

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Buijs Mechanisatie Service
Klein Oekelsestraat 5 te Rijsbergen**

Colofon

Rapportnummer:	R2023.023
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 14 november 2023
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Postel 8 5711 ET Someren
Onderzoekslocatie:	Klein Oekelsestraat 5 4891 PN Rijsbergen
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	Goede ruimtelijke ordening	5
2.3.	Activiteitenbesluit milieubeheer	6
2.3.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	6
2.3.2.	Maximale geluidniveaus	7
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	8
3.1.	Situatie	8
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2.1.	Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	11
3.2.2.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	11
4.	Modellering	12
4.1.	Bronvermogenbepaling	12
4.2.	Indirecte hinder	12
4.3.	Modelgegevens/bedrijfsduren	13
5.	Rekenresultaten	14
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
5.2.	Maximale geluidniveaus	14
5.3.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
4	Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens
5	Modelgegevens, bronnen – elektrische heftruck (rijden/laden/lossen)
6	Modelgegevens, bronnen – geluiduitstraling werkplaats
7	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
8	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
9	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1	Bronvermogenbepalingen
2	Modelgegevens
3	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
4	Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
5	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het kleinschalig mechanisatiebedrijf aan de Klein Oekelsestraat 5 te Rijsbergen.

Onderhavig onderzoek is aangepast naar aanleiding van de opmerkingen van de OMWB op het akoestisch onderzoek met kenmerk: R2023.023 van 29 juni 2023. Het akoestisch onderzoek van 29 juni 2023 komt hiermee te vervallen.

Initiatiefnemer is voornemens de locatie te her ontwikkelen tot een kleinschalig mechanisatiebedrijf. Hiervoor wenst initiatiefnemer de bestaande agrarische bedrijfsbestemming om te zetten naar de bestemming agrarisch technisch hulpbedrijf

Het voornemen is niet rechtstreeks passend binnen het vigerende bestemmingsplan. Ten behoeve van deze ruimtelijke procedure is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Daarnaast zal in onderhavig onderzoek een paragraaf worden opgenomen waarin de aangevraagde activiteiten worden afgezet tegen de geldende normen conform het Activiteitenbesluit.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van het bedrijf. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Daarnaast dient opgemerkt te worden dat gelet op de beoogde erfindeling, de situering en omvang van de gebouwen en de resterende erfruimte er aangesloten is bij een nagenoeg maximale bedrijfssituatie. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer/Van Dun Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Conform de OMWB dient de locatie beschouwd te worden als rustig buitengebied (omgevingstype rustige woonwijk).

Daarnaast dient in het kader van de milieuwetgeving een beoordeling van de geluidbelasting plaats te vinden op basis van het Activiteitenbesluit.

2.2. Goede ruimtelijke ordening

Stap 1: De richtafstanden uit de VNG-publicatie kan in 1^e instantie niet worden behaald gezien de ligging van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming ten opzichte van het bedrijf.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 45 dB(A) in de dagperiode;
- 40 dB(A) in de avondperiode;
- 35 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 65 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 65 dB(A) in de dagperiode;
- 60 dB(A) in de avondperiode;
- 55 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

2.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.3.2. Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur

65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur

60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De opgenomen waarden in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. *Situatie*

Het bedrijf richt zich op onderhoud/reparatie en verkoop van landbouwvoertuigen.

Op het perceel zijn op dit moment één bedrijfswoning en 2 gebouwen ten behoeve van de voormalige varkenshouderij gesitueerd. De reeds bestaande gebouwen zijn voor zo ver het mogelijk is in gebruik genomen ten behoeve van het mechanisatiebedrijf.

In de beoogde situatie zullen het woonhuis en het gebouw gelegen naast het woonhuis behouden blijven. Het gebouw naast het woonhuis zal in de toekomst dienen als opslag. Het gebouw aan de achterzijde van het bouwvlak zal worden gesaneerd, dit is de voormalige varkensstal. Aan de achterzijde van het perceel zal een nieuwe loods worden gerealiseerd ten behoeve van het mechanisatiebedrijf. De loods zal voornamelijk worden gebruikt als opslag van materiaal voor het mechanisatiebedrijf, zodat buitenopslag kan worden voorkomen. Tevens komt er ondergeschikt aan de opslag van materiaal een werkplaats en een kantoor/kantine in de nieuw te realiseren loods ten behoeve van het mechanisatiebedrijf. De werkzaamheden welke plaatsvinden ten behoeve van het mechanisatiebedrijf zullen voornamelijk op locatie bij derden plaatsvinden

Voor de nieuwe loods inclusief de werkplaats is de volgende opgebouwd gehanteerd:

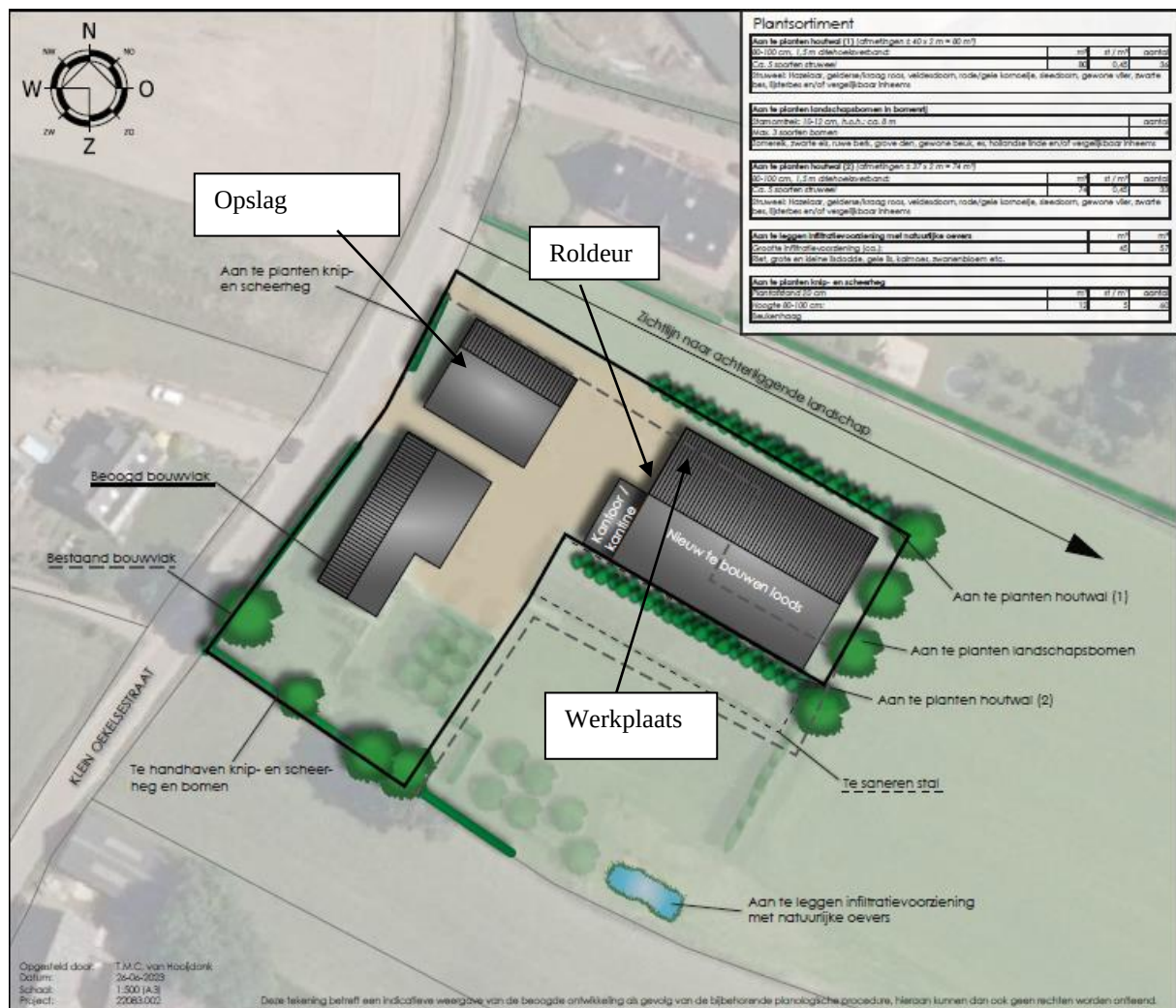
- De gevels en het dak worden opgebouwd met geïsoleerde sandwichpanelen.
- Roldeur 1 stuks in de kopse kant. De roldeur wordt tevens opgebouwd met geïsoleerde sandwichpanelen.

