rijsbergen (1) - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2023

34,5 g/j

4,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Gelderdonksestraat 11 - Rijsbergen (1) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

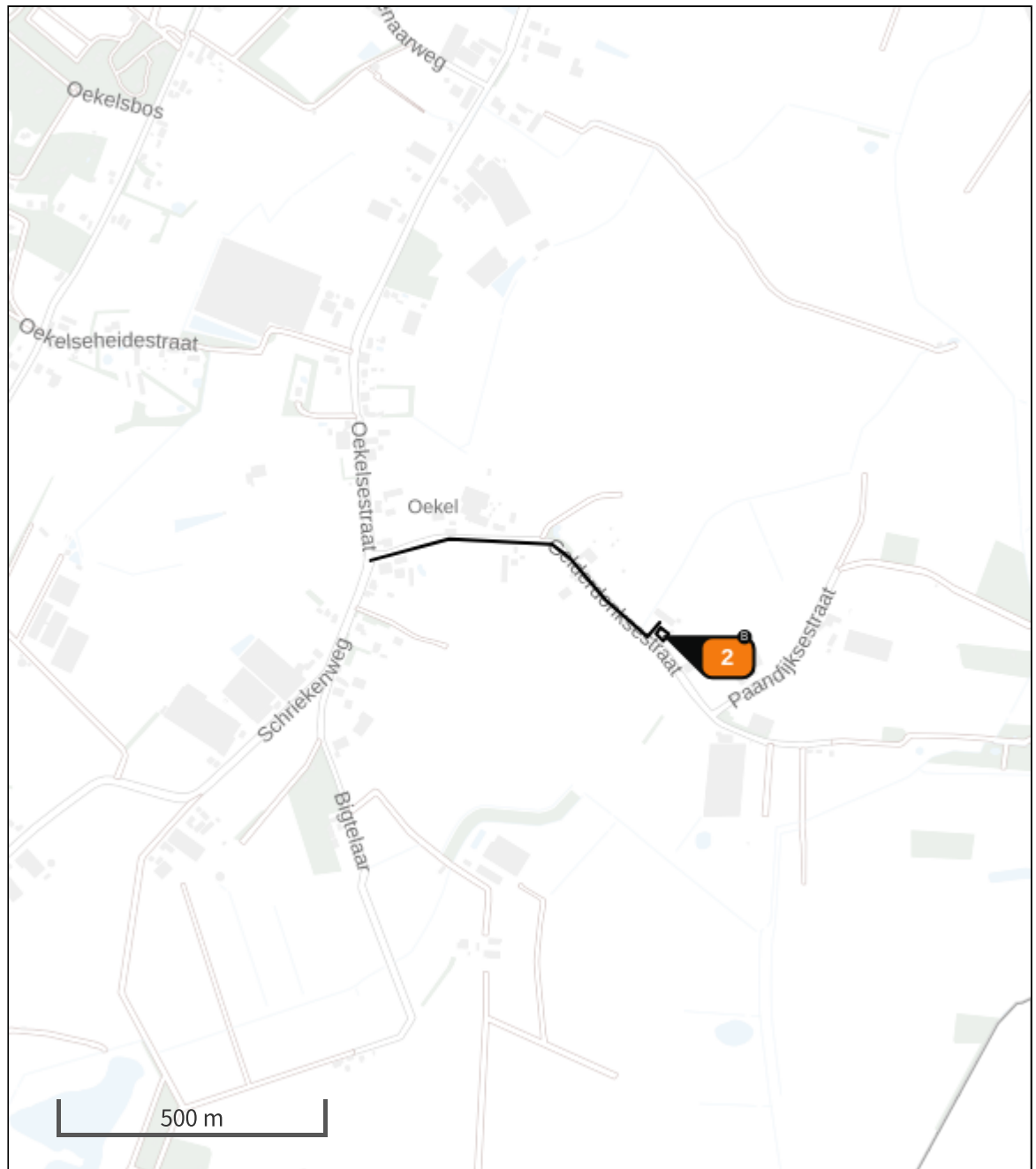
-

Gebruiksfasen - Gelderdonksestraat 11 - Rijsbergen (1) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	34,5 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase - Gelderdonksestraat 11 - Rijsbergen (1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
33	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:114851 Y:367909	-
11	Kalmthoutse Heide (19 km)	X:90748 Y:381929	-
12	Kalmthoutse Heide (19 km)	X:90753 Y:381541	-
26	Brabantse Wal Lg04 (23 km)	X:88226 Y:376967	-
27	Brabantse Wal H4010A (24 km)	X:87074 Y:378537	-
28	Brabantse Wal H2310 (24 km)	X:87274 Y:378089	-
29	Brabantse Wal H3160 (24 km)	X:86943 Y:378451	-
30	Brabantse Wal H2330 (24 km)	X:86446 Y:378681	-
31	Brabantse Wal H4030 (24 km)	X:87309 Y:376970	-
32	Brabantse Wal H3130 (25 km)	X:85113 Y:380252	-
8	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (16 km)	X:120708 Y:379315	-
10	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:120778 Y:377601	-
6	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (9 km)	X:101922 Y:382235	-
7	Klein en Groot Schietveld (13 km)	X:101974 Y:377767	-
9	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (16 km)	X:107708 Y:373352	-
34	Hollands Diep (24 km)	X:100691 Y:412312	-
35	Biesbosch (25 km)	X:103937 Y:413897	-
22	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (22 km)	X:85974 Y:387475	-
23	Brabantse Wal Lg14 (23 km)	X:85285 Y:388338	-
24	Brabantse Wal L4030 (23 km)	X:85175 Y:385725	-
25	Brabantse Wal Lg09 (23 km)	X:85175 Y:385700	-
13	Regte Heide & Riels Laag (20 km)	X:128314 Y:389019	-
14	Regte Heide & Riels Laag H6410 (20 km)	X:128423 Y:389135	-
15	Regte Heide & Riels Laag H3130 (20 km)	X:128476 Y:389195	-
16	Regte Heide & Riels Laag H4010A (20 km)	X:128490 Y:389227	-
17	Regte Heide & Riels Laag H4030 (20 km)	X:128493 Y:389251	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Regte Heide & Riels Laag H7150 (20 km)	X:128559 Y:389248	-
19	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (20 km)	X:128566 Y:389211	-
20	Regte Heide & Riels Laag H3160 (21 km)	X:129628 Y:388978	-
21	Regte Heide & Riels Laag H7140A (21 km)	X:129678 Y:391587	-
2	Ulvenhoutse Bos (9 km)	X:114502 Y:395851	-
3	Ulvenhoutse Bos H9160A (9 km)	X:114519 Y:395997	-
4	Ulvenhoutse Bos H9120 (9 km)	X:114556 Y:396028	-
5	Ulvenhoutse Bos H91E0C (9 km)	X:114494 Y:396092	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (3 km)	X:111550 Y:388003	-

Gebruiksfase - Gelderdonksestraat 11 - Rijsbergen (1), Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woning (gebruiksfase)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:108415,51 Y:389436,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	639,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:108656,09 Y:389263,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>