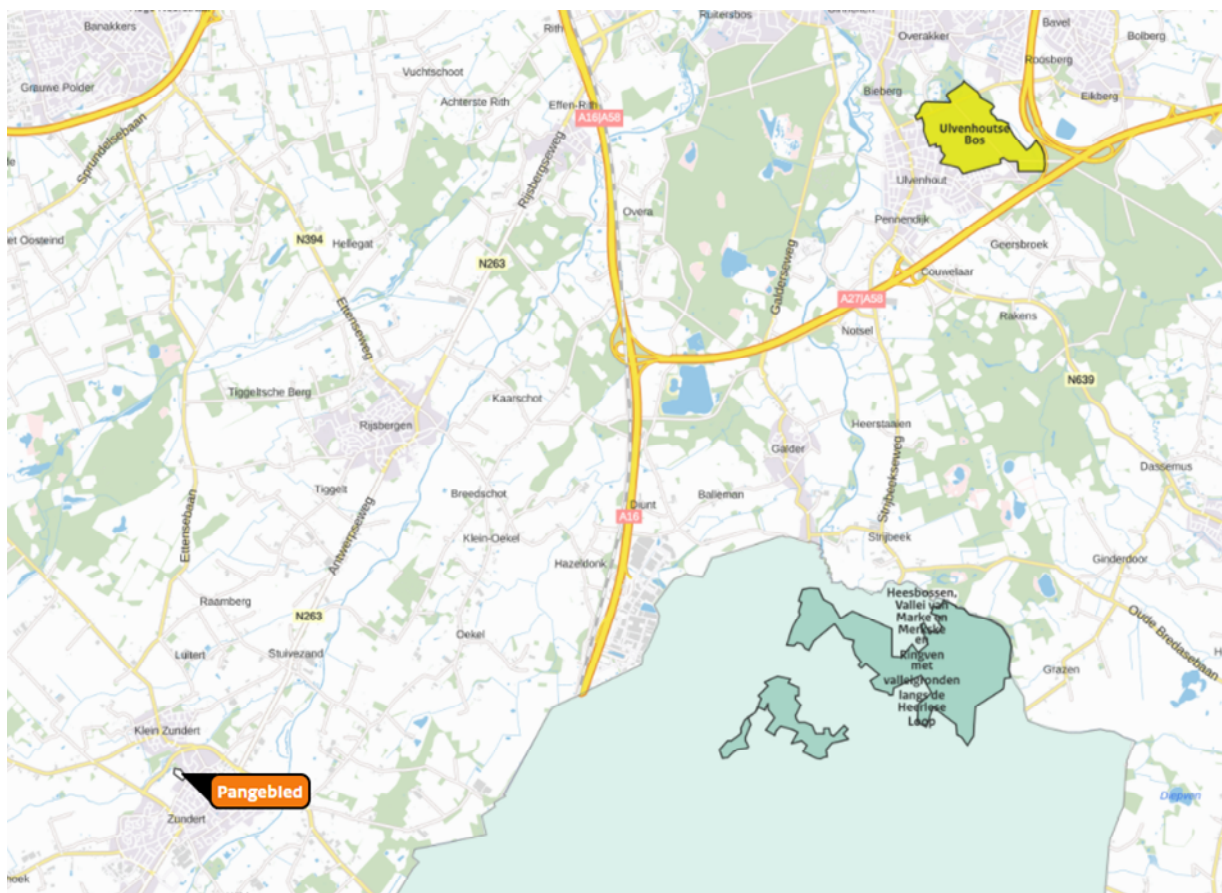


Memo

datum	10 maart 2021	
aan	Martijn Stabel	Antea Group
van	Armando Aerts	Antea Group
kopie	Roel Dekker	Antea Group
project	Zundert Tuinderij fase 3	
projectnr.	0467136.100	
betreft	Stikstofdepositieonderzoek Bestemmingsplan Tuinderij Fase 3	

1 Inleiding

Maas-Jacobs Vastgoed BV is voornemens om ten westen van Zundert een woonwijk, genaamd “De Tuinderij” te realiseren. Deze woonwijk wordt gefaseerd opgeleverd. Het voorliggende rapport beschrijft fase 3A en 3B. In deze fase worden in totaal 76 nieuwe woningen voorzien. Voor de ontwikkeling van deze woningen moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd.



Figuur 1 Globale ligging plangebied, t.o.v. Natura-2000 gebieden

Het plangebied ligt op ongeveer 13 kilometer van het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied 'Ulvenhoutse bos' en op ongeveer 7 kilometer van de dichtstbijzijnde Belgische Natura 2000-gebieden 'Heesbossen, Vallei van Marke & Merkske & Ringven met valleigronden langs de Heerlese loop' en 'De Maatjes, Wuustwezelheide & groot schietveld'. In het 'Ulvenhoutse bos' is sprake van een overbelaste situatie doordat op verschillende habitats de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) van dat habitat.

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

3 Uitgangspunten

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma Aerius Calculator (2020). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma Aerius Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Op buitenlandse Natura-2000 gebieden is handmatig een rekenpunt neergelegd. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van Aerius Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven.

Programma

In totaal worden er met het planvoornemen 76 woningen mogelijk worden gemaakt. Het betreft 63 woningen die deel uitmaken van fase 3a en 13 woningen die deel uitmaken van fase 3b. Het gaat om de volgende woningtypes:

- Vrijstaande woningen: 7 (waarvan 4 in fase 3b)
- Twee-onder-een-kapwoningen: 24 (waarvan 2 in fase 3b)
- Rijwoningen (koop): 20
- Rijwoningen (sociale huur): 25 (waarvan 7 in fase 3b)

Uitgevoerde berekeningen

In het kader van het onderhavige plan vinden zowel emissies plaats in de realisatie- als gebruiksfase. Voor de bouwwerkzaamheden is uitgegaan van 2022 met een maximale bouwtijd van 1 jaar. Het gebruik zal plaatsvinden vanaf 2023. Ten behoeve van het planvoornemen zijn de volgende berekeningen uitgevoerd:

- Realisatiefase (rekenjaar 2023)
 - o Bijlage 1a Aerius ReouiU1BVF6N (Nederland)
 - o Bijlage 1b Aerius RbbAGSzcFLAc (België)
- Gebruiksfase (rekenjaar 2023)
 - o Bijlage 2a Aerius RPDsf7ASsRKE (Nederland)
 - o Bijlage 2b Aerius S1zL96uYoCAAd (België)
 - o Bijlage 3 Aerius RTVryegfgNMz (eigen rekenpunten 4,9 kilometer van wegvakken af)

3.1 Realisatiefase

In de realisatiefase worden eerst de gronden bouwrijp gemaakt, waarna de woningen gebouwd zullen worden.

