

Berekening stikstofdepositie

“Pilot Eldertstraat te Klein Zundert”

Datum: 2024-08-29
Projectnummer: 211500

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie
"Pilot Eldertstraat te Klein Zundert"

Ontwerp: **III SCHOENMAKERS III**

Molenzicht 2
4881 BW ZUNDERT
Tel: 076-5990340
www.schoenmakersadvies.nl

Projectnummer: 211500

Datum: 29-08-2024

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Ligging van het plangebied	5
2. Referentiesituatie.....	6
2.1 Uitgangspunten	6
2.1.1 Verkeer	7
2.1.2 Stookinstallaties	8
2.1.3 Mobiele werktuigen	8
2.1.4 Veehouderij	9
3. Gebruiksfase	10
3.1 Uitgangspunten gebruiksfase	10
3.1.1 Verkeer	10
3.1.2 Stookinstallaties	12
3.1.3 Mobiele werktuigen	12
3.2 Conclusie gebruiksfase	13
4. Bouwfase	14
4.1 Uitgangspunten bouwfase	14
4.1.1 Eldertstraat 14	14
4.1.2 Eldertstraat 16	15
4.1.3 Eldertstraat 20 & 20a	15
4.1.4 Gezamenlijke infiltratiezone	16
4.2 Conclusie bouwfase	16
Bijlagen	
1. Aeries-berekening gebruiksfase	
2. Aeries-berekening bouwfase.....	
3. Schematische planning	
4. Verkeersmodel Noord-Brabant BBMA v2022	

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Deze stikstofdepositieberekening is opgesteld ten behoeve van het bestemmingsplan 'Pilot Eldertstraat te Klein Zundert. De betrokken ondernemers hebben de gezamenlijke wens om uit te breiden. Het initiatief is om op de locatie Eldertstraat 14 de bestaande kas uit te breiden en de bestaande containervelden te verleggen. De nieuwe kas zal ingezet worden ten behoeve van het telen van planten. Aan de Eldertstraat 16a zullen teelt ondersteunende voorzieningen worden aangelegd. En aan de Eldertstraat 20 zal een nieuwe kas worden gerealiseerd en zullen teelt ondersteunende voorzieningen worden aangelegd. Op de locatie Eldertstraat 20 bevindt zich momenteel een melkrundveehouderij, deze zal worden opgeheven.

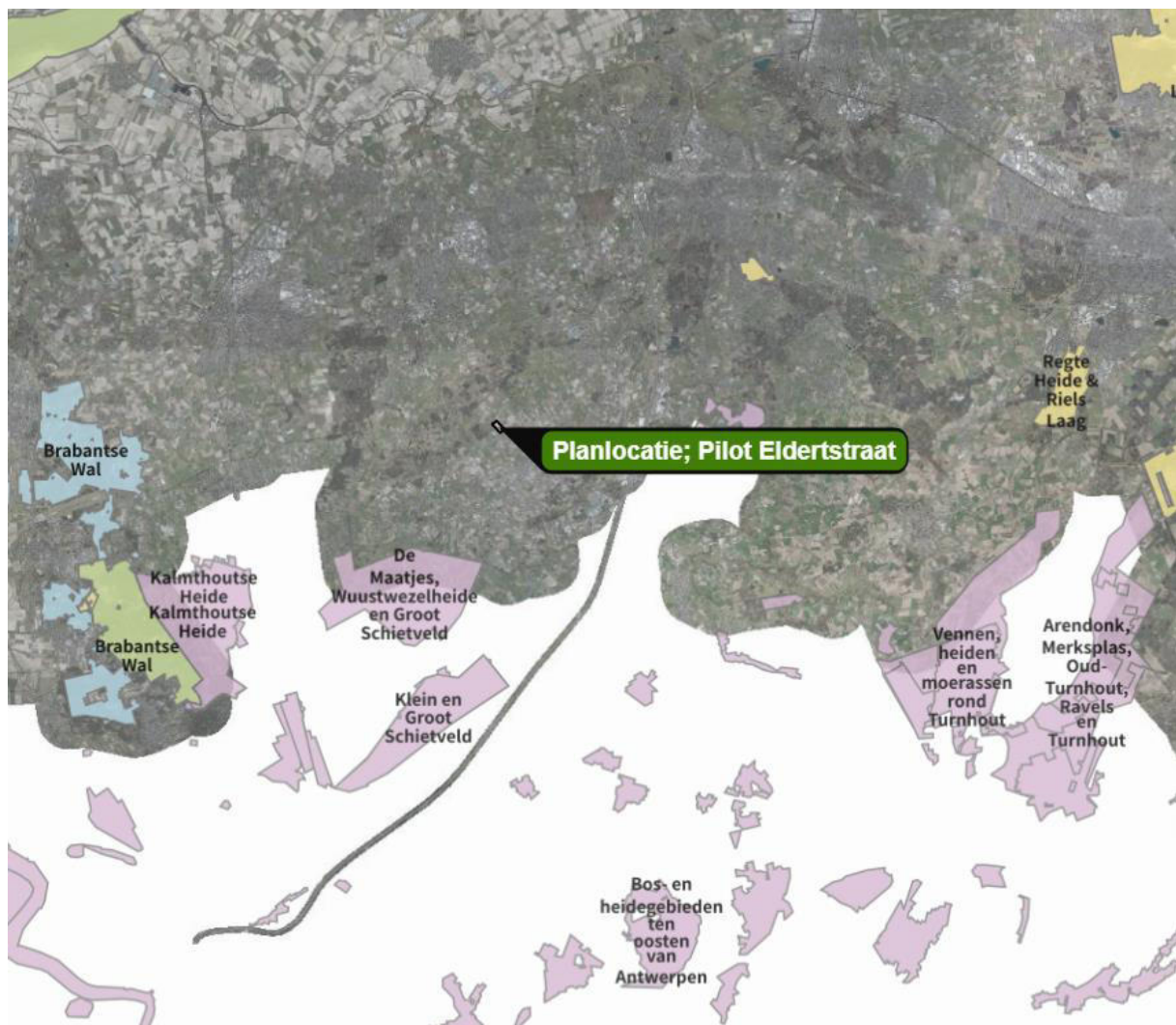


Figuur 1. Planlocatie vanuit de lucht

1.2 Ligging van het plangebied

Door middel van de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de ontwikkeling berekend op de Natura2000 gebieden binnen een straal van 25 kilometer. De berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van de AERIUS-calculator (2023.2.1). De gebieden die binnen een straal van 25 km liggen van de planlocatie zijn onder andere;

- De Maatjes, Wuustwezelheide, Klein en Groot Schietveld ca. 5,5 km.
- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop ca. 8,9 km.
- Kalmthoutse Heide ca. 13,7 km.
- Ulvenhoutse bos ca. 13,8 km.
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats ca. 16,1 km.
- Brabantse wal ca. 18,5 km.
- Hollands Diep ca. 22,8 km.
- Markiezaat 23,6 km.



Figuur 2. Planlocatie ten opzichte van natura 2000-gebieden. Bron: Aeries-calculator

2. Referentiesituatie

2.1 Uitgangspunten

Dit rapport is opgesteld ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging. Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie. Dit is gegeven door Bij12 en gebaseerd op de uitspraak; [ECLI:NL:RVS:2021:1371](https://www.rechtspraak.nl/ECLI:NL:RVS:2021:1371).

In de referentiesituatie van dit plan zijn één veehouderij (nummer 20) en twee boomteeltbedrijven (nummer 14 en 16a) in werking. De huidige situatie in figuur 3 en 4 inzichtelijk gemaakt.



Figuur 3 Uitsnede vigerend bestemmingplan



Figuur 4 Indeling huidige aanwezige, planologisch legale situatie

2.1.1 Verkeer

2.1.1.1 Verkeersgeneratie bedrijfswoningen

In de huidige situatie zijn in het plangebied 4 bedrijfswoningen gelegen. De verkeersbewegingen hiervan worden bepaald aan de hand van CROW publicatie 381. De woningen kunnen gecategoriseerd worden als vrijstaande koopwoningen in het buitengebied van een weinig stedelijk gebied. Dit geeft per woning een maximale verkeersgeneratie van 8,6 motorvoertuigbewegingen per dag.

2.1.1.2 Verkeersgeneratie bedrijven

In de huidige situatie zijn 3 bedrijfslocaties in werking. Opgeteld is er voor dit plan circa 3600 m² aan bedrijfsgebouwen aanwezig en in gebruik. Achterliggend aan de bedrijfsbebouwing zijn op de locatie Eldertstraat 14 teelt ondersteunende voorzieningen aanwezig. Deze teelt ondersteunende voorzieningen zijn onderliggend aan de activiteiten welke binnen de bedrijfsgebouwen plaatsvinden. De bedrijfsgebouwen op nummer 14 worden hierdoor bij de bepaling van de verkeersgeneratie aan de hand de CROW publicatie 381, gecategoriseerd als bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief met een gemiddelde verkeersgeneratie en dezelfde ligging als de bedrijfswoningen. Dit geeft een kencijfer van 10 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo. Vanuit nummer 16 is in de bestaande situatie een boomkwekerij in bedrijf, deze wordt hetzelfde ingedeeld als nummer 14.

