



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Herontwikkeling Sneekterrein Antwerpsestraat 267 te Putte

PROJECTNUMMER 20210410-00

16 JANUARI 2023





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Herontwikkeling Sneekterrein Antwerpsestraat 267 te Putte

In opdracht van:

Aannemersbedrijf B. de Nijs – Soffers B.V.

Opgesteld door:

Stantec

Projectnummer:

20210410-00

Documentnaam:

20210410 D02 2023-01- Ako VL Antwerpsestraat 267 te Putte

Datum:

16 januari 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
D02	E. Schipperen		16-01-2023

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Onderzoek	1
2.0 Ontwikkeling	2
2.1 Ligging plangebied	2
2.2 Planbeschrijving	2
3.0 Wettelijk kader	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Wet geluidhinder	4
3.3 Bouwbesluit 2012	7
3.4 Wet ruimtelijke ordening	7
3.5 Toetsing wettelijk kader plangebied	8
4.0 Uitgangspunten onderzoek	9
4.1 Verkeersvariabelen	9
4.2 Rekenmethode	11
4.3 Modelinvoergegevens	11
4.4 Modelweergave	11
5.0 Rekenresultaten	12
5.1 Toetsing Wet geluidhinder, Antwerpsestraat/Putseweg	12
5.2 Toetsing Wet geluidhinder, conclusie	36
5.3 Hogere waarde Wgh	38
5.4 Cumulatie Wet geluidhinder	39
5.5 Bouwbesluit 2012	39
5.6 Wet ruimtelijke ordening, nieuwe woningen	40
5.7 Wet ruimtelijke ordening, bestaande woningen	49
6.0 Samenvatting en Conclusie	50

Bijlage 1 Figuren

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten Antwerpsestraat inclusief aftrek

Bijlage 4 Rekenresultaten t.b.v. Bouwbesluit 2012

Bijlage 5 Cumulatieve geluidbelasting, nieuwe woningen

Bijlage 6 Cumulatieve geluidbelasting, bestaande woningen

1.0 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Aan de Antwerpsestraat 267 in Putte bevond zich tot voor kort houthandel Sneek. De bedrijfsactiviteiten zijn beëindigd en de locatie is verkocht aan Aannemersbedrijf de Nijs Soffers. De Nijs Soffers heeft het voornemen om de locatie te herontwikkelen tot een woongebied. De planontwikkeling betreft de realisatie van maximaal 120 woningen. Omdat de beoogde ontwikkeling niet past binnen de regels van het geldende bestemmingsplan is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van dit bestemmingsplan zijn verschillende omgevingsaspecten nader onderzocht.

De voorliggende rapportage heeft betrekking op het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

1.2 ONDERZOEK

Ten behoeve van dit bestemmingsplan moet een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï worden uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 moet worden uitgevoerd.

2.0 ONTWIKKELING

2.1 LIGGING PLANGEBIED

Het plangebied ligt aan de Antwerpsestraat 267 in Putte en betreft de kadastrale percelen met de kadastrale aanduiding 'gemeente Putte, sectie C, nummers 959, 855, 1171, 1398, 1507, 1800, 1801 en 1802'. Het totale plangebied heeft een omvang van circa 22.000 m². De volgende afbeelding toont een luchtfoto met daarop een aanduiding van het plangebied.



Figuur 2.1: Luchtfoto met een aanduiding van het plangebied (in rood)

2.2 PLANBESCHRIJVING

Door het initiatief wordt een milieubelastende en verouderde bedrijfsfunctie uit het straatbeeld verwijderd. Voor de ontwikkeling van de locatie van houthandel Sneek is een verkaveling opgesteld. In de verkaveling zijn 119 woningen ingetekend, maar planologisch worden maximaal 120 woningen mogelijk gemaakt. Het betreft een mix van geschakelde woningen, twee-onder-een-kapwoningen en appartementen.

De nieuwe woonbuurt wordt aan de noordoostzijde ontsloten via de Antwerpsestraat en aan de zuidzijde via de Hazelaarlaan. De woonpercelen hebben allemaal de beschikking over een voortuin, passend bij het dorpse karakter van Putte. De achtertuinen zijn zoveel mogelijk gesitueerd aan de 'buitenzijde' van het plan, waardoor de woonbuurt hoofdzakelijk naar binnen is gekeerd. Uitzonderingen hierop zijn de woningen liggend aan de Hazelaarlaan en de woningen direct liggend aan de Antwerpsestraat. Deze woningen zijn met de voortuin wel gericht naar de omgeving. Hierdoor wordt het zicht op achtertuinen vanuit de bestaande buurt voorkomen.

Binnen de nieuw aan te leggen buurt is sprake van langzaam rijdend verkeer, met een snelheidsregime van maximaal 15 km/u. Dit ook om de rust en het dorpse karakter te waarborgen.

Figuur 2.2 toont het huidige verkavelingsplan.



Figuur 2.2: Basis verkaveling

3.0 WETTELIJK KADER

3.1 ALGEMEEN

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen het invloedsgebied van de reconstructie van de weg geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen.
- Bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen.
- Bestaande geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de verkeersgeneratie van de ruimtelijke ontwikkeling.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij worden aangesloten bij het normenstellen van de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna in deze rapportage wordt omschreven.

3.2 WET GELUIDHINDER

Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidzones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van een geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Tram- en bovengrondse metrospooren die geïntegreerd zijn in

een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.

Tabel 2.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

Voor wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij de uitvoering van de Wet geluidhinder geldt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt meegenomen moeten worden. Daarnaast dient gebruik gemaakt te worden van de brongegevens zoals deze zijn vastgelegd in het geluidregister.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen een geluidzone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Grenswaarden Wet geluidhinder

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidzones voor wegverkeer.

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht het bevoegd gezag. Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk geluidbeleid. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan moeten worden gegeven.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden bij nieuwbouw van woningen bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

Tabel 3.1: Grenswaarden Wgh voor woningen bij nieuwbouw (in dB)

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maxmale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

Cumulatie Wet geluidhinder

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB voor situatie waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt.
 - 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt.
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar worden aangehouden, het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2033 als maatgevend jaar aangehouden.

3.3 BOUWBESLUIT 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

3.4 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Nieuwe woningen

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangevend dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaantvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.5 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.2: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	tamelijk slecht
66 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

Bestaande woningen

Indien nabij een nieuwe ontwikkeling woningen zijn gelegen moet het effect van de nieuwe ontwikkeling op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen worden beoordeeld. Aangevend moet worden dat er geen sprake is van een significante toename van de geluidbelasting.

In aansluiting bij een reconstructie onderzoek Wgh kan worden aangenomen dat een toename van (afgerond) kleiner dan 2 dB als niet significant kan worden beschouwd.

3.5 TOETSING WETTELIJK KADER PLANGEBIED

Wet geluidhinder

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe woningen en appartementen binnen de geluidzone van de Antwerpsestraat/Putseweg.

Ten westen van het plangebied bevindt zich de Larikslaan. Het plangebied ligt binnen de zone van deze weg. Dit betreft een smalle weg die geen onderdeel uitmaakt van de doorgaande route en niet is opgenomen in het BBMA model. Aangenomen is dat deze weg niet relevant is uit oogpunt van etmaalintensiteit. De Koppelstraat is eveneens niet opgenomen in het BBMA model. Aangenomen wordt dat de verkeersintensiteit ook op deze weg gering is en dat de Koppelstraat geen significante bijdrage levert aan de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. Zowel de Larikslaan als de Koppelstraat zijn derhalve bij het onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen wordt voor de Antwerpsestraat/Putseweg getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh. De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de grenswaarden geldt voor het deel binnen de bebouwde kom een aftrek van 5 dB en voor het deel buiten de bebouwde kom een aftrek van 2, 3 of 4 dB.

Wet ruimtelijke ordening, nieuwe woningen

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn naast de hiervoor genoemde gezoneerde weg de volgende 30 km wegen relevant:

- Nieuwe weg plangebied.
- Hazelaarlaan.
- Weg naar de Hooiweide.
- Postbaan.

Wet ruimtelijke ordening, bestaande woningen

Voor de beoordeling van het effect van de nieuwe ontwikkeling op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen wordt de geluidbelasting in de autonome situatie 2033 vergeleken met de plansituatie 2033.

Indien de toename kleiner is dan (afgerond) 2 dB wordt de toename als niet significant aangemerkt en is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.0 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 VERKEERSVARIABLEN

Bron verkeersgegevens

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten van de wegen wordt aangesloten op de verkeersanalyse zoals uitgevoerd door Stantec. De resultaten van deze analyse zijn opgenomen in de rapportage “Verkeer en parkeren Herontwikkeling Sneekterrein Antwerpsestraat 267 te Putte”.

Verkeersintensiteiten

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten (weekdag) voor het maatgevende jaar 2033 samengevat. De nummering van de wegvakken is weergegeven in figuur 4.1.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 2033

Nr	Wegvak	Autonoom	Plan	Totaal
1	Antwerpsestraat (noord van aansl. nw. straat)	6828	342	7170
1a/b/c	Antwerpsestraat (tussen aansl. nw straat en Hazelaarlaan)	6828	400	7228
2	Antwerpsestraat (tussen Hazelaarlaan en Postbaan)	6586	91	6677
3	Antwerpsestraat (zuid van Postbaan)	6422	91	6513
4	Hazelaarlaan (tussen Antwerpsestraat en Weg naar de Hooiweide)	352	116	468
5	Hazelaarlaan (zuid van Weg naar de Hooiweide)	278	25	303
6	Weg naar de Hooiweide	96	--	96
7	Nieuwe weg plangebied	--	759	759
8	Postbaan	515	--	515

De verdeling over de beoordelingsperioden en voertuigcategorieën, alsmede de snelheid en het wegdektype zijn overgenomen uit het door BBMA Brabant aangeleverde model.

De verdelingen voor de nieuwe weg binnen het plangebied zijn gelijk gesteld aan de verdelingen voor de Hazelaarlaan. De snelheid is op 30 km/uur gesteld en voor het wegdektype wordt uitgegaan van een elementen verharding in keperverband.

Figuur 4.1 geeft de nummering van de wegvakken met de verdeling van de etmaalintensiteit over de verkeersstromen.



Figuur 4.1: Nummering wegvakken

4.2 REKENMETHODE

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plangebied de geluidbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.4.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen, schermen, hoogtelijnen e.d.) en een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 1 en 2.

4.3 MODELINVOERGEGEVENS

Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0.75, overwegend absorberende bodem, aangehouden. Verhardingen en waterpartijen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1^e verdieping en 7,50 meter voor de 2^e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

4.4 MODELWEERGAVE

Figuur 4.2 toont een 3D weergave van het akoestisch rekenmodel.



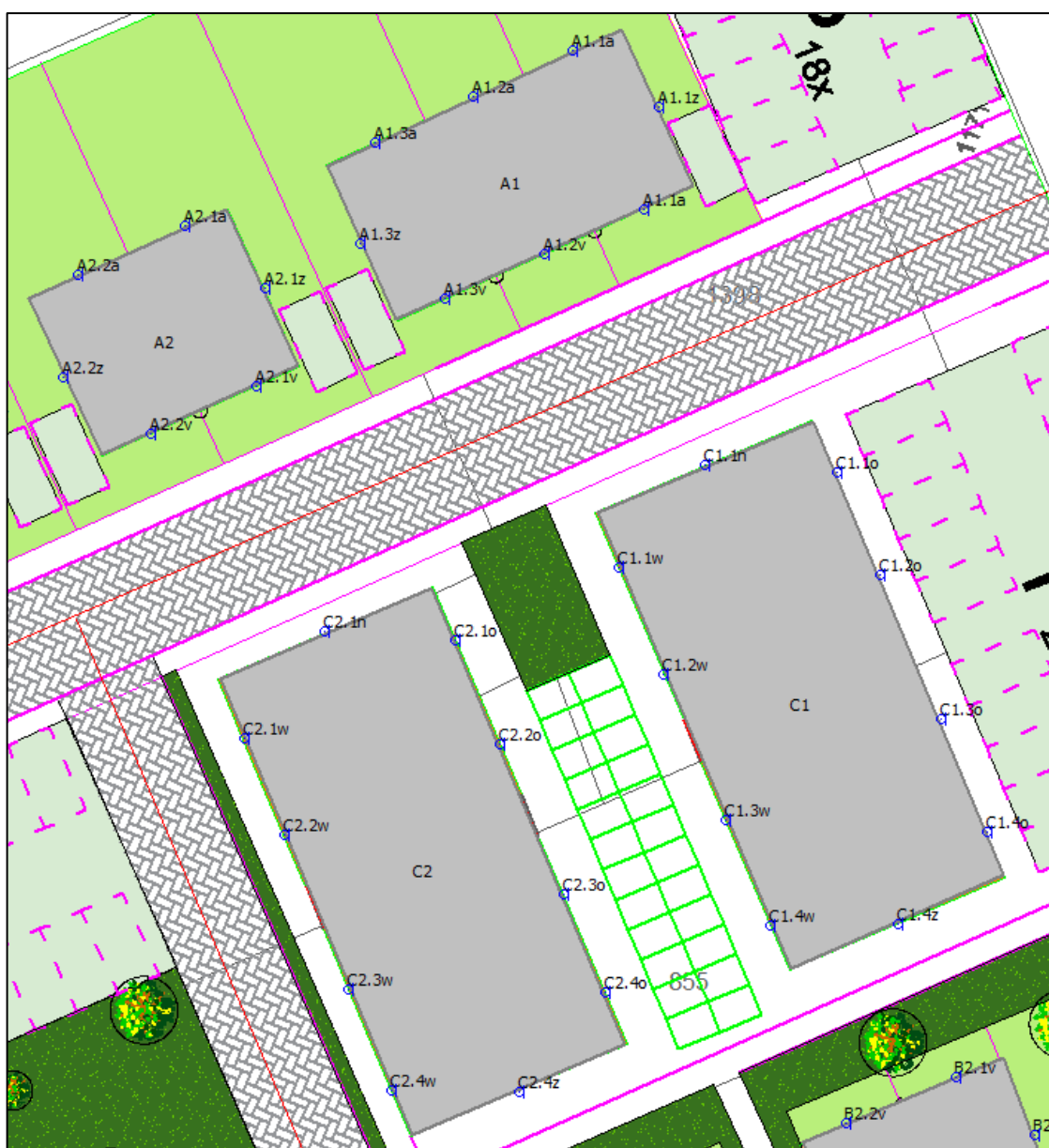
Figuur 4.2: 3D weergave akoestisch rekenmodel

5.0 REKENRESULTATEN

5.1 TOETSING WET GELUIDHINDER, ANTWERPSESTRAAT/PUTSEWEG

In figuur 5.1 tot en met 5.10 is de nummering van de toetspunten weergegeven. Onder iedere figuur is een tabel opgenomen met de geluidbelasting ter plaatse van de in de figuur weergegeven toetspunten.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.



Figuur 5.1: Nummering toetspunten deel 1 (gebouwen A1, A2, C1 en C2).

Tabel 5.1: Geluidbelasting Antwerpsestraat/Putseweg (Lden in dB) t.p.v. gebouwen A1, A2, C1 en C2, inclusief aftrek.

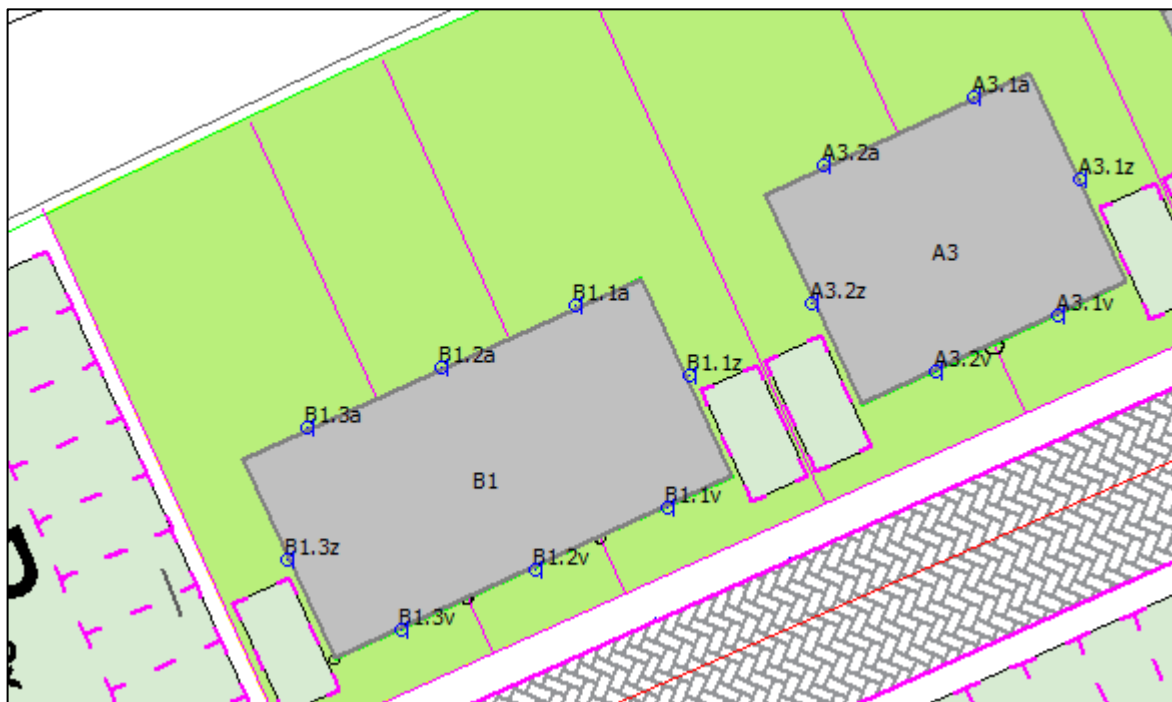
Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 achter	1,5	50,3	47,7	42,0	51	3	
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 voor	1,5	51,7	49,0	43,3	53	5	
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 achter	4,5	51,5	48,8	43,2	53	5	
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 voor	4,5	53,0	50,2	44,6	54	6	
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 achter	7,5	51,6	48,9	43,3	53	5	
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 voor	7,5	53,1	50,4	44,8	54	6	
A1.1z_A	A1 (3 woningen) w1 zij	1,5	55,2	52,5	46,9	56	8	
A1.1z_B	A1 (3 woningen) w1 zij	4,5	56,2	53,5	47,9	57	9	
A1.1z_C	A1 (3 woningen) w1 zij	7,5	56,3	53,6	47,9	57	9	
A1.2a_A	A1 (3 woningen) w2 achter	1,5	48,6	46,0	40,3	50	2	
A1.2a_B	A1 (3 woningen) w2 achter	4,5	50,1	47,4	41,7	51	3	
A1.2a_C	A1 (3 woningen) w2 achter	7,5	50,3	47,6	41,9	51	3	
A1.2v_A	A1 (3 woningen) w2 voor	1,5	49,8	47,1	41,4	51	3	
A1.2v_B	A1 (3 woningen) w2 voor	4,5	51,4	48,7	43,1	52	4	
A1.2v_C	A1 (3 woningen) w2 voor	7,5	51,6	48,9	43,3	53	5	
A1.3a_A	A1 (3 woningen) w3 achter	1,5	47,4	44,7	39,0	48		
A1.3a_B	A1 (3 woningen) w3 achter	4,5	48,9	46,3	40,6	50	2	
A1.3a_C	A1 (3 woningen) w3 achter	7,5	49,2	46,5	40,8	50	2	
A1.3v_A	A1 (3 woningen) w3 voor	1,5	48,0	45,3	39,6	49	1	
A1.3v_B	A1 (3 woningen) w3 voor	4,5	49,8	47,1	41,4	51	3	
A1.3v_C	A1 (3 woningen) w3 voor	7,5	50,1	47,4	41,7	51	3	
A1.3z_A	A1 (3 woningen) w3 zij	1,5	40,6	37,9	32,2	42		
A1.3z_B	A1 (3 woningen) w3 zij	4,5	42,4	39,8	34,1	44		
A1.3z_C	A1 (3 woningen) w3 zij	7,5	43,0	40,3	34,7	44		
A2.1a_A	A2 (2 woningen) w1 achter	1,5	45,7	43,1	37,4	47		
A2.1a_B	A2 (2 woningen) w1 achter	4,5	47,3	44,6	38,9	48		
A2.1a_C	A2 (2 woningen) w1 achter	7,5	47,7	45,0	39,4	49	1	
A2.1v_A	A2 (2 woningen) w1 voor	1,5	45,5	42,9	37,2	47		
A2.1v_B	A2 (2 woningen) w1 voor	4,5	47,3	44,6	39,0	48		
A2.1v_C	A2 (2 woningen) w1 voor	7,5	47,7	45,0	39,4	49	1	
A2.1z_A	A2 (2 woningen) w1 zij	1,5	44,5	41,9	36,2	46		
A2.1z_B	A2 (2 woningen) w1 zij	4,5	45,9	43,3	37,6	47		
A2.1z_C	A2 (2 woningen) w1 zij	7,5	47,0	44,3	38,6	48		
A2.2a_A	A2 (2 woningen) w2 achter	1,5	44,9	42,2	36,6	46		
A2.2a_B	A2 (2 woningen) w2 achter	4,5	46,2	43,6	37,9	47		
A2.2a_C	A2 (2 woningen) w2 achter	7,5	46,8	44,1	38,5	48		
A2.2v_A	A2 (2 woningen) w2 voor	1,5	43,5	40,8	35,2	44		
A2.2v_B	A2 (2 woningen) w2 voor	4,5	45,3	42,6	37,0	46		
A2.2v_C	A2 (2 woningen) w2 voor	7,5	46,1	43,4	37,8	47		
A2.2z_A	A2 (2 woningen) w2 zij	1,5	34,7	32,0	26,3	36		
A2.2z_B	A2 (2 woningen) w2 zij	4,5	36,3	33,7	28,0	37		
A2.2z_C	A2 (2 woningen) w2 zij	7,5	38,0	35,3	29,7	39		
C1.1n_A	C1 (12 appartementen) app 1 nrd	1,5	51,0	48,3	42,6	52	4	
C1.1n_B	C1 (12 appartementen) app 1 nrd	4,5	52,3	49,6	44,0	53	5	
C1.1n_C	C1 (12 appartementen) app 1 nrd	7,5	52,4	49,7	44,1	54	6	
C1.1o_A	C1 (12 appartementen) app 1 oost	1,5	56,0	53,3	47,7	57	9	
C1.1o_B	C1 (12 appartementen) app 1 oost	4,5	56,9	54,2	48,6	58	10	
C1.1o_C	C1 (12 appartementen) app 1 oost	7,5	57,0	54,3	48,6	58	10	

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
C1.1w_A	C1 (12 appartementen) app 1 west	1,5	37,1	34,4	28,8	38		
C1.1w_B	C1 (12 appartementen) app 1 west	4,5	38,8	36,1	30,4	40		
C1.1w_C	C1 (12 appartementen) app 1 west	7,5	39,6	36,9	31,2	41		
C1.2o_A	C1 (12 appartementen) app 2 oost	1,5	55,9	53,2	47,6	57	9	
C1.2o_B	C1 (12 appartementen) app 2 oost	4,5	56,8	54,2	48,5	58	10	
C1.2o_C	C1 (12 appartementen) app 2 oost	7,5	56,9	54,2	48,6	58	10	
C1.2w_A	C1 (12 appartementen) app 2 west	1,5	39,2	36,5	30,8	40		
C1.2w_B	C1 (12 appartementen) app 2 west	4,5	40,6	37,9	32,2	42		
C1.2w_C	C1 (12 appartementen) app 2 west	7,5	41,4	38,7	33,0	42		
C1.3o_A	C1 (12 appartementen) app 3 oost	1,5	55,8	53,1	47,5	57	9	
C1.3o_B	C1 (12 appartementen) app 3 oost	4,5	56,8	54,1	48,4	58	10	
C1.3o_C	C1 (12 appartementen) app 3 oost	7,5	56,8	54,1	48,5	58	10	
C1.3w_A	C1 (12 appartementen) app 3 west	1,5	36,4	33,7	28,1	38		
C1.3w_B	C1 (12 appartementen) app 3 west	4,5	37,5	34,8	29,2	39		
C1.3w_C	C1 (12 appartementen) app 3 west	7,5	38,7	36,0	30,4	40		
C1.4o_A	C1 (12 appartementen) app 4 oost	1,5	55,6	52,9	47,2	57	9	
C1.4o_B	C1 (12 appartementen) app 4 oost	4,5	56,5	53,8	48,2	58	10	
C1.4o_C	C1 (12 appartementen) app 4 oost	7,5	56,6	53,9	48,2	58	10	
C1.4w_A	C1 (12 appartementen) app 4 west	1,5	38,5	35,8	30,2	40		
C1.4w_B	C1 (12 appartementen) app 4 west	4,5	39,8	37,1	31,5	41		
C1.4w_C	C1 (12 appartementen) app 4 west	7,5	40,4	37,7	32,0	41		
C1.4z_A	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	1,5	48,7	46,0	40,3	50	2	
C1.4z_B	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	4,5	50,1	47,4	41,8	51	3	
C1.4z_C	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	7,5	50,1	47,5	41,8	51	3	
C2.1n_A	C2 (12 appartementen) app 1 nrd	1,5	45,6	42,9	37,3	47		
C2.1n_B	C2 (12 appartementen) app 1 nrd	4,5	47,4	44,7	39,0	48		
C2.1n_C	C2 (12 appartementen) app 1 nrd	7,5	47,9	45,2	39,5	49	1	
C2.1o_A	C2 (12 appartementen) app 1 oost	1,5	44,6	41,9	36,2	46		
C2.1o_B	C2 (12 appartementen) app 1 oost	4,5	46,4	43,7	38,1	48		
C2.1o_C	C2 (12 appartementen) app 1 oost	7,5	47,1	44,4	38,7	48		
C2.1w_A	C2 (12 appartementen) app 1 west	1,5	34,0	31,4	25,7	35		
C2.1w_B	C2 (12 appartementen) app 1 west	4,5	34,2	31,6	25,9	35		
C2.1w_C	C2 (12 appartementen) app 1 west	7,5	34,1	31,5	25,8	35		
C2.2o_A	C2 (12 appartementen) app 2 oost	1,5	40,4	37,7	32,1	42		
C2.2o_B	C2 (12 appartementen) app 2 oost	4,5	42,2	39,5	33,9	43		
C2.2o_C	C2 (12 appartementen) app 2 oost	7,5	43,9	41,2	35,5	45		
C2.2w_A	C2 (12 appartementen) app 2 west	1,5	31,0	28,4	22,7	32		
C2.2w_B	C2 (12 appartementen) app 2 west	4,5	31,6	28,9	23,2	33		
C2.2w_C	C2 (12 appartementen) app 2 west	7,5	32,2	29,5	23,8	33		
C2.3o_A	C2 (12 appartementen) app 3 oost	1,5	39,2	36,4	30,8	40		
C2.3o_B	C2 (12 appartementen) app 3 oost	4,5	40,9	38,1	32,5	42		
C2.3o_C	C2 (12 appartementen) app 3 oost	7,5	42,6	39,9	34,3	44		
C2.3w_A	C2 (12 appartementen) app 3 west	1,5	29,6	26,9	21,2	31		
C2.3w_B	C2 (12 appartementen) app 3 west	4,5	30,2	27,5	21,8	31		
C2.3w_C	C2 (12 appartementen) app 3 west	7,5	30,8	28,1	22,4	32		
C2.4o_A	C2 (12 appartementen) app 4 oost	1,5	42,2	39,5	33,9	43		
C2.4o_B	C2 (12 appartementen) app 4 oost	4,5	44,2	41,5	35,8	45		
C2.4o_C	C2 (12 appartementen) app 4 oost	7,5	45,1	42,4	36,7	46		
C2.4w_A	C2 (12 appartementen) app 4 west	1,5	30,5	27,8	22,2	32		

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
C2.4w_B	C2 (12 appartementen) app 4 west	4,5	31,0	28,3	22,6	32		
C2.4w_C	C2 (12 appartementen) app 4 west	7,5	31,5	28,8	23,2	33		
C2.4z_A	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	1,5	43,0	40,3	34,7	44		
C2.4z_B	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	4,5	45,0	42,3	36,6	46		
C2.4z_C	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	7,5	45,6	42,9	37,2	47		
Woningen A1					Min.	42	dB	
					Max.	57	dB	
Woningen A2					Min.	36	dB	
					Max..	49	dB	
Appartementen C1					Min.	38	dB	
					Max.	58	dB	
Appartementen C2					Min.	31	dB	
					Max.	49	dB	

Uit tabel 5.1 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van woningen A1 varieert van 42 dB op de westgevel tot 57 dB op de zijgevel van de oostelijke woning. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB met maximaal 9 dB overschreden. Ter plaatse van woningen A2 varieert de geluidbelasting van 36 dB op de westgevel tot 49 dB op de voor- en achtergevel van de oostelijke woning. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Verder blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van Appartementencomplex C1 varieert van 38 dB op de westgevel tot 58 dB op de oostgevel. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB met maximaal 10 dB overschreden. Ter plaatse van appartementen C2 varieert de geluidbelasting van 31 dB op de westgevel tot 49 dB op de oostgevel. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 5.2: Nummering toetspunten deel 2 (gebouwen A3 en B1).

Tabel 5.2: Geluidbelasting Antwerpsestraat/Putseweg (Lden in dB) t.p.v. gebouwen A3 en B1, inclusief aftrek.

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A3.1a_A	A3 (2 woningen) w1 achter	1,5	43,0	40,3	34,7	44		
A3.1a_B	A3 (2 woningen) w1 achter	4,5	44,2	41,6	35,9	45		
A3.1a_C	A3 (2 woningen) w1 achter	7,5	45,1	42,4	36,7	46		
A3.1v_A	A3 (2 woningen) w1 voor	1,5	41,2	38,5	32,8	42		
A3.1v_B	A3 (2 woningen) w1 voor	4,5	42,8	40,1	34,4	44		
A3.1v_C	A3 (2 woningen) w1 voor	7,5	44,1	41,4	35,7	45		
A3.1z_A	A3 (2 woningen) w1 zij	1,5	40,6	38,0	32,3	42		
A3.1z_B	A3 (2 woningen) w1 zij	4,5	41,6	38,9	33,3	43		
A3.1z_C	A3 (2 woningen) w1 zij	7,5	43,0	40,3	34,7	44		
A3.2a_A	A3 (2 woningen) w2 achter	1,5	41,8	39,2	33,5	43		
A3.2a_B	A3 (2 woningen) w2 achter	4,5	43,1	40,4	34,7	44		
A3.2a_C	A3 (2 woningen) w2 achter	7,5	44,1	41,4	35,8	45		
A3.2v_A	A3 (2 woningen) w2 voor	1,5	40,4	37,8	32,1	42		
A3.2v_B	A3 (2 woningen) w2 voor	4,5	42,0	39,3	33,6	43		
A3.2v_C	A3 (2 woningen) w2 voor	7,5	43,3	40,6	34,9	44		
A3.2z_A	A3 (2 woningen) w2 zij	1,5	32,7	30,0	24,4	34		
A3.2z_B	A3 (2 woningen) w2 zij	4,5	34,1	31,4	25,7	35		
A3.2z_C	A3 (2 woningen) w2 zij	7,5	35,7	33,1	27,4	37		
B1.1a_A	B1 (2 woningen) w1 achter]	1,5	40,4	37,8	32,1	42		
B1.1a_B	B1 (2 woningen) w1 achter]	4,5	41,6	39,0	33,3	43		
B1.1a_C	B1 (2 woningen) w1 achter]	7,5	42,6	39,9	34,3	44		
B1.1v_A	B1 (2 woningen) w1 voor	1,5	39,2	36,5	30,8	40		
B1.1v_B	B1 (2 woningen) w1 voor	4,5	40,6	37,9	32,2	42		
B1.1v_C	B1 (2 woningen) w1 voor	7,5	41,8	39,1	33,4	43		
B1.1z_A	B1 (2 woningen) w1 zij	1,5	37,2	34,6	28,9	38		
B1.1z_B	B1 (2 woningen) w1 zij	4,5	38,3	35,6	29,9	39		
B1.1z_C	B1 (2 woningen) w1 zij	7,5	40,0	37,3	31,6	41		
B1.2a_A	B1 (2 woningen) w2 achter	1,5	40,4	37,8	32,1	42		
B1.2a_B	B1 (2 woningen) w2 achter	4,5	41,5	38,9	33,2	43		
B1.2a_C	B1 (2 woningen) w2 achter	7,5	42,5	39,8	34,1	44		
B1.2v_A	B1 (2 woningen) w2 voor	1,5	39,0	36,4	30,7	40		
B1.2v_B	B1 (2 woningen) w2 voor	4,5	40,4	37,7	32,0	41		
B1.2v_C	B1 (2 woningen) w2 voor	7,5	41,7	39,0	33,4	43		
B1.3a_A	B1 (2 woningen) w3 achter	1,5	39,5	36,9	31,2	41		
B1.3a_B	B1 (2 woningen) w3 achter	4,5	40,6	38,0	32,3	42		
B1.3a_C	B1 (2 woningen) w3 achter	7,5	41,6	38,9	33,2	43		
B1.3v_A	B1 (2 woningen) w3 voor	1,5	37,0	34,3	28,6	38		
B1.3v_B	B1 (2 woningen) w3 voor	4,5	38,5	35,8	30,1	40		
B1.3v_C	B1 (2 woningen) w3 voor	7,5	40,7	38,0	32,4	42		
B1.3z_A	B1 (2 woningen) w3 zij	1,5	15,2	12,5	6,9	16		
B1.3z_B	B1 (2 woningen) w3 zij	4,5	18,8	16,1	10,4	20		
B1.3z_C	B1 (2 woningen) w3 zij	7,5	26,2	23,6	17,9	27		
Woningen A3					Min.	34	dB	
					Max.	46	dB	
Woningen B1					Min.	16	dB	
					Max..	44	dB	

Uit tabel 5.2 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van woningen A3 varieert van 34 dB tot 47 dB. Ter plaatse van woningen B1 varieert de geluidbelasting van 16 dB tot 44 dB. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB



Figuur 5.3: Nummering toetspunten deel 3 (gebouwen A4, A5 en B2).

