

Onderzoek luchtkwaliteit
Business Centre Treeport (BCT)
te Zundert

INZICHT
&
OVERZICHT

Onderzoek luchtkwaliteit

Business Centre Treeport (BCT) te Zundert

Opdrachtgever : Gemeente Zundert
Markt 1
4881 CN ZUNDERT

Projectnummer : 20130540-01

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 15 oktober 2015

Opgesteld door : ing. F.H. Henrichs

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : ing. S. Spapens

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	10-02-2015	Initiële rapportage	FH	CM
D02	15-10-2015	Fasering, actualisatie verkeersstromen	FH	CM

INHOUD	blz.
1 INLEIDING	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Werkwijze	3
1.3 Leeswijzer	3
2 PLANONTWIKKELING	4
2.1 Planbeschrijving	4
2.2 Planlocatie	4
3 TOETSINGSKADER	6
3.1 Wet milieubeheer	6
3.2 Uitvoeringsregels	6
3.2.1 Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM)	6
3.2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit	7
3.2.3 Besluit gevoelige bestemmingen	8
3.2.4 NSL	8
3.3 Toetsing wettelijk kader plansituatie	8
4 EMISSIESCHATTING	9
4.1 Emissie wegverkeer	9
4.1.1 Algemeen	9
4.1.2 Plan-gerelateerd wegverkeer	10
4.1.3 Wegverkeer Rijksweg A16/E19	10
4.1.4 Wegverkeer John Lijsenstraat/Meirseweg	10
4.1.5 Wegverkeer Riethoven	11
4.1.6 Wegverkeer Amsterdamsestraat	11
4.1.7 Wegverkeer De Mosten/Hazeldonk	12
4.1.8 Wegverkeer Aansluitingen A1 t/m A3	12
4.2 Emissie verwarmingstoestellen	12
4.3 Emissie mobiele werktuigen	13
5 CONCENTRATIEBEREKENINGEN	14
5.1 Rekenmethode	14
5.2 Rekeninstellingen en modellering	14
5.3 Beoordelingslocaties	14
5.4 Berekeningsresultaten en toetsing	14
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	20
6.1 Samenvatting	20
6.2 Conclusie	20

D02 Onderzoek luchtkwaliteit
Business Center Treeport (BCT)
te Zundert

20130540-01
oktober 2015
blad 2

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Invoer autonome situatie 2020 en 2025
3. Resultaten autonome situatie 2020 en 2025
4. Invoer plansituatie 2020 en 2025
5. Resultaten plansituatie 2020 en 2025

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Als gevolg van de ontwikkeling van het Business Centre Treeport (hierna: BCT) zullen de bestaande verkeersstromen wijzigen. Op grond van de 'Wet luchtkwaliteit' dient bij ruimtelijke ontwikkelingen primair te worden nagegaan of de luchtkwaliteit door de extra verkeersstromen of door wijzigingen in de bestaande verkeersstructuur, als gevolg van de ontwikkeling, negatief wordt beïnvloed en dat daardoor grenswaarden worden overschreden. Een ontwikkeling kan in principe een bijdrage leveren aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, vooral door de verkeersproductie van deze ontwikkeling.

Door AGEL adviseurs is een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van het plan op de luchtkwaliteit. Doel van het onderzoek is het bepalen van het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving en het inzichtelijk maken van de luchtkwaliteit aldaar als gevolg van de ontwikkeling.

1.2 Werkwijze

In het onderzoek is het effect op de luchtkwaliteit op relevante blootstellinglocaties inzichtelijk gemaakt door de concentraties NO_2 en PM_{10} in de plansituatie te vergelijken met de concentraties in de autonome situatie. Daarnaast zijn de concentraties op die toetspunten bepaald en getoetst aan de wettelijke luchtkwaliteitseisen. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V3.11 waarin de wettelijke voorgeschreven rekenmethode met het verspreidingsmodel STACKS+ van DNV-GL (voorheen KEMA) is geïmplementeerd.

1.3 Leeswijzer

De resultaten van het onderzoek luchtkwaliteit zijn in deze rapportage als volgt uitgewerkt. In hoofdstuk 2 wordt een omschrijving gegeven van de onderzoekslocatie en de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Hoofdstuk 3 behandelt het voor luchtkwaliteit geldend toetsingskader. In hoofdstuk 4 worden de onderzoeksuitgangspunten uiteengezet met daarbij de wijzigingen in de verkeerssituatie als gevolg van de ontwikkeling. Hoofdstuk 5 omvat de berekeningsgegevens en de berekeningsresultaten en hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

2 PLANONTWIKKELING

2.1 Planbeschrijving

Aan Nederlandse zijde is Zundert het centrum van de boomkwekerijsector. Ook daarbuiten komt een hoge dichtheid aan boomkwekerijen voor, waardoor de regio zich de afgelopen jaren heeft ontwikkeld tot een modern en innovatief boomteeltgebied. De groeiende coöperatieve gedachte om bomen, bosplantsoen, heesters en sierteelt gezamenlijk aan te bieden zijn, heeft aan de basis gestaan van het toenemende economische belang van het boomteeltgebied. Een verdere optimalisatie van de totale productieketen 'van toeleverancier tot eindgebruiker' is nodig om de regio zijn leidende positie te laten behouden in Nederland, België en Europa. Er bestaat een grote behoefte aan het creëren van één centrale plek, waar al deze ambities te verwezenlijken zijn: Het Business Centre Treeport. Het Business Centre Treeport faciliteert niet alleen de bestaande boomkwekerijen in de regio, het stimuleert daarnaast verdere groei en innovatie van de sector.

De ontwikkeling van het Business Centre Treeport is een majeur project, dat het toonbeeld is van samenwerking en innovatie. Om deze ontwikkeling te faciliteren is het project aangemeld bij de Crisis- en Herstelwet. Hierdoor is het mogelijk om wettelijke grenzen (deels) opzij te zetten om experimenten mogelijk te maken. Eén van deze mogelijkheden heeft betrekking op de onderzoeksverplichting. De Crisis- en Herstelwet maakt het mogelijk om de 'uitvoerbaarheid van het plan' in het kader van het bestemmingsplan globaler te beschouwen. Dit sluit meer aan bij de organische en gefaseerde ontwikkeling die wordt voorgestaan. De uitvoerbaarheid dient in dat geval pas volledig, en definitief, te worden aangetoond in het kader van de omgevingsvergunningprocedure. Op dat moment is immers pas de concrete invulling bekend. Ter bescherming van het woon- en leefklimaat kunnen wel milieukwaliteitseisen worden opgenomen in de regels van het bestemmingsplan. Tijdens de omgevingsvergunningprocedure dient hieraan getoetst te worden.

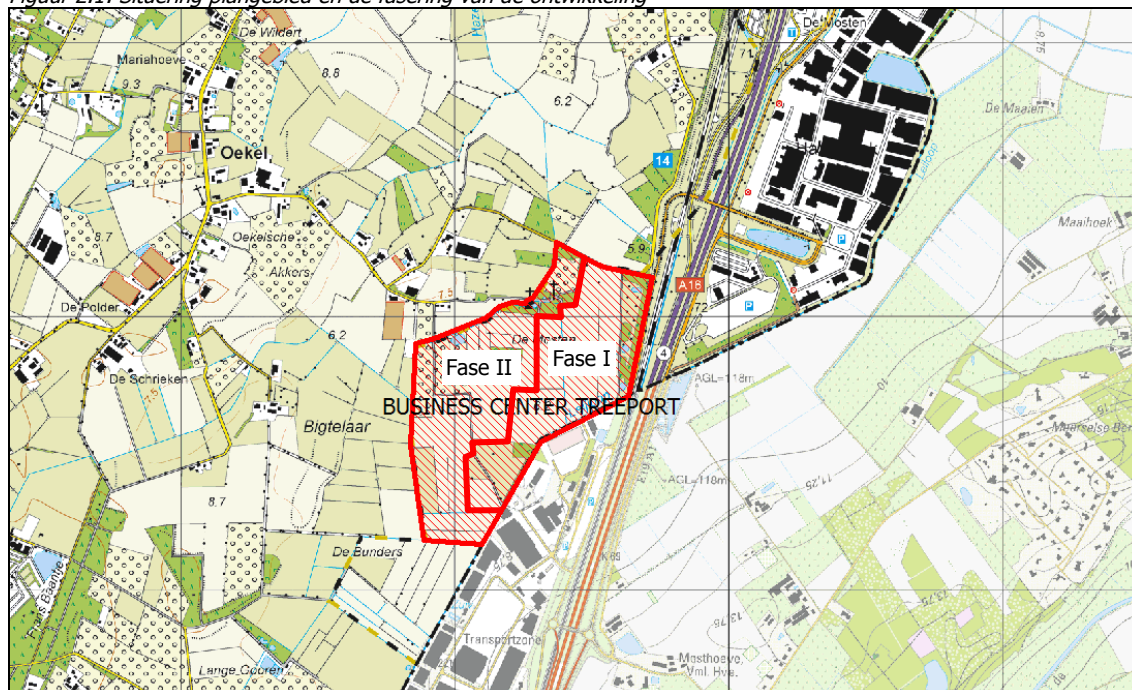
Voorliggend onderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanprocedure, waarbij gebruik gemaakt wordt van de mogelijkheden die de Crisis- en Herstelwet biedt. In dit onderzoek is uitgegaan van de worst case situatie, waarbij de totale ontwikkeling is beschouwd.

De ontwikkeling vindt in 2 fasen plaats. Het plangebied heeft een grootte van ongeveer 52 ha. Het uit te geven bedrijfsoppervlak inclusief wegen bedraagt circa 43 ha. Uitgaande van 10% aan wegen bedraagt het oppervlak voor bedrijfsgrond circa 39 ha, waarvan circa 20 ha in fase I wordt ontwikkeld en circa 19 ha in fase II. De realisatiedata zijn 2020 voor fase I en 2025 voor fase II.

2.2 Planlocatie

Het plangebied is gesitueerd ten noorden van het Belgische bedrijventerrein "Transportzone Meer". Figuur 2.1 toont de situering van de planlocatie en de fasering van de ontwikkeling.

Figuur 2.1: Situering plangebied en de fasering van de ontwikkeling



3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet milieubeheer

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer. De basis is te vinden in hoofdstuk 5, titel 2, van de Wet milieubeheer en in bijlage 2 bij deze wet waarin de verschillende grens- en richtwaarden zijn opgenomen. De grenswaarden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn afkomstig uit de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Het gaat om de volgende stoffen: zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀ en vanaf 2015 PM_{2,5}), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, kwik, nikkel en PAK's. Voor luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de maatgevende stoffen. Andere stoffen uit de 'Wet luchtkwaliteit' hebben slechts een beperkte invloed op de luchtkwaliteit en worden daarom in het voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten. De onderstaande tabel 3.1 geeft de luchtkwaliteitseisen weer voor NO₂ en PM₁₀.

Tabel 3.1: Luchtkwaliteitseisen voor NO₂ en PM₁₀

Stof	Type norm	Eis	Van kracht vanaf
NO ₂	grenswaarde (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m3)	200	1-1-2015
	plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)		
	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m3)	40	
	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m3)		
PM ₁₀	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m3)	40	1-6-2011
	grenswaarde (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m3)	50	

3.2 Uitvoeringsregels

Bij de Wet milieubeheer hoort een aantal uitvoeringsregels. Deze uitvoeringsregels zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr). Dit zijn:

- Besluit niet in betekende mate bijdragen (Besluit NIBM) (Stb. 2007, 440);
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (Stcrt. 2007, 218);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 220);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 218).
- Het Besluit gevoelige bestemming (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 2009, 14).

3.2.1 Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen' (NIBM)

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie NO₂ of PM₁₀ in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden, ongeacht of in de huidige situatie al sprake is van een overschrijding van grenswaarden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer.

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Een project wordt als NIBM beschouwd als aannemelijk is, dat het project niet leidt tot een toename van de concentraties van NO_2 of PM_{10} van meer dan 3% ($1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De NIBM-regeling van 3% is gekoppeld aan de vaststelling van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit).

Een project kan doorgang vinden indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:

- het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, ofwel dat:
- de luchtkwaliteit door het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft, ofwel dat:
- bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege het project, de luchtkwaliteit in een gebied rondom het project per saldo verbetert, ofwel dat:
- er geen grenswaarden worden overschreden.

3.2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen en te beoordelen. De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is.

Toetsing langs wegen

In artikel 70 van de Rbl 2007 zijn voorschriften voor de beoordeling van de luchtkwaliteit langs wegen opgenomen. Voor NO_2 en PM_{10} geldt dat een meet- of rekenpunt langs wegen:

1. representatief moet zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter;
2. ligt op maximaal 10 meter van de wegrand;
3. wanneer binnen 10 meter geen representatief punt voor een straatsegment van 100 meter verkregen kan worden, mag het meet- of rekenpunt op grotere afstand liggen dan 10 meter van de wegrand, zodanig dat wel een representatief punt wordt verkregen.

Toetsing op overige plaatsen

In artikel 22 van de Rbl 2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit dient te worden getoetst op plaatsen waar de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een voor luchtkwaliteit significante periode. In de toelichting op de Rbl 2007 staat dat wordt uitgegaan van een verblijfsduur die gemiddeld bij een functie te verwachten is. Voor woningen is dat een jaar. Op basis van het blootstellingscriterium van de Rbl 2007 behoeft geen toetsing plaats te vinden op een industrie of bedrijventerrein. Dit geldt ook voor bedrijfswoningen.

Zeezoutcorrectie

Bij toetsing van berekende concentraties fijn stof (als PM_{10}) aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De zeezoutaftrek mag op het resultaat worden toegepast, als sprake is van een grenswaarde overschrijding voor fijn stof (als PM_{10}). Het betreft dan een aftrek van de bijdrage van een natuurlijke bron op de achtergrondconcentratie. Het toepassen van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). De hoogte van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de ministeriële 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (zie artikel 35, lid 6 en bijlage 5 van de Rbl 2007). De jaargemiddelde concentratie zeezout is per gemeente bepaald. Daarnaast is per provincie een correctie op het aantal overschrijdingsdagen voor de etmaalgemiddelde norm bepaald, dat in mindering kan worden gebracht.

Projectsaldering

De Wet luchtkwaliteit voorziet in de mogelijkheid van saldering. Met saldering wordt in het algemeen bedoeld dat een verslechtering van de kwaliteit van het milieu op een bepaalde locatie, wordt gecompenseerd door een verbetering op een andere locatie. Artikel 5.16, lid 1b onder 1 van de Wm spreekt over de luchtkwaliteit 'per saldo' verbetert of ten minste gelijk blijft. Bij het toepassen van saldering moet worden voldaan aan de eisen gesteld in artikel 5.16, lid 5 Wm en de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.

3.2.3 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze Amvb wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Aangemerkt als gevoelige bestemming zijn:

- gebouwen met de bijbehorende terreinen van scholen,
- kinderdagverblijven en
- verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

3.2.4 NSL

De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een nationaal programma als bedoeld in artikel 5.12 van de Wet milieubeheer. Binnen het NSL werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Het NSL is een bundeling van regionale plannen en omvat alle geplande maatregelen en grote projecten die zonder maatregelen tot een overschrijding van de grenswaarden kunnen leiden. De in het NSL vermelde projecten kunnen na inwerkingtreding van het NSL zonder individuele toets aan de grenswaarden uitgevoerd worden. Met ingang van 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden en heeft een looptijd van vijf jaar. Na vaststelling van het NSL zijn tussentijdse wijzigingen mogelijk welke aan de jaarlijkse monitoringsronde zijn gekoppeld.

3.3 Toetsing wettelijk kader plansituatie

- Om het effect op de luchtkwaliteit inzichtelijk te maken zijn de volgende zichtjaren relevant:
 - 2020: planjaar fase I;
 - 2025: planjaar fase II.
- De planontwikkeling valt buiten de in de Regeling NIBM genoemde categorieën van projecten. Indien gemotiveerd kan worden dat een project binnen de getalsmatige grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt of de 3% grens niet overschrijdt, is geen verdere toetsing nodig. Uit artikel 4, eerste lid, van het Besluit NIBM volgt dat het project dan in ieder geval NIBM is. Bij een overschrijding van de 3% grens is toetsing aan de grenswaarden noodzakelijk.
- De jaargemiddelde concentratie zeezout bedraagt voor de gemeente Zundert $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.
- Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen bedraagt voor de provincie Noord-Brabant 2 dagen.
- Voor de onderhavige ontwikkeling is projectsaldering niet van toepassing.
- De ontwikkeling valt niet onder het Besluit gevoelige bestemmingen.
- De ontwikkeling is niet in het NSL opgenomen.

