

Onderzoek stikstofdepositie
Business Centre Treeport (BCT)
te Zundert

INZICHT
&
OVERZICHT

Onderzoek stikstofdepositie

Business Centre Treeport (BCT) te Zundert

Opdrachtgever : Gemeente Zundert
Markt 1
4881 CN ZUNDERT

Projectnummer : 20130540-01

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 13 oktober 2015

Opgesteld door : ing. F.H. Henrichs

Gecontroleerd door : ing. G. Moret

Voor akkoord : ing. S. Spapens

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	04-02-2015	Initiële rapportage	FH	GM
D02	14-10-2015	Fasering, verkeersstromen, grenswaarde België	FH	GM

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Leeswijzer	3
2	PLANONTWIKKELING	4
2.1	Planbeschrijving	4
2.2	Planlocatie	4
3	TOETSINGSKADER	5
3.1	Natuurbeschermingswet 1998	5
4	BEREKENINGEN	7
4.1	Berekeningsuitgangspunten	7
4.2	Emissieschatting	7
4.2.1	Emissie plangebonden wegverkeer	7
4.2.2	Emissie landbouwgrond binnen het plangebied	8
4.2.3	Emissie verwarmingstoestellen	10
4.2.4	Emissie mobiele werktuigen	10
4.3	Receptorpunten	10
4.4	Berekeningssituaties	11
4.5	Berekeningsresultaten	11
4.5.1	Fase I (2020)	11
4.5.2	Fase I + II (2025)	11
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	13
5.1	Samenvatting	13
5.2	Conclusie	14

BIJLAGEN

- 1 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator fase I
- 2 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator fase I + II

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Aan Nederlandse zijde is Zundert het centrum van de boomkwekerijsector. Ook daarbuiten komt een hoge dichtheid aan boomkwekerijen voor, waardoor de regio zich de afgelopen jaren heeft ontwikkeld tot een modern en innovatief boomteeltgebied. De groeiende coöperatieve gedachte om bomen, bosplantsoen, heesters en sierteelt gezamenlijk aan te bieden zijn, heeft aan de basis gestaan van het toenemende economische belang van het boomteeltgebied. Een verdere optimalisatie van de totale productieketen 'van toeleverancier tot eindgebruiker' is nodig om de regio zijn leidende positie te laten behouden in Nederland, België en Europa. Er bestaat een grote behoefte aan het creëren van één centrale plek, waar al deze ambities te verwezenlijken zijn; Het Business Centre Treeport. Het Business Centre Treeport faciliteert niet alleen de bestaande boomkwekerijen in de regio, het stimuleert daarnaast verdere groei en innovatie van de sector.

De ontwikkeling van het Business Centre Treeport is een majeur project, dat het toonbeeld is van samenwerking en innovatie. Om deze ontwikkeling te faciliteren is het project aangemeld bij de Crisis- en Herstelwet. Hierdoor is het mogelijk om wettelijke grenzen (deels) opzij te zetten om experimenten mogelijk te maken. Eén van deze mogelijkheden heeft betrekking op de onderzoeksverplichting. De Crisis- en Herstelwet maakt het mogelijk om de 'uitvoerbaarheid van het plan' in het kader van het bestemmingsplan globaler te beschouwen. Dit sluit meer aan bij de organische en gefaseerde ontwikkeling die wordt voorgestaan. De uitvoerbaarheid dient in dat geval pas volledig, en definitief, te worden aangetoond in het kader van de omgevingsvergunningprocedure. Op dat moment is immers pas de concrete invulling bekend. Ter bescherming van het woon- en leefklimaat kunnen wel milieukwaliteitseisen worden opgenomen in de regels van het bestemmingsplan. Tijdens de omgevingsvergunningprocedure dient hieraan getoetst te worden.

Voorliggend onderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanprocedure, waarbij gebruik gemaakt wordt van de mogelijkheden die de Crisis- en Herstelwet biedt. De noodzaak voor een onderzoek naar de stikstofdepositie ligt in het feit dat de locatie van de ontwikkeling binnen de mogelijke effectafstand van Natura 2000 gebieden is gesitueerd waarbij er sprake is van stikstofgevoelige habitats. Als gevolg van de ontwikkeling zal zowel binnen als buiten het plangebied extra verkeer worden gegenereerd. Tevens zullen er binnen het plangebied functies worden gerealiseerd waarbij sprake is van emissie van stikstof.

Doel van het onderzoek betreft het bepalen van de bijdrage aan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling alsmede het bepalen of mogelijke negatieve effecten op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten.

Ontwikkelingen welke zijn gesitueerd binnen de mogelijke effectafstand rond Natura 2000-gebieden dienen in een oriëntatiefase op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (kortweg: "Nb-wet") te worden getoetst op mogelijke negatieve effecten op de vastgestelde instandhoudingsdoelen van de betreffende gebieden. In het overgrote deel van de Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen en is sprake van een fors overbelaste situatie.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de planontwikkeling beschreven. Hoofdstuk 3 behandelt het geldend toetsingskader. In hoofdstuk 4 worden de onderzoeksuitgangspunten uiteengezet met daarbij de wijzigingen in de situatie als gevolg van de ontwikkeling en hier zijn ook de emissieschattingen opgenomen. Hoofdstuk 5 omvat de berekeningsresultaten en toetsing. Hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Natuurbeschermingswet 1998

De bescherming van natuurgebieden is in Nederland vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) welke in oktober 2005 in werking is getreden. De Nb-wet kent drie typen gebieden: Natura 2000-gebieden, Beschermde natuurmonumenten en door de Minister van EL&I aangewezen gebieden ter uitvoering van verdragen of andere internationale verplichtingen. Natura 2000 is een Europees ecologisch netwerk van waardevolle natuurgebieden in de EU, die op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn zijn aangewezen en beschermd. Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd.

Artikel 19d, eerste lid, van de Nb-wet bepaalt dat het verboden is zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen projecten of andere handelingen te realiseren onderscheidenlijk te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor de realisatie van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben.

PAS

Op 1 juli 2015 is de Regeling Programmatische aanpak stikstof (kortweg: PAS) in werking getreden. De PAS is een programma waarin overheden, natuurorganisaties en ondernemers samenwerken en vormt een nieuw kader voor aanvragen in het kader van de Nb-wet. In de PAS is opgenomen dat een deel van de trendmatige daling van de stikstofdepositie mag worden ingezet voor nieuwe projecten of projecten waarin een toename van bestaande stikstofemissie aan de orde is. Dit wordt de 'ontwikkelingsruimte' genoemd. Daarnaast zijn maatregelen opgenomen om de natuurdoelen zeker te stellen. Hiermee ontstaat een afgewogen benadering, waarbij economische activiteiten mogelijk blijven onder voorwaarde dat de gestelde natuurdoelen worden gehaald. De PAS-regelgeving is onderbouwd met een passende beoordeling waarbij een depositie van 0,05 mol/ha/jaar als een drempelwaarde kan worden beschouwd waarbij negatieve effecten binnen de stikstofgevoelige leefgebieden zijn uit te sluiten.

Indien als gevolg van nieuwe activiteiten of een uitbreiding van bestaande activiteiten de vastgestelde grenswaarde wordt overschreden is een vergunning noodzakelijk. Als referentiesituatie geldt de feitelijke situatie. De berekening dient plaats te vinden met het rekenprogramma AERIUS Calculator (www.aerius.nl). In het geval van een overschrijding van de grenswaarde dient bij het bevoegd gezag een vergunning te worden aangevraagd met het verzoek om toedeling van ontwikkelingsruimte.

Omdat bestemmingsplannen doorgaans een maximale invulling theoretisch mogelijk moeten maken, mogen deze op grond van de PAS regelgeving geen gebruik maken van de vrijgekomen ontwikkelingsruimte. Wel kan, in het kader van de haalbaarheidsbepaling, worden aangesloten bij de onderbouwing van de drempelwaarde en kan gebruik worden gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator.

Bij overschrijding van de drempelwaarde zijn negatieve effecten op soorten, habitats van soorten en habitattypen niet uit te sluiten en is een vergunning Nb-wet is nodig via een passende beoordeling.

Omdat de ontwikkelingsruimte van de PAS maximaal is ingekaderd op grond van de passende beoordeling van de PAS, zijn daarmee de mogelijkheden voor extra ruimte voor bestemmingsplannen praktisch niet aanwezig.

Toetsen op buitenlandse gebieden

Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden bevinden zich in België. Uit het overleg met België over de wijze van beoordeling van de effecten van Nederlandse activiteiten op buitenlandse Natura 2000-gebieden is, samengevat, het volgende toetsingskader bepaald. Bij een toename van stikstofdepositie op een Belgisch Natura 2000-gebied als gevolg van een activiteit¹ zijn 3 scenario's te onderscheiden:

1. de depositietoename overschrijdt nergens de 3% van de KDW² van een voor stikstof gevoelig habitat: er hoeft geen toestemming te worden gevraagd aan het Vlaamse bevoegd gezag;
2. de depositietoename overschrijdt de 3% van de KDW van een voor stikstof gevoelig habitat: er dient overleg plaats te vinden met het Vlaamse bevoegd gezag. Op basis van een door de initiatiefnemer opgestelde passende beoordeling wordt in gezamenlijkheid besloten over de mogelijkheid van vergunningverlening, al dan niet voorzien van voorwaarden.
3. In Wallonië wordt niet gewerkt met drempelwaarden of grenswaarden. Voor een vergunningaanvraag moet een initiatiefnemer een adviesbureau een onderzoek laten doen of een project een significante impact heeft op een Natura 2000-gebied.

Referentie

De referentie is gebaseerd op de bestaande situatie op 1-1-2015.

¹ Er wordt hierbij geen onderscheid gemaakt of de activiteit een project of een andere handeling betreft.

² Voor het beoordelen van de effecten op Natura 2000-gebieden wordt de 'kritische depositiewaarde voor stikstof' (KDW) gehanteerd. Hiermee wordt bedoeld: de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

4 BEREKENINGEN

4.1 Berekeningsuitgangspunten

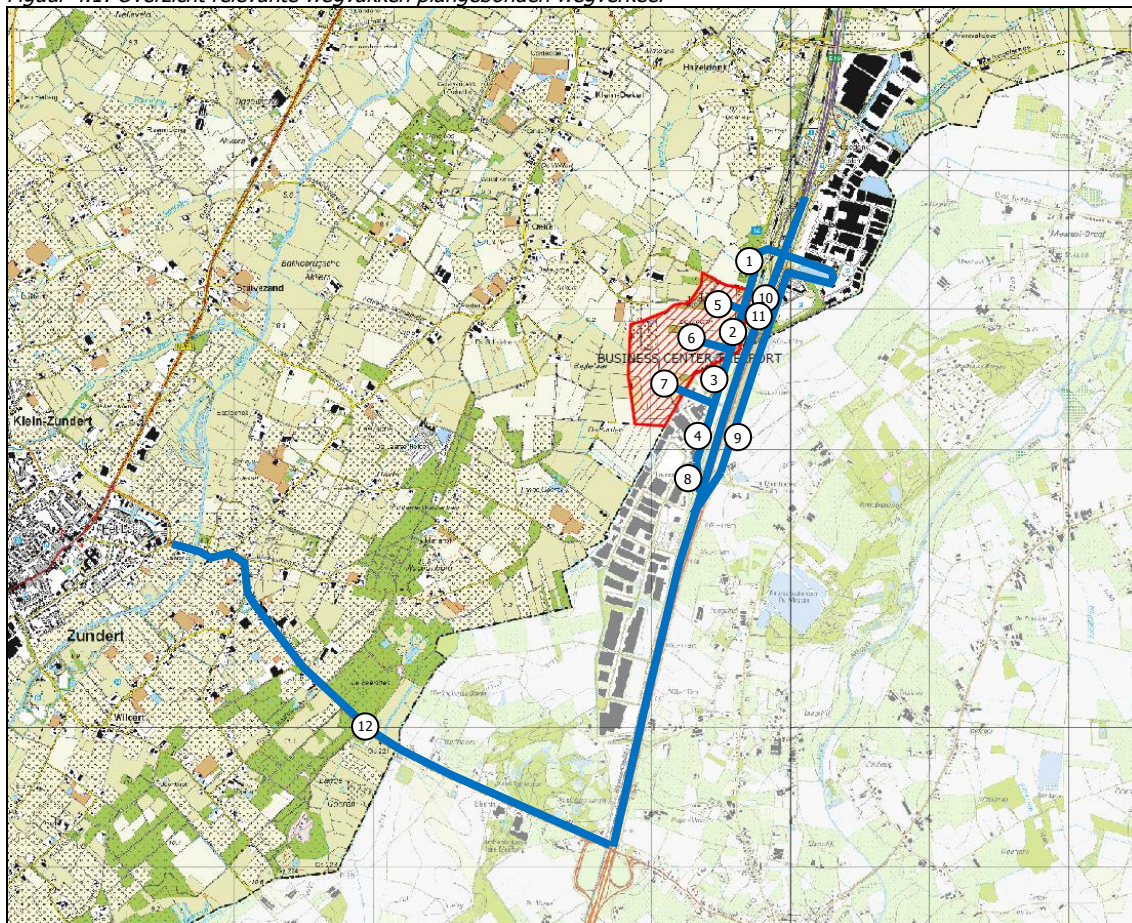
Stikstofemissie vindt plaats bij verbranding van fossiele brandstoffen. Met betrekking tot de planontwikkeling is in dit verband het weg-, c.q. transportverkeer relevant, het gebruik van mobiele werktuigen, zoals heftrucks, en het aardgasverbruik ten behoeve van ruimteverwarming. Om de toename van de stikstofdepositie te bepalen dient de autonome situatie te worden vergeleken met de plansituatie. De hierbij bepalende emissiebronnen zijn de verkeersbronnen die direct gerelateerd zijn aan het BCT en de overige emissiebronnen binnen het plangebied.