Tabel 5.3: Geluidbelasting Antwerpsestraat/Putseweg (Lden in dB) t.p.v. gebouwen A4, A5 en B2, inclusief aftrek.

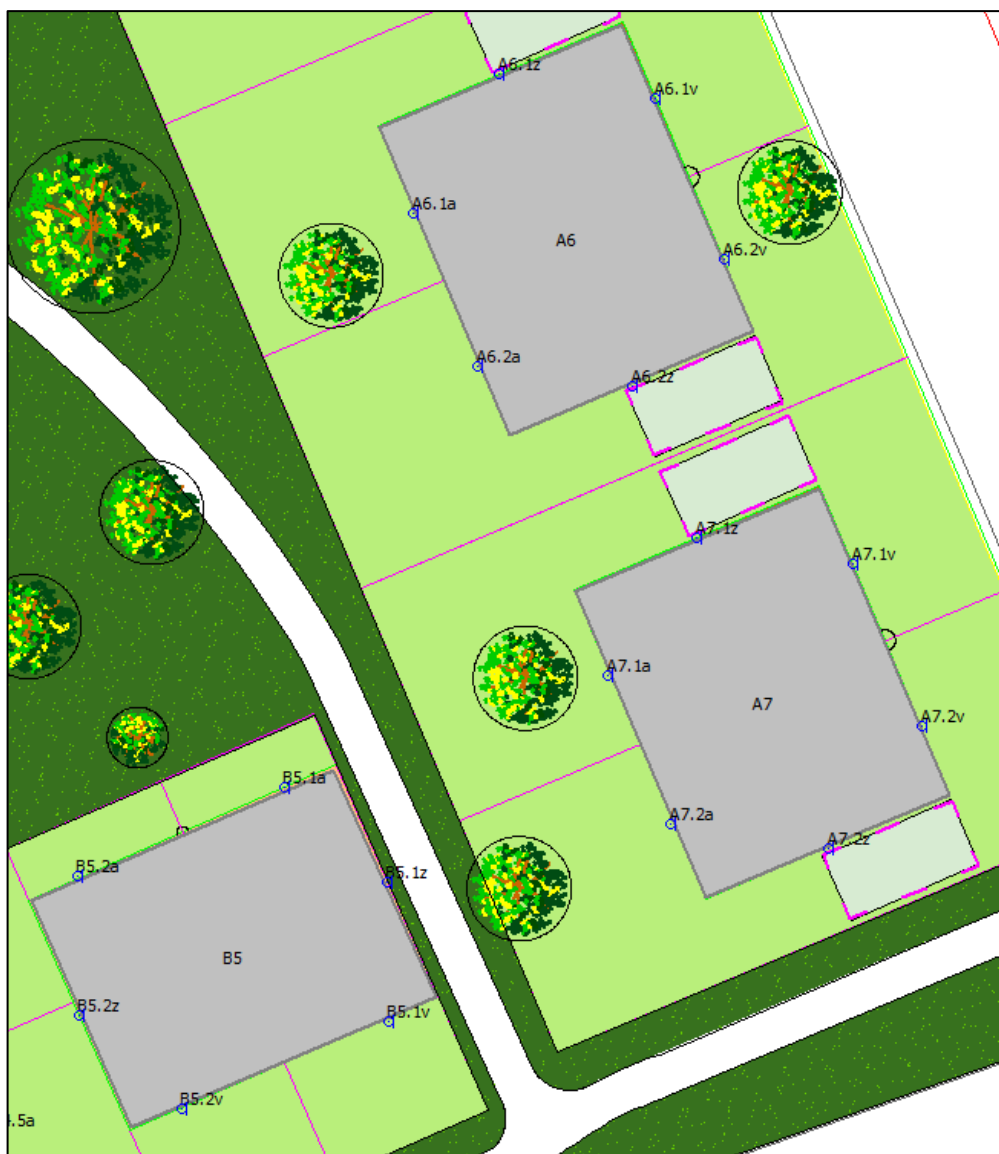
Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A4.1a_A	A4 (2 woningen) w1 achter	1,5	42,4	39,7	34,0	43		
A4.1a_B	A4 (2 woningen) w1 achter	4,5	43,5	40,9	35,2	45		
A4.1a_C	A4 (2 woningen) w1 achter	7,5	43,9	41,3	35,6	45		
A4.1v_A	A4 (2 woningen) w1 voor	1,5	59,3	56,6	50,9	60	12	
A4.1v_B	A4 (2 woningen) w1 voor	4,5	59,6	56,9	51,2	61	13	
A4.1v_C	A4 (2 woningen) w1 voor	7,5	59,3	56,6	50,9	60	12	
A4.1z_A	A4 (2 woningen) w1 zij	1,5	54,5	51,9	46,2	56	8	
A4.1z_B	A4 (2 woningen) w1 zij	4,5	55,2	52,5	46,8	56	8	
A4.1z_C	A4 (2 woningen) w1 zij	7,5	55,2	52,5	46,8	56	8	
A4.2a_A	A4 (2 woningen) w2 achter	1,5	42,9	40,2	34,6	44		
A4.2a_B	A4 (2 woningen) w2 achter	4,5	44,6	41,9	36,2	46		
A4.2a_C	A4 (2 woningen) w2 achter	7,5	44,9	42,2	36,6	46		
A4.2v_A	A4 (2 woningen) w2 voor]	1,5	59,4	56,7	51,1	60	12	
A4.2v_B	A4 (2 woningen) w2 voor]	4,5	59,7	57,0	51,3	61	13	

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A4.2v_C	A4 (2 woningen) w2 voor]	7,5	59,4	56,7	51,0	60	12	
A4.2z_A	A4 (2 woningen) w2 zij	1,5	53,2	50,5	44,8	54	6	
A4.2z_B	A4 (2 woningen) w2 zij	4,5	53,6	50,9	45,3	55	7	
A4.2z_C	A4 (2 woningen) w2 zij	7,5	53,6	50,9	45,3	55	7	
A5.1a_A	A5 (2 woningen) w1 achter	1,5	40,7	38,0	32,3	42		
A5.1a_B	A5 (2 woningen) w1 achter	4,5	42,0	39,3	33,6	43		
A5.1a_C	A5 (2 woningen) w1 achter	7,5	43,2	40,5	34,8	44		
A5.1v_A	A5 (2 woningen) w1 voor]	1,5	59,1	56,4	50,7	60	12	
A5.1v_B	A5 (2 woningen) w1 voor]	4,5	59,4	56,7	51,0	60	12	
A5.1v_C	A5 (2 woningen) w1 voor]	7,5	59,1	56,4	50,8	60	12	
A5.1z_A	A5 (2 woningen) w1 zij	1,5	53,4	50,7	45,0	54	6	
A5.1z_B	A5 (2 woningen) w1 zij	4,5	53,9	51,2	45,6	55	7	
A5.1z_C	A5 (2 woningen) w1 zij	7,5	53,8	51,1	45,5	55	7	
A5.2a_A	A5 (2 woningen) w2 achter	1,5	38,5	35,8	30,1	40		
A5.2a_B	A5 (2 woningen) w2 achter	4,5	40,1	37,4	31,7	41		
A5.2a_C	A5 (2 woningen) w2 achter	7,5	41,5	38,8	33,2	43		
A5.2v_A	A5 (2 woningen) w2 voor	1,5	59,1	56,4	50,7	60	12	
A5.2v_B	A5 (2 woningen) w2 voor	4,5	59,4	56,7	51,0	60	12	
A5.2v_C	A5 (2 woningen) w2 voor	7,5	59,1	56,4	50,7	60	12	
A5.2z_A	A5 (2 woningen) w2 zij	1,5	53,0	50,3	44,6	54	6	
A5.2z_B	A5 (2 woningen) w2 zij	4,5	53,5	50,8	45,1	54	6	
A5.2z_C	A5 (2 woningen) w2 zij	7,5	53,4	50,7	45,1	54	6	
B2.1a_A	B2 (2 woningen) w1 achter	1,5	43,9	41,2	35,5	45		
B2.1a_B	B2 (2 woningen) w1 achter	4,5	45,5	42,8	37,2	47		
B2.1a_C	B2 (2 woningen) w1 achter	7,5	46,0	43,3	37,6	47		
B2.1v_A	B2 (2 woningen) w1 voor]	1,5	48,9	46,2	40,6	50	2	
B2.1v_B	B2 (2 woningen) w1 voor]	4,5	50,5	47,8	42,1	52	4	
B2.1v_C	B2 (2 woningen) w1 voor]	7,5	50,5	47,9	42,2	52	4	
B2.1z_A	B2 (2 woningen) w1 zij	1,5	48,2	45,5	39,9	49	1	
B2.1z_B	B2 (2 woningen) w1 zij	4,5	49,9	47,3	41,6	51	3	
B2.1z_C	B2 (2 woningen) w1 zij	7,5	50,4	47,7	42,1	52	4	
B2.2a_A	B2 (2 woningen) w2 achter	1,5	43,0	40,3	34,6	44		
B2.2a_B	B2 (2 woningen) w2 achter	4,5	44,8	42,1	36,4	46		
B2.2a_C	B2 (2 woningen) w2 achter	7,5	45,2	42,5	36,9	46		
B2.2v_A	B2 (2 woningen) w2 voor	1,5	45,9	43,2	37,6	47		
B2.2v_B	B2 (2 woningen) w2 voor	4,5	47,7	45,0	39,4	49	1	
B2.2v_C	B2 (2 woningen) w2 voor	7,5	47,9	45,2	39,5	49	1	
B2.2z_A	B2 (2 woningen) w2 zij	1,5	34,2	31,6	25,9	35		
B2.2z_B	B2 (2 woningen) w2 zij	4,5	36,4	33,8	28,1	38		
B2.2z_C	B2 (2 woningen) w2 zij	7,5	37,6	34,9	29,3	39		
Woningen A4					Min.	43	dB	
					Max.	61	dB	
Woningen A5					Min.	40	dB	
					Max..	60	dB	
Appartementen B2					Min.	35	dB	
					Max.	52	dB	

Uit tabel 5.3 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van woningen A4 varieert van 43 dB op de westgevel tot 61 dB op de oostgevel. Ter plaatse van de woningen A5 varieert de geluidbelasting

van 40 dB op de westgevel tot 60 dB op de oostgevel. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB met maximaal 13 dB respectievelijk 12 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Verder blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de woningen B2 varieert van 35 dB op de westgevel tot 52 dB op de noordgevel. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB met maximaal 4 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 5.4: Nummering toetspunten deel 4 (gebouwen A6, A7, en B5).

Tabel 5.4: Geluidbelasting Antwerpsestraat/Putseweg (L_{den} in dB) t.p.v. gebouwen A6, A7 en B5, inclusief aftrek.

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A6.1a_A	A6 (2 woningen) w1 achter	1,5	38,0	35,3	29,6	39		
A6.1a_B	A6 (2 woningen) w1 achter	4,5	39,7	37,0	31,3	41		
A6.1a_C	A6 (2 woningen) w1 achter	7,5	41,4	38,7	33,0	42		

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A6.1v_A	A6 (2 woningen) w1 voor	1,5	58,9	56,2	50,6	60	12	
A6.1v_B	A6 (2 woningen) w1 voor	4,5	59,3	56,6	50,9	60	12	
A6.1v_C	A6 (2 woningen) w1 voor	7,5	59,0	56,3	50,6	60	12	
A6.1z_A	A6 (2 woningen) w1 zij	1,5	52,9	50,2	44,6	54	6	
A6.1z_B	A6 (2 woningen) w1 zij	4,5	53,4	50,7	45,1	54	6	
A6.1z_C	A6 (2 woningen) w1 zij	7,5	53,3	50,6	45,0	54	6	
A6.2a_A	A6 (2 woningen) w2 achter	1,5	39,4	36,7	31,0	40		
A6.2a_B	A6 (2 woningen) w2 achter	4,5	41,2	38,5	32,8	42		
A6.2a_C	A6 (2 woningen) w2 achter	7,5	42,5	39,8	34,2	44		
A6.2v_A	A6 (2 woningen) w2 voor	1,5	58,9	56,2	50,6	60	12	
A6.2v_B	A6 (2 woningen) w2 voor	4,5	59,3	56,6	50,9	60	12	
A6.2v_C	A6 (2 woningen) w2 voor	7,5	59,0	56,3	50,6	60	12	
A6.2z_A	A6 (2 woningen) w2 zij	1,5	52,9	50,2	44,6	54	6	
A6.2z_B	A6 (2 woningen) w2 zij	4,5	53,4	50,8	45,1	54	6	
A6.2z_C	A6 (2 woningen) w2 zij	7,5	53,4	50,7	45,1	54	6	
A7.1a_A	A7 (2 woningen) w1 achter	1,5	39,1	36,4	30,7	40		
A7.1a_B	A7 (2 woningen) w1 achter	4,5	41,2	38,6	32,9	42		
A7.1a_C	A7 (2 woningen) w1 achter	7,5	42,1	39,4	33,8	43		
A7.1v_A	A7 (2 woningen) w1 voor	1,5	58,8	56,1	50,5	60	12	
A7.1v_B	A7 (2 woningen) w1 voor	4,5	59,2	56,5	50,8	60	12	
A7.1v_C	A7 (2 woningen) w1 voor	7,5	58,9	56,2	50,6	60	12	
A7.1z_A	A7 (2 woningen) w1 zij	1,5	52,9	50,2	44,6	54	6	
A7.1z_B	A7 (2 woningen) w1 zij	4,5	53,4	50,7	45,1	54	6	
A7.1z_C	A7 (2 woningen) w1 zij	7,5	53,4	50,7	45,0	54	6	
A7.2a_A	A7 (2 woningen) w2 achter	1,5	36,3	33,6	28,0	37		
A7.2a_B	A7 (2 woningen) w2 achter	4,5	38,3	35,5	29,9	39		
A7.2a_C	A7 (2 woningen) w2 achter	7,5	39,9	37,2	31,5	41		
A7.2v_A	A7 (2 woningen) w2 voor	1,5	58,7	56,1	50,4	60	12	
A7.2v_B	A7 (2 woningen) w2 voor	4,5	59,1	56,5	50,8	60	12	
A7.2v_C	A7 (2 woningen) w2 voor	7,5	58,8	56,1	50,5	60	12	
A7.2z_A	A7 (2 woningen) w2 zij	1,5	54,0	51,3	45,6	55	7	
A7.2z_B	A7 (2 woningen) w2 zij	4,5	54,7	52,0	46,4	56	8	
A7.2z_C	A7 (2 woningen) w2 zij	7,5	54,7	52,0	46,4	56	8	
B5.1a_A	B5 (2 woningen) w1 achter	1,5	44,1	41,4	35,8	45		
B5.1a_B	B5 (2 woningen) w1 achter	4,5	45,7	43,0	37,3	47		
B5.1a_C	B5 (2 woningen) w1 achter	7,5	46,0	43,3	37,6	47		
B5.1v_A	B5 (2 woningen) w1 voor	1,5	49,3	46,7	41,0	50	2	
B5.1v_B	B5 (2 woningen) w1 voor	4,5	51,1	48,4	42,7	52	4	
B5.1v_C	B5 (2 woningen) w1 voor	7,5	51,6	48,9	43,2	53	5	
B5.1z_A	B5 (2 woningen) w1 zij	1,5	48,4	45,7	40,0	49	1	
B5.1z_B	B5 (2 woningen) w1 zij	4,5	50,1	47,4	41,8	51	3	
B5.1z_C	B5 (2 woningen) w1 zij	7,5	50,6	47,9	42,3	52	4	
B5.2a_A	B5 (2 woningen) w2 achter	1,5	41,8	39,1	33,5	43		
B5.2a_B	B5 (2 woningen) w2 achter	4,5	43,8	41,1	35,5	45		
B5.2a_C	B5 (2 woningen) w2 achter	7,5	44,3	41,6	36,0	45		
B5.2v_A	B5 (2 woningen) w2 voor	1,5	47,8	45,1	39,4	49	1	
B5.2v_B	B5 (2 woningen) w2 voor	4,5	49,7	47,0	41,3	51	3	
B5.2v_C	B5 (2 woningen) w2 voor	7,5	50,4	47,7	42,0	51	3	
B5.2z_A	B5 (2 woningen) w2 zij	1,5	39,9	37,3	31,6	41		

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
B5.2z_B	B5 (2 woningen) w2 zij	4,5	41,8	39,1	33,4	43		
B5.2z_C	B5 (2 woningen) w2 zij	7,5	42,9	40,2	34,5	44		
Woningen A6						Min.	39	dB
						Max.	60	dB
Woningen A7						Min.	37	dB
						Max..	60	dB
Woningen B5						Min.	41	dB
						Max.	53	dB

Uit tabel 5.4 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van woningen A6 varieert van 39 dB op de westgevel tot 60 dB op de oostgevel. Ter plaatse van de woningen A7 varieert de geluidbelasting van 37 dB op de westgevel tot 60 dB op de oostgevel. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB met maximaal 12 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Verder blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de woningen B5 varieert van 41 dB op de westgevel tot 53 dB op de zuidgevel. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB met maximaal 5 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



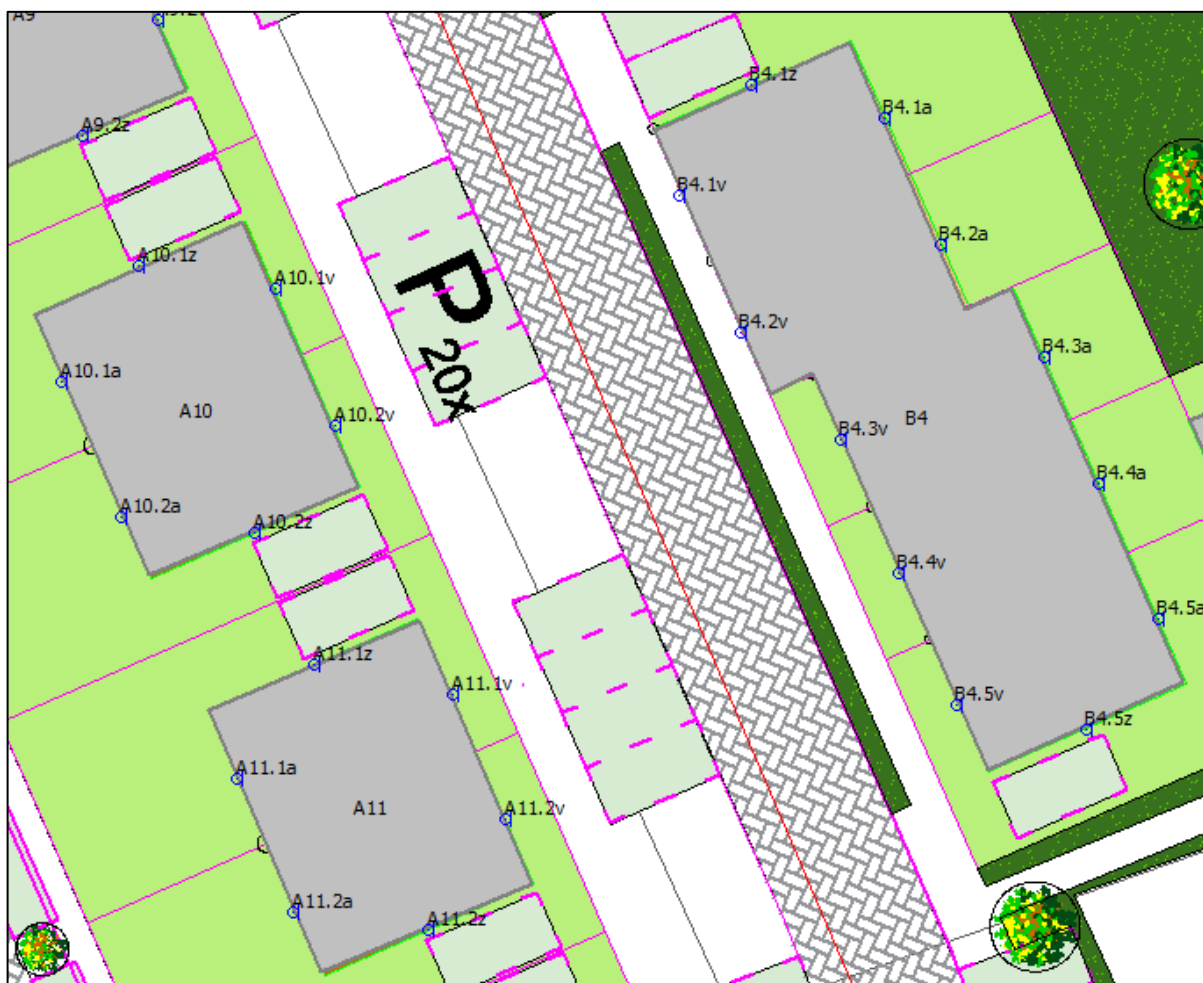
Figuur 5.5: Nummering toetspunten deel 5 (gebouwen A8, A9 en B3).

Tabel 5.5: Geluidbelasting Antwerpsestraat/Putseweg (Lden in dB) t.p.v. gebouwen A8, A9 en B3, inclusief aftrek.

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A8.1a_A	A8 (2 woningen) w1 achter	1,5	22,6	19,9	14,2	24		
A8.1a_B	A8 (2 woningen) w1 achter	4,5	25,1	22,3	16,7	26		
A8.1a_C	A8 (2 woningen) w1 achter	7,5	29,1	26,4	20,7	30		
A8.1v_A	A8 (2 woningen) w1 voor	1,5	37,7	35,0	29,4	39		
A8.1v_B	A8 (2 woningen) w1 voor	4,5	39,5	36,8	31,1	40		
A8.1v_C	A8 (2 woningen) w1 voor	7,5	41,0	38,4	32,7	42		
A8.1z_A	A8 (2 woningen) w1 zij	1,5	37,5	34,8	29,1	38		
A8.1z_B	A8 (2 woningen) w1 zij	4,5	38,9	36,2	30,5	40		
A8.1z_C	A8 (2 woningen) w1 zij	7,5	40,4	37,7	32,0	41		
A8.2a_A	A8 (2 woningen) w2 achter	1,5	23,0	20,3	14,6	24		
A8.2a_B	A8 (2 woningen) w2 achter	4,5	25,2	22,5	16,9	26		
A8.2a_C	A8 (2 woningen) w2 achter	7,5	29,4	26,7	21,0	30		
A8.2v_A	A8 (2 woningen) w2 voor	1,5	35,7	33,0	27,3	37		
A8.2v_B	A8 (2 woningen) w2 voor	4,5	37,3	34,6	28,9	38		
A8.2v_C	A8 (2 woningen) w2 voor	7,5	39,2	36,5	30,8	40		
A8.2z_A	A8 (2 woningen) w2 zij	1,5	26,4	23,6	18,0	27		
A8.2z_B	A8 (2 woningen) w2 zij	4,5	29,5	26,7	21,1	30		
A8.2z_C	A8 (2 woningen) w2 zij	7,5	34,1	31,4	25,7	35		
A9.1a_A	A9 (2 woningen) w1 achter	1,5	23,4	20,6	15,0	24		
A9.1a_B	A9 (2 woningen) w1 achter	4,5	25,5	22,7	17,1	26		
A9.1a_C	A9 (2 woningen) w1 achter	7,5	29,4	26,7	21,1	30		
A9.1v_A	A9 (2 woningen) w1 voor	1,5	30,6	27,8	22,3	32		
A9.1v_B	A9 (2 woningen) w1 voor	4,5	33,1	30,4	24,7	34		
A9.1v_C	A9 (2 woningen) w1 voor	7,5	37,2	34,5	28,8	38		
A9.1z_A	A9 (2 woningen) w1 zij	1,5	26,3	23,5	17,9	27		
A9.1z_B	A9 (2 woningen) w1 zij	4,5	29,1	26,3	20,7	30		
A9.1z_C	A9 (2 woningen) w1 zij	7,5	33,4	30,7	25,1	34		
A9.2a_A	A9 (2 woningen) w2a achter	1,5	26,3	23,6	17,9	27		
A9.2a_B	A9 (2 woningen) w2a achter	4,5	28,0	25,3	19,6	29		
A9.2a_C	A9 (2 woningen) w2a achter	7,5	31,0	28,3	22,6	32		
A9.2v_A	A9 (2 woningen) w2 voor	1,5	32,2	29,5	23,9	33		
A9.2v_B	A9 (2 woningen) w2 voor	4,5	34,4	31,7	26,1	36		
A9.2v_C	A9 (2 woningen) w2 voor	7,5	37,9	35,2	29,6	39		
A9.2z_A	A9 (2 woningen) w2 zij	1,5	28,1	25,4	19,8	29		
A9.2z_B	A9 (2 woningen) w2 zij	4,5	30,8	28,1	22,4	32		
A9.2z_C	A9 (2 woningen) w2 zij	7,5	35,1	32,4	26,7	36		
B3.1a_A	B3 (5 woningen) w1 achter	1,5	39,2	36,5	30,9	40		
B3.1a_B	B3 (5 woningen) w1 achter	4,5	41,1	38,4	32,8	42		
B3.1a_C	B3 (5 woningen) w1 achter	7,5	42,6	39,9	34,3	44		
B3.1v_A	B3 (5 woningen) w1 voor	1,5	30,6	27,9	22,3	32		
B3.1v_B	B3 (5 woningen) w1 voor	4,5	32,1	29,4	23,8	33		
B3.1v_C	B3 (5 woningen) w1 voor	7,5	33,7	31,0	25,4	35		
B3.1z_A	B3 (5 woningen) w1 zij	1,5	41,5	38,8	33,1	42		
B3.1z_B	B3 (5 woningen) w1 zij	4,5	43,4	40,7	35,1	44		
B3.1z_C	B3 (5 woningen) w1 zij	7,5	44,0	41,3	35,6	45		
B3.2a_A	B3 (5 woningen) w2 achter	1,5	41,8	39,1	33,4	43		
B3.2a_B	B3 (5 woningen) w2 achter	4,5	43,8	41,1	35,5	45		
B3.2a_C	B3 (5 woningen) w2 achter	7,5	44,7	42,0	36,3	46		

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
B3.2v_A	B3 (5 woningen) w2 voor	1,5	29,7	27,0	21,4	31		
B3.2v_B	B3 (5 woningen) w2 voor	4,5	31,2	28,6	22,9	32		
B3.2v_C	B3 (5 woningen) w2 voor	7,5	32,9	30,2	24,6	34		
B3.3a_A	B3 (5 woningen) w3 achter	1,5	41,6	39,0	33,3	43		
B3.3a_B	B3 (5 woningen) w3 achter	4,5	43,8	41,1	35,4	45		
B3.3a_C	B3 (5 woningen) w3 achter	7,5	44,7	42,0	36,3	46		
B3.3v_A	B3 (5 woningen) w3 voor	1,5	26,9	24,1	18,5	28		
B3.3v_B	B3 (5 woningen) w3 voor	4,5	28,6	25,8	20,2	30		
B3.3v_C	B3 (5 woningen) w3 voor	7,5	30,8	28,1	22,5	32		
B3.4a_A	B3 (5 woningen) w4 achter	1,5	42,1	39,4	33,8	43		
B3.4a_B	B3 (5 woningen) w4 achter	4,5	44,1	41,5	35,8	45		
B3.4a_C	B3 (5 woningen) w4 achter	7,5	44,9	42,2	36,6	46		
B3.4v_A	B3 (5 woningen) w4 voor	1,5	24,6	21,8	16,2	26		
B3.4v_B	B3 (5 woningen) w4 voor	4,5	26,7	23,9	18,3	28		
B3.4v_C	B3 (5 woningen) w4 voor	7,5	29,3	26,6	21,0	30		
B3.5a_A	B3 (5 woningen) w5 achter	1,5	42,4	39,7	34,0	43		
B3.5a_B	B3 (5 woningen) w5 achter	4,5	44,5	41,8	36,1	46		
B3.5a_C	B3 (5 woningen) w5 achter	7,5	45,2	42,5	36,8	46		
B3.5v_A	B3 (5 woningen) w5 voor	1,5	27,0	24,2	18,6	28		
B3.5v_B	B3 (5 woningen) w5 voor	4,5	28,4	25,7	20,0	29		
B3.5v_C	B3 (5 woningen) w5 voor	7,5	30,2	27,5	21,9	31		
B3.5z_A	B3 (5 woningen) w5 zij	1,5	38,7	36,0	30,4	40		
B3.5z_B	B3 (5 woningen) w5 zij	4,5	40,7	38,1	32,4	42		
B3.5z_C	B3 (5 woningen) w5 zij	7,5	42,1	39,4	33,7	43		
Woningen A8					Min.	24	dB	
					Max.	42	dB	
Woningen A9					Min.	24	dB	
					Max..	39	dB	
Woningen B3					Min.	26	dB	
					Max.	46	dB	

Uit tabel 5.5 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van woningen A8, A9 en B3 maximaal 42 dB respectievelijk 39 dB en 46 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.



Figuur 5.6: Nummering toetspunten deel 6 (gebouwen A10, A11 en B4).

Tabel 5.6: Geluidbelasting Antwerpsestraat/Putseweg (Lden in dB) t.p.v. gebouwen A10, A11 en B4, inclusief aftrek.

