

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies BV
Gelderdonksestraat 3-5,
4891PD Rijsbergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

15034.018
Berekening bestaande vs beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkRjVG3DLM5x
10 oktober 2023, 10:18
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaand - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	29,1 kg/j	1.255,9 kg/j
2024	11,6 kg/j	831,9 kg/j

Resultaten

Bestaand - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	2830775	Ulvenhoutse Bos
0,02 mol/ha/j	2830775	Ulvenhoutse Bos
0,00 ha		
40,03 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		

Bestaand (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

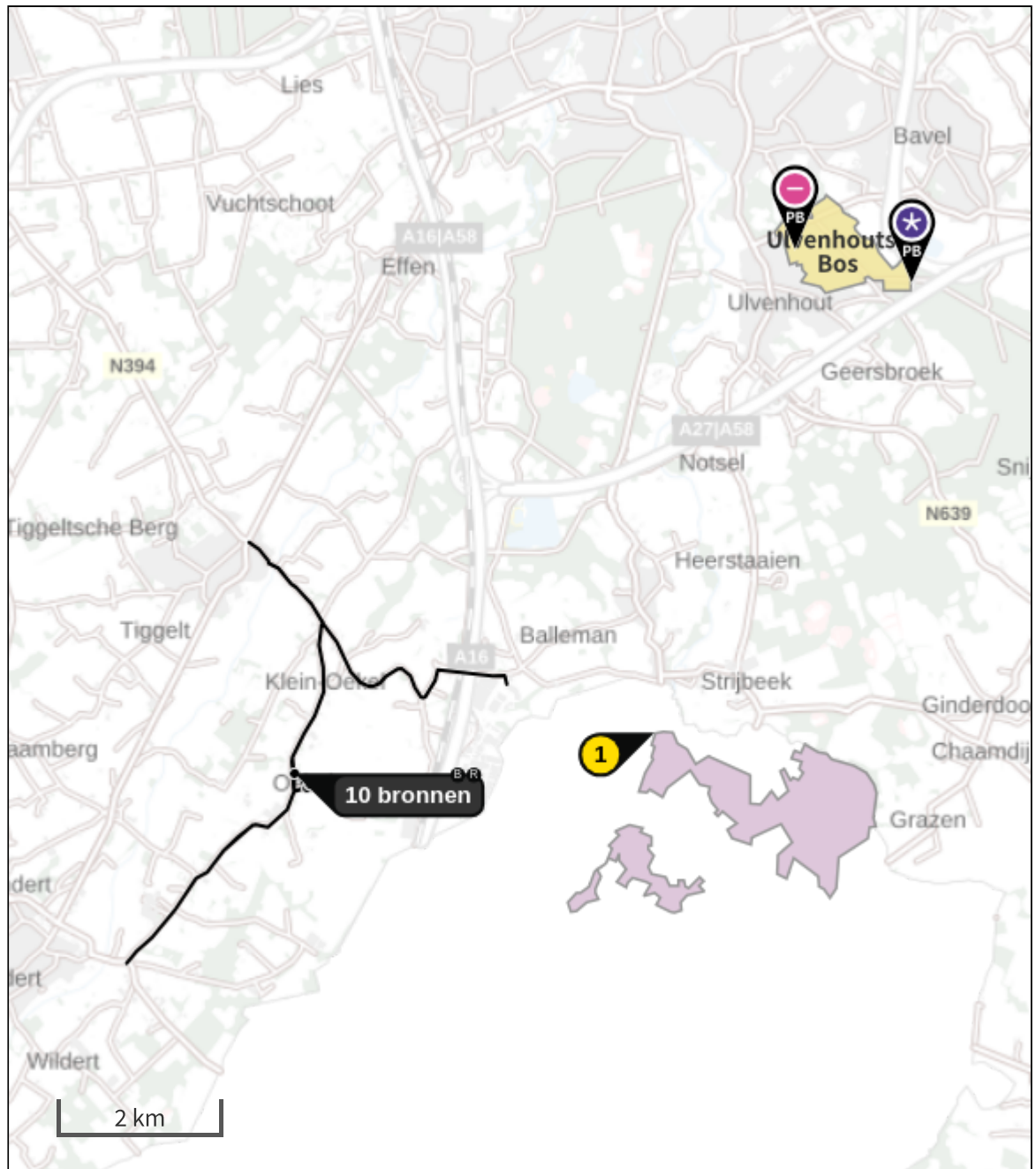
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV ketel bedrijf	-	384,0 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	2,8 kg/j	64,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,3 kg/j	796,8 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen CV ketel	-	3,6 kg/j
5 Wonen en Werken Kantoren en winkels CV ketel bedrijf	-	544,0 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,8 kg/j	64,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,9 kg/j	212,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	40,03	2.740,84	0,00	0,00	40,03	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,84	0,00	0,00	40,03	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (21 km)	X:109125 Y:366827	-
6	Kalmthoutse Heide (16 km)	X:90748 Y:381929	-
7	Kalmthoutse Heide (16 km)	X:90753 Y:381541	-
10	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (22 km)	X:88217 Y:373676	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (15 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:120778 Y:377601	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (10 km)	X:101974 Y:377767	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (2 km)	X:112658 Y:390142	-0,03 ○