Op nummer 20 is in de huidige situatie een veehouderij in bedrijf. De veehouderij wordt ingedeeld als arbeidsextensief/ bezoekersextensief, dit geeft een maximaal kencijfer van 5,7 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo.

Tabel 1: Verkeersgeneratie bedrijven Eldertstraat CROW-publicatie 381

Omschrijving bedrijfsgebouw	Oppervlakte (m ²)	Kencijfer (verkeersbewegingen Per 100 m ² bvo per etmaal)*	Totale verkeersgeneratie (mtv/ etmaal)
Bedrijfsloods Eldertstraat 14	457	10,0	45,7
Bedrijfsloods Eldertstraat 16	1.613	10,0	161,3
Bedrijfsloods/stal Eldertstraat 20 en 20a	1.547	5,7	88,2
		Totaal	361,7

De verkeersgeneratie van de bedrijven kan redelijkerwijs ingedeeld worden als 70% lichte motorvoertuigen en 30% zware motorvoertuigen

Tabel 2: Verkeersklasse van verkeersgeneratie bedrijven Eldertstraat

Omschrijving bedrijfsgebouw	Verkeersgeneratie/ etmaal	Lichte motorvoertuigbewegingen	Zware motorvoertuigbewegingen
Bedrijfsloods Eldertstraat 14	45,7	31,9	13,7
Bedrijfsloods Eldertstraat 16	161,3	112,9	48,4
Bedrijfsloods/ stal Eldertstraat 20 en 20a	88,2	64,7	26,5

2.1.1.3 Modelling van het verkeer

Verkeer wordt gemodelleerd tot waar dit in het heersende verkeersbeeld geacht is. Zoals benoemd in de 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2023.1' door Bij12 is dit daar waar het toe te rekenen verkeer slecht enkele procenten van het heersende verkeer bedraagt.

De voornaamste ontsluitingsroute van de planlocatie is over de Eldertstraat richting het zuidoosten naar de N638. Bij de N638 verdeelt het verkeer zich naar verwachting in 10% richting Klein Zundert, 40% richting Rucphen en 50% richting Zundert. Ter hoogte van de kruising; Eldertstraat, Past. v Vessemstraat en N638 maakt het verwachte verkeer in alle richtingen slechts enkele procenten uit van het reeds aanwezige verkeer. Ter

hoogte van deze kruising mag het verkeer hierdoor opgenomen in het heersende verkeersbeeld geacht worden. Om te bepalen wat de hoeveelheid reeds aanwezig verkeer en vrachtverkeer is en hoe dit in relatie staat tot de opname in het heersende verkeersbeeld, is contact gezocht met de gemeente. De gemeente geeft aan geen specifieke verkeersgegevens voorhanden te hebben en adviseert gebruikt te maken van het Verkeersmodel BBMA versie 2022. Hierbij wordt een vergelijking gemaakt tussen verkeersgegevens uit 2019 en verkeersgegevens uit 2030 en 2040. Op basis van deze drie kaarten wordt de inschatting gemaakt voor de aan te houden aantallen, ook wordt hier onderscheidt gemaakt tussen het totale aantal motorvoertuigbewegingen en het aantal vrachtauto's. In bijlage 4 van dit document zijn uitsneden van deze kaarten opgenomen.

2.1.1.4 Stationaire emissie vrachtvoertuigen

Er mag voor de volledigheid van dit rapport niet vanuit gegaan worden dat chauffeurs van vrachtvoertuigen hun motoren direct na het arriveren stilzetten. Gemiddeld wordt ervan uitgegaan dat elk vrachtvoertuigen twee minuten stationair draait. Gerekend met de stationaire emissiewaarden gegeven door de instructie gegevensinvoer geeft dit per bedrijf de volgende stationaire emissie;

Tabel 3: Stationaire emissie vrachtvoertuigen

Bedrijfslocatie	NO _x emissie/ jaar	NH ₃ emissie/ jaar
Eldertstraat 14	9,3	0,1
Eldertstraat 16	32,8	0,3
Eldertstraat 20 en 20a	17,9	0,2

Twee minuten stationair draaien is bepaald aan de hand van de ervaring van de opdrachtgevers. Mocht dit niet voldoende zijn kan men op locatie een bordt hangen waar op staat dat chauffeurs hun motoren zo spoedig mogelijk willen stilzetten naar arriveren.

2.1.2 Stookinstallaties

De vier betrokken bedrijfswoningen worden verwarmd, er wordt voor de volledigheid vanuit gegaan dat alle woningen door gasstookinstallaties verwarmd worden. Door Aerius wordt een standaard woningemissie voor vrijstaande bestaande woningen gegeven van 3.59 kg NO_x per jaar.

De bestaande kassen zijn gerealiseerd als zijnde 'koude kas' dit wil zeggen dat er geen vaste stookinstallaties in de kassen aanwezig zijn. Aan de kassen wordt door het ontbreken van stookinstallaties vanzelfsprekend geen emissie door stookinstallaties toegerekend.

2.1.3 Mobiele werktuigen

Eldertstraat 14

Op dit bedrijf wordt gebruik gemaakt van diverse mobiele werktuigen. Hier onder ziet u een opsomming van de werktuigen die gebruikt worden en hoeveel depositie deze opleveren:

Werktuig	bouwjaar	vermogen	Verbruik per uur	Draaiuren	Brandstofgebruik
Landini tractor	1986	50	6,48	40	259,2
Internatinal 432	1975	25	3,25	60	195,0
Toyota heftruck (gas)	1999	30	3,50	345	1.207,5
Toyota heftruck (diesel)	2023	30	3,50	460	1.610,0
Veegmachine stefic	2022	10	1,18	20	23,6

De uren zijn bepaald aan de hand van doorgegeven informatie van de opdrachtgever.

Eldertstraat 16

Op dit bedrijf wordt gebruik gemaakt van diverse mobiele werktuigen. Hier onder ziet u een opsomming van de werktuigen die gebruikt worden en hoeveel depositie deze opleveren:

Werktuig	bouwjaar	vermogen	Verbruik per uur	Draaiuren	Brandstofgebruik
MC Cormick 423	1978	30	3,90	115	448,5
MC Cormick CX L75	2010	55	6,02	230	1.384,6
Case International 695XL	2002	50	5,88	115	676,2
Case 633	1990	40	5,19	230	1.193,7
Case Farmall 95A	2014	70	7,22	345	2.490,9

De uren zijn bepaald aan de hand van doorgegeven informatie van de opdrachtgever.

Eldertstraat 20 en 20a

Op dit bedrijf wordt gebruik gemaakt van diverse mobiele werktuigen. Hier onder ziet u een opsomming van de werktuigen die gebruikt worden en hoeveel depositie deze opleveren:

Werktuig	bouwjaar	vermogen	Verbruik per uur	Draaiuren	Brandstofgebruik
Case Vestrum	2019	83	8,17	115	448,5
Landini 5-100D	2017	70	7,02	230	1.384,6
Kobelco kraan	2023	20	2,35	115	270,3
Heftruck LPG Toyota 1,5 ton	2014	30	3,50	230	1.193,7

De uren zijn bepaald aan de hand van doorgegeven informatie van de opdrachtgever.

2.1.4 Veehouderij

Aan de Eldertstraat 20 is in de huidige situatie een veehouderij in werking. In deze veehouderij zijn 80 melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar (A1.100) en 70 stuks Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar (A3.100) vergund aanwezig.

Het emissiepunthoogte wordt als volgt bepaald:

Bij een stal met een open (venturi/zadel-)nok is de emissiepunthoogte de gemiddelde hoogte van de nok en het midden van de openingen in de zijgevels.

In onze situatie geeft dit de volgende som emissiepunthoogte = (5,7 m (nokhoogte) + 2 m (opening zijgevel)) / 2 = 3,85 meter

3. Gebruiksfasen

3.1 Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde gebruikssituatie zijn er 3 boomteeltlocaties in gebruik en is de veehouderij beëindigd. De veehouderij wordt als interne binnenplanse bron gesaldeerd, om de beoogde uitbreiding mogelijk te maken. Onderstaand in figuur 5 is een verbeelding van de beoogde plansituatie weergegeven. De teelt ondersteunende voorzieningen (tov.) betreffen in dit geval pot- en containervelden.