De exacte locatie van de werkplaats in de loods is nog niet bekend. Na overleg met de initiatiefnemer zal deze hoogstwaarschijnlijk aan de achterzijde in de loods worden gerealiseerd. Voor de berekening is uitgegaan dat de werkplaats in het meest noordoostelijk gelegen gedeelte is gesitueerd (worstcase).

Voor de werkplaats is in onderhavig onderzoek gekozen om alléén de maatgevende delen door te rekenen op effect. Dit betreft de gevels en het dak. Alle werkzaamheden op het bedrijf vinden plaats in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur, behoudens de levering van diverse onderdelen. Incidenteel kan het voorkomen dat in de werkplaats tot 21:00 uur gewerkt wordt. In onderhavig onderzoek wordt gerekend met de situatie inclusief overwerk.

De werkzaamheden vanuit de opslag/stalling en het kantoor kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

In onderstaande afbeelding is de thans beoogde situatie weergegeven van de inrichting.



Figuur 1: Situatieschets

3.2. Bedrijfsactiviteiten

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Opgemerkt dient te worden dat gelet op de beoogde erfindeling, de situering en omvang van de gebouwen en de resterende erfruimte er aangesloten is bij een nagenoeg maximale bedrijfssituatie. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Geluiduitstraling werkplaats

Geluiduitstraling vanuit de werkplaats. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 78 dB(A) (metingen verricht in soortgelijke ruimtes met dergelijke activiteiten ter plaatse van de maatgevende geveldelen). Geluiduitstraling kan plaatsvinden gedurende 9 uur in de dag-, en gedurende 2 uur in de avondperiode door de gevels en het dak. Hierbij wordt gerekend dat de roldeur gedurende 1 uur in de dagperiode geopend kan zijn tijdens het in/uitrijden van de voertuigen. Tijdens het in/uitrijden vinden geen geluidrelevante activiteiten plaats.

Ventilator afzuiging

Ventilator (afzuiging) t.b.v. de werkplaats welke gedurende 4 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn.

Zware motorvoertuigen

Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden t.b.v. de onderhoud/reparatie werkzaamheden en/of de in- en verkoop. Op een drukke dag wordt gerekend met 8 bewegingen van de zware motorvoertuigen in de dagperiode.

Laad- en losactiviteiten

In de toekomst zal het bedrijf over 1 elektrische heftruck beschikken.

In het rekenmodel is voor de elektrische heftruck een oppervlaktebron ingevoerd met een bronvermogen van $L_w = 90$ dB(A). Deze kan gedurende 1 uur in de dagperiode bedrijf zijn t.b.v. diverse laad- en losactiviteiten.

Lichte motorvoertuigen

Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve leveranciers en klanten e.d. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks wordt gerekend met 3 stuks lichte motorvoertuigen in de dag-, en 2 stuks in de avond-, en nachtperiode. In de nachtperiode kunnen diverse onderdelen met een bestelwagen worden geleverd. Deze worden handmatig geladen/gelost (akoestisch niet relevant).

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigaantallen op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	6	4	4
Zware motorvoertuigen, route 1	8	-	-

3.2.1. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.2. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dak werkplaats (per deelbron)	68	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Noord,- en westgevel werkplaats	44/m ²	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Elektrische heftruck	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Ventilator afzuiging	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen indirecte hinder	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagen indirecte hinder	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Activiteiten met de heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
3. Het rijden van zware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 50 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1 is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, fietspaden, voetpaden en de diverse erfverharding zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie 45 dB(A) in de dag,- 40 dB(A) in de avond,- en 35 dB(A) in de nachtperiode in het kader van het ruimtelijk spoor en 50 dB(A) in de dag,- 45 dB(A) in de avond,- en 40 dB(A) in de nachtperiode in het kader van het milieuspoor. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45/50 dB(A)	40/45 dB(A)	35/40 dB(A)
1	Klein Oekelsestraat 2	30	22	18
2	Klein Oekelsestraat 2	32	22	18
3	Klein Oekelsestraat 3	42	30	19
4	Klein Oekelsestraat 3	27	15	<10
5	Klein Oekelsestraat 1	10	<10	<10
6	Klein Oekelsestraat 1	15	11	<10
7	Klein Oekelsestraat 7	20	16	12
8	Klein Oekelsestraat 7	22	16	12

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een geluidbelasting van 42 dB(A) etmaalwaarde of lager.

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie 65, 60 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in het kader van het ruimtelijk spoor en 70 dB(A) in de dag,- 65 dB(A) in de avond,- en 60 dB(A) in de nachtperiode in het kader van het milieuspoor. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	65/70 dB(A)	60/65 dB(A)	55/60 dB(A)
1	Klein Oekelsestraat 2	66	54	54
2	Klein Oekelsestraat 2	66	54	54
3	Klein Oekelsestraat 3	69	55	55
4	Klein Oekelsestraat 3	59	47	47
5	Klein Oekelsestraat 1	38	27	27
6	Klein Oekelsestraat 1	43	32	32
7	Klein Oekelsestraat 7	47	51	51
8	Klein Oekelsestraat 7	48	50	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen de maximale geluidniveaus ten hoogste 69, 55 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode bedraagt.

5.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Klein Oekelsestraat 1. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het kleinschalig mechanisatiebedrijf aan de Klein Oekelsestraat 5 te Rijsbergen.

Initiatiefnemer is voornemens de locatie te her ontwikkelen tot een kleinschalig mechanisatiebedrijf. Hiervoor wenst initiatiefnemer de bestaande agrarische bedrijfsbestemming om te zetten naar de bestemming agrarisch technisch hulpbedrijf

Het voornemen is niet rechtstreeks passend binnen het vigerende bestemmingsplan. Ten behoeve van deze ruimtelijke procedure is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Daarnaast zal in onderhavig onderzoek een paragraaf worden opgenomen waarin de aangevraagde activiteiten worden afgezet tegen de geldende normen conform het Activiteitenbesluit.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van het bedrijf. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een geluidbelasting van 42 dB(A) etmaalwaarde of lager. Omdat de geluidbelasting lager is dan 45 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximale geluidniveaus

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen de maximale geluidniveaus ten hoogste 69, 55 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode bedraagt.

De piekniveaus dienen voor de woningen, in eerste instantie te voldoen aan 65 dB(A) in de dagperiode (stap 2 VNG-publicatie). Indien stap 2 niet toereikend is kan op basis van een motivering met betrekking tot de piekniveaus een geluidbelasting van 70 dB(A) in de dagperiode (stap 3 VNG-publicatie) worden aangehouden. De piekniveaus voldoen wel aan stap 3 conform de VNG-publicatie. Hierbij dient gekeken te worden naar eventuele cumulatie met andere geluidbronnen. Cumulatie met andere omgevingsbronnen is voor de kortstondige piekbronnen niet van toepassing in tegenstelling tot de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus.

Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de zware motorvoertuigen/activiteiten met de heftruck.

Het bevoegd gezag dient na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een ‘redelijke investering’ de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen. Aangezien de geluidimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Om te voldoen aan een aanvaardbaar binnenniveau voor de maatgevende woning aan de Klein Oekelsestraat 3 dient de gevel een geluidwering van $69 \text{ dB(A)} - 55 \text{ dB(A)} = 14 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Gezien de huidige gevelopbouw van deze woning kan geconcludeerd worden dat deze voldoende geluidwerend zijn om een aanvaardbaar binnenniveau te garanderen. Een geluidwering van 14 dB wordt voor alle woningen makkelijk gehaald. Het toepassen van extra gevelmaatregelen is dan ook niet aan de orde.

