

Notitie

Project: Nelleveldstraat 1a, Rijsbergen
Betreft: Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï
Kenmerk: 2020-3083-b3329/2259
Datum: 3 september 2020

Inleiding

Om de nieuwbouw van twee vrijstaande woningen mogelijk te maken aan de Nelleveldstraat 1a te Rijsbergen, is een ruimtelijke procedure nodig. De nieuwe woningen komen te liggen binnen de geluidszone van de Nelleveldstraat. Daarom is in het kader van de ruimtelijke onderbouwing een akoestisch onderzoek gevraagd. Er is onderzocht of de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe woningen voldoet aan de wettelijke eisen.

Wettelijk kader

Gezoneerde wegen

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk. De gemeente Zundert heeft geen beleid vastgesteld ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De voorwaarden volgen dus alleen uit de Wet geluidhinder.

Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van nieuwe woonbestemmingen. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 53 dB.

Op grond van de Wet geluidhinder mogen, alvorens te toetsen aan de grenswaarden, op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB¹ als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

Verkeersgegevens

De enige relevante weg in de nabijheid van het plan is de Nelleveldstraat. Voor de weg- en verkeersgegevens is uitgegaan van de gegevens van de Huisakkerstraat, zoals gehanteerd in een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een naburig plan². De Nelleveldstraat ligt in het verlengde

1 Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

2 "Akoestisch Onderzoek Ruimte-voor-ruimte woning Huisakkerstraat 12 Rijsbergen" door Kraaij Akoestisch Adviesbureau, projectnummer VL.1880.R01, datum 1 februari 2019.

van de Huisakkerstraat. Gezien de wegenstructuur zal de verkeersintensiteit op de Nelleveldstraat gelijk zijn aan of lager dan op de Huisakkerstraat. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woningen is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V5.21 van dgm.

Op basis van de weg- en verkeersgegevens is een rijlijn gemodelleerd, in een groep. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend van 5dB, overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. Voor de ligging van de planbebouwing en erfverharding is gebruik gemaakt van de op 20 augustus 2020 aangeleverde tekening van de beoogde situatie. De ligging van de overige bebouwing volgt uit een kadastrale kaart. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In tabel 1 is de berekende geluidsbelasting weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwe woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1: Geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Geluidsbelasting
Nieuwe woonbestemming W1	48 dB
Nieuwe woonbestemming W2	44 dB

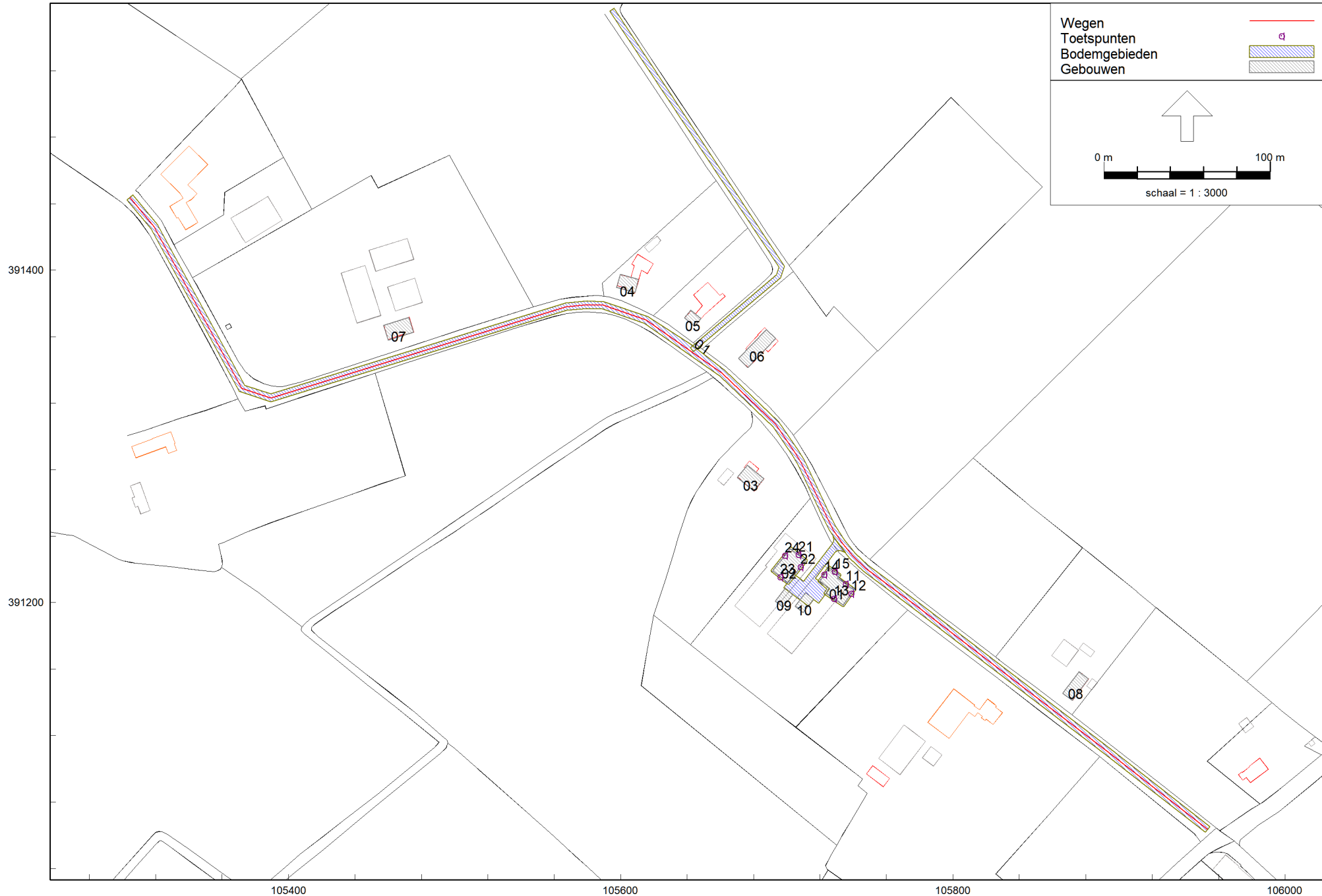
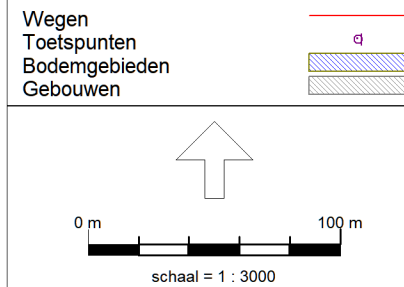
Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zal ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

- Bijlage(n):
1. Gegevens rekenmodel, inclusief verkeersgegevens
 2. Resultaten

Bijlage 1

Gegevens rekenmodel, inclusief
verkeersgegevens



Model: VL 2030
Nelleveldstraat 1a - Rijsbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Nelleveldstraat	Nelleveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	849,98

Model: VL 2030
Nelleveldstraat 1a - Rijsbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Nelleveldstraat	675,00	7,00	2,60	0,70	91,40	91,40	91,40	6,70	6,70	6,70	1,90	1,90	1,90	105304,55	391443,81

Model: VL 2030
 Nelleveldstraat 1a - Rijsbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
11	W1	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	105735,54	391211,24
12	W1	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	105738,91	391205,49
13	W1	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	105728,27	391202,34
14	W1	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	105722,62	391216,86
21	W2	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	105707,00	391228,81
22	W2	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	105708,40	391221,46
23	W2	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	105696,12	391215,45
24	W2	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	105698,81	391228,29
15	W1	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	105728,77	391218,75

Model: VL 2030
 Nelleveldstraat 1a - Rijsbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	W1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105731,58	391216,61
02	W2	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105691,64	391219,17
03	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105680,08	391267,08
04	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105608,59	391386,54
05	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105638,53	391371,34
06	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105670,84	391347,03
07	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105457,26	391366,86
08	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105866,13	391145,50
09	bijgebouw W2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105692,99	391200,87
10	bijgebouw W1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105704,94	391197,83

Model: VL 2030
Nelleveldstraat 1a - Rijsbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Nelleveldstraat	0,00	105306,28	391445,25
02	Moer-Heiningbaan (onverhard)	1,00	105641,87	391353,22
03	erfverharding	0,00	105727,92	391240,08
04	W1	0,00	105725,88	391221,93
05	W2	0,00	105702,58	391233,50

Bijlage 2

Resultaten