4.2 Emissieschatting

4.2.1 Emissie plangebonden wegverkeer

Het plangebonden wegverkeer betreft voor de huidige en de autonome situatie het kwekerij gebonden wegverkeer. Figuur 4.1 toont een overzicht van de wegvakken die relevant zijn voor het plangebonden c.q. kwekerij gebonden wegverkeer. Tabel 4.1 geeft een overzicht van de wegvakken.

Figuur 4.1: Overzicht relevante wegvakken plangebonden wegverkeer



Tabel 4.1: Overzicht relevante wegvakken plangebonden wegverkeer

Nr.	Straatnaam	Wegvak
1	Riethoven	Hazeldonk - Aansluiting A1
2	Riethoven	Aansluiting A1 - Aansluiting A2
3	Riethoven	Aansluiting A2 - Aansluiting A3
4	Amsterdamstraat	Aansluiting A3 - rotonde De Mosten
5	"Aansluiting A1"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A1
6	"Aansluiting A2"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A1
7	"Aansluiting A3"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A3
8	Oprit E19	Oprit E19 richting Antwerpen
9	Afrit E19	Afrit E19 vanuit Antwerpen
10	Rijksweg E19	E19 richting Antwerpen
11	Rijksweg E19	E19 richting Breda
12	John Lijsenstraat/ Meirsegweg	Zundert - E19

Tabel 4.2 geeft een samenvatting van het kwekerijgerelateerd wegverkeer. De gegevens zijn gebaseerd op het rapport 'Verkeerstudie Business Centre Treeport (BCT)', van AGEL adviseurs. Op basis van een worstcase benadering wordt er van uitgegaan dat de autonome situatie in 2020 en 2025 gelijk zal zijn aan de huidige situatie in 2015.

Tabel 4.2: Overzicht wegverkeer (jaargemiddelde weekdag)

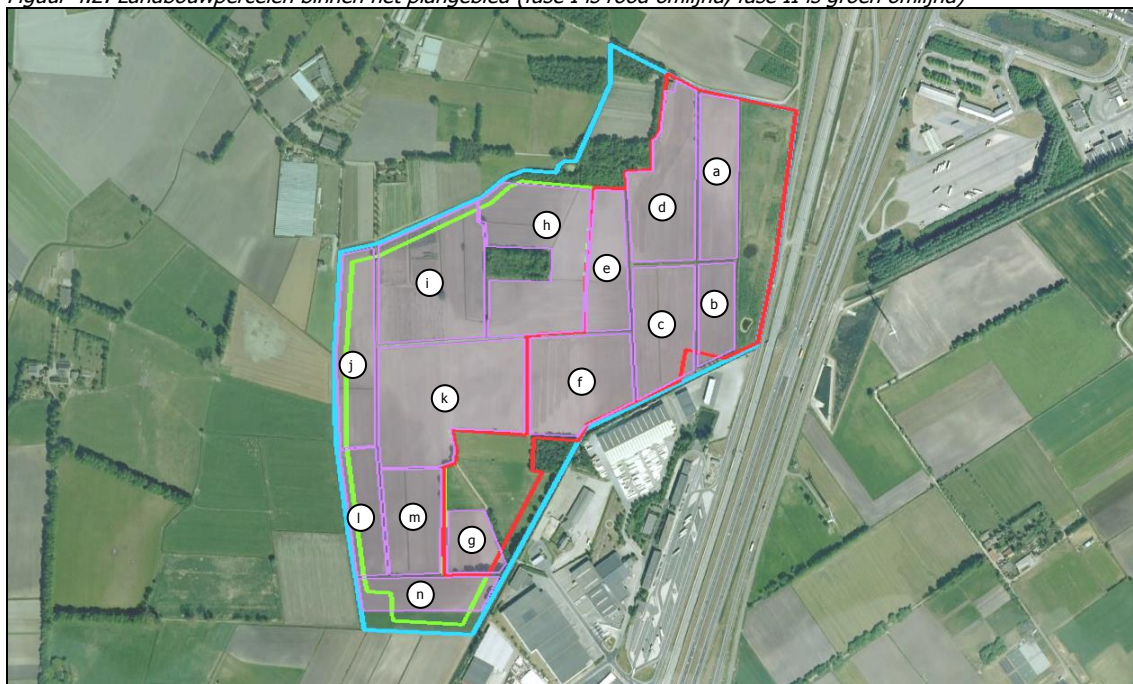
Nr.	Straatnaam	Wegvak	Huidig 2015				Autonoom 2020 / 2025				Toename BCT Worst-Case Fase I (2020)				Toename BCT Worst-Case Fase I+II (2025)			
			Σ	LV	MV	ZV	Σ	LV	MV	ZV	Σ	LV	MV	ZV	Σ	LV	MV	ZV
1	Riethoven	Hazeldonk - Aansluiting A1	0	0	0	0	0	0	0	0	1.614	1.290	84	240	3.204	2.552	169	482
2	Riethoven	Aansluiting A1 - Aansluiting A2	0	0	0	0	0	0	0	0	1.614	1.290	84	240	3.204	2.552	169	482
3	Riethoven	Aansluiting A2 - Aansluiting A3	0	0	0	0	0	0	0	0	1.614	1.290	84	240	3.203	2.552	169	482
4	Amsterdamstraat	Aansluiting A3 - rotonde De Mosten	0	0	0	0	0	0	0	0	1.614	1.290	84	240	3.203	2.552	169	482
5	"Aansluiting A1"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A1	0	0	0	0	0	0	0	0	886	703	47	135	886	703	47	135
6	"Aansluiting A2"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A1	0	0	0	0	0	0	0	0	1.728	1.372	93	263	4.049	3.215	217	617
7	"Aansluiting A3"	Planontwikkeling BCT - Aansluiting A3	0	0	0	0	0	0	0	0	532	422	28	81	1.389	1.103	74	212
8	Oprit E19	Oprit E19 richting Antwerpen	0	0	0	0	0	0	0	0	807	645	42	120	1.602	1.276	85	241
9	Afrit E19	Afrit E19 vanuit Antwerpen	0	0	0	0	0	0	0	0	807	645	42	120	1.602	1.276	85	241
10	Rijksweg E19	Hazeldonk - De Mosten	275	0	72	204	275	0	72	204	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Rijksweg E19	De Mosten - Hazeldonk	275	0	72	204	275	0	72	204	0	0	0	0	0	0	0	0
12	John Lijsenstraat	Zundert - E19	550	0	143	407	550	0	143	407	1.249	1.249	0	0	2.511	2.511	0	0

4.2.2 Emissie landbouwgrond binnen het plangebied

In de huidige situatie bevinden zich binnen het plangebied een aantal percelen landbouwgrond waarop mestaanwending plaatsvindt. De schatting van de ammoniakemissie wordt gebaseerd op het landelijk gemiddelde voor mestaanwending met kunstmest.

Uitgaande van cijfers van 2013 bedroeg de landelijke ammoniakemissie als gevolg van kunstmestaanwending 1.366 ton/jaar³. Bij het landelijke landbouwareaal van 1.850.000 ha⁴ komt de aanwendingsemissie op gemiddeld 7,4 kg NH₃/ha/jaar. Het oppervlak van de percelen landbouwgrond waarop mestaanwending plaatsvindt bedraagt voor fase I circa 15 hectare en voor fase II circa 21 hectare. De mestaanwending vindt niet meer plaats bij de ontwikkeling van fase I en II. Figuur 4.2 toont de ligging van de betreffende landbouwpercelen. De berekening van de ammoniakemissie is opgenomen in de tabellen 4.3 en 4.4.

Figuur 4.2: Landbouwpercelen binnen het plangebied (fase I is rood omlijnd, fase II is groen omlijnd)



Tabel 4.3: NH₃ emissie landbouwgrond fase I

Perceel	Oppervlak [ha]	NH ₃ emissie [kg/ha/jaar]
a	2,15	15,9
b	1,19	8,8
c	2,50	18,5
d	3,13	23,2
e	1,79	13,2
f	3,18	23,5
g	1,00	7,4
Totaal	14,9	110,6

³ www.emissieregistratie.nl

⁴ CBS/CLO/okt14

Tabel 4.4: *NH₃ emissie landbouwgrond fase II*

Perceel	Oppervlak [ha]	NH ₃ emissie [kg/ha/jaar]
h	4,38	32,4
i	4,28	31,7
j	2,41	17,8
k	5,33	39,4
l	1,47	10,9
m	2,00	14,8
n	1,49	11,0
Totaal	21,4	158,1

4.2.3 Emissie verwarmingstoestellen

Met betrekking tot de bedrijfsloodsen wordt gebruik gemaakt van warmtekoppeling. Met dit systeem wordt enerzijds energieneutraal de ruimte gekoeld in de zomer en in de winter vorstvrij gehouden. De kantoren worden middels aardgasgestookte CV ketels verwarmd. In de huidige situatie in 2015 en de autonome situatie in 2020 en 2025 vindt er geen emissie plaats als gevolg van het gebruik van verwarmingstoestellen. In de plansituatie is binnen het plan sprake van aardgasverbruik bij kantoorruimten. Het te verwarmen kantooroppervlak bedraagt zowel in fase I als in fase II circa 15.000 m². Voor de modellering wordt uitgegaan van 15 kantoren voor elke fase met een vloeroppervlak van 1.000 m² en een inhoud van 2.500 m³. Uitgaande van het toepassen van energiezuinige ketels en een goede warmte-isolatie kan een verbruik worden aangehouden van 1,9 Nm³/m³/jaar⁵. Het aardgasverbruik bedraagt per puntbron $1,9 \times 2.500 = 4.750 \text{ Nm}^3/\text{jaar}$.

De emissiefactor van aardgas bedraagt 30,9 g/GJ voor HR cv-ketels⁶. De stookwaarde van aardgas bedraagt 0,03165 GJ/m³. De NO_x emissievracht per puntbron bedraagt $4.750 \times 0,03165 \times 30,9 \times 1000 = 4,65 \text{ kg/jaar}$. Voor de emissiehoogte is 10 meter aangehouden.

4.2.4 Emissie mobiele werktuigen

Met betrekking tot het gebruik van heftrucks zal, gezien het concept van de ontwikkeling, in principe gebruik gemaakt worden van waterstof of elektra. Dat houdt in dat er als gevolg van het gebruik van de heftrucks geen stikstofemissie zal plaatsvinden.

4.3 Receptorpunten

De receptorpunten zijn door AERIUS gegenereerd waarbij uitgegaan is van een straal van 10 km rond de ontwikkeling. Dit betreffen de volgende punten:

- Klein en Groot Schietveld H9999:1005 (10 km) & Klein en Groot Schietveld
- Ulvenhoutse Bos H91E0C (8 km)
- Ulvenhoutse Bos (7 km)
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld H9999:1015 (6 km) Ulvenhoutse Bos H9120 (8 km)
- Ulvenhoutse Bos H9120 (8 km)
- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro H9999:1008 (2 km)
- Ulvenhoutse Bos H9160A (8 km)

⁵ Milieubarometer, cijfers 2013, gemiddeld gasverbruik kantoren 1,88 m³/m³.

⁶ ECN-C--05-015, NO_x-uitstoot van kleine bronnen, februari 2005.