In het kader van het Activiteitenbesluit wordt de norm van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode op géén enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Klein Oekelsestraat 1. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

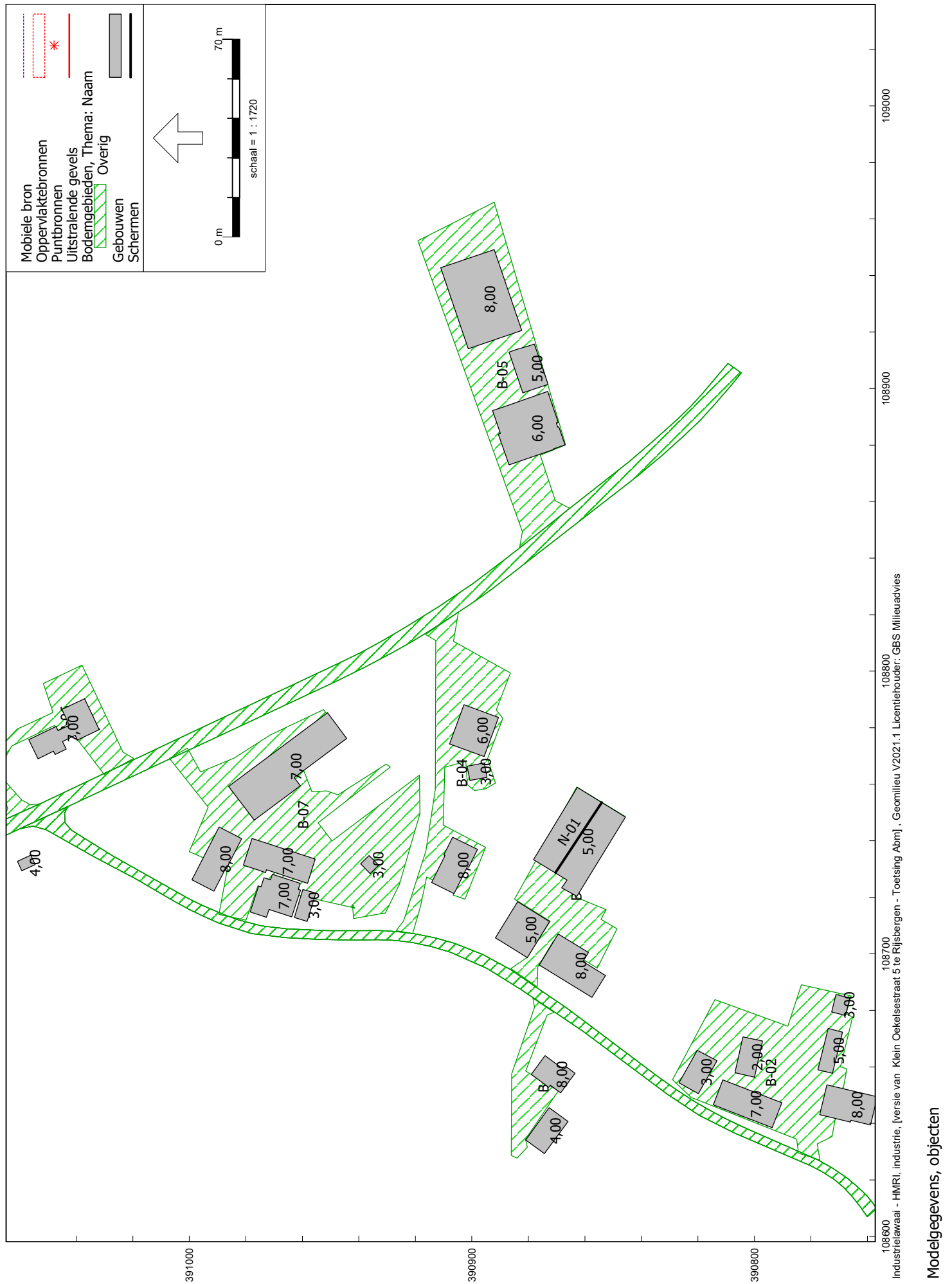
Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving. De geluidbelasting vanwege de bedrijfsvoering van het kleinschalig mechanisatiebedrijf kan voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast kan ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

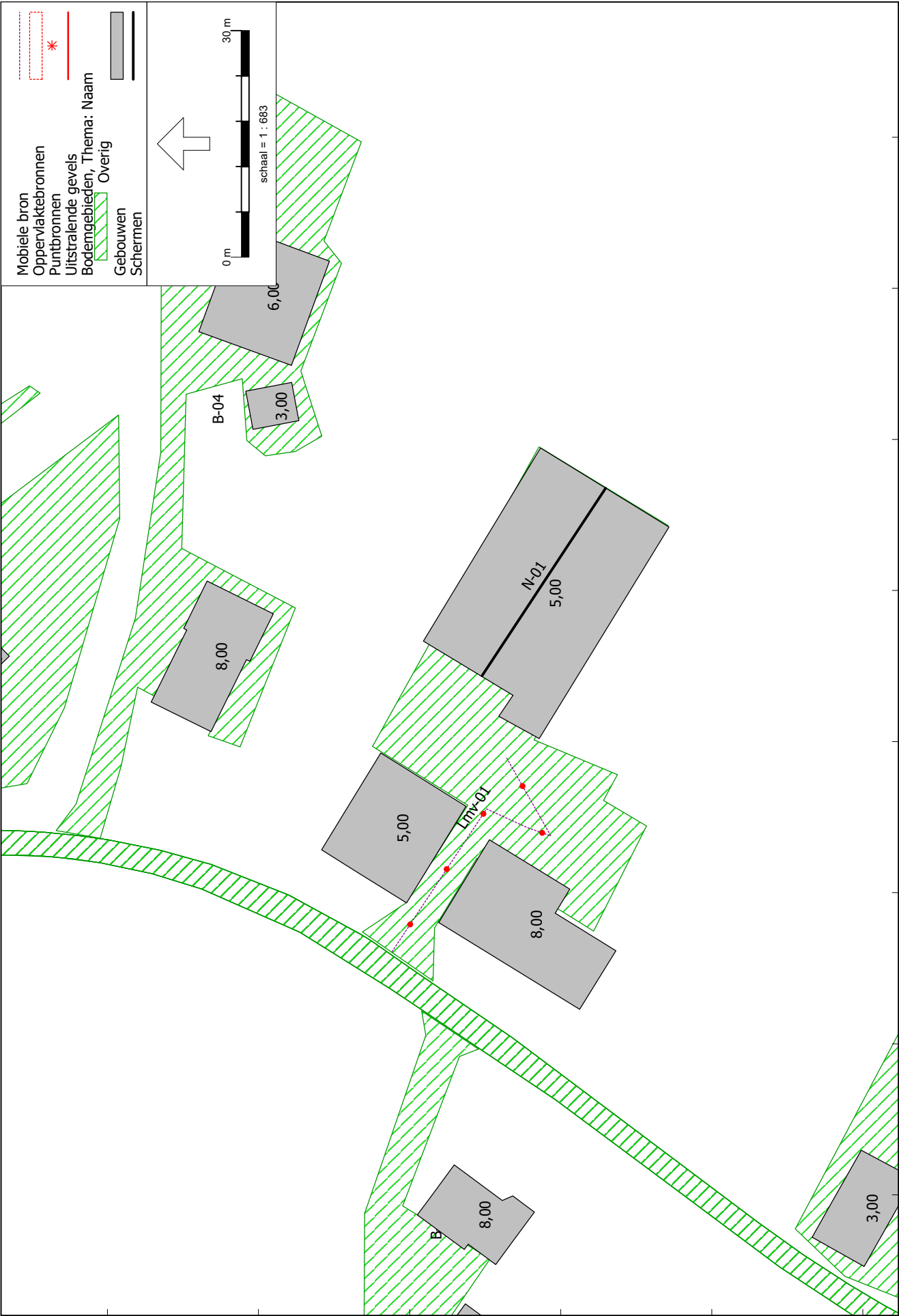
Figuren



108600
108700
108800
108900
109000
Industrirelawaai - HMR, industrie, [versie van Klein Oekelsestraat 5 te Rijsbergen - Toetsing Abm], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieudvies

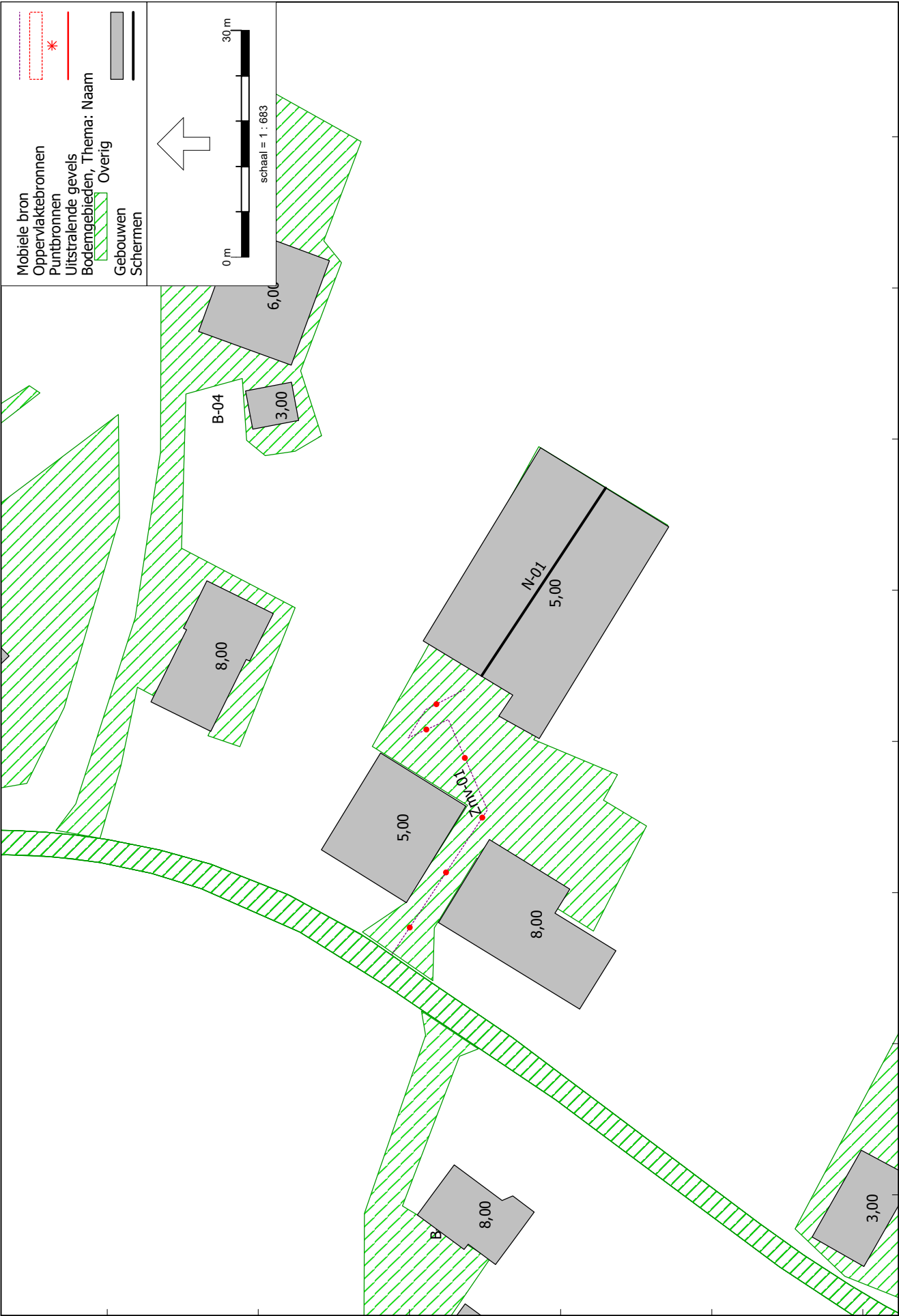
Situatieschets
Bron: Google Earth





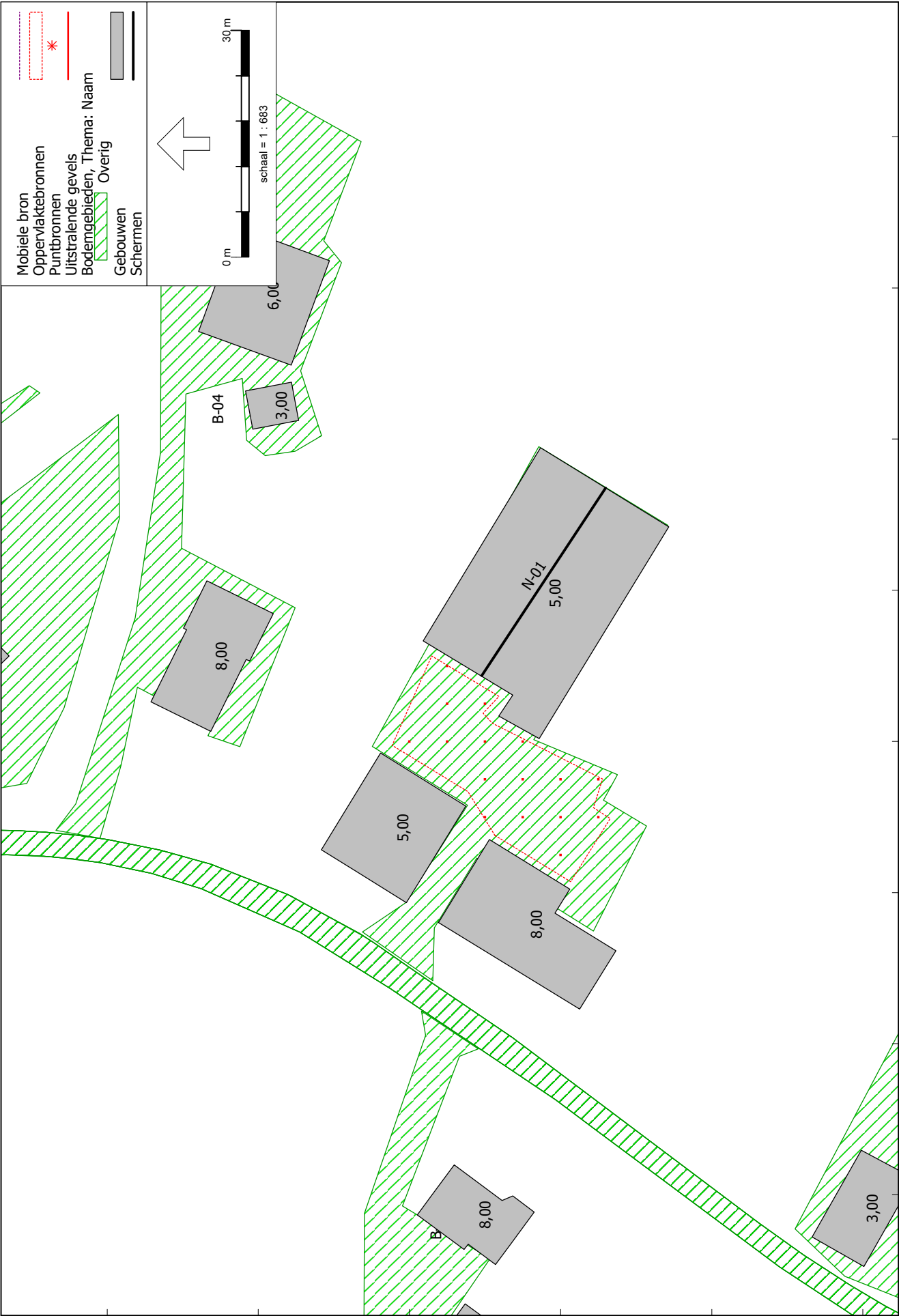
Industrielaai - HMRI industrie, [versie van Klein Oekelsestraat 5 te Rijsbergen - Toetsing Abm], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



Industrielaan - HMRI industrie, [versie van Klein Oekelsestraat 5 te Rijsbergen - Toetsing Abm], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