Figuur 5 Beoogde indeling van het plangebied

3.1.1 Verkeer

3.1.1.1 Verkeersgeneratie bedrijfswoningen

In de beoogde gebruiksfase zijn in het plangebied 4 bedrijfswoningen gelegen. De verkeersbewegingen hiervan worden bepaald aan de hand van CROW publicatie 381. De woningen kunnen gecategoriseerd worden als vrijstaande koopwoningen in het buitengebied van een weinig stedelijk gebied. Dit geeft per woning een maximale verkeersgeneratie van 8,6 motorvoertuigbewegingen per dag.

3.1.1.2 Verkeersgeneratie bedrijven

In de beoogde gebruiksfase zijn 3 bedrijfslocaties in werking. Opgeteld is er voor dit plan circa 3600 m² aan bedrijfsgebouwen aanwezig en in gebruik. Achterliggend aan de bedrijfsbebouwing zijn op alle 3 de locaties teelt ondersteunende voorzieningen aanwezig. Deze teelt ondersteunende voorzieningen zijn onderliggend aan de activiteiten welke binnen de bedrijfsgebouwen plaatsvinden. De bedrijfsgebouwen worden hierdoor bij de bepaling van de verkeersgeneratie aan de hand de CROW publicatie 381, gecategoriseerd als bedrijf

arbeidsintensief/bezoekersextensief met een gemiddelde verkeersgeneratie en dezelfde ligging als de bedrijfswoningen. Dit geeft een kencijfer van 10 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo.

Tabel 4: Verkeersgeneratie bedrijven Eldertstraat CROW-publicatie 381

Omschrijving bedrijfsgebouw	Oppervlakte (m ²)	Kencijfer (verkeersbewegingen Per 100 m ² bvo per etmaal)*	Totale verkeersgeneratie (mtv/ etmaal)
Bedrijfsloods Eldertstraat 14	457	10	45,7
Bedrijfsloods Eldertstraat 16	1.613	10	161,3
Bedrijfsloods Eldertstraat 20 en 20a	1.547	10	154,7
		Totaal	361,7

De verkeersgeneratie van de bedrijven kan redelijkerwijs ingedeeld worden als 70% lichte motorvoertuigen en 30% zware motorvoertuigen

Tabel 5: Verkeersklasse van verkeersgeneratie bedrijven Eldertstraat

Omschrijving bedrijfsgebouw	Verkeersgeneratie/ etmaal	Lichte motorvoertuigbewegingen	Zware motorvoertuigbewegingen
Bedrijfsloods Eldertstraat 14	45,7	31,9	13,7
Bedrijfsloods Eldertstraat 16	161,3	112,9	48,4
Bedrijfsloods Eldertstraat 20 en 20a	154,7	108,3	46,4

3.1.1.3 Modelling van het verkeer

Verkeer wordt gemodelleerd tot waar dit in het heersende verkeersbeeld geacht is. Zoals benoemd in de 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2023.1' door Bij12 is dit daar waar het toe te rekenen verkeer slecht enkele procenten van het heersende verkeer bedraagt.

De voornaamste ontsluitingsroute van de planlocatie is over de Eldertstraat richting het zuidoosten naar de N638. Bij de N638 verdeelt het verkeer zich naar verwachting in 10% richting Klein Zundert, 40% richting Rucphen en 50% richting Zundert. Ter hoogte van de kruising; Eldertstraat, Past. v Vessemstraat en N638 maakt het verwachte verkeer in alle richtingen slechts enkele procenten uit van het reeds aanwezige verkeer. Ter hoogte van deze kruising mag het verkeer hierdoor opgenomen in het heersende verkeersbeeld geacht worden. Om te bepalen wat de hoeveelheid reeds aanwezig verkeer en vrachtverkeer is en hoe dit in relatie staat tot de opname in het heersende verkeersbeeld, is contact gezocht met de gemeente. De gemeente geeft aan geen specifieke verkeersgegevens voorhanden te hebben en adviseert gebruikt te maken van het Verkeersmodel BBMA versie 2022. Hierbij wordt een vergelijking gemaakt tussen verkeersgegevens uit 2019 en verkeersgegevens uit 2030 en 2040. Op basis van deze drie kaarten wordt de inschatting gemaakt voor de aan te houden aantallen, ook wordt hier onderscheidt gemaakt tussen het totale aantal motorvoertuigbewegingen en het aantal vrachtauto's. In bijlage 4 van dit document zijn uitsneden van deze kaarten opgenomen.

3.1.1.4 Stationaire emissie vrachtvoertuigen

Er mag voor de volledigheid van dit rapport niet vanuit gegaan worden dat chauffeurs van vrachtvoertuigen hun motoren direct na het arriveren stilzetten. Gemiddeld wordt ervan uitgegaan dat elk vrachtvoertuigen twee minuten stationair draait. Gerekend met de stationaire emissiewaarden gegeven door de instructie gegevensinvoer geeft dit per bedrijf de volgende stationaire emissie;

Tabel 6: Stationaire emissie vrachtvoertuigen

Bedrijfslocatie	NO _x emissie/ jaar	NH ₃ emissie/ jaar
-----------------	-------------------------------	-------------------------------

Eldertstraat 14	9,3	0,1
Eldertstraat 16	32,8	0,3
Eldertstraat 20 en 20a	31,4	0,3

Twee minuten stationair draaien is bepaald aan de hand van de ervaring van de opdrachtgevers. Mocht dit niet voldoende zijn kan men op locatie een bordt hangen waar op staat dat chauffeurs hun motoren zo spoedig mogelijk willen stilzetten naar arriveren.

3.1.2 Stookinstallaties

De vier betrokken bedrijfswoningen worden verwarmd, er wordt voor de volledigheid vanuit gegaan dat alle woningen door gasstookinstallaties verwarmd worden. Door Aerius wordt een standaard woningemissie voor vrijstaande bestaande woningen gegeven van 3.59 kg NO_x per jaar.

De bestaande en beoogde kassen worden gerealiseerd als zijnde 'koude kas' dit wil zeggen dat er geen vaste stookinstallaties in de kassen aanwezig zijn. Aan de kassen wordt door het ontbreken van stookinstallaties vanzelfsprekend geen emissie door stookinstallaties toegerekend.

3.1.3 Mobiele werktuigen

Eldertstraat 14

Op dit bedrijf wordt gebruik gemaakt van diverse mobiele werktuigen. Hier onder ziet u een opsomming van de werktuigen die gebruikt worden en hoeveel depositie deze opleveren:

Werktuig	bouwjaar	vermogen	Verbruik per uur	Draaiuren	Brandstofgebruik
Landini tractor	1986	50	6,48	40	259,2
Internatinal 432	1975	25	3,25	60	195,0
Toyota hefruck (gas)	1999	30	3,50	345	1.207,5
Toyota hefruck (diesel)	2023	30	3,50	460	1.610,0
Veegmachine stefic	2022	10	1,18	20	23,6

De uren zijn bepaald aan de hand van doorgegeven informatie van de opdrachtgever.

Eldertstraat 16

Op dit bedrijf wordt gebruik gemaakt van diverse mobiele werktuigen. Hier onder ziet u een opsomming van de werktuigen die gebruikt worden en hoeveel depositie deze opleveren:

Werktuig	bouwjaar	vermogen	Verbruik per uur	Draaiuren	Brandstofgebruik
MC Cormick 423	1978	30	3,90	115	448,5
MC Cormick CX L75	2010	55	6,02	230	1.384,6
Case International 695XL	2002	50	5,88	115	676,2
Case 633	1990	40	5,19	230	1.193,7
Case Farmall 95A	2014	70	7,22	345	2.490,9

De uren zijn bepaald aan de hand van doorgegeven informatie van de opdrachtgever.

Eldertstraat 20 en 20a

Op dit bedrijf wordt gebruik gemaakt van diverse mobiele werktuigen. Hier onder ziet u een opsomming van de werktuigen die gebruikt worden en hoeveel depositie deze opleveren:

Werktuig	bouwjaar	vermogen	Verbruik per uur	Draaiuren	Brandstofgebruik
Case Vestrum	2019	83	8,17	115	448,5
Landini 5-100D	2017	70	7,02	230	1.384,6
Kobelko kraan	2023	20	2,35	115	270,3
Heftruck LPG Toyota 1,5 ton	2014	30	3,50	230	1.193,7

De uren zijn bepaald aan de hand van doorgegeven informatie van de opdrachtgever.

3.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase (bijlage 1) volgt dat er geen Natura 2000-gebieden in binnen- en buitenland zijn waarvoor een toename in stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar of meer wordt berekend. Hierdoor kan op voorhand worden uitgesloten dat het plan door stikstofdepositie nadelige gevolgen op natura 2000-gebieden heeft.