4.4 Berekeningssituaties

De volgende situaties zijn berekend en met elkaar vergeleken:

1. De depositie als gevolg van fase I in vergelijking tot de depositie als gevolg van autonome ontwikkeling in 2020;
2. De depositie als gevolg van fase I en II in vergelijking tot de depositie als gevolg van autonome ontwikkeling in 2025;

4.5 Berekeningsresultaten

4.5.1 Fase I (2020)

Maximale toename depositie:

- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigrond
H9999:1008 Habitatype onbekend/onzekeer (buitenland) -0,00 mol/ha/jaar
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld
H9999:1015 Habitatype onbekend/onzekeer (buitenland) -0,00 mol/ha/jaar
- Klein en Groot Schietveld
H9999:1005 Habitatype onbekend/onzekeer (buitenland) -0,00 mol/ha/jaar
- Ulvenhoutse Bos
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst -0,01 mol/ha/jaar
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) -0,01 mol/ha/jaar
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) -0,02 mol/ha/jaar

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat over het algemeen sprake is van een afname van de stikstofdepositie. De oorzaak van de afname is gelegen in het feit dat in de plansituatie de aanwendingsemissie (NH₃) van landbouwgrond binnen het plangebied vervalt.

Ten opzichte van de referentiesituatie (huidige feitelijke situatie) vindt geen berekende toename van de stikstofdepositie plaats. Dat houdt in dat als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten binnen de stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Op basis van de rekenresultaten kan derhalve worden gesteld dat het planvoornemen met zekerheid niet leidt tot een significant negatief effect als gevolg van stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden binnen Natura 2000-gebieden. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het plan wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

4.5.2 Fase I + II (2025)

Maximale toename depositie:

- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigrond
H9999:1008 Habitatype onbekend/onzekeer (buitenland) -0,00 mol/ha/jaar
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld
H9999:1015 Habitatype onbekend/onzekeer (buitenland) -0,00 mol/ha/jaar
- Klein en Groot Schietveld
H9999:1005 Habitatype onbekend/onzekeer (buitenland) -0,00 mol/ha/jaar
- Ulvenhoutse Bos
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst -0,03 mol/ha/jaar
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) -0,03 mol/ha/jaar
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) -0,04 mol/ha/jaar

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat over het algemeen sprake is van een afname van de stikstofdepositie. De oorzaak van de afname is gelegen in het feit dat in de plansituatie de aanwendingsemissie (NH₃) van landbouwgrond binnen het plangebied vervalt.

Ten opzichte van de referentiesituatie (huidige feitelijke situatie) vindt geen berekende toename van de stikstofdepositie plaats. Dat houdt in dat als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten binnen de stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Op basis van de rekenresultaten kan derhalve worden gesteld dat het planvoornemen met zekerheid niet leidt tot een significant negatief effect als gevolg van stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden binnen Natura 2000-gebieden. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het plan wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

5.1 Samenvatting

Ten behoeve van de ontwikkeling van het Business Centre Treeport (hierna: BCT) is een onderzoek naar de stikstofdepositie noodzakelijk. De noodzaak voor een onderzoek naar de stikstofdepositie ligt in het feit dat de locatie van de ontwikkeling binnen de mogelijke effectafstand van Natura 2000 gebieden is gesitueerd waarbij er sprake is van stikstofgevoelige habitats. Als gevolg van de ontwikkeling zal zowel binnen als buiten het plangebied extra verkeer worden gegenereerd. Tevens zullen er binnen het plangebied functies worden gerealiseerd waarbij sprake is van emissie van stikstof.

Doel van het onderzoek betreft het bepalen van de bijdrage aan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling alsmede het bepalen of mogelijke negatieve effecten op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten.

De Regeling Programmatische aanpak stikstof (PAS) vormt een nieuw kader voor aanvragen in het kader van de Nb-wet. In de PAS is opgenomen dat een deel van de trendmatige daling van de stikstofdepositie mag worden ingezet voor nieuwe projecten of projecten waarin een toename van bestaande stikstofemissie aan de orde is. Omdat bestemmingsplannen doorgaans een maximale invulling theoretisch mogelijk moeten maken, mogen deze op grond van de PAS regelgeving geen gebruik maken van de vrijgekomen ontwikkelingsruimte. Wel kan worden aangesloten bij de onderbouwing van de drempelwaarde en kan gebruik worden gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. Bij overschrijding van de drempelwaarde zijn negatieve effecten op soorten, habitats van soorten en habitattypen niet uit te sluiten en is een vergunning Nb-wet is nodig via een passende beoordeling.

Omdat de ontwikkelingsruimte van de PAS maximaal is ingekaderd op grond van de passende beoordeling van de PAS, zijn daarmee de mogelijkheden voor extra ruimte voor bestemmingsplannen praktisch niet aanwezig.

Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden bevinden zich in België. Uit het overleg met België over de wijze van beoordeling van de effecten van Nederlandse activiteiten op buitenlandse Natura 2000-gebieden is een toetsingskader bepaald waarin wordt gesteld dat er geen toestemming hoeft te worden gevraagd aan het Vlaamse bevoegd gezag indien de toename van stikstofdepositie op een Belgisch Natura 2000-gebied als gevolg van een activiteit nergens de 3% van de KDW van een voor stikstof gevoelig habitat overschrijdt.

Het BCT betreft een initiatief van de Vereniging Treeport Europe voor een centrale locatie waar de projectstromen van de regionale boomteeltsector samenkomen. Het plangebied heeft een grootte van ongeveer 52 hectare en is gesitueerd ten noorden van het Belgische bedrijventerrein Transportzone Meer. Het uit te geven bedrijfsoppervlak inclusief wegen bedraagt circa 43 hectare. Het oppervlak voor bedrijfsgrond bedraagt circa 39 hectare, waarvan circa 20 ha in fase I wordt ontwikkeld en circa 19 ha in fase II. De realisatiedata zijn 2020 voor fase I en 2025 voor fase II. De bepalende emissiebronnen zijn de verkeersbronnen die direct gerelateerd zijn aan het BCT en de te vervallen mestaanwending binnen het plangebied. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met het aardgasverbruik op het BCT ten behoeve van ruimteverwarming voor kantoren.

De depositieberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS versie 2014. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat zowel in de situatie van fase I als de situatie waarbij fase I en II zijn ontwikkeld sprake is van een afname van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De oorzaak van de afname is gelegen in het feit dat in de plansituatie de aanwendingsemissie (NH_3) van landbouwgrond binnen het plangebied vervalt.

Ten opzichte van de referentiesituatie (huidige feitelijke situatie) vindt geen berekende toename van de stikstofdepositie plaats. Dat houdt in dat als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten binnen de stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Op basis van de rekenresultaten kan derhalve worden gesteld dat het planvoornemen met zekerheid niet leidt tot een significant negatief effect als gevolg van stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden binnen Natura 2000-gebieden. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het plan wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

5.2 Conclusie

De ontwikkeling van het Business Centre Treeport leidt niet tot significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Op grond van de Nb-wet geldt een vrijstelling van vergunningplicht. De Nb-wet vormt geen belemmering voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

BIJLAGE 1

BEREKENINGSJOURNAAL AERIUS CALCULATOR FASE I

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.naturazoo.nl.

Berekening Autonoom 2020

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs, Oosterhout	Zundert

Activiteit

Omschrijving

Business Center Treeport (BCT)

Datum berekening	Rekenjaar
------------------	-----------

14 oktober 2015, 13:54 2020

Rekeninstellingen

Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	2.947,27 kg/j	2.704,54 kg/j	-242,72 kg/j
NH ₃	122,16 kg/j	130,87 kg/j	8,70 kg/j

Depositie

Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
--------------	-----------

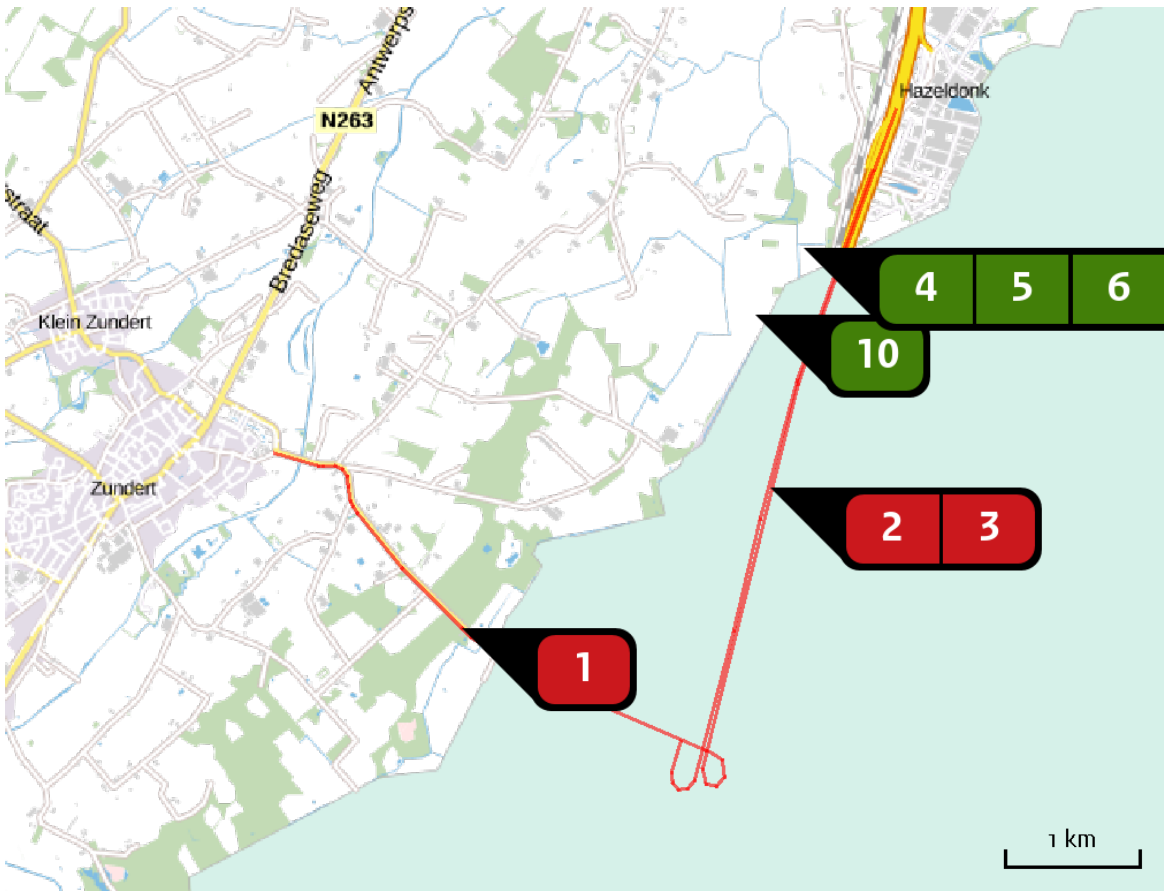
- -

Situatie 1

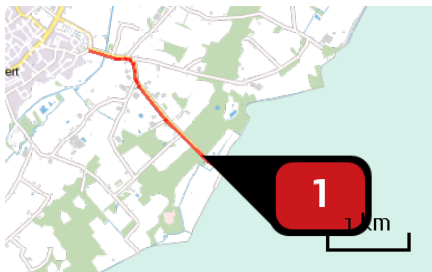
-

Toelichting

Locatie
Autonoom 2020

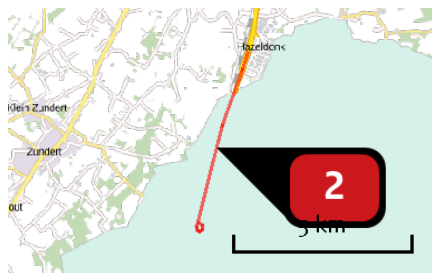


Emissie
(per bron)
Autonoom 2020



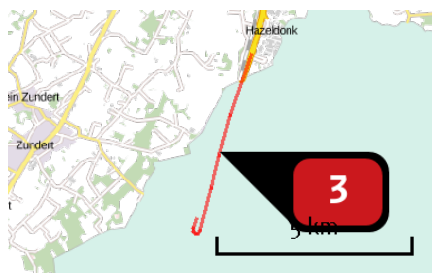
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg
Locatie (X,Y) 106922, 386024
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.611,57 kg/j
NH3 5,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	467,04 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	407,0	NOx NH3	1.144,53 kg/j 3,71 kg/j



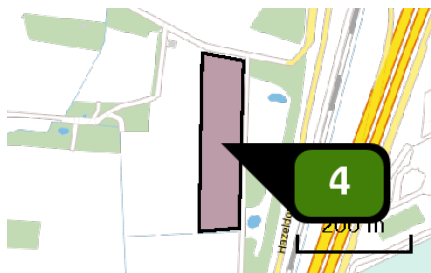
Naam	E19/A16 - J.Lijsenstraat ri. plan
Locatie (X,Y)	109249, 387208
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,0 mw
NOx	691,25 kg/j
NH3	3,38 kg/j
Max snelheid	130 km/h
Strikte handhaving?	Nee