Bouwrijp maken

Voor het bouwrijp maken is een kengetal aangehouden van 1,76 kg NOx per woning en 0,0012 kg NH3 per woning. Bij de totstandkoming van deze kengetallen is uitgegaan van mobiele werktuigen van maximaal Stageklasse 3b (bouwjaar 2011) en vrachtwagens van maximaal Euroklasse V (bouwjaar 2008). In totaal komt de emissie voor het bouwrijp maken uit op 133,76 kg NOx en 0,09 kg NH3.

Bouwen

Voor het bouwen is een kengetal aangehouden van 2,90 kg NOx per woning en 0,002 kg NH3 per woning. Bij de totstandkoming van deze kengetallen is uitgegaan van mobiele werktuigen van maximaal Stageklasse 3b (bouwjaar 2011) en vrachtwagens van maximaal Euroklasse V (bouwjaar 2008). In totaal komt de emissie gedurende de realisatiefase neer op 220,4 kg NOx en 0,15 kg NH3.

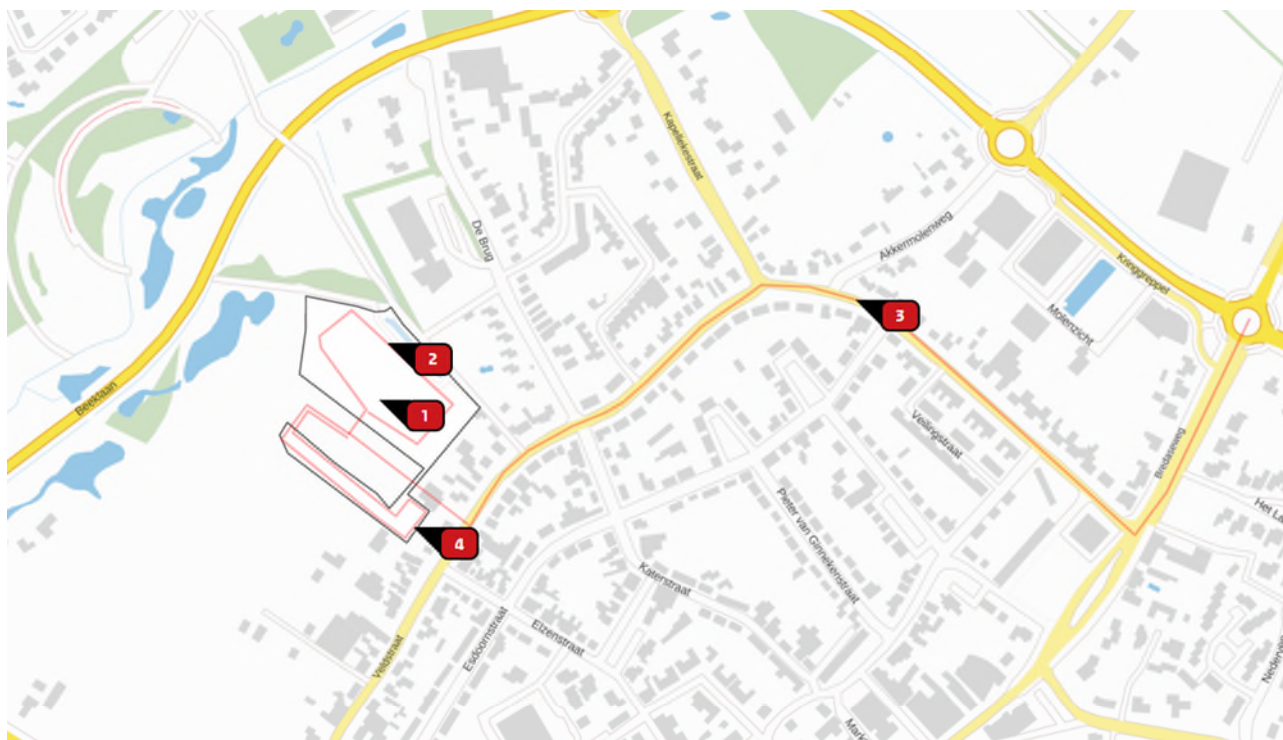
Verkeer gedurende de realisatiefase

Voor het bouwrijp maken en bouwen van de woningen is rekening gehouden met 10 zware motorvoertuigen per etmaal en 30 lichte motorvoertuigen per etmaal per 100 woningen. Voor de onderhavige ontwikkeling komt dit neer op in totaal 22,8 lichte motorvoertuig bewegingen per etmaal en 7,6 zware motorvoertuigbewegingen per etmaal, of 8.322 lichte motorvoertuigen per jaar en 2.774 zware motorvoertuigbewegingen per jaar. Ten aanzien van het

bouwverkeer is aangenomen dat 20% naar fase 3b zal rijden en 80 % naar fase 3a zal rijden. Verder is aangenomen dat al het bouwverkeer wordt ontsloten in de richting van de N263.

Tabel 1 gemodelleerde verkeersintensiteiten in de realisatiefase

Bron	Verkeersspreiding	Licht(mvt /jaarl)	Zwaar (mvt /jaarl)	Stagnatie
Bron 2 Binnen plangebied (3a)	80%	6.666	2.219	50 %
Bron 3 plangebied – N263	100%	8.332	2.774	0%
Bron 4 Binnen plangebied (3b)	20 %	1.666	555	50%



Figuur 2 gemodelleerde bronnen in de realisatiefase (bron 1: mobiele werktuigen, bron 2,3 en 4 gemodelleerde wegvakken)

3.2 Gebruiksfase

De woningen zullen gasloos worden uitgevoerd. Er vinden dan ook geen directe stikstofemissies plaats gedurende de gebruiksfase. Er vinden wel indirecte stikstofemissies plaats gedurende de gebruiksfase ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan. Op basis van de woningtypes is de verwachte verkeersgeneratie van het plan bepaald. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van *CROW-publicatie 371, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie*. Het gebied kan worden gekenmerkt als 'niet stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. De bijbehorende functies en de gehanteerde kengetallen zijn weergegeven in tabel 2.