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A10.1a_A	A10 (2 woningen) w1 achter	1,5	23,4	20,6	15,0	24		
A10.1a_B	A10 (2 woningen) w1 achter	4,5	25,5	22,7	17,2	26		
A10.1a_C	A10 (2 woningen) w1 achter	7,5	29,2	26,5	20,9	30		
A10.1v_A	A10 (2 woningen) w1 voor	1,5	36,1	33,3	27,7	37		
A10.1v_B	A10 (2 woningen) w1 voor	4,5	37,6	34,9	29,2	39		
A10.1v_C	A10 (2 woningen) w1 voor	7,5	39,8	37,1	31,5	41		
A10.1z_A	A10 (2 woningen) w1 zij	1,5	32,2	29,5	23,9	33		
A10.1z_B	A10 (2 woningen) w1 zij	4,5	34,1	31,4	25,7	35		
A10.1z_C	A10 (2 woningen) w1 zij	7,5	36,4	33,7	28,1	37		
A10.2a_A	A10 (2 woningen) w2 achter	1,5	23,4	20,6	15,0	24		
A10.2a_B	A10 (2 woningen) w2 achter	4,5	25,6	22,9	17,3	27		
A10.2a_C	A10 (2 woningen) w2 achter	7,5	29,4	26,7	21,1	30		
A10.2v_A	A10 (2 woningen) w2 voor	1,5	35,0	32,2	26,6	36		
A10.2v_B	A10 (2 woningen) w2 voor	4,5	36,5	33,7	28,1	38		
A10.2v_C	A10 (2 woningen) w2 voor	7,5	39,4	36,7	31,0	40		
A10.2z_A	A10 (2 woningen) w2 zij	1,5	34,0	31,3	25,7	35		
A10.2z_B	A10 (2 woningen) w2 zij	4,5	35,7	33,0	27,4	37		
A10.2z_C	A10 (2 woningen) w2 zij	7,5	38,0	35,3	29,7	39		

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A11.1a_A	A11 (2 woningen) w1 achter	1,5	23,1	20,4	14,8	24		
A11.1a_B	A11 (2 woningen) w1 achter	4,5	25,0	22,3	16,7	26		
A11.1a_C	A11 (2 woningen) w1 achter	7,5	28,4	25,7	20,1	30		
A11.1v_A	A11 (2 woningen) w1 voor	1,5	38,7	36,0	30,4	40		
A11.1v_B	A11 (2 woningen) w1 voor	4,5	40,2	37,5	31,8	41		
A11.1v_C	A11 (2 woningen) w1 voor	7,5	41,8	39,1	33,5	43		
A11.1z_A	A11 (2 woningen) w1 zij	1,5	25,9	23,1	17,6	27		
A11.1z_B	A11 (2 woningen) w1 zij	4,5	28,6	25,8	20,2	30		
A11.1z_C	A11 (2 woningen) w1 zij	7,5	33,2	30,5	24,9	34		
A11.2a_A	A11 (2 woningen) w2 achter	1,5	23,1	20,3	14,7	24		
A11.2a_B	A11 (2 woningen) w2 achter	4,5	24,8	22,1	16,5	26		
A11.2a_C	A11 (2 woningen) w2 achter	7,5	27,9	25,2	19,5	29		
A11.2v_A	A11 (2 woningen) w2 voor	1,5	40,6	37,9	32,3	42		
A11.2v_B	A11 (2 woningen) w2 voor	4,5	42,1	39,4	33,7	43		
A11.2v_C	A11 (2 woningen) w2 voor	7,5	43,6	40,9	35,3	45		
A11.2z_A	A11 (2 woningen) w2 zij	1,5	40,8	38,2	32,5	42		
A11.2z_B	A11 (2 woningen) w2 zij	4,5	42,3	39,6	34,0	43		
A11.2z_C	A11 (2 woningen) w2 zij	7,5	43,8	41,1	35,4	45		
B4.1a_A	B4 (5 woningen) w1 achter	1,5	41,0	38,3	32,7	42		
B4.1a_B	B4 (5 woningen) w1 achter	4,5	43,2	40,5	34,9	44		
B4.1a_C	B4 (5 woningen) w1 achter	7,5	44,4	41,7	36,1	46		
B4.1v_A	B4 (5 woningen) w1 voor	1,5	29,9	27,2	21,6	31		
B4.1v_B	B4 (5 woningen) w1 voor	4,5	31,5	28,8	23,1	32		
B4.1v_C	B4 (5 woningen) w1 voor	7,5	32,9	30,2	24,6	34		
B4.1z_A	B4 (5 woningen) w1 zij	1,5	38,4	35,8	30,1	40		
B4.1z_B	B4 (5 woningen) w1 zij	4,5	40,5	37,8	32,2	42		
B4.1z_C	B4 (5 woningen) w1 zij	7,5	41,6	38,9	33,2	43		
B4.2a_A	B4 (5 woningen) w2 achter	1,5	41,5	38,9	33,2	43		
B4.2a_B	B4 (5 woningen) w2 achter	4,5	43,6	40,9	35,3	45		
B4.2a_C	B4 (5 woningen) w2 achter	7,5	44,9	42,2	36,5	46		
B4.2v_A	B4 (5 woningen) w2 voor	1,5	31,7	29,0	23,3	33		
B4.2v_B	B4 (5 woningen) w2 voor	4,5	33,1	30,4	24,7	34		
B4.2v_C	B4 (5 woningen) w2 voor	7,5	34,6	31,9	26,2	36		
B4.3a_A	B4 (5 woningen) w3 achter	1,5	42,2	39,5	33,8	43		
B4.3a_B	B4 (5 woningen) w3 achter	4,5	44,2	41,6	35,9	45		
B4.3a_C	B4 (5 woningen) w3 achter	7,5	45,3	42,6	36,9	46		
B4.3v_A	B4 (5 woningen) w3 voor	1,5	33,3	30,6	24,9	34		
B4.3v_B	B4 (5 woningen) w3 voor	4,5	35,0	32,3	26,6	36		
B4.3v_C	B4 (5 woningen) w3 voor	7,5	35,7	33,1	27,4	37		
B4.4a_A	B4 (5 woningen) w4 achter	1,5	39,7	37,0	31,3	41		
B4.4a_B	B4 (5 woningen) w4 achter	4,5	41,8	39,1	33,5	43		
B4.4a_C	B4 (5 woningen) w4 achter	7,5	44,0	41,3	35,6	45		
B4.4v_A	B4 (5 woningen) w4 voor	1,5	30,4	27,7	22,1	32		
B4.4v_B	B4 (5 woningen) w4 voor	4,5	32,6	29,9	24,3	34		
B4.4v_C	B4 (5 woningen) w4 voor	7,5	33,2	30,5	24,9	34		
B4.5a_A	B4 (5 woningen) w5 achter	1,5	44,8	42,1	36,4	46		
B4.5a_B	B4 (5 woningen) w5 achter	4,5	46,6	43,9	38,3	48		
B4.5a_C	B4 (5 woningen) w5 achter	7,5	47,9	45,2	39,6	49	1	
B4.5v_A	B4 (5 woningen) w5 voor	1,5	33,6	30,9	25,3	35		

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
B4.5v_B	B4 (5 woningen) w5 voor	4,5	35,3	32,6	27,0	36		
B4.5v_C	B4 (5 woningen) w5 voor	7,5	36,1	33,4	27,7	37		
B4.5z_A	B4 (5 woningen) w5 zij	1,5	46,0	43,4	37,7	47		
B4.5z_B	B4 (5 woningen) w5 zij	4,5	47,9	45,2	39,5	49	1	
B4.5z_C	B4 (5 woningen) w5 zij	7,5	48,8	46,2	40,5	50	2	
Woningen A10					Min.	24	dB	
					Max	41	dB	
Woningen A11					Min.	24	dB	
					Max	45	dB	
Woningen B4					Min.	31	dB	
					Max	50	dB	

Uit tabel 5.6 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van woningen A10 en A11 maximaal 41 dB respectievelijk 42 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Ter plaatse van de woningen B4 varieert de geluidbelasting van 31 dB op de westgevel tot 50 dB op de zuidgevel. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB met maximaal 2 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 5.7: Nummering toetspunten deel 7 (gebouw C3).

Tabel 5.7: Geluidbelasting Antwerpsestraat/Putseweg (Lden in dB) t.p.v. gebouw C3, inclusief aftrek.

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
C3.1n_A	C3 (30 appartementen) app 1 nrd]	1,5	31,4	28,7	23,1	32		
C3.1n_B	C3 (30 appartementen) app 1 nrd]	4,5	32,7	30,0	24,4	34		
C3.1n_C	C3 (30 appartementen) app 1 nrd]	7,5	34,4	31,7	26,0	35		
C3.1o_A	C3 (30 appartementen) app 1 oost	1,5	36,2	33,5	27,8	37		

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
C3.1o_B	C3 (30 appartementen) app 1 oost	4,5	37,7	35,0	29,3	39		
C3.1o_C	C3 (30 appartementen) app 1 oost	7,5	39,4	36,7	31,1	40		
C3.1w_A	C3 (30 appartementen) app 1 west	1,5	12,2	9,6	3,9	13		
C3.1w_B	C3 (30 appartementen) app 1 west	4,5	16,5	13,9	8,2	18		
C3.1w_C	C3 (30 appartementen) app 1 west	7,5	19,8	17,1	11,4	21		
C3.2o_A	C3 (30 appartementen) app 2 oost	1,5	34,3	31,6	26,0	35		
C3.2o_B	C3 (30 appartementen) app 2 oost	4,5	36,1	33,4	27,8	37		
C3.2o_C	C3 (30 appartementen) app 2 oost	7,5	38,3	35,6	29,9	39		
C3.2w_A	C3 (30 appartementen) app 2 west	1,5	12,1	9,4	3,7	13		
C3.2w_B	C3 (30 appartementen) app 2 west	4,5	16,5	13,9	8,2	18		
C3.2w_C	C3 (30 appartementen) app 2 west	7,5	19,8	17,2	11,5	21		
C3.3o_A	C3 (30 appartementen) app 3 oost	1,5	29,8	27,1	21,5	31		
C3.3o_B	C3 (30 appartementen) app 3 oost	4,5	32,4	29,6	24,0	33		
C3.3o_C	C3 (30 appartementen) app 3 oost	7,5	36,2	33,5	27,8	37		
C3.3w_A	C3 (30 appartementen) app 3 west	1,5	11,9	9,2	3,6	13		
C3.3w_B	C3 (30 appartementen) app 3 west	4,5	16,5	13,9	8,2	18		
C3.3w_C	C3 (30 appartementen) app 3 west	7,5	19,9	17,2	11,5	21		
C3.4o_A	C3 (30 appartementen) app 4 oost	1,5	29,9	27,2	21,6	31		
C3.4o_B	C3 (30 appartementen) app 4 oost	4,5	32,4	29,6	24,0	33		
C3.4o_C	C3 (30 appartementen) app 4 oost	7,5	36,2	33,5	27,9	37		
C3.4w_A	C3 (30 appartementen) app 4 west	1,5	11,6	8,9	3,2	13		
C3.4w_B	C3 (30 appartementen) app 4 west	4,5	16,5	13,8	8,2	18		
C3.4w_C	C3 (30 appartementen) app 4 west	7,5	19,9	17,3	11,6	21		
C3.5o_A	C3 (30 appartementen) app 5 oost	1,5	30,0	27,2	21,6	31		
C3.5o_B	C3 (30 appartementen) app 5 oost	4,5	32,3	29,6	24,0	33		
C3.5o_C	C3 (30 appartementen) app 5 oost	7,5	36,1	33,4	27,8	37		
C3.5w_A	C3 (30 appartementen) app 5 west	1,5	11,4	8,7	3,0	12		
C3.5w_B	C3 (30 appartementen) app 5 west	4,5	16,5	13,8	8,1	18		
C3.5w_C	C3 (30 appartementen) app 5 west	7,5	20,0	17,3	11,6	21		
C3.6o_A	C3 (30 appartementen) app 6 oost	1,5	31,8	29,0	23,4	33		
C3.6o_B	C3 (30 appartementen) app 6 oost	4,5	33,8	31,0	25,4	35		
C3.6o_C	C3 (30 appartementen) app 6 oost	7,5	36,7	34,0	28,4	38		
C3.6w_A	C3 (30 appartementen) app 6 west	1,5	13,5	10,8	5,1	14		
C3.6w_B	C3 (30 appartementen) app 6 west	4,5	18,1	15,4	9,7	19		
C3.6w_C	C3 (30 appartementen) app 6 west	7,5	23,8	21,2	15,4	25		
C3.7o_A	C3 (30 appartementen) app 7 oost	1,5	31,1	28,3	22,7	32		
C3.7o_B	C3 (30 appartementen) app 7 oost	4,5	33,2	30,5	24,9	34		
C3.7o_C	C3 (30 appartementen) app 7 oost	7,5	36,7	34,0	28,4	38		
C3.7w_A	C3 (30 appartementen) app 7 west	1,5	14,3	11,6	5,9	15		
C3.7w_B	C3 (30 appartementen) app 7 west	4,5	18,3	15,6	9,9	19		
C3.7w_C	C3 (30 appartementen) app 7 west	7,5	24,0	21,4	15,7	25		
C3.8o_A	C3 (30 appartementen) app 8 oost	1,5	30,6	27,8	22,2	32		
C3.8o_B	C3 (30 appartementen) app 8 oost	4,5	32,8	30,0	24,4	34		
C3.8o_C	C3 (30 appartementen) app 8 oost	7,5	36,3	33,6	28,0	37		
C3.8w_A	C3 (30 appartementen) app 8 west	1,5	14,0	11,2	5,6	15		
C3.8w_B	C3 (30 appartementen) app 8 west	4,5	17,9	15,2	9,6	19		
C3.8w_C	C3 (30 appartementen) app 8 west	7,5	24,1	21,5	15,8	25		
C3.9o_A	C3 (30 appartementen) app 9 oost	1,5	30,0	27,2	21,6	31		
C3.9o_B	C3 (30 appartementen) app 9 oost	4,5	32,4	29,7	24,1	34		

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
C3.9o_C	C3 (30 appartementen) app 9 oost	7,5	36,2	33,5	27,9	37		
C3.9w_A	C3 (30 appartementen) app 9 west	1,5	13,6	10,9	5,2	15		
C3.9w_B	C3 (30 appartementen) app 9 west	4,5	17,6	14,9	9,3	19		
C3.9w_C	C3 (30 appartementen) app 9 west	7,5	24,1	21,5	15,8	25		
C3.10o_A	C3 (30 appartementen) app 10 oost	1,5	29,8	27,1	21,5	31		
C3.10o_B	C3 (30 appartementen) app 10 oost	4,5	32,4	29,6	24,0	33		
C3.10o_C	C3 (30 appartementen) app 10 oost	7,5	36,6	33,9	28,2	38		
C3.10w_A	C3 (30 appartementen) app 10 west	1,5	18,8	16,1	10,4	20		
C3.10w_B	C3 (30 appartementen) app 10 west	4,5	21,4	18,8	13,1	22		
C3.10w_C	C3 (30 appartementen) app 10 west	7,5	25,5	22,9	17,1	26		
C3.10z_A	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	1,5	31,6	28,9	23,2	33		
C3.10z_B	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	4,5	33,5	30,7	25,1	34		
C3.10z_C	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	7,5	36,5	33,8	28,1	38		
C3.1n_A	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	1,5	31,4	28,7	23,1	32		
C3.1n_B	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	4,5	32,7	30,0	24,4	34		
C3.1n_C	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	7,5	34,4	31,7	26,0	35		
C3.1o_A	C3 (30 appartementen) app 1 oost	1,5	36,2	33,5	27,8	37		
C3.1o_B	C3 (30 appartementen) app 1 oost	4,5	37,7	35,0	29,3	39		
C3.1o_C	C3 (30 appartementen) app 1 oost	7,5	39,4	36,7	31,1	40		
Appartementen C3					Min.	12	dB	
					Max	40	dB	

Uit tabel 5.7 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de appartementen C3 maximaal 40 dB. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.



Figuur 5.8: Nummering toetspunten deel 8 (gebouwen A12, A13, A14 en B6).

Tabel 5.8: Geluidbelasting Antwerpsestraat/Putseweg (Lden in dB) t.p.v. gebouwen A12, A13, A14 en B6, inclusief aftrek.

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A12.1a_A	A12 (2 woningen) w1 achter	1,5	23,3	20,6	15,0	24		
A12.1a_B	A12 (2 woningen) w1 achter	4,5	25,5	22,8	17,1	26		
A12.1a_C	A12 (2 woningen) w1 achter	7,5	28,7	26,0	20,4	30		
A12.1v_A	A12 (2 woningen) w1 voor	1,5	43,1	40,5	34,8	44		
A12.1v_B	A12 (2 woningen) w1 voor	4,5	44,7	42,0	36,4	46		
A12.1v_C	A12 (2 woningen) w1 voor	7,5	46,1	43,4	37,8	47		
A12.1z_A	A12 (2 woningen) w1 zij	1,5	32,3	29,6	24,0	33		
A12.1z_B	A12 (2 woningen) w1 zij	4,5	34,2	31,5	25,8	35		
A12.1z_C	A12 (2 woningen) w1 zij	7,5	36,7	34,0	28,4	38		
A12.2a_A	A12 (2 woningen) w2 achter	1,5	27,7	25,0	19,3	29		
A12.2a_B	A12 (2 woningen) w2 achter	4,5	29,2	26,5	20,8	30		
A12.2a_C	A12 (2 woningen) w2 achter	7,5	31,3	28,6	22,9	32		
A12.2v_A	A12 (2 woningen) w2 voor	1,5	43,5	40,9	35,2	45		
A12.2v_B	A12 (2 woningen) w2 voor	4,5	45,1	42,4	36,7	46		
A12.2v_C	A12 (2 woningen) w2 voor	7,5	46,5	43,8	38,1	48		
A12.2z_A	A12 (2 woningen) w2 zij	1,5	40,8	38,2	32,5	42		
A12.2z_B	A12 (2 woningen) w2 zij	4,5	42,4	39,7	34,0	43		
A12.2z_C	A12 (2 woningen) w2 zij	7,5	43,9	41,2	35,5	45		

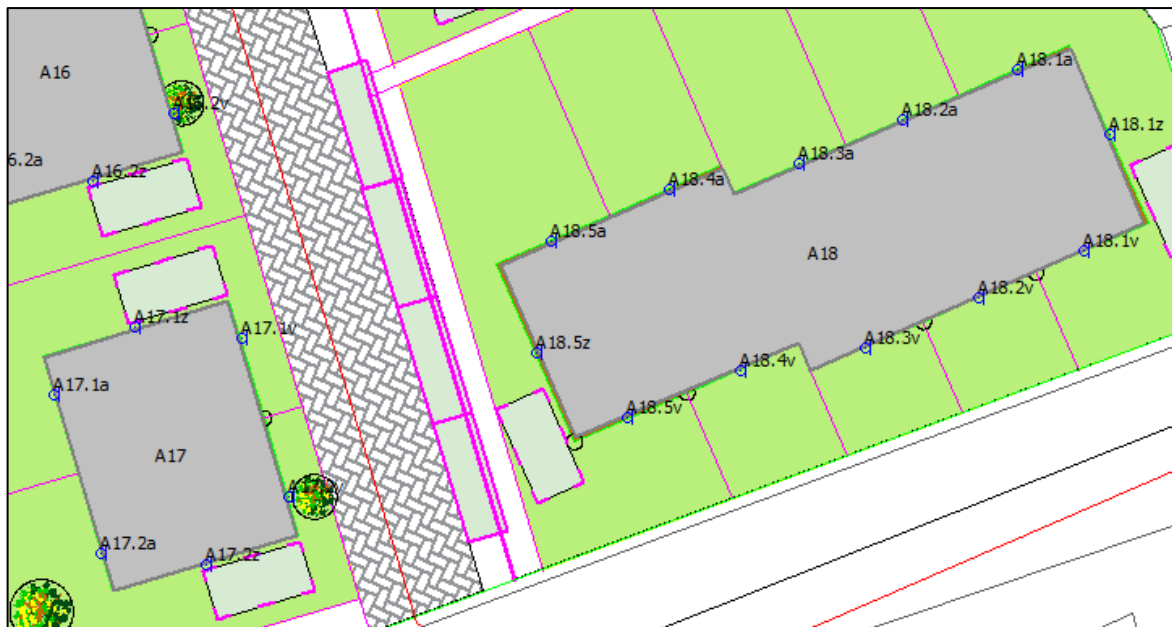
Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A13.1a_A	A13 (2 woningen) w1 achter	1,5	--	--	--	--		
A13.1a_B	A13 (2 woningen) w1 achter	4,5	--	--	--	--		
A13.1a_C	A13 (2 woningen) w1 achter	7,5	--	--	--	--		
A13.1v_A	A13 (2 woningen) w1 voor	1,5	33,0	30,2	24,6	34		
A13.1v_B	A13 (2 woningen) w1 voor	4,5	35,3	32,6	26,9	36		
A13.1v_C	A13 (2 woningen) w1 voor	7,5	38,2	35,5	29,9	39		
A13.1z_A	A13 (2 woningen) w1 zij	1,5	31,0	28,3	22,6	32		
A13.1z_B	A13 (2 woningen) w1 zij	4,5	32,7	29,9	24,3	34		
A13.1z_C	A13 (2 woningen) w1 zij	7,5	35,1	32,4	26,8	36		
A13.2a_A	A13 (2 woningen) w2 achter	1,5	-6,1	-8,9	-14,5	-5		
A13.2a_B	A13 (2 woningen) w2 achter	4,5	-4,8	-7,6	-13,2	-4		
A13.2a_C	A13 (2 woningen) w2 achter	7,5	-4,4	-7,3	-12,8	-3		
A13.2v_A	A13 (2 woningen) <w2 voor	1,5	37,5	34,8	29,2	39		
A13.2v_B	A13 (2 woningen) <w2 voor	4,5	39,2	36,5	30,8	40		
A13.2v_C	A13 (2 woningen) <w2 voor	7,5	41,0	38,3	32,7	42		
A13.2z_A	A13 (2 woningen) w2 zij	1,5	31,4	28,7	23,1	32		
A13.2z_B	A13 (2 woningen) w2 zij	4,5	33,2	30,5	24,9	34		
A13.2z_C	A13 (2 woningen) w2 zij	7,5	36,3	33,6	27,9	37		
A14.1a_A	A14 (2 woningen) w1 achter	1,5	-4,2	-7,0	-12,6	-3		
A14.1a_B	A14 (2 woningen) w1 achter	4,5	-2,9	-5,7	-11,3	-2		
A14.1a_C	A14 (2 woningen) w1 achter	7,5	-2,5	-5,4	-10,9	-2		
A14.1v_A	A14 (2 woningen) w1 voor	1,5	31,1	28,3	22,7	32		
A14.1v_B	A14 (2 woningen) w1 voor	4,5	34,0	31,2	25,6	35		
A14.1v_C	A14 (2 woningen) w1 voor	7,5	37,7	35,0	29,3	39		
A14.1z_A	A14 (2 woningen) <w1 zij	1,5	33,9	31,2	25,5	35		
A14.1z_B	A14 (2 woningen) <w1 zij	4,5	35,3	32,6	26,9	36		
A14.1z_C	A14 (2 woningen) <w1 zij	7,5	37,0	34,2	28,6	38		
A14.2a_A	A14 (2 woningen) w2 achter	1,5	-5,9	-8,7	-14,3	-5		
A14.2a_B	A14 (2 woningen) w2 achter	4,5	-4,6	-7,4	-13,0	-4		
A14.2a_C	A14 (2 woningen) w2 achter	7,5	-4,3	-7,1	-12,7	-3		
A14.2v_A	A14 (2 woningen) w2 voor]	1,5	32,0	29,3	23,7	33		
A14.2v_B	A14 (2 woningen) w2 voor]	4,5	34,6	31,9	26,2	36		
A14.2v_C	A14 (2 woningen) w2 voor]	7,5	38,0	35,3	29,7	39		
A14.2z_A	A14 (2 woningen) w2 zij	1,5	25,1	22,3	16,7	26		
A14.2z_B	A14 (2 woningen) w2 zij	4,5	28,2	25,4	19,8	29		
A14.2z_C	A14 (2 woningen) w2 zij	7,5	32,8	30,1	24,5	34		
B6.1a_A	B6 (4 woningen) <w1 achter	1,5	22,1	19,4	13,7	23		
B6.1a_B	B6 (4 woningen) <w1 achter	4,5	24,0	21,3	15,7	25		
B6.1a_C	B6 (4 woningen) <w1 achter	7,5	26,3	23,5	17,9	27		
B6.1v_A	B6 (4 woningen) w1 voor	1,5	43,5	40,9	35,2	45		
B6.1v_B	B6 (4 woningen) w1 voor	4,5	45,1	42,4	36,7	46		
B6.1v_C	B6 (4 woningen) w1 voor	7,5	46,4	43,7	38,1	48		
B6.1z_A	B6 (4 woningen) w1 zij	1,5	40,7	38,0	32,4	42		
B6.1z_B	B6 (4 woningen) w1 zij	4,5	42,2	39,5	33,8	43		
B6.1z_C	B6 (4 woningen) w1 zij	7,5	43,5	40,8	35,2	45		
B6.2a_A	B6 (4 woningen) w2 achter	1,5	22,1	19,4	13,7	23		
B6.2a_B	B6 (4 woningen) w2 achter	4,5	24,3	21,5	15,9	25		
B6.2a_C	B6 (4 woningen) w2 achter	7,5	26,6	23,9	18,3	28		
B6.2v_A	B6 (4 woningen) w2 voor	1,5	43,4	40,7	35,1	44		

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
B6.2v_B	B6 (4 woningen) w2 voor	4,5	44,9	42,2	36,6	46		
B6.2v_C	B6 (4 woningen) w2 voor	7,5	46,3	43,6	37,9	47		
B6.3a_A	B6 (4 woningen) w3 achter	1,5	25,5	22,8	17,1	26		
B6.3a_B	B6 (4 woningen) w3 achter	4,5	27,2	24,5	18,8	28		
B6.3a_C	B6 (4 woningen) w3 achter	7,5	29,1	26,4	20,8	30		
B6.3v_A	B6 (4 woningen) w3 voor	1,5	43,0	40,3	34,6	44		
B6.3v_B	B6 (4 woningen) w3 voor	4,5	44,4	41,7	36,1	46		
B6.3v_C	B6 (4 woningen) w3 voor	7,5	45,9	43,2	37,5	47		
B6.4a_A	B6 (4 woningen) w4 achter	1,5	22,1	19,4	13,7	23		
B6.4a_B	B6 (4 woningen) w4 achter	4,5	24,4	21,7	16,1	26		
B6.4a_C	B6 (4 woningen) w4 achter	7,5	28,8	26,1	20,5	30		
B6.4v_A	B6 (4 woningen) w4 voor	1,5	42,4	39,7	34,0	43		
B6.4v_B	B6 (4 woningen) w4 voor	4,5	43,8	41,1	35,5	45		
B6.4v_C	B6 (4 woningen) w4 voor	7,5	45,4	42,7	37,0	46		
B6.4z_A	B6 (4 woningen) <w4 zij	1,5	31,2	28,5	22,9	32		
B6.4z_B	B6 (4 woningen) <w4 zij	4,5	33,6	30,9	25,3	35		
B6.4z_C	B6 (4 woningen) <w4 zij	7,5	36,5	33,8	28,1	38		
Woningen A12					Min.	24	dB	
					Max.	48	dB	
Woningen A13					Min.	<0	dB	
					Max..	42	dB	
Woningen A14					Min.	<0	dB	
					Max.	39	dB	
Woningen B6					Min.	23	dB	
					Max.	48	dB	

Uit tabel 5.8 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de woningen A12, A13, A14 en B6 maximaal 48 dB respectievelijk 42 dB, 39 dB en 48 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A16.1v_C	A16 (2 woningen) <w1 voor	7,5	37,2	34,5	28,8	38		
A16.1z_A	A16 (2 woningen) w1 zij	1,5	23,9	21,1	15,5	25		
A16.1z_B	A16 (2 woningen) w1 zij	4,5	27,4	24,6	19,0	28		
A16.1z_C	A16 (2 woningen) w1 zij	7,5	32,5	29,8	24,1	34		
A16.2a_A	A16 (2 woningen) w2 achter	1,5	8,7	5,9	0,3	10		
A16.2a_B	A16 (2 woningen) w2 achter	4,5	9,9	7,1	1,5	11		
A16.2a_C	A16 (2 woningen) w2 achter	7,5	10,3	7,4	1,9	11		
A16.2v_A	A16 (2 woningen) w2 voor	1,5	32,2	29,5	23,9	33		
A16.2v_B	A16 (2 woningen) w2 voor	4,5	34,0	31,3	25,7	35		
A16.2v_C	A16 (2 woningen) w2 voor	7,5	37,6	34,9	29,3	39		
A16.2z_A	A16 (2 woningen) w2 zij	1,5	28,3	25,5	19,9	29		
A16.2z_B	A16 (2 woningen) w2 zij	4,5	30,0	27,3	21,7	31		
A16.2z_C	A16 (2 woningen) w2 zij	7,5	32,6	29,9	24,2	34		
B7.1a_A	B7 (4 woningen) w1 achter	1,5	37,8	35,1	29,5	39		
B7.1a_B	B7 (4 woningen) w1 achter	4,5	39,5	36,8	31,1	40		
B7.1a_C	B7 (4 woningen) w1 achter	7,5	41,5	38,8	33,2	43		
B7.1v_A	B7 (4 woningen) w1 voor	1,5	28,9	26,2	20,5	30		
B7.1v_B	B7 (4 woningen) w1 voor	4,5	30,5	27,8	22,1	32		
B7.1v_C	B7 (4 woningen) w1 voor	7,5	32,4	29,7	24,1	33		
B7.1z_A	B7 (4 woningen) w1 zij	1,5	33,7	31,0	25,4	35		
B7.1z_B	B7 (4 woningen) w1 zij	4,5	35,5	32,8	27,1	36		
B7.1z_C	B7 (4 woningen) w1 zij	7,5	38,2	35,5	29,8	39		
B7.2a_A	B7 (4 woningen) w2 achter	1,5	38,2	35,5	29,8	39		
B7.2a_B	B7 (4 woningen) w2 achter	4,5	39,8	37,1	31,5	41		
B7.2a_C	B7 (4 woningen) w2 achter	7,5	41,6	38,9	33,3	43		
B7.2v_A	B7 (4 woningen) w2 voor	1,5	21,7	18,9	13,3	23		
B7.2v_B	B7 (4 woningen) w2 voor	4,5	24,9	22,1	16,5	26		
B7.2v_C	B7 (4 woningen) w2 voor	7,5	28,9	26,2	20,5	30		
B7.3a_A	B7 (4 woningen) w3 achter	1,5	39,0	36,3	30,7	40		
B7.3a_B	B7 (4 woningen) w3 achter	4,5	40,5	37,8	32,2	42		
B7.3a_C	B7 (4 woningen) w3 achter	7,5	42,4	39,7	34,0	43		
B7.3v_A	B7 (4 woningen) w3 voor	1,5	21,6	18,8	13,2	23		
B7.3v_B	B7 (4 woningen) w3 voor	4,5	24,3	21,5	15,9	25		
B7.3v_C	B7 (4 woningen) w3 voor	7,5	28,6	25,9	20,3	30		
B7.4a_A	B7 (4 woningen) w4 achter	1,5	38,1	35,4	29,8	39		
B7.4a_B	B7 (4 woningen) w4 achter	4,5	39,7	36,9	31,3	41		
B7.4a_C	B7 (4 woningen) w4 achter	7,5	41,7	39,0	33,4	43		
B7.4v_A	B7 (4 woningen) w4 voor	1,5	21,0	18,2	12,6	22		
B7.4v_B	B7 (4 woningen) w4 voor	4,5	23,5	20,7	15,1	24		
B7.4v_C	B7 (4 woningen) w4 voor	7,5	27,6	24,9	19,3	29		
B7.4z_A	B7 (4 woningen) w4 zij	1,5	32,2	29,5	23,8	33		
B7.4z_B	B7 (4 woningen) w4 zij	4,5	34,2	31,4	25,8	35		
B7.4z_C	B7 (4 woningen) w4 zij	7,5	36,8	34,1	28,5	38		
Woningen A15					Min.	0	dB	
					Max.	40	dB	
Woningen A16					Min.	7	dB	
					Max..	39	dB	
Woningen B7					Min.	22	dB	
					Max.	43	dB	

Uit tabel 5.9 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de woningen A15, A16 en B8 maximaal 40 dB respectievelijk 39 dB en 43 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.



Figuur 5.10: Nummering toetspunten deel 10 (gebouwen A17 en A18).

Tabel 5.10: Geluidbelasting Antwerpsestraat/Putseweg (L_{den} in dB) t.p.v. gebouwen A17 en A18, inclusief aftrek.

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A17.1a_A	A17 (2 woningen) w1 achter	1,5	10,2	7,4	1,8	11		
A17.1a_B	A17 (2 woningen) w1 achter	4,5	11,3	8,4	2,9	12		
A17.1a_C	A17 (2 woningen) w1 achter	7,5	11,6	8,8	3,2	13		
A17.1v_A	A17 (2 woningen) w1 voor	1,5	31,3	28,6	22,9	32		
A17.1v_B	A17 (2 woningen) w1 voor	4,5	33,7	31,0	25,3	35		
A17.1v_C	A17 (2 woningen) w1 voor	7,5	37,5	34,8	29,1	38		
A17.1z_A	A17 (2 woningen) w1 zij	1,5	29,6	26,9	21,2	31		
A17.1z_B	A17 (2 woningen) w1 zij	4,5	31,8	29,1	23,4	33		
A17.1z_C	A17 (2 woningen) w1 zij	7,5	34,8	32,1	26,5	36		
A17.2a_A	A17 (2 woningen) w2 achter	1,5	10,6	7,8	2,3	12		
A17.2a_B	A17 (2 woningen) w2 achter	4,5	11,7	8,9	3,3	13		
A17.2a_C	A17 (2 woningen) w2 achter	7,5	12,1	9,3	3,7	13		
A17.2v_A	A17 (2 woningen) w2 voor	1,5	30,5	27,8	22,1	32		
A17.2v_B	A17 (2 woningen) w2 voor	4,5	32,9	30,2	24,6	34		
A17.2v_C	A17 (2 woningen) w2 voor	7,5	36,4	33,7	28,0	37		
A17.2z_A	A17 (2 woningen) <w2 zij	1,5	31,6	28,9	23,3	33		
A17.2z_B	A17 (2 woningen) <w2 zij	4,5	33,2	30,5	24,8	34		
A17.2z_C	A17 (2 woningen) <w2 zij	7,5	35,0	32,4	26,7	36		
A18.1a_A	A18 (5 woningen) w1 achter	1,5	29,9	27,2	21,6	31		
A18.1a_B	A18 (5 woningen) w1 achter	4,5	33,8	31,1	25,5	35		
A18.1a_C	A18 (5 woningen) w1 achter	7,5	39,2	36,6	30,9	40		
A18.1v_A	A18 (5 woningen) w1 voor	1,5	38,2	35,5	29,9	39		
A18.1v_B	A18 (5 woningen) w1 voor	4,5	39,8	37,1	31,5	41		
A18.1v_C	A18 (5 woningen) w1 voor	7,5	40,9	38,2	32,6	42		

Naam	Omschrijving	H	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>48	>63
A18.1z_A	A18 (5 woningen) w1 zij	1,5	38,1	35,4	29,8	39		
A18.1z_B	A18 (5 woningen) w1 zij	4,5	40,5	37,9	32,2	42		
A18.1z_C	A18 (5 woningen) w1 zij	7,5	43,3	40,7	35,0	44		
A18.2a_A	A18 (5 woningen) w2 achter	1,5	32,1	29,4	23,7	33		
A18.2a_B	A18 (5 woningen) w2 achter	4,5	34,4	31,7	26,1	36		
A18.2a_C	A18 (5 woningen) w2 achter	7,5	38,3	35,6	30,0	39		
A18.2v_A	A18 (5 woningen) w2 voor	1,5	37,1	34,4	28,7	38		
A18.2v_B	A18 (5 woningen) w2 voor	4,5	38,7	36,0	30,3	40		
A18.2v_C	A18 (5 woningen) w2 voor	7,5	39,9	37,2	31,6	41		
A18.3a_A	A18 (5 woningen) w3 achter	1,5	32,2	29,5	23,9	33		
A18.3a_B	A18 (5 woningen) w3 achter	4,5	34,0	31,3	25,7	35		
A18.3a_C	A18 (5 woningen) w3 achter	7,5	38,0	35,3	29,7	39		
A18.3v_A	A18 (5 woningen) w3 voor	1,5	36,6	33,9	28,3	38		
A18.3v_B	A18 (5 woningen) w3 voor	4,5	38,2	35,6	29,9	39		
A18.3v_C	A18 (5 woningen) w3 voor	7,5	39,4	36,7	31,1	40		
A18.4a_A	A18 (5 woningen) w4 achter	1,5	34,6	31,9	26,3	36		
A18.4a_B	A18 (5 woningen) w4 achter	4,5	35,8	33,1	27,4	37		
A18.4a_C	A18 (5 woningen) w4 achter	7,5	37,8	35,1	29,5	39		
A18.4v_A	A18 (5 woningen) w4 voor	1,5	27,5	24,8	19,1	28		
A18.4v_B	A18 (5 woningen) w4 voor	4,5	29,2	26,4	20,8	30		
A18.4v_C	A18 (5 woningen) w4 voor	7,5	31,9	29,2	23,5	33		
A18.5a_A	A18 (5 woningen) w5 achter	1,5	35,1	32,4	26,7	36		
A18.5a_B	A18 (5 woningen) w5 achter	4,5	36,2	33,4	27,8	37		
A18.5a_C	A18 (5 woningen) w5 achter	7,5	38,0	35,3	29,6	39		
A18.5v_A	A18 (5 woningen) w5 voor	1,5	33,8	31,2	25,5	35		
A18.5v_B	A18 (5 woningen) w5 voor	4,5	35,4	32,7	27,0	36		
A18.5v_C	A18 (5 woningen) w5 voor	7,5	36,9	34,2	28,6	38		
A18.5z_A	A18 (5 woningen) w5 zij	1,5	22,1	19,4	13,7	23		
A18.5z_B	A18 (5 woningen) w5 zij	4,5	24,8	22,1	16,5	26		
A18.5z_C	A18 (5 woningen) w5 zij	7,5	29,2	26,5	20,9	30		
Woningen A17						Min.	11	dB
						Max.	38	dB
Woningen A18						Min.	23	dB
						Max..	44	dB

Uit tabel 5.10 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de woningen A17 en A18 maximaal 38 dB respectievelijk 44 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

5.2 TOETSING WET GELUIDHINDER, CONCLUSIE

Figuur 5.11 geeft een samenvatting van de nummering van de bouwblokken waar in het onderzoek vanuit gegaan is.