Bestaand, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:108111,13 Y:389632,08	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:108262,55 Y:389457,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:108286,25 Y:389487,89	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV ketel bedrijf	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	384,0 kg/j
Locatie	X:108309,08 Y:389487,3	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Oekel 29			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:108792,09 Y:390964,43			Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	5.385,71 m			Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		3,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Oekel 29	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:108415,86 Y:391231,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	3.456,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Oekel 29	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:107084,77 Y:388496,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	3.392,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 66,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Gelderdonk 3 en 5	Links	Rechts	NO _x	471,9 kg/j
Locatie	X:108702,98 Y:391157,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 145,7 kg/j
Lengte	5.813,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Gelderdonk 3 en 5	Links	Rechts	NO _x	133,8 kg/j
Locatie	X:107083,65 Y:388495,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,3 kg/j
Lengte	3.392,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Gelderdonk 3 en 5	Links	Rechts	NO _x	157,3 kg/j
Locatie	X:108455,74 Y:391020,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,5 kg/j
Lengte	3.875,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer eigen terrein Oekelsestraat 29	Links	Rechts	NO _x	47,6 g/j
Locatie	X:108111,57 Y:389622,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 g/j
Lengte	27,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer eigen terrein Gelderdonksestraat 3 en 5		Links	Rechts	NO _x	31,3 kg/j
Locatie	X:108306,31 Y:389504,18	Type scherm	-	-	NO ₂	8,1 kg/j
Lengte	89,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	148,0 /etmaal		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	131,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x		64,4 kg/j		
Locatie	X:108287,47 Y:389508,1	NH ₃		2,8 kg/j		
Oppervlakte	1,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11611 l/j	365 u/j	697 l/j	NO _x	64,4 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Gelderdonk 3 en 5	Links	Rechts	NO _x	122,5 kg/j
Locatie	X:108702,98 Y:391157,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,3 kg/j
Lengte	5.813,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:108111,13 Y:389632,08	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:108262,55 Y:389457,76	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:108286,25 Y:389487,89	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV ketel bedrijf	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	544,0 kg/j
Locatie	X:108309,08 Y:389487,3	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Gelderdonk 3 en 5	Links	Rechts	NO _x	37,7 kg/j
Locatie	X:107083,65 Y:388495,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,2 kg/j
Lengte	3.392,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Gelderdonk 3 en 5	Links	Rechts	NO _x	38,3 kg/j
Locatie	X:108455,74 Y:391020,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,3 kg/j
Lengte	3.875,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Oekel 29	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:108792,08 Y:390964,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	5.385,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Oekel 29	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:108415,86 Y:391231,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	3.456,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Oekel 29	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:107084,77 Y:388496,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	3.392,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer eigen terrein Oekelsestraat 29	Links	Rechts	NO _x	79,0 g/j
Locatie	X:108109,27 Y:389622,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,3 g/j
Lengte	23,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer eigen terrein Gelderdonksestraat 3 en 5			Links	Rechts	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:108307,02 Y:389506,09			Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	96,60 m			Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		111,0 /etmaal		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		30,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	64,4 kg/j		
Locatie	X:108287,92 Y:389509,06			NH ₃	2,8 kg/j		
Oppervlakte	1,36 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11611 l/j	365 u/j	697 l/j	NO _x	64,4 kg/j	
					NH ₃	2,8 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>