

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bekend bij adviseur
Breedschotsestraat 8,
4891 PL Rijsbergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Breedschotsestraat 8
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn16A1Hy5Pn8
14 februari 2023, 14:43
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,3 kg/j	40,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

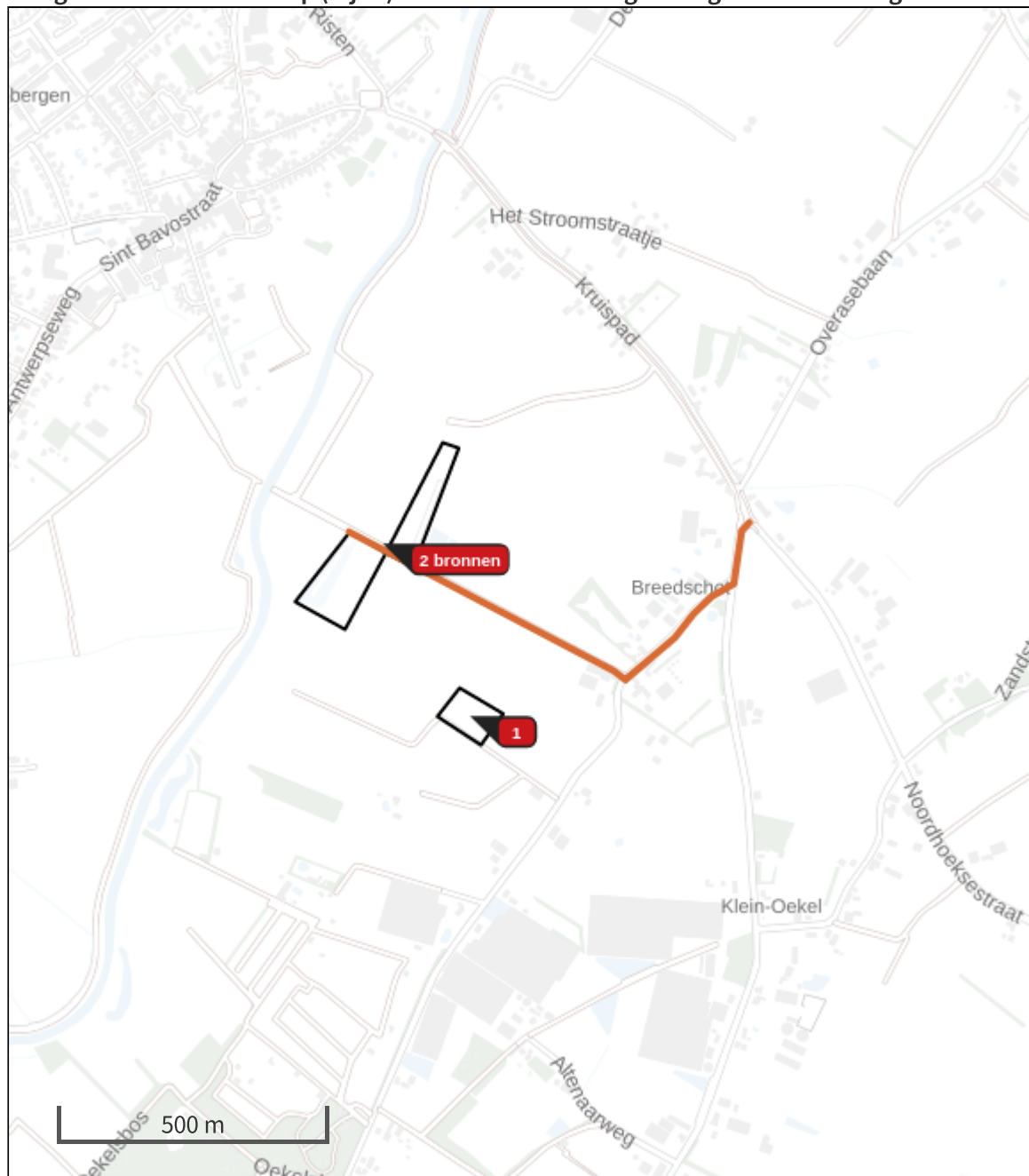
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied 1	0,3 kg/j	8,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied 2	0,6 kg/j	19,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied 3	0,4 kg/j	13,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,6 g/j	67,4 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Kalmthoutse Heide (19 km)	X:90748 Y:381929	-
8	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:90753 Y:381541	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (11 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (15 km)	X:101974 Y:377767	-
5	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (18 km)	X:107708 Y:373352	-
4	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:120708 Y:379315	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:120778 Y:377601	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:110385 Y:367046	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (4 km)	X:112656 Y:390136	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied 1		NO _x			8,0 kg/j
Locatie	X:107929,57		NH ₃			0,3 kg/j
	Y:391149,42					
Oppervlakte	0,68 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	258 l/j	13 u/j	16 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	61,9 g/j
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	604 l/j	32 u/j	36 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	135 l/j	16 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	229 l/j	11 u/j	14 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	55,0 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied 2		NO _x			19,1 kg/j
Locatie	X:107687,97 Y:391405,32		NH ₃			0,6 kg/j
Oppervlakte	1,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	614 l/j	31 u/j	37 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1396 l/j	74 u/j	84 l/j	NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	311 l/j	37 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	520 l/j	25 u/j	31 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied 3	NO _x	13,3 kg/j
Locatie	X:107843,67 Y:391549,27	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	21 u/j	25 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Loader	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	981 l/j	52 u/j	59 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	219 l/j	26 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	353 l/j	17 u/j	21 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	84,7 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	67,4 g/j
Locatie	X:108141,33 Y:391267,85	Type scherm	-	NO ₂	17,3 g/j
Lengte	991,27 m	Hoogte	-	NH ₃	2,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>