Figuur 5.11: verkaveling incl. nummer bouwblokken

Uit paragraaf 5.1 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van verschillende bouwblokken hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Onderstaand volgt een overzicht van deze bouwblokken inclusief de maximaal berekende geluidbelasting:

• Bouwblok A1	57 dB
• Bouwblok A2	49 dB
• Bouwblok A4	61 dB
• Bouwblok A5	60 dB
• Bouwblok A6	60 dB
• Bouwblok B2	52 dB
• Bouwblok B4	50 dB
• Bouwblok B5	53 dB
• Bouwblok C1	58 dB
• Bouwblok C2	49 dB

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Ter plaatse van alle niet genoemde bouwblokken wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

5.3 HOGERE WAARDE WGH

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden.

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient op basis van de Wgh beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. De geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen. Binnen het milieubeleid gaat in het algemeen de voorkeur uit naar bronmaatregelen. Daarnaast worden ook stedenbouwkundige maatregelen onderzocht. Voor de toepasbaarheid van de geluidbeperkende maatregel zijn o.a. van belang de hoogte van de kosten in relatie tot het geluideffect hiervan en de inpasbaarheid van de maatregelen in de omgeving.

Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door burgemeester en wethouders een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor het vaststellen van een hogere waarde kan het bevoegd gezag in haar geluidbeleid nog nadere criteria stellen voor bijvoorbeeld de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte, cumulatie e.d. Dit onderzoek zal zich beperken tot een onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen zoals omschreven in de Wgh.

Met betrekking tot het toepassen van geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende mogelijkheden onderzocht:

- Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron.
- Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer).
- Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.
- Gevelmaatregelen.

Stedenbouwkundige maatregelen

Met betrekking tot het vergroten van de afstand tot de bron zijn de mogelijkheden binnen het plangebied zeer beperkt. Een vergroting van de afstand zodanig dat voldaan wordt aan de ten hoogste

toelaatbare geluidbelasting van 48 dB heeft tot gevolg dat slechts een klein deel van de woningen kan worden gerealiseerd waardoor de ruimtelijke ontwikkeling financieel niet realiseerbaar is.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de vorm van het toepassen van een stiller type wegdek kan in principe worden toegepast. Het toepassen van een stiller type wegdek geeft een geluidreductie van maximaal circa 4 dB. De kosten van deze maatregel worden geraamd op circa € 560.00,-- en kunnen in relatie tot het plan als niet kostenefficiënt aangemerkt worden. Daarnaast zal er nog steeds sprake zijn van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

Bronmaatregelen, in de vorm van het verlagen van de maximale snelheid is, gelet op de functie van de weg, geen realistische optie.

Overdrachtsmaatregelen

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied geldt dat de overschrijdingen hoofdzakelijk plaatsvinden ter plaatse van de eerstelijns bebouwing en bestaat uit grondgebonden woningen en appartementen. Om te voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is een scherm noodzakelijk dat ook de derde bouwlaag voldoende afschermt. Daarnaast moet het scherm ter plaatse van de aansluitingen op de Antwerpsestraat worden onderbroken waardoor geluidlekken ontstaan en is een scherm op die locatie uit het oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk.

Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op financiële en stedenbouwkundige gronden te groot is om nog aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer verder te reduceren voor een beperkt aantal woningen.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het algemene ontheffingenbeleid kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling door burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht een hogere waarde worden vastgesteld.

5.4 CUMULATIE WET GELUIDHINDER

In verband met de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden aangetoond dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen samen, waarvoor sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de onderhavige situatie vindt alleen overschrijding plaats vanwege één gezoneerde geluidbron zodat op grond van de Wgh cumulatie niet aan de orde is.

5.5 BOUWBESLUIT 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering dient te worden

uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde waarbij voor de aftrek 0 dB dient te worden aangehouden. De toegepaste aftrek bij de bepaling van de hogere waarde wordt dus opgeteld bij de vast te stellen hogere waarde.

Bijlage 4 geeft, voor de gevels waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, een overzicht van de geluidbelasting zonder de aftrek en de op basis van die waarde benodigde karakteristieke geluidwering. Voor alle overige gevels geldt dat de karakteristieke geluidwering de minimale waarde uit het Bouwbesluit 2012 van 20 dB moet bedragen.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent het bouwplan beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan ervan worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning bouw.

5.6 WET RUIMTELIJKEORDENING, NIEUWE WONINGEN

In de onderstaande tabel 5.11 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van de gezoneerde geluidbron en de relevante 30 km wegen. Hierbij zijn alleen die toetspunten opgenomen waarbij gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan 50 dB. Voor alle niet opgenomen gevels dat sprake is van een classificatie 'goed'.

De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Hierin is onderscheid gemaakt tussen de gezoneerde weg en de relevante 30 km-wegen. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.4.

Tabel 5.11: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 2012.

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L_{den}	Classificatie
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 achter	1,5	56,2	Matig
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 voor	1,5	59,2	Matig
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 achter	4,5	57,4	Matig
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 voor	4,5	60,1	Matig
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 achter	7,5	57,5	Matig
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 voor	7,5	60,1	Matig
A1.1z_A	A1 (3 woningen) w1 zij	1,5	61,4	Tamelijk slecht
A1.1z_B	A1 (3 woningen) w1 zij	4,5	62,3	Tamelijk slecht
A1.1z_C	A1 (3 woningen) w1 zij	7,5	62,4	Tamelijk slecht
A1.2a_A	A1 (3 woningen) w2 achter	1,5	54,5	Redelijk
A1.2a_B	A1 (3 woningen) w2 achter	4,5	56,0	Matig
A1.2a_C	A1 (3 woningen) w2 achter	7,5	56,2	Matig
A1.2v_A	A1 (3 woningen) w2 voor	1,5	58,0	Matig
A1.2v_B	A1 (3 woningen) w2 voor	4,5	59,0	Matig
A1.2v_C	A1 (3 woningen) w2 voor	7,5	59,0	Matig
A1.3a_A	A1 (3 woningen) w3 achter	1,5	53,1	Redelijk

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
A1.3a_B	A1 (3 woningen) w3 achter	4,5	54,8	Redelijk
A1.3a_C	A1 (3 woningen) w3 achter	7,5	55,0	Redelijk
A1.3v_A	A1 (3 woningen) w3 voor	1,5	57,0	Matig
A1.3v_B	A1 (3 woningen) w3 voor	4,5	58,0	Matig
A1.3v_C	A1 (3 woningen) w3 voor	7,5	57,9	Matig
A1.3z_B	A1 (3 woningen) w3 zij	4,5	51,1	Redelijk
A1.3z_C	A1 (3 woningen) w3 zij	7,5	51,4	Redelijk
A2.1a_A	A2 (2 woningen) w1 achter	1,5	51,4	Redelijk
A2.1a_B	A2 (2 woningen) w1 achter	4,5	53,0	Redelijk
A2.1a_C	A2 (2 woningen) w1 achter	7,5	53,5	Redelijk
A2.1v_A	A2 (2 woningen) w1 voor	1,5	56,2	Matig
A2.1v_B	A2 (2 woningen) w1 voor	4,5	56,9	Matig
A2.1v_C	A2 (2 woningen) w1 voor	7,5	56,7	Matig
A2.1z_A	A2 (2 woningen) w1 zij	1,5	52,0	Redelijk
A2.1z_B	A2 (2 woningen) w1 zij	4,5	53,1	Redelijk
A2.1z_C	A2 (2 woningen) w1 zij	7,5	53,9	Redelijk
A2.2a_B	A2 (2 woningen) w2 achter	4,5	51,9	Redelijk
A2.2a_C	A2 (2 woningen) w2 achter	7,5	52,5	Redelijk
A2.2v_A	A2 (2 woningen) w2 voor	1,5	56,0	Matig
A2.2v_B	A2 (2 woningen) w2 voor	4,5	56,4	Matig
A2.2v_C	A2 (2 woningen) w2 voor	7,5	56,2	Matig
A3.1a_C	A3 (2 woningen) w1 achter	7,5	51,0	Redelijk
A3.1v_A	A3 (2 woningen) w1 voor	1,5	55,7	Matig
A3.1v_B	A3 (2 woningen) w1 voor	4,5	56,0	Matig
A3.1v_C	A3 (2 woningen) w1 voor	7,5	55,7	Matig
A3.1z_A	A3 (2 woningen) w1 zij	1,5	50,9	Redelijk
A3.1z_B	A3 (2 woningen) w1 zij	4,5	51,5	Redelijk
A3.1z_C	A3 (2 woningen) w1 zij	7,5	51,9	Redelijk
A3.2v_A	A3 (2 woningen) w2 voor	1,5	55,5	Matig
A3.2v_B	A3 (2 woningen) w2 voor	4,5	55,7	Matig
A3.2v_C	A3 (2 woningen) w2 voor	7,5	55,4	Redelijk
A4.1v_A	A4 (2 woningen) w1 voor	1,5	65,3	Tamelijk slecht
A4.1v_B	A4 (2 woningen) w1 voor	4,5	65,6	Slecht
A4.1v_C	A4 (2 woningen) w1 voor	7,5	65,3	Tamelijk slecht
A4.1z_A	A4 (2 woningen) w1 zij	1,5	60,6	Tamelijk slecht
A4.1z_B	A4 (2 woningen) w1 zij	4,5	61,2	Tamelijk slecht
A4.1z_C	A4 (2 woningen) w1 zij	7,5	61,2	Tamelijk slecht
A4.2a_B	A4 (2 woningen) w2 achter	4,5	50,6	Redelijk
A4.2a_C	A4 (2 woningen) w2 achter	7,5	50,9	Redelijk
A4.2v_A	A4 (2 woningen) w2 voor]	1,5	65,5	Slecht
A4.2v_B	A4 (2 woningen) w2 voor]	4,5	65,7	Slecht
A4.2v_C	A4 (2 woningen) w2 voor]	7,5	65,4	Tamelijk slecht
A4.2z_A	A4 (2 woningen) w2 zij	1,5	59,2	Matig
A4.2z_B	A4 (2 woningen) w2 zij	4,5	59,7	Matig
A4.2z_C	A4 (2 woningen) w2 zij	7,5	59,6	Matig
A5.1v_A	A5 (2 woningen) w1 voor]	1,5	65,1	Tamelijk slecht
A5.1v_B	A5 (2 woningen) w1 voor]	4,5	65,4	Tamelijk slecht
A5.1v_C	A5 (2 woningen) w1 voor]	7,5	65,1	Tamelijk slecht
A5.1z_A	A5 (2 woningen) w1 zij	1,5	59,4	Matig

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
A5.1z_B	A5 (2 woningen) w1 zij	4,5	60,0	Matig
A5.1z_C	A5 (2 woningen) w1 zij	7,5	59,8	Matig
A5.2v_A	A5 (2 woningen) w2 voor	1,5	65,1	Tamelijk slecht
A5.2v_B	A5 (2 woningen) w2 voor	4,5	65,4	Tamelijk slecht
A5.2v_C	A5 (2 woningen) w2 voor	7,5	65,1	Tamelijk slecht
A5.2z_A	A5 (2 woningen) w2 zij	1,5	59,0	Matig
A5.2z_B	A5 (2 woningen) w2 zij	4,5	59,5	Matig
A5.2z_C	A5 (2 woningen) w2 zij	7,5	59,5	Matig
A6.1v_A	A6 (2 woningen) w1 voor	1,5	65,0	Tamelijk slecht
A6.1v_B	A6 (2 woningen) w1 voor	4,5	65,3	Tamelijk slecht
A6.1v_C	A6 (2 woningen) w1 voor	7,5	65,0	Tamelijk slecht
A6.1z_A	A6 (2 woningen) w1 zij	1,5	59,0	Matig
A6.1z_B	A6 (2 woningen) w1 zij	4,5	59,5	Matig
A6.1z_C	A6 (2 woningen) w1 zij	7,5	59,4	Matig
A6.2v_A	A6 (2 woningen) w2 voor	1,5	65,0	Tamelijk slecht
A6.2v_B	A6 (2 woningen) w2 voor	4,5	65,3	Tamelijk slecht
A6.2v_C	A6 (2 woningen) w2 voor	7,5	65,0	Tamelijk slecht
A6.2z_A	A6 (2 woningen) w2 zij	1,5	59,0	Matig
A6.2z_B	A6 (2 woningen) w2 zij	4,5	59,5	Matig
A6.2z_C	A6 (2 woningen) w2 zij	7,5	59,4	Matig
A7.1v_A	A7 (2 woningen) w1 voor	1,5	64,9	Tamelijk slecht
A7.1v_B	A7 (2 woningen) w1 voor	4,5	65,2	Tamelijk slecht
A7.1v_C	A7 (2 woningen) w1 voor	7,5	64,9	Tamelijk slecht
A7.1z_A	A7 (2 woningen) w1 zij	1,5	59,0	Matig
A7.1z_B	A7 (2 woningen) w1 zij	4,5	59,5	Matig
A7.1z_C	A7 (2 woningen) w1 zij	7,5	59,4	Matig
A7.2v_A	A7 (2 woningen) w2 voor	1,5	64,8	Tamelijk slecht
A7.2v_B	A7 (2 woningen) w2 voor	4,5	65,2	Tamelijk slecht
A7.2v_C	A7 (2 woningen) w2 voor	7,5	64,9	Tamelijk slecht
A7.2z_A	A7 (2 woningen) w2 zij	1,5	60,0	Matig
A7.2z_B	A7 (2 woningen) w2 zij	4,5	60,8	Tamelijk slecht
A7.2z_C	A7 (2 woningen) w2 zij	7,5	60,8	Tamelijk slecht
A8.1a_A	A8 (2 woningen) w1 achter	1,5	51,1	Redelijk
A8.1a_B	A8 (2 woningen) w1 achter	4,5	51,7	Redelijk
A8.1a_C	A8 (2 woningen) w1 achter	7,5	51,6	Redelijk
A8.1v_A	A8 (2 woningen) w1 voor	1,5	52,2	Redelijk
A8.1v_B	A8 (2 woningen) w1 voor	4,5	52,8	Redelijk
A8.1v_C	A8 (2 woningen) w1 voor	7,5	52,9	Redelijk
A8.1z_B	A8 (2 woningen) w1 zij	4,5	51,2	Redelijk
A8.1z_C	A8 (2 woningen) w1 zij	7,5	51,6	Redelijk
A8.2a_A	A8 (2 woningen) w2 achter	1,5	51,2	Redelijk
A8.2a_B	A8 (2 woningen) w2 achter	4,5	51,8	Redelijk
A8.2a_C	A8 (2 woningen) w2 achter	7,5	51,7	Redelijk
A8.2v_A	A8 (2 woningen) w2 voor	1,5	52,0	Redelijk
A8.2v_B	A8 (2 woningen) w2 voor	4,5	52,5	Redelijk
A8.2v_C	A8 (2 woningen) w2 voor	7,5	52,5	Redelijk
A9.1a_A	A9 (2 woningen) w1 achter	1,5	51,3	Redelijk
A9.1a_B	A9 (2 woningen) w1 achter	4,5	51,9	Redelijk
A9.1a_C	A9 (2 woningen) w1 achter	7,5	51,8	Redelijk

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
A9.1v_A	A9 (2 woningen) w1 voor	1,5	52,0	Redelijk
A9.1v_B	A9 (2 woningen) w1 voor	4,5	52,3	Redelijk
A9.1v_C	A9 (2 woningen) w1 voor	7,5	52,3	Redelijk
A9.2a_A	A9 (2 woningen) w2a chter	1,5	51,3	Redelijk
A9.2a_B	A9 (2 woningen) w2a chter	4,5	51,9	Redelijk
A9.2a_C	A9 (2 woningen) w2a chter	7,5	51,8	Redelijk
A9.2v_A	A9 (2 woningen) w2 voor	1,5	52,1	Redelijk
A9.2v_B	A9 (2 woningen) w2 voor	4,5	52,4	Redelijk
A9.2v_C	A9 (2 woningen) w2 voor	7,5	52,4	Redelijk
A10.1a_A	A10 (2 woningen) w1 achter	1,5	51,3	Redelijk
A10.1a_B	A10 (2 woningen) w1 achter	4,5	51,9	Redelijk
A10.1a_C	A10 (2 woningen) w1 achter	7,5	51,8	Redelijk
A10.1v_A	A10 (2 woningen) w1 voor	1,5	52,3	Redelijk
A10.1v_B	A10 (2 woningen) w1 voor	4,5	52,6	Redelijk
A10.1v_C	A10 (2 woningen) w1 voor	7,5	52,6	Redelijk
A10.2a_A	A10 (2 woningen) w2 achter	1,5	51,2	Redelijk
A10.2a_B	A10 (2 woningen) w2 achter	4,5	51,8	Redelijk
A10.2a_C	A10 (2 woningen) w2 achter	7,5	51,7	Redelijk
A10.2v_A	A10 (2 woningen) w2 voor	1,5	52,2	Redelijk
A10.2v_B	A10 (2 woningen) w2 voor	4,5	52,5	Redelijk
A10.2v_C	A10 (2 woningen) w2 voor	7,5	52,5	Redelijk
A11.1a_A	A11 (2 woningen) w1 achter	1,5	50,9	Redelijk
A11.1a_B	A11 (2 woningen) w1 achter	4,5	51,5	Redelijk
A11.1a_C	A11 (2 woningen) w1 achter	7,5	51,4	Redelijk
A11.1v_A	A11 (2 woningen) w1 voor	1,5	52,6	Redelijk
A11.1v_B	A11 (2 woningen) w1 voor	4,5	53,0	Redelijk
A11.1v_C	A11 (2 woningen) w1 voor	7,5	53,1	Redelijk
A11.2a_A	A11 (2 woningen) w2 achter	1,5	50,7	Redelijk
A11.2a_B	A11 (2 woningen) w2 achter	4,5	51,3	Redelijk
A11.2a_C	A11 (2 woningen) w2 achter	7,5	51,2	Redelijk
A11.2v_A	A11 (2 woningen) w2 voor	1,5	52,8	Redelijk
A11.2v_B	A11 (2 woningen) w2 voor	4,5	53,3	Redelijk
A11.2v_C	A11 (2 woningen) w2 voor	7,5	53,6	Redelijk
A11.2z_B	A11 (2 woningen) w2 zij	4,5	51,4	Redelijk
A11.2z_C	A11 (2 woningen) w2 zij	7,5	52,1	Redelijk
A12.1a_B	A12 (2 woningen) w1 achter	4,5	51,2	Redelijk
A12.1a_C	A12 (2 woningen) w1 achter	7,5	51,1	Redelijk
A12.1v_A	A12 (2 woningen) w1 voor	1,5	53,5	Redelijk
A12.1v_B	A12 (2 woningen) w1 voor	4,5	54,2	Redelijk
A12.1v_C	A12 (2 woningen) w1 voor	7,5	54,7	Redelijk
A12.2a_B	A12 (2 woningen) w2 achter	4,5	51,2	Redelijk
A12.2a_C	A12 (2 woningen) w2 achter	7,5	51,2	Redelijk
A12.2v_A	A12 (2 woningen) w2 voor	1,5	53,6	Redelijk
A12.2v_B	A12 (2 woningen) w2 voor	4,5	54,3	Redelijk
A12.2v_C	A12 (2 woningen) w2 voor	7,5	54,8	Redelijk
A12.2z_B	A12 (2 woningen) w2 zij]	4,5	51,5	Redelijk
A12.2z_C	A12 (2 woningen) w2 zij]	7,5	52,2	Redelijk
A13.1v_A	A13 (2 woningen) w1 voor	1,5	56,7	Matig
A13.1v_B	A13 (2 woningen) w1 voor	4,5	55,8	Matig

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
A13.1v_C	A13 (2 woningen) w1 voor	7,5	54,5	Redelijk
A13.2v_A	A13 (2 woningen) <w2 voor	1,5	56,8	Matig
A13.2v_B	A13 (2 woningen) <w2 voor	4,5	56,0	Matig
A13.2v_C	A13 (2 woningen) <w2 voor	7,5	54,8	Redelijk
A14.1v_A	A14 (2 woningen) w1 voor	1,5	56,7	Matig
A14.1v_B	A14 (2 woningen) w1 voor	4,5	55,7	Matig
A14.1v_C	A14 (2 woningen) w1 voor	7,5	54,4	Redelijk
A14.2v_A	A14 (2 woningen) w2 voor]	1,5	56,6	Matig
A14.2v_B	A14 (2 woningen) w2 voor]	4,5	55,7	Matig
A14.2v_C	A14 (2 woningen) w2 voor]	7,5	54,4	Redelijk
A15.1v_A	A15 (2 woningen) w1 voor	1,5	56,7	Matig
A15.1v_B	A15 (2 woningen) w1 voor	4,5	55,8	Matig
A15.1v_C	A15 (2 woningen) w1 voor	7,5	54,6	Redelijk
A15.2v_A	A15 (2 woningen) w2 voor	1,5	56,7	Matig
A15.2v_B	A15 (2 woningen) w2 voor	4,5	55,8	Matig
A15.2v_C	A15 (2 woningen) w2 voor	7,5	54,5	Redelijk
A16.1v_A	A16 (2 woningen) <w1 voor	1,5	56,8	Matig
A16.1v_B	A16 (2 woningen) <w1 voor	4,5	55,8	Matig
A16.1v_C	A16 (2 woningen) <w1 voor	7,5	54,5	Redelijk
A16.2v_A	A16 (2 woningen) w2 voor	1,5	56,7	Matig
A16.2v_B	A16 (2 woningen) w2 voor	4,5	55,7	Matig
A16.2v_C	A16 (2 woningen) w2 voor	7,5	54,4	Redelijk
A17.1v_A	A17 (2 woningen) w1 voor	1,5	56,7	Matig
A17.1v_B	A17 (2 woningen) w1 voor	4,5	55,7	Matig
A17.1v_C	A17 (2 woningen) w1 voor	7,5	54,4	Redelijk
A17.2v_A	A17 (2 woningen) w2 voor	1,5	56,7	Matig
A17.2v_B	A17 (2 woningen) w2 voor	4,5	55,7	Matig
A17.2v_C	A17 (2 woningen) w2 voor	7,5	54,3	Redelijk
A18.5a_B	A18 (5 woningen) w5 achter	4,5	50,7	Redelijk
A18.5a_C	A18 (5 woningen) w5 achter	7,5	50,8	Redelijk
A18.5z_A	A18 (5 woningen) w5 zij	1,5	53,5	Redelijk
A18.5z_B	A18 (5 woningen) w5 zij	4,5	53,5	Redelijk
A18.5z_C	A18 (5 woningen) w5 zij	7,5	53,0	Redelijk
B1.1v_A	B1 (2 woningen) w1 voor	1,5	55,6	Matig
B1.1v_B	B1 (2 woningen) w1 voor	4,5	55,6	Matig
B1.1v_C	B1 (2 woningen) w1 voor	7,5	55,1	Redelijk
B1.1z_C	B1 (2 woningen) w1 zij	7,5	50,8	Redelijk
B1.2v_A	B1 (2 woningen) w2 voor	1,5	55,6	Matig
B1.2v_B	B1 (2 woningen) w2 voor	4,5	55,5	Matig
B1.2v_C	B1 (2 woningen) w2 voor	7,5	55,0	Redelijk
B1.3v_A	B1 (2 woningen) w3 voor	1,5	55,1	Redelijk
B1.3v_B	B1 (2 woningen) w3 voor	4,5	54,9	Redelijk
B1.3v_C	B1 (2 woningen) w3 voor	7,5	54,4	Redelijk
B2.1a_B	B2 (2 woningen) w1 achter	4,5	51,5	Redelijk
B2.1a_C	B2 (2 woningen) w1 achter	7,5	51,9	Redelijk
B2.1v_A	B2 (2 woningen) w1 voor]	1,5	55,0	Redelijk
B2.1v_B	B2 (2 woningen) w1 voor]	4,5	56,6	Matig
B2.1v_C	B2 (2 woningen) w1 voor]	7,5	56,7	Matig
B2.1z_A	B2 (2 woningen) w1 zij	1,5	54,3	Redelijk

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
B2.1z_B	B2 (2 woningen) w1 zij	4,5	56,0	Matig
B2.1z_C	B2 (2 woningen) w1 zij	7,5	56,4	Matig
B2.2a_B	B2 (2 woningen) w2 achter	4,5	50,8	Redelijk
B2.2a_C	B2 (2 woningen) w2 achter	7,5	51,2	Redelijk
B2.2v_A	B2 (2 woningen) w2 voor	1,5	52,4	Redelijk
B2.2v_B	B2 (2 woningen) w2 voor	4,5	54,1	Redelijk
B2.2v_C	B2 (2 woningen) w2 voor	7,5	54,3	Redelijk
B3.1v_A	B3 (5 woningen) w1 voor	1,5	53,0	Redelijk
B3.1v_B	B3 (5 woningen) w1 voor	4,5	53,1	Redelijk
B3.1v_C	B3 (5 woningen) w1 voor	7,5	52,7	Redelijk
B3.1z_B	B3 (5 woningen) w1 zij	4,5	51,7	Redelijk
B3.1z_C	B3 (5 woningen) w1 zij	7,5	51,9	Redelijk
B3.2a_C	B3 (5 woningen) w2 achter	7,5	50,8	Redelijk
B3.2v_A	B3 (5 woningen) w2 voor	1,5	53,0	Redelijk
B3.2v_B	B3 (5 woningen) w2 voor	4,5	53,1	Redelijk
B3.2v_C	B3 (5 woningen) w2 voor	7,5	52,6	Redelijk
B3.3a_C	B3 (5 woningen) w3 achter	7,5	50,7	Redelijk
B3.3v_A	B3 (5 woningen) w3 voor	1,5	52,9	Redelijk
B3.3v_B	B3 (5 woningen) w3 voor	4,5	52,9	Redelijk
B3.3v_C	B3 (5 woningen) w3 voor	7,5	52,4	Redelijk
B3.4a_C	B3 (5 woningen) w4 achter	7,5	51,0	Redelijk
B3.4v_A	B3 (5 woningen) w4 voor	1,5	54,7	Redelijk
B3.4v_B	B3 (5 woningen) w4 voor	4,5	54,3	Redelijk
B3.4v_C	B3 (5 woningen) w4 voor	7,5	53,5	Redelijk
B3.5a_C	B3 (5 woningen) w5 achter	7,5	51,2	Redelijk
B3.5v_A	B3 (5 woningen) w5 voor	1,5	54,7	Redelijk
B3.5v_B	B3 (5 woningen) w5 voor	4,5	54,3	Redelijk
B3.5v_C	B3 (5 woningen) w5 voor	7,5	53,5	Redelijk
B3.5z_C	B3 (5 woningen) w5 zij	7,5	50,6	Redelijk
B4.1v_A	B4 (5 woningen) w1 voor	1,5	54,6	Redelijk
B4.1v_B	B4 (5 woningen) w1 voor	4,5	54,2	Redelijk
B4.1v_C	B4 (5 woningen) w1 voor	7,5	53,4	Redelijk
B4.2a_C	B4 (5 woningen) w2 achter	7,5	50,8	Redelijk
B4.2v_A	B4 (5 woningen) w2 voor	1,5	54,5	Redelijk
B4.2v_B	B4 (5 woningen) w2 voor	4,5	54,3	Redelijk
B4.2v_C	B4 (5 woningen) w2 voor	7,5	53,5	Redelijk
B4.3a_C	B4 (5 woningen) w3 achter	7,5	51,3	Redelijk
B4.3v_A	B4 (5 woningen) w3 voor	1,5	52,6	Redelijk
B4.3v_B	B4 (5 woningen) w3 voor	4,5	52,7	Redelijk
B4.3v_C	B4 (5 woningen) w3 voor	7,5	52,2	Redelijk
B4.4v_A	B4 (5 woningen) w4 voor	1,5	52,6	Redelijk
B4.4v_B	B4 (5 woningen) w4 voor	4,5	52,7	Redelijk
B4.4v_C	B4 (5 woningen) w4 voor	7,5	52,2	Redelijk
B4.5a_A	B4 (5 woningen) w5 achter	1,5	50,9	Redelijk
B4.5a_B	B4 (5 woningen) w5 achter	4,5	52,7	Redelijk
B4.5a_C	B4 (5 woningen) w5 achter	7,5	53,9	Redelijk
B4.5v_A	B4 (5 woningen) w5 voor	1,5	52,8	Redelijk
B4.5v_B	B4 (5 woningen) w5 voor	4,5	52,9	Redelijk
B4.5v_C	B4 (5 woningen) w5 voor	7,5	52,4	Redelijk