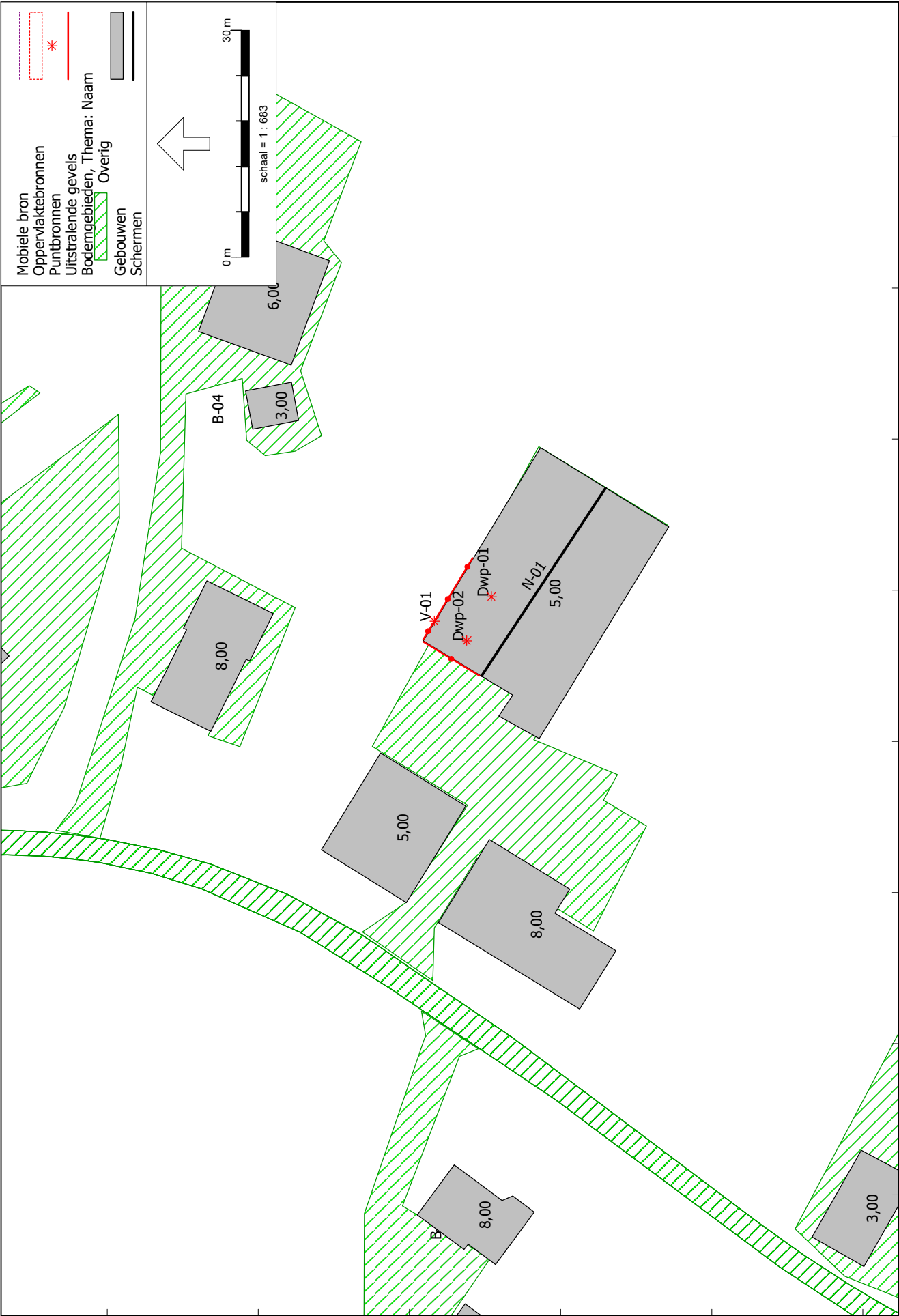
Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen



108800

108700
Industrielaan - HMRI industrie, [versie van Klein Oekelsestraat 5 te Rijsbergen - Toetsing Abm], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

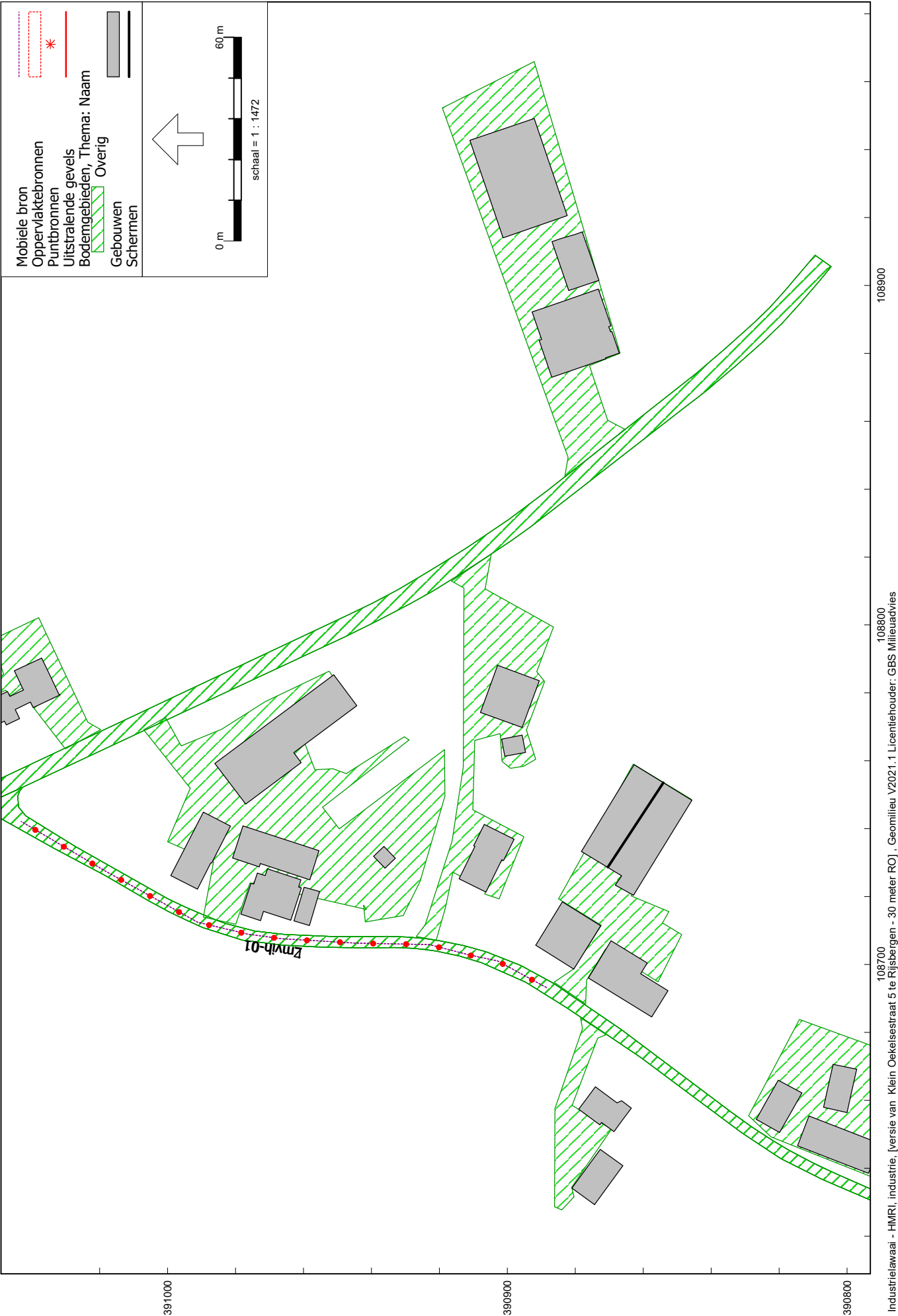
Modelgegevens, bronnen
elektrisch heftruck (rijden/laden/lossen)