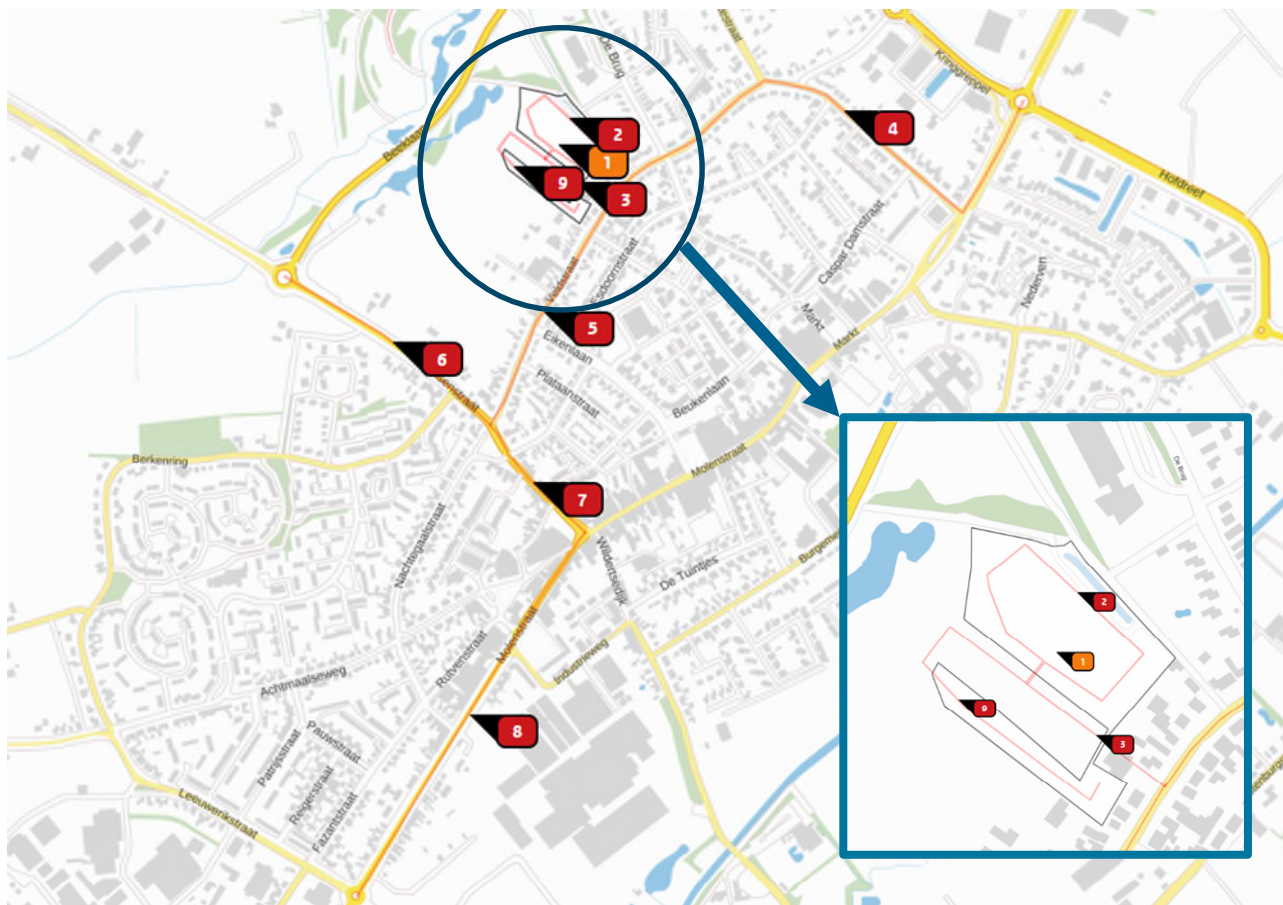
Tabel 2 Verkeersgeneratie t.g.v. beoogd programma

Type woning	Aantal	Motorvoertuig- bewegingen per etmaal (kengetal CROW, max)	Totaal aantal Motorvoertuig- bewegingen per etmaal	Licht verkeer (98,8%) per jaar	Middelzwaar verkeer (1%) per jaar	Zwaar verkeer (0,2%) per jaar
Koop vrijstaand	7	8,6	60,2			
Koop twee- onder-een-kap woning	24	8,2	196,8			
Rijwoning koop	20	7,8	156			
Rijwoning sociale huur	25	6	150			
Totaal	63	-	563	203.029	2.055	411

Ten aanzien van het verkeer is aangenomen dat 60 % wordt ontsloten via de Rotonde aan de N263 in de richting van Breda, Etten-Leur en Antwerpen, 20 % wordt ontsloten via de N638 in de richting van Rucphen, 10 % wordt ontsloten naar het centrum van Zundert en dat 10% wordt ontsloten via de N263 richting Wernhout en België. De gehanteerde intensiteiten per wegvak zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3 gemodelleerde verkeersintensiteiten in de realisatiefase

Bron	Verkeersspreiding	Licht(mvt /jaar)	Middelzwaar (mvt/jaar)	Zwaar (mvt / jaar
Bron 2 Binnen plangebied (3a)	Naar rato aantal woningen	95.312	965	193
Bron 3 nog te realiseren weg tuinderij fase 2 - Veldstraat	100%	203.029	2.055	411
Bron 4 Veldstraat – N263	40 %	142.120	1.438	288
Bron 5 Veldstraat – Prinsenstraat	40 %	142.120	1.438	288
Bron 6 Prinsenstraat N638	20 %	40.606	411	82
Bron 7 Prinsenstraat centrum Zundert	20 %	40.606	411	82
Bron 8 Centrum Zundert – Wernhoutseweg	10 %	20.303	205	41
Bron 9 verkeer binnen plangebied (3b)	Naar rato aantal woningen	12.405	126	25



Figuur 3 gemodelleerde bronnen in de gebruiksfase (bron 1: plangebied (geen emissies), bron 2 t/m 9 gemodelleerde wegvakken)

4 Conclusie en advies

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten heeft Aeries calculator 2020 voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase geen planbijdrage berekend van meer dan 0,00 mol/ha/ja op zowel Nederlandse als Belgische Natura 2000-gebieden. Significant negatieve effecten ten aanzien van stikstof op Natura 2000-gebieden kunnen dan ook worden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Bijdragen aan de stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van een wegbron

Recentelijk heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied.

In verband hiermee is een aantal rekenpunten tussen de ontwikkeling en het betreffende Natura 2000-gebied toegevoegd op ca. 4,9 kilometer afstand van het meest veraf gelegen wegvak dat bij het onderzoek is betrokken. Elk toegevoegd rekenpunt is zodanig gekozen dat alle wegvakken die bij de berekening zijn betrokken binnen een straal van 5 km van dat rekenpunt liggen.

Op de toegevoegde rekenpunten wordt een bijdrage aan de stikstofdepositie berekend van 0,0 mol/ha/jaar. Doordat op elk van deze rekenpunten de stikstofdepositiebijdrage al niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie, kan logischerwijs geconcludeerd worden dat er op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf een wegbron ook geen sprake zal zijn van een toename van stikstofdepositie. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 3.