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
B4.5z_A	B4 (5 woningen) w5 zij	1,5	53,2	Redelijk
B4.5z_B	B4 (5 woningen) w5 zij	4,5	54,8	Redelijk
B4.5z_C	B4 (5 woningen) w5 zij	7,5	55,5	Matig
B5.1a_B	B5 (2 woningen) w1 achter	4,5	51,7	Redelijk
B5.1a_C	B5 (2 woningen) w1 achter	7,5	52,0	Redelijk
B5.1v_A	B5 (2 woningen) w1 voor	1,5	55,5	Matig
B5.1v_B	B5 (2 woningen) w1 voor	4,5	57,2	Matig
B5.1v_C	B5 (2 woningen) w1 voor	7,5	57,7	Matig
B5.1z_A	B5 (2 woningen) w1 zij	1,5	54,4	Redelijk
B5.1z_B	B5 (2 woningen) w1 zij	4,5	56,1	Matig
B5.1z_C	B5 (2 woningen) w1 zij	7,5	56,6	Matig
B5.2v_A	B5 (2 woningen) w2 voor	1,5	54,1	Redelijk
B5.2v_B	B5 (2 woningen) w2 voor	4,5	55,9	Matig
B5.2v_C	B5 (2 woningen) w2 voor	7,5	56,6	Matig
B6.1a_B	B6 (4 woningen) <w1 achter	4,5	50,6	Redelijk
B6.1a_C	B6 (4 woningen) <w1 achter	7,5	50,6	Redelijk
B6.1v_A	B6 (4 woningen) w1 voor	1,5	53,5	Redelijk
B6.1v_B	B6 (4 woningen) w1 voor	4,5	54,2	Redelijk
B6.1v_C	B6 (4 woningen) w1 voor	7,5	54,7	Redelijk
B6.1z_A	B6 (4 woningen) w1 zij	1,5	50,7	Redelijk
B6.1z_B	B6 (4 woningen) w1 zij	4,5	51,6	Redelijk
B6.1z_C	B6 (4 woningen) w1 zij	7,5	52,2	Redelijk
B6.2v_A	B6 (4 woningen) w2 voor	1,5	53,4	Redelijk
B6.2v_B	B6 (4 woningen) w2 voor	4,5	54,1	Redelijk
B6.2v_C	B6 (4 woningen) w2 voor	7,5	54,6	Redelijk
B6.3v_A	B6 (4 woningen) w3 voor	1,5	53,1	Redelijk
B6.3v_B	B6 (4 woningen) w3 voor	4,5	53,7	Redelijk
B6.3v_C	B6 (4 woningen) w3 voor	7,5	54,2	Redelijk
B6.4v_A	B6 (4 woningen) w4 voor	1,5	52,7	Redelijk
B6.4v_B	B6 (4 woningen) w4 voor	4,5	53,3	Redelijk
B6.4v_C	B6 (4 woningen) w4 voor	7,5	53,9	Redelijk
B7.1v_A	B7 (4 woningen) w1 voor	1,5	53,8	Redelijk
B7.1v_B	B7 (4 woningen) w1 voor	4,5	53,9	Redelijk
B7.1v_C	B7 (4 woningen) w1 voor	7,5	53,5	Redelijk
B7.1z_C	B7 (4 woningen) w1 zij	7,5	50,9	Redelijk
B7.2v_A	B7 (4 woningen) w2 voor	1,5	53,4	Redelijk
B7.2v_B	B7 (4 woningen) w2 voor	4,5	53,6	Redelijk
B7.2v_C	B7 (4 woningen) w2 voor	7,5	53,2	Redelijk
B7.3v_A	B7 (4 woningen) w3 voor	1,5	53,1	Redelijk
B7.3v_B	B7 (4 woningen) w3 voor	4,5	53,2	Redelijk
B7.3v_C	B7 (4 woningen) w3 voor	7,5	52,9	Redelijk
B7.4v_A	B7 (4 woningen) w4 voor	1,5	52,8	Redelijk
B7.4v_B	B7 (4 woningen) w4 voor	4,5	53,0	Redelijk
B7.4v_C	B7 (4 woningen) w4 voor	7,5	52,7	Redelijk
C1.1n_A	C1 (12 appartementen) app 1 noord	1,5	59,5	Matig
C1.1n_B	C1 (12 appartementen) app 1 noord	4,5	60,2	Matig
C1.1n_C	C1 (12 appartementen) app 1 noord	7,5	59,9	Matig
C1.1o_A	C1 (12 appartementen) app 1 oost	1,5	62,3	Tamelijk slecht
C1.1o_B	C1 (12 appartementen) app 1 oost	4,5	63,1	Tamelijk slecht

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
C1.1o_C	C1 (12 appartementen) app 1 oost	7,5	63,1	Tamelijk slecht
C1.1w_A	C1 (12 appartementen) app 1 west	1,5	51,8	Redelijk
C1.1w_B	C1 (12 appartementen) app 1 west	4,5	52,0	Redelijk
C1.1w_C	C1 (12 appartementen) app 1 west	7,5	51,8	Redelijk
C1.2o_A	C1 (12 appartementen) app 2 oost	1,5	62,1	Tamelijk slecht
C1.2o_B	C1 (12 appartementen) app 2 oost	4,5	63,0	Tamelijk slecht
C1.2o_C	C1 (12 appartementen) app 2 oost	7,5	63,0	Tamelijk slecht
C1.2w_C	C1 (12 appartementen) app 2 west	7,5	50,7	Redelijk
C1.3o_A	C1 (12 appartementen) app 3 oost	1,5	61,9	Tamelijk slecht
C1.3o_B	C1 (12 appartementen) app 3 oost	4,5	62,8	Tamelijk slecht
C1.3o_C	C1 (12 appartementen) app 3 oost	7,5	62,9	Tamelijk slecht
C1.4o_A	C1 (12 appartementen) app 4 oost	1,5	61,6	Tamelijk slecht
C1.4o_B	C1 (12 appartementen) app 4 oost	4,5	62,6	Tamelijk slecht
C1.4o_C	C1 (12 appartementen) app 4 oost	7,5	62,6	Tamelijk slecht
C1.4z_A	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	1,5	54,8	Redelijk
C1.4z_B	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	4,5	56,2	Matig
C1.4z_C	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	7,5	56,3	Matig
C2.1n_A	C2 (12 appartementen) app 1 noord	1,5	57,5	Matig
C2.1n_B	C2 (12 appartementen) app 1 noord	4,5	57,8	Matig
C2.1n_C	C2 (12 appartementen) app 1 noord	7,5	57,5	Matig
C2.1o_A	C2 (12 appartementen) app 1 oost	1,5	53,7	Redelijk
C2.1o_B	C2 (12 appartementen) app 1 oost	4,5	54,7	Redelijk
C2.1o_C	C2 (12 appartementen) app 1 oost	7,5	54,8	Redelijk
C2.1w_A	C2 (12 appartementen) app 1 west	1,5	55,7	Matig
C2.1w_B	C2 (12 appartementen) app 1 west	4,5	55,3	Redelijk
C2.1w_C	C2 (12 appartementen) app 1 west	7,5	54,5	Redelijk
C2.2o_B	C2 (12 appartementen) app 2 oost	4,5	51,1	Redelijk
C2.2o_C	C2 (12 appartementen) app 2 oost	7,5	51,8	Redelijk
C2.2w_A	C2 (12 appartementen) app 2 west	1,5	55,3	Redelijk
C2.2w_B	C2 (12 appartementen) app 2 west	4,5	55,0	Redelijk
C2.2w_C	C2 (12 appartementen) app 2 west	7,5	54,1	Redelijk
C2.3w_A	C2 (12 appartementen) app 3 west	1,5	55,0	Redelijk
C2.3w_B	C2 (12 appartementen) app 3 west	4,5	54,7	Redelijk
C2.3w_C	C2 (12 appartementen) app 3 west	7,5	53,9	Redelijk
C2.4o_B	C2 (12 appartementen) app 4 oost	4,5	51,0	Redelijk
C2.4o_C	C2 (12 appartementen) app 4 oost	7,5	51,7	Redelijk
C2.4w_A	C2 (12 appartementen) app 4 west	1,5	55,0	Redelijk
C2.4w_B	C2 (12 appartementen) app 4 west	4,5	54,6	Redelijk
C2.4w_C	C2 (12 appartementen) app 4 west	7,5	53,8	Redelijk
C2.4z_A	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	1,5	51,5	Redelijk
C2.4z_B	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	4,5	52,8	Redelijk
C2.4z_C	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	7,5	53,1	Redelijk
C3.10o_A	C3 (30 appartementen) app 10 oost	1,5	58,0	Matig
C3.10o_B	C3 (30 appartementen) app 10 oost	4,5	56,8	Matig
C3.10o_C	C3 (30 appartementen) app 10 oost	7,5	55,4	Redelijk
C3.1n_A	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	1,5	50,9	Redelijk
C3.1n_B	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	4,5	51,2	Redelijk
C3.1n_C	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	7,5	51,0	Redelijk
C3.1o_A	C3 (30 appartementen) app 1 oost	1,5	58,3	Matig

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
C3.1o_B	C3 (30 appartementen) app 1 oost	4,5	57,2	Matig
C3.1o_C	C3 (30 appartementen) app 1 oost	7,5	55,9	Matig
C3.2o_A	C3 (30 appartementen) app 2 oost	1,5	58,3	Matig
C3.2o_B	C3 (30 appartementen) app 2 oost	4,5	57,1	Matig
C3.2o_C	C3 (30 appartementen) app 2 oost	7,5	55,8	Matig
C3.3o_A	C3 (30 appartementen) app 3 oost	1,5	58,2	Matig
C3.3o_B	C3 (30 appartementen) app 3 oost	4,5	57,0	Matig
C3.3o_C	C3 (30 appartementen) app 3 oost	7,5	55,6	Matig
C3.4o_A	C3 (30 appartementen) app 4 oost	1,5	58,2	Matig
C3.4o_B	C3 (30 appartementen) app 4 oost	4,5	57,0	Matig
C3.4o_C	C3 (30 appartementen) app 4 oost	7,5	55,6	Matig
C3.5o_A	C3 (30 appartementen) app 5 oost	1,5	58,1	Matig
C3.5o_B	C3 (30 appartementen) app 5 oost	4,5	56,9	Matig
C3.5o_C	C3 (30 appartementen) app 5 oost	7,5	55,5	Matig
C3.6o_A	C3 (30 appartementen) app 6 oost	1,5	58,1	Matig
C3.6o_B	C3 (30 appartementen) app 6 oost	4,5	56,9	Matig
C3.6o_C	C3 (30 appartementen) app 6 oost	7,5	55,5	Matig
C3.7o_A	C3 (30 appartementen) app 7 oost	1,5	58,1	Matig
C3.7o_B	C3 (30 appartementen) app 7 oost	4,5	56,9	Matig
C3.7o_C	C3 (30 appartementen) app 7 oost	7,5	55,5	Matig
C3.8o_A	C3 (30 appartementen) app 8 oost	1,5	58,1	Matig
C3.8o_B	C3 (30 appartementen) app 8 oost	4,5	56,9	Matig
C3.8o_C	C3 (30 appartementen) app 8 oost	7,5	55,4	Matig
C3.9o_A	C3 (30 appartementen) app 9 oost	1,5	58,0	Matig
C3.9o_B	C3 (30 appartementen) app 9 oost	4,5	56,8	Matig
C3.9o_C	C3 (30 appartementen) app 9 oost	7,5	55,4	Matig

Woningen A

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de woningen A varieert tussen 'Tamelijk slecht' en 'goed'. De woningen beschikken over een geluidluwe westgevel.

Eventueel kan worden overwogen om de karakteristieke geluidwering van de meest geluidbelaste gevels van deze woningen te baseren op de cumulatieve geluidbelasting en dus een hogere geluidwering te realiseren dan de standaard 20 dB.

Desondanks is voor deze woningen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Woningen B

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de woningen B varieert tussen 'matig' en 'goed'. Alle woningen B beschikken over een geluidluwe gevel. Eventueel kan worden overwogen om de karakteristieke geluidwering van de meest geluidbelaste gevels van deze woningen te baseren op de cumulatieve geluidbelasting en dus een hogere geluidwering te realiseren dan de standaard 20 dB.

Desondanks is voor deze woningen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Appartementen C

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de appartementen C varieert tussen 'tamelijk slecht' en 'goed'. De appartementen zijn zo gesitueerd dat ze allemaal kunnen beschikken over een geluidluwe westgevel.

Eventueel kan worden overwogen om de karakteristieke geluidwering van de meest geluidbelaste gevels van deze woningen te baseren op de cumulatieve geluidbelasting en dus een hogere geluidwering te realiseren dan de standaard 20 dB.

Desondanks is voor deze woningen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.7 WET RUIMTELIJKE ORDENING, BESTAANDE WONINGEN

Voor een aantal representatieve bestaande woningen is de geluidbelasting voor de autonome situatie 2032 vergeleken met de plansituatie 2032. Tabel 5.12 geeft hiervan een overzicht. Het betreft de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4.

Tabel 5.12: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer autonome en plan situatie, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Autonoom	Plan	Toename
B01_A	Antwerpsestraat 226	1,50	68,0	68,2	0,2
B01_B	Antwerpsestraat 226	4,50	67,6	67,9	0,3
B01_C	Antwerpsestraat 226	7,50	66,8	67,1	0,3
B02_A	Antwerpsestraat 222	1,50	68,1	68,2	0,1
B02_B	Antwerpsestraat 222	4,50	67,7	67,9	0,2
B02_C	Antwerpsestraat 222	7,50	66,8	67,1	0,3
B03_A	Antwerpsestraat 214/216	1,50	68,1	68,2	0,1
B03_B	Antwerpsestraat 214/216	4,50	67,6	67,9	0,3
B03_C	Antwerpsestraat 214/216	7,50	66,7	67,1	0,4
B04_A	Antwerpsestraat 210	1,50	67,8	67,8	0,0
B04_B	Antwerpsestraat 210	4,50	67,4	67,5	0,1
B04_C	Antwerpsestraat 210	7,50	66,5	66,8	0,3

Uit tabel 5.12 blijkt dat de toename van de geluidbelasting varieert van 0,0 dB tot 0,4 dB. Er is geen sprake van een merkbare toename.

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de bestaande woningen na realisatie van het plan sprake zal zijn van een vergelijkbaar woon- en leefklimaat voor het milieuaspect geluid als in de huidige situatie.

6.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit de realisatie van appartementen en grondgebonden woningen op het perceel Antwerpsestraat 267 te Putte.

Aannemersbedrijf B. de Nijs - Soffers B.V. heeft aan Stantec B.V. opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich binnen de geluidzone van de Antwerpsestraat.

Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidbronnen. In dit verband zijn ook de niet gezoneerde 30 km wegen bij het onderzoek betrokken. Daarnaast is het effect van de ruimtelijke ontwikkeling op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen inzichtelijk gemaakt.

De verkeersgegevens van de Antwerpsestraat en enkele omliggende 30 km wegen zijn overgenomen uit de verkeersanalyse van Stantec die onderdeel is van de voorliggende procedure.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.4.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Antwerpsestraat ter plaatse van diverse appartementen en woningen wordt overschreden. Paragraaf 5.2 geeft hiervan een samenvatting. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt bij geen van de appartementen en woningen overschreden.

Conform de Wgh zijn de mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren m.b.t. stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen nader onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet doelmatig zijn.

Door de gemeente Woensdrecht is geen aanvullend geluidbeleid vastgesteld. Omdat geluidbeperkende maatregelen als niet doelmatig aangemerkt kunnen worden kan voor de ruimtelijke ontwikkeling een hogere waarde worden vastgesteld.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens over het bouwplan beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan er van worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden

uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning bouw. Op dat moment kan tevens worden geborgd dat alle woningen en appartementen beschikken over een geluidluwe gevel.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat sprake is van goede ruimtelijke ordening. Er wordt wel geadviseerd om de karakteristieke geluidwering te baseren op de cumulatieve geluidbelasting.

Ter plaatse van de bestaande woningen zal geen sprake zijn van een merkbare toename van de geluidbelasting (maximaal 0,4 dB toename). Na realisatie van het plan zal voor het milieuaspect geluid sprake zijn van een vergelijkbaar woon- en leefklimaat als in de huidige situatie.

Bijlagen

Bijlage 1 Figuren

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten Antwerpsestraat inclusief aftrek

Bijlage 4 Rekenresultaten t.b.v. Bouwbesluit 2012

Bijlage 5 Cumulatieve geluidbelasting, nieuwe woningen

Bijlage 6 Cumulatieve geluidbelasting, bestaande woningen

Bijlage 1: Figuren

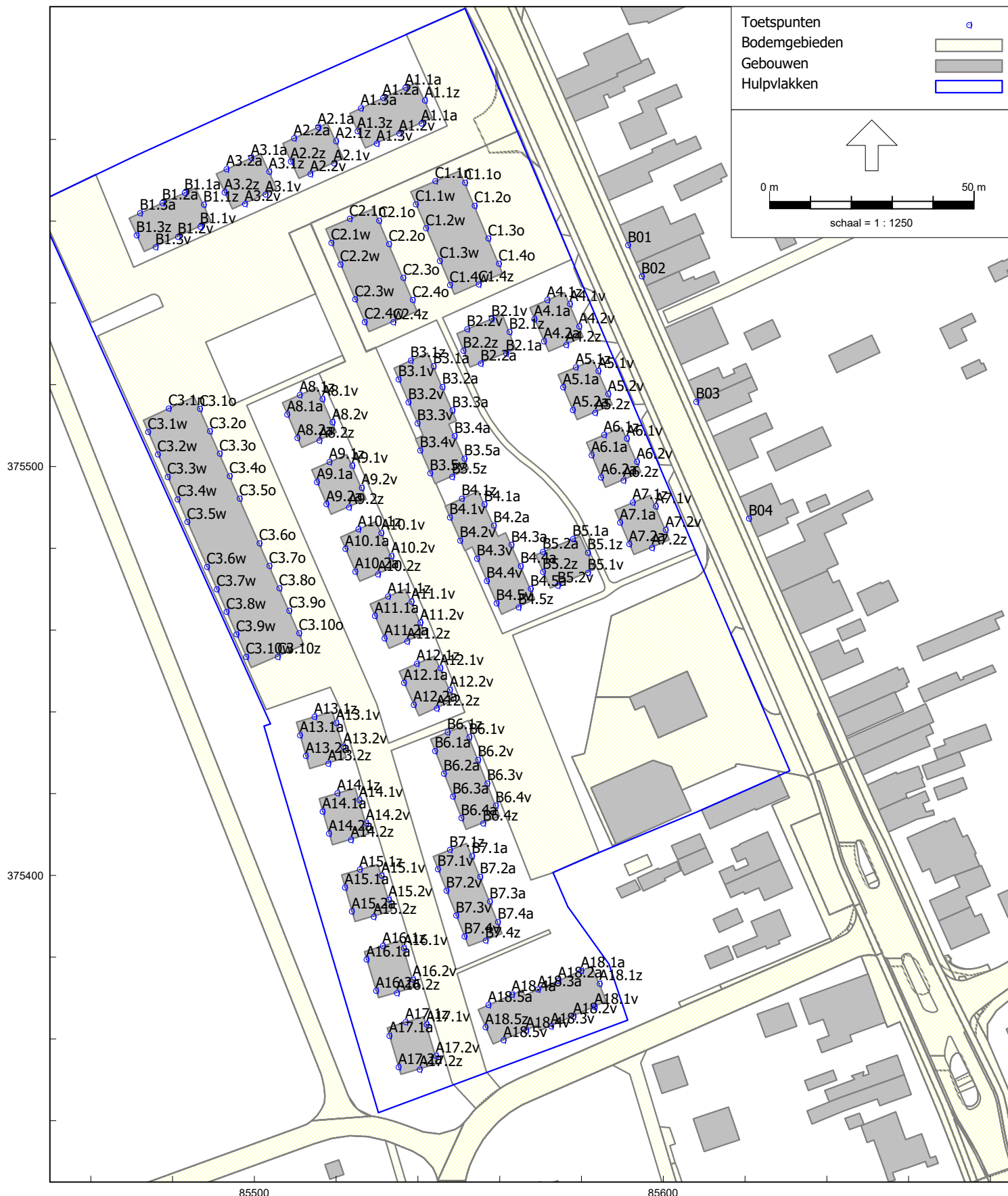


RMG-2012, wegverkeer, [Antwerpsestraat 267 (Putte) jan 2023 - wegverkeer 2033 incl plan] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouders: Stantec B.V.

Figuur 1:
Situatie



Figuur 2:
Bodemgebieden en gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Antwerpsestraat 267 (Putte) jan 2023 - wegverkeer 2033 incl plan] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Figuur 3:
Toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Antwerpsestraat 267 (Putte) jan 2023 - wegverkeer 2033 incl plan] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouders: Stantec B.V.

Figuur 4:
Wegen

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/transitie	0,00
	berm/transitie	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

[illegible]

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/transitie	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	Plangebied	0,00

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2004		2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		6,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995		5,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990		5,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		10,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		6,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940		7,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		3,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996		3,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		9,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		3,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		6,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		6,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		12,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		6,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		6,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		7,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		3,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		8,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		8,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990		8,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		4,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		6,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		9,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		2,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		5,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968		8,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		7,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		3,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002		4,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		6,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968		10,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		6,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		8,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		11,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		7,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		8,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		4,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		6,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		5,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		4,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2001		2,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001		2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982		8,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		6,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		15,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		7,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982		6,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		7,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929		7,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		5,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982		6,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		11,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		3,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		12,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		4,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		2,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		10,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981		3,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		7,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		7,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		10,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		7,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982		8,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966		2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		6,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		6,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		4,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929		3,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004		4,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		5,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		7,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		7,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		6,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		6,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		7,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967		8,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		6,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		8,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		9,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		10,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		4,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		5,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		2,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982		8,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		4,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		7,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		6,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		5,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1974		7,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		11,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		6,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		4,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		2,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		3,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		6,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		7,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		8,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		6,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		7,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		7,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987		6,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		3,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		8,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		4,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		3,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		5,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		9,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		10,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987		6,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		6,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		7,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		8,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		7,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967		8,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		3,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		3,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		3,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		2,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		4,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		3,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967		8,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971		8,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		6,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		2,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915		3,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		3,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		6,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		5,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		4,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983		8,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		4,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		7,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915		7,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		3,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		7,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915		2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		3,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		6,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1960		7,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		6,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925		7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		2,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967		4,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		7,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915		2,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915		2,37	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		2,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		4,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		4,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		5,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		2,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972		2,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940		2,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		4,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		2,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967		2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		4,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		4,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972		9,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983		8,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983		8,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		6,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		6,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971		3,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		4,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005		4,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		3,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		5,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		2,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		8,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		8,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		2,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		5,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915		7,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		8,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		6,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		8,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915		3,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		2,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		0,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972		8,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967		3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1967		2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		8,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		6,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		8,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		8,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		8,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		3,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925		2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		7,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935		8,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935		8,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		4,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		4,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		5,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		5,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		3,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		6,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		2,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		6,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		4,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003		5,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		7,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		8,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		7,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		7,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880		6,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		8,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		8,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		4,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010		4,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		8,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		2,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008		3,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966		7,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		7,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		7,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		2,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		8,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		3,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		3,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		6,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1955		8,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		8,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		8,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995		9,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		2,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		8,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		2,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925		7,29	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		5,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		4,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		8,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		3,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		3,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		1,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		3,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966		8,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		9,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		9,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		9,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		9,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		6,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		7,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		8,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		3,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		4,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		7,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		8,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		5,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		7,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995		4,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		9,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		2,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		8,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006		3,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		7,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2002		2,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		7,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		10,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995		9,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995		2,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		2,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966		6,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		8,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		6,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		2,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		4,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		2,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		9,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		7,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925		8,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004		6,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		8,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		7,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		7,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		7,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		2,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		2,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		9,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		4,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		2,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929		3,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		2,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		4,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		7,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808		7,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		10,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		2,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		9,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		2,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		7,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		2,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925		3,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		8,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		8,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011		5,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		2,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1980		6,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		5,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006		2,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A1	A1 (3 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A2	A2 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A3	A3 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1	B1 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C1	C1 (12 appartementen)	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C2	C2 (12 appartementen)	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A4	A4 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A5	A5 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A6	A6 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A7	A7 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2	B2 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B3	B3 (5 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B4	B4 (5 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B5	B5 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A8	A8 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A9	A9 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A10	A10 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A11	A11 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A12	A12 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C3	C3 (30 appartementen)	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A13	A13 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A14	A14 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A15	A15 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A16	A16 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A17	A17 (2 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A18	A18 (5 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B6	B6 (4 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B7	B7 (4 woningen)	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De gebouwen A1 t/m A18, B1 t/m B7 en C1 t/m C3 zijn in de berekeningen van de autonome situatie buiten beschouwing gelaten, voor het plangebied is in die situatie uitgegaan van een vrije veld situatie

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1.1z	A1 (3 woningen) w1 zij	85541,63	375589,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1.2v	A1 (3 woningen) w2 voor	85535,36	375581,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1.1a	A1 (3 woningen) w1 voor	85540,83	375583,96	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1.3v	A1 (3 woningen) w3 voor	85529,89	375579,03	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1.3z	A1 (3 woningen) w3 zij	85525,16	375582,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1.2a	A1 (3 woningen) w2 achter	85531,43	375590,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1.3a	A1 (3 woningen) w3 achter	85525,99	375587,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1.1a	A1 (3 woningen) w1 achter	85536,88	375592,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2.2a	A2 (2 woningen) w2 achter	85509,65	375580,34	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2.1a	A2 (2 woningen) w1 achter	85515,54	375583,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2.1z	A2 (2 woningen) w1 zij	85519,91	375579,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2.2z	A2 (2 woningen) w2 zij	85508,84	375574,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2.1v	A2 (2 woningen) w1 voor	85519,47	375574,23	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2.2v	A2 (2 woningen) w2 voor	85513,65	375571,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3.2a	A3 (2 woningen) w2 achter	85493,12	375572,76	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3.1a	A3 (2 woningen) w1 achter	85499,22	375575,53	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3.1z	A3 (2 woningen) w1 zij	85503,59	375572,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3.1v	A3 (2 woningen) w1 voor	85502,68	375566,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3.2v	A3 (2 woningen) w2 voor	85497,64	375564,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3.2z	A3 (2 woningen) w2 zij	85492,63	375567,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1.2a	B1 (2 woningen) w2 achter	85477,46	375564,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1.3a	B1 (2 woningen) w3 achter	85472,00	375562,03	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1.1a	B1 (2 woningen) w1 achter]	85482,92	375567,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1.1z	B1 (2 woningen) w1 zij	85487,58	375564,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1.2v	B1 (2 woningen) w2 voor	85481,27	375556,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1.1v	B1 (2 woningen) w1 voor	85486,73	375558,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1.3v	B1 (2 woningen) w3 voor	85475,81	375553,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1.3z	B1 (2 woningen) w3 zij	85471,15	375556,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1.1n	C1 (12 appartementen) app 1 noord	85544,17	375569,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1.2o	C1 (12 appartementen) app 2 oost	85553,82	375563,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1.3o	C1 (12 appartementen) app 3 oost	85557,16	375555,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1.1o	C1 (12 appartementen) app 1 oost	85551,45	375569,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1.4o	C1 (12 appartementen) app 4 oost	85559,75	375549,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1.4z	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	85554,82	375544,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1.3w	C1 (12 appartementen) app 3 west	85545,31	375550,34	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1.2w	C1 (12 appartementen) app 2 west	85541,90	375558,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1.4w	C1 (12 appartementen) app 4 west	85547,79	375544,47	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1.1w	C1 (12 appartementen) app 1 west	85539,42	375564,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2.1n	C2 (12 appartementen) app 1 noord	85523,26	375560,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2.2o	C2 (12 appartementen) app 2 oost	85532,87	375554,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2.3o	C2 (12 appartementen) app 3 oost	85536,37	375546,25	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2.1o	C2 (12 appartementen) app 1 oost	85530,45	375560,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2.4o	C2 (12 appartementen) app 4 oost	85538,68	375540,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2.4z	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	85533,95	375535,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2.3w	C2 (12 appartementen) app 3 west	85524,57	375540,97	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2.2w	C2 (12 appartementen) app 2 west	85520,99	375549,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2.4w	C2 (12 appartementen) app 4 west	85526,91	375535,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2.1w	C2 (12 appartementen) app 1 west	85518,76	375554,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4.1v	A4 (2 woningen) w1 voor	85577,11	375539,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4.2v	A4 (2 woningen) w2 voor]	85579,40	375534,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4.2z	A4 (2 woningen) w2 zij	85576,22	375529,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4.2a	A4 (2 woningen) w2 achter	85570,77	375530,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4.1a	A4 (2 woningen) w1 achter	85568,44	375536,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4.1z	A4 (2 woningen) w1 zij	85571,59	375540,76	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5.1z	A5 (2 woningen) w1 zij	85578,53	375524,31	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5.1v	A5 (2 woningen) w1 voor]	85584,07	375523,42	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5.2v	A5 (2 woningen) w2 voor	85586,47	375517,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A5.2z	A5 (2 woningen) w2 zij	85583,27	375513,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5.2a	A5 (2 woningen) w2 achter	85577,81	375513,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5.1a	A5 (2 woningen) w1 achter	85575,44	375519,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6.1z	A6 (2 woningen) w1 zij	85585,49	375507,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6.1v	A6 (2 woningen) w1 voor	85591,05	375506,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6.2v	A6 (2 woningen) w2 voor	85593,50	375501,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6.2z	A6 (2 woningen) w2 zij	85590,22	375496,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6.2a	A6 (2 woningen) w2 achter	85584,70	375497,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6.1a	A6 (2 woningen) w1 achter	85582,41	375502,83	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7.1z	A7 (2 woningen) w1 zij	85592,49	375491,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7.1v	A7 (2 woningen) w1 voor	85598,09	375490,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7.2v	A7 (2 woningen) w2 voor	85600,55	375484,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7.2z	A7 (2 woningen) w2 zij	85597,20	375480,18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7.2a	A7 (2 woningen) w2 achter	85591,61	375481,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7.1a	A7 (2 woningen) w1 achter	85589,37	375486,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2.2v	B2 (2 woningen) w2 voor	85551,98	375533,65	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2.1v	B2 (2 woningen) w1 voor]	85558,00	375536,18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2.1z	B2 (2 woningen) w1 zij	85562,34	375532,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2.1a	B2 (2 woningen)w1 achter	85561,53	375527,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2.2a	B2 (2 woningen) w2 achter	85555,33	375525,24	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2.2z	B2 (2 woningen) w2 zij	85551,05	375528,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.1z	B3 (5 woningen) w1 zij	85538,20	375525,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.2a	B3 (5 woningen) w2 achter	85545,96	375519,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.1a	B3 (5 woningen) w1 achter	85543,78	375524,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.3a	B3 (5 woningen) w3 achter	85548,38	375513,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.4a	B3 (5 woningen) w4 achter	85548,91	375507,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.5a	B3 (5 woningen) w5 achter	85551,33	375502,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.5z	B3 (5 woningen) w5 zij	85548,32	375497,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.5v	B3 (5 woningen) w5 voor	85542,95	375498,41	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.4v	B3 (5 woningen) w4 voor	85540,50	375503,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.2v	B3 (5 woningen) w2 voor	85537,62	375515,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.3v	B3 (5 woningen) w3 voor	85539,85	375510,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3.1v	B3 (5 woningen) w1 voor	85535,20	375521,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.1z	B4 (5 woningen) w1 zij	85550,69	375492,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.1a	B4 (5 woningen) w1 achter	85556,23	375490,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.2a	B4 (5 woningen) w2 achter	85558,51	375485,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.4a	B4 (5 woningen) w4 achter	85565,10	375475,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.3a	B4 (5 woningen) w3 achter	85562,81	375480,93	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.5a	B4 (5 woningen) w5 achter	85567,52	375470,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.5z	B4 (5 woningen) w5 zij	85564,56	375465,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.4v	B4 (5 woningen) w4 voor	85556,78	375472,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.5v	B4 (5 woningen) w5 voor	85559,16	375466,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.3v	B4 (5 woningen) w3 voor	85554,39	375477,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.2v	B4 (5 woningen) w2 voor	85550,27	375481,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4.1v	B4 (5 woningen) w1 voor	85547,76	375487,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5.2a	B5 (2 woningen) w2 achter	85570,50	375479,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5.1a	B5 (2 woningen) w1 achter	85577,85	375482,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5.1z	B5 (2 woningen) w1 zij	85581,51	375478,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5.1v	B5 (2 woningen)w1 voor	85581,53	375474,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5.2v	B5 (2 woningen) w2 voor	85574,17	375470,93	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5.2z	B5 (2 woningen) w2 zij	85570,52	375474,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A8.1z	A8 (2 woningen) w1 zij	85511,05	375517,55	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A8.1v	A8 (2 woningen) w1 voor	85516,60	375516,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A8.2v	A8 (2 woningen) w2 voor	85519,05	375510,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A8.2z	A8 (2 woningen) w2 zij	85515,86	375506,41	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A8.2a	A8 (2 woningen) w2 achter	85510,45	375507,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A8.1a	A8 (2 woningen) w1 achter	85507,98	375512,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A9.1z	A9 (2 woningen) w1 zij	85518,30	375501,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A9.1v	A9 (2 woningen) w1 voor	85523,88	375500,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A9.2v	A9 (2 woningen) w2 voor	85526,20	375494,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A9.2z	A9 (2 woningen) w2 zij	85523,09	375490,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A9.2a	A9 (2 woningen) w2a chter	85517,55	375490,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A9.1a	A9 (2 woningen) w1 achter	85515,22	375496,25	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10.1z	A10 (2 woningen) w1 zij	85525,36	375484,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10.1v	A10 (2 woningen) w1 voor	85531,01	375483,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10.2v	A10 (2 woningen) w2 voor	85533,48	375478,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10.2z	A10 (2 woningen) w2 zij	85530,17	375473,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10.2a	A10 (2 woningen) w2 achter	85524,63	375474,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10.1a	A10 (2 woningen) w1 achter	85522,20	375479,93	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11.1z	A11 (2 woningen) w1 zij	85532,61	375468,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11.1v	A11 (2 woningen) w1 voor	85538,39	375467,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11.2v	A11 (2 woningen) w2 voor	85540,56	375461,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11.2z	A11 (2 woningen) w2 zij	85537,32	375457,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11.2a	A11 (2 woningen) w2 achter	85531,77	375458,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11.1a	A11 (2 woningen) w1 achter	85529,42	375463,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12.1z	A12 (2 woningen) w1 zij	85539,69	375451,85	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12.1v	A12 (2 woningen) w1 voor	85545,43	375450,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12.2v	A12 (2 woningen) w2 voor	85547,77	375445,42	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12.2z	A12 (2 woningen) w2 zij	85544,56	375440,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12.2a	A12 (2 woningen) w2 achter	85538,92	375441,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12.1a	A12 (2 woningen) w1 achter	85536,53	375447,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6.1z	B6 (4 woningen) w1 zij	85547,20	375435,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6.2v	B6 (4 woningen) w2 voor	85554,68	375428,34	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6.3v	B6 (4 woningen) w3 voor	85556,92	375422,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6.1v	B6 (4 woningen) w1 voor	85552,52	375433,89	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6.4v	B6 (4 woningen) w4 voor	85559,01	375417,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6.4z	B6 (4 woningen) <w4 zij	85555,90	375412,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6.3a	B6 (4 woningen) w3 achter	85548,49	375419,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6.2a	B6 (4 woningen) w2 achter	85546,30	375424,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6.4a	B6 (4 woningen) w4 achter	85550,56	375414,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6.1a	B6 (4 woningen) <w1 achter	85544,12	375430,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7.1z	B7 (4 woningen) w1 zij	85547,77	375406,31	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7.2a	B7 (4 woningen) w2 achter	85555,17	375399,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7.3a	B7 (4 woningen) w3 achter	85557,54	375393,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7.1a	B7 (4 woningen) w1 achter	85553,18	375404,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7.4a	B7 (4 woningen) w4 achter	85559,52	375388,65	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7.4z	B7 (4 woningen) w4 zij	85556,51	375384,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7.3v	B7 (4 woningen) w3 voor	85549,29	375390,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7.2v	B7 (4 woningen) w2 voor	85546,90	375396,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7.4v	B7 (4 woningen) w4 voor	85551,33	375385,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7.1v	B7 (4 woningen) w1 voor	85544,82	375401,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.1n	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	85479,01	375514,25	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.5o	C3 (30 appartementen) app 5 oost	85496,34	375492,24	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.6o	C3 (30 appartementen) app 6 oost	85501,20	375481,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.4o	C3 (30 appartementen) app 4 oost	85493,92	375497,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.7o	C3 (30 appartementen) app 7 oost	85503,63	375475,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.3o	C3 (30 appartementen) app 3 oost	85491,49	375503,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.8o	C3 (30 appartementen) app 8 oost	85506,05	375470,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.2o	C3 (30 appartementen) app 2 oost	85489,06	375508,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.9o	C3 (30 appartementen) app 9 oost	85508,48	375464,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.1o	C3 (30 appartementen) app 1 oost	85486,63	375514,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.10o	C3 (30 appartementen) app 10 oost	85510,91	375459,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.10z	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	85505,70	375453,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.6w	C3 (30 appartementen) app 6 west	85488,35	375475,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C3.5w	C3 (30 appartementen) app 5 west	85483,55	375486,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.7w	C3 (30 appartementen) app 7 west	85490,75	375470,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.4w	C3 (30 appartementen) app 4 west	85481,15	375492,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.8w	C3 (30 appartementen) app 8 west	85493,15	375464,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.3w	C3 (30 appartementen) app 3 west	85478,75	375497,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.9w	C3 (30 appartementen) app 9 west	85495,55	375459,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.2w	C3 (30 appartementen) app 2 west	85476,35	375503,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.10w	C3 (30 appartementen) app 10 west	85497,95	375453,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3.1w	C3 (30 appartementen) app 1 west	85473,95	375508,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13.1z	A13 (2 woningen) w1 zij	85514,64	375438,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13.1v	A13 (2 woningen) w1 voor	85519,99	375437,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13.2v	A13 (2 woningen) <w2 voor	85521,75	375431,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13.2z	A13 (2 woningen) w2 zij	85518,04	375427,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13.2a	A13 (2 woningen) w2 achter	85512,54	375429,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13.1a	A13 (2 woningen) w1 achter	85511,09	375434,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14.1z	A14 (2 woningen) <w1 zij	85520,24	375420,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14.1v	A14 (2 woningen) w1 voor	85525,63	375418,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14.2v	A14 (2 woningen) w2 voor]	85527,28	375412,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14.2z	A14 (2 woningen) w2 zij	85523,57	375408,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14.2a	A14 (2 woningen) w2 achter	85518,20	375410,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14.1a	A14 (2 woningen) w1 achter	85516,64	375415,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15.1z	A15 (2 woningen) w1 zij	85525,74	375401,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15.1v	A15 (2 woningen) w1 voor	85531,09	375399,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15.2v	A15 (2 woningen) w2 voor	85532,86	375394,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15.2z	A15 (2 woningen) w2 zij	85529,13	375389,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15.2a	A15 (2 woningen) w2 achter	85523,78	375391,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15.1a	A15 (2 woningen) w1 achter	85522,11	375397,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16.1z	A16 (2 woningen) w1 zij	85531,37	375382,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16.1v	A16 (2 woningen) <w1 voor	85536,53	375382,25	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16.2v	A16 (2 woningen) w2 voor	85538,76	375374,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16.2z	A16 (2 woningen) w2 zij	85534,82	375371,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16.2a	A16 (2 woningen) w2 achter	85529,72	375371,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16.1a	A16 (2 woningen) w1 achter	85527,37	375379,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A17.1z	A17 (2 woningen) w1 zij	85536,93	375364,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A17.1v	A17 (2 woningen) w1 voor	85542,07	375363,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A17.2v	A17 (2 woningen) w2 voor	85544,36	375355,93	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A17.2z	A17 (2 woningen) <w2 zij	85540,37	375352,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A17.2a	A17 (2 woningen) w2 achter	85535,21	375353,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A17.1a	A17 (2 woningen) w1 achter	85532,95	375360,83	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.5a	A18 (5 woningen) w5 achter	85557,18	375368,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.4a	A18 (5 woningen) w4 achter	85562,97	375370,91	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.2a	A18 (5 woningen) w2 achter	85574,27	375374,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.3a	A18 (5 woningen) w3 achter	85569,29	375372,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.1a	A18 (5 woningen) w1 achter	85579,88	375376,76	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.1z	A18 (5 woningen) w1 zij	85584,38	375373,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.2v	A18 (5 woningen) w2 voor	85577,98	375365,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.1v	A18 (5 woningen) w1 voor	85583,16	375367,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.3v	A18 (5 woningen) w3 voor	85572,51	375363,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.4v	A18 (5 woningen) w4 voor	85566,41	375362,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.5v	A18 (5 woningen) w5 voor	85560,89	375359,75	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18.5z	A18 (5 woningen) w5 zij	85556,47	375362,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2033 incl plan, RO bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01	Antwerpsestraat 226	85591,34	375554,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02	Antwerpsestraat 222	85594,68	375546,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03	Antwerpsestraat 214/216	85608,01	375515,89	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04	Antwerpsestraat 210	85620,88	375487,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