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	72,0	NOx NH3	215,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	204,0	NOx NH3	475,72 kg/j 2,41 kg/j

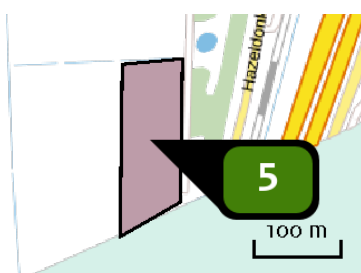


Naam	E19/A16 - plan ri. J.Lijsenstraat
Locatie (X,Y)	109150, 386924
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,0 mw
NOx	644,45 kg/j
NH3	3,15 kg/j
Max snelheid	130 km/h
Strikte handhaving?	Nee

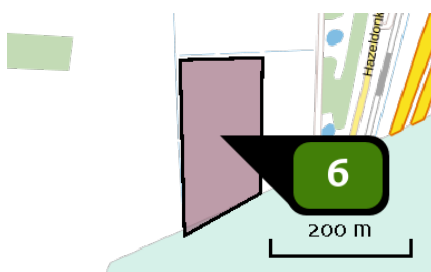
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	72,0	NOx NH3	200,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	204,0	NOx NH3	443,51 kg/j 2,25 kg/j



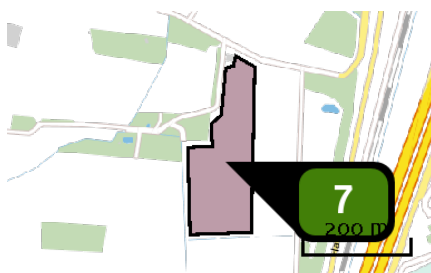
Naam	Landbouwgrond a
Locatie (X,Y)	109564, 389019
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>2,1 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	15,90 kg/j



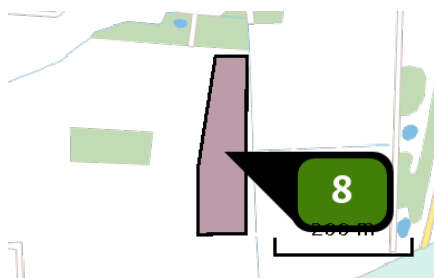
Naam	Landbouwgrond b
Locatie (X,Y)	109559, 388770
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,3 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	8,80 kg/j



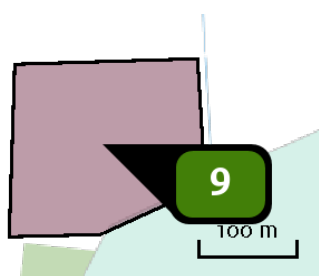
Naam	Landbouwgrond c
Locatie (X,Y)	109459, 388742
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>2,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	18,50 kg/j



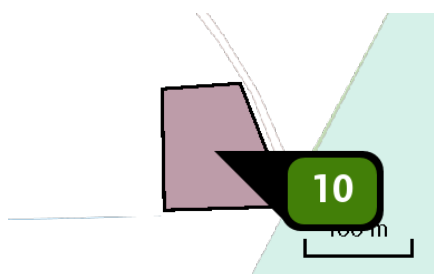
Naam	Landbouwgrond d
Locatie (X,Y)	109470, 389001
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>2,8 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	23,20 kg/j



Naam	Landbouwgrond e
Locatie (X,Y)	109353, 388854
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,6 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	13,20 kg/j

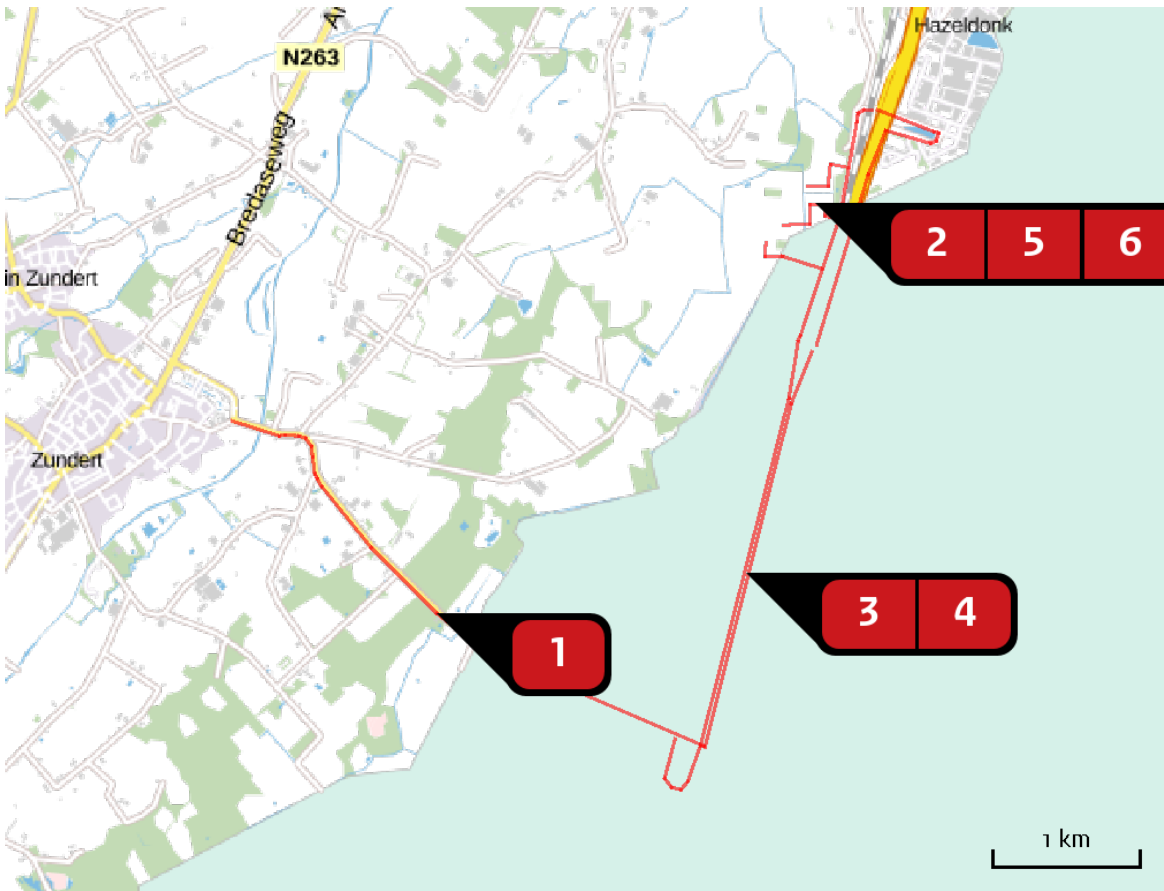


Naam	Landbouwgrond f
Locatie (X,Y)	109295, 388643
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>3,2 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	23,50 kg/j

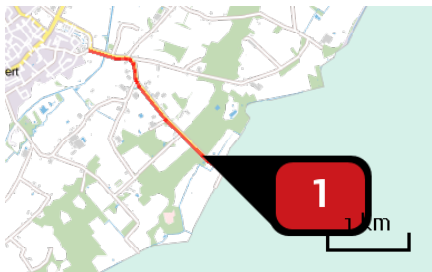


Naam	Landbouwgrond g
Locatie (X,Y)	109095, 388345
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,1 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	7,40 kg/j

Locatie
Fase I

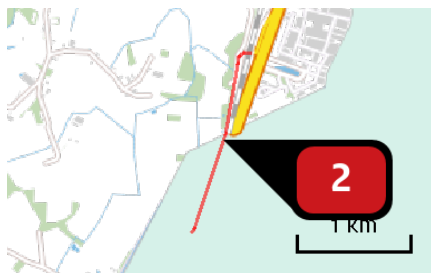


Emissie
(per bron)
Fase I



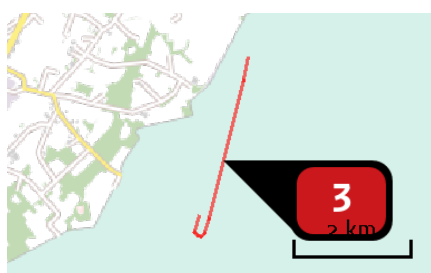
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg
Locatie (X,Y) 106922, 386024
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 317,46 kg/j
NH3 37,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.249,0	NOx NH3	317,46 kg/j 37,82 kg/j



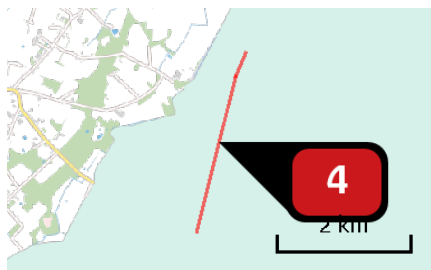
Naam **Riethoven/Amsterdamsestraat**
 Locatie (X,Y) **109634, 388672**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **562,63 kg/j**
 NH₃ **17,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.290,0	NOx NH ₃	136,86 kg/j 16,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	240,0	NOx NH ₃	327,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0	NOx NH ₃	98,60 kg/j < 1 kg/j



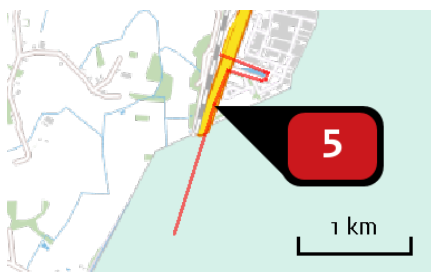
Naam **E19/A16 - De Mosten-J. Lijsenweg**
 Locatie (X,Y) **108956, 386126**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **548,45 kg/j**
 NH₃ **30,49 kg/j**
 Max snelheid **130 km/h**
 Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	645,0	NOx NH ₃	290,15 kg/j 29,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0	NOx NH ₃	80,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0	NOx NH ₃	178,23 kg/j < 1 kg/j



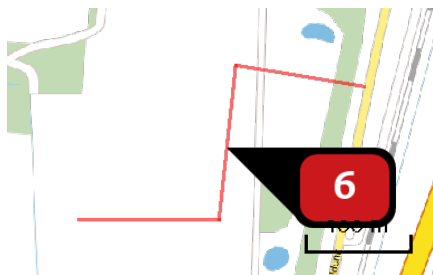
Naam **E19 - J.Lijsenstraat-Hazeldonk**
 Locatie (X,Y) **109075, 386461**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **425,22 kg/j**
 NH₃ **23,64 kg/j**
 Max snelheid **130 km/h**
 Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	645,0	NOx NH ₃	224,96 kg/j 22,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0	NOx NH ₃	62,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0	NOx NH ₃	138,18 kg/j < 1 kg/j



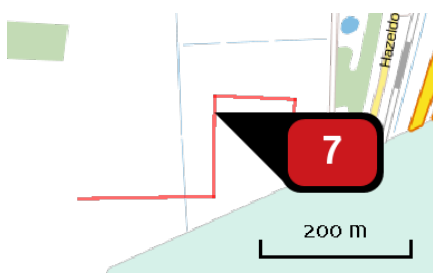
Naam **Hazeldonk**
 Locatie (X,Y) **109843, 388980**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **375,01 kg/j**
 NH₃ **12,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	645,0	NOx NH ₃	96,28 kg/j 11,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0	NOx NH ₃	80,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0	NOx NH ₃	198,18 kg/j < 1 kg/j



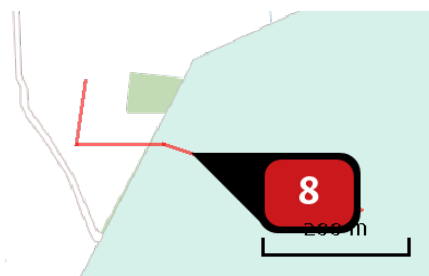
Naam **Aansluiting A1**
Locatie (X,Y) **109575, 388986**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **88,88 kg/j**
NH₃ **1,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	703,0	NOx NH ₃	24,65 kg/j 1,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0	NOx NH ₃	16,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0	NOx NH ₃	47,32 kg/j < 1 kg/j



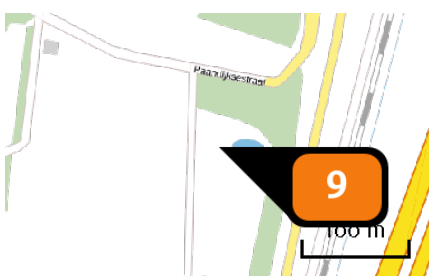
Naam **Aansluiting A2**
Locatie (X,Y) **109444, 388767**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **251,53 kg/j**
NH₃ **5,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.372,0	NOx NH ₃	69,64 kg/j 5,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	93,0	NOx NH ₃	48,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0	NOx NH ₃	133,47 kg/j < 1 kg/j