Bijlage 1a Aeries ReouiU1BVF6N (Nederland)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Plan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	Beneluxweg 125, 4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Tuinderij Fase 3	ReouiU1BVF6N	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 februari 2021, 17:27	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	377,62 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

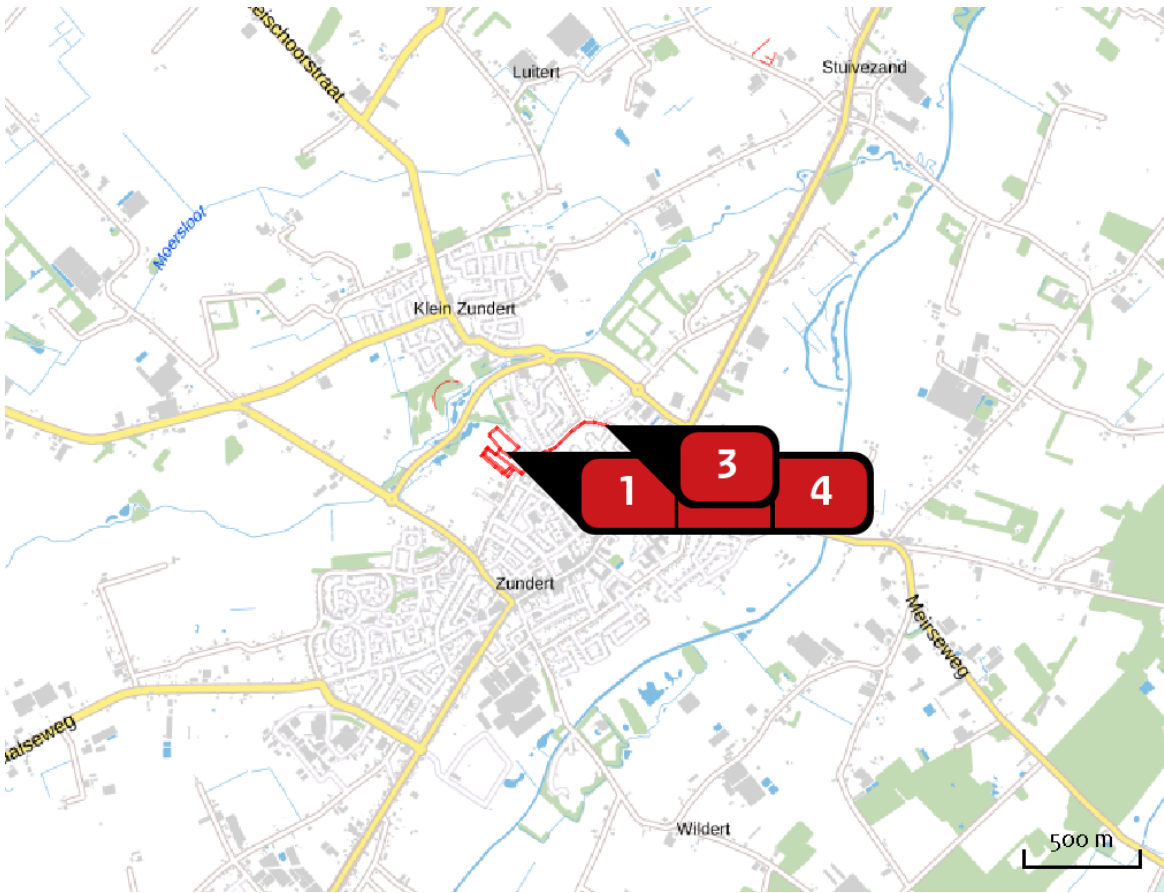
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Realisatiefase 2022

Locatie
Plan



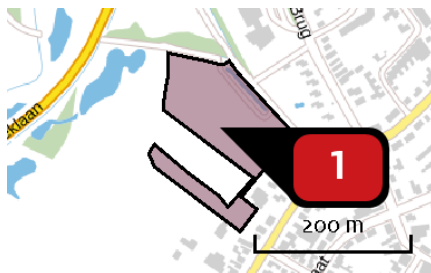
Emissie
Plan

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	354,16 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,61 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,02 kg/j
4	 Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,83 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km)	101922, 382235	0,00	5.809 m
	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (6 km)	111550, 388003	0,00	6.433 m

Emissie
(per bron)
Plan



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

104317, 387648

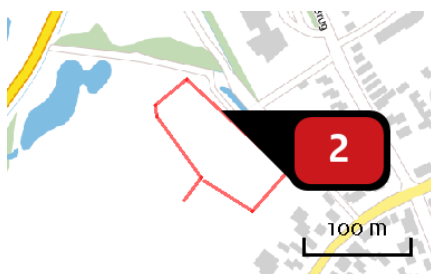
NOx

354,16 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwrijp maken	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	133,76 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouwen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	220,40 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

104324, 387701

NOx

5,61 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.666,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.219,0 / jaar	NOx NH ₃	4,73 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 3

Locatie (X,Y)

104757, 387741

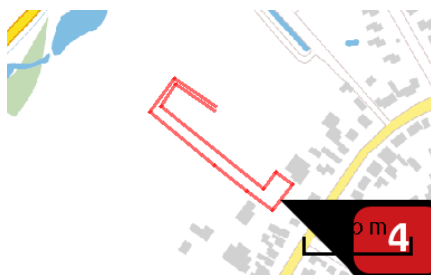
NOx

16,02 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.322,0 / jaar	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.774,0 / jaar	NOx NH ₃	13,16 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 4

Locatie (X,Y)

104349, 387530

NOx

1,83 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.666,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	555,0 / jaar	NOx NH ₃	1,55 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 1b Aeries RbbAGSzcFLAc (België)

- Gebruiksfase (rekenjaar 2023)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Plan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	Beneluxweg 125, 4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Tuinderij Fase 3	RbbAGSzcFLAc	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 februari 2021, 17:26	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	377,62 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