D02 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Herontwikkeling Sneekterrein Antwerpsestraat, Putte

Stantec
2021041, bijlage 2

Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
01	Weg naar de Hooiweide (6)	W0	30	30	30	96,00	6,71	3,57	0,65	94,26	95,37	95,28	4,59	3,80	3,63	1,14	0,83	1,09	30 km/uur
02	Hazelaarlaan (4)	W0	30	30	30	468,00	6,71	3,59	0,64	97,95	98,36	98,33	1,64	1,35	1,29	0,41	0,30	0,39	30 km/uur
03	Hazelaarlaan (5)	W0	30	30	30	303,00	6,70	3,60	0,65	98,60	98,88	98,86	1,12	0,92	0,88	0,28	0,20	0,26	30 km/uur
12	Nieuwe straat (7)	W9a	30	30	30	759,00	6,71	3,59	0,64	97,95	98,36	98,33	1,64	1,35	1,29	0,41	0,30	0,39	30 km/uur
13	Postbaan (8)	W0	30	30	30	515,00	6,70	3,59	0,65	98,80	99,04	99,02	0,96	0,79	0,75	0,24	0,17	0,22	30 km/uur
14	Nieuwe straat (7a)	W9b	30	30	30	250,00	6,71	3,59	0,64	97,95	98,36	98,33	1,64	1,35	1,29	0,41	0,30	0,39	30 km/uur
05	Antwerpsestraat (2)	W0	50	50	50	6677,00	6,48	3,64	0,96	92,21	94,12	92,91	5,60	3,94	4,89	2,18	1,94	2,20	50 km/uur
06	Antwerpsestraat (1)	W0	50	50	50	7170,00	6,48	3,64	0,96	92,21	94,12	92,91	5,60	3,94	4,89	2,18	1,94	2,20	50 km/uur
08	Antwerpsestraat (3)	W0	50	50	50	6513,00	6,48	3,64	0,96	91,79	93,79	92,52	5,91	4,16	5,16	2,30	2,05	2,32	50 km/uur
11	Antwerpsestraat (1/b/c)	W0	50	50	50	7228,00	6,48	3,64	0,96	92,21	94,12	92,91	5,60	3,94	4,89	2,18	1,94	2,20	50 km/uur
09	Putseweg_N289 (1)	W0	80	80	80	7418,00	6,48	3,64	0,96	92,21	94,12	92,91	5,60	3,94	4,89	2,18	1,94	2,20	80 km/uur

D02 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Herontwikkeling Sneekterrein Antwerpsestraat, Putte

Stantec
2021041, bijlage 2

Model: wegverkeer 2033 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
01	Weg naar de Hooiweide (6)	W0	30	30	30	96,00	6,71	3,57	0,65	94,26	95,37	95,28	4,59	3,80	3,63	1,14	0,83	1,09	30 km/uur
02	Hazelaarlaan (4)	W0	30	30	30	352,00	6,71	3,59	0,64	97,95	98,36	98,33	1,64	1,35	1,29	0,41	0,30	0,39	30 km/uur
03	Hazelaarlaan (5)	W0	30	30	30	278,00	6,70	3,60	0,65	98,60	98,88	98,86	1,12	0,92	0,88	0,28	0,20	0,26	30 km/uur
13	Postbaan (8)	W0	30	30	30	515,00	6,70	3,59	0,65	98,80	99,04	99,02	0,96	0,79	0,75	0,24	0,17	0,22	30 km/uur
05	Antwerpsestraat (2)	W0	50	50	50	6586,00	6,48	3,64	0,96	92,21	94,12	92,91	5,60	3,94	4,89	2,18	1,94	2,20	50 km/uur
06	Antwerpsestraat (1)	W0	50	50	50	6828,00	6,48	3,64	0,96	92,21	94,12	92,91	5,60	3,94	4,89	2,18	1,94	2,20	50 km/uur
07	Antwerpsestraat (1c)	W0	50	50	50	6828,00	6,48	3,64	0,96	92,21	94,12	92,91	5,60	3,94	4,89	2,18	1,94	2,20	50 km/uur
08	Antwerpsestraat (3)	W0	50	50	50	6422,00	6,48	3,64	0,96	91,79	93,79	92,52	5,91	4,16	5,16	2,30	2,05	2,32	50 km/uur
10	Antwerpsestraat (1a)	W0	50	50	50	6828,00	6,48	3,64	0,96	92,21	94,12	92,91	5,60	3,94	4,89	2,18	1,94	2,20	50 km/uur
11	Antwerpsestraat (1b)	W0	50	50	50	6828,00	6,48	3,64	0,96	92,21	94,12	92,91	5,60	3,94	4,89	2,18	1,94	2,20	50 km/uur
09	Putseweg_N289 (1)	W0	80	80	80	6828,00	6,48	3,64	0,96	92,21	94,12	92,91	5,60	3,94	4,89	2,18	1,94	2,20	80 km/uur

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2033 incl plan

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2033 incl plan
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 29-11-2021
Laatst ingezien door	mandries op 16-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer 2033 incl plan

