

deelgebied 15	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	0	2,3	0	2	0				
vrijstaand - enkele oprit	4	2,3	9,2	1	4				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	1	2,2	2,2	1	1				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	0	2	0	1	0				
rijwoning (hoek/tussen)	0	2	0	0	0				
rijwoning sociaal	0	1,6	0	0	0				
rijwoning sociaal levensloopbestendig	7	1,6	11,2	0	0				
parkeren parkeerkoffer (half verhard)						12			
parkeren langs (half verhard)						6			
	12		22,6		5	18	4,8	balans	5
								0,4	balans + 0,4
									0,6
deelgebied 16	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	0	2,3	0	2	0				
vrijstaand - enkele oprit	2	2,3	4,6	1	2				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	2	2,2	4,4	1	2				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	0	2	0	1	0				
rijwoning (hoek/tussen)	0	2	0	0	0				
rijwoning sociaal levensloopbestendig	6	1,6	9,6	0	0				
parkeren langs						2			
parkeren haaks						13			
	10		18,6		4	15	4	balans	3
								0,4	balans + 0,4
									-0,6
deelgebied 17	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	0	2,3	0	2	0				
vrijstaand - enkele oprit	0	2,3	0	1	0				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	0	2,2	0	1	0				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	2	2	4	1	2				
rijwoning (hoek/tussen)	21	2	42	0	0				
rijwoning sociaal levensloopbestendig	0	1,6	0	0	0				
parkeren langs						18			
parkeren haaks						29			
	23		46		2	47	9,2	balans	13
								3	balans + 0,4
									6,8
deelgebied 18	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	4	2,3	9,2	2	8				
vrijstaand - enkele oprit	0	2,3	0	1	0				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	9	2,2	19,8	1	9				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	0	2	0	1	0				
rijwoning (hoek/tussen)	0	2	0	0	0				
rijwoning sociaal levensloopbestendig	0	1,6	0	0	0				
parkeren (half verhard)						15			
parkeren openbare ruimte						0			
	13		29		17	15	5,2	balans	2
								3	balans + 0,4
									-0,2
deelgebied 19	aantal	norm	behoefte	oprit norm	capaciteit oprit	capaciteit openbaar	Reservering OR	0,4	
vrijstaand - dubbele oprit	0	2,3	0	2	0				
vrijstaand - enkele oprit	0	2,3	0	1	0				
tweekapper / schakel - dubbele oprit	0	2,2	0	2	0				
tweekapper / schakel - enkele oprit	0	2,2	0	1	0				
rijwoning (hoek) - enkele oprit	0	2	0	1	0				
rijwoning (hoek/tussen)	0	2	0	0	0				
rijwoning sociaal - appartement	15	1,4	21	0	0				
parkeren langs						0			
parkeren haaks						0			
parkeren koffer appartement						15			
	15		21		0	15	6	balans	6
								-6	balans + 0,4
									-6
totaal fase 3		73				balans totaal fase 3		0,8	0,6