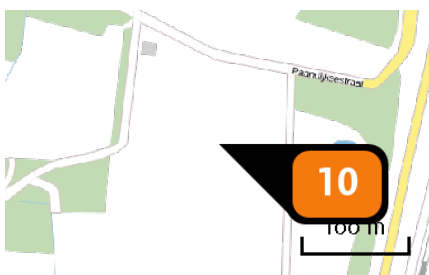


Naam **Aansluiting A3**
 Locatie (X,Y) **109298, 388431**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **64,85 kg/j**
 NH3 **1,44 kg/j**

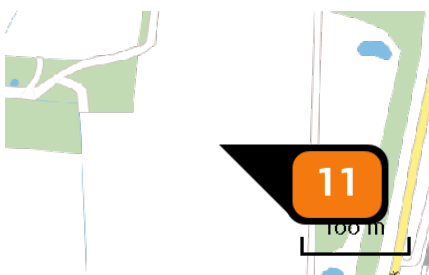
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	422,0	NOx NH3	18,01 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	12,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	81,0	NOx NH3	34,57 kg/j < 1 kg/j



Naam **cv kantoor**
 Locatie (X,Y) **109635, 389098**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **4,70 kg/j**



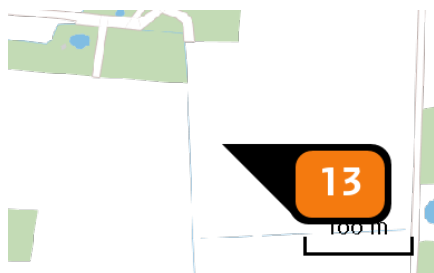
Naam **cv kantoor**
 Locatie (X,Y) **109543, 389102**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **4,70 kg/j**



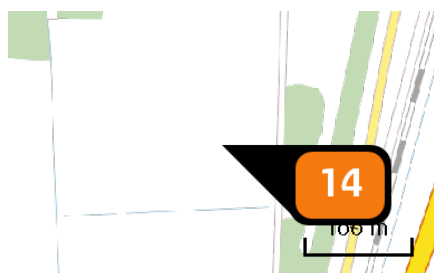
Naam **cv kantoor**
 Locatie (X,Y) **109517, 389008**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **4,70 kg/j**



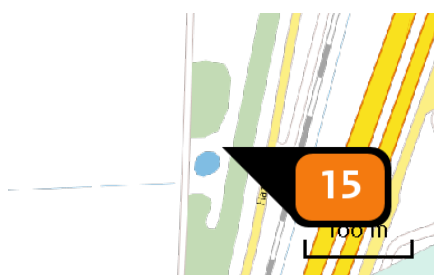
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109641, 388992
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



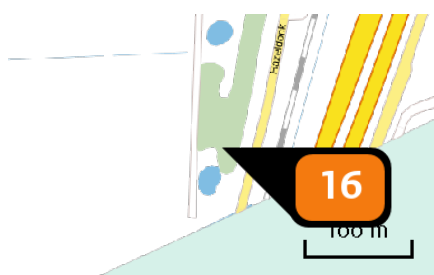
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109422, 388943
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



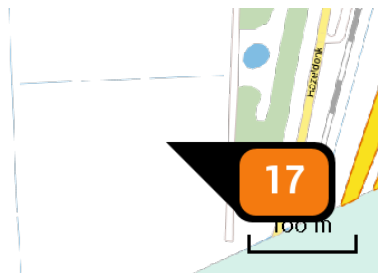
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109549, 388921
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



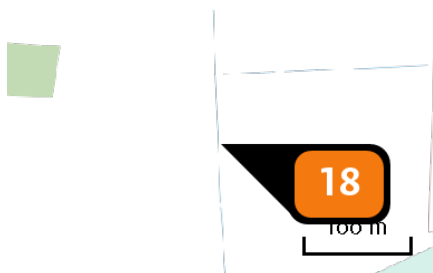
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109637, 388897
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



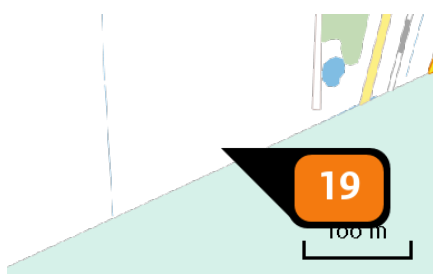
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109625, 388774
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



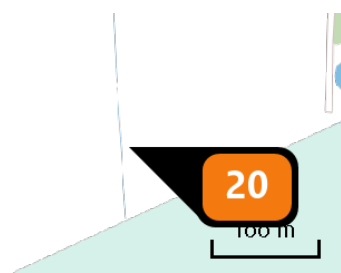
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109538, 388801
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



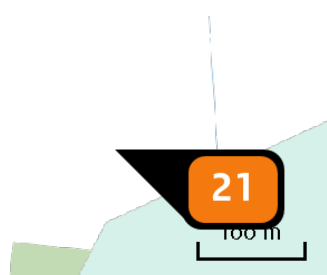
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109400, 388790
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



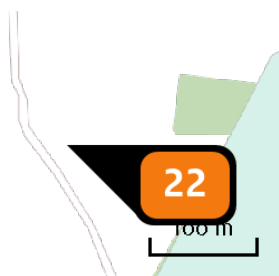
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109508, 388673
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



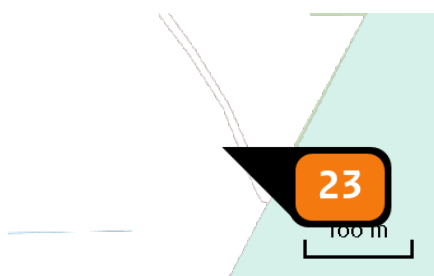
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109411, 388676
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109311, 388627
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j

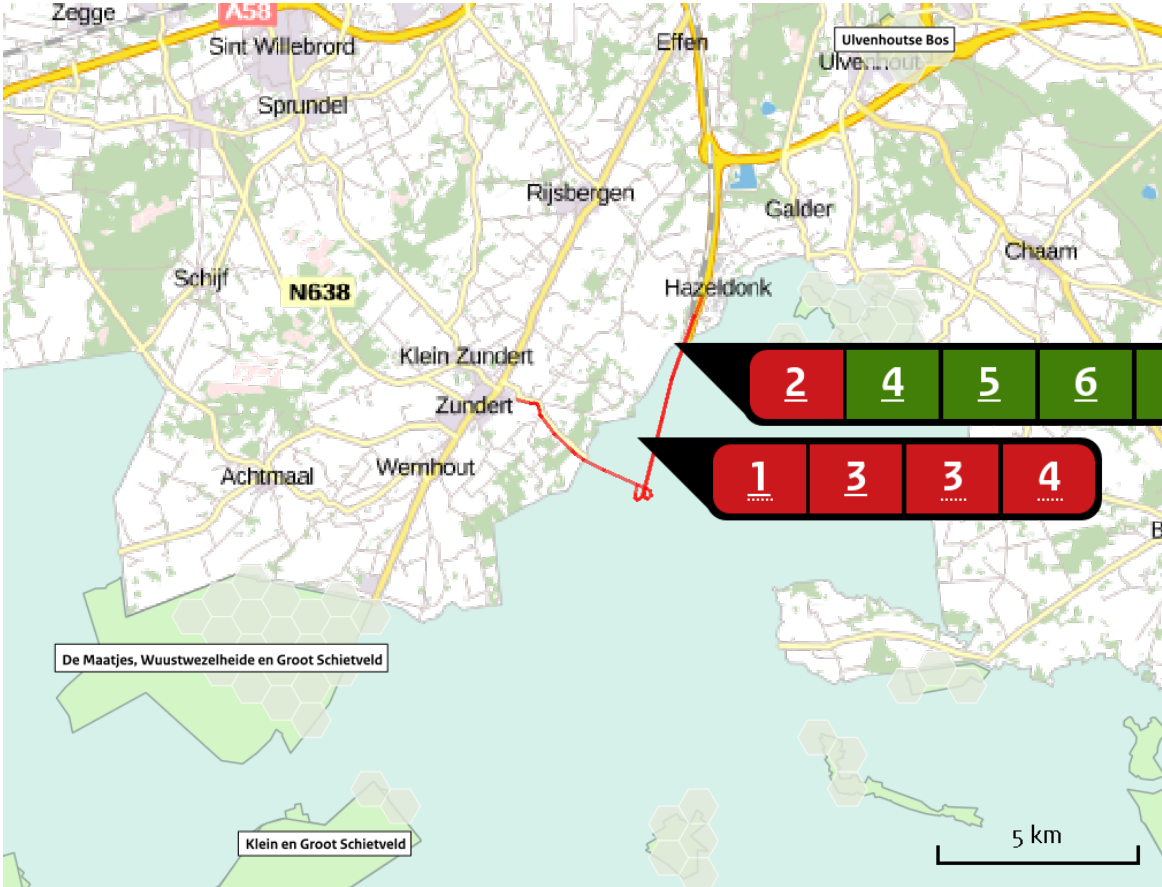


Naam	cv kantoor
Locatie (X,Y)	109111, 388475
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,0 mw
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4,70 kg/j



Naam	cv kantoor
Locatie (X,Y)	109129, 388362
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,0 mw
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4,70 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectverschil



Hoogste projectverschil per
natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil			
Ulvenhoutse Bos	0,02	0,00	- 0,01	0,00		

 Geen overschrijding Wel overschrijding Ontwikkelingsruimte beschikbaar* Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar In tenminste één hectare is meer dan 60% van de
ontwikkelingsruimte uitgegeven

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype

Ulvenhoutse Bos

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,00	- 0,01		
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,00	- 0,01		
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	0,00	- 0,02		

 Geen overschrijding Wel overschrijding Ontwikkelingsruimte beschikbaar* Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar In tenminste één hectare is meer dan 60% van de
ontwikkelingsruimte uitgegeven

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet
wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en
of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie
resterende
gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			
De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	0,00	0,00	- 0,00	0,00		-
Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro	0,00	0,00	- 0,00	0,09		-
Klein en Groot Schietveld	0,00	0,00	- 0,00	0,00		-

 Geen overschrijding Wel overschrijding

Depositie per
habitatype

De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
Hg999:1015 Habitatype onbekend/onzeker (buitenland)	0,00	0,00	- 0,00		-

Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
Hg999:1008 Habitatype onbekend/onzeker (buitenland)	0,00	0,00	- 0,00		-

Klein en Groot Schietveld

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
Hg999:1005 Habitatype onbekend/onzeker (buitenland)	0,00	0,00	- 0,00		-

 Geen overschrijding Wel overschrijding

Rekenpunten

	Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Klein en Groot Schietveld H9999:1005 (10 km) & Klein en Groot Schietveld	102281,377580	-0,00	-0,00	9.566 m
b	Ulvenhoutse Bos Hg1EoC (8 km)	114494,396092	-0,02	-0,02	7.601 m
c	Ulvenhoutse Bos (7 km)	114502,395851	-0,02	-0,02	7.409 m
d	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km) & De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld H9999:1015	101922,382235	-0,00	-0,00	6.218 m
e	Ulvenhoutse Bos Hg12o (8 km)	114556,396028	-0,02	-0,02	7.584 m
f	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro (2 km) & Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro H9999:1008	111550,388003	-0,03	-0,03	1.741 m
g	Ulvenhoutse Bos Hg16oA (8 km)	114566,395958	-0,02	-0,02	7.533 m

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2014.1_20150903_de05cf2bce

Database versie 2014.1_20150825_fb538daf31

Meer informatie over de gebruikte data, zie www.aerius.nl/methodiek

BIJLAGE 2

BEREKENINGSJOURNAAL AERIUS CALCULATOR FASE I + II

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.naturazoo.nl.

