

deelgebied 15	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	0	2,3	0	2	0				
vrijstaand - enkele oprit	3	2,3	6,9	1	3				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	2	2,2	4,4	1	2				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	0	2	0	1	0				
rijwoning (hoek/tussen)	0	2	0	0	0				
rijwoning sociaal	0	1,6	0	0	0				
rijwoning sociaal levensloopbestendig	7	1,6	11,2	0	0				
parkeren parkeerkoffer (half verhard)						12			5
parkeren langs (half verhard)						6		balans	balans + 0,4
	12		22,5		5	18	4,8	0,5	0,7

deelgebied 16	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	1	2,3	2,3	2	2				
vrijstaand - enkele oprit	2	2,3	4,6	1	2				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	0	2,2	0	1	0				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	0	2	0	1	0				
rijwoning (hoek/tussen)	6	2	12	0	0				
rijwoning sociaal levensloopbestendig	0	1,6	0	0	0				
parkeren langs						14			5
parkeren haaks						0		balans	balans + 0,4
	9		18,9		4	14	3,6	-0,9	0,5

deelgebied 17	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	0	2,3	0	2	0				
vrijstaand - enkele oprit	0	2,3	0	1	0				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	0	2,2	0	1	0				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	0	2	0	1	0				
rijwoning (hoek/tussen)	0	2	0	0	0				
rijwoning sociaal levensloopbestendig	6	1,6	9,6	0	0				
parkeren langs						0			2
parkeren haaks						10		balans	balans + 0,4
	6		9,6		0	10	2,4	0,4	0

deelgebied 18	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	0	2,3	0	2	0				
vrijstaand - enkele oprit	0	2,3	0	1	0				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	0	2,2	0	1	0				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	2	2	4	1	2				
rijwoning (hoek/tussen)	18	2	36	0	0				
rijwoning sociaal levensloopbestendig	0	1,6	0	0	0				
parkeren langs						10			9
parkeren haaks						28		balans	balans + 0,4
	20		40		2	38	8	0	1

deelgebied 19	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	0	2,3	0	2	0				
vrijstaand - enkele oprit	5	2,3	11,5	1	5				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	8	2,2	17,6	1	8				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	0	2	0	1	0				
rijwoning (hoek/tussen)	0	2	0	0	0				
rijwoning sociaal levensloopbestendig	0	1,6	0	0	0				
parkeren (half verhard)						17			4
parkeren openbare ruimte						0		balans	balans + 0,4
	13		29,1		13	17	5,2	0,9	-0,3

deelgebied 20	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	0	2,3	0	2	0				
vrijstaand - enkele oprit	0	2,3	0	1	0				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	0	2,2	0	1	0				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	0	2	0	1	0				
rijwoning (hoek/tussen)	0	2	0	0	0				
rijwoning sociaal - appartement	18	1,4	25,2	0	0				
parkeren haaks bij app						26			6
parkeren haaks						0		balans	balans + 0,4
parkeren koffer appartement						0		0,8	-0,4
	18		25,2		0	26	7,2		

totaal fase 3	69					balans totaal fase 3	1,7		1,5
---------------	----	--	--	--	--	----------------------	-----	--	-----