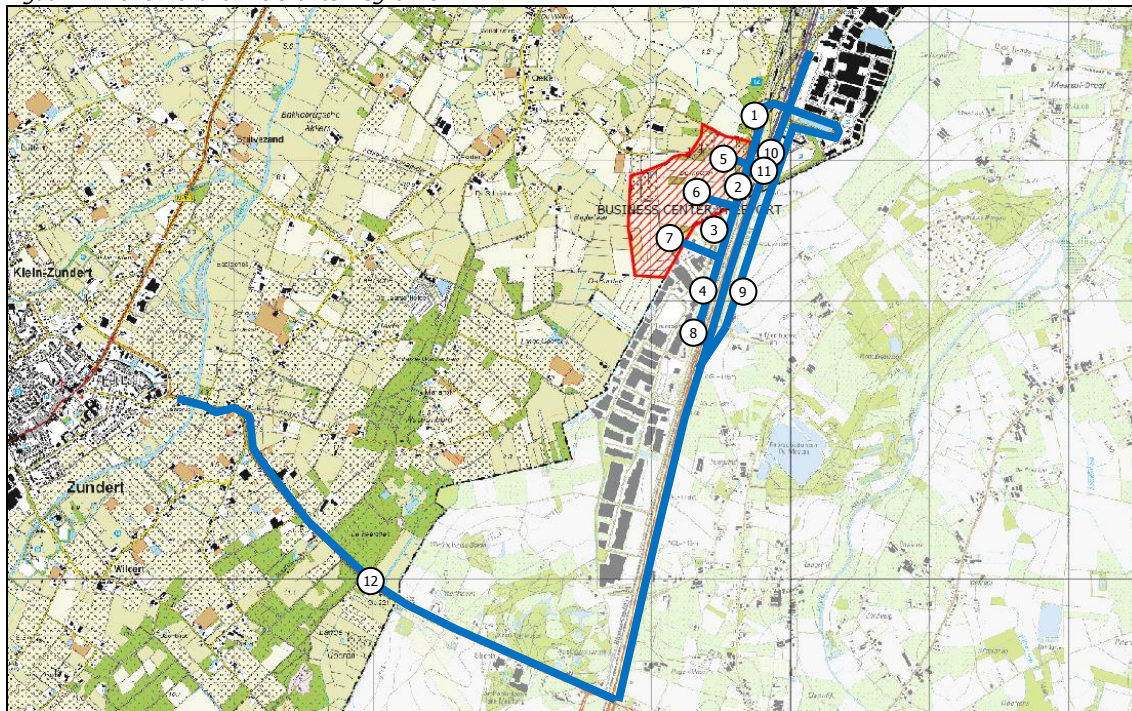
4 EMISSIESCHATTING

4.1 Emissie wegverkeer

4.1.1 Algemeen

Naast het toevoegen van nieuwe emissiebronnen binnen het plangebied geldt de wijziging van de verkeersstromen als gevolg van de planontwikkeling, als de belangrijkste factor die van invloed is op het effect op de luchtkwaliteit. De verkeersstromen van het plan-gerelateerd verkeer voor de zichtjaren 2020 en 2025 (fase I, respectievelijk fase I+II) zijn overgenomen uit het rapport 'Verkeerstudie Business Centre Treeport (BCT)' van AGEL adviseurs. De wegen waar, als gevolg van de ontwikkeling, de verkeersstromen zullen wijzigen zijn weergegeven in figuur 4.1. Tabel 4.1 geeft een overzicht van die wegen.

Figuur 4.1: Overzicht van relevante wegvakken



Tabel 4.1: Overzicht relevante wegvakken plangebonden wegverkeer

Nr.	Straatnaam	Wegvak
1	Riethoven	Hazeldonk - Aansluiting A1
2	Riethoven	Aansluiting A1 - Aansluiting A2
3	Riethoven	Aansluiting A2 - Aansluiting A3
4	Amsterdamstraat	Aansluiting A3 - rotonde De Mosten
5	"Aansluiting A1"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A1
6	"Aansluiting A2"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A1
7	"Aansluiting A3"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A3
8	Oprit E19	Oprit E19 richting Antwerpen
9	Afrit E19	Afrit E19 vanuit Antwerpen
10	Rijksweg E19	E19 richting Antwerpen
11	Rijksweg E19	E19 richting Breda
12	John Lijsenstraat/ Meirsegweg	Zundert - E19

4.1.2 Plan-gerelateerd wegverkeer

Tabel 4.2 geeft een samenvatting van het plan-gerelateerd wegverkeer. De gegevens zijn gebaseerd op de voornoemde verkeersstudie van AGEL adviseurs. Op basis van een worstcase benadering wordt er van uitgegaan dat de autonome situatie in 2020 en 2025 gelijk zal zijn aan de huidige situatie in 2015.

Tabel 4.2: Overzicht plan-gerelateerd wegverkeer (jaargemiddelde weekdag)

Nr.	Straatnaam	Wegvak	Autonoom 2020 / 2025				Toename BCT Worst-Case Fase I (2020)				Toename BCT Worst-Case Fase I+II (2025)			
			Σ	LV	MV	ZV	Σ	LV	MV	ZV	Σ	LV	MV	ZV
1	Riethoven	Hazeldonk - Aansluiting A1	0	0	0	0	1.614	1.290	84	240	3.204	2.552	169	482
2	Riethoven	Aansluiting A1 - Aansluiting A2	0	0	0	0	1.614	1.290	84	240	3.204	2.552	169	482
3	Riethoven	Aansluiting A2 - Aansluiting A3	0	0	0	0	1.614	1.290	84	240	3.203	2.552	169	482
4	Amsterdamstraat	Aansluiting A3 - rotonde De Mosten	0	0	0	0	1.614	1.290	84	240	3.203	2.552	169	482
5	"Aansluiting A1"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A1	0	0	0	0	886	703	47	135	886	703	47	135
6	"Aansluiting A2"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A1	0	0	0	0	1.728	1.372	93	263	4.049	3.215	217	617
7	"Aansluiting A3"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A3	0	0	0	0	532	422	28	81	1.389	1.103	74	212
8	Oprit E19	Oprit E19 richting Antwerpen	0	0	0	0	807	645	42	120	1.602	1.276	85	241
9	Afrit E19	Afrit E19 vanuit Antwerpen	0	0	0	0	807	645	42	120	1.602	1.276	85	241
10	Rijksweg E19	Hazeldonk - De Mosten	275	0	72	204	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Rijksweg E19	De Mosten - Hazeldonk	275	0	72	204	0	0	0	0	0	0	0	0
12	John Lijsenstraat	Zundert - E19	550	0	143	407	1.249	1.249	0	0	2.511	2.511	0	0

4.1.3 Wegverkeer Rijksweg A16/E19

De verkeersintensiteiten van de Rijksweg A16/E19 zijn, voor wat betreft het Nederlands grondgebied, geïmporteerd uit de NSL-monitoringtool 2014. De verkeersintensiteiten op Belgisch grondgebied zijn geschat op grond van de intensiteiten in Nederland. De wijzigingen in de verkeersstromen op de rijksweg als gevolg van de planontwikkeling zijn in vergelijking tot de intensiteiten te verwaarlozen, zodat daar niet voor wordt gecorrigeerd. Volgens de NSL-monitoringtool bedraagt de verkeersintensiteit van de A16/E19 ter hoogte van het plangebied 55.540 mvt/etmaal in 2015, 86.115 mvt/etmaal in 2020 en 95.527 mvt/etmaal in 2030.

4.1.4 Wegverkeer John Lijsenstraat/Meirseweg

Voor de verkeersintensiteiten van de John Lijsenstraat/Meirseweg zijn gebaseerd op de cijfers van de voornoemde verkeersstudie waarbij uitgegaan is van een autonome groei van 1% per jaar. Met betrekking tot de etmaalverdeling van het verkeer wordt voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtuurpercentage uitgegaan van 6,5%, 3,9% en 0,8%. In tabel 4.3 zijn de verkeersstromen voor de beschouwde zichtjaren weergegeven.

Tabel 4.3: Verkeersintensiteiten John Lijsenstraat/Meirseweg

Situatie	Jaar	Totaal	LV	MV	ZV
Autonoom totaal verkeer	2020	10.523	91,0%	4,0%	5,2%
	2025	11.060	9.576	421	547
			10.065	442	575
Autonoom kwekerijverkeer	2020	550	0	143	407
	2025	550	0	143	407
			0%	26%	76%
Autonoom overig verkeer	2020	9.973	9.576	278	140
	2025	10.510	10.065	299	168
Plan verkeer fase I	2020	1249	1249	0	0
Plan verkeer Fase II	2025	2511	2511	0	0
Plan totaal verkeer Fase I	2020	11.222	10.825	278	140
			96,5%	2,5%	1,2%
Plan totaal verkeer Fase II	2025	13.021	12.576	299	168
			96,6%	2,3%	1,3%

4.1.5 Wegverkeer Riethoven

Voor de verkeersintensiteiten van de Riethoven zijn gebaseerd op de cijfers van de voornoemde verkeersstudie. Met betrekking tot de etmaalverdeling van het verkeer wordt voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtuurpercentage uitgegaan van 6,5%, 3,9% en 0,8%. In tabel 4.4 zijn de verkeersstromen met betrekking tot het BCT-gerelateerde verkeer en het overige (autonome) verkeer voor de beschouwde zichtjaren weergegeven. Het BCT-verkeer is apart gemodelleerd.

Tabel 4.4: Verkeersintensiteiten Riethoven

Situatie	Jaar	Totaal	LV	MV	ZV
Autonoom overig verkeer	2020	2.800	68,0%	6,0%	26,0%
	2025	2.800	1.904	168	727
			1.904	168	727
Plan BCT-verkeer fase I	2020	1.614	1.290	84	240
			79,9%	5,2%	14,9%
Plan BCT-verkeer fase II	2025	3.204	2.552	169	482
			79,7%	5,3%	15,0%

4.1.6 Wegverkeer Amsterdamsestraat

Voor de verkeersintensiteiten van de Amsterdamsestraat zijn gebaseerd op de cijfers van de voornoemde verkeersstudie. Met betrekking tot de etmaalverdeling van het verkeer wordt voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtuurpercentage uitgegaan van 6,5%, 3,9% en 0,8%. In tabel 4.5 zijn de verkeersstromen met betrekking tot het BCT-gerelateerde verkeer en het overige (autonome) verkeer voor de beschouwde zichtjaren weergegeven.

Tabel 4.5: Verkeersintensiteiten Amsterdamsestraat

Situatie	Jaar	Totaal	LV	MV	ZV
Autonoom overig verkeer	2020	4.212	68,0%	6,0%	26,0%
	2025	4.212	2.864	253	1.094
			2.864	253	1.094
Plan BCT-verkeer fase I	2020	1.614	1.290	84	240
			79,9%	5,2%	14,9%
Plan BCT-verkeer fase II	2025	3.204	2.552	169	482
			79,7%	5,3%	15,0%

4.1.7 Wegverkeer De Mosten/Hazeldonk

Voor de verkeersintensiteiten van De Mosten/Hazeldonk zijn gebaseerd op de cijfers van de voornoemde verkeersstudie. Met betrekking tot de etmaalverdeling van het verkeer wordt voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtuurpercentage uitgegaan van 6,5%, 3,9% en 0,8%. In tabel 4.6 zijn de verkeersstromen met betrekking tot het BCT-gerelateerde verkeer en het overige (autonome) verkeer voor de beschouwde zichtjaren weergegeven.

Tabel 4.6: Verkeersintensiteiten De Mosten/Hazeldonk

Situatie	Jaar	Totaal	LV	MV	ZV
Autonoom overig verkeer	2020	2.173	68,0%	6,0%	26,0%
	2025	2.195	1.478	130	564
Plan BCT-verkeer fase I	2020	807	1.492	132	570
	2025	807	645	42	120
Plan BCT-verkeer fase II	2020	807	79,9%	5,2%	14,9%
	2025	1.602	1.276	85	241
			79,7%	5,3%	15,0%

4.1.8 Wegverkeer Aansluitingen A1 t/m A3

Voor de verkeersintensiteiten van Aansluiting A1 zijn gebaseerd op de cijfers van de voornoemde verkeersstudie. Met betrekking tot de etmaalverdeling van het verkeer wordt voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtuurpercentage uitgegaan van 6,5%, 3,9% en 0,8%. In de tabellen 4.7 t/m 4.9 zijn de verkeersstromen met betrekking tot het BCT-gerelateerde verkeer voor de beschouwde zichtjaren weergegeven.

Tabel 4.7: Verkeersintensiteiten Aansluiting A1

Situatie	Jaar	Totaal	LV	MV	ZV
Plan fase I	2020	886	703	47	135
	2025	886	79,4%	5,4%	15,2%
Plan fase II	2020	886	703	47	135
	2025	886	79,4%	5,4%	15,2%

Tabel 4.8: Verkeersintensiteiten Aansluiting A2

Situatie	Jaar	Totaal	LV	MV	ZV
Plan fase I	2020	1.728	1.372	93	263
	2025	1.728	79,4%	5,4%	15,2%
Plan fase II	2020	4.049	3.215	217	617
	2025	4.049	79,4%	5,4%	15,2%

Tabel 4.9: Verkeersintensiteiten Aansluiting A3

Situatie	Jaar	Totaal	LV	MV	ZV
Plan fase I	2020	532	422	28	81
	2025	532	79,4%	5,4%	15,2%
Plan fase II	2020	1.389	1.103	74	212
	2025	1.389	79,4%	5,4%	15,2%

4.2 Emissie verwarmingstoestellen

Met betrekking tot de bedrijfsloodsen wordt gebruik gemaakt van warmtekoppeling. Met dit systeem wordt enerzijds energieneutraal de ruimte gekoeld in de zomer en in de winter vorstvrij gehouden. De exploitatie van het beursgebouw zal milieuneutraal plaatsvinden. Hierdoor vindt, behoudens de verkeersgeneratie, geen stikstof- c.q. fijnstofemissie plaats. De bedrijfskantoren zullen middels aardgasgestookte CV ketels worden verwarmd.

In de huidige situatie in 2015 en de autonome situatie in 2020 en 2025 vindt er binnen het plangebied geen emissie plaats als gevolg van het gebruik van verwarmingstoestellen. In de plansituatie is binnen het plan sprake van aardgasverbruik bij kantoorruimten. Het te verwarmen kantooroppervlak bedraagt zowel in fase I als in fase II 15.000 m². Voor de modellering wordt uitgegaan van 15 kantoren voor elke fase met een vloeroppervlak van 1.000 m² en een inhoud van 2.500 m³. Uitgaande van het toepassen van energiezuinige ketels en een goede warmte-isolatie kan een verbruik worden aangehouden van 1,9 Nm³/m³/jaar¹. Het aardgasverbruik bedraagt per puntbron 1,9 x 2.500 = 4.750 Nm³/jaar. De emissiefactor van aardgas bedraagt 30,9 g/GJ voor HR cv-ketels². De stookwaarde van aardgas bedraagt 0,03165 GJ/m³. De NO_x emissievracht per puntbron bedraagt 4.750 x 0,03165 x 30,9 = 4.645 g/jaar, ofwel 0,00000015 kg/s.

Warmte-inhoud:

De warmte-inhoud volgt uit de onderstaande formules:

$$Q_m = \rho \cdot C_p \cdot V_0 \cdot (T - T_a) \cdot 10^{-6}$$

$$V_0 = A \cdot v$$

met

Q_m = Warmte-inhoud (MW)

ρ = Dichtheid van omgevingslucht (kg/m³) = 1,293 kg/m³ bij T_a

C_p = Specifieke warmte omgevingslucht (J/kg.K) = 237 * 4,19 J/kg.K

V_0 = Volumedebiet (m³/s)

T = Temperatuur van de emissie (K)

T_a = Temperatuur van de omgevingslucht (K) = gemiddeld 285K

A = Uitstroom oppervlakte (m²)

v = Uitstroom snelheid (m/s)

Invullen van de bovenstaande constanten levert de volgende vergelijking op:

$$Q_m = 1,28398779 \cdot A \cdot v \cdot (T - 285) \cdot 10^{-3}$$

De toegepaste formule is conform het Nieuw Nationaal Model. Op basis van een emissietemperatuur van 35 graden, een uitstroomoppervlak van 0,08 m² en een uitstroomsnelheid van 4 m/s kan de warmte-inhoud worden berekend op 0,01 MW per emissiebron. Voor de emissiehoogte is 10 meter aangehouden.

4.3 Emissie mobiele werktuigen

Met betrekking tot het gebruik van heftrucks zal, gezien het concept van de ontwikkeling, in principe gebruik gemaakt worden van waterstof of elektra. Dat houdt in dat er als gevolg van het gebruik van de heftrucks geen stikstofemissie zal plaatsvinden.

¹ Milieubarometer, cijfers 2013, gemiddeld gasverbruik kantoren 1,88 m³/m³.

² ECN-C--05-015, NO_x-uitstoot van kleine bronnen, februari 2005.

5 CONCENTRATIEBEREKENINGEN

5.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de concentraties is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V3.11 met een 1-op-1 implementatie van STACKS+ versie 2015.1 / PreSRM 1.512. Deze rekenmethode is door VROM goedgekeurd voor SM1, SRM2 en SRM3 berekeningen.