Berekening Autonoom 2025

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs, Oosterhout	Zundert

Activiteit

Omschrijving	
Business Center Treeport (BCT)	
Datum berekening	Rekenjaar
14 oktober 2015, 14:52	2025
Rekeninstellingen	
Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)	

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	2.044,47 kg/j	4.355,36 kg/j	2.310,89 kg/j
NH ₃	277,36 kg/j	259,09 kg/j	-18,27 kg/j

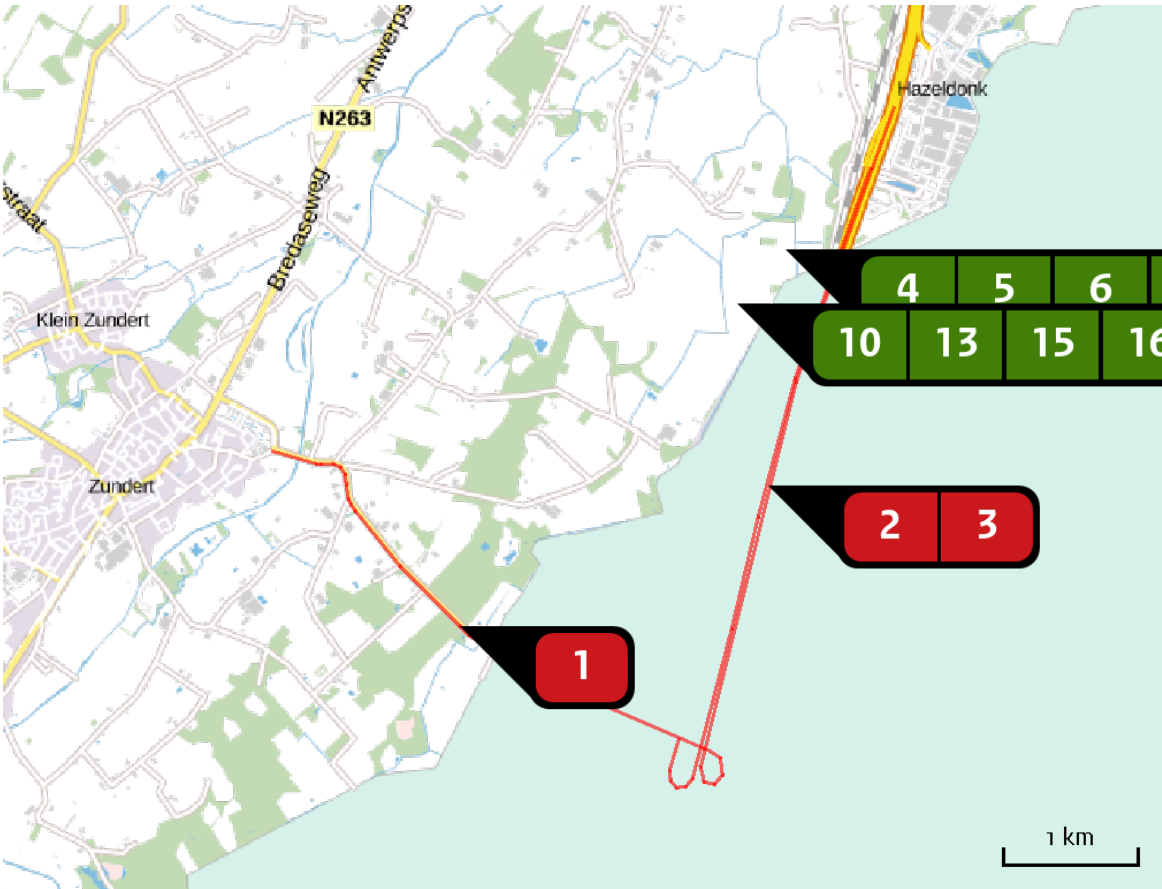
Depositie

Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

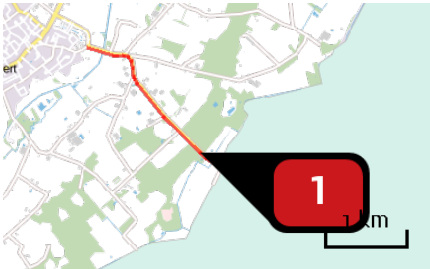
Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

Toelichting

Locatie
Autonoom 2025

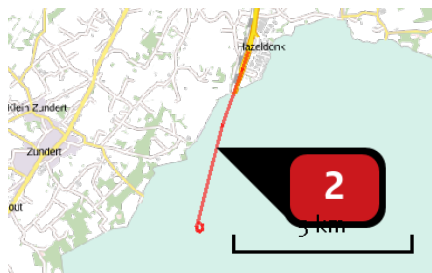


Emissie
(per bron)
Autonoom 2025



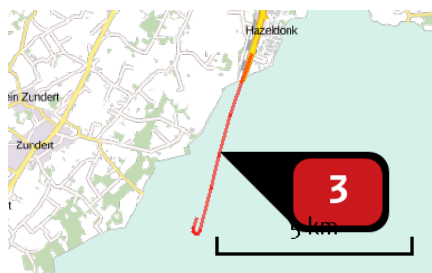
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg
Locatie (X,Y) 106922, 386024
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.087,85 kg/j
NH3 3,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	297,67 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	407,0	NOx NH3	790,18 kg/j 2,79 kg/j



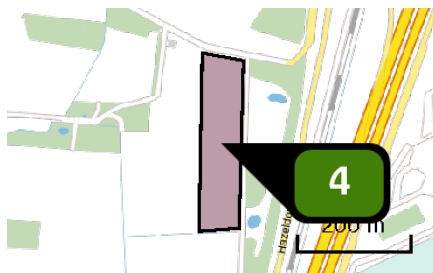
Naam	E19/A16 - J.Lijsenstraat ri. plan
Locatie (X,Y)	109249, 387208
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,0 mw
NOx	495,07 kg/j
NH3	2,58 kg/j
Max snelheid	130 km/h
Strikte handhaving?	Nee

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	72,0	NOx NH3	145,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	204,0	NOx NH3	349,18 kg/j 1,84 kg/j

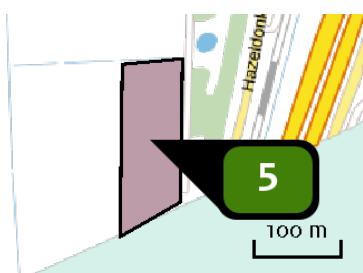


Naam	E19/A16 - plan ri. J.Lijsenstraat
Locatie (X,Y)	109150, 386924
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,0 mw
NOx	461,55 kg/j
NH3	2,40 kg/j
Max snelheid	130 km/h
Strikte handhaving?	Nee

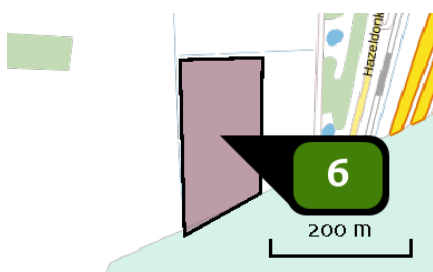
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	72,0	NOx NH3	136,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	204,0	NOx NH3	325,54 kg/j 1,72 kg/j



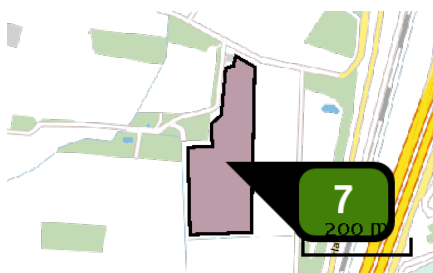
Naam	Landbouwgrond a
Locatie (X,Y)	109564, 389019
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>2,1 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	15,90 kg/j



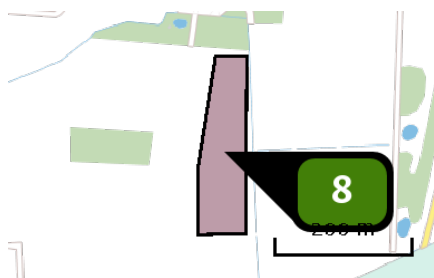
Naam	Landbouwgrond b
Locatie (X,Y)	109559, 388770
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,3 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	8,80 kg/j



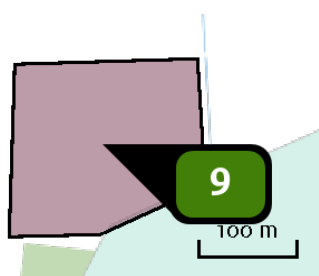
Naam	Landbouwgrond c
Locatie (X,Y)	109459, 388742
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>2,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	18,50 kg/j



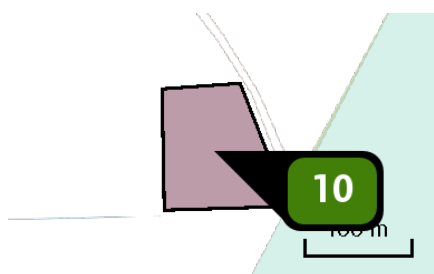
Naam	Landbouwgrond d
Locatie (X,Y)	109470, 389001
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>2,8 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	23,20 kg/j



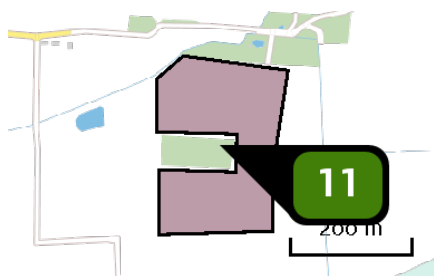
Naam	Landbouwgrond e
Locatie (X,Y)	109353, 388854
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,6 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	13,20 kg/j



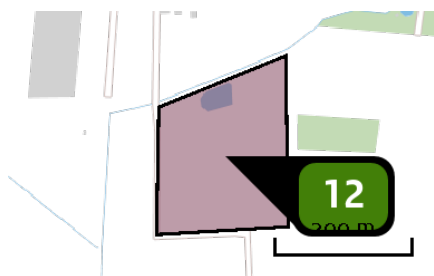
Naam	Landbouwgrond f
Locatie (X,Y)	109295, 388643
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>3,2 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	23,50 kg/j



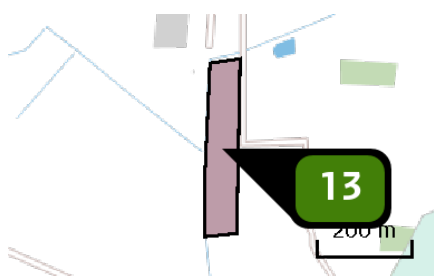
Naam	Landbouwgrond g
Locatie (X,Y)	109095, 388345
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,1 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	7,40 kg/j



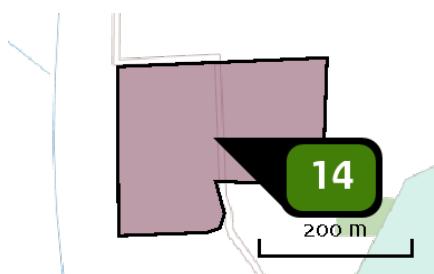
Naam	Landbouwgrond h
Locatie (X,Y)	109226, 388874
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>4,7 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	32,40 kg/j



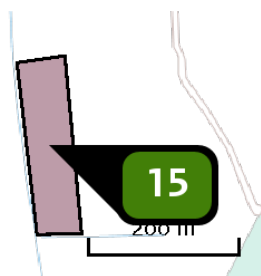
Naam	Landbouwgrond i
Locatie (X,Y)	109025, 388831
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>4,1 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	31,70 kg/j



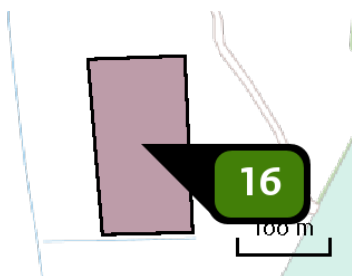
Naam	Landbouwgrond j
Locatie (X,Y)	108883, 388705
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>2,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	17,80 kg/j



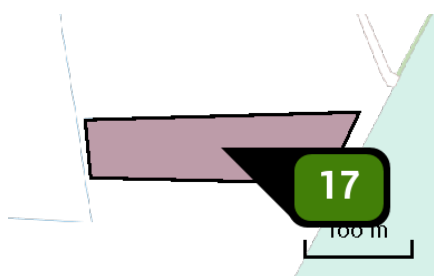
Naam	Landbouwgrond k
Locatie (X,Y)	109050, 388614
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>5,2 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	39,40 kg/j



Naam	Landbouwgrond l
Locatie (X,Y)	108894, 388404
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,4 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	10,90 kg/j