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Antwerpsestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
toetspunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3: Rekenresultaten Antwerpsestraat inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 achter	1,50	50,3	47,7	42,0	51,4
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 voor	1,50	51,7	49,0	43,3	52,7
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 achter	4,50	51,5	48,8	43,2	52,6
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 voor	4,50	53,0	50,2	44,6	54,0
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 achter	7,50	51,6	48,9	43,3	52,7
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 voor	7,50	53,1	50,4	44,8	54,2
A1.1z_A	A1 (3 woningen) w1 zij	1,50	55,2	52,5	46,9	56,3
A1.1z_B	A1 (3 woningen) w1 zij	4,50	56,2	53,5	47,9	57,2
A1.1z_C	A1 (3 woningen) w1 zij	7,50	56,3	53,6	47,9	57,3
A1.2a_A	A1 (3 woningen) w2 achter	1,50	48,6	46,0	40,3	49,7
A1.2a_B	A1 (3 woningen) w2 achter	4,50	50,1	47,4	41,7	51,1
A1.2a_C	A1 (3 woningen) w2 achter	7,50	50,3	47,6	41,9	51,3
A1.2v_A	A1 (3 woningen) w2 voor	1,50	49,8	47,1	41,4	50,8
A1.2v_B	A1 (3 woningen) w2 voor	4,50	51,4	48,7	43,1	52,4
A1.2v_C	A1 (3 woningen) w2 voor	7,50	51,6	48,9	43,3	52,7
A1.3a_A	A1 (3 woningen) w3 achter	1,50	47,4	44,7	39,0	48,4
A1.3a_B	A1 (3 woningen) w3 achter	4,50	48,9	46,3	40,6	50,0
A1.3a_C	A1 (3 woningen) w3 achter	7,50	49,2	46,5	40,8	50,2
A1.3v_A	A1 (3 woningen) w3 voor	1,50	48,0	45,3	39,6	49,0
A1.3v_B	A1 (3 woningen) w3 voor	4,50	49,8	47,1	41,4	50,8
A1.3v_C	A1 (3 woningen) w3 voor	7,50	50,1	47,4	41,7	51,1
A1.3z_A	A1 (3 woningen) w3 zij	1,50	40,6	37,9	32,2	41,6
A1.3z_B	A1 (3 woningen) w3 zij	4,50	42,4	39,8	34,1	43,5
A1.3z_C	A1 (3 woningen) w3 zij	7,50	43,0	40,3	34,7	44,1
A10.1a_A	A10 (2 woningen) w1 achter	1,50	23,4	20,6	15,0	24,4
A10.1a_B	A10 (2 woningen) w1 achter	4,50	25,5	22,7	17,2	26,5
A10.1a_C	A10 (2 woningen) w1 achter	7,50	29,2	26,5	20,9	30,3
A10.1v_A	A10 (2 woningen) w1 voor	1,50	36,1	33,3	27,7	37,1
A10.1v_B	A10 (2 woningen) w1 voor	4,50	37,6	34,9	29,2	38,6
A10.1v_C	A10 (2 woningen) w1 voor	7,50	39,8	37,1	31,5	40,9
A10.1z_A	A10 (2 woningen) w1 zij	1,50	32,2	29,5	23,9	33,3
A10.1z_B	A10 (2 woningen) w1 zij	4,50	34,1	31,4	25,7	35,1
A10.1z_C	A10 (2 woningen) w1 zij	7,50	36,4	33,7	28,1	37,4
A10.2a_A	A10 (2 woningen) w2 achter	1,50	23,4	20,6	15,0	24,4
A10.2a_B	A10 (2 woningen) w2 achter	4,50	25,6	22,9	17,3	26,7
A10.2a_C	A10 (2 woningen) w2 achter	7,50	29,4	26,7	21,1	30,5
A10.2v_A	A10 (2 woningen) w2 voor	1,50	35,0	32,2	26,6	36,0
A10.2v_B	A10 (2 woningen) w2 voor	4,50	36,5	33,7	28,1	37,5
A10.2v_C	A10 (2 woningen) w2 voor	7,50	39,4	36,7	31,0	40,4
A10.2z_A	A10 (2 woningen) w2 zij	1,50	34,0	31,3	25,7	35,0
A10.2z_B	A10 (2 woningen) w2 zij	4,50	35,7	33,0	27,4	36,8
A10.2z_C	A10 (2 woningen) w2 zij	7,50	38,0	35,3	29,7	39,0
A11.1a_A	A11 (2 woningen) w1 achter	1,50	23,1	20,4	14,8	24,2
A11.1a_B	A11 (2 woningen) w1 achter	4,50	25,0	22,3	16,7	26,1
A11.1a_C	A11 (2 woningen) w1 achter	7,50	28,4	25,7	20,1	29,5
A11.1v_A	A11 (2 woningen) w1 voor	1,50	38,7	36,0	30,4	39,7
A11.1v_B	A11 (2 woningen) w1 voor	4,50	40,2	37,5	31,8	41,2
A11.1v_C	A11 (2 woningen) w1 voor	7,50	41,8	39,1	33,5	42,9
A11.1z_A	A11 (2 woningen) w1 zij	1,50	25,9	23,1	17,6	26,9
A11.1z_B	A11 (2 woningen) w1 zij	4,50	28,6	25,8	20,2	29,6
A11.1z_C	A11 (2 woningen) w1 zij	7,50	33,2	30,5	24,9	34,3
A11.2a_A	A11 (2 woningen) w2 achter	1,50	23,1	20,3	14,7	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A11.2a_B	A11 (2 woningen) w2 achter	4,50	24,8	22,1	16,5	25,9
A11.2a_C	A11 (2 woningen) w2 achter	7,50	27,9	25,2	19,5	28,9
A11.2v_A	A11 (2 woningen) w2 voor	1,50	40,6	37,9	32,3	41,7
A11.2v_B	A11 (2 woningen) w2 voor	4,50	42,1	39,4	33,7	43,1
A11.2v_C	A11 (2 woningen) w2 voor	7,50	43,6	40,9	35,3	44,7
A11.2z_A	A11 (2 woningen) w2 zij	1,50	40,8	38,2	32,5	41,9
A11.2z_B	A11 (2 woningen) w2 zij	4,50	42,3	39,6	34,0	43,4
A11.2z_C	A11 (2 woningen) w2 zij	7,50	43,8	41,1	35,4	44,8
A12.1a_A	A12 (2 woningen) w1 achter	1,50	23,3	20,6	15,0	24,3
A12.1a_B	A12 (2 woningen) w1 achter	4,50	25,5	22,8	17,1	26,5
A12.1a_C	A12 (2 woningen) w1 achter	7,50	28,7	26,0	20,4	29,8
A12.1v_A	A12 (2 woningen) w1 voor	1,50	43,1	40,5	34,8	44,2
A12.1v_B	A12 (2 woningen) w1 voor	4,50	44,7	42,0	36,4	45,7
A12.1v_C	A12 (2 woningen) w1 voor	7,50	46,1	43,4	37,8	47,1
A12.1z_A	A12 (2 woningen) w1 zij	1,50	32,3	29,6	24,0	33,4
A12.1z_B	A12 (2 woningen) w1 zij	4,50	34,2	31,5	25,8	35,2
A12.1z_C	A12 (2 woningen) w1 zij	7,50	36,7	34,0	28,4	37,8
A12.2a_A	A12 (2 woningen) w2 achter	1,50	27,7	25,0	19,3	28,7
A12.2a_B	A12 (2 woningen) w2 achter	4,50	29,2	26,5	20,8	30,2
A12.2a_C	A12 (2 woningen) w2 achter	7,50	31,3	28,6	22,9	32,3
A12.2v_A	A12 (2 woningen) w2 voor	1,50	43,5	40,9	35,2	44,6
A12.2v_B	A12 (2 woningen) w2 voor	4,50	45,1	42,4	36,7	46,1
A12.2v_C	A12 (2 woningen) w2 voor	7,50	46,5	43,8	38,1	47,5
A12.2z_A	A12 (2 woningen) w2 zij	1,50	40,8	38,2	32,5	41,9
A12.2z_B	A12 (2 woningen) w2 zij	4,50	42,4	39,7	34,0	43,4
A12.2z_C	A12 (2 woningen) w2 zij	7,50	43,9	41,2	35,5	44,9
A13.1a_A	A13 (2 woningen) w1 achter	1,50	--	--	--	--
A13.1a_B	A13 (2 woningen) w1 achter	4,50	--	--	--	--
A13.1a_C	A13 (2 woningen) w1 achter	7,50	--	--	--	--
A13.1v_A	A13 (2 woningen) w1 voor	1,50	33,0	30,2	24,6	34,0
A13.1v_B	A13 (2 woningen) w1 voor	4,50	35,3	32,6	26,9	36,3
A13.1v_C	A13 (2 woningen) w1 voor	7,50	38,2	35,5	29,9	39,3
A13.1z_A	A13 (2 woningen) w1 zij	1,50	31,0	28,3	22,6	32,0
A13.1z_B	A13 (2 woningen) w1 zij	4,50	32,7	29,9	24,3	33,7
A13.1z_C	A13 (2 woningen) w1 zij	7,50	35,1	32,4	26,8	36,2
A13.2a_A	A13 (2 woningen) w2 achter	1,50	-6,1	-8,9	-14,5	-5,1
A13.2a_B	A13 (2 woningen) w2 achter	4,50	-4,8	-7,6	-13,2	-3,8
A13.2a_C	A13 (2 woningen) w2 achter	7,50	-4,4	-7,3	-12,8	-3,4
A13.2v_A	A13 (2 woningen) <w2 voor	1,50	37,5	34,8	29,2	38,6
A13.2v_B	A13 (2 woningen) <w2 voor	4,50	39,2	36,5	30,8	40,2
A13.2v_C	A13 (2 woningen) <w2 voor	7,50	41,0	38,3	32,7	42,0
A13.2z_A	A13 (2 woningen) w2 zij	1,50	31,4	28,7	23,1	32,4
A13.2z_B	A13 (2 woningen) w2 zij	4,50	33,2	30,5	24,9	34,3
A13.2z_C	A13 (2 woningen) w2 zij	7,50	36,3	33,6	27,9	37,3
A14.1a_A	A14 (2 woningen) w1 achter	1,50	-4,2	-7,0	-12,6	-3,2
A14.1a_B	A14 (2 woningen) w1 achter	4,50	-2,9	-5,7	-11,3	-1,9
A14.1a_C	A14 (2 woningen) w1 achter	7,50	-2,5	-5,4	-10,9	-1,5
A14.1v_A	A14 (2 woningen) w1 voor	1,50	31,1	28,3	22,7	32,1
A14.1v_B	A14 (2 woningen) w1 voor	4,50	34,0	31,2	25,6	35,0
A14.1v_C	A14 (2 woningen) w1 voor	7,50	37,7	35,0	29,3	38,7
A14.1z_A	A14 (2 woningen) <w1 zij	1,50	33,9	31,2	25,5	34,9
A14.1z_B	A14 (2 woningen) <w1 zij	4,50	35,3	32,6	26,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14.1z_C	A14 (2 woningen) <w1 zij	7,50	37,0	34,2	28,6	38,0
A14.2a_A	A14 (2 woningen) w2 achter	1,50	-5,9	-8,7	-14,3	-4,9
A14.2a_B	A14 (2 woningen) w2 achter	4,50	-4,6	-7,4	-13,0	-3,6
A14.2a_C	A14 (2 woningen) w2 achter	7,50	-4,3	-7,1	-12,7	-3,3
A14.2v_A	A14 (2 woningen) w2 voor]	1,50	32,0	29,3	23,7	33,1
A14.2v_B	A14 (2 woningen) w2 voor]	4,50	34,6	31,9	26,2	35,6
A14.2v_C	A14 (2 woningen) w2 voor]	7,50	38,0	35,3	29,7	39,0
A14.2z_A	A14 (2 woningen) w2 zij	1,50	25,1	22,3	16,7	26,1
A14.2z_B	A14 (2 woningen) w2 zij	4,50	28,2	25,4	19,8	29,2
A14.2z_C	A14 (2 woningen) w2 zij	7,50	32,8	30,1	24,5	33,9
A15.1a_A	A15 (2 woningen) w1 achter	1,50	-1,0	-3,8	-9,4	0,0
A15.1a_B	A15 (2 woningen) w1 achter	4,50	3,0	0,2	-5,4	4,0
A15.1a_C	A15 (2 woningen) w1 achter	7,50	3,3	0,5	-5,1	4,3
A15.1v_A	A15 (2 woningen) w1 voor	1,50	33,9	31,2	25,6	35,0
A15.1v_B	A15 (2 woningen) w1 voor	4,50	35,9	33,1	27,5	36,9
A15.1v_C	A15 (2 woningen) w1 voor	7,50	38,8	36,1	30,4	39,8
A15.1z_A	A15 (2 woningen) w1 zij	1,50	24,7	21,9	16,3	25,7
A15.1z_B	A15 (2 woningen) w1 zij	4,50	28,0	25,2	19,6	29,0
A15.1z_C	A15 (2 woningen) w1 zij	7,50	32,4	29,7	24,1	33,5
A15.2a_A	A15 (2 woningen) w2 achter	1,50	3,6	0,8	-4,8	4,6
A15.2a_B	A15 (2 woningen) w2 achter	4,50	5,6	2,8	-2,8	6,6
A15.2a_C	A15 (2 woningen) w2 achter	7,50	6,0	3,1	-2,5	6,9
A15.2v_A	A15 (2 woningen) w2 voor	1,50	29,4	26,7	21,1	30,5
A15.2v_B	A15 (2 woningen) w2 voor	4,50	32,3	29,6	24,0	33,3
A15.2v_C	A15 (2 woningen) w2 voor	7,50	36,7	34,0	28,3	37,7
A15.2z_A	A15 (2 woningen) w2 zij	1,50	24,5	21,8	16,1	25,5
A15.2z_B	A15 (2 woningen) w2 zij	4,50	27,2	24,4	18,8	28,2
A15.2z_C	A15 (2 woningen) w2 zij	7,50	31,6	28,9	23,2	32,6
A16.1a_A	A16 (2 woningen) w1 achter	1,50	5,7	2,9	-2,7	6,7
A16.1a_B	A16 (2 woningen) w1 achter	4,50	6,9	4,0	-1,5	7,9
A16.1a_C	A16 (2 woningen) w1 achter	7,50	7,2	4,4	-1,2	8,2
A16.1v_A	A16 (2 woningen) <w1 voor	1,50	30,5	27,8	22,2	31,5
A16.1v_B	A16 (2 woningen) <w1 voor	4,50	33,0	30,2	24,6	34,0
A16.1v_C	A16 (2 woningen) <w1 voor	7,50	37,2	34,5	28,8	38,2
A16.1z_A	A16 (2 woningen) w1 zij	1,50	23,9	21,1	15,5	24,9
A16.1z_B	A16 (2 woningen) w1 zij	4,50	27,4	24,6	19,0	28,4
A16.1z_C	A16 (2 woningen) w1 zij	7,50	32,5	29,8	24,1	33,5
A16.2a_A	A16 (2 woningen) w2 achter	1,50	8,7	5,9	0,3	9,7
A16.2a_B	A16 (2 woningen) w2 achter	4,50	9,9	7,1	1,5	10,9
A16.2a_C	A16 (2 woningen) w2 achter	7,50	10,3	7,4	1,9	11,3
A16.2v_A	A16 (2 woningen) w2 voor	1,50	32,2	29,5	23,9	33,2
A16.2v_B	A16 (2 woningen) w2 voor	4,50	34,0	31,3	25,7	35,1
A16.2v_C	A16 (2 woningen) w2 voor	7,50	37,6	34,9	29,3	38,7
A16.2z_A	A16 (2 woningen) w2 zij	1,50	28,3	25,5	19,9	29,3
A16.2z_B	A16 (2 woningen) w2 zij	4,50	30,0	27,3	21,7	31,1
A16.2z_C	A16 (2 woningen) w2 zij	7,50	32,6	29,9	24,2	33,6
A17.1a_A	A17 (2 woningen) w1 achter	1,50	10,2	7,4	1,8	11,2
A17.1a_B	A17 (2 woningen) w1 achter	4,50	11,3	8,4	2,9	12,3
A17.1a_C	A17 (2 woningen) w1 achter	7,50	11,6	8,8	3,2	12,6
A17.1v_A	A17 (2 woningen) w1 voor	1,50	31,3	28,6	22,9	32,3
A17.1v_B	A17 (2 woningen) w1 voor	4,50	33,7	31,0	25,3	34,7
A17.1v_C	A17 (2 woningen) w1 voor	7,50	37,5	34,8	29,1	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A17.1z_A	A17 (2 woningen) w1 zij	1,50	29,6	26,9	21,2	30,6
A17.1z_B	A17 (2 woningen) w1 zij	4,50	31,8	29,1	23,4	32,8
A17.1z_C	A17 (2 woningen) w1 zij	7,50	34,8	32,1	26,5	35,9
A17.2a_A	A17 (2 woningen) w2 achter	1,50	10,6	7,8	2,3	11,6
A17.2a_B	A17 (2 woningen) w2 achter	4,50	11,7	8,9	3,3	12,7
A17.2a_C	A17 (2 woningen) w2 achter	7,50	12,1	9,3	3,7	13,1
A17.2v_A	A17 (2 woningen) w2 voor	1,50	30,5	27,8	22,1	31,5
A17.2v_B	A17 (2 woningen) w2 voor	4,50	32,9	30,2	24,6	34,0
A17.2v_C	A17 (2 woningen) w2 voor	7,50	36,4	33,7	28,0	37,4
A17.2z_A	A17 (2 woningen) <w2 zij	1,50	31,6	28,9	23,3	32,6
A17.2z_B	A17 (2 woningen) <w2 zij	4,50	33,2	30,5	24,8	34,2
A17.2z_C	A17 (2 woningen) <w2 zij	7,50	35,0	32,4	26,7	36,1
A18.1a_A	A18 (5 woningen) w1 achter	1,50	29,9	27,2	21,6	31,0
A18.1a_B	A18 (5 woningen) w1 achter	4,50	33,8	31,1	25,5	34,8
A18.1a_C	A18 (5 woningen) w1 achter	7,50	39,2	36,6	30,9	40,3
A18.1v_A	A18 (5 woningen) w1 voor	1,50	38,2	35,5	29,9	39,2
A18.1v_B	A18 (5 woningen) w1 voor	4,50	39,8	37,1	31,5	40,9
A18.1v_C	A18 (5 woningen) w1 voor	7,50	40,9	38,2	32,6	41,9
A18.1z_A	A18 (5 woningen) w1 zij	1,50	38,1	35,4	29,8	39,2
A18.1z_B	A18 (5 woningen) w1 zij	4,50	40,5	37,9	32,2	41,6
A18.1z_C	A18 (5 woningen) w1 zij	7,50	43,3	40,7	35,0	44,4
A18.2a_A	A18 (5 woningen) w2 achter	1,50	32,1	29,4	23,7	33,1
A18.2a_B	A18 (5 woningen) w2 achter	4,50	34,4	31,7	26,1	35,5
A18.2a_C	A18 (5 woningen) w2 achter	7,50	38,3	35,6	30,0	39,4
A18.2v_A	A18 (5 woningen) w2 voor	1,50	37,1	34,4	28,7	38,1
A18.2v_B	A18 (5 woningen) w2 voor	4,50	38,7	36,0	30,3	39,7
A18.2v_C	A18 (5 woningen) w2 voor	7,50	39,9	37,2	31,6	40,9
A18.3a_A	A18 (5 woningen) w3 achter	1,50	32,2	29,5	23,9	33,3
A18.3a_B	A18 (5 woningen) w3 achter	4,50	34,0	31,3	25,7	35,0
A18.3a_C	A18 (5 woningen) w3 achter	7,50	38,0	35,3	29,7	39,0
A18.3v_A	A18 (5 woningen) w3 voor	1,50	36,6	33,9	28,3	37,7
A18.3v_B	A18 (5 woningen) w3 voor	4,50	38,2	35,6	29,9	39,3
A18.3v_C	A18 (5 woningen) w3 voor	7,50	39,4	36,7	31,1	40,5
A18.4a_A	A18 (5 woningen) w4 achter	1,50	34,6	31,9	26,3	35,7
A18.4a_B	A18 (5 woningen) w4 achter	4,50	35,8	33,1	27,4	36,8
A18.4a_C	A18 (5 woningen) w4 achter	7,50	37,8	35,1	29,5	38,9
A18.4v_A	A18 (5 woningen) w4 voor	1,50	27,5	24,8	19,1	28,5
A18.4v_B	A18 (5 woningen) w4 voor	4,50	29,2	26,4	20,8	30,2
A18.4v_C	A18 (5 woningen) w4 voor	7,50	31,9	29,2	23,5	32,9
A18.5a_A	A18 (5 woningen) w5 achter	1,50	35,1	32,4	26,7	36,1
A18.5a_B	A18 (5 woningen) w5 achter	4,50	36,2	33,4	27,8	37,2
A18.5a_C	A18 (5 woningen) w5 achter	7,50	38,0	35,3	29,6	39,0
A18.5v_A	A18 (5 woningen) w5 voor	1,50	33,8	31,2	25,5	34,9
A18.5v_B	A18 (5 woningen) w5 voor	4,50	35,4	32,7	27,0	36,4
A18.5v_C	A18 (5 woningen) w5 voor	7,50	36,9	34,2	28,6	38,0
A18.5z_A	A18 (5 woningen) w5 zij	1,50	22,1	19,4	13,7	23,1
A18.5z_B	A18 (5 woningen) w5 zij	4,50	24,8	22,1	16,5	25,9
A18.5z_C	A18 (5 woningen) w5 zij	7,50	29,2	26,5	20,9	30,2
A2.1a_A	A2 (2 woningen) w1 achter	1,50	45,7	43,1	37,4	46,8
A2.1a_B	A2 (2 woningen) w1 achter	4,50	47,3	44,6	38,9	48,3
A2.1a_C	A2 (2 woningen) w1 achter	7,50	47,7	45,0	39,4	48,7
A2.1v_A	A2 (2 woningen) w1 voor	1,50	45,5	42,9	37,2	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2.1v_B	A2 (2 woningen) w1 voor	4,50	47,3	44,6	39,0	48,4
A2.1v_C	A2 (2 woningen) w1 voor	7,50	47,7	45,0	39,4	48,8
A2.1z_A	A2 (2 woningen) w1 zij	1,50	44,5	41,9	36,2	45,6
A2.1z_B	A2 (2 woningen) w1 zij	4,50	45,9	43,3	37,6	47,0
A2.1z_C	A2 (2 woningen) w1 zij	7,50	47,0	44,3	38,6	48,0
A2.2a_A	A2 (2 woningen) w2 achter	1,50	44,9	42,2	36,6	46,0
A2.2a_B	A2 (2 woningen) w2 achter	4,50	46,2	43,6	37,9	47,3
A2.2a_C	A2 (2 woningen) w2 achter	7,50	46,8	44,1	38,5	47,8
A2.2v_A	A2 (2 woningen) w2 voor	1,50	43,5	40,8	35,2	44,5
A2.2v_B	A2 (2 woningen) w2 voor	4,50	45,3	42,6	37,0	46,4
A2.2v_C	A2 (2 woningen) w2 voor	7,50	46,1	43,4	37,8	47,1
A2.2z_A	A2 (2 woningen) w2 zij	1,50	34,7	32,0	26,3	35,7
A2.2z_B	A2 (2 woningen) w2 zij	4,50	36,3	33,7	28,0	37,4
A2.2z_C	A2 (2 woningen) w2 zij	7,50	38,0	35,3	29,7	39,1
A3.1a_A	A3 (2 woningen) w1 achter	1,50	43,0	40,3	34,7	44,1
A3.1a_B	A3 (2 woningen) w1 achter	4,50	44,2	41,6	35,9	45,3
A3.1a_C	A3 (2 woningen) w1 achter	7,50	45,1	42,4	36,7	46,1
A3.1v_A	A3 (2 woningen) w1 voor	1,50	41,2	38,5	32,8	42,2
A3.1v_B	A3 (2 woningen) w1 voor	4,50	42,8	40,1	34,4	43,8
A3.1v_C	A3 (2 woningen) w1 voor	7,50	44,1	41,4	35,7	45,1
A3.1z_A	A3 (2 woningen) w1 zij	1,50	40,6	38,0	32,3	41,7
A3.1z_B	A3 (2 woningen) w1 zij	4,50	41,6	38,9	33,3	42,7
A3.1z_C	A3 (2 woningen) w1 zij	7,50	43,0	40,3	34,7	44,1
A3.2a_A	A3 (2 woningen) w2 achter	1,50	41,8	39,2	33,5	42,9
A3.2a_B	A3 (2 woningen) w2 achter	4,50	43,1	40,4	34,7	44,1
A3.2a_C	A3 (2 woningen) w2 achter	7,50	44,1	41,4	35,8	45,2
A3.2v_A	A3 (2 woningen) w2 voor	1,50	40,4	37,8	32,1	41,5
A3.2v_B	A3 (2 woningen) w2 voor	4,50	42,0	39,3	33,6	43,0
A3.2v_C	A3 (2 woningen) w2 voor	7,50	43,3	40,6	34,9	44,3
A3.2z_A	A3 (2 woningen) w2 zij	1,50	32,7	30,0	24,4	33,7
A3.2z_B	A3 (2 woningen) w2 zij	4,50	34,1	31,4	25,7	35,1
A3.2z_C	A3 (2 woningen) w2 zij	7,50	35,7	33,1	27,4	36,8
A4.1a_A	A4 (2 woningen) w1 achter	1,50	42,4	39,7	34,0	43,4
A4.1a_B	A4 (2 woningen) w1 achter	4,50	43,5	40,9	35,2	44,6
A4.1a_C	A4 (2 woningen) w1 achter	7,50	43,9	41,3	35,6	45,0
A4.1v_A	A4 (2 woningen) w1 voor	1,50	59,3	56,6	50,9	60,3
A4.1v_B	A4 (2 woningen) w1 voor	4,50	59,6	56,9	51,2	60,6
A4.1v_C	A4 (2 woningen) w1 voor	7,50	59,3	56,6	50,9	60,3
A4.1z_A	A4 (2 woningen) w1 zij	1,50	54,5	51,9	46,2	55,6
A4.1z_B	A4 (2 woningen) w1 zij	4,50	55,2	52,5	46,8	56,2
A4.1z_C	A4 (2 woningen) w1 zij	7,50	55,2	52,5	46,8	56,2
A4.2a_A	A4 (2 woningen) w2 achter	1,50	42,9	40,2	34,6	44,0
A4.2a_B	A4 (2 woningen) w2 achter	4,50	44,6	41,9	36,2	45,6
A4.2a_C	A4 (2 woningen) w2 achter	7,50	44,9	42,2	36,6	45,9
A4.2v_A	A4 (2 woningen) w2 voor]	1,50	59,4	56,7	51,1	60,5
A4.2v_B	A4 (2 woningen) w2 voor]	4,50	59,7	57,0	51,3	60,7
A4.2v_C	A4 (2 woningen) w2 voor]	7,50	59,4	56,7	51,0	60,4
A4.2z_A	A4 (2 woningen) w2 zij	1,50	53,2	50,5	44,8	54,2
A4.2z_B	A4 (2 woningen) w2 zij	4,50	53,6	50,9	45,3	54,7
A4.2z_C	A4 (2 woningen) w2 zij	7,50	53,6	50,9	45,3	54,6
A5.1a_A	A5 (2 woningen) w1 achter	1,50	40,7	38,0	32,3	41,7
A5.1a_B	A5 (2 woningen) w1 achter	4,50	42,0	39,3	33,6	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A5.1a_C	A5 (2 woningen) w1 achter	7,50	43,2	40,5	34,8	44,2
A5.1v_A	A5 (2 woningen) w1 voor]	1,50	59,1	56,4	50,7	60,1
A5.1v_B	A5 (2 woningen) w1 voor]	4,50	59,4	56,7	51,0	60,4
A5.1v_C	A5 (2 woningen) w1 voor]	7,50	59,1	56,4	50,8	60,1
A5.1z_A	A5 (2 woningen) w1 zij	1,50	53,4	50,7	45,0	54,4
A5.1z_B	A5 (2 woningen) w1 zij	4,50	53,9	51,2	45,6	55,0
A5.1z_C	A5 (2 woningen) w1 zij	7,50	53,8	51,1	45,5	54,9
A5.2a_A	A5 (2 woningen) w2 achter	1,50	38,5	35,8	30,1	39,5
A5.2a_B	A5 (2 woningen) w2 achter	4,50	40,1	37,4	31,7	41,1
A5.2a_C	A5 (2 woningen) w2 achter	7,50	41,5	38,8	33,2	42,6
A5.2v_A	A5 (2 woningen) w2 voor	1,50	59,1	56,4	50,7	60,1
A5.2v_B	A5 (2 woningen) w2 voor	4,50	59,4	56,7	51,0	60,4
A5.2v_C	A5 (2 woningen) w2 voor	7,50	59,1	56,4	50,7	60,1
A5.2z_A	A5 (2 woningen) w2 zij	1,50	53,0	50,3	44,6	54,0
A5.2z_B	A5 (2 woningen) w2 zij	4,50	53,5	50,8	45,1	54,5
A5.2z_C	A5 (2 woningen) w2 zij	7,50	53,4	50,7	45,1	54,5
A6.1a_A	A6 (2 woningen) w1 achter	1,50	38,0	35,3	29,6	39,0
A6.1a_B	A6 (2 woningen) w1 achter	4,50	39,7	37,0	31,3	40,7
A6.1a_C	A6 (2 woningen) w1 achter	7,50	41,4	38,7	33,0	42,4
A6.1v_A	A6 (2 woningen) w1 voor	1,50	58,9	56,2	50,6	60,0
A6.1v_B	A6 (2 woningen) w1 voor	4,50	59,3	56,6	50,9	60,3
A6.1v_C	A6 (2 woningen) w1 voor	7,50	59,0	56,3	50,6	60,0
A6.1z_A	A6 (2 woningen) w1 zij	1,50	52,9	50,2	44,6	54,0
A6.1z_B	A6 (2 woningen) w1 zij	4,50	53,4	50,7	45,1	54,5
A6.1z_C	A6 (2 woningen) w1 zij	7,50	53,3	50,6	45,0	54,4
A6.2a_A	A6 (2 woningen) w2 achter	1,50	39,4	36,7	31,0	40,4
A6.2a_B	A6 (2 woningen) w2 achter	4,50	41,2	38,5	32,8	42,2
A6.2a_C	A6 (2 woningen) w2 achter	7,50	42,5	39,8	34,2	43,6
A6.2v_A	A6 (2 woningen) w2 voor	1,50	58,9	56,2	50,6	60,0
A6.2v_B	A6 (2 woningen) w2 voor	4,50	59,3	56,6	50,9	60,3
A6.2v_C	A6 (2 woningen) w2 voor	7,50	59,0	56,3	50,6	60,0
A6.2z_A	A6 (2 woningen) w2 zij	1,50	52,9	50,2	44,6	54,0
A6.2z_B	A6 (2 woningen) w2 zij	4,50	53,4	50,8	45,1	54,5
A6.2z_C	A6 (2 woningen) w2 zij	7,50	53,4	50,7	45,1	54,5
A7.1a_A	A7 (2 woningen) w1 achter	1,50	39,1	36,4	30,7	40,1
A7.1a_B	A7 (2 woningen) w1 achter	4,50	41,2	38,6	32,9	42,3
A7.1a_C	A7 (2 woningen) w1 achter	7,50	42,1	39,4	33,8	43,1
A7.1v_A	A7 (2 woningen) w1 voor	1,50	58,8	56,1	50,5	59,9
A7.1v_B	A7 (2 woningen) w1 voor	4,50	59,2	56,5	50,8	60,2
A7.1v_C	A7 (2 woningen) w1 voor	7,50	58,9	56,2	50,6	59,9
A7.1z_A	A7 (2 woningen) w1 zij	1,50	52,9	50,2	44,6	54,0
A7.1z_B	A7 (2 woningen) w1 zij	4,50	53,4	50,7	45,1	54,5
A7.1z_C	A7 (2 woningen) w1 zij	7,50	53,4	50,7	45,0	54,4
A7.2a_A	A7 (2 woningen) w2 achter	1,50	36,3	33,6	28,0	37,4
A7.2a_B	A7 (2 woningen) w2 achter	4,50	38,3	35,5	29,9	39,3
A7.2a_C	A7 (2 woningen) w2 achter	7,50	39,9	37,2	31,5	40,9
A7.2v_A	A7 (2 woningen) w2 voor	1,50	58,7	56,1	50,4	59,8
A7.2v_B	A7 (2 woningen) w2 voor	4,50	59,1	56,5	50,8	60,2
A7.2v_C	A7 (2 woningen) w2 voor	7,50	58,8	56,1	50,5	59,9
A7.2z_A	A7 (2 woningen) w2 zij	1,50	54,0	51,3	45,6	55,0
A7.2z_B	A7 (2 woningen) w2 zij	4,50	54,7	52,0	46,4	55,8
A7.2z_C	A7 (2 woningen) w2 zij	7,50	54,7	52,0	46,4	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A8.1a_A	A8 (2 woningen) w1 achter	1,50	22,6	19,9	14,2	23,6
A8.1a_B	A8 (2 woningen) w1 achter	4,50	25,1	22,3	16,7	26,1
A8.1a_C	A8 (2 woningen) w1 achter	7,50	29,1	26,4	20,7	30,1
A8.1v_A	A8 (2 woningen) w1 voor	1,50	37,7	35,0	29,4	38,8
A8.1v_B	A8 (2 woningen) w1 voor	4,50	39,5	36,8	31,1	40,5
A8.1v_C	A8 (2 woningen) w1 voor	7,50	41,0	38,4	32,7	42,1
A8.1z_A	A8 (2 woningen) w1 zij	1,50	37,5	34,8	29,1	38,5
A8.1z_B	A8 (2 woningen) w1 zij	4,50	38,9	36,2	30,5	39,9
A8.1z_C	A8 (2 woningen) w1 zij	7,50	40,4	37,7	32,0	41,4
A8.2a_A	A8 (2 woningen) w2 achter	1,50	23,0	20,3	14,6	24,0
A8.2a_B	A8 (2 woningen) w2 achter	4,50	25,2	22,5	16,9	26,2
A8.2a_C	A8 (2 woningen) w2 achter	7,50	29,4	26,7	21,0	30,4
A8.2v_A	A8 (2 woningen) w2 voor	1,50	35,7	33,0	27,3	36,7
A8.2v_B	A8 (2 woningen) w2 voor	4,50	37,3	34,6	28,9	38,3
A8.2v_C	A8 (2 woningen) w2 voor	7,50	39,2	36,5	30,8	40,2
A8.2z_A	A8 (2 woningen) w2 zij	1,50	26,4	23,6	18,0	27,4
A8.2z_B	A8 (2 woningen) w2 zij	4,50	29,5	26,7	21,1	30,5
A8.2z_C	A8 (2 woningen) w2 zij	7,50	34,1	31,4	25,7	35,1
A9.1a_A	A9 (2 woningen) w1 achter	1,50	23,4	20,6	15,0	24,4
A9.1a_B	A9 (2 woningen) w1 achter	4,50	25,5	22,7	17,1	26,5
A9.1a_C	A9 (2 woningen) w1 achter	7,50	29,4	26,7	21,1	30,5
A9.1v_A	A9 (2 woningen) w1 voor	1,50	30,6	27,8	22,3	31,7
A9.1v_B	A9 (2 woningen) w1 voor	4,50	33,1	30,4	24,7	34,1
A9.1v_C	A9 (2 woningen) w1 voor	7,50	37,2	34,5	28,8	38,2
A9.1z_A	A9 (2 woningen) w1 zij	1,50	26,3	23,5	17,9	27,3
A9.1z_B	A9 (2 woningen) w1 zij	4,50	29,1	26,3	20,7	30,1
A9.1z_C	A9 (2 woningen) w1 zij	7,50	33,4	30,7	25,1	34,5
A9.2a_A	A9 (2 woningen) w2a chter	1,50	26,3	23,6	17,9	27,3
A9.2a_B	A9 (2 woningen) w2a chter	4,50	28,0	25,3	19,6	29,0
A9.2a_C	A9 (2 woningen) w2a chter	7,50	31,0	28,3	22,6	32,0
A9.2v_A	A9 (2 woningen) w2 voor	1,50	32,2	29,5	23,9	33,3
A9.2v_B	A9 (2 woningen) w2 voor	4,50	34,4	31,7	26,1	35,5
A9.2v_C	A9 (2 woningen) w2 voor	7,50	37,9	35,2	29,6	39,0
A9.2z_A	A9 (2 woningen) w2 zij	1,50	28,1	25,4	19,8	29,1
A9.2z_B	A9 (2 woningen) w2 zij	4,50	30,8	28,1	22,4	31,8
A9.2z_C	A9 (2 woningen) w2 zij	7,50	35,1	32,4	26,7	36,1
B1.1a_A	B1 (2 woningen) w1 achter]	1,50	40,4	37,8	32,1	41,5
B1.1a_B	B1 (2 woningen) w1 achter]	4,50	41,6	39,0	33,3	42,7
B1.1a_C	B1 (2 woningen) w1 achter]	7,50	42,6	39,9	34,3	43,6
B1.1v_A	B1 (2 woningen) w1 voor	1,50	39,2	36,5	30,8	40,2
B1.1v_B	B1 (2 woningen) w1 voor	4,50	40,6	37,9	32,2	41,6
B1.1v_C	B1 (2 woningen) w1 voor	7,50	41,8	39,1	33,4	42,8
B1.1z_A	B1 (2 woningen) w1 zij	1,50	37,2	34,6	28,9	38,3
B1.1z_B	B1 (2 woningen) w1 zij	4,50	38,3	35,6	29,9	39,3
B1.1z_C	B1 (2 woningen) w1 zij	7,50	40,0	37,3	31,6	41,0
B1.2a_A	B1 (2 woningen) w2 achter	1,50	40,4	37,8	32,1	41,5
B1.2a_B	B1 (2 woningen) w2 achter	4,50	41,5	38,9	33,2	42,6
B1.2a_C	B1 (2 woningen) w2 achter	7,50	42,5	39,8	34,1	43,5
B1.2v_A	B1 (2 woningen) w2 voor	1,50	39,0	36,4	30,7	40,1
B1.2v_B	B1 (2 woningen) w2 voor	4,50	40,4	37,7	32,0	41,4
B1.2v_C	B1 (2 woningen) w2 voor	7,50	41,7	39,0	33,4	42,8
B1.3a_A	B1 (2 woningen) w3 achter	1,50	39,5	36,9	31,2	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1.3a_B	B1 (2 woningen) w3 achter	4,50	40,6	38,0	32,3	41,7
B1.3a_C	B1 (2 woningen) w3 achter	7,50	41,6	38,9	33,2	42,6
B1.3v_A	B1 (2 woningen) w3 voor	1,50	37,0	34,3	28,6	38,0
B1.3v_B	B1 (2 woningen) w3 voor	4,50	38,5	35,8	30,1	39,5
B1.3v_C	B1 (2 woningen) w3 voor	7,50	40,7	38,0	32,4	41,8
B1.3z_A	B1 (2 woningen) w3 zij	1,50	15,2	12,5	6,9	16,3
B1.3z_B	B1 (2 woningen) w3 zij	4,50	18,8	16,1	10,4	19,8
B1.3z_C	B1 (2 woningen) w3 zij	7,50	26,2	23,6	17,9	27,3
B2.1a_A	B2 (2 woningen)w1 achter	1,50	43,9	41,2	35,5	44,9
B2.1a_B	B2 (2 woningen)w1 achter	4,50	45,5	42,8	37,2	46,6
B2.1a_C	B2 (2 woningen)w1 achter	7,50	46,0	43,3	37,6	47,0
B2.1v_A	B2 (2 woningen) w1 voor]	1,50	48,9	46,2	40,6	50,0
B2.1v_B	B2 (2 woningen) w1 voor]	4,50	50,5	47,8	42,1	51,5
B2.1v_C	B2 (2 woningen) w1 voor]	7,50	50,5	47,9	42,2	51,6
B2.1z_A	B2 (2 woningen) w1 zij	1,50	48,2	45,5	39,9	49,3
B2.1z_B	B2 (2 woningen) w1 zij	4,50	49,9	47,3	41,6	51,0
B2.1z_C	B2 (2 woningen) w1 zij	7,50	50,4	47,7	42,1	51,5
B2.2a_A	B2 (2 woningen) w2 achter	1,50	43,0	40,3	34,6	44,0
B2.2a_B	B2 (2 woningen) w2 achter	4,50	44,8	42,1	36,4	45,8
B2.2a_C	B2 (2 woningen) w2 achter	7,50	45,2	42,5	36,9	46,2
B2.2v_A	B2 (2 woningen) w2 voor	1,50	45,9	43,2	37,6	47,0
B2.2v_B	B2 (2 woningen) w2 voor	4,50	47,7	45,0	39,4	48,7
B2.2v_C	B2 (2 woningen) w2 voor	7,50	47,9	45,2	39,5	48,9
B2.2z_A	B2 (2 woningen) w2 zij	1,50	34,2	31,6	25,9	35,3
B2.2z_B	B2 (2 woningen) w2 zij	4,50	36,4	33,8	28,1	37,5
B2.2z_C	B2 (2 woningen) w2 zij	7,50	37,6	34,9	29,3	38,7
B3.1a_A	B3 (5 woningen) w1 achter	1,50	39,2	36,5	30,9	40,2
B3.1a_B	B3 (5 woningen) w1 achter	4,50	41,1	38,4	32,8	42,2
B3.1a_C	B3 (5 woningen) w1 achter	7,50	42,6	39,9	34,3	43,7
B3.1v_A	B3 (5 woningen) w1 voor	1,50	30,6	27,9	22,3	31,7
B3.1v_B	B3 (5 woningen) w1 voor	4,50	32,1	29,4	23,8	33,2
B3.1v_C	B3 (5 woningen) w1 voor	7,50	33,7	31,0	25,4	34,8
B3.1z_A	B3 (5 woningen) w1 zij	1,50	41,5	38,8	33,1	42,5
B3.1z_B	B3 (5 woningen) w1 zij	4,50	43,4	40,7	35,1	44,4
B3.1z_C	B3 (5 woningen) w1 zij	7,50	44,0	41,3	35,6	45,0
B3.2a_A	B3 (5 woningen) w2 achter	1,50	41,8	39,1	33,4	42,8
B3.2a_B	B3 (5 woningen) w2 achter	4,50	43,8	41,1	35,5	44,9
B3.2a_C	B3 (5 woningen) w2 achter	7,50	44,7	42,0	36,3	45,7
B3.2v_A	B3 (5 woningen) w2 voor	1,50	29,7	27,0	21,4	30,8
B3.2v_B	B3 (5 woningen) w2 voor	4,50	31,2	28,6	22,9	32,3
B3.2v_C	B3 (5 woningen) w2 voor	7,50	32,9	30,2	24,6	33,9
B3.3a_A	B3 (5 woningen) w3 achter	1,50	41,6	39,0	33,3	42,7
B3.3a_B	B3 (5 woningen) w3 achter	4,50	43,8	41,1	35,4	44,8
B3.3a_C	B3 (5 woningen) w3 achter	7,50	44,7	42,0	36,3	45,7
B3.3v_A	B3 (5 woningen) w3 voor	1,50	26,9	24,1	18,5	27,9
B3.3v_B	B3 (5 woningen) w3 voor	4,50	28,6	25,8	20,2	29,6
B3.3v_C	B3 (5 woningen) w3 voor	7,50	30,8	28,1	22,5	31,9
B3.4a_A	B3 (5 woningen) w4 achter	1,50	42,1	39,4	33,8	43,2
B3.4a_B	B3 (5 woningen) w4 achter	4,50	44,1	41,5	35,8	45,2
B3.4a_C	B3 (5 woningen) w4 achter	7,50	44,9	42,2	36,6	46,0
B3.4v_A	B3 (5 woningen) w4 voor	1,50	24,6	21,8	16,2	25,6
B3.4v_B	B3 (5 woningen) w4 voor	4,50	26,7	23,9	18,3	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3.4v_C	B3 (5 woningen) w4 voor	7,50	29,3	26,6	21,0	30,3
B3.5a_A	B3 (5 woningen) w5 achter	1,50	42,4	39,7	34,0	43,4
B3.5a_B	B3 (5 woningen) w5 achter	4,50	44,5	41,8	36,1	45,5
B3.5a_C	B3 (5 woningen) w5 achter	7,50	45,2	42,5	36,8	46,2
B3.5v_A	B3 (5 woningen) w5 voor	1,50	27,0	24,2	18,6	28,0
B3.5v_B	B3 (5 woningen) w5 voor	4,50	28,4	25,7	20,0	29,4
B3.5v_C	B3 (5 woningen) w5 voor	7,50	30,2	27,5	21,9	31,3
B3.5z_A	B3 (5 woningen) w5 zij	1,50	38,7	36,0	30,4	39,8
B3.5z_B	B3 (5 woningen) w5 zij	4,50	40,7	38,1	32,4	41,8
B3.5z_C	B3 (5 woningen) w5 zij	7,50	42,1	39,4	33,7	43,1
B4.1a_A	B4 (5 woningen) w1 achter	1,50	41,0	38,3	32,7	42,1
B4.1a_B	B4 (5 woningen) w1 achter	4,50	43,2	40,5	34,9	44,3
B4.1a_C	B4 (5 woningen) w1 achter	7,50	44,4	41,7	36,1	45,5
B4.1v_A	B4 (5 woningen) w1 voor	1,50	29,9	27,2	21,6	31,0
B4.1v_B	B4 (5 woningen) w1 voor	4,50	31,5	28,8	23,1	32,5
B4.1v_C	B4 (5 woningen) w1 voor	7,50	32,9	30,2	24,6	34,0
B4.1z_A	B4 (5 woningen) w1 zij	1,50	38,4	35,8	30,1	39,5
B4.1z_B	B4 (5 woningen) w1 zij	4,50	40,5	37,8	32,2	41,5
B4.1z_C	B4 (5 woningen) w1 zij	7,50	41,6	38,9	33,2	42,6
B4.2a_A	B4 (5 woningen) w2 achter	1,50	41,5	38,9	33,2	42,6
B4.2a_B	B4 (5 woningen) w2 achter	4,50	43,6	40,9	35,3	44,7
B4.2a_C	B4 (5 woningen) w2 achter	7,50	44,9	42,2	36,5	45,9
B4.2v_A	B4 (5 woningen) w2 voor	1,50	31,7	29,0	23,3	32,7
B4.2v_B	B4 (5 woningen) w2 voor	4,50	33,1	30,4	24,7	34,1
B4.2v_C	B4 (5 woningen) w2 voor	7,50	34,6	31,9	26,2	35,6
B4.3a_A	B4 (5 woningen) w3 achter	1,50	42,2	39,5	33,8	43,2
B4.3a_B	B4 (5 woningen) w3 achter	4,50	44,2	41,6	35,9	45,3
B4.3a_C	B4 (5 woningen) w3 achter	7,50	45,3	42,6	36,9	46,3
B4.3v_A	B4 (5 woningen) w3 voor	1,50	33,3	30,6	24,9	34,3
B4.3v_B	B4 (5 woningen) w3 voor	4,50	35,0	32,3	26,6	36,0
B4.3v_C	B4 (5 woningen) w3 voor	7,50	35,7	33,1	27,4	36,8
B4.4a_A	B4 (5 woningen) w4 achter	1,50	39,7	37,0	31,3	40,7
B4.4a_B	B4 (5 woningen) w4 achter	4,50	41,8	39,1	33,5	42,8
B4.4a_C	B4 (5 woningen) w4 achter	7,50	44,0	41,3	35,6	45,0
B4.4v_A	B4 (5 woningen) w4 voor	1,50	30,4	27,7	22,1	31,5
B4.4v_B	B4 (5 woningen) w4 voor	4,50	32,6	29,9	24,3	33,7
B4.4v_C	B4 (5 woningen) w4 voor	7,50	33,2	30,5	24,9	34,3
B4.5a_A	B4 (5 woningen) w5 achter	1,50	44,8	42,1	36,4	45,8
B4.5a_B	B4 (5 woningen) w5 achter	4,50	46,6	43,9	38,3	47,7
B4.5a_C	B4 (5 woningen) w5 achter	7,50	47,9	45,2	39,6	48,9
B4.5v_A	B4 (5 woningen) w5 voor	1,50	33,6	30,9	25,3	34,7
B4.5v_B	B4 (5 woningen) w5 voor	4,50	35,3	32,6	27,0	36,4
B4.5v_C	B4 (5 woningen) w5 voor	7,50	36,1	33,4	27,7	37,1
B4.5z_A	B4 (5 woningen) w5 zij	1,50	46,0	43,4	37,7	47,1
B4.5z_B	B4 (5 woningen) w5 zij	4,50	47,9	45,2	39,5	48,9
B4.5z_C	B4 (5 woningen) w5 zij	7,50	48,8	46,2	40,5	49,9
B5.1a_A	B5 (2 woningen) w1 achter	1,50	44,1	41,4	35,8	45,2
B5.1a_B	B5 (2 woningen) w1 achter	4,50	45,7	43,0	37,3	46,7
B5.1a_C	B5 (2 woningen) w1 achter	7,50	46,0	43,3	37,6	47,0
B5.1v_A	B5 (2 woningen)w1 voor	1,50	49,3	46,7	41,0	50,4
B5.1v_B	B5 (2 woningen)w1 voor	4,50	51,1	48,4	42,7	52,1
B5.1v_C	B5 (2 woningen)w1 voor	7,50	51,6	48,9	43,2	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5.1z_A	B5 (2 woningen) w1 zij	1,50	48,4	45,7	40,0	49,4
B5.1z_B	B5 (2 woningen) w1 zij	4,50	50,1	47,4	41,8	51,2
B5.1z_C	B5 (2 woningen) w1 zij	7,50	50,6	47,9	42,3	51,7
B5.2a_A	B5 (2 woningen) w2 achter	1,50	41,8	39,1	33,5	42,9
B5.2a_B	B5 (2 woningen) w2 achter	4,50	43,8	41,1	35,5	44,8
B5.2a_C	B5 (2 woningen) w2 achter	7,50	44,3	41,6	36,0	45,3
B5.2v_A	B5 (2 woningen) w2 voor	1,50	47,8	45,1	39,4	48,8
B5.2v_B	B5 (2 woningen) w2 voor	4,50	49,7	47,0	41,3	50,7
B5.2v_C	B5 (2 woningen) w2 voor	7,50	50,4	47,7	42,0	51,4
B5.2z_A	B5 (2 woningen) w2 zij	1,50	39,9	37,3	31,6	41,0
B5.2z_B	B5 (2 woningen) w2 zij	4,50	41,8	39,1	33,4	42,8
B5.2z_C	B5 (2 woningen) w2 zij	7,50	42,9	40,2	34,5	43,9
B6.1a_A	B6 (4 woningen) <w1 achter	1,50	22,1	19,4	13,7	23,1
B6.1a_B	B6 (4 woningen) <w1 achter	4,50	24,0	21,3	15,7	25,1
B6.1a_C	B6 (4 woningen) <w1 achter	7,50	26,3	23,5	17,9	27,3
B6.1v_A	B6 (4 woningen) w1 voor	1,50	43,5	40,9	35,2	44,6
B6.1v_B	B6 (4 woningen) w1 voor	4,50	45,1	42,4	36,7	46,1
B6.1v_C	B6 (4 woningen) w1 voor	7,50	46,4	43,7	38,1	47,5
B6.1z_A	B6 (4 woningen) w1 zij	1,50	40,7	38,0	32,4	41,7
B6.1z_B	B6 (4 woningen) w1 zij	4,50	42,2	39,5	33,8	43,2
B6.1z_C	B6 (4 woningen) w1 zij	7,50	43,5	40,8	35,2	44,6
B6.2a_A	B6 (4 woningen) w2 achter	1,50	22,1	19,4	13,7	23,1
B6.2a_B	B6 (4 woningen) w2 achter	4,50	24,3	21,5	15,9	25,3
B6.2a_C	B6 (4 woningen) w2 achter	7,50	26,6	23,9	18,3	27,7
B6.2v_A	B6 (4 woningen) w2 voor	1,50	43,4	40,7	35,1	44,5
B6.2v_B	B6 (4 woningen) w2 voor	4,50	44,9	42,2	36,6	45,9
B6.2v_C	B6 (4 woningen) w2 voor	7,50	46,3	43,6	37,9	47,3
B6.3a_A	B6 (4 woningen) w3 achter	1,50	25,5	22,8	17,1	26,5
B6.3a_B	B6 (4 woningen) w3 achter	4,50	27,2	24,5	18,8	28,2
B6.3a_C	B6 (4 woningen) w3 achter	7,50	29,1	26,4	20,8	30,2
B6.3v_A	B6 (4 woningen) w3 voor	1,50	43,0	40,3	34,6	44,0
B6.3v_B	B6 (4 woningen) w3 voor	4,50	44,4	41,7	36,1	45,5
B6.3v_C	B6 (4 woningen) w3 voor	7,50	45,9	43,2	37,5	46,9
B6.4a_A	B6 (4 woningen) w4 achter	1,50	22,1	19,4	13,7	23,1
B6.4a_B	B6 (4 woningen) w4 achter	4,50	24,4	21,7	16,1	25,5
B6.4a_C	B6 (4 woningen) w4 achter	7,50	28,8	26,1	20,5	29,8
B6.4v_A	B6 (4 woningen) w4 voor	1,50	42,4	39,7	34,0	43,4
B6.4v_B	B6 (4 woningen) w4 voor	4,50	43,8	41,1	35,5	44,9
B6.4v_C	B6 (4 woningen) w4 voor	7,50	45,4	42,7	37,0	46,4
B6.4z_A	B6 (4 woningen) <w4 zij	1,50	31,2	28,5	22,9	32,3
B6.4z_B	B6 (4 woningen) <w4 zij	4,50	33,6	30,9	25,3	34,7
B6.4z_C	B6 (4 woningen) <w4 zij	7,50	36,5	33,8	28,1	37,5
B7.1a_A	B7 (4 woningen) w1 achter	1,50	37,8	35,1	29,5	38,9
B7.1a_B	B7 (4 woningen) w1 achter	4,50	39,5	36,8	31,1	40,5
B7.1a_C	B7 (4 woningen) w1 achter	7,50	41,5	38,8	33,2	42,6
B7.1v_A	B7 (4 woningen) w1 voor	1,50	28,9	26,2	20,5	29,9
B7.1v_B	B7 (4 woningen) w1 voor	4,50	30,5	27,8	22,1	31,5
B7.1v_C	B7 (4 woningen) w1 voor	7,50	32,4	29,7	24,1	33,4
B7.1z_A	B7 (4 woningen) w1 zij	1,50	33,7	31,0	25,4	34,8
B7.1z_B	B7 (4 woningen) w1 zij	4,50	35,5	32,8	27,1	36,5
B7.1z_C	B7 (4 woningen) w1 zij	7,50	38,2	35,5	29,8	39,2
B7.2a_A	B7 (4 woningen) w2 achter	1,50	38,2	35,5	29,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B7.2a_B	B7 (4 woningen) w2 achter	4,50	39,8	37,1	31,5	40,8
B7.2a_C	B7 (4 woningen) w2 achter	7,50	41,6	38,9	33,3	42,7
B7.2v_A	B7 (4 woningen) w2 voor	1,50	21,7	18,9	13,3	22,7
B7.2v_B	B7 (4 woningen) w2 voor	4,50	24,9	22,1	16,5	25,9
B7.2v_C	B7 (4 woningen) w2 voor	7,50	28,9	26,2	20,5	29,9
B7.3a_A	B7 (4 woningen) w3 achter	1,50	39,0	36,3	30,7	40,1
B7.3a_B	B7 (4 woningen) w3 achter	4,50	40,5	37,8	32,2	41,6
B7.3a_C	B7 (4 woningen) w3 achter	7,50	42,4	39,7	34,0	43,4
B7.3v_A	B7 (4 woningen) w3 voor	1,50	21,6	18,8	13,2	22,6
B7.3v_B	B7 (4 woningen) w3 voor	4,50	24,3	21,5	15,9	25,3
B7.3v_C	B7 (4 woningen) w3 voor	7,50	28,6	25,9	20,3	29,7
B7.4a_A	B7 (4 woningen) w4 achter	1,50	38,1	35,4	29,8	39,2
B7.4a_B	B7 (4 woningen) w4 achter	4,50	39,7	36,9	31,3	40,7
B7.4a_C	B7 (4 woningen) w4 achter	7,50	41,7	39,0	33,4	42,8
B7.4v_A	B7 (4 woningen) w4 voor	1,50	21,0	18,2	12,6	22,0
B7.4v_B	B7 (4 woningen) w4 voor	4,50	23,5	20,7	15,1	24,5
B7.4v_C	B7 (4 woningen) w4 voor	7,50	27,6	24,9	19,3	28,7
B7.4z_A	B7 (4 woningen) w4 zij	1,50	32,2	29,5	23,8	33,2
B7.4z_B	B7 (4 woningen) w4 zij	4,50	34,2	31,4	25,8	35,2
B7.4z_C	B7 (4 woningen) w4 zij	7,50	36,8	34,1	28,5	37,8
C1.1n_A	C1 (12 appartementen) app 1 noord	1,50	51,0	48,3	42,6	52,0
C1.1n_B	C1 (12 appartementen) app 1 noord	4,50	52,3	49,6	44,0	53,4
C1.1n_C	C1 (12 appartementen) app 1 noord	7,50	52,4	49,7	44,1	53,5
C1.1o_A	C1 (12 appartementen) app 1 oost	1,50	56,0	53,3	47,7	57,0
C1.1o_B	C1 (12 appartementen) app 1 oost	4,50	56,9	54,2	48,6	57,9
C1.1o_C	C1 (12 appartementen) app 1 oost	7,50	57,0	54,3	48,6	58,0
C1.1w_A	C1 (12 appartementen) app 1 west	1,50	37,1	34,4	28,8	38,2
C1.1w_B	C1 (12 appartementen) app 1 west	4,50	38,8	36,1	30,4	39,8
C1.1w_C	C1 (12 appartementen) app 1 west	7,50	39,6	36,9	31,2	40,6
C1.2o_A	C1 (12 appartementen) app 2 oost	1,50	55,9	53,2	47,6	57,0
C1.2o_B	C1 (12 appartementen) app 2 oost	4,50	56,8	54,2	48,5	57,9
C1.2o_C	C1 (12 appartementen) app 2 oost	7,50	56,9	54,2	48,6	58,0
C1.2w_A	C1 (12 appartementen) app 2 west	1,50	39,2	36,5	30,8	40,2
C1.2w_B	C1 (12 appartementen) app 2 west	4,50	40,6	37,9	32,2	41,6
C1.2w_C	C1 (12 appartementen) app 2 west	7,50	41,4	38,7	33,0	42,4
C1.3o_A	C1 (12 appartementen) app 3 oost	1,50	55,8	53,1	47,5	56,9
C1.3o_B	C1 (12 appartementen) app 3 oost	4,50	56,8	54,1	48,4	57,8
C1.3o_C	C1 (12 appartementen) app 3 oost	7,50	56,8	54,1	48,5	57,9
C1.3w_A	C1 (12 appartementen) app 3 west	1,50	36,4	33,7	28,1	37,5
C1.3w_B	C1 (12 appartementen) app 3 west	4,50	37,5	34,8	29,2	38,6
C1.3w_C	C1 (12 appartementen) app 3 west	7,50	38,7	36,0	30,4	39,7
C1.4o_A	C1 (12 appartementen) app 4 oost	1,50	55,6	52,9	47,2	56,6
C1.4o_B	C1 (12 appartementen) app 4 oost	4,50	56,5	53,8	48,2	57,6
C1.4o_C	C1 (12 appartementen) app 4 oost	7,50	56,6	53,9	48,2	57,6
C1.4w_A	C1 (12 appartementen) app 4 west	1,50	38,5	35,8	30,2	39,6
C1.4w_B	C1 (12 appartementen) app 4 west	4,50	39,8	37,1	31,5	40,9
C1.4w_C	C1 (12 appartementen) app 4 west	7,50	40,4	37,7	32,0	41,4
C1.4z_A	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	1,50	48,7	46,0	40,3	49,7
C1.4z_B	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	4,50	50,1	47,4	41,8	51,1
C1.4z_C	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	7,50	50,1	47,5	41,8	51,2
C2.1n_A	C2 (12 appartementen) app 1 noord	1,50	45,6	42,9	37,3	46,7
C2.1n_B	C2 (12 appartementen) app 1 noord	4,50	47,4	44,7	39,0	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2.1n_C	C2 (12 appartementen) app 1 noord	7,50	47,9	45,2	39,5	48,9
C2.1o_A	C2 (12 appartementen) app 1 oost	1,50	44,6	41,9	36,2	45,6
C2.1o_B	C2 (12 appartementen) app 1 oost	4,50	46,4	43,7	38,1	47,5
C2.1o_C	C2 (12 appartementen) app 1 oost	7,50	47,1	44,4	38,7	48,1
C2.1w_A	C2 (12 appartementen) app 1 west	1,50	34,0	31,4	25,7	35,1
C2.1w_B	C2 (12 appartementen) app 1 west	4,50	34,2	31,6	25,9	35,2
C2.1w_C	C2 (12 appartementen) app 1 west	7,50	34,1	31,5	25,8	35,2
C2.2o_A	C2 (12 appartementen) app 2 oost	1,50	40,4	37,7	32,1	41,5
C2.2o_B	C2 (12 appartementen) app 2 oost	4,50	42,2	39,5	33,9	43,3
C2.2o_C	C2 (12 appartementen) app 2 oost	7,50	43,9	41,2	35,5	44,9
C2.2w_A	C2 (12 appartementen) app 2 west	1,50	31,0	28,4	22,7	32,1
C2.2w_B	C2 (12 appartementen) app 2 west	4,50	31,6	28,9	23,2	32,6
C2.2w_C	C2 (12 appartementen) app 2 west	7,50	32,2	29,5	23,8	33,2
C2.3o_A	C2 (12 appartementen) app 3 oost	1,50	39,2	36,4	30,8	40,2
C2.3o_B	C2 (12 appartementen) app 3 oost	4,50	40,9	38,1	32,5	41,9
C2.3o_C	C2 (12 appartementen) app 3 oost	7,50	42,6	39,9	34,3	43,6
C2.3w_A	C2 (12 appartementen) app 3 west	1,50	29,6	26,9	21,2	30,6
C2.3w_B	C2 (12 appartementen) app 3 west	4,50	30,2	27,5	21,8	31,2
C2.3w_C	C2 (12 appartementen) app 3 west	7,50	30,8	28,1	22,4	31,8
C2.4o_A	C2 (12 appartementen) app 4 oost	1,50	42,2	39,5	33,9	43,2
C2.4o_B	C2 (12 appartementen) app 4 oost	4,50	44,2	41,5	35,8	45,2
C2.4o_C	C2 (12 appartementen) app 4 oost	7,50	45,1	42,4	36,7	46,1
C2.4w_A	C2 (12 appartementen) app 4 west	1,50	30,5	27,8	22,2	31,6
C2.4w_B	C2 (12 appartementen) app 4 west	4,50	31,0	28,3	22,6	32,0
C2.4w_C	C2 (12 appartementen) app 4 west	7,50	31,5	28,8	23,2	32,6
C2.4z_A	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	1,50	43,0	40,3	34,7	44,1
C2.4z_B	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	4,50	45,0	42,3	36,6	46,0
C2.4z_C	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	7,50	45,6	42,9	37,2	46,6
C3.10o_A	C3 (30 appartementen) app 10 oost	1,50	29,8	27,1	21,5	30,9
C3.10o_B	C3 (30 appartementen) app 10 oost	4,50	32,4	29,6	24,0	33,4
C3.10o_C	C3 (30 appartementen) app 10 oost	7,50	36,6	33,9	28,2	37,6
C3.10w_A	C3 (30 appartementen) app 10 west	1,50	18,8	16,1	10,4	19,8
C3.10w_B	C3 (30 appartementen) app 10 west	4,50	21,4	18,8	13,1	22,5
C3.10w_C	C3 (30 appartementen) app 10 west	7,50	25,5	22,9	17,1	26,5
C3.10z_A	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	1,50	31,6	28,9	23,2	32,6
C3.10z_B	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	4,50	33,5	30,7	25,1	34,5
C3.10z_C	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	7,50	36,5	33,8	28,1	37,5
C3.1n_A	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	1,50	31,4	28,7	23,1	32,5
C3.1n_B	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	4,50	32,7	30,0	24,4	33,8
C3.1n_C	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	7,50	34,4	31,7	26,0	35,4
C3.1o_A	C3 (30 appartementen) app 1 oost	1,50	36,2	33,5	27,8	37,2
C3.1o_B	C3 (30 appartementen) app 1 oost	4,50	37,7	35,0	29,3	38,7
C3.1o_C	C3 (30 appartementen) app 1 oost	7,50	39,4	36,7	31,1	40,4
C3.1w_A	C3 (30 appartementen) app 1 west	1,50	12,2	9,6	3,9	13,3
C3.1w_B	C3 (30 appartementen) app 1 west	4,50	16,5	13,9	8,2	17,6
C3.1w_C	C3 (30 appartementen) app 1 west	7,50	19,8	17,1	11,4	20,8
C3.2o_A	C3 (30 appartementen) app 2 oost	1,50	34,3	31,6	26,0	35,4
C3.2o_B	C3 (30 appartementen) app 2 oost	4,50	36,1	33,4	27,8	37,2
C3.2o_C	C3 (30 appartementen) app 2 oost	7,50	38,3	35,6	29,9	39,3
C3.2w_A	C3 (30 appartementen) app 2 west	1,50	12,1	9,4	3,7	13,1
C3.2w_B	C3 (30 appartementen) app 2 west	4,50	16,5	13,9	8,2	17,6
C3.2w_C	C3 (30 appartementen) app 2 west	7,50	19,8	17,2	11,5	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3.3o_A	C3 (30 appartementen) app 3 oost	1,50	29,8	27,1	21,5	30,8
C3.3o_B	C3 (30 appartementen) app 3 oost	4,50	32,4	29,6	24,0	33,4
C3.3o_C	C3 (30 appartementen) app 3 oost	7,50	36,2	33,5	27,8	37,2
C3.3w_A	C3 (30 appartementen) app 3 west	1,50	11,9	9,2	3,6	13,0
C3.3w_B	C3 (30 appartementen) app 3 west	4,50	16,5	13,9	8,2	17,6
C3.3w_C	C3 (30 appartementen) app 3 west	7,50	19,9	17,2	11,5	20,9
C3.4o_A	C3 (30 appartementen) app 4 oost	1,50	29,9	27,2	21,6	31,0
C3.4o_B	C3 (30 appartementen) app 4 oost	4,50	32,4	29,6	24,0	33,4
C3.4o_C	C3 (30 appartementen) app 4 oost	7,50	36,2	33,5	27,9	37,2
C3.4w_A	C3 (30 appartementen) app 4 west	1,50	11,6	8,9	3,2	12,6
C3.4w_B	C3 (30 appartementen) app 4 west	4,50	16,5	13,8	8,2	17,5
C3.4w_C	C3 (30 appartementen) app 4 west	7,50	19,9	17,3	11,6	21,0
C3.5o_A	C3 (30 appartementen) app 5 oost	1,50	30,0	27,2	21,6	31,0
C3.5o_B	C3 (30 appartementen) app 5 oost	4,50	32,3	29,6	24,0	33,3
C3.5o_C	C3 (30 appartementen) app 5 oost	7,50	36,1	33,4	27,8	37,2
C3.5w_A	C3 (30 appartementen) app 5 west	1,50	11,4	8,7	3,0	12,4
C3.5w_B	C3 (30 appartementen) app 5 west	4,50	16,5	13,8	8,1	17,5
C3.5w_C	C3 (30 appartementen) app 5 west	7,50	20,0	17,3	11,6	21,0
C3.6o_A	C3 (30 appartementen) app 6 oost	1,50	31,8	29,0	23,4	32,8
C3.6o_B	C3 (30 appartementen) app 6 oost	4,50	33,8	31,0	25,4	34,8
C3.6o_C	C3 (30 appartementen) app 6 oost	7,50	36,7	34,0	28,4	37,8
C3.6w_A	C3 (30 appartementen) app 6 west	1,50	13,5	10,8	5,1	14,5
C3.6w_B	C3 (30 appartementen) app 6 west	4,50	18,1	15,4	9,7	19,1
C3.6w_C	C3 (30 appartementen) app 6 west	7,50	23,8	21,2	15,4	24,8
C3.7o_A	C3 (30 appartementen) app 7 oost	1,50	31,1	28,3	22,7	32,1
C3.7o_B	C3 (30 appartementen) app 7 oost	4,50	33,2	30,5	24,9	34,3
C3.7o_C	C3 (30 appartementen) app 7 oost	7,50	36,7	34,0	28,4	37,8
C3.7w_A	C3 (30 appartementen) app 7 west	1,50	14,3	11,6	5,9	15,3
C3.7w_B	C3 (30 appartementen) app 7 west	4,50	18,3	15,6	9,9	19,3
C3.7w_C	C3 (30 appartementen) app 7 west	7,50	24,0	21,4	15,7	25,1
C3.8o_A	C3 (30 appartementen) app 8 oost	1,50	30,6	27,8	22,2	31,6
C3.8o_B	C3 (30 appartementen) app 8 oost	4,50	32,8	30,0	24,4	33,8
C3.8o_C	C3 (30 appartementen) app 8 oost	7,50	36,3	33,6	28,0	37,3
C3.8w_A	C3 (30 appartementen) app 8 west	1,50	14,0	11,2	5,6	15,0
C3.8w_B	C3 (30 appartementen) app 8 west	4,50	17,9	15,2	9,6	19,0
C3.8w_C	C3 (30 appartementen) app 8 west	7,50	24,1	21,5	15,8	25,2
C3.9o_A	C3 (30 appartementen) app 9 oost	1,50	30,0	27,2	21,6	31,0
C3.9o_B	C3 (30 appartementen) app 9 oost	4,50	32,4	29,7	24,1	33,5
C3.9o_C	C3 (30 appartementen) app 9 oost	7,50	36,2	33,5	27,9	37,2
C3.9w_A	C3 (30 appartementen) app 9 west	1,50	13,6	10,9	5,2	14,6
C3.9w_B	C3 (30 appartementen) app 9 west	4,50	17,6	14,9	9,3	18,6
C3.9w_C	C3 (30 appartementen) app 9 west	7,50	24,1	21,5	15,8	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten t.b.v. Bouwbesluit 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 achter	1,5	55,2	52,5	46,8	56,2
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 voor	1,5	56,7	54,0	48,3	57,7
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 achter	4,5	56,4	53,7	48,0	57,4
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 voor	4,5	57,9	55,2	49,6	59,0
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 achter	7,5	56,5	53,8	48,2	57,5
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 voor	7,5	58,1	55,4	49,8	59,2
A1.1z_A	A1 (3 woningen) w1 zij	1,5	60,2	57,5	51,8	61,2
A1.1z_B	A1 (3 woningen) w1 zij	4,5	61,1	58,5	52,8	62,2
A1.1z_C	A1 (3 woningen) w1 zij	7,5	61,2	58,5	52,9	62,3
A1.2a_A	A1 (3 woningen) w2 achter	1,5	53,4	50,8	45,1	54,5
A1.2a_B	A1 (3 woningen) w2 achter	4,5	54,9	52,3	46,6	56,0
A1.2a_C	A1 (3 woningen) w2 achter	7,5	55,1	52,4	46,8	56,2
A1.2v_A	A1 (3 woningen) w2 voor	1,5	54,8	52,1	46,4	55,8
A1.2v_B	A1 (3 woningen) w2 voor	4,5	56,4	53,7	48,0	57,4
A1.2v_C	A1 (3 woningen) w2 voor	7,5	56,6	53,9	48,3	57,7
A1.3a_B	A1 (3 woningen) w3 achter	4,5	53,7	51,0	45,4	54,7
A1.3a_C	A1 (3 woningen) w3 achter	7,5	54,0	51,3	45,6	55,0
A1.3v_A	A1 (3 woningen) w3 voor	1,5	52,9	50,3	44,6	54,0
A1.3v_B	A1 (3 woningen) w3 voor	4,5	54,7	52,1	46,4	55,8
A1.3v_C	A1 (3 woningen) w3 voor	7,5	55,0	52,3	46,7	56,1
A2.1a_C	A2 (2 woningen) w1 achter	7,5	52,4	49,8	44,1	53,5
A2.1v_C	A2 (2 woningen) w1 voor	7,5	52,5	49,8	44,2	53,6
A4.1v_A	A4 (2 woningen) w1 voor	1,5	64,3	61,6	55,9	65,3
A4.1v_B	A4 (2 woningen) w1 voor	4,5	64,5	61,9	56,2	65,6
A4.1v_C	A4 (2 woningen) w1 voor	7,5	64,2	61,6	55,9	65,3
A4.1z_A	A4 (2 woningen) w1 zij	1,5	59,5	56,8	51,1	60,5
A4.1z_B	A4 (2 woningen) w1 zij	4,5	60,1	57,5	51,8	61,2
A4.1z_C	A4 (2 woningen) w1 zij	7,5	60,1	57,4	51,8	61,2
A4.2v_A	A4 (2 woningen) w2 voor]	1,5	64,4	61,7	56,1	65,5
A4.2v_B	A4 (2 woningen) w2 voor]	4,5	64,7	62,0	56,3	65,7
A4.2v_C	A4 (2 woningen) w2 voor]	7,5	64,3	61,7	56,0	65,4
A4.2z_A	A4 (2 woningen) w2 zij	1,5	58,2	55,5	49,8	59,2
A4.2z_B	A4 (2 woningen) w2 zij	4,5	58,6	55,9	50,3	59,7
A4.2z_C	A4 (2 woningen) w2 zij	7,5	58,6	55,9	50,2	59,6
A5.1v_A	A5 (2 woningen) w1 voor]	1,5	64,1	61,4	55,7	65,1
A5.1v_B	A5 (2 woningen) w1 voor]	4,5	64,4	61,7	56,0	65,4
A5.1v_C	A5 (2 woningen) w1 voor]	7,5	64,1	61,4	55,7	65,1
A5.1z_A	A5 (2 woningen) w1 zij	1,5	58,4	55,7	50,0	59,4
A5.1z_B	A5 (2 woningen) w1 zij	4,5	58,9	56,2	50,6	60,0
A5.1z_C	A5 (2 woningen) w1 zij	7,5	58,8	56,1	50,5	59,8
A5.2v_A	A5 (2 woningen) w2 voor	1,5	64,0	61,3	55,7	65,1
A5.2v_B	A5 (2 woningen) w2 voor	4,5	64,4	61,7	56,0	65,4
A5.2v_C	A5 (2 woningen) w2 voor	7,5	64,0	61,4	55,7	65,1
A5.2z_A	A5 (2 woningen) w2 zij	1,5	58,0	55,3	49,6	59,0
A5.2z_B	A5 (2 woningen) w2 zij	4,5	58,5	55,8	50,1	59,5
A5.2z_C	A5 (2 woningen) w2 zij	7,5	58,4	55,7	50,0	59,4
A6.1v_A	A6 (2 woningen) w1 voor	1,5	63,9	61,2	55,6	65,0
A6.1v_B	A6 (2 woningen) w1 voor	4,5	64,3	61,6	55,9	65,3
A6.1v_C	A6 (2 woningen) w1 voor	7,5	64,0	61,3	55,6	65,0