5.2 Rekeninstellingen en modellering

- Als berekeningsjaar wordt 2020 en 2025 gehanteerd. Op basis van de rekenresultaten kan het effect op de luchtkwaliteit voor fase I en voor Fase I + II worden bepaald.
- De gegevens uit de NSL-monitoringstool voor de A16/E19 zijn niet beschikbaar voor het zichtjaar 2025. Op basis van een worst-case benadering worden de cijfers van 2030 gehanteerd.
- De gegevens uit de NSL-monitoringstool voor de A16/E19 zijn alleen voor het Nederlands grondgebied beschikbaar. Voor het wegvak tussen de afslag John Lijsenweg en de afslag Hazeldonk zijn de gegevens gebruikt van het eerste wegsegment ten noorden van de afslag Hazeldonk door deze in het model te verlengen (segment 1058970 voor de westelijke rijbaan en segment 1059069 voor de oostelijke rijbaan).
- Omdat de A16/E19 als wegverkeersbron is gemodelleerd, is bij de berekeningen dubbeltellingcorrectie toegepast. Hierdoor wordt de invloed van de A16/E19 op de achtergrondconcentratie niet meegerekend.
- De berekeningen zijn gebaseerd op de meteo gegevens van de periode 1995 t/m 2004.
- Als meteoreferentiepunt is het midden van het modelgebied aangehouden.
- De terreinruwheid is gebaseerd op het modelgebied.
- De zeezoutcorrectie wordt automatisch in de berekening verwerkt voor wat betreft de in Nederland gelegen toetspunten. Voor de toetspunten welke in België zijn gelegen is deze achteraf handmatig toegepast op basis van de correctiewaarden voor de gemeente Zundert en Noord-Brabant. Omdat voor de in België gesitueerde toetspunten, de rekenresultaten met betrekking tot het aantal 24 uren-overschrijdingen voor PM_{10} een initiële waarde van 10000 is toegepast is deze waarde handmatig van het rekenresultaat afgetrokken.

5.3 Beoordelingslocaties

De beoordelingslocaties betreffen alle woningen welke gelegen zijn langs de Meirseweg, de John Lijsenstraat en de A16/E19. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 2 en 4.

5.4 Berekeningsresultaten en toetsing

NO₂

In de tabellen 5.1 en 5.2 zijn voor fase I en fase I + II (respectievelijk zichtjaar 2020 en 2025) de NO₂-concentraties weergegeven voor de autonome situatie en voor de plansituatie. Tevens is de toename van de concentratie als gevolg van de planontwikkeling vermeld.

D02 Onderzoek luchtkwaliteit
Business Center Treeport (BCT)
te Zundert

20130540-01
oktober 2015
blad 15

Tabel 5.1: NO₂-concentraties in 2020 voor de autonome en de plansituatie voor fase I

Toets- punt	Omschrijving	AG [µg/m ³]	Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
			Conc. [µg/m ³]	Conc. [µg/m ³]	[µg/m ³]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]
01	Meirseweg 21a	16,1	17,1	17,0	-0,1	0	0	0
02	Meirseweg 26a	16,1	16,9	16,8	-0,1	0	0	0
03	Meirseweg 23	16,1	18,1	17,8	-0,3	0	0	0
04	Meirseweg 26b	16,1	17,2	17,1	-0,1	0	0	0
05	Meirseweg 28	16,1	17,4	17,2	-0,2	0	0	0
06	Meirseweg 30	16,1	18,0	17,6	-0,4	0	0	0
07	Meirseweg 32	16,1	18,1	17,7	-0,4	0	0	0
08	Meirseweg 25	16,1	17,7	17,4	-0,3	0	0	0
09	Meirseweg 27	15,5	17,4	17,2	-0,2	0	0	0
10	Meirseweg 33	15,5	17,2	16,5	-0,7	0	0	0
11	Meirseweg 42	15,5	16,8	16,6	-0,2	0	0	0
12	Meirseweg 33a	15,4	17,0	16,7	-0,3	0	0	0
13	Meirseweg 35	15,4	17,1	16,8	-0,3	0	0	0
14	Rustenburgerstraat 1	15,4	16,4	16,2	-0,2	0	0	0
15	Meirseweg 35 a	15,4	16,8	16,6	-0,2	0	0	0
16	Meirseweg 35b	15,4	16,9	16,6	-0,3	0	0	0
17	Meirseweg 46	15,4	16,6	16,4	-0,2	0	0	0
18	Meirseweg 37	15,4	16,8	16,6	-0,2	0	0	0
19	Meirseweg 39	15,4	17,5	17,1	-0,4	0	0	0
20	Meirseweg 39a	15,4	16,8	16,6	-0,2	0	0	0
21	Meirseweg 41	15,4	17,3	17,0	-0,3	0	0	0
22	Meirseweg 50	15,4	16,5	16,4	-0,1	0	0	0
23	Meirseweg 43	15,4	16,2	16,1	-0,1	0	0	0
24	Meirseweg 52	15,4	16,9	16,7	-0,2	0	0	0
25	Meirseweg 54	15,4	16,1	16,1	0,0	0	0	0
26	Meirseweg 56	15,2	16,4	16,2	-0,2	0	0	0
27	Paandijksestraat 16	15,0	16,5	16,7	0,2	0	0	0
28	woning BE Londenstraat	14,9	16,5	16,7	0,2	0	0	0
29	woning BE De Mosten	14,9	19,5	19,8	0,3	0	0	0
30	woning BE De Mosten	14,8	19,0	19,3	0,3	0	0	0
31	woning BE De Mosten	14,8	17,2	17,4	0,2	0	0	0
32	woning BE Zwaluwstraat	15,1	18,8	19,0	0,2	0	0	0
33	woning BE Zwaluwstraat	15,1	18,0	18,0	0,0	0	0	0
34	woning BE Zwaluwstraat	15,1	18,6	18,5	-0,1	0	0	0
35	woning BE John Lijsenstra	15,1	17,6	17,6	0,0	0	0	0
36	woning BE John Lijsenstra	15,1	16,9	16,9	0,0	0	0	0
37	woning BE John Lijsenstra	15,1	16,6	16,4	-0,2	0	0	0
38	woning BE John Lijsenstra	15,1	15,9	15,9	0,0	0	0	0
39	woning BE John Lijsenstra	15,1	15,9	15,9	0,0	0	0	0
40	woning BE John Lijsenstra	15,1	15,9	15,9	0,0	0	0	0
41	woning BE John Lijsenstra	15,1	16,3	16,2	-0,1	0	0	0
42	woning BE John Lijsenstra	15,1	16,4	16,2	-0,2	0	0	0
43	woning BE John Lijsenstra	15,1	16,8	16,6	-0,2	0	0	0
44	woning BE John Lijsenstra	15,1	17,3	17,0	-0,3	0	0	0

Tabel 5.2: NO₂-concentraties in 2025 voor de autonome en de plansituatie voor fase II

Toets- punt	Omschrijving	AG [µg/m ³]	Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
			Conc. [µg/m ³]	Conc. [µg/m ³]	[µg/m ³]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]
01	Meirseweg 21a	14,3	15,1	15,1	0,0	0	0	0
02	Meirseweg 26a	14,3	15,0	15,0	0,0	0	0	0
03	Meirseweg 23	14,3	16,0	15,8	-0,2	0	0	0
04	Meirseweg 26b	14,3	15,2	15,1	-0,1	0	0	0
05	Meirseweg 28	14,3	15,4	15,3	-0,1	0	0	0
06	Meirseweg 30	14,3	15,8	15,6	-0,2	0	0	0
07	Meirseweg 32	14,3	15,9	15,7	-0,2	0	0	0
08	Meirseweg 25	14,3	15,6	15,5	-0,1	0	0	0
09	Meirseweg 27	13,8	15,3	15,3	0,0	0	0	0
10	Meirseweg 33	13,8	15,2	14,6	-0,6	0	0	0
11	Meirseweg 42	13,8	14,8	14,8	0,0	0	0	0
12	Meirseweg 33a	13,7	15,0	14,8	-0,2	0	0	0
13	Meirseweg 35	13,7	15,0	14,9	-0,1	0	0	0
14	Rustenburgerstraat 1	13,7	14,5	14,4	-0,1	0	0	0
15	Meirseweg 35 a	13,7	14,8	14,7	-0,1	0	0	0
16	Meirseweg 35b	13,7	14,8	14,8	0,0	0	0	0
17	Meirseweg 46	13,7	14,7	14,6	-0,1	0	0	0
18	Meirseweg 37	13,7	14,8	14,7	-0,1	0	0	0
19	Meirseweg 39	13,7	15,3	15,2	-0,1	0	0	0
20	Meirseweg 39a	13,7	14,8	14,7	-0,1	0	0	0
21	Meirseweg 41	13,7	15,2	15,1	-0,1	0	0	0
22	Meirseweg 50	13,7	14,6	14,5	-0,1	0	0	0
23	Meirseweg 43	13,7	14,3	14,3	0,0	0	0	0
24	Meirseweg 52	13,7	14,9	14,8	-0,1	0	0	0
25	Meirseweg 54	13,7	14,2	14,3	0,1	0	0	0
26	Meirseweg 56	13,5	14,5	14,4	-0,1	0	0	0
27	Paandijksestraat 16	13,4	14,7	14,9	0,2	0	0	0
28	woning BE Londenstraat	13,3	14,6	14,9	0,3	0	0	0
29	woning BE De Mosten	13,3	17,2	17,6	0,4	0	0	0
30	woning BE De Mosten	13,2	16,8	17,1	0,3	0	0	0
31	woning BE De Mosten	13,2	15,2	15,5	0,3	0	0	0
32	woning BE Zwaluwstraat	13,5	16,6	16,8	0,2	0	0	0
33	woning BE Zwaluwstraat	13,5	15,9	16,0	0,1	0	0	0
34	woning BE Zwaluwstraat	13,5	16,4	16,3	-0,1	0	0	0
35	woning BE John Lijsenstra	13,5	15,5	15,6	0,1	0	0	0
36	woning BE John Lijsenstra	13,5	15,0	15,0	0,0	0	0	0
37	woning BE John Lijsenstra	13,5	14,7	14,6	-0,1	0	0	0
38	woning BE John Lijsenstra	13,5	14,1	14,1	0,0	0	0	0
39	woning BE John Lijsenstra	13,5	14,1	14,1	0,0	0	0	0
40	woning BE John Lijsenstra	13,5	14,1	14,1	0,0	0	0	0
41	woning BE John Lijsenstra	13,5	14,4	14,3	-0,1	0	0	0
42	woning BE John Lijsenstra	13,5	14,5	14,4	-0,1	0	0	0
43	woning BE John Lijsenstra	13,5	14,8	14,7	-0,1	0	0	0
44	woning BE John Lijsenstra	13,5	15,2	15,1	-0,1	0	0	0

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor zowel in de autonome als in de beide plansituaties bij geen van de woningen de grenswaarde voor NO₂ wordt overschreden. Tevens blijkt dat als gevolg van de planontwikkeling de NO₂ concentraties bij de woningen langs de Meirseweg en John Lijsenstraat zullen afnemen. Ook blijkt dat de toename van de NO₂-concentratie bij de woningen langs de A16/E19 beperkt zal zijn. De grootste toename bedraagt 0,4 µg/m³ voor fase I en 0,4 µg/m³ voor fase I + II. Dit is minder dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m³) zodat deze toename als NIBM kan worden beschouwd.

D02 Onderzoek luchtkwaliteit
Business Center Treeport (BCT)
te Zundert

20130540-01
oktober 2015
blad 17

PM₁₀

In de tabellen 5.3 en 5.4 zijn voor fase I en fase I + II (respectievelijk zichtjaar 2020 en 2025) de PM₁₀-concentraties weergegeven voor de autonome situatie en voor de plansituatie, alsmede het aantal overschrijdingsdagen. Tevens is de toename van de concentratie als gevolg van de planontwikkeling vermeld.

Tabel 5.3: PM₁₀-concentraties in 2020 voor de autonome en de plansituatie voor fase I

Toets- punt	Omschrijving	AG [µg/m³]	Autonoom	Plan	Toename	Autonoom # > uur lim [-]	Plan # > uur lim [-]	Toename # > uur lim [-]
			Conc. [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	[µg/m³]			
01	Meirseweg 21a	18,6	18,8	18,7	-0,1	7	7	0
02	Meirseweg 26a	18,6	18,7	18,7	0,0	7	7	0
03	Meirseweg 23	18,6	18,9	18,9	0,0	7	7	0
04	Meirseweg 26b	18,6	18,8	18,8	0,0	7	7	0
05	Meirseweg 28	18,6	18,8	18,8	0,0	7	7	0
06	Meirseweg 30	18,6	18,9	18,8	-0,1	7	7	0
07	Meirseweg 32	18,6	18,9	18,8	-0,1	7	7	0
08	Meirseweg 25	18,6	18,8	18,8	0,0	7	7	0
09	Meirseweg 27	18,5	18,8	18,8	0,0	7	7	0
10	Meirseweg 33	18,5	18,8	18,8	0,0	7	6	-1
11	Meirseweg 42	18,5	18,7	18,7	0,0	7	7	0
12	Meirseweg 33a	18,4	18,6	18,6	0,0	6	6	0
13	Meirseweg 35	18,4	18,6	18,6	0,0	6	6	0
14	Rustenburgerstraat 1	18,4	18,6	18,6	0,0	7	6	-1
15	Meirseweg 35 a	18,4	18,6	18,6	0,0	6	6	0
16	Meirseweg 35b	18,4	18,6	18,6	0,0	6	6	0
17	Meirseweg 46	18,4	18,6	18,6	0,0	7	6	-1
18	Meirseweg 37	18,4	18,6	18,6	0,0	6	6	0
19	Meirseweg 39	18,4	18,7	18,7	0,0	7	6	-1
20	Meirseweg 39a	18,4	18,6	18,6	0,0	6	6	0
21	Meirseweg 41	18,4	18,7	18,7	0,0	6	6	0
22	Meirseweg 50	18,4	18,6	18,6	0,0	7	6	-1
23	Meirseweg 43	18,4	18,5	18,5	0,0	6	6	0
24	Meirseweg 52	18,4	18,6	18,6	0,0	7	7	0
25	Meirseweg 54	18,4	18,5	18,5	0,0	6	6	0
26	Meirseweg 56	18,4	18,5	18,5	0,0	6	6	0
27	Paandijksestraat 16	18,4	18,6	18,6	0,0	6	6	0
28	woning BE Londenstraat	20,3	20,5	20,5	0,0	6	6	0
29	woning BE De Mosten	20,3	20,9	20,9	0,0	6	6	0
30	woning BE De Mosten	20,2	20,7	20,8	0,1	8	8	0
31	woning BE De Mosten	20,2	20,5	20,5	0,0	8	8	0
32	woning BE Zwaluwstraat	20,4	20,9	20,9	0,0	9	9	0
33	woning BE Zwaluwstraat	20,4	20,8	20,8	0,0	9	9	0
34	woning BE Zwaluwstraat	20,4	20,9	20,9	0,0	9	9	0
35	woning BE John Lijsenstra	20,4	20,7	20,7	0,0	9	9	0
36	woning BE John Lijsenstra	20,4	20,6	20,6	0,0	8	8	0
37	woning BE John Lijsenstra	20,4	20,6	20,6	0,0	9	8	-1
38	woning BE John Lijsenstra	20,3	20,4	20,4	0,0	8	8	0
39	woning BE John Lijsenstra	20,3	20,4	20,4	0,0	8	8	0
40	woning BE John Lijsenstra	20,3	20,4	20,4	0,0	8	8	0
41	woning BE John Lijsenstra	20,3	20,4	20,4	0,0	8	8	0
42	woning BE John Lijsenstra	18,3	18,4	18,4	0,0	8	8	0
43	woning BE John Lijsenstra	18,3	18,5	18,5	0,0	8	8	0
44	woning BE John Lijsenstra	18,3	18,6	18,5	-0,1	7	7	0

Tabel 5.4: PM₁₀-concentraties in 2025 voor de autonome en de plansituatie voor fase II

Toets-punt	Omschrijving	AG [µg/m³]	Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
			Conc. [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	[µg/m³]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]
01	Meirseweg 21a	17,8	17,9	17,9	0,0	6	6	0
02	Meirseweg 26a	17,8	17,9	17,9	0,0	6	6	0
03	Meirseweg 23	17,8	18,1	18,1	0,0	6	6	0
04	Meirseweg 26b	17,8	17,9	17,9	0,0	6	6	0
05	Meirseweg 28	17,8	18,0	18,0	0,0	6	6	0
06	Meirseweg 30	17,8	18,0	18,0	0,0	6	6	0
07	Meirseweg 32	17,8	18,1	18,1	0,0	6	6	0
08	Meirseweg 25	17,8	18,0	18,0	0,0	6	6	0
09	Meirseweg 27	17,7	18,0	18,0	0,0	6	6	0
10	Meirseweg 33	17,7	17,9	17,9	0,0	6	6	0
11	Meirseweg 42	17,7	17,9	17,9	0,0	6	6	0
12	Meirseweg 33a	17,6	17,8	17,8	0,0	6	6	0
13	Meirseweg 35	17,6	17,8	17,8	0,0	6	6	0
14	Rustenburgerstraat 1	17,6	17,8	17,8	0,0	6	6	0
15	Meirseweg 35 a	17,6	17,8	17,8	0,0	6	6	0
16	Meirseweg 35b	17,6	17,8	17,8	0,0	6	6	0
17	Meirseweg 46	17,6	17,8	17,8	0,0	6	6	0
18	Meirseweg 37	17,6	17,8	17,8	0,0	6	6	0
19	Meirseweg 39	17,6	17,9	17,9	0,0	6	6	0
20	Meirseweg 39a	17,6	17,8	17,8	0,0	6	6	0
21	Meirseweg 41	17,6	17,9	17,9	0,0	6	6	0
22	Meirseweg 50	17,6	17,8	17,8	0,0	6	6	0
23	Meirseweg 43	17,6	17,7	17,7	0,0	5	5	0
24	Meirseweg 52	17,6	17,8	17,8	0,0	6	6	0
25	Meirseweg 54	17,6	17,7	17,7	0,0	5	5	0
26	Meirseweg 56	17,5	17,7	17,7	0,0	5	5	0
27	Paandijksestraat 16	17,6	17,8	17,8	0,0	5	5	0
28	woning BE Londenstraat	19,5	19,7	19,8	0,1	5	5	0
29	woning BE De Mosten	19,5	20,1	20,1	0,0	6	6	0
30	woning BE De Mosten	19,4	20,0	20,0	0,0	8	8	0
31	woning BE De Mosten	19,4	19,7	19,8	0,1	7	7	0
32	woning BE Zwaluwstraat	19,5	20,1	20,1	0,0	8	8	0
33	woning BE Zwaluwstraat	19,5	20,0	20,0	0,0	8	8	0
34	woning BE Zwaluwstraat	19,5	20,1	20,1	0,0	8	8	0
35	woning BE John Lijsenstra	19,5	19,9	19,9	0,0	8	8	0
36	woning BE John Lijsenstra	19,5	19,8	19,8	0,0	7	7	0
37	woning BE John Lijsenstra	19,5	19,8	19,8	0,0	7	7	0
38	woning BE John Lijsenstra	19,4	19,6	19,6	0,0	7	7	0
39	woning BE John Lijsenstra	19,4	19,6	19,6	0,0	7	7	0
40	woning BE John Lijsenstra	19,4	19,6	19,6	0,0	7	7	0
41	woning BE John Lijsenstra	19,4	19,6	19,6	0,0	7	7	0
42	woning BE John Lijsenstra	17,4	17,6	17,6	0,0	7	7	0
43	woning BE John Lijsenstra	17,5	17,7	17,7	0,0	7	7	0
44	woning BE John Lijsenstra	17,5	17,8	17,8	0,0	6	6	0

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor zowel in de autonome als in de beide plansituaties bij geen van de woningen de grenswaarde voor PM₁₀ van 40 µg/m³ wordt overschreden. Tevens blijkt dat ook geen overschrijdingen plaats vinden van het maximum aantal maal per jaar, dat de uurgemiddeldeconcentratie voor NO₂, c.q. de 24-uursgemiddelde-concentratie van PM₁₀ wordt overschreden. Tevens blijkt dat als gevolg van de planontwikkeling de PM₁₀-concentraties bij de woningen langs de Meirseweg en John Lijsenstraat zullen afnemen. Er vindt praktisch geen toename van de PM₁₀-concentratie plaats bij de woningen langs de A16/E19.