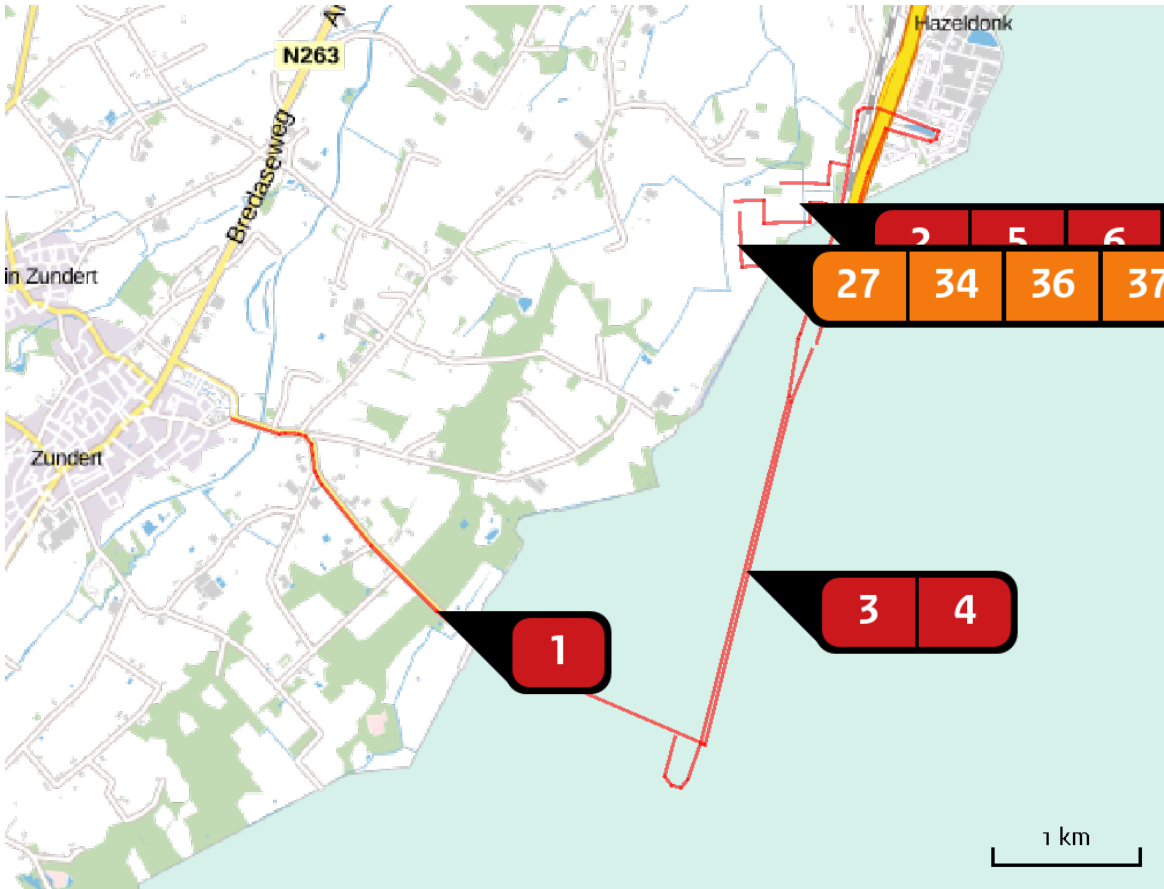


Naam	Landbouwgrond m
Locatie (X,Y)	108988, 388386
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,9 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	14,80 kg/j

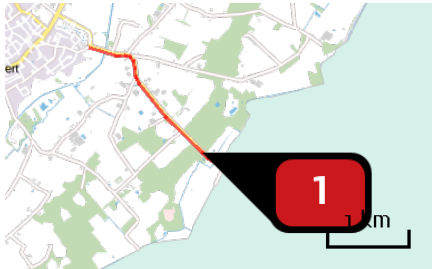


Naam	Landbouwgrond n
Locatie (X,Y)	109010, 388254
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,4 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,0 mw</u>
Temporele variatie	Meststoffen (Alleen NH ₃)
NH ₃	11,00 kg/j

Locatie
Fase I+II

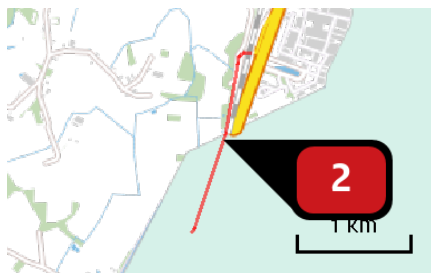


Emissie
(per bron)
Fase I+II



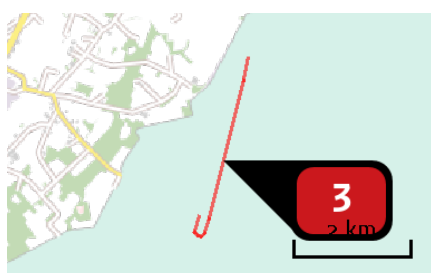
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg
Locatie (X,Y) 106922, 386024
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 485,52 kg/j
NH3 71,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.511,0	NOx NH3	485,52 kg/j 71,84 kg/j



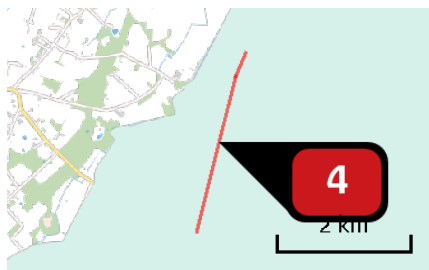
Naam **Riethoven/Amsterdamsestraat**
 Locatie (X,Y) **109634, 388672**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **743,40 kg/j**
 NH₃ **32,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.552,0	NOx NH ₃	205,96 kg/j 30,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0	NOx NH ₃	146,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0	NOx NH ₃	390,60 kg/j 1,38 kg/j



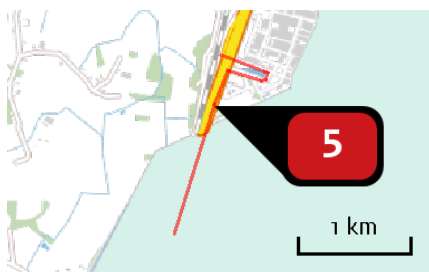
Naam **E19/A16 - De Mosten-J. Lijsenweg**
 Locatie (X,Y) **108956, 386126**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **787,56 kg/j**
 NH₃ **60,36 kg/j**
 Max snelheid **130 km/h**
 Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.276,0	NOx NH ₃	415,15 kg/j 58,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx NH ₃	109,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0	NOx NH ₃	262,73 kg/j 1,39 kg/j



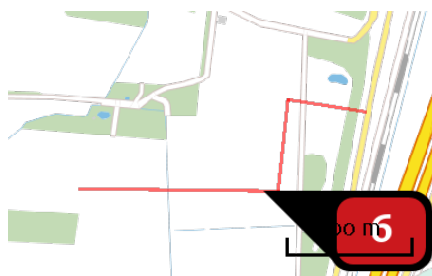
Naam **E19 - J.Liisenstraat-Hazeldonk**
 Locatie (X,Y) **109075, 386461**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **610,61 kg/j**
 NH₃ **46,80 kg/j**
 Max snelheid **130 km/h**
 Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.276,0	NOx NH ₃	321,87 kg/j 45,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx NH ₃	85,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0	NOx NH ₃	203,70 kg/j 1,07 kg/j



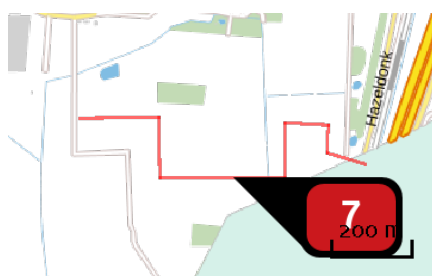
Naam **Hazeldonk**
 Locatie (X,Y) **109843, 388980**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **523,59 kg/j**
 NH₃ **22,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.276,0	NOx NH ₃	144,89 kg/j 21,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx NH ₃	103,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0	NOx NH ₃	274,78 kg/j < 1 kg/j



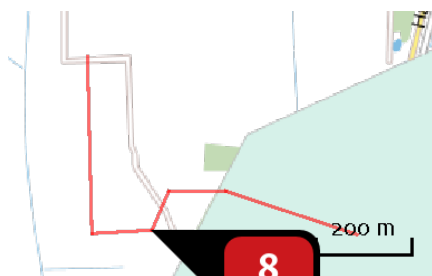
Naam **Aansluiting A1**
Locatie (X,Y) **109544, 388919**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **89,51 kg/j**
NH₃ **2,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	703,0	NOx NH ₃	27,55 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0	NOx NH ₃	15,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0	NOx NH ₃	46,54 kg/j < 1 kg/j



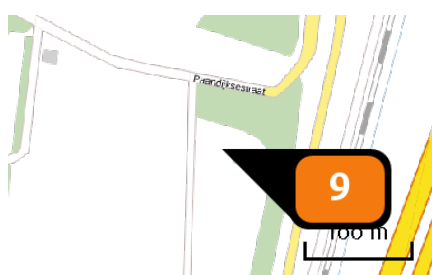
Naam **Aansluiting A2**
Locatie (X,Y) **109317, 388655**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **738,26 kg/j**
NH₃ **17,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.215,0	NOx NH ₃	226,95 kg/j 15,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	217,0	NOx NH ₃	128,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	617,0	NOx NH ₃	383,13 kg/j 1,13 kg/j

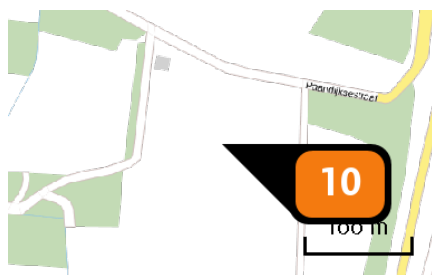


Naam **Aansluiting A3**
Locatie (X,Y) **109105, 388362**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **235,92 kg/j**
NH3 **5,52 kg/j**

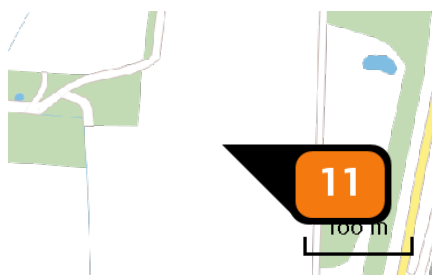
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.103,0	NOx NH3	72,54 kg/j 5,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	40,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0	NOx NH3	122,65 kg/j < 1 kg/j



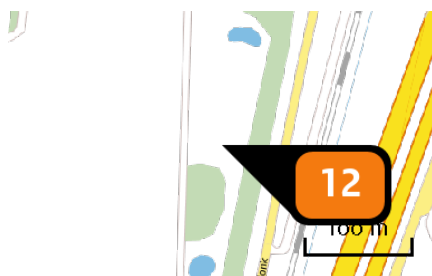
Naam **cv kantoor**
Locatie (X,Y) **109638, 389104**
Uitstoothoogte **10,0 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **4,70 kg/j**



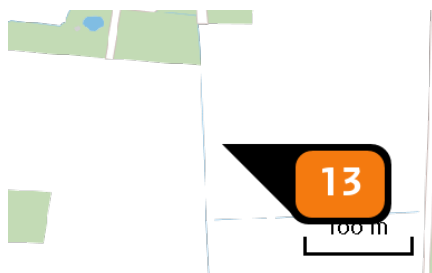
Naam **cv kantoor**
Locatie (X,Y) **109533, 389115**
Uitstoothoogte **10,0 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **4,70 kg/j**



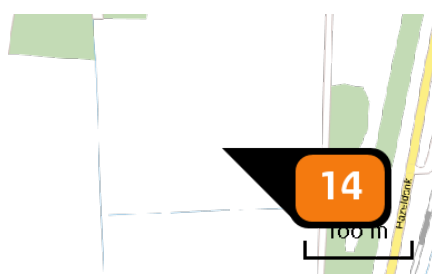
Naam **cv kantoor**
Locatie (X,Y) **109516, 389021**
Uitstoothoogte **10,0 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **4,70 kg/j**



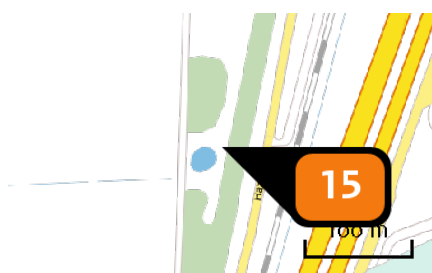
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109642, 388995
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



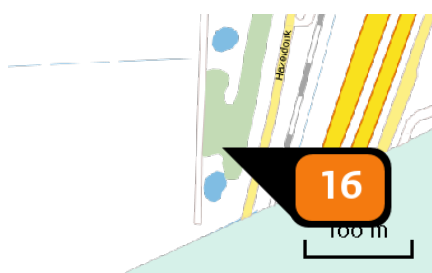
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109409, 388926
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



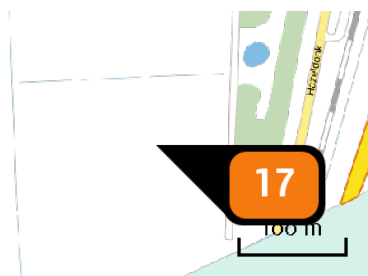
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109507, 388918
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



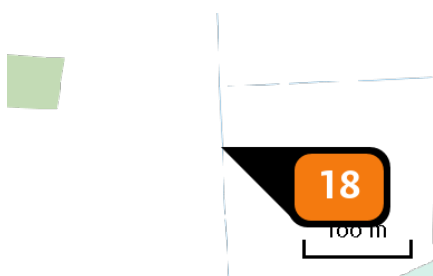
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109640, 388893
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



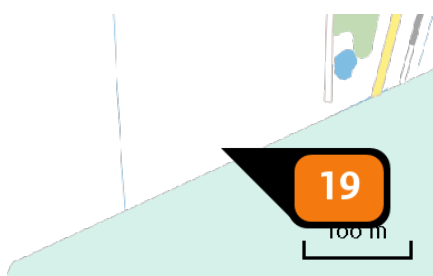
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109620, 388780
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



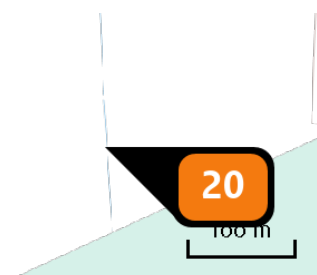
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109529, 388797
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



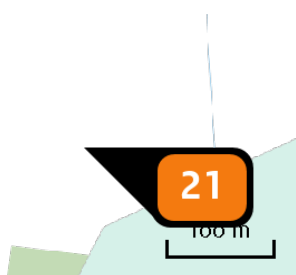
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109396, 388799
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



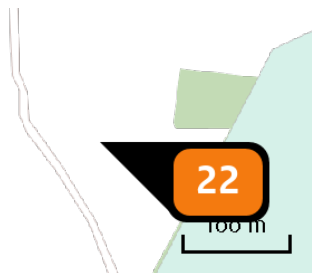
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109497, 388666
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



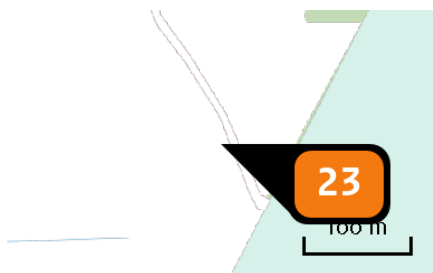
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109401, 388687
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



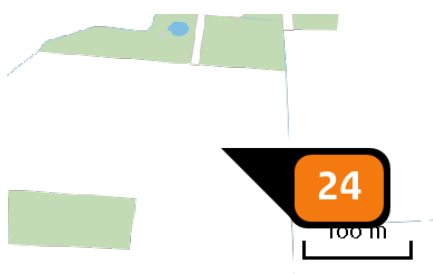
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109284, 388633
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



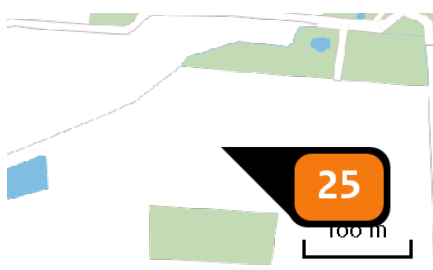
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109141, 388473
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



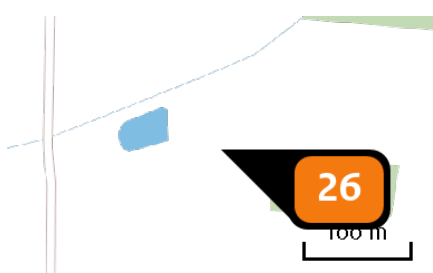
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109132, 388372
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



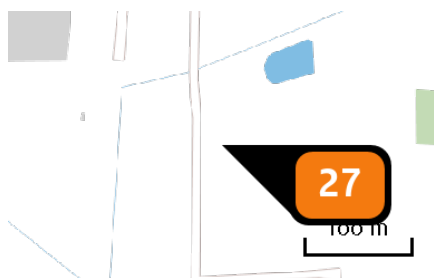
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109328, 388928
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



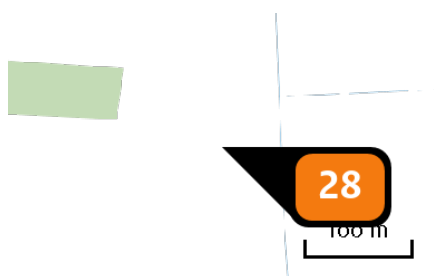
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109196, 388943
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



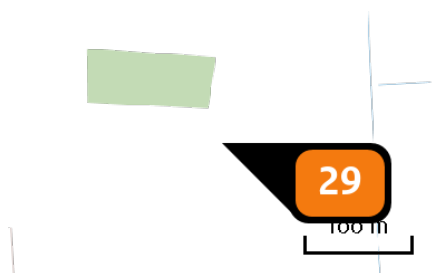
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109083, 388896
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



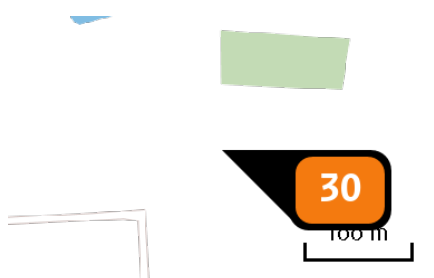
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 108948, 388837
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



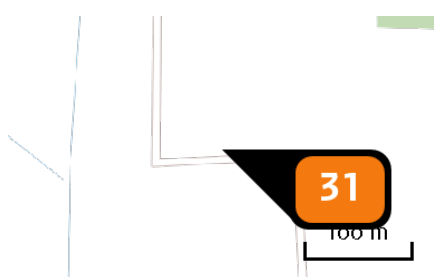
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109341, 388808
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



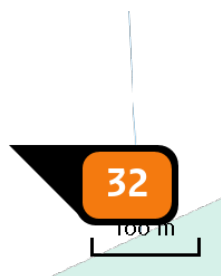
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109255, 388801
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109130, 388778
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



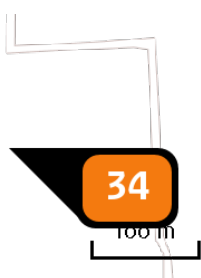
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 108985, 388724
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



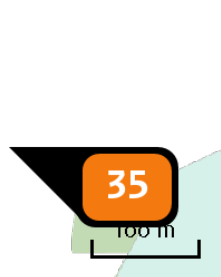
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109284, 388691
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



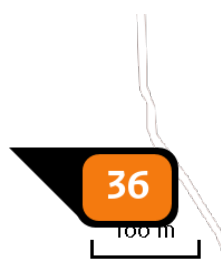
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109121, 388655
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



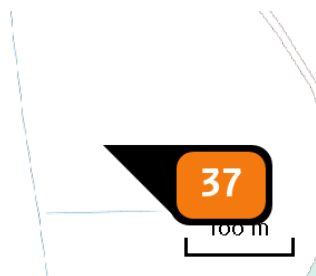
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 108922, 388620
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



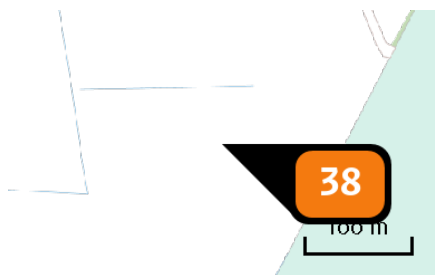
Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 109152, 388584
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j



Naam cv kantoor
Locatie (X,Y) 108937, 388480
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,0 mw
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 4,70 kg/j

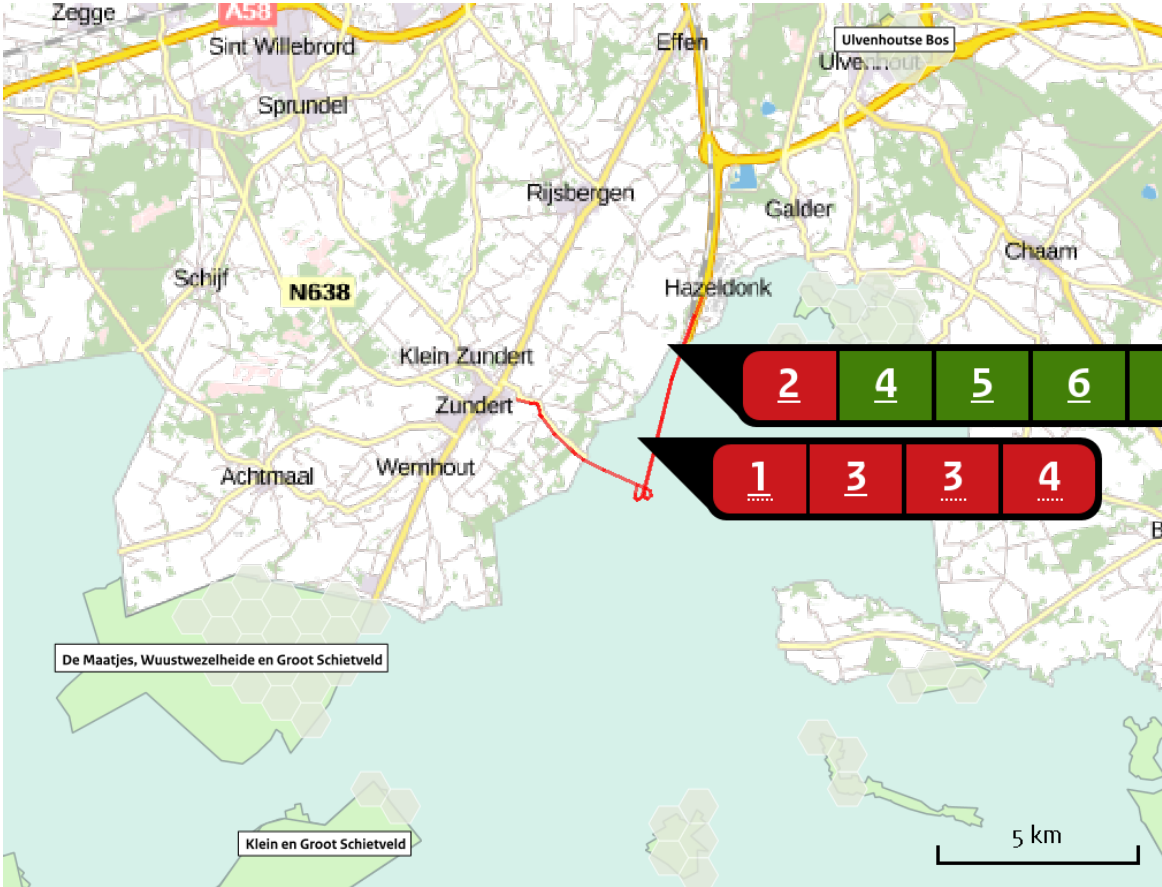


Naam	cv kantoor
Locatie (X,Y)	108936, 388344
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,0 mw
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4,70 kg/j



Naam	cv kantoor
Locatie (X,Y)	109016, 388230
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,0 mw
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4,70 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectverschil



Hoogste projectverschil per
natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			
Ulvenhoutse Bos	0,04	0,00	- 0,03	0,00		

 Geen overschrijding Wel overschrijding Ontwikkelingsruimte beschikbaar* Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar In tenminste één hectare is meer dan 60% van de
ontwikkelingsruimte uitgegeven

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype

Ulvenhoutse Bos

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	0,00	- 0,03		
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	0,00	- 0,03		
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,04	0,00	- 0,04		

-  Geen overschrijding
-  Wel overschrijding
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar*
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  In tenminste één hectare is meer dan 60% van de ontwikkelingsruimte uitgegeven

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie
resterende
gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			
De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	0,00	0,00	- 0,00	0,00		-
Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro	0,00	0,00	- 0,00	0,14		-
Klein en Groot Schietveld	0,00	0,00	- 0,00	0,00		-

 Geen overschrijding Wel overschrijding

Depositie per
habitatype

De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
Hg999:1015 Habitatype onbekend/onzeker (buitenland)	0,00	0,00	- 0,00		-

Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
Hg999:1008 Habitatype onbekend/onzeker (buitenland)	0,00	0,00	- 0,00		-

Klein en Groot Schietveld

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
Hg999:1005 Habitatype onbekend/onzeker (buitenland)	0,00	0,00	- 0,00		-

 Geen overschrijding Wel overschrijding

Rekenpunten

	Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Klein en Groot Schietveld H9999:1005 (10 km) & Klein en Groot Schietveld	102281,377580	-0,00	-0,00	9.566 m
b	Ulvenhoutse Bos Hg1EoC (8 km)	114494,396092	-0,06	-0,06	7.601 m
c	Ulvenhoutse Bos (7 km)	114502,395851	-0,06	-0,06	7.409 m
d	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km) & De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld H9999:1015	101922,382235	-0,01	-0,01	6.218 m
e	Ulvenhoutse Bos Hg12o (8 km)	114556,396028	-0,05	-0,05	7.584 m
f	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro (2 km) & Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro H9999:1008	111550,388003	-0,05	-0,05	1.741 m
g	Ulvenhoutse Bos Hg16oA (8 km)	114566,395958	-0,05	-0,05	7.533 m

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2014.1_20150903_de05cf2bce

Database versie 2014.1_20150825_fb538daf31

Meer informatie over de gebruikte data, zie www.aerius.nl/methodiek