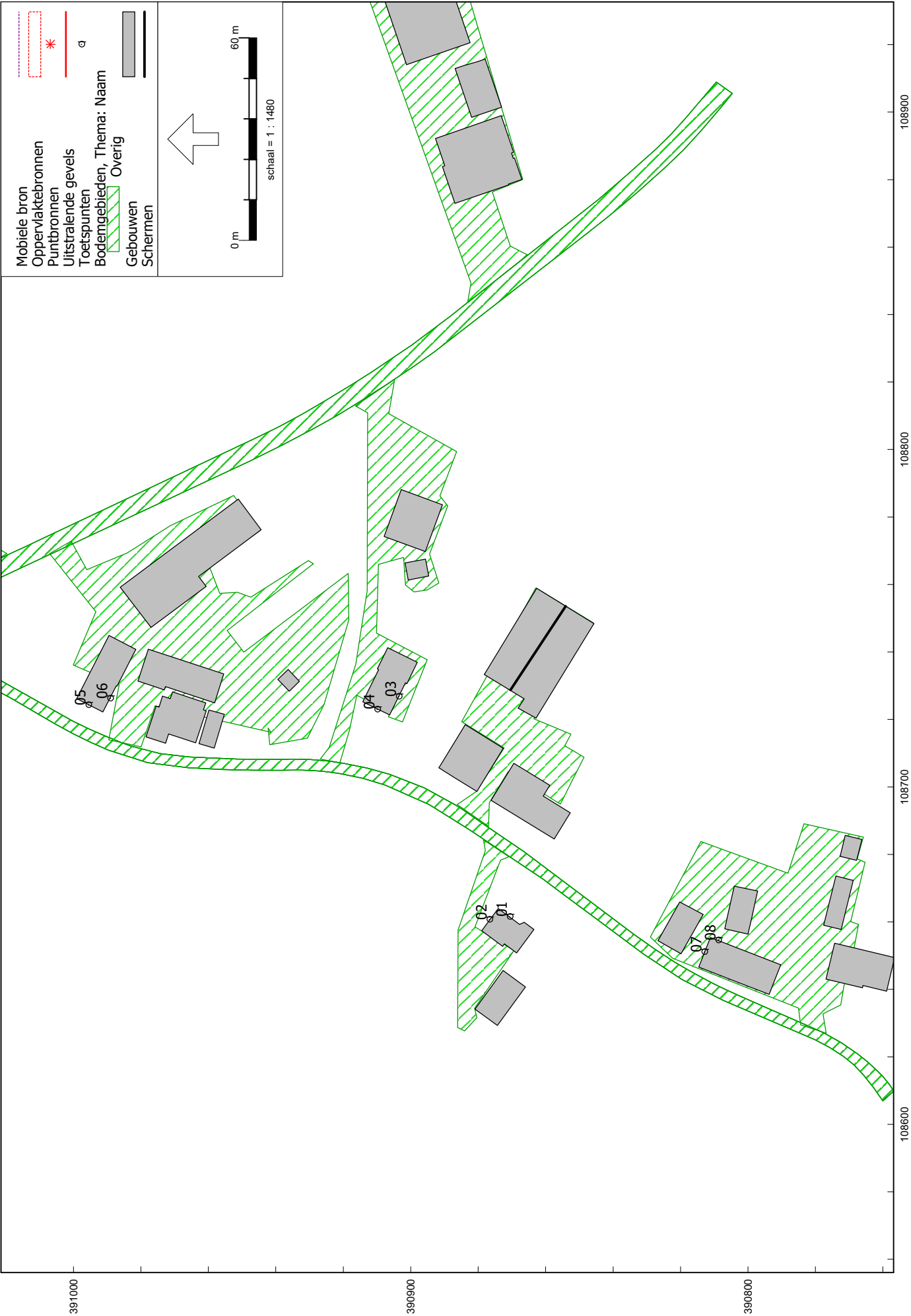


Industrielawaai - HMRI industrie, [versie van Klein Oekelsestraat 5 te Rijsbergen - Toetsing Abm], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Geluiduitstraling werkplaats







Industrielawaai - HMRI, Industrie, [versie 2 van Klein Oekelsestraat 5 te Rijsbergen - Toetsing Abm/RO], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Bijlage 1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats									
MeetDatum	:	5-6-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	75,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	27,4	44,1	53,5	67,3	72,8	69,7	69,8	72,8	63,4	78,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	30,2	46,9	50,3	60,1	61,6	57,5	62,6	61,6	52,2	68,2

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0879100000001674	108949,16	390892,08	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000001693	108707,01	390869,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2 0879100000001708	108659,95	390877,05	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000001698	108788,13	390902,83	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000001686	108721,32	390906,28	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0879100000001702	108658,76	390824,25	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000001680	108893,31	390889,34	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000001707	108641,53	390875,57	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000001683	108740,83	390977,80	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1 0879100000001685	108744,87	390989,48	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13/T	0879100000001684	108723,96	390975,46	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000001692	108785,32	390951,10	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000001681	108734,91	391056,07	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000001682	108722,77	390959,81	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13 0879100000001678	108777,94	391052,28	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	0879100000001701	108669,13	390797,12	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	108640,48	390766,06	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	108659,00	390777,55	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000001673	108914,99	390880,07	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7 0879100000001700	108638,50	390793,71	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	0879100000001694	108705,67	390891,65	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	108767,53	390895,62	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	108728,38	390936,02	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	108685,64	390771,15	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuw te realiseren loods	108748,38	390845,67	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Gebouwen

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
5	0 dB
2	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
15	0 dB
	0 dB
	0 dB
1	0 dB
	0 dB
	0 dB
13/T	0 dB
	0 dB
13	0 dB
	0 dB
7a	0 dB
	0 dB
	0 dB
7	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
G-01	0 dB

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	108781,73	391083,54	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	108752,26	391042,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	108746,23	391067,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	108746,23	391067,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	108752,26	391042,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	108752,26	391042,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	108752,26	391042,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	108746,23	391067,96	0,00
B-01	Erfverharding	108679,30	390870,88	0,00
B-02	Erfverharding	108627,01	390776,80	0,00
B-03	Erfverharding	108694,79	390886,22	0,00
B-04	Erfverharding	108707,20	390920,95	0,00
B-05	Erfverharding	108843,53	390883,11	0,00
B-06	Erfverharding	108770,39	391073,78	0,00
B-07	Erfverharding	108769,14	391007,04	0,00

Modelgegevens Nokken

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
N-01	Nok nieuwe loods	0,00	9,00	Eigen waarde	2 dB	108753,54	390854,05	108728,71	390870,42	29,74	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens Nokken

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens Puntbronnen

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)
V-01	Ventilator	108735,89	390876,72	0,00	2,50	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	4,77	--
Dwp-01	Dak werkplaats	108739,14	390869,16	0,00	7,50	30,15	46,85	50,25	60,05	61,55	57,45	62,55	61,55	52,15	1,25	3,01
Dwp-02	Dak werkplaats	108733,30	390872,42	0,00	7,50	30,15	46,85	50,25	60,05	61,55	57,45	62,55	61,55	52,15	1,25	3,01
Psp-01	Piek sluiten portieren	108707,53	390860,86	0,00	0,75	77,75	79,80	87,50	91,40	89,90	94,30	95,70	87,60	75,30	0,00	0,00
Psp-02	Piek sluiten portieren	108721,67	390874,38	0,00	0,75	77,75	79,80	87,50	91,40	89,90	94,30	95,70	87,60	75,30	0,00	--
Pht-01	Piek heftruck	108705,48	390857,00	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90	0,00	--
Pht-02	Piek heftruck	108711,08	390870,49	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90	0,00	--
Pht-03	Piek heftruck	108724,65	390879,34	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90	0,00	--

Modelgegevens Puntbronnen

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
V-01	--	0,00	360,00	4,0011	--	--		79,88	Eigen waarde	Nee
Dwp-01	--	0,00	360,00	8,9987	2,0001	--		68,16	Eigen waarde	Nee
Dwp-02	--	0,00	360,00	8,9987	2,0001	--		68,16	Eigen waarde	Nee
Psp-01	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000		100,04	Eigen waarde	Nee
Psp-02	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		100,04	Eigen waarde	Nee
Pht-01	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		108,03	Eigen waarde	Nee
Pht-02	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		108,03	Eigen waarde	Nee
Pht-03	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		108,03	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens Mobiele bronnen

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	1,00	50	50,40	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	0,75	50	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	0,00	1,00	10	50,50	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	0,00	1,00	10	--	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,00	0,75	10	70,10	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,99

Modelgegevens

Mobiele bronnen

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Zmvih-01	8	--	--	165,65	10,00
Lmvih-01	6	4	4	165,65	10,00
Lmv-01	6	4	4	43,89	10,00
Zmv-01	8	--	--	52,25	10,00
Przmv-01	8	--	--	52,25	10,00
Prlmv-01	6	4	4	43,89	10,00

Modelgegevens Mobiele bronnen

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	1,00	50	50,40	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	0,75	50	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	0,00	1,00	10	50,50	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	0,00	1,00	10	--	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,00	0,75	10	70,10	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,99

Modelgegevens Mobiele bronnen

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Zmvih-01	38,86	--	--	165,65
Lmvih-01	40,11	37,10	40,11	165,65
Lmv-01	33,58	30,57	33,58	43,89
Zmv-01	32,36	--	--	52,25
Przmv-01	32,36	--	--	52,25
Prlmv-01	33,58	30,57	33,58	43,89

Modelgegevens Uitstraling gevels

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	BinBui
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	Lijn	108744,26	390871,64	108733,46	390878,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	Lijn	108728,69	390870,76	108733,15	390878,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja

Modelgegevens Uitstraling gevels

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cdifuus	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Hoogte	Lp	Totaal	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
Gwp-01	5	8,9987	2,0001	--	5,0		78,12	6,40	23,10	26,50	36,30	37,80	33,70	38,80	37,80	28,40	44,41	24,41
Gwp-02	5	8,9987	2,0001	--	5,0		78,12	6,40	23,10	26,50	36,30	37,80	33,70	38,80	37,80	28,40	44,41	22,74

Modelgegevens Uitstraling gevels

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Gwp-01	41,11	44,51	54,31	55,81	51,71	56,81	55,81	46,41	62,42
Gwp-02	39,44	42,84	52,64	54,14	50,04	55,14	54,14	44,74	60,75

