

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies  
Raadhuisstraat 32,  
5126 CJ Gilze

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Klein Oekelsestraat 5, Rijsbergen  
22083.007

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWEEwVNT3xVF  
31 oktober 2023, 12:26  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

bouw- en realisatiefase Klein Oekelsestraat 5,  
Rijsbergen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 0,8 kg/j                | 27,6 kg/j               |

### Resultaten

bouw- en realisatiefase Klein Oekelsestraat 5,  
Rijsbergen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

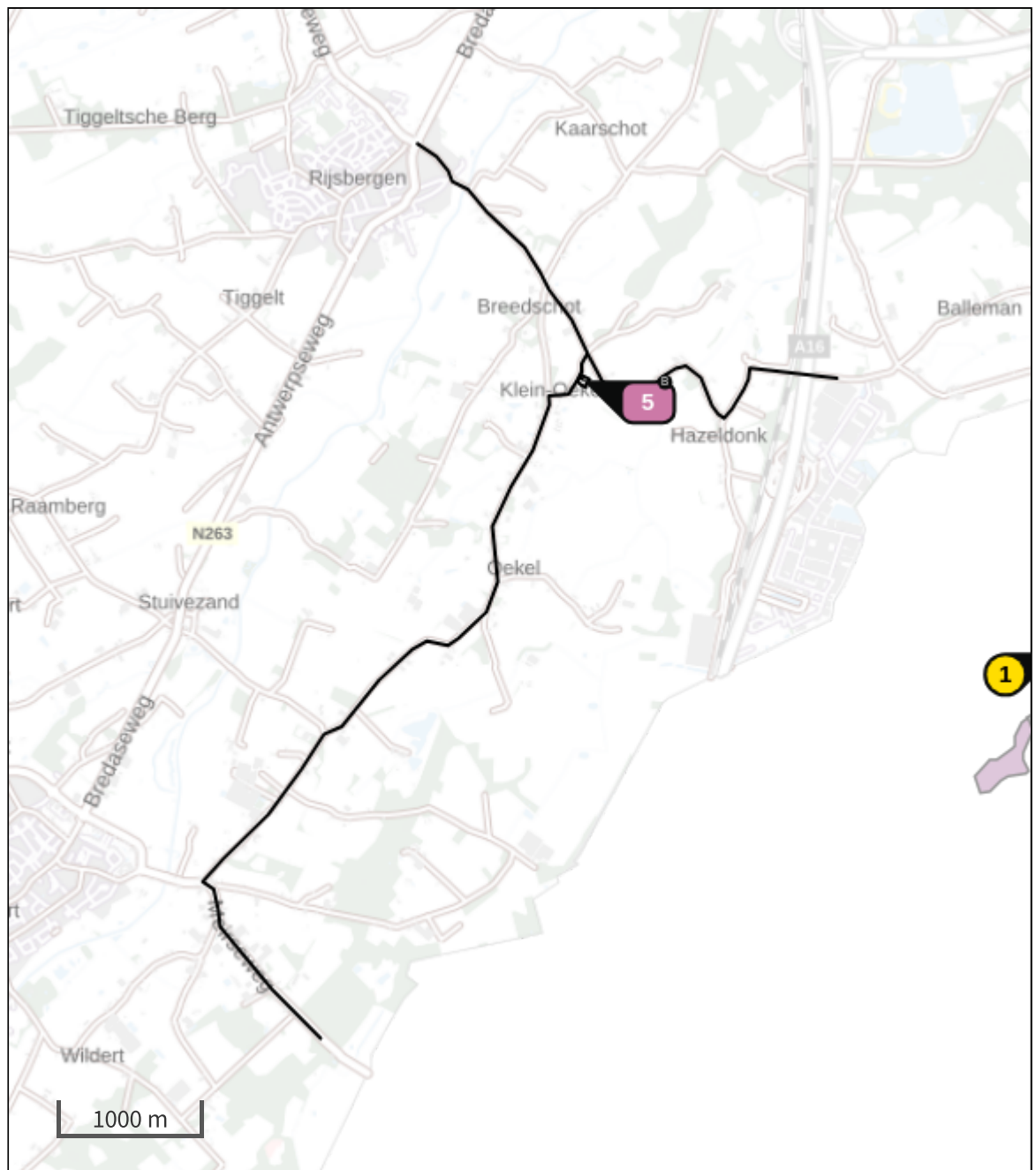
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

bouw- en realisatiefase Klein Oekelsestraat 5, Rijsbergen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>5</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen              | 0,5 kg/j                | 11,7 kg/j               |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j                | 15,8 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouw- en realisatiefase Klein Oekelsestraat 5, Rijsbergen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 9                      | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (23 km)                                             | X:114851<br>Y:367909 | -                                |
| 7                      | Kalmthoutse Heide (19 km)                                                                          | X:90748<br>Y:381929  | -                                |
| 8                      | Kalmthoutse Heide (20 km)                                                                          | X:90753<br>Y:381541  | -                                |
| 4                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)                                                  | X:120708<br>Y:379315 | -                                |
| 6                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)                                      | X:120778<br>Y:377601 | -                                |
| 2                      | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (10 km)                                            | X:101922<br>Y:382235 | -                                |
| 3                      | Klein en Groot Schietveld (14 km)                                                                  | X:101974<br>Y:377767 | -                                |
| 5                      | Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (17 km)                   | X:107708<br>Y:373352 | -                                |
| 1                      | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (4 km) | X:112148<br>Y:388900 | -                                |

**bouw- en realisatiefase Klein Oekelsestraat 5, Rijsbergen, Rekenjaar 2024**
**1** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer eigen terrein              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:108701,31 Y:390873,9             | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 46,1 g/j |
| Lengte                    | 30,91 m                            | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 2.920,0 /jaar             | 100,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 730,0 /jaar               | 100,0 % |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer richting Hazeldonk         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,0 kg/j |
| Locatie                   | X:109589,42 Y:390816,79            | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,5 kg/j |
| Lengte                    | 2.656,44 m                         | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 /jaar             | 30,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 365,0 /jaar               | 30,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer richting Breda/Rijsbergen  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j |
| Locatie                   | X:108292,21 Y:391820,27            | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 2.177,55 m                         | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 47,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 730,0 /jaar               | 30,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 183,0 /jaar               | 30,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 4 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer België/Zundert             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 7,2 kg/j |
| Locatie                   | X:107095,3 Y:388512,68             | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,8 kg/j |
| Lengte                    | 6.346,91 m                         | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 730,0 /jaar               | 30,0 %  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 182,0 /jaar               | 30,0 %  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen         | NO <sub>x</sub> | 11,7 kg/j |
| Locatie     | X:108718,28<br>Y:390855,73 | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Oppervlakte | 0,45 ha                    |                 |           |

| Naam              | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|-------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Graafmachine      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 509 l/j            | 16 u/j    | 31 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j |
|                   |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Betonpomp         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 509 l/j            | 16 u/j    | 31 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j |
|                   |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Mobiele bouwkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 509 l/j            | 16 u/j    | 31 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j |
|                   |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Trilplaat         | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 55 l/j             | 20 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
|                   |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Boorstelling      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 99 l/j             | 5 u/j     | 6 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|                   |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 23,8 g/j |
| Vrachtwagens      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 396 l/j            | 20 u/j    | 24 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
|                   |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 95,0 g/j |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>