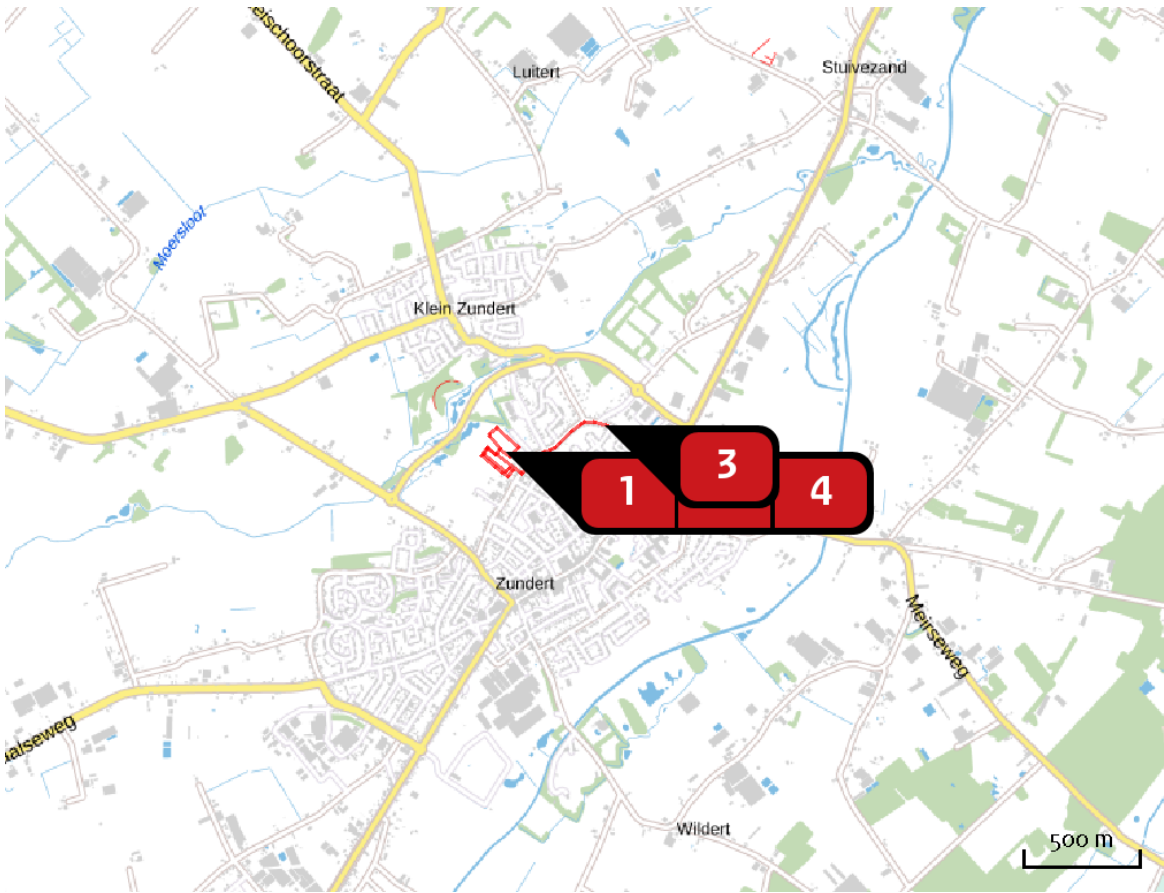
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Realisatiefase belgie 2022

Locatie
Plan



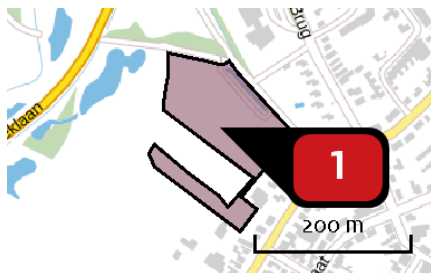
Emissie
Plan

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	354,16 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,61 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,02 kg/j
4	 Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,83 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km)	101922, 382235	0,00	5.809 m
	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (6 km)	111550, 388003	0,00	6.433 m

Emissie
(per bron)
Plan



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

104317, 387648

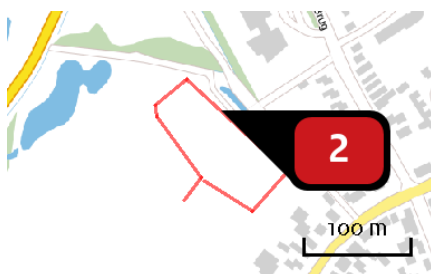
NOx

354,16 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwrijp maken	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	133,76 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouwen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	220,40 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

104324, 387701

NOx

5,61 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.666,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.219,0 / jaar	NOx NH ₃	4,73 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 3

Locatie (X,Y)

104757, 387741

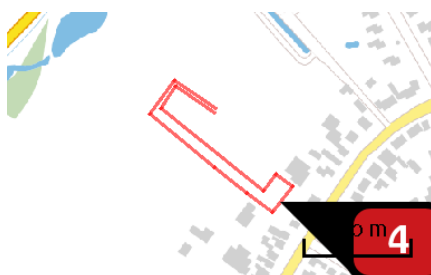
NOx

16,02 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.322,0 / jaar	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.774,0 / jaar	NOx NH ₃	13,16 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 4

Locatie (X,Y)

104349, 387530

NOx

1,83 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.666,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	555,0 / jaar	NOx NH ₃	1,55 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2a Aeries RPDsf7ASsRKE (Nederland)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Plan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	Beneluxweg 125, 4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Tuinderij Fase 3	RPDs7ASsRKE	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 februari 2021, 17:29	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	89,98 kg/j
NH ₃	5,80 kg/j

Resultaten

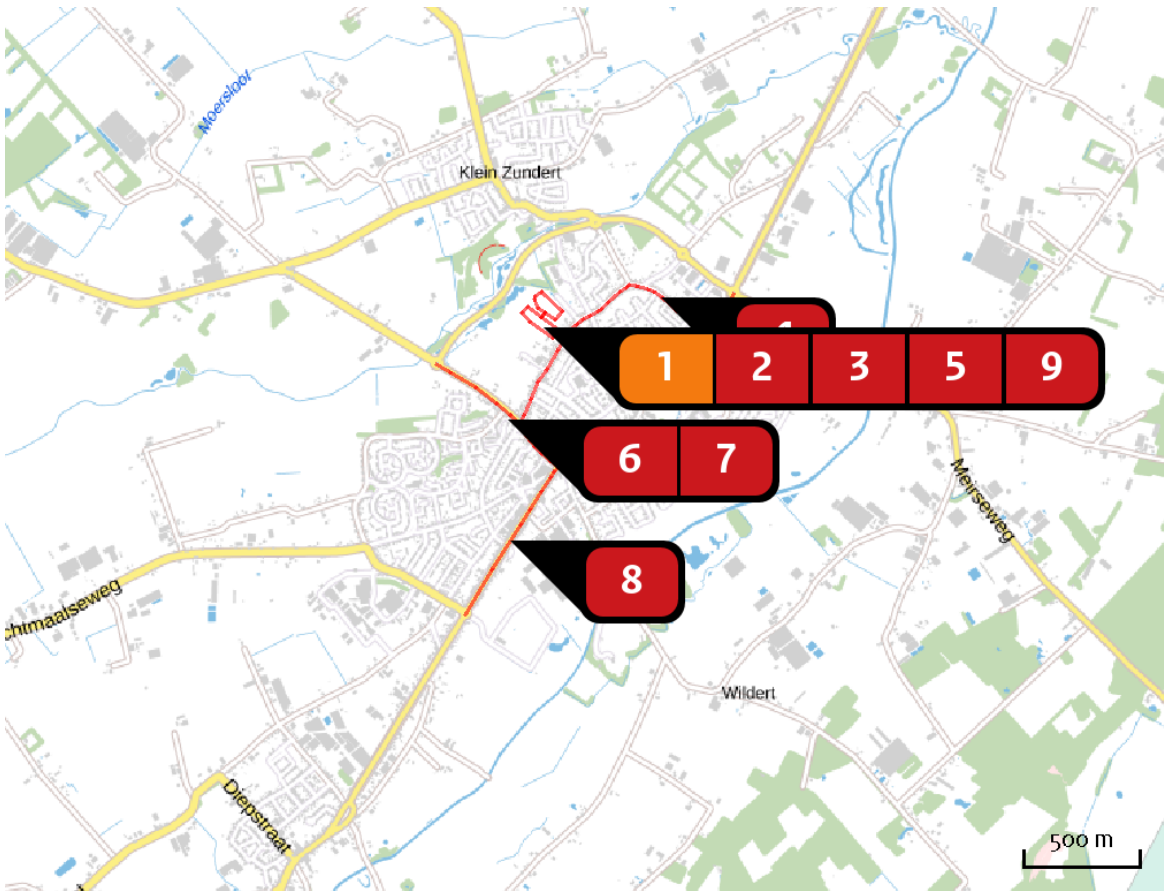
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfasen 2023