Modelgegevens Toetspunten

R2023.023
Bijlage 2

Model: Toetsing Abm/RO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Klein Oekelsestraat 2	108661,53	390870,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Klein Oekelsestraat 2	108660,67	390876,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Klein Oekelsestraat 3	108726,76	390903,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Klein Oekelsestraat 3	108722,99	390909,90	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Klein Oekelsestraat 1	108724,26	390995,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Klein Oekelsestraat 1	108726,20	390989,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Klein Oekelsestraat 7	108651,11	390812,93	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Klein Oekelsestraat 7	108654,58	390808,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toetsing Abm/RO

Model eigenschap	
Omschrijving	Toetsing Abm/RO
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 31-5-2023
Laatst ingezien door	jerry op 14-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Klein Oekelsestraat 2	1,50	30,5	20,6	15,7	30,5	
01_B	Klein Oekelsestraat 2	5,00	32,7	21,7	17,8	32,7	
02_A	Klein Oekelsestraat 2	1,50	31,6	21,2	16,0	31,6	
02_B	Klein Oekelsestraat 2	5,00	33,7	22,3	18,1	33,7	
03_A	Klein Oekelsestraat 3	1,50	42,2	29,1	16,8	42,2	
03_B	Klein Oekelsestraat 3	5,00	43,0	30,0	19,1	43,0	
04_A	Klein Oekelsestraat 3	1,50	27,2	13,6	7,0	27,2	
04_B	Klein Oekelsestraat 3	5,00	29,0	14,9	9,2	29,0	
05_A	Klein Oekelsestraat 1	1,50	10,4	-2,6	-11,0	10,4	
05_B	Klein Oekelsestraat 1	5,00	11,4	1,5	-10,5	11,4	
06_A	Klein Oekelsestraat 1	1,50	15,3	3,6	-8,3	15,3	
06_B	Klein Oekelsestraat 1	5,00	18,3	10,8	-5,8	18,3	
07_A	Klein Oekelsestraat 7	1,50	19,9	4,6	-2,2	19,9	
07_B	Klein Oekelsestraat 7	5,00	30,4	16,5	11,5	30,4	
08_A	Klein Oekelsestraat 7	1,50	21,7	7,8	-0,3	21,7	
08_B	Klein Oekelsestraat 7	5,00	30,5	15,9	11,8	30,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Klein Oekelsestraat 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Klein Oekelsestraat 2	1,50	30,5	20,6	15,7	30,5
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	29,3	--	--	29,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	15,7	18,7	15,7	25,7
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	21,0	--	--	21,0
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	14,6	12,8	--	17,8
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	13,7	12,0	--	17,0
V-01	Ventilator	2,50	15,8	--	--	15,8
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	8,0	6,3	--	11,3
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	3,0	1,3	--	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Klein Oekelsestraat 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Klein Oekelsestraat 2	5,00	32,7	21,7	17,8	32,7
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	31,2	--	--	31,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	17,8	20,8	17,8	27,8
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	23,9	--	--	23,9
V-01	Ventilator	2,50	22,9	--	--	22,9
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	11,1	9,4	--	14,4
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	10,9	9,2	--	14,2
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	10,8	9,0	--	14,0
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	8,5	6,8	--	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Klein Oekelsestraat 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Klein Oekelsestraat 2	1,50	31,6	21,2	16,0	31,6
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	29,8	--	--	29,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	16,0	19,0	16,0	26,0
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	24,5	--	--	24,5
V-01	Ventilator	2,50	20,4	--	--	20,4
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	15,8	14,0	--	19,0
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	14,5	12,7	--	17,7
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	8,7	6,9	--	11,9
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	7,8	6,0	--	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Klein Oekelsestraat 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Klein Oekelsestraat 2	5,00	33,7	22,3	18,1	33,7
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	31,6	--	--	31,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	18,1	21,1	18,1	28,1
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	27,4	--	--	27,4
V-01	Ventilator	2,50	23,3	--	--	23,3
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	13,6	11,8	--	16,8
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	11,5	9,7	--	14,7
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	11,4	9,7	--	14,7
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	10,8	9,1	--	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Klein Oekelsestraat 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Klein Oekelsestraat 3	1,50	42,2	29,1	16,8	42,2
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	38,0	--	--	38,0
V-01	Ventilator	2,50	37,6	--	--	37,6
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	35,1	--	--	35,1
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	25,9	24,1	--	29,1
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	25,1	23,4	--	28,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	16,8	19,8	16,8	26,8
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	23,2	21,4	--	26,4
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	22,2	20,4	--	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Klein Oekelsestraat 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Klein Oekelsestraat 3	5,00	43,0	30,0	19,1	43,0
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	39,3	--	--	39,3
V-01	Ventilator	2,50	38,0	--	--	38,0
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	35,9	--	--	35,9
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	26,5	24,8	--	29,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	19,1	22,2	19,1	29,1
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	25,9	24,1	--	29,1
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	23,6	21,9	--	26,9
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	22,6	20,8	--	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Klein Oekelsestraat 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Klein Oekelsestraat 3	1,50	27,2	13,6	7,0	27,2
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	23,9	--	--	23,9
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	23,0	--	--	23,0
V-01	Ventilator	2,50	17,9	--	--	17,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	7,0	10,0	7,0	17,0
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	8,6	6,8	--	11,8
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	7,8	6,0	--	11,0
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	4,7	3,0	--	8,0
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	4,7	2,9	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Klein Oekelsestraat 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Klein Oekelsestraat 3	5,00	29,0	14,9	9,2	29,0
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	25,7	--	--	25,7
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	25,0	--	--	25,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	9,2	12,2	9,2	19,2
V-01	Ventilator	2,50	18,4	--	--	18,4
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	9,1	7,3	--	12,3
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	8,3	6,6	--	11,6
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	5,2	3,5	--	8,5
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	5,0	3,3	--	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Klein Oekelsestraat 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Klein Oekelsestraat 1	1,50	10,4	-2,6	-11,0	10,4
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	8,1	--	--	8,1
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	5,7	--	--	5,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-11,0	-8,0	-11,0	-1,0
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	-6,0	-7,7	--	-2,7
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	-6,3	-8,0	--	-3,0
V-01	Ventilator	2,50	-5,1	--	--	-5,1
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	-12,8	-14,6	--	-9,6
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	-13,7	-15,5	--	-10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Klein Oekelsestraat 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Klein Oekelsestraat 1	5,00	11,4	1,5	-10,5	11,4
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	8,5	--	--	8,5
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	6,4	--	--	6,4
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	0,3	-1,4	--	3,6
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	-2,0	-3,8	--	1,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-10,5	-7,5	-10,5	-0,5
V-01	Ventilator	2,50	-3,3	--	--	-3,3
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	-11,6	-13,3	--	-8,3
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	-12,3	-14,1	--	-9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Klein Oekelsestraat 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Klein Oekelsestraat 1	1,50	15,3	3,6	-8,3	15,3
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	12,3	--	--	12,3
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	9,8	--	--	9,8
V-01	Ventilator	2,50	6,2	--	--	6,2
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	1,3	-0,5	--	4,5
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	0,9	-0,8	--	4,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-8,3	-5,3	-8,3	1,6
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	-6,4	-8,1	--	-3,1
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	-7,1	-8,9	--	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Klein Oekelsestraat 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Klein Oekelsestraat 1	5,00	18,3	10,8	-5,8	18,3
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	14,1	--	--	14,1
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	9,4	7,6	--	12,6
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	12,4	--	--	12,4
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	8,9	7,2	--	12,2
V-01	Ventilator	2,50	8,9	--	--	8,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-5,8	-2,8	-5,8	4,2
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	-3,7	-5,4	--	-0,4
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	-5,0	-6,7	--	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Klein Oekelsestraat 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Klein Oekelsestraat 7	1,50	19,9	4,6	-2,2	19,9
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	18,1	--	--	18,1
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	14,6	--	--	14,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-2,2	0,8	-2,2	7,8
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	1,1	-0,6	--	4,4
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	-2,1	-3,9	--	1,1
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	-2,5	-4,2	--	0,8
V-01	Ventilator	2,50	-6,5	--	--	-6,5
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	-14,5	-16,3	--	-11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Klein Oekelsestraat 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Klein Oekelsestraat 7	5,00	30,4	16,5	11,5	30,4
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	28,5	--	--	28,5
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	25,4	--	--	25,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	11,5	14,5	11,5	21,5
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	10,5	8,8	--	13,8
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	9,7	7,9	--	12,9
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	5,7	4,0	--	9,0
V-01	Ventilator	2,50	4,8	--	--	4,8
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	-5,5	-7,3	--	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Klein Oekelsestraat 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Klein Oekelsestraat 7	1,50	21,7	7,8	-0,3	21,7
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	20,0	--	--	20,0
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	16,0	--	--	16,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-0,3	2,7	-0,3	9,7
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	5,6	3,8	--	8,8
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	3,5	1,8	--	6,8
V-01	Ventilator	2,50	0,8	--	--	0,8
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	-4,7	-6,4	--	-1,4
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	-8,6	-10,4	--	-5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.023
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Klein Oekelsestraat 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Klein Oekelsestraat 7	5,00	30,5	15,9	11,8	30,5
Eht-01	Elektrische heftruck	1,00	28,9	--	--	28,9
Zmv-01	Vrachtwagens 10 km/h	1,00	25,1	--	--	25,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	11,8	14,8	11,8	21,8
Dwp-02	Dak werkplaats	7,50	8,9	7,2	--	12,2
Dwp-01	Dak werkplaats	7,50	5,6	3,9	--	8,8
Gwp-02	Gevel werkplaats westzijde	0,00	2,9	1,1	--	6,1
V-01	Ventilator	2,50	4,7	--	--	4,7
Gwp-01	Gevel werkplaats noordzijde	0,00	-5,3	-7,1	--	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Klein Oekelsestraat 2	1,50	65,7	52,6	52,6	
01_B	Klein Oekelsestraat 2	5,00	67,2	54,5	54,5	
02_A	Klein Oekelsestraat 2	1,50	65,8	52,5	52,5	
02_B	Klein Oekelsestraat 2	5,00	67,3	54,3	54,3	
03_A	Klein Oekelsestraat 3	1,50	69,0	52,9	52,9	
03_B	Klein Oekelsestraat 3	5,00	69,2	55,2	55,2	
04_A	Klein Oekelsestraat 3	1,50	58,9	45,0	45,0	
04_B	Klein Oekelsestraat 3	5,00	60,8	47,2	47,2	
05_A	Klein Oekelsestraat 1	1,50	38,3	27,0	27,0	
05_B	Klein Oekelsestraat 1	5,00	38,9	27,2	27,2	
06_A	Klein Oekelsestraat 1	1,50	43,0	31,0	31,0	
06_B	Klein Oekelsestraat 1	5,00	45,4	32,3	32,3	
07_A	Klein Oekelsestraat 7	1,50	47,0	38,7	38,7	
07_B	Klein Oekelsestraat 7	5,00	58,9	50,7	50,7	
08_A	Klein Oekelsestraat 7	1,50	48,2	39,6	39,6	
08_B	Klein Oekelsestraat 7	5,00	58,7	50,3	50,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Klein Oekelsestraat 2
Groep: Maximaal geluidsdrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klein Oekelsestraat 2	1,50	65,7	52,6	52,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,8	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	47,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	52,6	52,6	52,6
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	65,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,1	41,1	41,1
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,7	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Klein Oekelsestraat 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Klein Oekelsestraat 2	5,00	67,2	54,5	54,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	50,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	50,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	56,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	54,5	54,5	54,5
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	67,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,1	44,1	44,1
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,2	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Klein Oekelsestraat 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Klein Oekelsestraat 2	1,50	65,8	52,5	52,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	51,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	52,5	52,5	52,5
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	65,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,3	39,3	39,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,8	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Klein Oekelsestraat 2
Groep: Maximaal geluidsdruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Klein Oekelsestraat 2	5,00	67,3	54,3	54,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	45,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	54,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	54,3	54,3	54,3
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	67,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,3	42,3	42,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,3	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Klein Oekelsestraat 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Klein Oekelsestraat 3	1,50	69,0	52,9	52,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	55,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	61,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	69,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	52,9	52,9	52,9
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	68,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	49,0	49,0	49,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	60,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,0	56,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Klein Oekelsestraat 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Klein Oekelsestraat 3	5,00	69,2	55,2	55,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	59,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	63,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	69,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	55,2	55,2	55,2
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	69,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,3	52,3	52,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	61,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Klein Oekelsestraat 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Klein Oekelsestraat 3	1,50	58,9	45,0	45,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	46,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	46,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	51,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	45,0	45,0	45,0
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	58,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,0	36,0	36,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,1	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Klein Oekelsestraat 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Klein Oekelsestraat 3	5,00	60,8	47,2	47,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	49,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	47,2	47,2	47,2
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	60,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,7	37,7	37,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,1	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Klein Oekelsestraat 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Klein Oekelsestraat 1	1,50	38,3	27,0	27,0	
Pht-01	Piek heftruck	1,00	31,5	--	--	
Pht-02	Piek heftruck	1,00	32,0	--	--	
Pht-03	Piek heftruck	1,00	34,6	--	--	
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	23,7	23,7	23,7	
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	38,3	--	--	
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	27,0	27,0	27,0	
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	27,5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	76,7	66,5	66,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Klein Oekelsestraat 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Klein Oekelsestraat 1	5,00	38,9	27,2	27,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	32,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	32,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	34,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	24,6	24,6	24,6
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	38,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	27,2	27,2	27,2
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	27,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	76,0	65,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Klein Oekelsestraat 1
Groep: Maximaal geluidsdruk niveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Klein Oekelsestraat 1	1,50	43,0	31,0	31,0	
Pht-01	Piek heftruck	1,00	34,2	--	--	
Pht-02	Piek heftruck	1,00	34,1	--	--	
Pht-03	Piek heftruck	1,00	38,9	--	--	
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	28,1	28,1	28,1	
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	43,0	--	--	
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,0	31,0	31,0	
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,8	62,6	62,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Klein Oekelsestraat 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Klein Oekelsestraat 1	5,00	45,4	32,3	32,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	36,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	37,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	41,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	31,1	31,1	31,1
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	45,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,3	32,3	32,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,6	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Klein Oekelsestraat 7
Groep: Maximaal geluidsdruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Klein Oekelsestraat 7	1,50	47,0	38,7	38,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	45,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	38,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	43,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	35,0	35,0	35,0
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	47,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,7	38,7	38,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,0	38,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Klein Oekelsestraat 7
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Klein Oekelsestraat 7	5,00	58,9	50,7	50,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	58,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	50,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	56,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	45,6	45,6	45,6
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	58,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50,7	50,7	50,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,9	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Klein Oekelsestraat 7
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Klein Oekelsestraat 7	1,50	48,2	39,6	39,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	46,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	42,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	35,7	35,7	35,7
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	48,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,6	39,6	39,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,9	39,6	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidsniveaus

R2023.023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Klein Oekelsestraat 7
Groep: Maximaal geluidsdrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Klein Oekelsestraat 7	5,00	58,7	50,3	50,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	58,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	53,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	58,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	45,4	45,4	45,4
Przmv-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	57,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50,3	50,3	50,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	48,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,7	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.023
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing Abm/RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Klein Oekelsestraat 2	1,50	27,6	18,7	15,7	27,6	
01_B	Klein Oekelsestraat 2	5,00	29,9	21,1	18,1	29,9	
02_A	Klein Oekelsestraat 2	1,50	29,1	20,2	17,2	29,1	
02_B	Klein Oekelsestraat 2	5,00	31,4	22,6	19,6	31,4	
03_A	Klein Oekelsestraat 3	1,50	32,4	23,1	20,1	32,4	
03_B	Klein Oekelsestraat 3	5,00	32,9	24,0	20,9	32,9	
04_A	Klein Oekelsestraat 3	1,50	36,9	28,0	25,0	36,9	
04_B	Klein Oekelsestraat 3	5,00	37,5	28,7	25,7	37,5	
05_A	Klein Oekelsestraat 1	1,50	42,4	33,7	30,7	42,4	
05_B	Klein Oekelsestraat 1	5,00	42,1	33,4	30,4	42,1	
06_A	Klein Oekelsestraat 1	1,50	37,3	28,5	25,5	37,3	
06_B	Klein Oekelsestraat 1	5,00	37,3	28,5	25,4	37,3	
07_A	Klein Oekelsestraat 7	1,50	13,9	1,8	-1,2	13,9	
07_B	Klein Oekelsestraat 7	5,00	23,3	14,5	11,5	23,3	
08_A	Klein Oekelsestraat 7	1,50	19,1	9,6	6,6	19,1	
08_B	Klein Oekelsestraat 7	5,00	23,8	15,2	12,2	23,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen