

Berekening stikstofdepositie t.b.v. bestemmingsplan

# “Kleine Heistraat 1 en 1a en Bloemstraat1 te Wernhout”

---

Datum: 2020-02-27  
Projectnummer: 180611

III SCHOENMAKERS III

## Colofon

**Titel:** Berekening stikstofdepositie t.b.v. bestemmingsplan,  
Kleine Heistraat 1 en 1a Bloemstraat 1 te Wernhout

**Ontwerp:** III SCHOENMAKERS III

Molenzicht 2  
4881 BW ZUNDERT  
Tel: 076-5990340  
[www.schoenmakersadvies.nl](http://www.schoenmakersadvies.nl)

**Contactpersoon:** A. van Hees  
alana@schoenmakers-ontwerp.nl

**Projectnummer:** 180611

**Datum:** 27 februari 2020

# Inhoud

|           |                                                 |           |
|-----------|-------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Stikstofdepositie .....</b>                  | <b>4</b>  |
| 1.1       | Stikstofdepositie .....                         | 4         |
| <b>2.</b> | <b>Gerealiseerde gebruiksfase.....</b>          | <b>5</b>  |
| 2.1       | Uitgangspunten gerealiseerde gebruiksfase ..... | 5         |
| 2.2       | Conclusie gerealiseerde gebruiksfase.....       | 7         |
| <b>3.</b> | <b>Bouwfase.....</b>                            | <b>8</b>  |
| 3.1       | Uitgangspunten bouwfase.....                    | 8         |
| 3.2       | Conclusie bouwfase .....                        | 9         |
| <b>4.</b> | <b>Toekomstige gebruiksfase .....</b>           | <b>10</b> |
| 4.1       | Uitgangspunten toekomstige gebruiksfase .....   | 10        |
| 4.2       | Conclusie toekomstige gebruiksfase .....        | 12        |

## Bijlagen

1. Stikstofberekening gerealiseerde gebruiksfase AERIUS calculator
2. Stikstofdepositieberekening bouwfase AERIUS calculator
3. Stikstofberekening toekomstige gebruiksfase AERIUS calculator
4. Berekening vrachtvoertuigen afvoer grond en puin initiatief
5. Berekening voertuiggeneratie werkrachten realiseren initiatief

# 1. Stikstofdepositie

Het initiatief is om op de locatie Kleine Heistraat 1, Kleine Heistraat 1a en Bloemstraat 1 te Wernhout het bestemmingsplan partieel te herzien.

Op de locatie Kleine Heistraat 1a te Wernhout is in de huidige situatie het boomteeltbedrijf gevestigd. Het bedrijf wilt zich verder ontwikkelen en is voornemens om de huidige bedrijfsbebouwing te vergroten. Op de locatie Kleine Heistraat 1a is de beoogde vergroting en exploitatie van een duurzame bedrijfsvoering niet mogelijk. Om de bedrijfsontwikkelingen toch mogelijk te maken wordt het bedrijf naar een andere locatie verplaatst, namelijk naar de Bloemstraat 1. Naast deze twee locaties wordt de bestemming van het voormalige agrarische bedrijf op de locatie Kleine Heistraat 1 gewijzigd.

De voorgenomen ontwikkelingen worden planologisch mogelijk door een partiële bestemmingsplan herziening. Hierbij krijgen de locaties Kleine Heistraat 1 en 1a een woonbestemming en Bloemstraat 1 een agrarische bestemming, daarnaast wordt het bouwvlak op de locatie Bloemstraat 1 vergroot.

## 1.1 Stikstofdepositie

Om de stikstofdepositie die de ontwikkeling met zich mee brengt te kunnen berekenen, is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. Daarbij is voor de situatie van de planlocaties de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden bepaald:

- Ulvenhoutse Bos ca. 10 km;
- Hollands Diep ca. 22 km;
- Biesbosch ca. 23 km;
- Regte Heide & Riels Laag ca. 22 km;
- Brabantse Wal ca. 20 km.

## 2. Gerealiseerde gebruiksfase

### 2.1 Uitgangspunten gerealiseerde gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de reeds gerealiseerde situatie. De locaties hebben een lichte verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocaties.

Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

### 2.2 Kleine Heistraat 1a

- Op de locatie Kleine Heistraat 1a is in de huidige situatie een boomteeltbedrijf gevestigd. De agrarische percelen van het boomteeltbedrijf liggen voornamelijk op afstand gelegen aan de Bloemstraat.
- Op de locatie is in de huidige situatie een loods aanwezig. In de volgende tabel is de verkeersgeneratie voor het bedrijf weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'.

**Tabel 1: Verkeersgeneratie bedrijf CROW- publicatie 381**

| Type bedrijf volgens CROW-publicatie 381*     | Oppervlakte (m <sup>2</sup> ) | Kencijfer (verkeersbewegingen Per 100 m <sup>2</sup> per etmaal) |
|-----------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Arbeidsextensief en bezoekersextensief</b> | 576                           | 5,7                                                              |

- De gerealiseerde verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 32,8 verkeersbewegingen. Dit is berekend door de oppervlakte maal het kencijfer te nemen ( $576 \times 5,7/100$ ). Afgerond zijn dit 33 vervoersbewegingen per etmaal voor het bedrijf. Deze verkeersbewegingen zijn opgedeeld in 2 lichte vervoersbewegingen (5%) en 31 zware vervoersbewegingen.
- De loods is niet verwarmd en heeft hierdoor geen emissie.
- Daarnaast is op de planlocatie in de huidige situatie een bedrijfswoning aanwezig. In volgende tabel is de verkeersgeneratie van de woning weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'.