Locatie
Plan

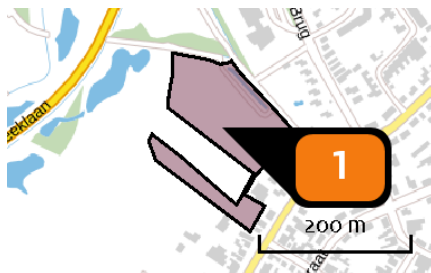


Emissie
Plan

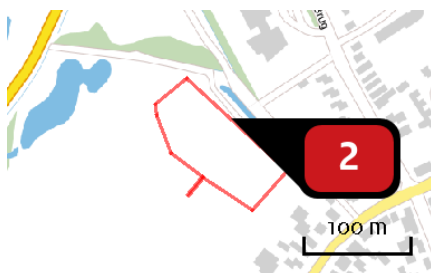
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,82 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,63 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,84 kg/j	44,06 kg/j
5	Bron 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,92 kg/j
6	Bron 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,56 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Bron 7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,14 kg/j
	 Bron 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,71 kg/j
	 Bron 9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,15 kg/j

Emissie
(per bron)
Plan



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **104316, 387645**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **1,9 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **104333, 387693**
 NOx **11,82 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	95.312,0 / jaar	NOx NH3	10,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	965,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 3
Locatie (X,Y)
104348, 387580
NOx
8,63 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	203.030,0 / jaar	NOx NH ₃	7,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.055,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	411,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 4
Locatie (X,Y)
104812, 387704
NOx
44,06 kg/j
NH₃
2,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	142.121,0 / jaar	NOx NH ₃	39,49 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / jaar	NOx NH ₃	3,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / jaar	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 5

Locatie (X,Y)

104290, 387356

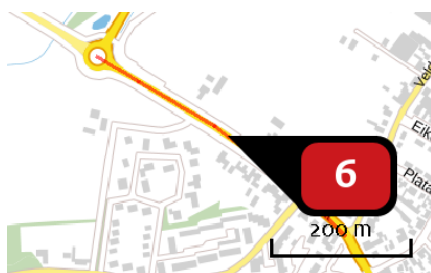
NOx

10,92 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.212,0 / jaar	NOx NH ₃	9,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	822,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 6

Locatie (X,Y)

104029, 387302

NOx

5,56 kg/j

NH₃

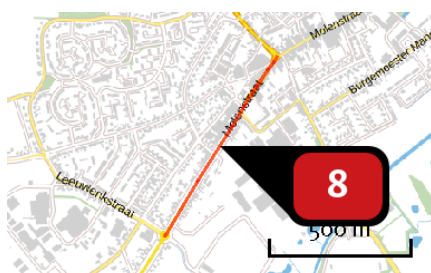
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.606,0 / jaar	NOx NH ₃	4,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



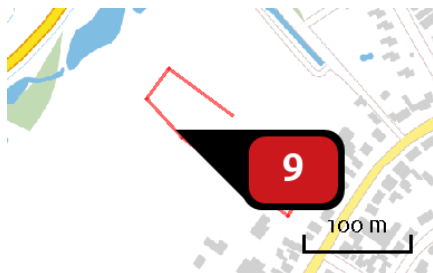
Naam
Bron 7
Locatie (X,Y)
104272, 387058
NOx
3,14 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.606,0 / jaar	NOx NH ₃	2,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 8
Locatie (X,Y)
104160, 386657
NOx
4,71 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.303,0 / jaar	NOx NH ₃	4,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	206,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 9

Locatie (X,Y)

104239, 387608

NOx

1,15 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.405,0 / jaar	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2b Aeries S1zL96uYoCAd (België)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Plan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	Beneluxweg 125, 4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Tuinderij Fase 3	S1zL96uYoCAAd	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 februari 2021, 17:29	2023	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	89,98 kg/j
NH ₃	5,80 kg/j

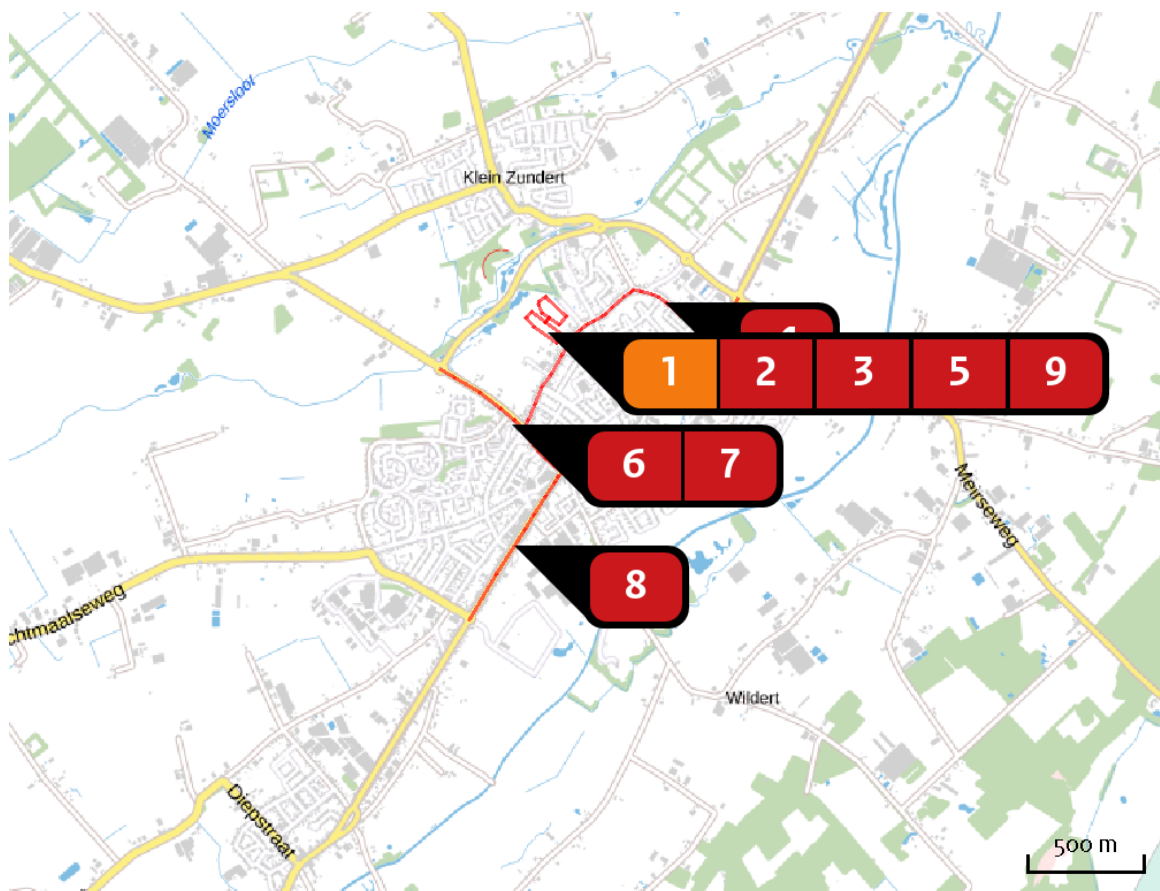
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksfase 2023 belgie

Locatie
PlanEmissie
Plan

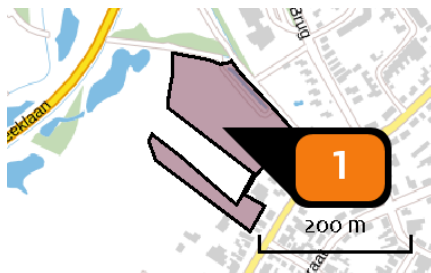
Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Wonen en Werken Woningen	-	-
2 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,82 kg/j
3 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,63 kg/j
4 Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,84 kg/j	44,06 kg/j
5 Bron 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,92 kg/j
6 Bron 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,56 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Bron 7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,14 kg/j
	 Bron 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,71 kg/j
	 Bron 9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,15 kg/j

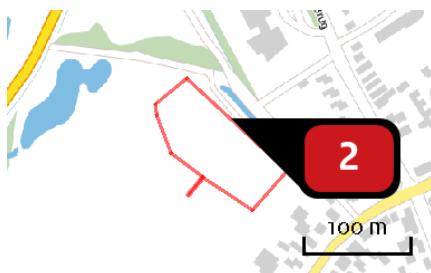
Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (5 km)	101922, 382235	0,00	4.588 m
	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (6 km)	111550, 388003	0,00	6.433 m

Emissie
(per bron)
Plan

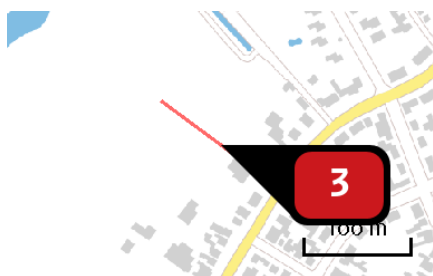


Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **104316, 387645**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **1,9 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**



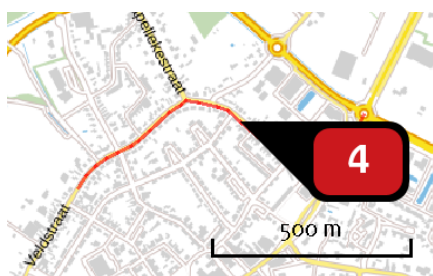
Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **104333, 387693**
NOx **11,82 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	95.312,0 / jaar	NOx NH3	10,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	965,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 3
Locatie (X,Y)
104348, 387580
NOx
8,63 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	203.030,0 / jaar	NOx NH ₃	7,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.055,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	411,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 4
Locatie (X,Y)
104812, 387704
NOx
44,06 kg/j
NH₃
2,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	142.121,0 / jaar	NOx NH ₃	39,49 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / jaar	NOx NH ₃	3,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / jaar	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 5

Locatie (X,Y)

104290, 387356

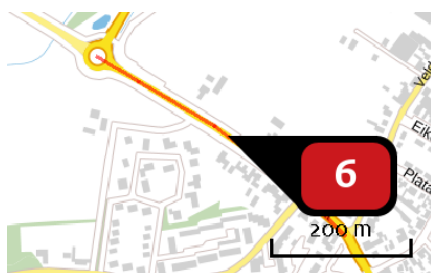
NOx

10,92 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.212,0 / jaar	NOx NH ₃	9,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	822,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 6

Locatie (X,Y)

104029, 387302

NOx

5,56 kg/j

NH₃

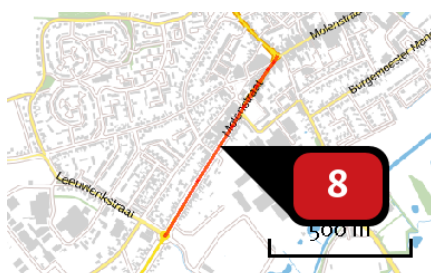
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.606,0 / jaar	NOx NH ₃	4,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



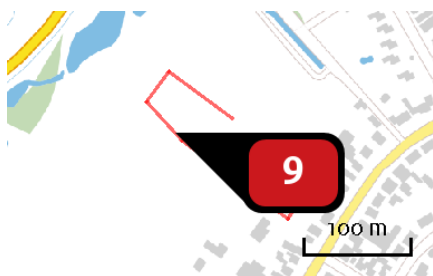
Naam
Bron 7
Locatie (X,Y)
104272, 387058
NOx
3,14 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.606,0 / jaar	NOx NH ₃	2,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 8
Locatie (X,Y)
104160, 386657
NOx
4,71 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.303,0 / jaar	NOx NH ₃	4,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	206,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 9

Locatie (X,Y)

104239, 387608

NOx

1,15 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.405,0 / jaar	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3 Aeries RTVryegfgNMz (eigen rekenpunten 4,9 kilometer van wegvakken af)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Plan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	Beneluxweg 125, 4904 SJ Oosterhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Tuinderij Fase 3	RTVryegfgNMz	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 februari 2021, 17:28	2023	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	89,98 kg/j
NH ₃	5,80 kg/j