D02 Onderzoek luchtkwaliteit
Business Center Treeport (BCT)
te Zundert

20130540-01
oktober 2015
blad 19

De grootste toename bedraagt $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor fase I en fase II. Dit is minder dan 3% van de grenswaarde ($1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) zodat deze toename als NIBM kan worden beschouwd.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in de bijlage 3 en 5.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

6.1 Samenvatting

Op grond van de 'Wet luchtkwaliteit' dient bij ruimtelijke ontwikkelingen primair te worden nagegaan of de luchtkwaliteit door de extra verkeersstromen of door wijzigingen in de bestaande verkeer structuur, als gevolg van de ontwikkeling, negatief wordt beïnvloed en dat daardoor grenswaarden worden overschreden.

Doel van het onderzoek is het bepalen van het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving en het toetsen van de concentraties aan de luchtkwaliteitseisen.

De planontwikkeling valt buiten de in de Regeling NIBM genoemde categorieën van projecten. Voor de onderhavige ontwikkeling is projectsaldering niet van toepassing. De ontwikkeling is niet in het NSL opgenomen.

De ontwikkeling vindt in 2 fasen plaats. Het plangebied is gesitueerd ten noorden van het Belgische bedrijventerrein "Transportzone Meer" en heeft een grootte van ongeveer 52 ha. Het uit te geven bedrijfsoppervlak inclusief wegen bedraagt circa 43 ha. Het oppervlak voor bedrijfsgrond bedraagt circa 39 ha, waarvan circa 20 ha in fase I wordt ontwikkeld en circa 19 ha in fase II. De realisatiedata zijn 2020 voor fase I en 2025 voor fase II.

De verkeersgegevens van de A16/E19 zijn geïmporteerd uit de NSL-rekentool 2014. De overige verkeersintensiteiten zijn overgenomen uit het rapport 'Verkeerstudie Business Centre Treeport (BCT)' van AGEL adviseurs. De bepaling van de concentraties is uitgevoerd met het programma Geomilieu V3.11 waarin de wettelijke voorgeschreven standaard rekenmethoden met het verspreidingsmodel STACKS+ van DNV-GL (voorheen KEMA) is geïmplementeerd. Als berekeningsjaar wordt 2020 en 2025 gehanteerd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor zowel in de autonome als in de beide plansituaties bij geen van de woningen de grenswaarde voor NO₂ wordt overschreden. Tevens blijkt dat als gevolg van de planontwikkeling de NO₂ concentraties bij de woningen langs de Meirseweg en John Lijsenstraat zullen afnemen. Ook blijkt dat de toename van de NO₂-concentratie bij de woningen langs de A16/E19 beperkt zal zijn. De grootste toename bedraagt 0,4 µg/m³ voor fase I en 0,4 µg/m³ voor fase I + II. Dit is minder dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m³) zodat deze toename als NIBM kan worden beschouwd.

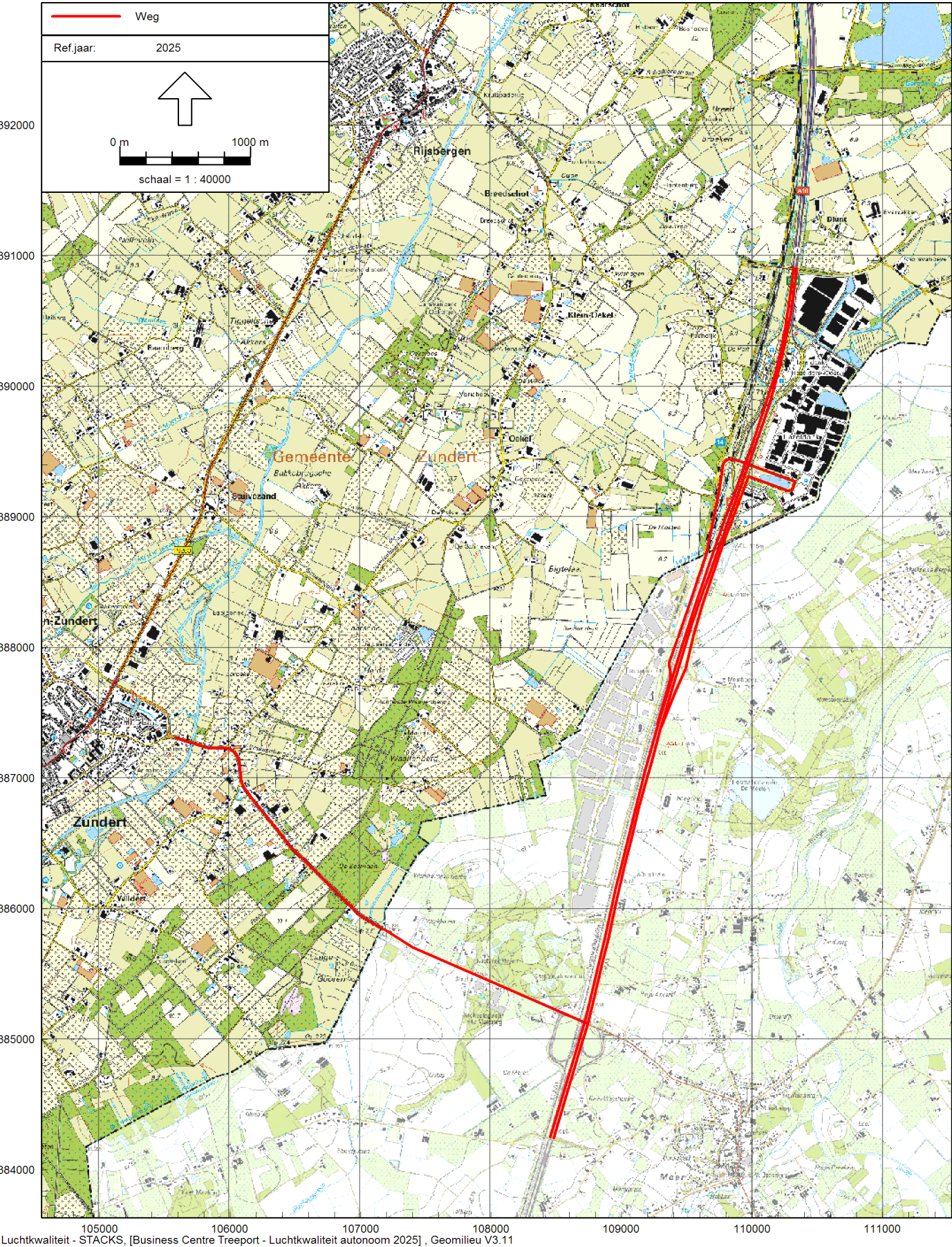
Met betrekking tot de PM₁₀-concentraties blijkt dat voor zowel in de autonome als in de beide plansituaties bij geen van de woningen de grenswaarde voor PM₁₀ van 40 µg/m³ wordt overschreden. Tevens blijkt dat ook geen overschrijdingen plaats vinden van het maximum aantal maal per jaar, dat de uurgemiddeldeconcentratie voor NO₂, c.q. de 24-uursgemiddeldeconcentratie van PM₁₀ wordt overschreden. Tevens blijkt dat als gevolg van de planontwikkeling de PM₁₀-concentraties bij de woningen langs de Meirseweg en John Lijsenstraat zullen afnemen. Er vindt praktisch geen toename van de PM₁₀-concentratie plaats bij de woningen langs de A16/E19. De grootste toename bedraagt 0,1 µg/m³ voor fase I en fase II. Dit is minder dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m³) zodat deze toename als NIBM kan worden beschouwd.

6.2 Conclusie

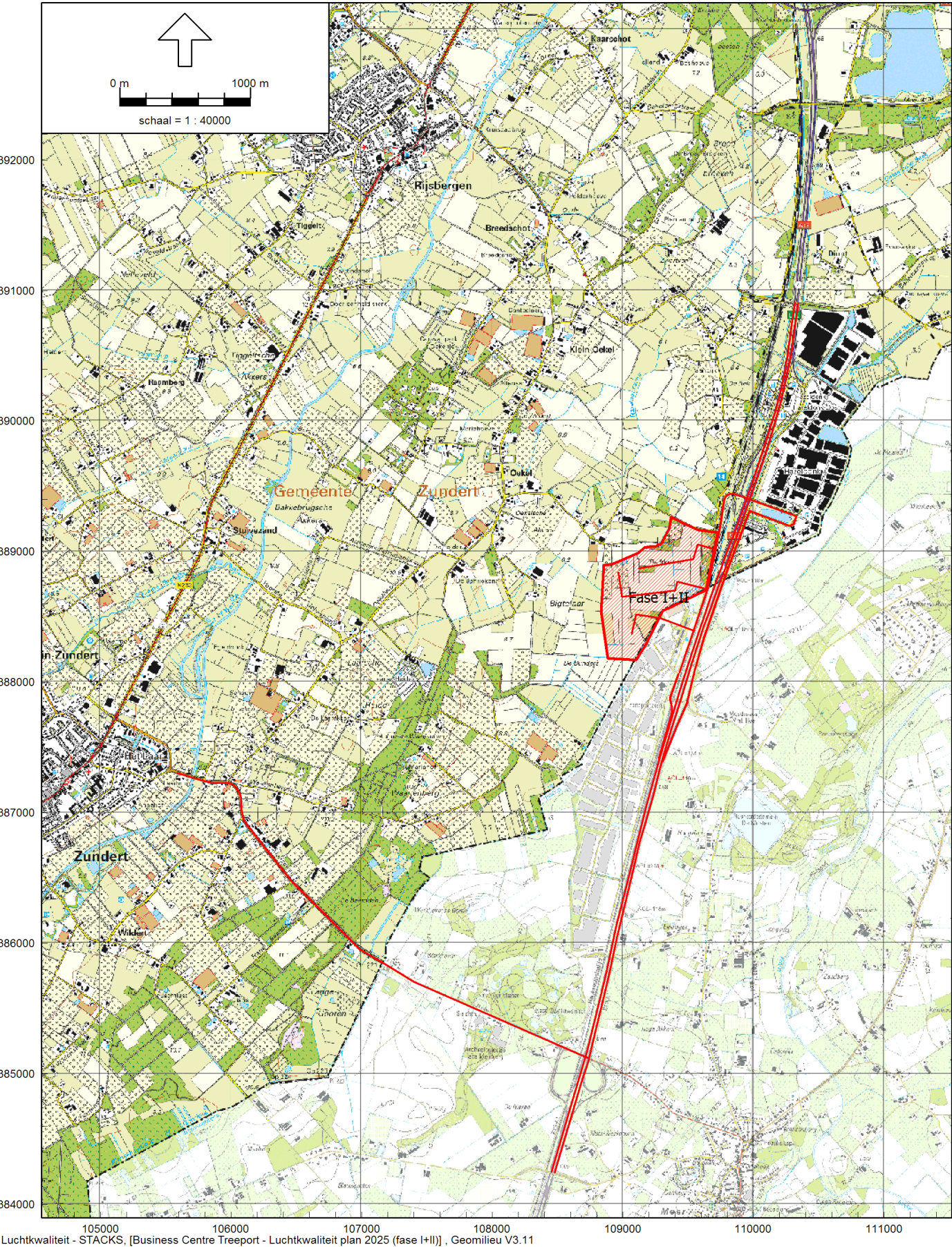
Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