**Tabel 2: Verkeersgeneratie woning Kleine Heistraat 1a CROW- publicatie 381**

| Type woning volgens CROW-publicatie 381* | Aantal woningen | Kencijfer (verkeersbewegingen Per woning per etmaal) |
|------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|
| <b>Koop, vrijstaand</b>                  | 1               | 8,6                                                  |

- De gerealiseerde verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Afgerond zijn dit 9 vervoersbewegingen per etmaal. Deze vervoersbewegingen bestaan volledig uit lichte vervoersbewegingen.
- De woning heeft emissie. Uitgegaan is van de standaard waarden van emissiewaarden\_AERIUS\_def\_versie\_05\_juli\_2018. De emissie is in de navolgende tabel weergegeven.

**Tabel 3: Emissie woning Kleine Heistraat 1a**

| Type bron volgens AERIUS | Emissie NO <sub>x</sub> per woning | Emissie NH <sub>3</sub> per woning |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Woning</b>            | 3,59                               | 0,47                               |

- De planlocatie wordt ontsloten via de Kleine Heistraat en de Wernhoutsesweg (N263). Vanaf de Wernhoutseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

\*Er is uitgegaan van de vervoersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de vervoersbewegingen minder.

### 2.3 Kleine Heistraat 1

- Op de locatie Kleine Heistraat 1 is in de huidige situatie een voormalig agrarisch bedrijf (VAB-locatie) gevestigd. Het bedrijf is in de huidige situatie al enige tijd stopgezet en niet meer actief. Er is enkel op deze locatie een voormalige bedrijfswoning.
- In volgende tabel is de verkeersgeneratie van de woning weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'.

**Tabel 4: Verkeersgeneratie woning Kleine Heistraat 1 CROW- publicatie 381**

| Type woning volgens CROW-publicatie 381* | Aantal woningen | Kencijfer (verkeersbewegingen Per woning per etmaal) |
|------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|
| <b>Koop, vrijstaand</b>                  | 1               | 8,6                                                  |

- De gerealiseerde verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Afgerond zijn dit 9 vervoersbewegingen per etmaal. Deze vervoersbewegingen bestaan volledig uit lichte vervoersbewegingen.
- De woning heeft emissie. Uitgegaan is van de standaard waarden van emissiewaarden\_AERIUS\_def\_versie\_05\_juli \_2018. De emissie is in de navolgende tabel weergegeven.

**Tabel 5: Emissie woning Kleine Heistraat 1**

| Type bron volgens AERIUS | Emissie NO <sub>x</sub> per woning | Emissie NH <sub>3</sub> per woning |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Woning</b>            | 3,59                               | 0,47                               |

- De planlocatie wordt ontsloten via de Kleine Heistraat en de Wernhoutsseweg (N263). Vanaf de Wernhoutseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

### 2.4 Bloemstraat 1

- Op de locatie Bloemstraat 1 is in de huidige situatie enkel een woning met bijgebouw aanwezig. In volgende tabel is de verkeersgeneratie van de woning weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'.

**Tabel 6: Verkeersgeneratie woning Bloemstraat 1 CROW- publicatie 381**

| Type woning volgens CROW-publicatie 381* | Aantal woningen | Kencijfer (verkeersbewegingen Per woning per etmaal) |
|------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|
| <b>Koop, vrijstaand</b>                  | 1               | 8,6                                                  |

- De gerealiseerde verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Afgerond zijn dit 9 vervoersbewegingen per etmaal. Deze vervoersbewegingen bestaan volledig uit lichte vervoersbewegingen.
- De woning heeft emissie. Uitgegaan is van de standaard waarden van emissiewaarden\_AERIUS\_def\_versie\_05\_juli \_2018. De emissie is in de navolgende tabel weergegeven.

**Tabel 7: Emissie woning Bloemstraat 1**

| Type bron volgens AERIUS | Emissie NO <sub>x</sub> per woning | Emissie NH <sub>3</sub> per woning |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Woning</b>            | 3,59                               | 0,47                               |

- De planlocatie wordt ontsloten via de Bloemstraat, de Koepelstraat en de Wernhoutsseweg (N263). Vanaf de Wernhoutseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

## 2.5 Conclusie gerealiseerde gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 1) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,0 mol/ha/jaar.

## 3. Bouwfase

### 3.1 Uitgangspunten bouwfase

Voor de berekeningen van de stikstofdepositie tijdens de bouwfase in AERIUS Calculator is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

### 3.2 Kleine Heistraat 1a

- Op de planlocatie wordt enkel de bestemming omgezet van agrarisch naar wonen. Er wordt niets gesloopt en/ of gebouwd.

### 3.3 Kleine Heistraat 1

- Op de planlocatie wordt planologische de bestemming omgezet. Hiervoor wordt de huidige bedrijfsbebouwing gesloopt. Om dit mogelijk te maken is een kraan en vrachtvoertuigen voor het slopen en afvoeren van het puin benodigd.
- De oppervlakte welke gesloopt wordt is circa 428 m<sup>2</sup>. Uitgegaan wordt van benodigde hoeveelheid vrachtvoertuigen van 40. Deze vrachtvoertuigen kunnen 1.000 m<sup>3</sup> puin afvoeren. De berekening is te vinden in bijlage 4.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Kleine Heistraat en de Wernhoutsesweg (N263). Vanaf de Wernhoutseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

### 3.4 Bloemstraat 1

- Op de locatie Bloemstraat 1 wordt de huidige bebouwing gesloopt. Vervolgens is de boogde situatie om een bedrijfswoning met bedrijfsloods te realiseren. Uitgegaan is van de worst case scenario voor het plaatsen van een vrijstaande woning.
  - vrachtvoertuigbewegingen voor het aanvoeren van bouwmaterialen;
  - vrachtvoertuigbewegingen voor het afvoeren van puin;
  - graafwerkzaamheden;
  - vrachtvoertuigbewegingen voor het afvoeren van de afgegraven grond;
  - verkeersgeneratie van personeel op locatie.
- Vrachtvoertuigbewegingen voor het aanvoeren van bouwmaterialen is uitgegaan van 500 vrachtvoertuigbewegingen per wooneenheid (een vrijstaand huis). De totale wooneenheid voor de bedrijfswoning en loods zijn 1,75 wooneenheden. Uitgegaan wordt van een benodigde hoeveelheid vrachtvoertuigbewegingen van 875. Deze vrachtvoertuigbewegingen zijn voor het aanvoeren van bouwmaterialen.
- Voorafgaand aan het realiseren van de nieuwe woning wordt de huidige bebouwing gesloopt. Voor de hoeveelheid te slopen bebouwing is uitgegaan van 1000 m<sup>3</sup>. De totale hoeveelheid vrachtvoertuigbewegingen is 40 vrachtvoertuigen. De berekening voor het aantal vrachtvoertuigen is te vinden in bijlage 4.
- Voor de realisatie van de bedrijfswoning en loods zijn een graafmachine en andere mobiele werktuigen benodigd. Uitgegaan wordt dat het brandstofverbruik 2.000 liter is.
- Door het uitgraven van de fundering komt grond vrij. Uitgegaan wordt van een hoeveelheid van 750 m<sup>3</sup> grond. Deze grond wordt door middel van vrachtvoertuigen afgevoerd. De hoeveelheid vrachtvoertuigen zijn 30. De uitgebreide berekening van de te vervoeren grond is te vinden in bijlage 4.

- Om de bouw te kunnen uitvoeren is personeel benodigd. Voor het initiatief zijn 2.625 werkuren nodig om te bouwen. Het bouwproject heeft een looptijd van één jaar. Er wordt uitgegaan van dat elke werknemer met één voertuig naar de planlocatie komt (worst case scenario). Dit betekent dat in de bouwfase 365 voertuigen voor personeel gegenereerd worden. De uitgebreide berekening is te vinden in bijlage 5.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Bloemstraat, de Koepelstraat en de Wernhoutseweg (N263). Vanaf de Wernhoutseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

### **3.2 Conclusie bouwfase**

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 2) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. De nieuw te realiseren situatie zal geen effect hebben op de natuurgebieden in de omgeving.

## 4. Toekomstige gebruiksfase

### 4.1 Uitgangspunten toekomstige gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. De locaties hebben een lichte verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocatie.

Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

### 4.2 Kleine Heistraat 1a

- In de toekomstige gebruiksfase is het boomteeltbedrijf niet meer gevestigd aan de locatie Kleine Heistraat 1a. Deze locatie is een woonlocatie geworden.
- Op de planlocatie Kleine Heistraat 1a is in de toekomstige gebruiksfase enkel een woning met bijgebouw (loods) aanwezig. In volgende tabel is de verkeersgeneratie voor de woning weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'.

**Tabel 8: Verkeersgeneratie woning Kleine Heistraat 1a CROW- publicatie 381**

| Type woning volgens CROW-publicatie 381* | Aantal woningen | Kencijfer (verkeersbewegingen Per woning per etmaal) |
|------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|
| <b>Koop, vrijstaand</b>                  | 1               | 8,6                                                  |

- De gerealiseerde verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Afgerond zijn dit 9 vervoersbewegingen per etmaal. Deze vervoersbewegingen bestaan volledig uit lichte vervoersbewegingen.
- De woning heeft emissie. Uitgegaan is van de standaard waarden van emissiewaarden\_AERIUS\_def\_versie\_05\_juli\_2018. De emissie is in de navolgende tabel weergegeven.

**Tabel 9: Emissie woning Kleine Heistraat 1a**

| Type bron volgens AERIUS | Emissie NO <sub>x</sub> per woning | Emissie NH <sub>3</sub> per woning |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Woning</b>            | 3,59                               | 0,47                               |

- De loods wordt niet verwarmd en heeft hierdoor geen emissie.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Kleine Heistraat en de Wernhoutsseweg (N263). Vanaf de Wernhoutsseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

\*Er is uitgegaan van de vervoersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de vervoersbewegingen minder.

### 4.3 Kleine Heistraat 1

- De emissies op de locatie Kleine Heistraat 1 blijven gelijk aan de emissies in de gerealiseerde gebruiksfase. Op de locatie is in de toekomstige situatie een woning aanwezig. In volgende tabel is de verkeersgeneratie van de woning weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'.

**Tabel 10: Verkeersgeneratie woning Kleine Heistraat CROW- publicatie 381**

| Type woning volgens CROW-publicatie 381* | Aantal woningen | Kencijfer (verkeersbewegingen Per woning per etmaal) |
|------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|
| <b>Koop, vrijstaand</b>                  | 1               | 8,6                                                  |

- De gerealiseerde verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Afgerond zijn dit 9 vervoersbewegingen per etmaal. Deze vervoersbewegingen bestaan volledig uit lichte vervoersbewegingen.
- De woning heeft emissie. Uitgegaan is van de standaard waarden van emissiewaarden\_AERIUS\_def\_versie\_05\_juli\_2018. De emissie is in de navolgende tabel weergegeven.

**Tabel 11: Emissie woning Kleine Heistraat 1**

| Type bron volgens AERIUS | Emissie NO <sub>x</sub> per woning | Emissie NH <sub>3</sub> per woning |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Woning</b>            | 3,59                               | 0,47                               |

- De planlocatie wordt ontsloten via de Kleine Heistraat en de Wernhoutsseweg (N263). Vanaf de Wernhoutseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

\* Er is uitgegaan van de vervoersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de vervoersbewegingen minder.

### 2.4 Bloemstraat 1

- Op de locatie Bloemstraat 1 wordt een nieuwe bedrijfswoning en loods gerealiseerd. In volgende tabel is de verkeersgeneratie van de woning weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'.