Resultaten

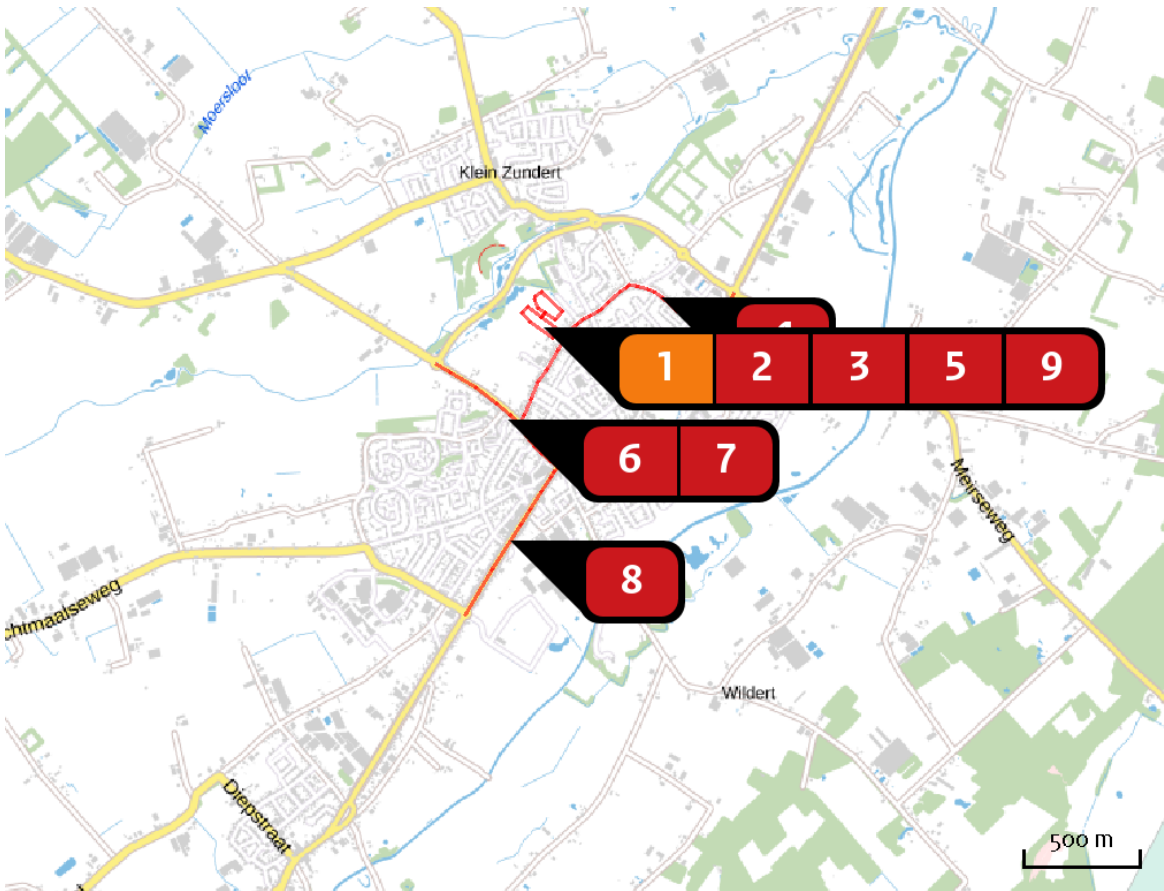
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksphase 2023

Locatie
Plan



Emissie
Plan

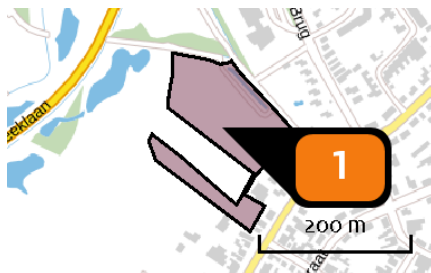
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,82 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,63 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,84 kg/j	44,06 kg/j
5	Bron 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,92 kg/j
6	Bron 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,56 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Bron 7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,14 kg/j
	 Bron 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,71 kg/j
	 Bron 9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,15 kg/j

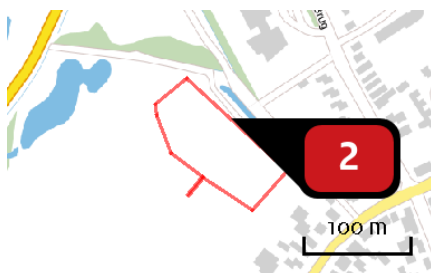
Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Rekenpunt a	107386, 389909	0,00	3.148 m
	Rekenpunt b	106809, 390281	0,00	3.066 m
	Rekenpunt c	107584, 389579	0,00	3.084 m
	Rekenpunt d	107784, 389358	0,00	3.124 m

Emissie
(per bron)
Plan



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **104316, 387645**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **1,9 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **104333, 387693**
 NOx **11,82 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	95.312,0 / jaar	NOx NH3	10,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	965,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 3
Locatie (X,Y)
104348, 387580
NOx
8,63 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	203.030,0 / jaar	NOx NH ₃	7,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.055,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	411,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 4
Locatie (X,Y)
104812, 387704
NOx
44,06 kg/j
NH₃
2,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	142.121,0 / jaar	NOx NH ₃	39,49 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / jaar	NOx NH ₃	3,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / jaar	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 5

Locatie (X,Y)

104290, 387356

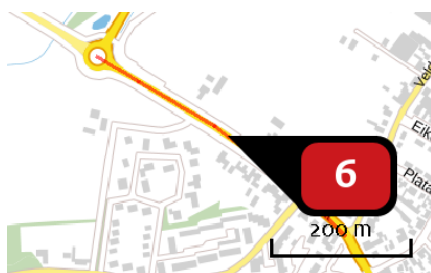
NOx

10,92 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.212,0 / jaar	NOx NH ₃	9,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	822,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 6

Locatie (X,Y)

104029, 387302

NOx

5,56 kg/j

NH₃

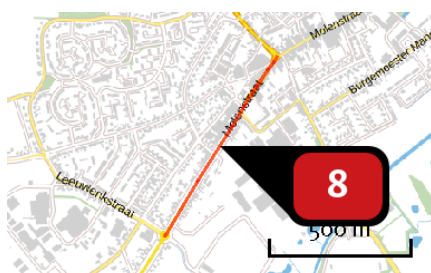
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.606,0 / jaar	NOx NH ₃	4,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



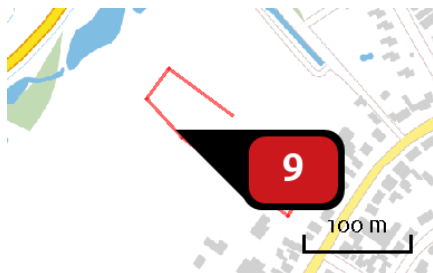
Naam
Bron 7
Locatie (X,Y)
104272, 387058
NOx
3,14 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.606,0 / jaar	NOx NH ₃	2,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 8
Locatie (X,Y)
104160, 386657
NOx
4,71 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.303,0 / jaar	NOx NH ₃	4,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	206,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 9

Locatie (X,Y)

104239, 387608

NOx

1,15 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.405,0 / jaar	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>