BIJLAGE 1

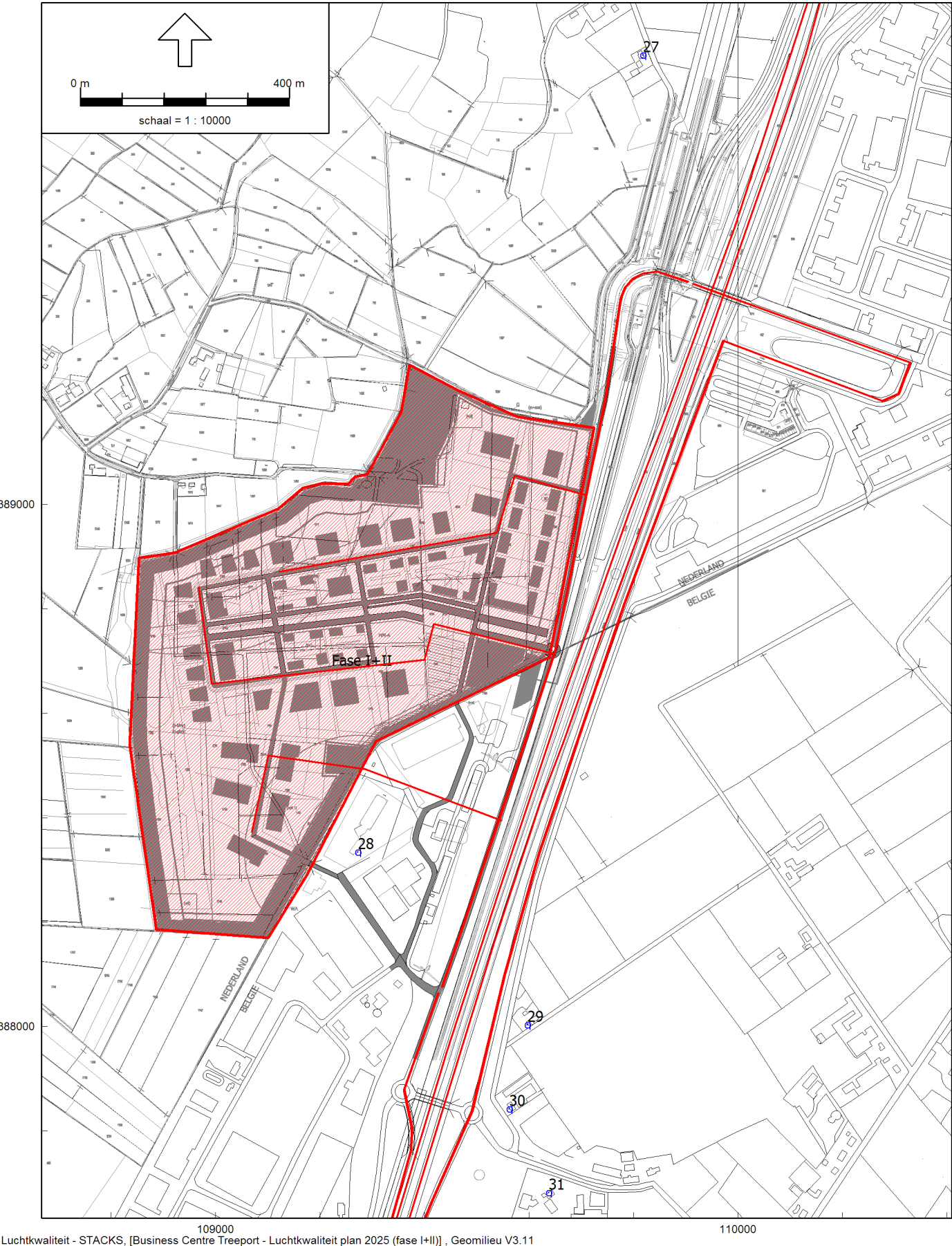
FIGUREN



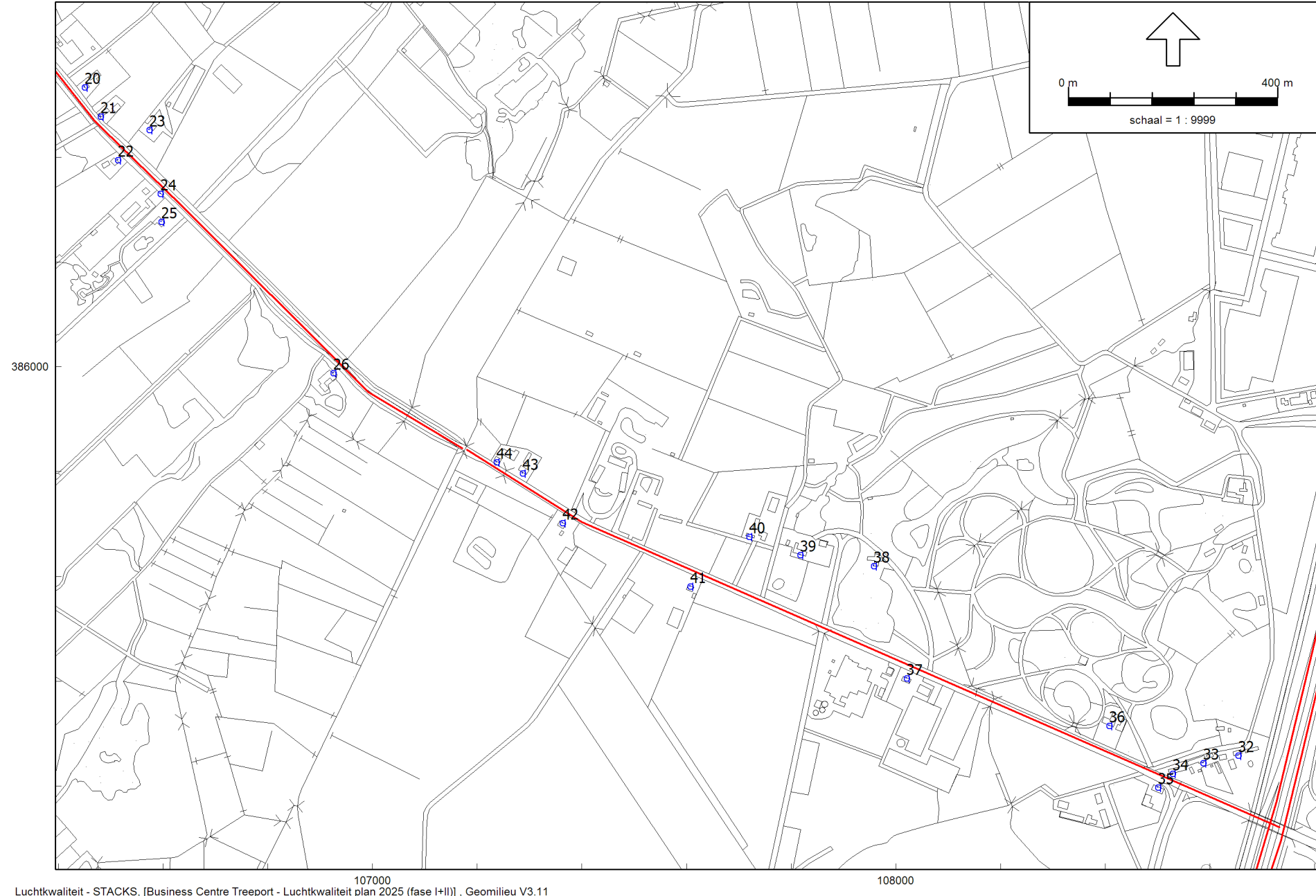
Figuur 1
Situering relevante wegen autonome situatie



Figuur 2
Situering relevante wegen plansituatie (fase I en fase II)

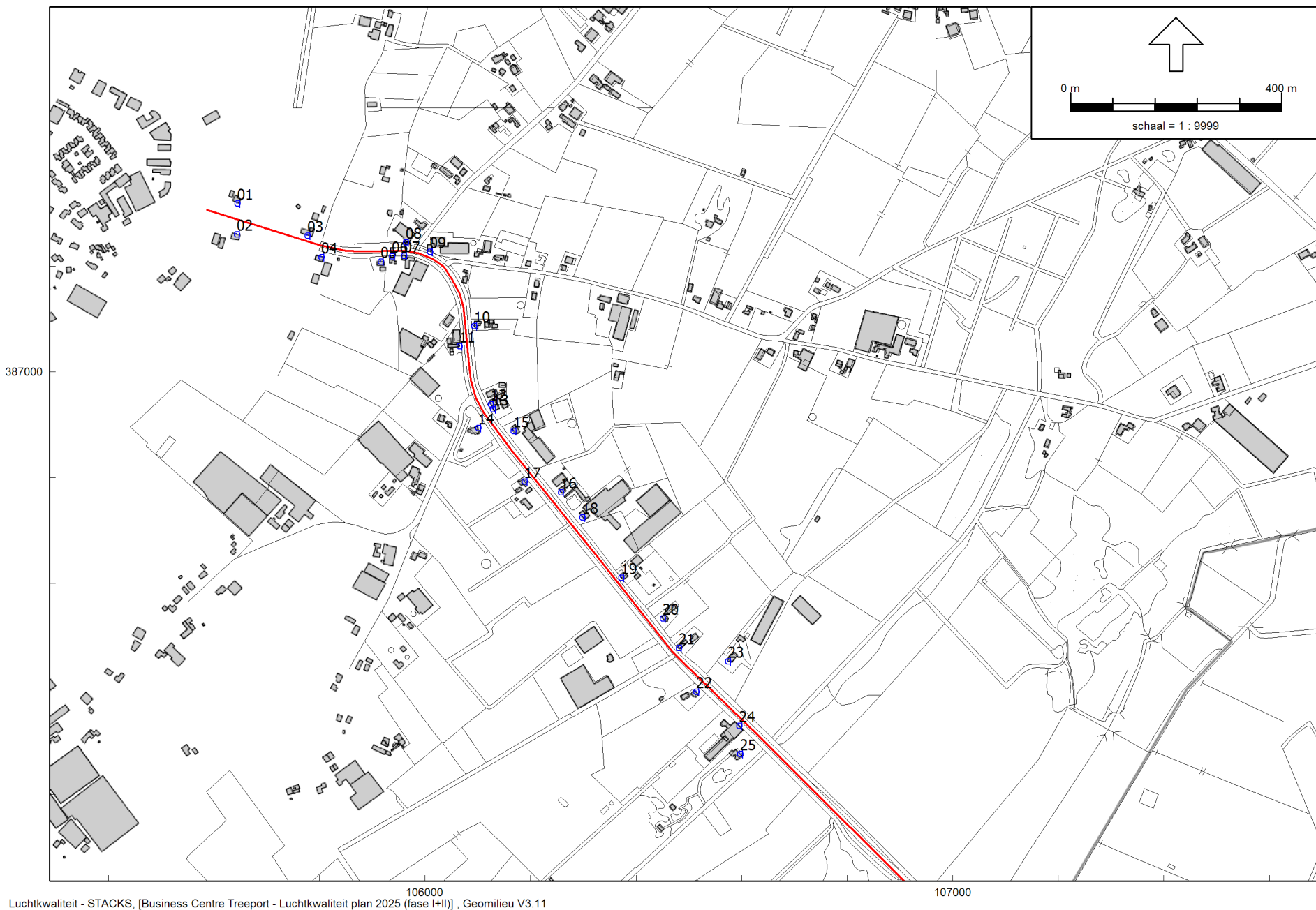


Figuur 3
Situering toetspunten

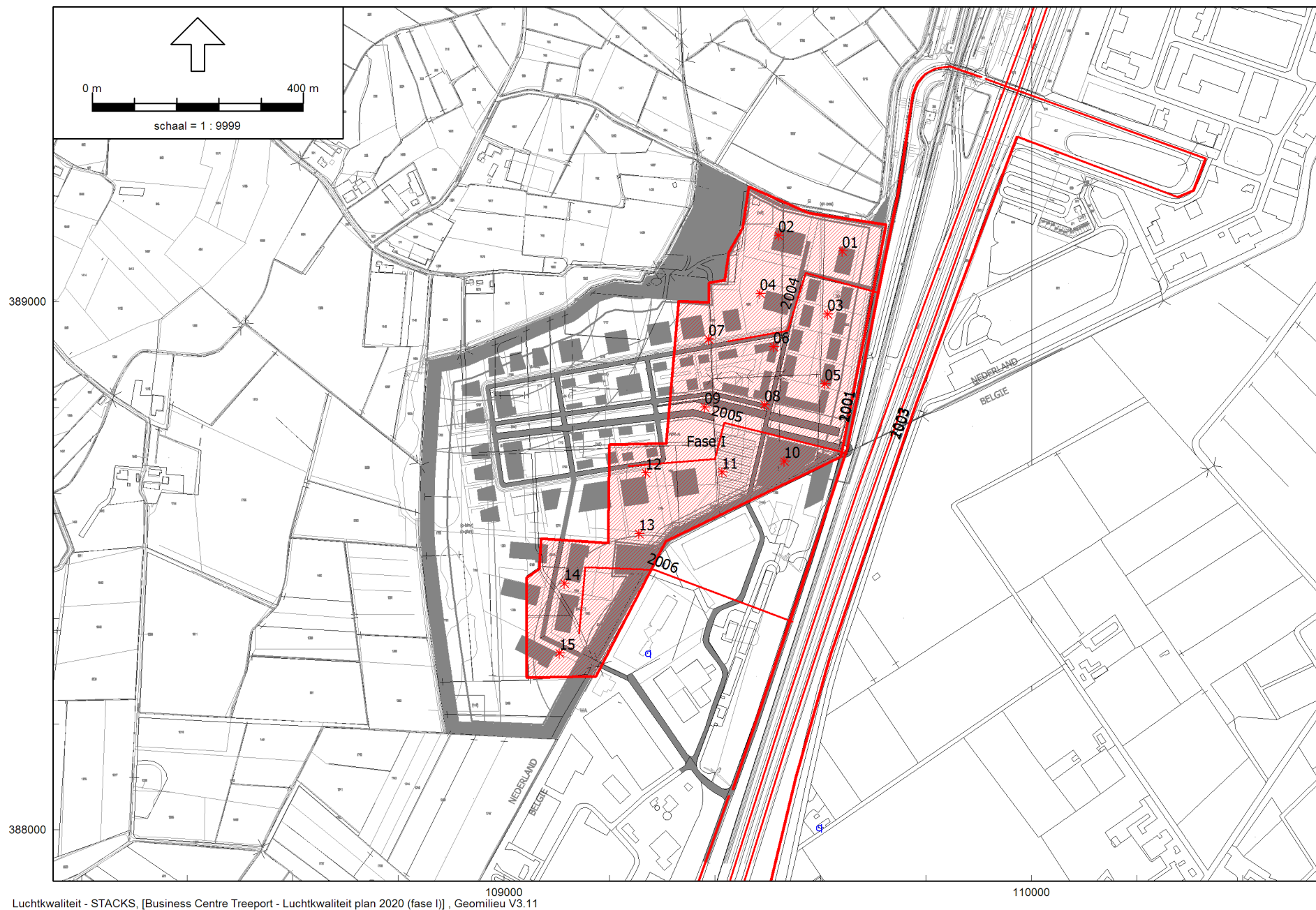


Luchtkwaliteit - STACKS, [Business Centre Treeport - Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)] , Geomilieu V3.11

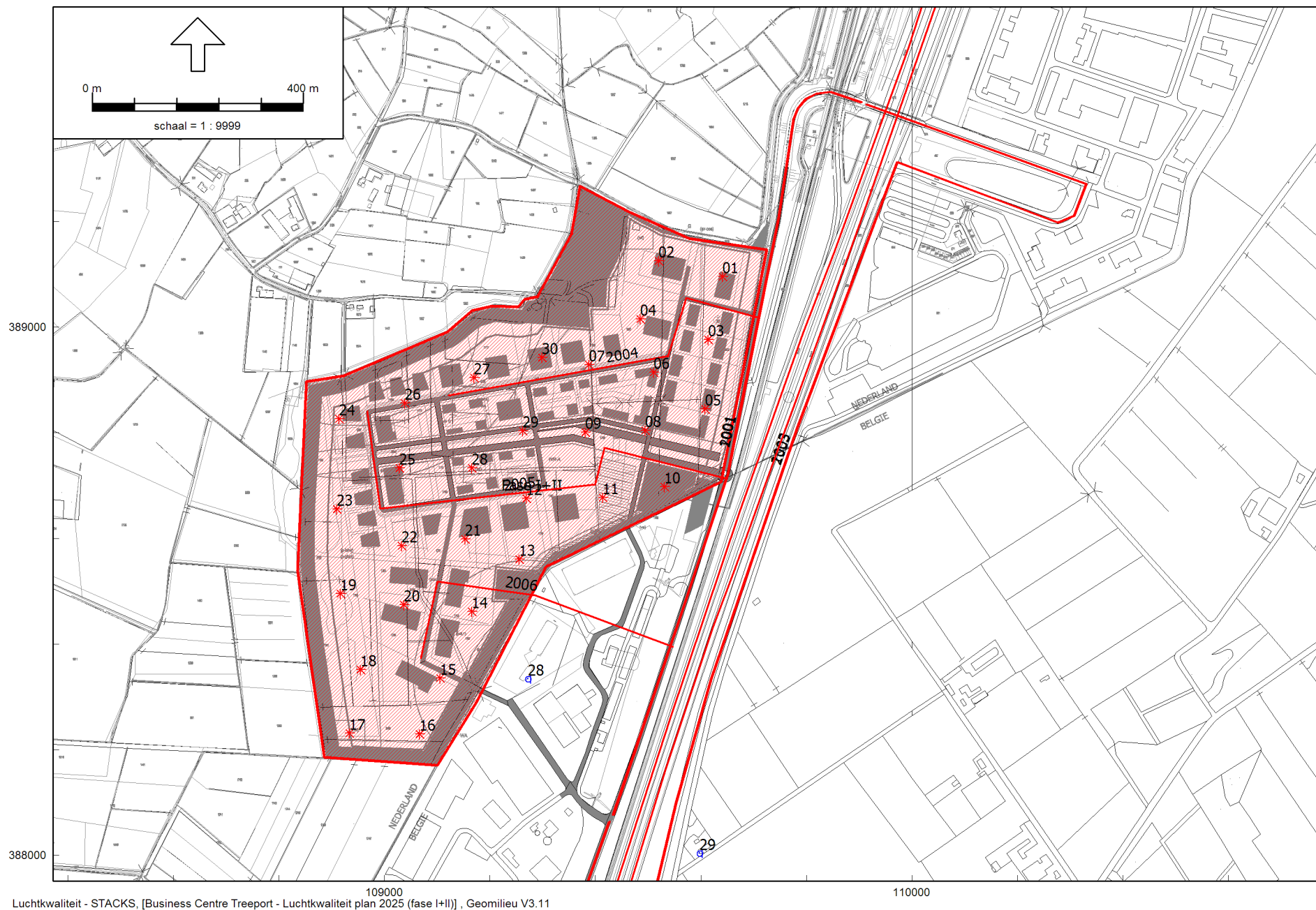
Figuur 4
Situering toetspunten



Figuur 5
Situering toetspunten



Figuur 6
Emissiebronnen fase I



Luchtkwaliteit - STACKS, [Business Centre Treeport - Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)] , Geomilieu V3.11

Figuur 7
Emissiebronnen fase I + II

BIJLAGE 2

INVOER AUTONOME SITUATIE 2020 EN 2025

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
01	Meirseweg 21a	105643,82	387319,48
02	Meirseweg 26a	105643,25	387260,89
03	Meirseweg 23	105776,93	387258,62
04	Meirseweg 26b	105803,66	387217,66
05	Meirseweg 28	105916,29	387209,13
06	Meirseweg 30	105937,34	387219,37
07	Meirseweg 32	105960,09	387220,51
08	Meirseweg 25	105963,50	387246,10
09	Meirseweg 27	106009,01	387227,90
10	Meirseweg 33	106093,20	387087,40
11	Meirseweg 42	106064,76	387049,85
12	Meirseweg 33a	106124,60	386939,38
13	Meirseweg 35	106128,94	386929,74
14	Rustenburgerstraat 1	106100,50	386894,56
15	Meirseweg 35 a	106167,50	386888,29
16	Meirseweg 35b	106257,15	386772,61
17	Meirseweg 46	106188,71	386792,85
18	Meirseweg 37	106298,12	386724,89
19	Meirseweg 39	106371,87	386611,14
20	Meirseweg 39a	106449,95	386534,02
21	Meirseweg 41	106480,64	386478,23
22	Meirseweg 50	106514,13	386394,63
23	Meirseweg 43	106573,87	386452,27
24	Meirseweg 52	106595,10	386330,70
25	Meirseweg 54	106597,10	386277,29
26	Meirseweg 56	106925,79	385988,34
27	Paandijksestraat 16	109818,74	389858,93
28	woning BE Londenstraat	109272,95	388333,76
29	woning BE De Mosten	109597,71	388003,31
30	woning BE De Mosten	109562,91	387841,84
31	woning BE De Mosten	109638,08	387681,75
32	woning BE Zwaluwstraat	108653,90	385258,20
33	woning BE Zwaluwstraat	108587,08	385244,28
34	woning BE Zwaluwstraat	108528,62	385223,40
35	woning BE John Lijsenstraat	108500,78	385196,95
36	woning BE John Lijsenstraat	108407,51	385315,27
37	woning BE John Lijsenstraat	108020,52	385405,75
38	woning BE John Lijsenstraat	107957,88	385620,13
39	woning BE John Lijsenstraat	107817,28	385641,01
40	woning BE John Lijsenstraat	107719,84	385675,81
41	woning BE John Lijsenstraat	107607,08	385581,15
42	woning BE John Lijsenstraat	107363,20	385702,07
43	woning BE John Lijsenstraat	107286,99	385796,89
44	woning BE John Lijsenstraat	107237,36	385818,16