4. Bouwfase

4.1 Uitgangspunten bouwfase

Door het beoogde plan wordt het mogelijk om nieuwe kassen en teelt ondersteunende voorzieningen te realiseren. Ook omvat het plan een gezamenlijke waterinfiltratiezone. Er wordt voor de berekening vanuit gegaan dat hetgeen te bouwen binnen 12 maanden gerealiseerd wordt, waarvan 46 weken bouwtijd zijn en 6 weken vakantie. Tijdens de realisatiefase van het plan wordt het gebruik van de bestaande bedrijven, met uitzondering van de veehouderij, voortgezet en doorberekend. De veehouderij wordt als interne binnenplanse bron gesaldeerd, om de beoogde bouw en uitbreiding mogelijk te maken.

Voor de bouw van 10.000 m² kas worden de volgende gegevens berekend;

- 120 uur mobiele graafmachine (grondwerk)
- 160 uur hoogwerker (constructie)
- 160 uur verreiker (constructie)
- 80 uur tractor (egaliseratie)
- 20 uur trilwals (verdichting)
- 40 uur betonpomp (rijpaden en fundering)
- 100 vrachtoertuigen (inclusief afvoeren eindproduct)
- 1840 manuren

Voor de aanleg van 10.000 m² containerveld worden de volgende gegevens berekend;

- 80 uur mobiele graafmachine (grondwerk)
- 80 uur tractor (egaliseratie)
- 24 uur betonpomp (rijpaden)
- 50 vrachtoertuigen (inclusief afvoeren eindproduct)
- 760 manuren

De bovenstaande gehanteerde uren zijn gebaseerd op de schematische planning die u kunt vinden bij bijlage 3 van dit document. Hier kun u de bijbehorende fases, mobiele bronnen en ureninzet terug zien.

De in te zetten mobiele werktuigen zijn redelijkerwijs niet ouder dan het bouwjaar 2014 (stage-IV). Het brandstofverbruik van deze werktuigen is bepaald aan de hand van de AUB- methode van TNO, zoals omschreven in TNO- rapport TNO 2021 R12305.

4.1.1 Eldertstraat 14

Aan de Eldertstraat 14 wordt in het plan voorzien om de kas uit te breiden met ca 1,3 hectare en een nieuw pot- en containerveld te realiseren van ca. 1,7 hectare. De overige aanwezige bebouwing blijft ongewijzigd.

4.1.1.1 Mobiele werktuigen

Op de gronden waar de voorziene uitbreiding van de kas gerealiseerd wordt, is momenteel een containerveld aanwezig. Voor het verwijderen van het containerveld is 40 uur mobiele graafmachine gerekend.

Voor de bouw van 1,3 hectare kas worden de volgende mobiele werktuigen berekend;

- 156 uur mobiele graafmachine 120kW 12,1 L/u (grondwerk)
- 208 uur hoogwerker 40kW 4,4 L/u (constructie)
- 208 uur verreiker 80kW 8,25 L/u (constructie)
- 26 uur wals 60 kW 6,3 L/u (verdichting)
- 104 uur tractor 80kW 8,25 L/u (egaliseratie)
- 52 uur betonpomp 80kW 8,25 L/u (rijpaden en fundering)

Voor de aanleg van 1,7 hectare containerveld worden de volgende mobiele werktuigen berekend;

- 136 uur mobiele graafmachine 120kW 12,1 L/u (grondwerk)
- 136 uur tractor 80kW 8,25 L/u (egaliseratie)
- 41 uur betonpomp 80kW 8,25 L/u (rijpaden)

Voor de aanleg van waterretentie wordt nog eens 40 uur mobiele graafmachine berekend.

Bij bovenstaande mobiele werktuigen dient gelet te worden op het doorgegeven AdBlue verbruik in de Aeries berekening, voor de hoeveelheden verwijs ik u naar berekening in bijlage 2.

4.1.1.2 Transport

Voor de bouw van de kas en containervelden worden in totaal 215 vrachtwagens berekend. Dit geeft 430 zware verkeersbewegingen. De stationaire emissie van de vrachtwagens, uitgaande van 2 minuten per stuk, is totaal 0,8 kg NO_x en 0,0 kg NH₃.

Twee minuten stationair draaien is bepaald aan de hand van de ervaring van de opdrachtgevers. Mocht dit niet voldoende zijn kan men op locatie een bordt hangen waar op staat dat chauffeurs hun motoren zo spoedig mogelijk willen stilzetten naar arriveren.

4.1.1.3 Personeelsbewegingen

Voor de totale bouwfase worden 2800 manuren berekend. Rekenende met 8 uur per werkdag en per persoon één voertuig zijn dit 350 voertuigen. Dit geeft 700 lichte verkeersbewegingen

4.1.2 Eldertstraat 16

Aan de Eldertstraat 16 wordt in het plan voorzien om ca. 1,75 hectare containerveld aan te leggen. De overige bebouwing blijft ongewijzigd aanwezig. In de huidige situatie is ter plaatse van de beoogde containervelden landbouwgrond aanwezig.

4.1.2.1 Mobiele werktuigen

Voor de realisatie van het containerveld worden de volgende mobiele werktuigen berekend;

- 140 uur mobiele graafmachine 120kW 12,1 L/u (grondwerk)
- 140 uur tractor 80kW 8,25 L/u (egalisatie)
- 42 uur betonpomp 80kW 8,25 L/u (rijpaden)

Voor de aanleg van waterretentie wordt nog eens 24 uur mobiele graafmachine berekend.

Bij bovenstaande mobiele werktuigen dient gelet te worden op het doorgegeven AdBlue verbruik in de Aeries berekening, voor de hoeveelheden verwijst u naar berekening in bijlage 2.

4.1.2.2 Transport

Voor de bouw van containervelden wordt in totaal 88 vrachtwagens berekend. Dit geeft 176 zware verkeersbewegingen. De stationaire emissie van de vrachtwagens, uitgaande van 2 minuten per stuk, is totaal 0,3 kg NO_x en 0,0 kg NH₃.

Twee minuten stationair draaien is bepaald aan de hand van de ervaring van de opdrachtgevers. Mocht dit niet voldoende zijn kan men op locatie een bordt hangen waar op staat dat chauffeurs hun motoren zo spoedig mogelijk willen stilzetten naar arriveren.

4.1.2.3 Personeelsbewegingen

Voor de totale bouwfase worden 875 manuren berekend. Rekenende met 8 uur per werkdag en per persoon één voertuig zijn dit 110 voertuigen. Dit geeft 220 lichte verkeersbewegingen

4.1.3 Eldertstraat 20 & 20a

Aan de Eldertstraat 20 en 20a wordt in het plan voorzien om 7500 m² kas en ca. 2,5 hectare containerveld te realiseren. De gebouwen welke in de huidige functie veehouderij hebben worden in de beoogde situatie gebruikt ten behoeve van de boomkwekerij. De omschakeling in deze gebruiksfunctie brengt naar verwachting geen ingrijpende of noemenswaardige bouwwerkzaamheden met zich mee.

4.1.3.1 Mobiele werktuigen

Op de gronden waar de voorziene uitbreiding van de kas gerealiseerd wordt, is momenteel landbouwgrond gelegen. Voor de bouw van 0,75 hectare kas worden de volgende mobiele werktuigen berekend;

- 90 uur mobiele graafmachine 120kW 12,1 L/u (grondwerk)
- 120 uur hoogwerker 40kW 4,4 L/u (constructie)
- 120 uur verreiker 80kW 8,25 L/u (constructie)
- 15 uur wals 60 kW 6,3 L/u (verdichting)
- 60 uur tractor 80kW 8,25 L/u (egalisatie)
- 30 uur betonpomp 80kW 8,25 L/u (rijpaden en fundering)

Voor de aanleg van 2,5 hectare containerveld worden de volgende mobiele werktuigen berekend;

- 200 uur mobiele graafmachine 120kW 12,1 L/u (grondwerk)
- 200 uur tractor 80kW 8,25 L/u (egalisatie)
- 60 uur betonpomp 80kW 8,25 L/u (rijpaden)

Voor de aanleg van waterretentie wordt nog eens 60 uur mobiele graafmachine berekend.

Bij bovenstaande mobiele werktuigen dient gelet te worden op het doorgegeven AdBlue verbruik in de Aeries berekening, voor de hoeveelheden verwijs ik u naar berekening in bijlage 2.

4.1.3.2 Transport

Voor de bouw van de kas en containervelden worden in totaal 200 vrachtwagens berekend. Dit geeft 400 zware verkeersbewegingen. De stationaire emissie van de vrachtwagens, uitgaande van 2 minuten per stuk, is totaal 0,7 kg NO_x en 0,0 kg NH₃.

Twee minuten stationair draaien is bepaald aan de hand van de ervaring van de opdrachtgevers. Mocht dit niet voldoende zijn kan men op locatie een bordt hangen waar op staat dat chauffeurs hun motoren zo spoedig mogelijk willen stilzetten naar arriveren.

4.1.3.3 Personeelsbewegingen

Voor de totale bouwphase worden 2375 manuren berekend. Rekenende met 8 uur per werkdag en per persoon één voertuig zijn dit 297 voertuigen. Dit geeft 594 lichte verkeersbewegingen

4.1.4 Gezamenlijke infiltratiezone

De infiltratiezone omvat het profileren van het aangewezen stuk landschap in een vorm waardoor het water vertraagd wegstroomt. Dit profileren wordt uitgevoerd door een mobiele graafmachine. Deze is hier naar verwachting 160 uur aan bezig.

4.2 Conclusie bouwphase

Uit de projectberekening voor de bouwphase (bijlage 2) volgt dat er geen Natura 2000-gebieden in binnen- en buitenland zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. Een negatief effect door stikstofdepositie op Natura 2000- gebieden kan hierdoor op voorhand uitgesloten worden.

Bij bovenstaande conclusie dient rekening gehouden te worden op het doorgegeven AdBlue verbruik in de Aeries berekening, voor de hoeveelheden verwijs ik u naar de berekening in bijlage 2.

Bijlagen

1. Aeries-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Eldertstraat 14-20,
4882 JH Zundert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Pilot Eldertstraat
Stikstofdepositieberekening ten behoeve van het
bestemmingsplan 'Pilot Eldertstraat'.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNwcHzxFdsPA
28 augustus 2024, 16:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie		Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie	- Referentie	2023	1.355,9 kg/j	605,0 kg/j
Gebruiksfase na bestemmingsplanwijziging - Beoogd		2023	9,3 kg/j	658,8 kg/j
Resultaten		Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie	- Referentie	0,20 mol/ha/j	2827717	Ulvenhoutse Bos
Gebruiksfase na bestemmingsplanwijziging - Beoogd		0,01 mol/ha/j	2830775	Ulvenhoutse Bos
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)		0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)		3.958,45 ha		
Grootste toename		-		
Grootste afname		0,19 mol/ha/j		

Gebruiksfasen na bestemmingsplanwijziging (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
11	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtoertuigen nr. 14	0,1 kg/j	9,3 kg/j
12	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtoertuigen nr. 16	0,3 kg/j	32,8 kg/j
13	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtoertuigen nr. 20	0,3 kg/j	31,4 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.14	-	3,6 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.16a	-	3,6 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.20	-	3,6 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.20 a	-	3,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 14	27,5 g/j	54,8 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 16	0,6 kg/j	198,5 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 20	0,5 kg/j	93,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,5 kg/j	224,4 kg/j

Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
11	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 14	0,1 kg/j	9,3 kg/j
12	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 16	0,3 kg/j	32,8 kg/j
13	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 20	0,2 kg/j	17,9 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.14	-	3,6 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.16a	-	3,6 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.20	-	3,6 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.20 a	-	3,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 14	24,7 g/j	54,0 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 16	0,6 kg/j	198,5 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 20	0,5 kg/j	93,3 kg/j
21	Landbouw Stalemissies Veehouderij	1.348,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	6,2 kg/j	184,8 kg/j

Map of the Breda region showing various locations and their associated points. The map includes labels for 'Brabantse Wal', 'Klein en Groot Schietveld', and 'De Heide'. It also shows '21 bron', '2 rekenpunten', and '9' and '10' markers. A scale bar indicates 5 km. The map is credited to OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase na bestemmingsplanwijziging" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.958,45	7.463,15	0,00	-	3.958,45	0,19

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.918,42	7.463,15	0,00	-	3.918,42	0,08
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,73	0,00	-	40,03	0,19

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (20 km)	X:120778 Y:377601	-0,03 ○
7	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:120708 Y:379315	-0,03 ○
3	Klein en Groot Schietveld (10 km)	X:101974 Y:377767	-0,05 ○
10	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (21 km)	X:95581 Y:368210	-0,06 ○
9	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (21 km)	X:88195 Y:373698	-0,06 ○
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (15 km)	X:107564 Y:373345	-0,09 ○
2	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (8 km)	X:111550 Y:388003	-0,09 ○
5	Kalmthoutse Heide (14 km)	X:90753 Y:381541	-0,10 ○
4	Kalmthoutse Heide (13 km)	X:90748 Y:381929	-0,14 ○
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km)	X:101897 Y:382241	-0,20 ○

Gebruiksfasen na bestemmingsplanwijziging, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.14	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:102766,28 Y:388190,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.108,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.16a	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:102710,13 Y:388232,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.249,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.20	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:102642,79 Y:388285,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.420,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.20a	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:102637,25 Y:388291,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.436,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijf nr.14	Links	Rechts	NO _x	21,4 kg/j
Locatie	X:102758,98 Y:388195,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	1.126,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,9 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse bedrijf nr.14	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:102671,63 Y:388629,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	37,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,9 /etmaal		15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijf nr.16	Links	Rechts	NO _x	88,5 kg/j
Locatie	X:102682,61 Y:388253,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,9 kg/j
Lengte	1.318,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	112,9 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse bedrijf nr.16	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:102573,69 Y:388771,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	118,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	112,9 /etmaal			25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,4 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijf nr.20 en 20a	Links	Rechts	NO _x	87,7 kg/j
Locatie	X:102664,79 Y:388267,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,7 kg/j
Lengte	1.363,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108,3 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse bedrijf nr.20	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:102498,37 Y:388801,68	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	38,00 m	Hoogte	-	NH ₃	66,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108,3 /etmaal	25,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,4 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 14	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	9,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102679,12 Y:388640,25				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 16	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	32,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102557,65 Y:388761,66				
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 20	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	31,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102497,35 Y:388802,13				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.14	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102691,33 Y:388609,67				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.16a	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m 0,000 MW	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:102588,51 Y:388711,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.20	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m 0,000 MW	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:102483,48 Y:388822,86				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.20 a	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m 0,000 MW	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:102458,76 Y:388850,33				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 14		NO _x			54,8 kg/j
Locatie	X:102800,29 Y:388668,27		NH ₃			27,5 g/j
Oppervlakte	4,74 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Landini tracktor	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	260 l/j	40 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Internatinal 432	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	165 l/j	60 u/j		NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Toyota heftruck (gas)	alle werktuigen op LPG	1610 l/j			NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	12,1 g/j
Toyota heftruck (diesel)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1610 l/j	460 u/j		NO _x	34,5 kg/j
					NH ₃	12,1 g/j
Veegmachine stefic	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	20 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 16	NO _x	198,5 kg/j			
Locatie	X:102679,5 Y:388804,33	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	2,92 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
MC Cormick 423	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	449 l/j	115 u/j		NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
MC Cormick CX L75	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1385 l/j	230 u/j		NO _x	42,7 kg/j
					NH ₃	10,4 g/j
Case International 695XL	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	677 l/j	115 u/j		NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j
Case 633	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1194 l/j	230 u/j		NO _x	37,0 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
Case Farmall 95A	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2491 l/j	345 u/j	0 l/j	NO _x	83,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 20	NO _x	93,3 kg/j			
Locatie	X:102585,02 Y:388909,15	NH ₃	0,5 kg/j			
Oppervlakte	4,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Case Vestrum	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	449 l/j	115 u/j	0 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Landini 5-100D	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1385 l/j	230 u/j	0 l/j	NO _x	46,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kobelko kraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	271 l/j	115 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Heftruck LPG Toyota 1,5 ton	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1194 l/j	230 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.14	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:102766,28 Y:388190,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.108,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.16a	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:102710,13 Y:388232,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.249,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.20	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:102642,79 Y:388285,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.420,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.20a	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:102637,25 Y:388291,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.436,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijf nr.14	Links	Rechts	NO _x	21,4 kg/j
Locatie	X:102758,98 Y:388195,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	1.126,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,9 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse bedrijf nr.14	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:102671,63 Y:388629,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	37,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,9 /etmaal		15,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijf nr.16	Links	Rechts	NO _x	88,5 kg/j
Locatie	X:102682,61 Y:388253,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,9 kg/j
Lengte	1.318,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	112,9 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse bedrijf nr.16	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:102573,69 Y:388771,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	118,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	112,9 /etmaal			25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,4 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijf nr.20	Links	Rechts	NO _x	50,4 kg/j
Locatie	X:102664,79 Y:388267,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,2 kg/j
Lengte	1.363,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,7 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,5 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse bedrijf nr.20	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:102498,37 Y:388801,68	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	38,00 m	Hoogte	-	NH ₃	38,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,7 /etmaal		25,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,5 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 14	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	9,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102679,12 Y:388640,25				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 16	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	32,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102557,65 Y:388761,66				
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 20	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	17,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102497,35 Y:388802,13				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.14	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102691,33 Y:388609,67				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.16a	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102588,51 Y:388711,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.20	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102483,48 Y:388822,86				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.20 a	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102458,76 Y:388850,33				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 14	NO _x	54,0 kg/j			
Locatie	X:102779,66 Y:388626,45	NH ₃	24,7 g/j			
Oppervlakte	2,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Landini tracktor	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	259 l/j	40 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Internatinal 432	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	195 l/j	60 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Toyota heftruck (gas)	alle werktuigen op LPG	1208 l/j			NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
Toyota heftruck (diesel)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1610 l/j	460 u/j		NO _x	34,5 kg/j
					NH ₃	12,1 g/j
Veegmachine stefic	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	20 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 16	NO _x	198,5 kg/j			
Locatie	X:102604,66 Y:388777,06	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	0,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
MC Cormick 423	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	449 l/j	115 u/j		NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
MC Cormick CX L75	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1385 l/j	230 u/j		NO _x	42,7 kg/j
					NH ₃	10,4 g/j
Case International 695XL	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	677 l/j	115 u/j		NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j
Case 633	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1194 l/j	230 u/j		NO _x	37,0 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
Case Farmall 95A	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2491 l/j	345 u/j	0 l/j	NO _x	83,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 20	NO _x	93,3 kg/j
Locatie	X:102540,99 Y:388813,09	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Case Vestrum	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	449 l/j	115 u/j	0 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Landini 5-100D	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1385 l/j	230 u/j	0 l/j	NO _x	46,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kobelko kraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	271 l/j	115 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Heftruck LPG Toyota 1,5 ton	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1194 l/j	230 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

21 Landbouw | Stalemissies

Naam	Veehouderij	Uittreedhoogte	3,9 m	NH ₃	1.348,0 kg/j
Locatie	X:102519,39 Y:388827,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

Temporele variatie Dierverblijven

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	80	NH ₃	13	-	1.040,0 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	70	NH ₃	4,4	-	308,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

2. Aeries-berekening bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Eldertstraat 14-20,
4882 JH Zundert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Pilot Eldertstraat
Stikstofdepositieberekening ten behoeve van het
bestemmingsplan 'Pilot Eldertstraat'.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RheZ7Ra4gCBZ
29 augustus 2024, 13:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie	2023	1.355,9 kg/j	605,0 kg/j
- Referentie			
Bouwfase - Beoogd	2023	11,1 kg/j	925,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie	0,20 mol/ha/j	2827717	Ulvenhoutse Bos
- Referentie			
Bouwfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	2830775	Ulvenhoutse Bos
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	3.958,45 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,19 mol/ha/j		

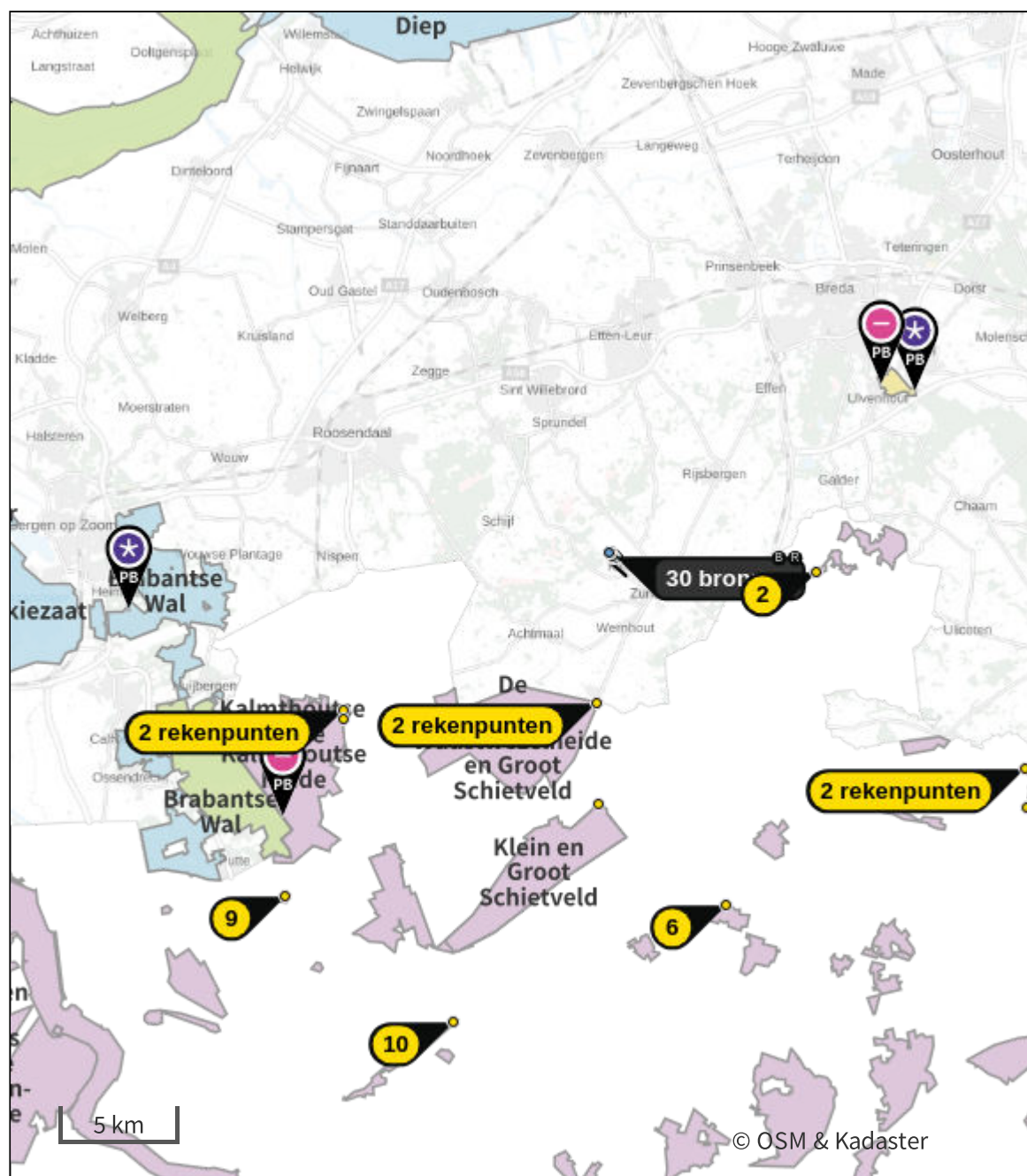
Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg gezamenlijke infiltratiezone	0,5 kg/j	38,0 kg/j
10	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtoertuigen nr. 14	0,1 kg/j	9,3 kg/j
11	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtoertuigen nr. 16	0,3 kg/j	32,8 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.14	-	3,6 kg/j
13	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.16a	-	3,6 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.20	-	3,6 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.20 a	-	3,6 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 14	24,7 g/j	54,0 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 16	0,6 kg/j	198,5 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nieuwbouw kas nr. 14	1,3 kg/j	128,2 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleg potveld nr. 14	0,7 kg/j	60,8 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleg waterretentie nr. 14	0,1 kg/j	9,4 kg/j
23	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtoertuigen bouwverkeer nr. 14	-	0,8 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleg potveld nr. 16	0,8 kg/j	68,5 kg/j
27	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtoertuigen bouwverkeer nr. 16	-	0,3 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nieuwbouw kas nr. 20	0,7 kg/j	68,5 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleg potveld nr. 20	1,1 kg/j	89,5 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleg waterretentie nr. 20	0,2 kg/j	14,1 kg/j
33	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtoertuigen bouwverkeer nr. 20	-	0,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,5 kg/j	137,2 kg/j

Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
11	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 14	0,1 kg/j	9,3 kg/j
12	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 16	0,3 kg/j	32,8 kg/j
13	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 20	0,2 kg/j	17,9 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.14	-	3,6 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.16a	-	3,6 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.20	-	3,6 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning nr.20 a	-	3,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 14	24,7 g/j	54,0 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 16	0,6 kg/j	198,5 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen nr. 20	0,5 kg/j	93,3 kg/j
21	Landbouw Stalemissies Veehouderij	1.348,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	6,2 kg/j	184,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn | | |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.958,45	7.463,15	0,00	-	3.958,45	0,19

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.918,42	7.463,15	0,00	-	3.918,42	0,08
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,74	0,00	-	40,03	0,19

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (20 km)	X:120778 Y:377601	-0,03 ○
7	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:120708 Y:379315	-0,03 ○
3	Klein en Groot Schietveld (10 km)	X:101974 Y:377767	-0,05 ○
10	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (21 km)	X:95581 Y:368210	-0,05 ○
9	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (21 km)	X:88195 Y:373698	-0,06 ○
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (15 km)	X:107564 Y:373345	-0,09 ○
2	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (8 km)	X:111550 Y:388003	-0,09 ○
5	Kalmthoutse Heide (14 km)	X:90753 Y:381541	-0,10 ○
4	Kalmthoutse Heide (13 km)	X:90748 Y:381929	-0,14 ○
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km)	X:101897 Y:382241	-0,20 ○

Bouwfase, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg gezamenlijke infiltratiezone		NO _x	38,0 kg/j		
			NH ₃	0,5 kg/j		
Locatie	X:102774,32 Y:388874,75					
Oppervlakte	0,89 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1936 l/j	160 u/j	58 l/j	NO _x	38,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtovertuigen nr. 14	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	9,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102679,12 Y:388640,25				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtovertuigen nr. 16	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	32,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102557,65 Y:388761,66				
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.14	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102691,33 Y:388609,67				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.16a	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102588,51 Y:388711,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.20	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102483,48 Y:388822,86				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.20 a	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102458,76 Y:388850,33				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 14	NO _x	54,0 kg/j			
Locatie	X:102779,66 Y:388626,45	NH ₃	24,7 g/j			
Oppervlakte	2,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Landini tracktor	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	259 l/j	40 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Internatinal 432	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	195 l/j	60 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Toyota heftruck (gas)	alle werktuigen op LPG	1208 l/j			NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
Toyota heftruck (diesel)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1610 l/j	460 u/j		NO _x	34,5 kg/j
					NH ₃	12,1 g/j
Veegmachine stefic	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	20 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 16	NO _x	198,5 kg/j			
Locatie	X:102589,04 Y:388766,68	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	0,58 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
MC Cormick 423	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	449 l/j	115 u/j		NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
MC Cormick CX L75	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1385 l/j	230 u/j		NO _x	42,7 kg/j
					NH ₃	10,4 g/j
Case International 695XL	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	677 l/j	115 u/j		NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j
Case 633	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1194 l/j	230 u/j		NO _x	37,0 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
Case Farmall 95A	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2491 l/j	345 u/j	0 l/j	NO _x	83,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nieuwbouw kas nr. 14	NO _x	128,2 kg/j			
Locatie	X:102791,83	NH ₃	1,3 kg/j			
Oppervlakte	Y:388606,1 1,56 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine (sloop)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	484 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1887 l/j	156 u/j	57 l/j	NO _x	36,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	915 l/j	208 u/j		NO _x	19,3 kg/j
					NH ₃	6,9 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1716 l/j	208 u/j	51 l/j	NO _x	34,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	164 l/j	26 u/j	5 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	39,4 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	858 l/j	104 u/j	26 l/j	NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	429 l/j	52 u/j	13 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanleg potveld nr. 14	NO _x	60,8 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:102838,39 Y:388720,32		
Oppervlakte	1,86 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1646 l/j	136 u/j	50 l/j	NO _x	32,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1122 l/j	136 u/j	34 l/j	NO _x	22,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	338 l/j	41 u/j	10 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	81,1 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanleg waterretentie nr. 14	NO _x	9,4 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:102761,67 Y:388776,33					
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	488 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

23 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen bouwverkeer nr. 14	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:102779,24 Y:388649,99				
Oppervlakte	0,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanleg potveld nr. 16	NO _x	68,5 kg/j			
		NH ₃	0,8 kg/j			
Locatie	X:102694,17 Y:388821,03					
Oppervlakte	2,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1694 l/j	140 u/j	51 l/j	NO _x	33,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1155 l/j	140 u/j	35 l/j	NO _x	22,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	347 l/j	41 u/j	10 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	83,3 g/j
Mobiele graafmachine (waterretentie)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	290 l/j	40 u/j	9 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	69,6 g/j

27 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen bouwverkeer nr. 16	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:102622,26 Y:388828,47				
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nieuwbouw kas nr. 20	NO _x	68,5 kg/j			
		NH ₃	0,7 kg/j			
Locatie	X:102573,09 Y:388858,8					
Oppervlakte	0,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1089 l/j	90 u/j	33 l/j	NO _x	21,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	528 l/j	120 u/j		NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	4,0 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	990 l/j	120 u/j	30 l/j	NO _x	19,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	95 l/j	15 u/j	3 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	22,8 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	495 l/j	60 u/j	15 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	248 l/j	31 u/j	7 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	59,5 g/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanleg potveld nr. 20	NO _x	89,5 kg/j
		NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:102582,51 Y:388961,91		
Oppervlakte	2,65 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2420 l/j	200 u/j	73 l/j	NO _x	47,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1650 l/j	200 u/j	50 l/j	NO _x	32,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	495 l/j	60 u/j	15 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanleg waterretentie nr. 20	NO _x	14,1 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:102608,38 Y:388891,94					
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	726 l/j	60 u/j	22 l/j	NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

33 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen bouwverkeer nr. 20	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:102537,35 Y:388845,09				
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.14	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:102766,28 Y:388190,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.108,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.16a	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:102710,13 Y:388232,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.249,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.20	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:102642,79 Y:388285,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.420,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfswoning nr.20a	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:102637,25 Y:388291,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.436,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijf nr.14	Links	Rechts	NO _x	21,4 kg/j
Locatie	X:102758,98 Y:388195,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	1.126,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,9 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse bedrijf nr.14	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:102671,63 Y:388629,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	37,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,9 /etmaal		15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,7 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijf nr.16	Links	Rechts	NO _x	88,5 kg/j
Locatie	X:102682,61 Y:388253,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,9 kg/j
Lengte	1.318,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	112,9 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse bedrijf nr.16	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:102573,69 Y:388771,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	118,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	112,9 /etmaal			25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,4 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijf nr.20	Links	Rechts	NO _x	50,4 kg/j
Locatie	X:102664,79 Y:388267,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,2 kg/j
Lengte	1.363,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,7 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,5 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse bedrijf nr.20	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:102498,37 Y:388801,68	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	38,00 m	Hoogte	-	NH ₃	38,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,7 /etmaal	25,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,5 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 14	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	9,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102679,12 Y:388640,25				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 16	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	32,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102557,65 Y:388761,66				
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen nr. 20	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	17,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:102497,35 Y:388802,13				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.14	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102691,33 Y:388609,67				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.16a	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102588,51 Y:388711,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.20	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102483,48 Y:388822,86				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning nr.20 a	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:102458,76 Y:388850,33				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 14			NO _x NH ₃	54,0 kg/j 24,7 g/j	
Locatie	X:102779,66 Y:388626,45					
Oppervlakte	2,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Landini tracktor	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	259 l/j	40 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Internatinal 432	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	195 l/j	60 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Toyota heftruck (gas)	alle werktuigen op LPG	1208 l/j			NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
Toyota heftruck (diesel)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1610 l/j	460 u/j		NO _x	34,5 kg/j
					NH ₃	12,1 g/j
Veegmachine stefic	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	20 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 16	NO _x	198,5 kg/j			
Locatie	X:102604,66 Y:388777,06	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	0,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
MC Cormick 423	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	449 l/j	115 u/j		NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
MC Cormick CX L75	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1385 l/j	230 u/j		NO _x	42,7 kg/j
					NH ₃	10,4 g/j
Case International 695XL	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	677 l/j	115 u/j		NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j
Case 633	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1194 l/j	230 u/j		NO _x	37,0 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
Case Farmall 95A	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2491 l/j	345 u/j	0 l/j	NO _x	83,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen nr. 20	NO _x	93,3 kg/j
Locatie	X:102540,99 Y:388813,09	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Case Vestrum	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	449 l/j	115 u/j	0 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Landini 5-100D	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1385 l/j	230 u/j	0 l/j	NO _x	46,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kobelko kraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	271 l/j	115 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Heftruck LPG Toyota 1,5 ton	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1194 l/j	230 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

21 Landbouw | Stalemissies

Naam	Veehouderij	Uittreedhoogte	3,9 m	NH ₃	1.348,0 kg/j
Locatie	X:102519,39 Y:388827,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	80	NH ₃	13	-	1.040,0 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	70	NH ₃	4,4	-	308,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

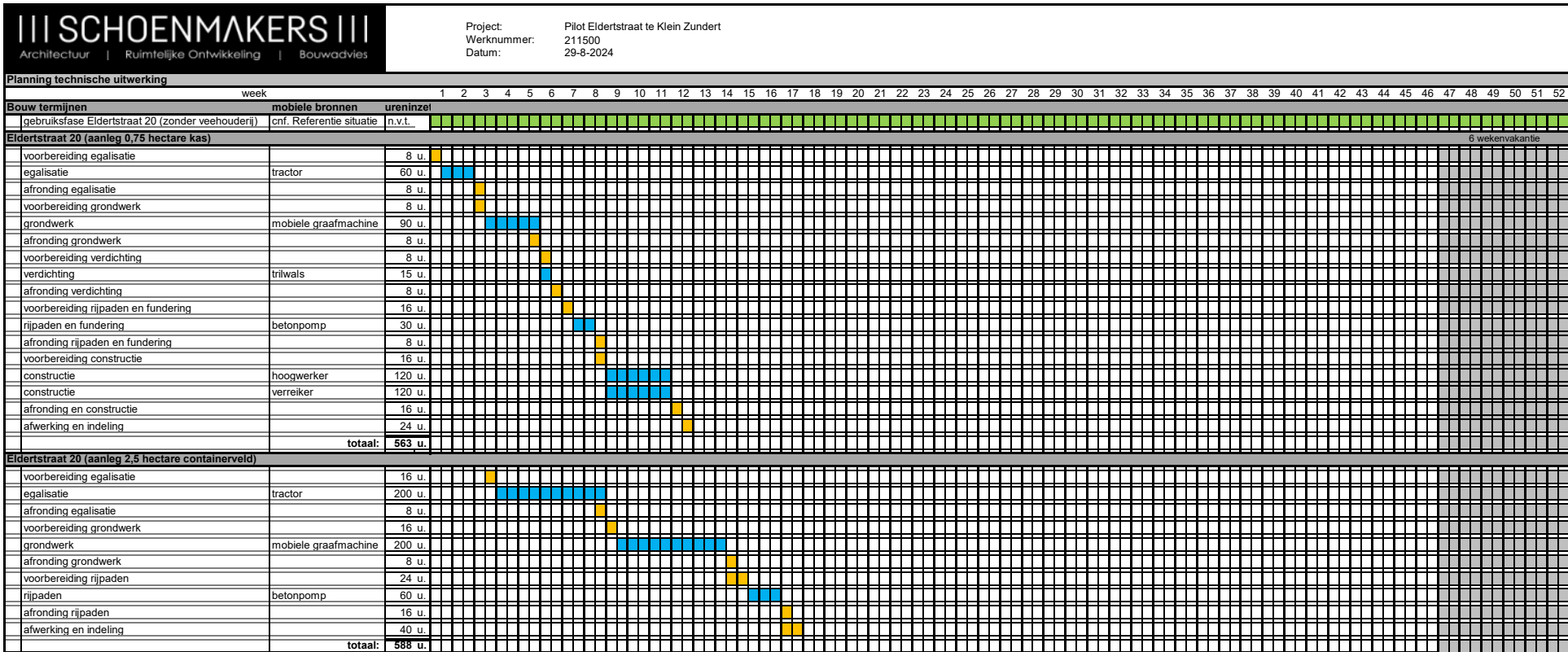
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

3. Schematische planning

Schematische planning | 29-08-2024

[illegible]



Planning technische uitwerking

week

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

Bouw terminen

gebruiksfase Eldertstraat 20 (zonder veehouderij)

cnf. Referentie situatie

n.v.t.

Eldertstraat 20 (aanleg 0,75 hectare kas)

6 wekenvakantie

voorbereiding egalisatie

8 u.

egalisatie

tractor

60 u.

afronding egalisatie

8 u.

voorbereiding grondwerk

8 u.

grondwerk

mobiele graafmachine

90 u.

afronding grondwerk

8 u.

voorbereiding verdichting

8 u.

verdichting

trilwals

15 u.

afronding verdichting

8 u.

voorbereiding rijpaden en fundering

16 u.

rijpaden en fundering

betonpomp

30 u.

afronding rijpaden en fundering

8 u.

voorbereiding constructie

16 u.

constructie

hoogwerker

120 u.

constructie

verreiker

120 u.

afronding en constructie

16 u.

afwerking en indeling

24 u.

totaal:

563 u.

Eldertstraat 20 (aanleg 2,5 hectare containerveld)

voorbereiding egalisatie

16 u.

egalisatie

tractor

200 u.

afronding egalisatie

8 u.

voorbereiding grondwerk

16 u.

grondwerk

mobiele graafmachine

200 u.

afronding grondwerk

8 u.

voorbereiding rijpaden

24 u.

rijpaden

betonpomp

60 u.

afronding rijpaden

16 u.

afwerking en indeling

40 u.

totaal:

588 u.

4. Verkeersmodel Noord-Brabant BBMA v2022

Verkeersmodel Noord-Brabant BBMA v2022

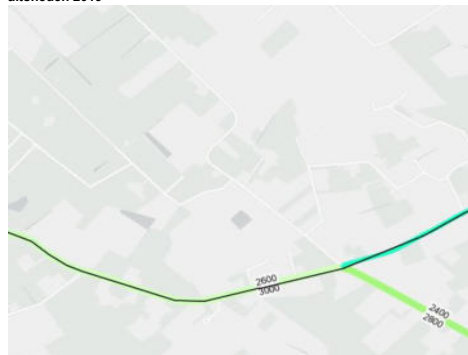
Motorvoertuigen

Legenda

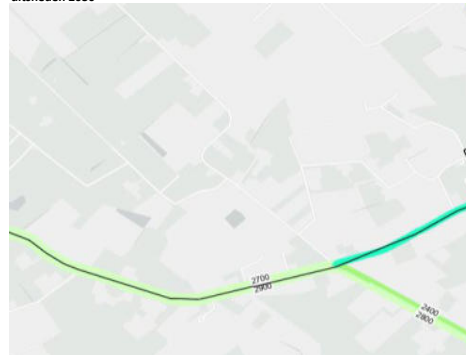
MVT_ETM_INTENSITEIT



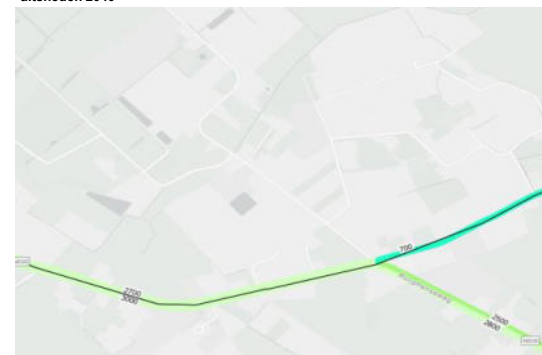
uitsneden 2019



uitsneden 2030



uitsneden 2040

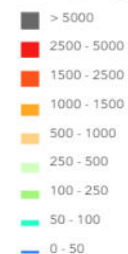


Verkeersmodel Noord-Brabant BBMA v2022

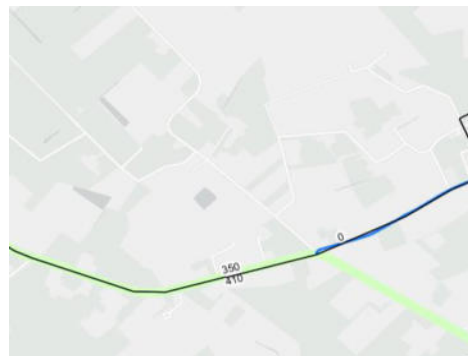
Vracht

Legenda

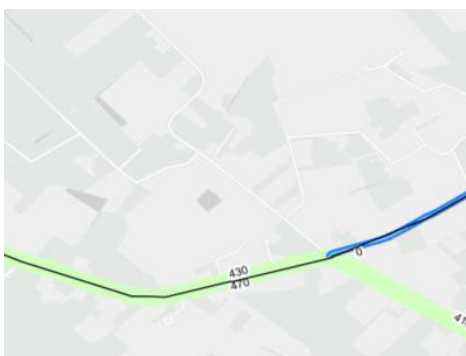
VRACHT_ETM_INTENSITEIT



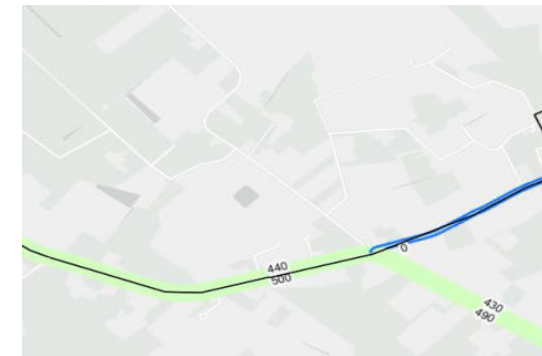
uitsneden 2019



uitsneden 2030



uitsneden 2040



III SCHOENMAKERS III

Molenzicht 2

4881 BW Zundert

Tel: 076-5990340

info@schoenmakers-ontwerp.nl

www.schoenmakersadvies.nl