**Tabel 12: Verkeersgeneratie woning Bloemstraat 1 CROW- publicatie 381**

| Type woning volgens CROW-publicatie 381* | Aantal woningen | Kencijfer (verkeersbewegingen Per woning per etmaal) |
|------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|
| <b>Koop, vrijstaand</b>                  | 1               | 8,6                                                  |

- De gerealiseerde verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 8,6 verkeersbewegingen. Afgerond zijn dit 9 vervoersbewegingen per etmaal. Deze vervoersbewegingen bestaan volledig uit lichte vervoersbewegingen.
- De woning heeft emissie. Uitgegaan is van de standaard waarden van AERIUS.
- De verkeersgeneratie voor het bedrijf is weergegeven in de navolgende tabel. De nieuwe loods zal een oppervlakte van circa 2.800 m<sup>2</sup> hebben.

**Tabel 13: Verkeersgeneratie bedrijf CROW- publicatie 381**

| Type bedrijf volgens CROW-publicatie 381*     | Oppervlakte (m <sup>2</sup> ) | Kencijfer (verkeersbewegingen Per 100 m <sup>2</sup> per etmaal) |
|-----------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Arbeidsextensief en bezoekersextensief</b> | 2.800                         | 5,7                                                              |

- De gerealiseerde verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 159,6 verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersgeneratie is berekend door het oppervlak maal het kencijfer te nemen (2800\*5,7/100). Afgerond zijn dit 160 vervoersbewegingen per etmaal voor het bedrijf. Deze verkeersbewegingen zijn opgedeeld in 8 lichte vervoersbewegingen (5%) en 152 zware vervoersbewegingen.

- De loods is niet verwarmd en heeft hierdoor geen emissie.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Bloemstraat, de Koepelstraat en de Wernhoutsesweg (N263). Vanaf de Wernhoutseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

\* Er is uitgegaan van de vervoersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de vervoersbewegingen minder.

#### **4.2 Conclusie toekomstige gebruiksfase**

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 3) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,0 mol/ha/jaar.

# Bijlagen

# **1. Stikstofberekening gerealiseerde gebruiksfase**

## **AERIUS calculator**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Gerealiseerde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon            | Inrichtingslocatie |
|--------------------------|--------------------|
| Schoenmakers Advies B.V. | „ . Wernhout       |

## Activiteit

| Omschrijving                  | AERIUS kenmerk |
|-------------------------------|----------------|
| Bloemstraat/ Kleine Heistraat | Rx1aWd12cY33   |

| Datum berekening        | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|-------------------------|-----------|------------------------------|
| 22 februari 2020, 07:22 | 2020      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

Situatie 1

NOx 29,13 kg/j

NH<sub>3</sub> 1,97 kg/j

## Resultaten

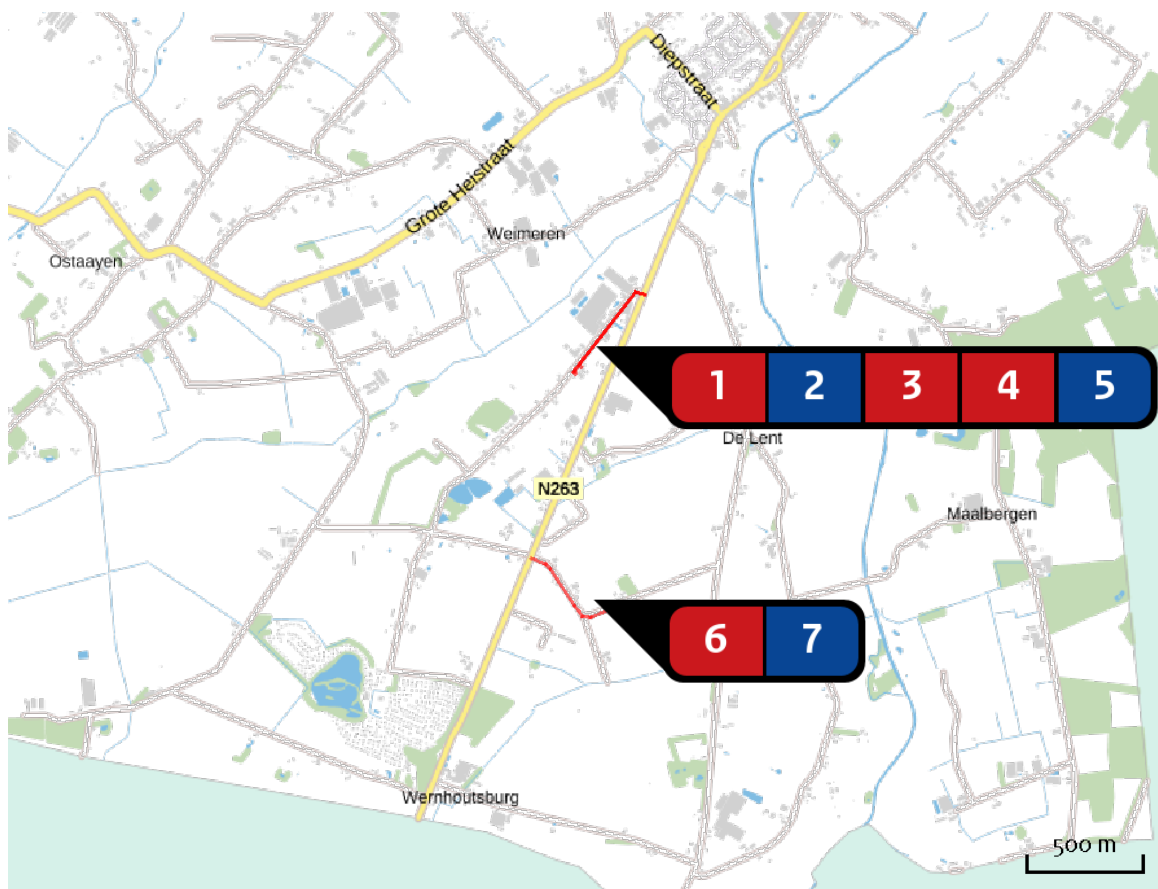
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

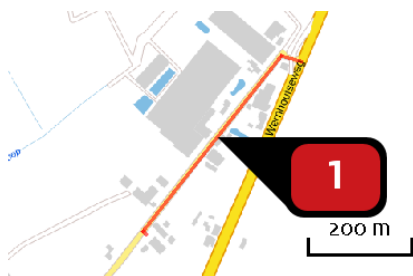
Partiële herziening bestemmingsplan Bloemstraat en Kleine Heistraat

Locatie  
Gerealiseerde  
situatieEmissie  
Gerealiseerde  
situatie

| Bron Sector |                                                                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           | Verkeersbewegingen bedrijf Kleine Heistraat 1a<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | 16,91 kg/j              |
| 2           | Woning Kleine Heistraat 1a<br>Anders...   Anders...                        | < 1 kg/j                | 3,60 kg/j               |
| 3           | Verkeersbewegingen woning Kleine Heistraat 1a<br>Wegverkeer   Buitenwegen  | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4           | Verkeersbewegingen Kleine Heistraat 1<br>Wegverkeer   Buitenwegen          | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 5           | Woning Kleine Heistraat 1<br>Anders...   Anders...                         | < 1 kg/j                | 3,60 kg/j               |
| 6           | Verkeersbewegingen Bloemstraat 1<br>Wegverkeer   Buitenwegen               | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

| Bron Sector |                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 7           | Woning<br>Anders...   Anders... | < 1 kg/j                | 3,60 kg/j               |

Emissie  
(per bron)  
Gerealiseerde  
situatie



Naam

Verkeersbewegingen bedrijf  
Kleine Heistraat 1a

Locatie (X,Y)

102734, 384370

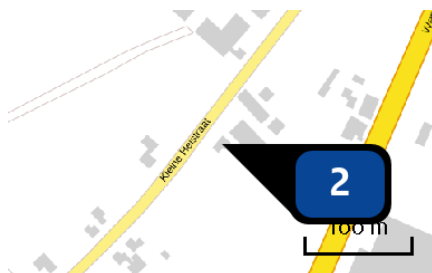
NOx

16,91 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 2,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 31,0 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 16,80 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Woning Kleine Heistraat 1a

Locatie (X,Y)

102595, 384156

Uitstoothoogte

0,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

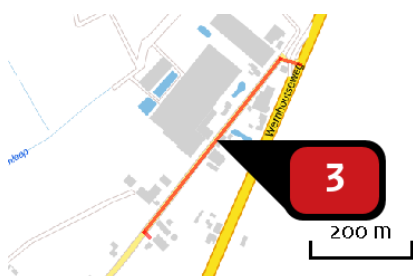
Continue emissie

NOx

3,60 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen woning  
Kleine Heistraat 1a

Locatie (X,Y)

102731, 384365

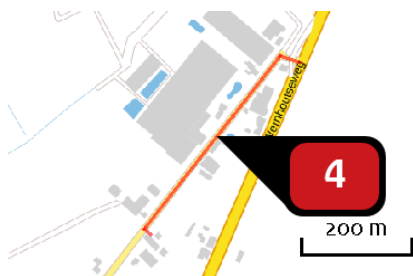
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

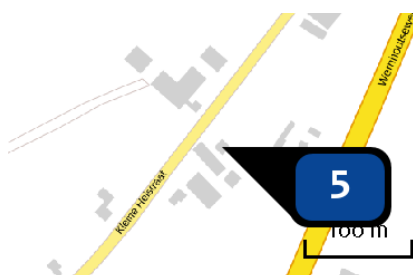
&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 9,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeersbewegingen Kleine Heistraat 1  
 Locatie (X,Y) 102742, 384380  
 NOx < 1 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 9,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

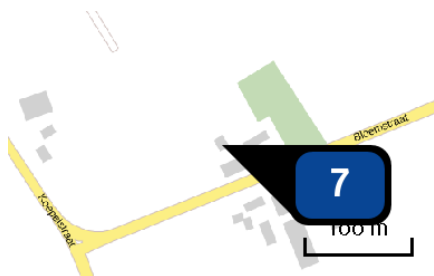


Naam Woning Kleine Heistraat 1  
 Locatie (X,Y) 102636, 384202  
 Uitstoothoogte 0,0 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 3,60 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j



Naam Verkeersbewegingen Bloemstraat 1  
 Locatie (X,Y) 102585, 383191  
 NOx < 1 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 9,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Naam               | Woning           |
| Locatie (X,Y)      | 102770, 383216   |
| Uitstoothoogte     | <u>0,0 m</u>     |
| Warmteinhoud       | <u>0,000 MW</u>  |
| Temporele variatie | Continue emissie |
| NOx                | 3,60 kg/j        |
| NH <sub>3</sub>    | < 1 kg/j         |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database        [versie 2019A\\_20200212\\_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

## **2. Stikstofdepositieberekening bouwphase AERIUS calculator**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon            | Inrichtingslocatie |
|--------------------------|--------------------|
| Schoenmakers Advies B.V. | ., . .             |

## Activiteit

| Omschrijving                  | AERIUS kenmerk |                              |
|-------------------------------|----------------|------------------------------|
| Bloemstraat/ Kleine Heistraat | RewhgyigmYj9   |                              |
| Datum berekening              | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 27 februari 2020, 10:07       | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NOx             | 36,86 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j   |

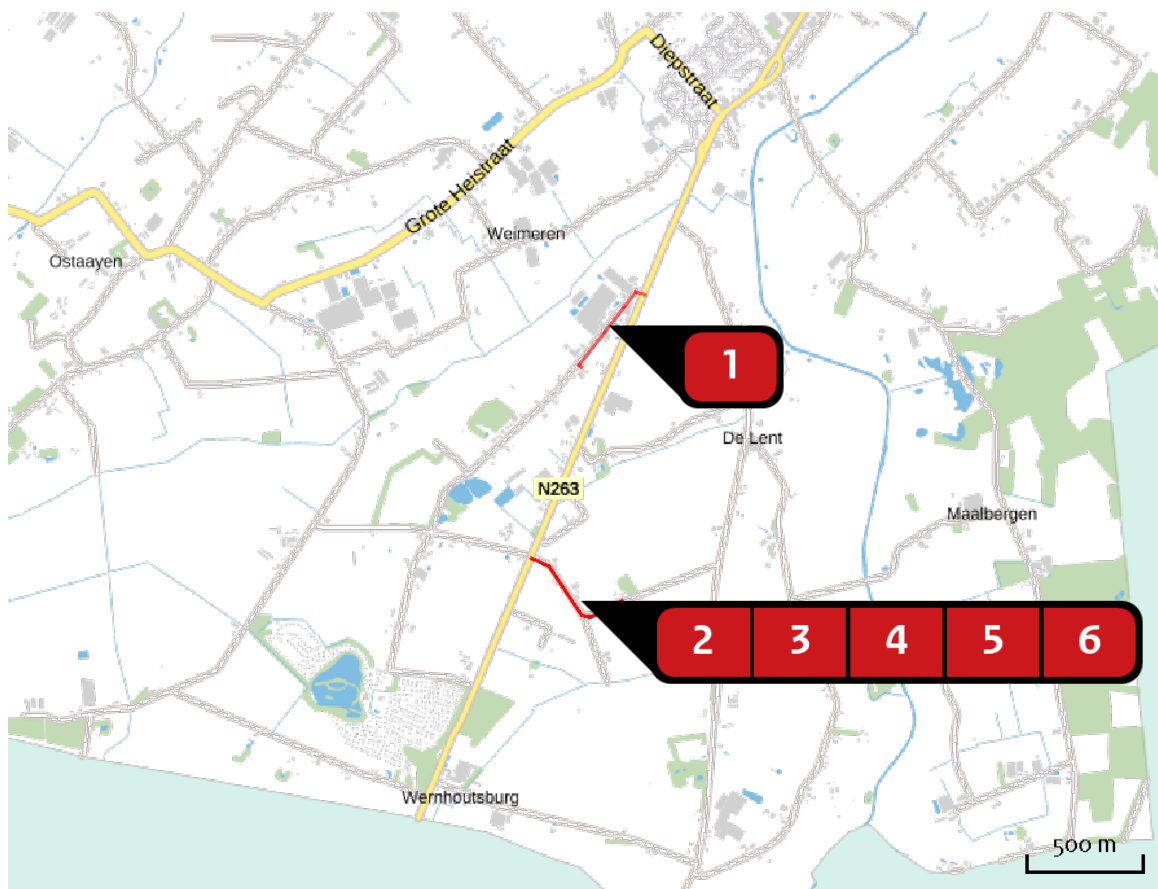
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

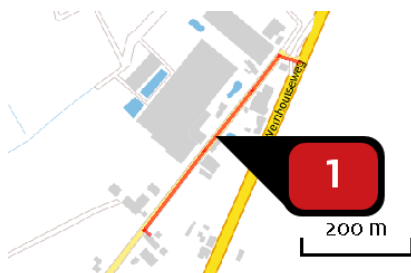
## Toelichting

Partiële herziening bestemmingsplan Bloemstraat en Kleine Heistraat.

Locatie  
BouwfaseEmissie  
Bouwfase

| Bron Sector |                                                                                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           | Afvoer puin Kleine Heistraat 1<br>Wegverkeer   Buitenwegen                                                                                       | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2           | Aanvoer bouwmaterialen<br>Wegverkeer   Buitenwegen                                                                                               | < 1 kg/j                | 1,45 kg/j               |
| 3           | Afvoer puin Bloemstraat<br>Wegverkeer   Buitenwegen                                                                                              | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4           |  Graafwerkzaamheden<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | -                       | 34,94 kg/j              |
| 5           | Afvoer grond<br>Wegverkeer   Buitenwegen                                                                                                         | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 6           | Vervoersbewegingen werkrachten<br>Wegverkeer   Buitenwegen                                                                                       | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

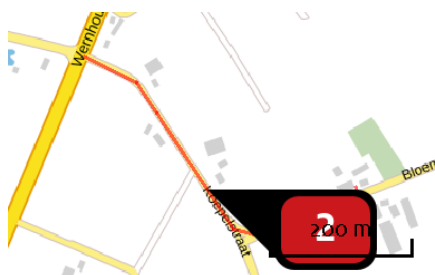
Afvoer puin Kleine Heistraat 1

102741, 384380

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 80,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

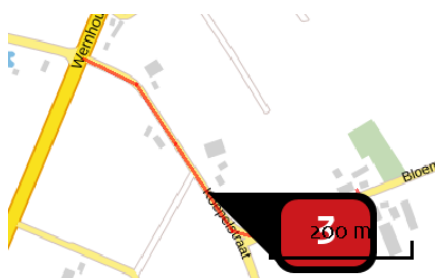
Aanvoer bouwmaterialen

102586, 383191

1,45 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 875,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,45 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

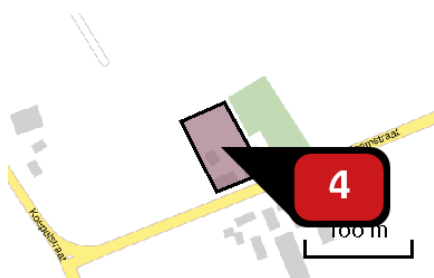
Afvoer puin Bloemstraat

102586, 383190

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

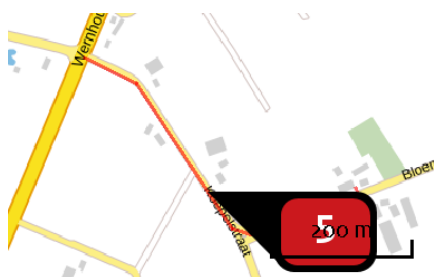
| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 80,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

**Graafwerkzaamheden**  
**102778, 383228**  
**34,94 kg/j**

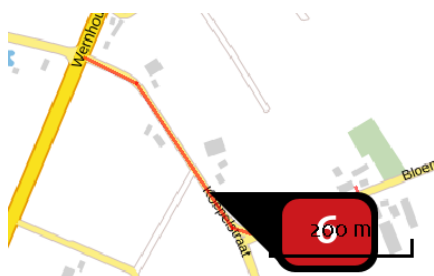
| Voertuig                                                  | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie    |
|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| STAGE II, 130 –<br>560 kW,<br>bouwjaar<br>2002/01, Cat. E | Graafmachine | 2.000                          |                           |                  |                          | NOx  | 34.94 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Afvoer grond**  
**102586, 383191**  
**< 1 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 60,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Vervoersbewegingen  
werkrachten**  
**102587, 383189**  
**< 1 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 730,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database        versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

### **3. Stikstofberekening toekomstige gebruiksfase**

#### **AERIUS calculator**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Toekomstige gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon            | Inrichtingslocatie |
|--------------------------|--------------------|
| Schoenmakers Advies B.V. | ., . .             |

## Activiteit

| Omschrijving                  | AERIUS kenmerk |                              |
|-------------------------------|----------------|------------------------------|
| Bloemstraat/ Kleine Heistraat | RjawGHJJPYRV   |                              |
| Datum berekening              | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 26 februari 2020, 14:07       | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 106,73 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 3,19 kg/j   |

## Resultaten

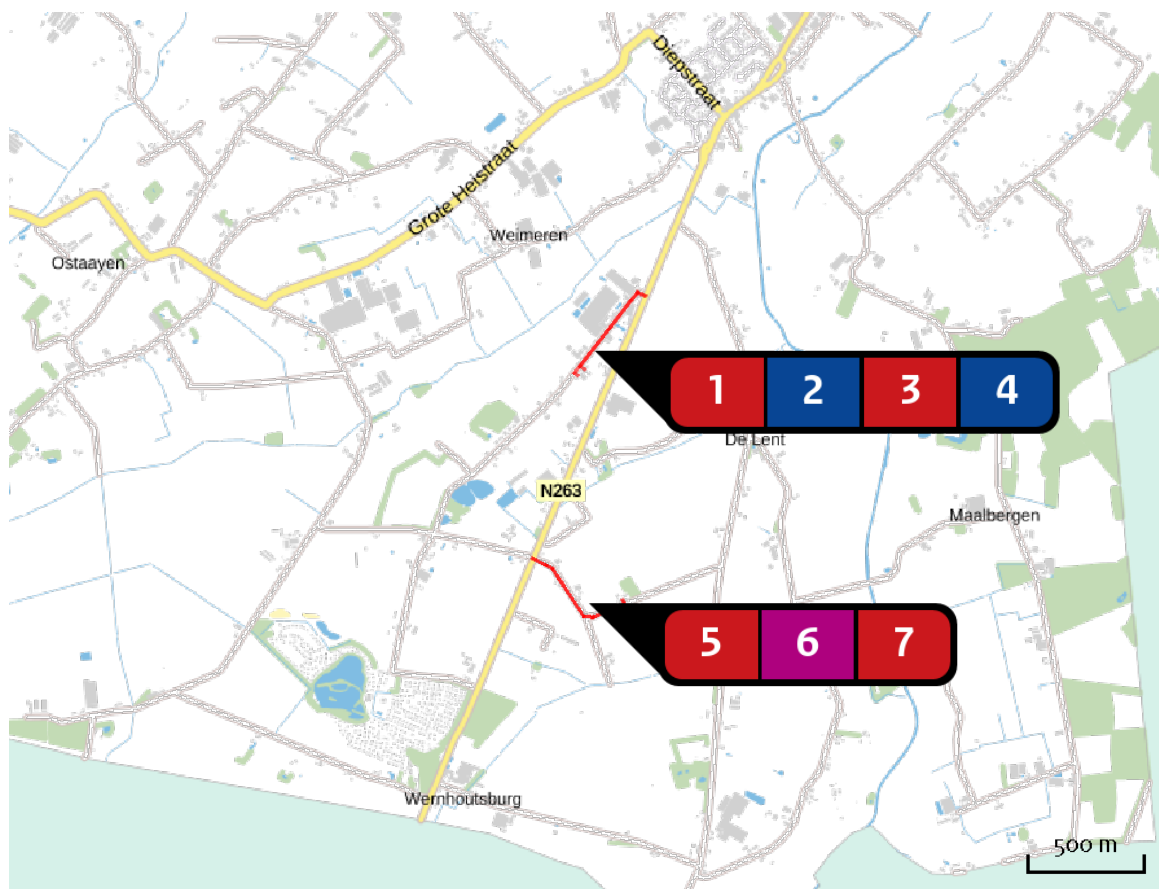
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Partiële herziening bestemmingsplan Bloemstraat en Kleine Heistraat

Locatie  
Toekomstige  
gebruiksfase

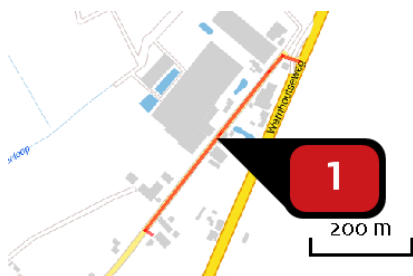


Emissie  
Toekomstige  
gebruiksfase

| Bron Sector |                                                                          | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           | Verkeersgeneratie Kleine Heistraat 1a<br>Wegverkeer   Buitenwegen        | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2           | Woning Kleine Heistraat 1a<br>Anders...   Anders...                      | < 1 kg/j                | 3,60 kg/j               |
| 3           | Verkeersgeneratie Kleine Heistraat 1<br>Wegverkeer   Buitenwegen         | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4           | Woning Kleine Heistraat 1<br>Anders...   Anders...                       | < 1 kg/j                | 3,60 kg/j               |
| 5           | Verkeersgeneratie bedrijfswoning Bloemstraat<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 6           | Woning Bloemstraat<br>Plan   Plan                                        | -                       | 3,03 kg/j               |

| Bron<br>Sector                                                                    |                                                                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  |  Verkeersgeneratie loods Bloemstraat<br>Wegverkeer   Buitenwegen | 2,09 kg/j               | 95,06 kg/j              |

Emissie  
(per bron)  
Toekomstige  
gebruiksfasen



Naam

Verkeersgeneratie Kleine  
Heistraat 1a

Locatie (X,Y)

102727, 384361

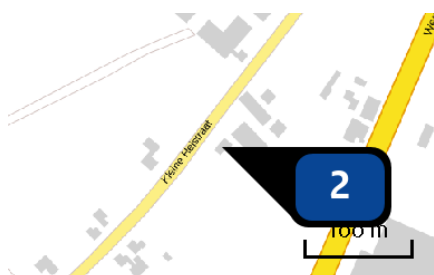
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 9,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Woning Kleine Heistraat 1a

Locatie (X,Y)

102593, 384155

Uitstoothoogte

0,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

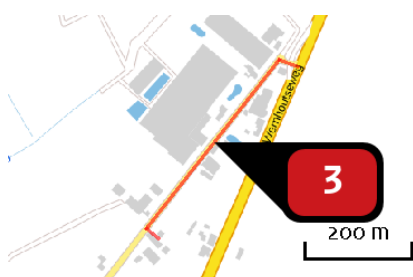
Continue emissie

NOx

3,60 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie Kleine  
Heistraat 1

Locatie (X,Y)

102737, 384373

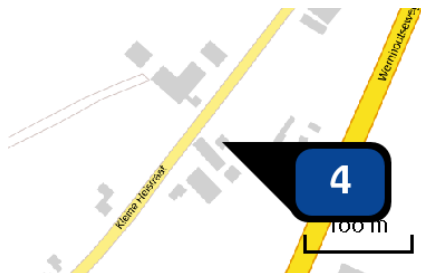
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 9,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

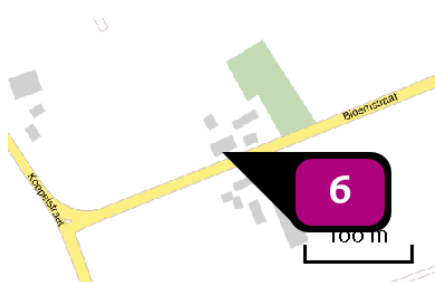


Naam **Woning Kleine Heistraat 1**  
 Locatie (X,Y) **102636, 384202**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **3,60 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**



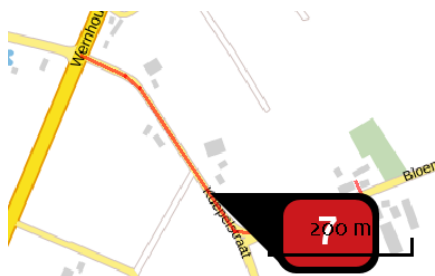
Naam **Verkeersgeneratie bedrijfswoning Bloemstraat**  
 Locatie (X,Y) **102585, 383193**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 9,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Woning Bloemstraat**  
 Locatie (X,Y) **102780, 383190**  
 NOx **3,03 kg/j**

| Sector | Categorie                                | Omschrijving   | Eenheden | Stof | Emissie   |
|--------|------------------------------------------|----------------|----------|------|-----------|
|        | Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning | Bedrijfswoning | 1,0      | NOx  | 3,03 kg/j |



Naam

Verkeersgeneratie loods  
Bloemstraat

Locatie (X,Y)

102589, 383188

NOx

95,06 kg/j

NH<sub>3</sub>

2,09 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 8,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j    |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 152,0 / etmaal    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 94,59 kg/j<br>2,06 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database        versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

## **4. Berekening vrachtvoertuigen afvoer grond en puin initiatief**

**Berekening afvoer grond en puin initiatief***Vrachtoertuigen afvoer grond*

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Hoeveelheid grond           | 750 m3 |
| Inhoud vrachtwagen          | 25 m3  |
| Hoeveelheid vrachtoertuigen | 30     |

*Vrachtoertuigen afvoer puin*

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Inhoud puin                 | 1000 m3 |
| Inhoud vrachtwagen          | 25 m3   |
| Hoeveelheid vrachtoertuigen | 40      |

## **5. Berekening voertuiggeneratie werkrachten realiseren initiatief**

*Berekening voertuiggeneratie werkrachten realiseren initiatief*

| Wooneenheid | Tijd (uren) | Bouwtijd (dagen) | Bouwvakkers (aantal per dag) | Voertuigen (in bouwjaar) |
|-------------|-------------|------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1,75        | 2625        | 365              | 1                            | 365                      |