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: overige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hschem	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1001	Riethoven	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	2800,00	6,50	3,90	0,80
1002	Amsterdamsestraat	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	4212,00	6,75	3,91	0,92
1003	De Mosten/Hazeldonk	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	2173,00	6,68	3,14	0,91
1004	Meirseweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	1.00	10523,00	6,50	3,90	0,80
1005	John Lijsenstraat	Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	1.00	10523,00	6,50	3,90	0,80

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: overige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1001	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1002	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1003	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1004	91,00	91,00	91,00	4,00	4,00	4,00	5,20	5,20	5,20
1005	91,00	91,00	91,00	4,00	4,00	4,00	5,20	5,20	5,20

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Hschem	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Vent.X	Can. br
1058970	RYKSWG (verlengd)	Intensiteit	Snelweg	130	15,00	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1058980	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	12,70	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1058989	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	10,80	2,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059019	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	9,60	2,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059038	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	10,00	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059056	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	16,40	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059063	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	15,20	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059069	RYKSWG (verlengd)	Intensiteit	Snelweg	130	14,60	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
1058970	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1058980	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1058989	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1059019	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1059038	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1059056	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1059063	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1059069	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,39	35,80	35,80	35,80	71,60	393,78

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
1058970	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1058980	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1058989	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1059019	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1059038	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1059056	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1059063	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1059069	1610,91	2541,66	2541,66	1968,89	1825,70	1754,10	1897,29	2040,49	2147,88	2613,25	3186,02

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
1058970	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1058980	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1058989	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1059019	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1059038	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1059056	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1059063	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1059069	3078,63	2291,07	1897,29	1324,53	1145,54	1038,14	214,79	8,68	--	--	--	5,79

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
1058970	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1058980	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1058989	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1059019	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1059038	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1059056	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1059063	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1059069	40,50	159,12	222,76	222,76	176,47	164,90	147,54	170,69	179,37	188,04	228,55	274,83

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
1058970	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1058980	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1058989	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1059019	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1059038	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1059056	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1059063	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1059069	271,94	208,30	75,22	49,18	43,40	40,50	14,46	18,40	--	--	--	12,27	85,89

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
1058970	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1058980	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1058989	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1059019	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1059038	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1059056	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1059063	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1059069	337,43	472,40	472,40	374,23	349,69	312,88	361,97	380,37	398,77	484,67	582,83	576,69

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
1058970	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1058980	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1058989	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1059019	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1059038	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1059056	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1059063	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1059069	441,72	159,51	104,30	92,03	85,89	30,68

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Groep: overige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hschem	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1001	Riethoven	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	2800,00	6,50	3,90	0,80
1002	Amsterdamsestraat	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	4212,00	6,75	3,91	0,92
1003	De Mosten/Hazeldonk	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	2195,00	6,68	3,14	0,91
1004	Meirseweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	1.00	11060,00	6,50	3,90	0,80
1005	John Lijsenstraat	Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	1.00	11060,00	6,50	3,90	0,80

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Groep: overige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1001	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1002	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1003	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1004	91,00	91,00	91,00	4,00	4,00	4,00	5,20	5,20	5,20
1005	91,00	91,00	91,00	4,00	4,00	4,00	5,20	5,20	5,20

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Hschem	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Vent.X	Can. br
1058970	RYKSWG (verlengd)	Intensiteit	Snelweg	130	15,00	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1058980	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	12,70	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1058989	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	10,80	2,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059019	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	9,60	2,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059038	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	10,00	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059056	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	16,40	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059063	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	15,20	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059069	RYKSWG (verlengd)	Intensiteit	Snelweg	130	14,60	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
1058970	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1058980	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1058989	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1059019	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1059038	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1059056	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1059063	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1059069	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	118,47	39,49	39,49	39,49	78,98	434,39

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
1058970	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1058980	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1058989	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1059019	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1059038	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1059056	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1059063	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1059069	1777,05	2803,79	2803,79	2171,95	2013,99	1935,01	2092,97	2250,93	2369,40	2882,77	3514,61

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
1058970	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1058980	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1058989	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1059019	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1059038	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1059056	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1059063	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1059069	3396,14	2527,36	2092,97	1461,13	1263,68	1145,21	236,94	9,54	--	--	--	6,36

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
1058970	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1058980	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1058989	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1059019	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1059038	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1059056	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1059063	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1059069	44,51	174,84	244,78	244,78	193,92	181,20	162,13	187,56	197,10	206,63	251,14	302,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
1058970	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1058980	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1058989	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1059019	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1059038	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1059056	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1059063	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1059069	298,83	228,89	82,65	54,04	47,69	44,51	15,89	20,19	--	--	--	13,46	94,21

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
1058970	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1058980	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1058989	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1059019	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1059038	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1059056	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1059063	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1059069	370,10	518,13	518,13	410,47	383,55	343,18	397,01	417,20	437,38	531,59	639,25	632,53

Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
1058970	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1058980	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1058989	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1059019	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1059038	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1059056	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1059063	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1059069	484,49	174,95	114,39	100,94	94,21	33,65

BIJLAGE 3

RESULTATEN AUTONOME SITUATIE 2020 EN 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
01	Meirseweg 21a	105643,82	387319,48	17,1	16,1	0,9
02	Meirseweg 26a	105643,25	387260,89	16,9	16,1	0,8
03	Meirseweg 23	105776,93	387258,62	18,1	16,1	2,0
04	Meirseweg 26b	105803,66	387217,66	17,2	16,1	1,1
05	Meirseweg 28	105916,29	387209,13	17,4	16,1	1,3
06	Meirseweg 30	105937,34	387219,37	18,0	16,1	1,8
07	Meirseweg 32	105960,09	387220,51	18,1	16,1	1,9
08	Meirseweg 25	105963,50	387246,10	17,7	16,1	1,5
09	Meirseweg 27	106009,01	387227,90	17,4	15,5	1,9
10	Meirseweg 33	106093,20	387087,40	17,2	15,5	1,7
11	Meirseweg 42	106064,76	387049,85	16,8	15,5	1,3
12	Meirseweg 33a	106124,60	386939,38	17,0	15,4	1,6
13	Meirseweg 35	106128,94	386929,74	17,1	15,4	1,7
14	Rustenburgstraat 1	106100,50	386894,56	16,4	15,4	1,0
15	Meirseweg 35 a	106167,50	386888,29	16,8	15,4	1,4
16	Meirseweg 35b	106257,15	386772,61	16,9	15,4	1,4
17	Meirseweg 46	106188,71	386792,85	16,6	15,4	1,2
18	Meirseweg 37	106298,12	386724,89	16,8	15,4	1,4
19	Meirseweg 39	106371,87	386611,14	17,5	15,4	2,1
20	Meirseweg 39a	106449,95	386534,02	16,8	15,4	1,4
21	Meirseweg 41	106480,64	386478,23	17,3	15,4	1,9
22	Meirseweg 50	106514,13	386394,63	16,5	15,4	1,1
23	Meirseweg 43	106573,87	386452,27	16,2	15,4	0,8
24	Meirseweg 52	106595,10	386330,70	16,9	15,4	1,5
25	Meirseweg 54	106597,10	386277,29	16,1	15,4	0,7
26	Meirseweg 56	106925,79	385988,34	16,4	15,2	1,2
27	Paandijksestraat 16	109818,74	389858,93	16,5	15,0	1,5
28	woning BE Londenstraat	109272,95	388333,76	16,5	14,9	1,6
29	woning BE De Mosten	109597,71	388003,31	19,5	14,9	4,6
30	woning BE De Mosten	109562,91	387841,84	19,0	14,8	4,2
31	woning BE De Mosten	109638,08	387681,75	17,2	14,8	2,4
32	woning BE Zwaluwstraat	108653,90	385258,20	18,8	15,1	3,7
33	woning BE Zwaluwstraat	108587,08	385244,28	18,0	15,1	2,8
34	woning BE Zwaluwstraat	108528,62	385223,40	18,6	15,1	3,5
35	woning BE John Lijsenstra	108500,78	385196,95	17,6	15,1	2,5
36	woning BE John Lijsenstra	108407,51	385315,27	16,9	15,1	1,8
37	woning BE John Lijsenstra	108020,52	385405,75	16,6	15,1	1,4
38	woning BE John Lijsenstra	107957,88	385620,13	15,9	15,1	0,8
39	woning BE John Lijsenstra	107817,28	385641,01	15,9	15,1	0,8
40	woning BE John Lijsenstra	107719,84	385675,81	15,9	15,1	0,8
41	woning BE John Lijsenstra	107607,08	385581,15	16,3	15,1	1,1
42	woning BE John Lijsenstra	107363,20	385702,07	16,4	15,1	1,3
43	woning BE John Lijsenstra	107286,99	385796,89	16,8	15,1	1,7
44	woning BE John Lijsenstra	107237,36	385818,16	17,3	15,1	2,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	0
02	0
03	0
04	0
05	0
06	0
07	0
08	0
09	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	0
24	0
25	0
26	0
27	0
28	0
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
36	0
37	0
38	0
39	0
40	0
41	0
42	0
43	0
44	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Meirseweg 21a	105643,82	387319,48	18,8	18,6
02	Meirseweg 26a	105643,25	387260,89	18,7	18,6
03	Meirseweg 23	105776,93	387258,62	18,9	18,6
04	Meirseweg 26b	105803,66	387217,66	18,8	18,6
05	Meirseweg 28	105916,29	387209,13	18,8	18,6
06	Meirseweg 30	105937,34	387219,37	18,9	18,6
07	Meirseweg 32	105960,09	387220,51	18,9	18,6
08	Meirseweg 25	105963,50	387246,10	18,8	18,6
09	Meirseweg 27	106009,01	387227,90	18,8	18,5
10	Meirseweg 33	106093,20	387087,40	18,8	18,5
11	Meirseweg 42	106064,76	387049,85	18,7	18,5
12	Meirseweg 33a	106124,60	386939,38	18,6	18,4
13	Meirseweg 35	106128,94	386929,74	18,6	18,4
14	Rustenburgstraat 1	106100,50	386894,56	18,6	18,4
15	Meirseweg 35 a	106167,50	386888,29	18,6	18,4
16	Meirseweg 35b	106257,15	386772,61	18,6	18,4
17	Meirseweg 46	106188,71	386792,85	18,6	18,4
18	Meirseweg 37	106298,12	386724,89	18,6	18,4
19	Meirseweg 39	106371,87	386611,14	18,7	18,4
20	Meirseweg 39a	106449,95	386534,02	18,6	18,4
21	Meirseweg 41	106480,64	386478,23	18,7	18,4
22	Meirseweg 50	106514,13	386394,63	18,6	18,4
23	Meirseweg 43	106573,87	386452,27	18,5	18,4
24	Meirseweg 52	106595,10	386330,70	18,6	18,4
25	Meirseweg 54	106597,10	386277,29	18,5	18,4
26	Meirseweg 56	106925,79	385988,34	18,5	18,4
27	Paandijksestraat 16	109818,74	389858,93	18,6	18,4
28	woning BE Londenstraat	109272,95	388333,76	20,5	20,3
29	woning BE De Mosten	109597,71	388003,31	20,9	20,3
30	woning BE De Mosten	109562,91	387841,84	20,7	20,2
31	woning BE De Mosten	109638,08	387681,75	20,5	20,2
32	woning BE Zwaluwstraat	108653,90	385258,20	20,9	20,4
33	woning BE Zwaluwstraat	108587,08	385244,28	20,8	20,4
34	woning BE Zwaluwstraat	108528,62	385223,40	20,9	20,4
35	woning BE John Lijzenstra	108500,78	385196,95	20,7	20,4
36	woning BE John Lijzenstra	108407,51	385315,27	20,6	20,4
37	woning BE John Lijzenstra	108020,52	385405,75	20,6	20,4
38	woning BE John Lijzenstra	107957,88	385620,13	20,4	20,3
39	woning BE John Lijzenstra	107817,28	385641,01	20,4	20,2
40	woning BE John Lijzenstra	107719,84	385675,81	20,4	20,3
41	woning BE John Lijzenstra	107607,08	385581,15	20,4	20,2
42	woning BE John Lijzenstra	107363,20	385702,07	20,4	20,3
43	woning BE John Lijzenstra	107286,99	385796,89	20,5	20,3
44	woning BE John Lijzenstra	107237,36	385818,16	20,6	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	0,1	7
02	0,1	7
03	0,3	7
04	0,1	7
05	0,2	7
06	0,2	7
07	0,3	7
08	0,2	7
09	0,3	7
10	0,2	7
11	0,2	7
12	0,2	6
13	0,2	6
14	0,1	7
15	0,2	6
16	0,2	6
17	0,2	7
18	0,2	6
19	0,3	7
20	0,2	6
21	0,3	6
22	0,2	7
23	0,1	6
24	0,2	7
25	0,1	6
26	0,2	6
27	0,2	6
28	0,2	6
29	0,6	6
30	0,5	10008
31	0,3	10008
32	0,5	10009
33	0,4	10009
34	0,5	10009
35	0,4	10009
36	0,3	10008
37	0,2	10009
38	0,1	10008
39	0,1	10008
40	0,1	10008
41	0,2	10008
42	0,2	10008
43	0,2	10008
44	0,3	10008

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
01	Meirseweg 21a	105643,82	387319,48	15,1	14,3	0,8
02	Meirseweg 26a	105643,25	387260,89	15,0	14,3	0,6
03	Meirseweg 23	105776,93	387258,62	16,0	14,3	1,6
04	Meirseweg 26b	105803,66	387217,66	15,2	14,3	0,9
05	Meirseweg 28	105916,29	387209,13	15,4	14,3	1,0
06	Meirseweg 30	105937,34	387219,37	15,8	14,3	1,5
07	Meirseweg 32	105960,09	387220,51	15,9	14,3	1,5
08	Meirseweg 25	105963,50	387246,10	15,6	14,3	1,2
09	Meirseweg 27	106009,01	387227,90	15,3	13,8	1,5
10	Meirseweg 33	106093,20	387087,40	15,2	13,8	1,4
11	Meirseweg 42	106064,76	387049,85	14,8	13,8	1,1
12	Meirseweg 33a	106124,60	386939,38	15,0	13,7	1,3
13	Meirseweg 35	106128,94	386929,74	15,0	13,7	1,3
14	Rustenburgstraat 1	106100,50	386894,56	14,5	13,7	0,8
15	Meirseweg 35 a	106167,50	386888,29	14,8	13,7	1,1
16	Meirseweg 35b	106257,15	386772,61	14,8	13,7	1,2
17	Meirseweg 46	106188,71	386792,85	14,7	13,7	1,0
18	Meirseweg 37	106298,12	386724,89	14,8	13,7	1,1
19	Meirseweg 39	106371,87	386611,14	15,3	13,7	1,7
20	Meirseweg 39a	106449,95	386534,02	14,8	13,7	1,1
21	Meirseweg 41	106480,64	386478,23	15,2	13,7	1,5
22	Meirseweg 50	106514,13	386394,63	14,6	13,7	0,9
23	Meirseweg 43	106573,87	386452,27	14,3	13,7	0,7
24	Meirseweg 52	106595,10	386330,70	14,9	13,7	1,2
25	Meirseweg 54	106597,10	386277,29	14,2	13,7	0,6
26	Meirseweg 56	106925,79	385988,34	14,5	13,5	1,0
27	Paandijksestraat 16	109818,74	389858,93	14,7	13,4	1,3
28	woning BE Londenstraat	109272,95	388333,76	14,6	13,3	1,4
29	woning BE De Mosten	109597,71	388003,31	17,2	13,3	3,9
30	woning BE De Mosten	109562,91	387841,84	16,8	13,2	3,5
31	woning BE De Mosten	109638,08	387681,75	15,2	13,2	2,0
32	woning BE Zwaluwstraat	108653,90	385258,20	16,6	13,5	3,1
33	woning BE Zwaluwstraat	108587,08	385244,28	15,9	13,5	2,4
34	woning BE Zwaluwstraat	108528,62	385223,40	16,4	13,5	2,9
35	woning BE John Lijsenstra	108500,78	385196,95	15,5	13,5	2,1
36	woning BE John Lijsenstra	108407,51	385315,27	15,0	13,5	1,5
37	woning BE John Lijsenstra	108020,52	385405,75	14,7	13,5	1,2
38	woning BE John Lijsenstra	107957,88	385620,13	14,1	13,5	0,7
39	woning BE John Lijsenstra	107817,28	385641,01	14,1	13,5	0,7
40	woning BE John Lijsenstra	107719,84	385675,81	14,1	13,5	0,6
41	woning BE John Lijsenstra	107607,08	385581,15	14,4	13,5	0,9
42	woning BE John Lijsenstra	107363,20	385702,07	14,5	13,5	1,0
43	woning BE John Lijsenstra	107286,99	385796,89	14,8	13,5	1,4
44	woning BE John Lijsenstra	107237,36	385818,16	15,2	13,5	1,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	0
02	0
03	0
04	0
05	0
06	0
07	0
08	0
09	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	0
24	0
25	0
26	0
27	0
28	0
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
36	0
37	0
38	0
39	0
40	0
41	0
42	0
43	0
44	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Meirseweg 21a	105643,82	387319,48	17,9	17,8
02	Meirseweg 26a	105643,25	387260,89	17,9	17,8
03	Meirseweg 23	105776,93	387258,62	18,1	17,8
04	Meirseweg 26b	105803,66	387217,66	17,9	17,8
05	Meirseweg 28	105916,29	387209,13	18,0	17,8
06	Meirseweg 30	105937,34	387219,37	18,0	17,8
07	Meirseweg 32	105960,09	387220,51	18,1	17,8
08	Meirseweg 25	105963,50	387246,10	18,0	17,8
09	Meirseweg 27	106009,01	387227,90	18,0	17,7
10	Meirseweg 33	106093,20	387087,40	17,9	17,7
11	Meirseweg 42	106064,76	387049,85	17,9	17,7
12	Meirseweg 33a	106124,60	386939,38	17,8	17,6
13	Meirseweg 35	106128,94	386929,74	17,8	17,6
14	Rustenburgstraat 1	106100,50	386894,56	17,8	17,6
15	Meirseweg 35 a	106167,50	386888,29	17,8	17,6
16	Meirseweg 35b	106257,15	386772,61	17,8	17,6
17	Meirseweg 46	106188,71	386792,85	17,8	17,6
18	Meirseweg 37	106298,12	386724,89	17,8	17,6
19	Meirseweg 39	106371,87	386611,14	17,9	17,6
20	Meirseweg 39a	106449,95	386534,02	17,8	17,6
21	Meirseweg 41	106480,64	386478,23	17,9	17,6
22	Meirseweg 50	106514,13	386394,63	17,8	17,6
23	Meirseweg 43	106573,87	386452,27	17,7	17,6
24	Meirseweg 52	106595,10	386330,70	17,8	17,6
25	Meirseweg 54	106597,10	386277,29	17,7	17,6
26	Meirseweg 56	106925,79	385988,34	17,7	17,5
27	Paandijksestraat 16	109818,74	389858,93	17,8	17,6
28	woning BE Londenstraat	109272,95	388333,76	19,7	19,5
29	woning BE De Mosten	109597,71	388003,31	20,1	19,5
30	woning BE De Mosten	109562,91	387841,84	20,0	19,4
31	woning BE De Mosten	109638,08	387681,75	19,7	19,4
32	woning BE Zwaluwstraat	108653,90	385258,20	20,1	19,5
33	woning BE Zwaluwstraat	108587,08	385244,28	20,0	19,5
34	woning BE Zwaluwstraat	108528,62	385223,40	20,1	19,5
35	woning BE John Lijzenstra	108500,78	385196,95	19,9	19,5
36	woning BE John Lijzenstra	108407,51	385315,27	19,8	19,5
37	woning BE John Lijzenstra	108020,52	385405,75	19,8	19,5
38	woning BE John Lijzenstra	107957,88	385620,13	19,6	19,4
39	woning BE John Lijzenstra	107817,28	385641,01	19,6	19,4
40	woning BE John Lijzenstra	107719,84	385675,81	19,6	19,4
41	woning BE John Lijzenstra	107607,08	385581,15	19,6	19,4
42	woning BE John Lijzenstra	107363,20	385702,07	19,6	19,4
43	woning BE John Lijzenstra	107286,99	385796,89	19,7	19,5
44	woning BE John Lijzenstra	107237,36	385818,16	19,8	19,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2025
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	0,1	6
02	0,1	6
03	0,3	6
04	0,1	6
05	0,2	6
06	0,2	6
07	0,3	6
08	0,2	6
09	0,3	6
10	0,2	6
11	0,2	6
12	0,2	6
13	0,2	6
14	0,1	6
15	0,2	6
16	0,2	6
17	0,2	6
18	0,2	6
19	0,3	6
20	0,2	6
21	0,3	6
22	0,2	6
23	0,1	5
24	0,2	6
25	0,1	5
26	0,2	5
27	0,2	5
28	0,3	5
29	0,6	6
30	0,6	10008
31	0,3	10007
32	0,6	10008
33	0,4	10008
34	0,5	10008
35	0,4	10008
36	0,3	10007
37	0,2	10007
38	0,1	10007
39	0,1	10007
40	0,1	10007
41	0,2	10007
42	0,2	10007
43	0,2	10007
44	0,3	10007

BIJLAGE 4

INVOER PLANSITUATIE 2020 EN 2025

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: overige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hscher	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1001	Riethoven	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	2800,00	6,75	3,91
1002	Amsterdamsestraat	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	4212,00	6,75	3,91
1003	De Mosten/Hazeldonk	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	2173,00	6,68	3,14
1004	Meirseweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	1.00	11222,00	6,50	3,90
1005	John Lijsenstraat	Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	1.00	11222,00	6,50	3,90
2001	Riethoven BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	1614,00	6,75	3,91
2002	Amsterdamsestraat BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	1614,00	6,75	3,91
2003	De Mosten/Hazeldonk BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	807,00	6,68	3,14
2004	Aansluiting A1 BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	886,00	6,50	3,90
2005	Aansluiting A2 BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	1728,00	6,50	3,90
2006	Aansluiting A3 BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	532,00	6,50	3,90

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: overige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1001	0,92	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1002	0,92	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1003	0,91	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1004	0,80	96,60	96,90	96,60	2,50	2,50	2,50	1,20	1,20	1,20
1005	0,80	96,60	96,90	96,60	2,50	2,50	2,50	1,20	1,20	1,20
2001	0,92	79,90	79,90	79,90	5,20	5,20	5,20	14,90	14,90	14,90
2002	0,92	79,90	79,90	79,90	5,20	5,20	5,20	14,90	14,90	14,90
2003	0,91	79,90	79,90	79,90	5,20	5,20	5,20	14,90	14,90	14,90
2004	0,80	79,40	79,40	79,40	5,40	5,40	5,40	15,20	15,20	15,20
2005	0,80	79,40	79,40	79,40	5,40	5,40	5,40	15,20	15,20	15,20
2006	0,80	79,40	79,40	79,40	5,40	5,40	5,40	15,20	15,20	15,20

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Hschem	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Vent.X	Can. br
1058970	RYKSWG (verlengd)	Intensiteit	Snelweg	130	15,00	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1058980	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	12,70	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1058989	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	10,80	2,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059019	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	9,60	2,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059038	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	10,00	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059056	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	16,40	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059063	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	15,20	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059069	RYKSWG (verlengd)	Intensiteit	Snelweg	130	14,60	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
1058970	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1058980	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1058989	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1059019	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1059038	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1059056	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1059063	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,80	35,93	35,93	35,93	71,87	395,26
1059069	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	107,39	35,80	35,80	35,80	71,60	393,78

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
1058970	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1058980	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1058989	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1059019	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1059038	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1059056	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1059063	1616,98	2551,24	2551,24	1976,32	1832,58	1760,72	1904,45	2048,18	2155,98	2623,11	3198,04
1059069	1610,91	2541,66	2541,66	1968,89	1825,70	1754,10	1897,29	2040,49	2147,88	2613,25	3186,02

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
1058970	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1058980	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1058989	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1059019	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1059038	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1059056	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1059063	3090,24	2299,71	1904,45	1329,52	1149,86	1042,06	215,60	6,33	--	--	--	4,22
1059069	3078,63	2291,07	1897,29	1324,53	1145,54	1038,14	214,79	8,68	--	--	--	5,79

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
1058970	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1058980	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1058989	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1059019	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1059038	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1059056	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1059063	29,54	116,05	162,47	162,47	128,71	120,27	107,61	124,49	130,82	137,15	166,69	200,45
1059069	40,50	159,12	222,76	222,76	176,47	164,90	147,54	170,69	179,37	188,04	228,55	274,83

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
1058970	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1058980	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1058989	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1059019	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1059038	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1059056	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1059063	198,34	151,92	54,86	35,87	31,65	29,54	10,55	13,56	--	--	--	9,04	63,28
1059069	271,94	208,30	75,22	49,18	43,40	40,50	14,46	18,40	--	--	--	12,27	85,89

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
1058970	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1058980	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1058989	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1059019	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1059038	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1059056	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1059063	248,60	348,04	348,04	275,72	257,64	230,52	266,68	280,24	293,80	357,08	429,40	424,88
1059069	337,43	472,40	472,40	374,23	349,69	312,88	361,97	380,37	398,77	484,67	582,83	576,69

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
1058970	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1058980	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1058989	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1059019	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1059038	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1059056	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1059063	325,44	117,52	76,84	67,80	63,28	22,60
1059069	441,72	159,51	104,30	92,03	85,89	30,68

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp
01	cv kantoor	109641,14	389096,04	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
02	cv kantoor	109520,10	389125,38	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
03	cv kantoor	109613,63	388976,83	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
04	cv kantoor	109485,26	389015,34	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
05	cv kantoor	109608,13	388844,79	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
06	cv kantoor	109510,93	388914,48	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
07	cv kantoor	109388,06	388929,15	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
08	cv kantoor	109494,43	388804,45	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
09	cv kantoor	109380,73	388800,78	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
10	cv kantoor	109531,10	388698,09	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
11	cv kantoor	109413,74	388677,91	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
12	cv kantoor	109268,86	388676,08	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
13	cv kantoor	109256,02	388560,55	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
14	cv kantoor	109114,82	388467,02	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
15	cv kantoor	109105,65	388334,98	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0

Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
01	0,01	5,00	Nee	2880,00
02	0,01	5,00	Nee	2880,00
03	0,01	5,00	Nee	2880,00
04	0,01	5,00	Nee	2880,00
05	0,01	5,00	Nee	2880,00
06	0,01	5,00	Nee	2880,00
07	0,01	5,00	Nee	2880,00
08	0,01	5,00	Nee	2880,00
09	0,01	5,00	Nee	2880,00
10	0,01	5,00	Nee	2880,00
11	0,01	5,00	Nee	2880,00
12	0,01	5,00	Nee	2880,00
13	0,01	5,00	Nee	2880,00
14	0,01	5,00	Nee	2880,00
15	0,01	5,00	Nee	2880,00

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: overige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hscher	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1001	Riethoven	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	2800,00	6,75	3,91
1002	Amsterdamsestraat	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	4212,00	6,75	3,91
1003	De Mosten/Hazeldonk	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	2195,00	6,68	3,14
1004	Meirseweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	1.00	13021,00	6,50	3,90
1005	John Lijsenstraat	Verdeling	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	1.00	13021,00	6,50	3,90
2001	Riethoven BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	3204,00	6,75	3,91
2002	Amsterdamsestraat BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	3204,00	6,75	3,91
2003	De Mosten/Hazeldonk BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	1602,00	6,68	3,14
2004	Aansluiting A1 BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	886,00	6,50	3,90
2005	Aansluiting A2 BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	4049,00	6,50	3,90
2006	Aansluiting A3 BCT-verkeer	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	1.00	1389,00	6,50	3,90

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: overige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1001	0,92	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1002	0,92	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1003	0,91	68,00	68,00	68,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1004	0,80	96,60	96,90	96,60	2,30	2,30	2,30	1,30	1,30	1,30
1005	0,80	96,60	96,90	96,60	2,30	2,30	2,30	1,30	1,30	1,30
2001	0,92	79,70	79,70	79,70	5,30	5,30	5,30	15,00	15,00	15,00
2002	0,92	79,70	79,70	79,70	5,30	5,30	5,30	15,00	15,00	15,00
2003	0,91	79,70	79,70	79,70	5,30	5,30	5,30	15,00	15,00	15,00
2004	0,80	79,40	79,40	79,40	5,40	5,40	5,40	15,20	15,20	15,20
2005	0,80	79,40	79,40	79,40	5,40	5,40	5,40	15,20	15,20	15,20
2006	0,80	79,40	79,40	79,40	5,40	5,40	5,40	15,20	15,20	15,20

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Hschem	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Vent.X	Can. br
1058970	RYKSWG (verlengd)	Intensiteit	Snelweg	130	15,00	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1058980	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	12,70	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1058989	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	10,80	2,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059019	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	9,60	2,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059038	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	10,00	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059056	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	16,40	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059063	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	130	15,20	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00
1059069	RYKSWG (verlengd)	Intensiteit	Snelweg	130	14,60	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
1058970	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1058980	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1058989	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1059019	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1059038	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1059056	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1059063	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	119,08	39,69	39,69	39,69	79,38	436,61
1059069	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	118,47	39,49	39,49	39,49	78,98	434,39

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
1058970	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1058980	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1058989	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1059019	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1059038	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1059056	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1059063	1786,14	2818,13	2818,13	2183,06	2024,29	1944,91	2103,68	2262,44	2381,52	2897,52	3532,59
1059069	1777,05	2803,79	2803,79	2171,95	2013,99	1935,01	2092,97	2250,93	2369,40	2882,77	3514,61

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
1058970	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1058980	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1058989	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1059019	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1059038	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1059056	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1059063	3413,51	2540,29	2103,68	1468,60	1270,14	1151,07	238,15	7,67	--	--	--	5,11
1059069	3396,14	2527,36	2092,97	1461,13	1263,68	1145,21	236,94	9,54	--	--	--	6,36

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
1058970	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1058980	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1058989	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1059019	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1059038	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1059056	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1059063	35,78	140,58	196,81	196,81	155,92	145,69	130,36	150,80	158,47	166,14	201,92	242,82
1059069	44,51	174,84	244,78	244,78	193,92	181,20	162,13	187,56	197,10	206,63	251,14	302,00

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
1058970	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1058980	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1058989	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1059019	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1059038	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1059056	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1059063	240,26	184,03	66,46	43,45	38,34	35,78	12,78	15,82	--	--	--	10,55	73,82
1059069	298,83	228,89	82,65	54,04	47,69	44,51	15,89	20,19	--	--	--	13,46	94,21

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
1058970	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1058980	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1058989	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1059019	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1059038	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1059056	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1059063	290,01	406,02	406,02	321,65	300,56	268,92	311,11	326,93	342,75	416,57	500,94	495,66
1059069	370,10	518,13	518,13	410,47	383,55	343,18	397,01	417,20	437,38	531,59	639,25	632,53

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: rijksweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
1058970	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1058980	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1058989	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1059019	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1059038	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1059056	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1059063	379,66	137,10	89,64	79,09	73,82	26,36
1059069	484,49	174,95	114,39	100,94	94,21	33,65

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp
01	cv kantoor	109641,14	389096,04	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
02	cv kantoor	109520,10	389125,38	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
03	cv kantoor	109613,63	388976,83	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
04	cv kantoor	109485,26	389015,34	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
05	cv kantoor	109608,13	388844,79	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
06	cv kantoor	109510,93	388914,48	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
07	cv kantoor	109388,06	388929,15	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
08	cv kantoor	109494,43	388804,45	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
09	cv kantoor	109380,73	388800,78	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
10	cv kantoor	109531,10	388698,09	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
11	cv kantoor	109413,74	388677,91	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
12	cv kantoor	109268,86	388676,08	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
13	cv kantoor	109256,02	388560,55	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
14	cv kantoor	109165,72	388461,53	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
15	cv kantoor	109105,65	388334,98	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
16	cv kantoor	109066,55	388229,45	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
17	cv kantoor	108933,63	388231,56	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
18	cv kantoor	108954,73	388351,82	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
19	cv kantoor	108916,76	388495,29	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
20	cv kantoor	109037,02	388474,19	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
21	cv kantoor	109153,06	388598,67	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
22	cv kantoor	109032,80	388586,01	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
23	cv kantoor	108910,43	388655,63	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
24	cv kantoor	108914,65	388826,53	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
25	cv kantoor	109028,58	388733,70	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
26	cv kantoor	109039,13	388856,07	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
27	cv kantoor	109169,94	388904,59	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
28	cv kantoor	109165,72	388733,70	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
29	cv kantoor	109262,77	388803,32	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0
30	cv kantoor	109298,64	388942,57	10,00	10,00	0,20	0,30	0,00000015	0,00000000	0,100	285,0

Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
01	0,01	5,00	Nee	2880,00
02	0,01	5,00	Nee	2880,00
03	0,01	5,00	Nee	2880,00
04	0,01	5,00	Nee	2880,00
05	0,01	5,00	Nee	2880,00
06	0,01	5,00	Nee	2880,00
07	0,01	5,00	Nee	2880,00
08	0,01	5,00	Nee	2880,00
09	0,01	5,00	Nee	2880,00
10	0,01	5,00	Nee	2880,00
11	0,01	5,00	Nee	2880,00
12	0,01	5,00	Nee	2880,00
13	0,01	5,00	Nee	2880,00
14	0,01	5,00	Nee	2880,00
15	0,01	5,00	Nee	2880,00
16	0,01	5,00	Nee	2880,00
17	0,01	5,00	Nee	2880,00
18	0,01	5,00	Nee	2880,00
19	0,01	5,00	Nee	2880,00
20	0,01	5,00	Nee	2880,00
21	0,01	5,00	Nee	2880,00
22	0,01	5,00	Nee	2880,00
23	0,01	5,00	Nee	2880,00
24	0,01	5,00	Nee	2880,00
25	0,01	5,00	Nee	2880,00
26	0,01	5,00	Nee	2880,00
27	0,01	5,00	Nee	2880,00
28	0,01	5,00	Nee	2880,00
29	0,01	5,00	Nee	2880,00
30	0,01	5,00	Nee	2880,00

BIJLAGE 5

RESULTATEN PLANSITUATIE 2020 EN 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
01	Meirseweg 21a	105643,82	387319,48	17,0	16,1	0,8
02	Meirseweg 26a	105643,25	387260,89	16,8	16,1	0,7
03	Meirseweg 23	105776,93	387258,62	17,8	16,1	1,7
04	Meirseweg 26b	105803,66	387217,66	17,1	16,1	0,9
05	Meirseweg 28	105916,29	387209,13	17,2	16,1	1,1
06	Meirseweg 30	105937,34	387219,37	17,6	16,1	1,5
07	Meirseweg 32	105960,09	387220,51	17,7	16,1	1,6
08	Meirseweg 25	105963,50	387246,10	17,4	16,1	1,3
09	Meirseweg 27	106009,01	387227,90	17,2	15,5	1,7
10	Meirseweg 33	106093,20	387087,40	16,5	15,5	1,0
11	Meirseweg 42	106064,76	387049,85	16,6	15,5	1,1
12	Meirseweg 33a	106124,60	386939,38	16,7	15,4	1,3
13	Meirseweg 35	106128,94	386929,74	16,8	15,4	1,4
14	Rustenburgstraat 1	106100,50	386894,56	16,2	15,4	0,8
15	Meirseweg 35 a	106167,50	386888,29	16,6	15,4	1,2
16	Meirseweg 35b	106257,15	386772,61	16,6	15,4	1,2
17	Meirseweg 46	106188,71	386792,85	16,4	15,4	1,0
18	Meirseweg 37	106298,12	386724,89	16,6	15,4	1,2
19	Meirseweg 39	106371,87	386611,14	17,1	15,4	1,7
20	Meirseweg 39a	106449,95	386534,02	16,6	15,4	1,2
21	Meirseweg 41	106480,64	386478,23	17,0	15,4	1,6
22	Meirseweg 50	106514,13	386394,63	16,4	15,4	1,0
23	Meirseweg 43	106573,87	386452,27	16,1	15,4	0,7
24	Meirseweg 52	106595,10	386330,70	16,7	15,4	1,3
25	Meirseweg 54	106597,10	386277,29	16,1	15,4	0,6
26	Meirseweg 56	106925,79	385988,34	16,2	15,2	1,0
27	Paandijksestraat 16	109818,74	389858,93	16,7	15,0	1,7
28	woning BE Londenstraat	109272,95	388333,76	16,7	14,9	1,8
29	woning BE De Mosten	109597,71	388003,31	19,8	14,9	5,0
30	woning BE De Mosten	109562,91	387841,84	19,3	14,8	4,5
31	woning BE De Mosten	109638,08	387681,75	17,4	14,8	2,6
32	woning BE Zwaluwstraat	108653,90	385258,20	19,0	15,1	3,9
33	woning BE Zwaluwstraat	108587,08	385244,28	18,0	15,1	2,9
34	woning BE Zwaluwstraat	108528,62	385223,40	18,5	15,1	3,3
35	woning BE John Lijsenstra	108500,78	385196,95	17,6	15,1	2,4
36	woning BE John Lijsenstra	108407,51	385315,27	16,9	15,1	1,8
37	woning BE John Lijsenstra	108020,52	385405,75	16,4	15,1	1,3
38	woning BE John Lijsenstra	107957,88	385620,13	15,9	15,1	0,8
39	woning BE John Lijsenstra	107817,28	385641,01	15,9	15,1	0,8
40	woning BE John Lijsenstra	107719,84	385675,81	15,9	15,1	0,8
41	woning BE John Lijsenstra	107607,08	385581,15	16,2	15,1	1,0
42	woning BE John Lijsenstra	107363,20	385702,07	16,2	15,1	1,1
43	woning BE John Lijsenstra	107286,99	385796,89	16,6	15,1	1,5
44	woning BE John Lijsenstra	107237,36	385818,16	17,0	15,1	1,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	0
02	0
03	0
04	0
05	0
06	0
07	0
08	0
09	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	0
24	0
25	0
26	0
27	0
28	0
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
36	0
37	0
38	0
39	0
40	0
41	0
42	0
43	0
44	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Meirseweg 21a	105643,82	387319,48	18,7	18,6
02	Meirseweg 26a	105643,25	387260,89	18,7	18,6
03	Meirseweg 23	105776,93	387258,62	18,9	18,6
04	Meirseweg 26b	105803,66	387217,66	18,8	18,6
05	Meirseweg 28	105916,29	387209,13	18,8	18,6
06	Meirseweg 30	105937,34	387219,37	18,8	18,6
07	Meirseweg 32	105960,09	387220,51	18,8	18,6
08	Meirseweg 25	105963,50	387246,10	18,8	18,6
09	Meirseweg 27	106009,01	387227,90	18,8	18,5
10	Meirseweg 33	106093,20	387087,40	18,8	18,5
11	Meirseweg 42	106064,76	387049,85	18,7	18,5
12	Meirseweg 33a	106124,60	386939,38	18,6	18,4
13	Meirseweg 35	106128,94	386929,74	18,6	18,4
14	Rustenburgstraat 1	106100,50	386894,56	18,6	18,4
15	Meirseweg 35 a	106167,50	386888,29	18,6	18,4
16	Meirseweg 35b	106257,15	386772,61	18,6	18,4
17	Meirseweg 46	106188,71	386792,85	18,6	18,4
18	Meirseweg 37	106298,12	386724,89	18,6	18,4
19	Meirseweg 39	106371,87	386611,14	18,7	18,4
20	Meirseweg 39a	106449,95	386534,02	18,6	18,4
21	Meirseweg 41	106480,64	386478,23	18,7	18,4
22	Meirseweg 50	106514,13	386394,63	18,6	18,4
23	Meirseweg 43	106573,87	386452,27	18,5	18,4
24	Meirseweg 52	106595,10	386330,70	18,6	18,4
25	Meirseweg 54	106597,10	386277,29	18,5	18,4
26	Meirseweg 56	106925,79	385988,34	18,5	18,4
27	Paandijksestraat 16	109818,74	389858,93	18,6	18,4
28	woning BE Londenstraat	109272,95	388333,76	20,5	20,3
29	woning BE De Mosten	109597,71	388003,31	20,9	20,3
30	woning BE De Mosten	109562,91	387841,84	20,8	20,2
31	woning BE De Mosten	109638,08	387681,75	20,5	20,2
32	woning BE Zwaluwstraat	108653,90	385258,20	20,9	20,4
33	woning BE Zwaluwstraat	108587,08	385244,28	20,8	20,4
34	woning BE Zwaluwstraat	108528,62	385223,40	20,9	20,4
35	woning BE John Lijzenstra	108500,78	385196,95	20,7	20,4
36	woning BE John Lijzenstra	108407,51	385315,27	20,6	20,4
37	woning BE John Lijzenstra	108020,52	385405,75	20,6	20,4
38	woning BE John Lijzenstra	107957,88	385620,13	20,4	20,3
39	woning BE John Lijzenstra	107817,28	385641,01	20,4	20,3
40	woning BE John Lijzenstra	107719,84	385675,81	20,4	20,3
41	woning BE John Lijzenstra	107607,08	385581,15	20,4	20,3
42	woning BE John Lijzenstra	107363,20	385702,07	20,4	20,3
43	woning BE John Lijzenstra	107286,99	385796,89	20,5	20,3
44	woning BE John Lijzenstra	107237,36	385818,16	20,5	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan 2020 (fase I)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	0,1	7
02	0,1	7
03	0,3	7
04	0,1	7
05	0,2	7
06	0,2	7
07	0,2	7
08	0,2	7
09	0,2	7
10	0,2	6
11	0,2	7
12	0,2	6
13	0,2	6
14	0,1	6
15	0,2	6
16	0,2	6
17	0,2	6
18	0,2	6
19	0,3	6
20	0,2	6
21	0,2	6
22	0,1	6
23	0,1	6
24	0,2	7
25	0,1	6
26	0,2	6
27	0,2	6
28	0,2	6
29	0,6	6
30	0,6	10008
31	0,3	10008
32	0,5	10009
33	0,4	10009
34	0,5	10009
35	0,4	10009
36	0,3	10008
37	0,2	10008
38	0,1	10008
39	0,1	10008
40	0,1	10008
41	0,1	10008
42	0,2	10008
43	0,2	10008
44	0,3	10008

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]
01	Meirseweg 21a	105643,82	387319,48	15,1	14,3	0,7
02	Meirseweg 26a	105643,25	387260,89	15,0	14,3	0,6
03	Meirseweg 23	105776,93	387258,62	15,8	14,3	1,4
04	Meirseweg 26b	105803,66	387217,66	15,1	14,3	0,8
05	Meirseweg 28	105916,29	387209,13	15,3	14,3	0,9
06	Meirseweg 30	105937,34	387219,37	15,6	14,3	1,3
07	Meirseweg 32	105960,09	387220,51	15,7	14,3	1,4
08	Meirseweg 25	105963,50	387246,10	15,5	14,3	1,1
09	Meirseweg 27	106009,01	387227,90	15,3	13,8	1,5
10	Meirseweg 33	106093,20	387087,40	14,6	13,8	0,8
11	Meirseweg 42	106064,76	387049,85	14,8	13,8	1,0
12	Meirseweg 33a	106124,60	386939,38	14,8	13,7	1,2
13	Meirseweg 35	106128,94	386929,74	14,9	13,7	1,2
14	Rustenburgstraat 1	106100,50	386894,56	14,4	13,7	0,7
15	Meirseweg 35 a	106167,50	386888,29	14,7	13,7	1,0
16	Meirseweg 35b	106257,15	386772,61	14,8	13,7	1,1
17	Meirseweg 46	106188,71	386792,85	14,6	13,7	0,9
18	Meirseweg 37	106298,12	386724,89	14,7	13,7	1,0
19	Meirseweg 39	106371,87	386611,14	15,2	13,7	1,5
20	Meirseweg 39a	106449,95	386534,02	14,7	13,7	1,0
21	Meirseweg 41	106480,64	386478,23	15,1	13,7	1,4
22	Meirseweg 50	106514,13	386394,63	14,5	13,7	0,8
23	Meirseweg 43	106573,87	386452,27	14,3	13,7	0,6
24	Meirseweg 52	106595,10	386330,70	14,8	13,7	1,1
25	Meirseweg 54	106597,10	386277,29	14,3	13,7	0,6
26	Meirseweg 56	106925,79	385988,34	14,4	13,5	0,9
27	Paandijksestraat 16	109818,74	389858,93	14,9	13,4	1,5
28	woning BE Londenstraat	109272,95	388333,76	14,9	13,3	1,6
29	woning BE De Mosten	109597,71	388003,31	17,6	13,3	4,3
30	woning BE De Mosten	109562,91	387841,84	17,1	13,2	3,9
31	woning BE De Mosten	109638,08	387681,75	15,5	13,2	2,3
32	woning BE Zwaluwstraat	108653,90	385258,20	16,8	13,5	3,3
33	woning BE Zwaluwstraat	108587,08	385244,28	16,0	13,5	2,5
34	woning BE Zwaluwstraat	108528,62	385223,40	16,3	13,5	2,9
35	woning BE John Lijsenstra	108500,78	385196,95	15,6	13,5	2,1
36	woning BE John Lijsenstra	108407,51	385315,27	15,0	13,5	1,5
37	woning BE John Lijsenstra	108020,52	385405,75	14,6	13,5	1,1
38	woning BE John Lijsenstra	107957,88	385620,13	14,1	13,5	0,7
39	woning BE John Lijsenstra	107817,28	385641,01	14,1	13,5	0,7
40	woning BE John Lijsenstra	107719,84	385675,81	14,1	13,5	0,7
41	woning BE John Lijsenstra	107607,08	385581,15	14,3	13,5	0,9
42	woning BE John Lijsenstra	107363,20	385702,07	14,4	13,5	1,0
43	woning BE John Lijsenstra	107286,99	385796,89	14,7	13,5	1,3
44	woning BE John Lijsenstra	107237,36	385818,16	15,1	13,5	1,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	0
02	0
03	0
04	0
05	0
06	0
07	0
08	0
09	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	0
24	0
25	0
26	0
27	0
28	0
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
36	0
37	0
38	0
39	0
40	0
41	0
42	0
43	0
44	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Meirseweg 21a	105643,82	387319,48	17,9	17,8
02	Meirseweg 26a	105643,25	387260,89	17,9	17,8
03	Meirseweg 23	105776,93	387258,62	18,1	17,8
04	Meirseweg 26b	105803,66	387217,66	17,9	17,8
05	Meirseweg 28	105916,29	387209,13	18,0	17,8
06	Meirseweg 30	105937,34	387219,37	18,0	17,8
07	Meirseweg 32	105960,09	387220,51	18,1	17,8
08	Meirseweg 25	105963,50	387246,10	18,0	17,8
09	Meirseweg 27	106009,01	387227,90	18,0	17,7
10	Meirseweg 33	106093,20	387087,40	17,9	17,7
11	Meirseweg 42	106064,76	387049,85	17,9	17,7
12	Meirseweg 33a	106124,60	386939,38	17,8	17,6
13	Meirseweg 35	106128,94	386929,74	17,8	17,6
14	Rustenburgstraat 1	106100,50	386894,56	17,8	17,6
15	Meirseweg 35 a	106167,50	386888,29	17,8	17,6
16	Meirseweg 35b	106257,15	386772,61	17,8	17,6
17	Meirseweg 46	106188,71	386792,85	17,8	17,6
18	Meirseweg 37	106298,12	386724,89	17,8	17,6
19	Meirseweg 39	106371,87	386611,14	17,9	17,6
20	Meirseweg 39a	106449,95	386534,02	17,8	17,6
21	Meirseweg 41	106480,64	386478,23	17,9	17,6
22	Meirseweg 50	106514,13	386394,63	17,8	17,6
23	Meirseweg 43	106573,87	386452,27	17,7	17,6
24	Meirseweg 52	106595,10	386330,70	17,8	17,6
25	Meirseweg 54	106597,10	386277,29	17,7	17,6
26	Meirseweg 56	106925,79	385988,34	17,7	17,5
27	Paandijksestraat 16	109818,74	389858,93	17,8	17,6
28	woning BE Londenstraat	109272,95	388333,76	19,8	19,5
29	woning BE De Mosten	109597,71	388003,31	20,1	19,5
30	woning BE De Mosten	109562,91	387841,84	20,0	19,4
31	woning BE De Mosten	109638,08	387681,75	19,8	19,4
32	woning BE Zwaluwstraat	108653,90	385258,20	20,1	19,5
33	woning BE Zwaluwstraat	108587,08	385244,28	20,0	19,5
34	woning BE Zwaluwstraat	108528,62	385223,40	20,1	19,5
35	woning BE John Lijzenstra	108500,78	385196,95	19,9	19,5
36	woning BE John Lijzenstra	108407,51	385315,27	19,8	19,5
37	woning BE John Lijzenstra	108020,52	385405,75	19,8	19,5
38	woning BE John Lijzenstra	107957,88	385620,13	19,6	19,4
39	woning BE John Lijzenstra	107817,28	385641,01	19,6	19,4
40	woning BE John Lijzenstra	107719,84	385675,81	19,6	19,4
41	woning BE John Lijzenstra	107607,08	385581,15	19,6	19,4
42	woning BE John Lijzenstra	107363,20	385702,07	19,6	19,4
43	woning BE John Lijzenstra	107286,99	385796,89	19,7	19,5
44	woning BE John Lijzenstra	107237,36	385818,16	19,8	19,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan 2025 (fase I+II)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	0,1	6
02	0,1	6
03	0,3	6
04	0,1	6
05	0,2	6
06	0,2	6
07	0,3	6
08	0,2	6
09	0,3	6
10	0,2	6
11	0,2	6
12	0,2	6
13	0,2	6
14	0,1	6
15	0,2	6
16	0,2	6
17	0,2	6
18	0,2	6
19	0,3	6
20	0,2	6
21	0,3	6
22	0,2	6
23	0,1	5
24	0,2	6
25	0,1	5
26	0,2	5
27	0,3	5
28	0,3	5
29	0,7	6
30	0,6	10008
31	0,3	10007
32	0,6	10008
33	0,4	10008
34	0,5	10008
35	0,4	10008
36	0,3	10007
37	0,2	10007
38	0,1	10007
39	0,1	10007
40	0,1	10007
41	0,2	10007
42	0,2	10007
43	0,2	10007
44	0,3	10007