A6.1z_A	A6 (2 woningen) w1 zij	1,5	57,9	55,2	49,6	59,0
A6.1z_B	A6 (2 woningen) w1 zij	4,5	58,4	55,7	50,1	59,5
A6.1z_C	A6 (2 woningen) w1 zij	7,5	58,3	55,6	50,0	59,4
A6.2v_A	A6 (2 woningen) w2 voor	1,5	63,9	61,2	55,6	65,0
A6.2v_B	A6 (2 woningen) w2 voor	4,5	64,2	61,6	55,9	65,3
A6.2v_C	A6 (2 woningen) w2 voor	7,5	64,0	61,3	55,6	65,0
A6.2z_A	A6 (2 woningen) w2 zij	1,5	57,9	55,2	49,6	59,0
A6.2z_B	A6 (2 woningen) w2 zij	4,5	58,4	55,8	50,1	59,5
A6.2z_C	A6 (2 woningen) w2 zij	7,5	58,4	55,7	50,0	59,4
A7.1v_A	A7 (2 woningen) w1 voor	1,5	63,8	61,1	55,5	64,9
A7.1v_B	A7 (2 woningen) w1 voor	4,5	64,2	61,5	55,8	65,2
A7.1v_C	A7 (2 woningen) w1 voor	7,5	63,9	61,2	55,5	64,9
A7.1z_A	A7 (2 woningen) w1 zij	1,5	57,9	55,2	49,6	59,0
A7.1z_B	A7 (2 woningen) w1 zij	4,5	58,4	55,7	50,1	59,5
A7.1z_C	A7 (2 woningen) w1 zij	7,5	58,3	55,7	50,0	59,4
A7.2v_A	A7 (2 woningen) w2 voor	1,5	63,7	61,1	55,4	64,8
A7.2v_B	A7 (2 woningen) w2 voor	4,5	64,1	61,4	55,8	65,2
A7.2v_C	A7 (2 woningen) w2 voor	7,5	63,8	61,1	55,5	64,9
A7.2z_A	A7 (2 woningen) w2 zij	1,5	58,9	56,3	50,6	60,0
A7.2z_B	A7 (2 woningen) w2 zij	4,5	59,7	57,0	51,4	60,7
A7.2z_C	A7 (2 woningen) w2 zij	7,5	59,7	57,0	51,4	60,7
B2.1v_A	B2 (2 woningen) w1 voor]	1,5	53,9	51,2	45,6	55,0
B2.1v_B	B2 (2 woningen) w1 voor]	4,5	55,5	52,8	47,1	56,5
B2.1v_C	B2 (2 woningen) w1 voor]	7,5	55,5	52,8	47,2	56,6
B2.1z_A	B2 (2 woningen) w1 zij	1,5	53,2	50,5	44,9	54,3
B2.1z_B	B2 (2 woningen) w1 zij	4,5	54,9	52,2	46,6	55,9
B2.1z_C	B2 (2 woningen) w1 zij	7,5	55,4	52,7	47,0	56,4
B2.2v_B	B2 (2 woningen) w2 voor	4,5	52,7	50,0	44,4	53,7
B2.2v_C	B2 (2 woningen) w2 voor	7,5	52,9	50,2	44,5	53,9
B4.5a_C	B4 (5 woningen) w5 achter	7,5	52,9	50,2	44,5	53,9
B4.5z_B	B4 (5 woningen) w5 zij	4,5	52,9	50,2	44,5	53,9
B4.5z_C	B4 (5 woningen) w5 zij	7,5	53,8	51,1	45,5	54,9
B5.1v_A	B5 (2 woningen)w1 voor	1,5	54,3	51,6	46,0	55,3
B5.1v_B	B5 (2 woningen)w1 voor	4,5	56,0	53,4	47,7	57,1
B5.1v_C	B5 (2 woningen)w1 voor	7,5	56,5	53,8	48,2	57,5
B5.1z_A	B5 (2 woningen) w1 zij	1,5	53,3	50,6	45,0	54,4
B5.1z_B	B5 (2 woningen) w1 zij	4,5	55,0	52,4	46,7	56,1
B5.1z_C	B5 (2 woningen) w1 zij	7,5	55,6	52,9	47,2	56,6
B5.2v_A	B5 (2 woningen) w2 voor	1,5	52,7	50,1	44,4	53,8
B5.2v_B	B5 (2 woningen) w2 voor	4,5	54,6	52,0	46,3	55,7
B5.2v_C	B5 (2 woningen) w2 voor	7,5	55,3	52,6	47,0	56,4
C1.1n_A	C1 (12 appartementen) app 1 noord	1,5	56,0	53,3	47,6	57,0
C1.1n_B	C1 (12 appartementen) app 1 noord	4,5	57,3	54,6	49,0	58,3
C1.1n_C	C1 (12 appartementen) app 1 noord	7,5	57,4	54,7	49,1	58,5
C1.1o_A	C1 (12 appartementen) app 1 oost	1,5	61,0	58,3	52,6	62,0
C1.1o_B	C1 (12 appartementen) app 1 oost	4,5	61,9	59,2	53,5	62,9
C1.1o_C	C1 (12 appartementen) app 1 oost	7,5	61,9	59,2	53,6	63,0
C1.2o_A	C1 (12 appartementen) app 2 oost	1,5	60,9	58,2	52,6	61,9
C1.2o_B	C1 (12 appartementen) app 2 oost	4,5	61,8	59,1	53,5	62,9
C1.2o_C	C1 (12 appartementen) app 2 oost	7,5	61,9	59,2	53,5	62,9

C1.3o_A	C1 (12 appartementen) app 3 oost	1,5	60,8	58,1	52,4	61,8
C1.3o_B	C1 (12 appartementen) app 3 oost	4,5	61,7	59,0	53,4	62,8
C1.3o_C	C1 (12 appartementen) app 3 oost	7,5	61,8	59,1	53,4	62,8
C1.4o_A	C1 (12 appartementen) app 4 oost	1,5	60,6	57,9	52,2	61,6
C1.4o_B	C1 (12 appartementen) app 4 oost	4,5	61,5	58,8	53,2	62,5
C1.4o_C	C1 (12 appartementen) app 4 oost	7,5	61,5	58,9	53,2	62,6
C1.4z_A	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	1,5	53,7	51,0	45,3	54,7
C1.4z_B	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	4,5	55,1	52,4	46,7	56,1
C1.4z_C	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	7,5	55,1	52,4	46,8	56,2
C2.1n_C	C2 (12 appartementen) app 1 noord	7,5	52,9	50,2	44,5	53,9

Bijlage 5: Cumulatieve geluidbelasting, nieuwe woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 achter	1,50	55,2	52,5	46,8	56,2
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 voor	1,50	58,4	55,6	49,5	59,2
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 achter	4,50	56,4	53,7	48,0	57,4
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 voor	4,50	59,3	56,5	50,5	60,1
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 achter	7,50	56,5	53,8	48,2	57,5
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 voor	7,50	59,2	56,5	50,5	60,1
A1.1z_A	A1 (3 woningen) w1 zij	1,50	60,4	57,7	52,0	61,4
A1.1z_B	A1 (3 woningen) w1 zij	4,50	61,3	58,6	52,9	62,3
A1.1z_C	A1 (3 woningen) w1 zij	7,50	61,4	58,7	53,0	62,4
A1.2a_A	A1 (3 woningen) w2 achter	1,50	53,4	50,8	45,1	54,5
A1.2a_B	A1 (3 woningen) w2 achter	4,50	54,9	52,3	46,6	56,0
A1.2a_C	A1 (3 woningen) w2 achter	7,50	55,1	52,4	46,8	56,2
A1.2v_A	A1 (3 woningen) w2 voor	1,50	57,3	54,5	48,2	58,0
A1.2v_B	A1 (3 woningen) w2 voor	4,50	58,2	55,5	49,3	59,0
A1.2v_C	A1 (3 woningen) w2 voor	7,50	58,2	55,4	49,3	59,0
A1.3a_A	A1 (3 woningen) w3 achter	1,50	52,1	49,4	43,7	53,1
A1.3a_B	A1 (3 woningen) w3 achter	4,50	53,7	51,0	45,4	54,8
A1.3a_C	A1 (3 woningen) w3 achter	7,50	54,0	51,3	45,6	55,0
A1.3v_A	A1 (3 woningen) w3 voor	1,50	56,4	53,6	47,1	57,0
A1.3v_B	A1 (3 woningen) w3 voor	4,50	57,2	54,5	48,1	58,0
A1.3v_C	A1 (3 woningen) w3 voor	7,50	57,1	54,4	48,1	57,9
A1.3z_A	A1 (3 woningen) w3 zij	1,50	49,5	46,7	40,0	50,1
A1.3z_B	A1 (3 woningen) w3 zij	4,50	50,5	47,7	41,2	51,1
A1.3z_C	A1 (3 woningen) w3 zij	7,50	50,7	47,9	41,5	51,4
A10.1a_A	A10 (2 woningen) w1 achter	1,50	50,9	48,1	40,6	51,3
A10.1a_B	A10 (2 woningen) w1 achter	4,50	51,5	48,6	41,2	51,9
A10.1a_C	A10 (2 woningen) w1 achter	7,50	51,4	48,5	41,1	51,8
A10.1v_A	A10 (2 woningen) w1 voor	1,50	51,9	49,0	41,7	52,3
A10.1v_B	A10 (2 woningen) w1 voor	4,50	52,2	49,3	42,1	52,6
A10.1v_C	A10 (2 woningen) w1 voor	7,50	52,2	49,3	42,3	52,6
A10.1z_A	A10 (2 woningen) w1 zij	1,50	48,6	45,8	38,5	49,0
A10.1z_B	A10 (2 woningen) w1 zij	4,50	49,4	46,5	39,3	49,8
A10.1z_C	A10 (2 woningen) w1 zij	7,50	49,6	46,8	39,6	50,1
A10.2a_A	A10 (2 woningen) w2 achter	1,50	50,8	48,0	40,5	51,2
A10.2a_B	A10 (2 woningen) w2 achter	4,50	51,4	48,5	41,1	51,8
A10.2a_C	A10 (2 woningen) w2 achter	7,50	51,3	48,4	41,0	51,7
A10.2v_A	A10 (2 woningen) w2 voor	1,50	51,8	48,9	41,6	52,2
A10.2v_B	A10 (2 woningen) w2 voor	4,50	52,1	49,2	42,0	52,5
A10.2v_C	A10 (2 woningen) w2 voor	7,50	52,1	49,2	42,1	52,5
A10.2z_A	A10 (2 woningen) w2 zij	1,50	48,4	45,5	38,3	48,8
A10.2z_B	A10 (2 woningen) w2 zij	4,50	49,1	46,2	39,1	49,5
A10.2z_C	A10 (2 woningen) w2 zij	7,50	49,4	46,6	39,6	49,9
A11.1a_A	A11 (2 woningen) w1 achter	1,50	50,5	47,6	40,2	50,9
A11.1a_B	A11 (2 woningen) w1 achter	4,50	51,2	48,3	40,8	51,5
A11.1a_C	A11 (2 woningen) w1 achter	7,50	51,1	48,2	40,7	51,4
A11.1v_A	A11 (2 woningen) w1 voor	1,50	52,1	49,3	42,1	52,6
A11.1v_B	A11 (2 woningen) w1 voor	4,50	52,5	49,6	42,6	53,0
A11.1v_C	A11 (2 woningen) w1 voor	7,50	52,5	49,7	42,8	53,1
A11.1z_A	A11 (2 woningen) w1 zij	1,50	48,4	45,5	38,1	48,7
A11.1z_B	A11 (2 woningen) w1 zij	4,50	49,1	46,2	38,8	49,4
A11.1z_C	A11 (2 woningen) w1 zij	7,50	49,2	46,3	39,1	49,6
A11.2a_A	A11 (2 woningen) w2 achter	1,50	50,3	47,5	40,0	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A11.2a_B	A11 (2 woningen) w2 achter	4,50	51,0	48,1	40,7	51,3
A11.2a_C	A11 (2 woningen) w2 achter	7,50	50,9	48,0	40,6	51,2
A11.2v_A	A11 (2 woningen) w2 voor	1,50	52,3	49,5	42,5	52,8
A11.2v_B	A11 (2 woningen) w2 voor	4,50	52,8	50,0	43,1	53,3
A11.2v_C	A11 (2 woningen) w2 voor	7,50	53,0	50,2	43,5	53,6
A11.2z_A	A11 (2 woningen) w2 zij	1,50	49,8	47,0	40,3	50,4
A11.2z_B	A11 (2 woningen) w2 zij	4,50	50,7	47,9	41,4	51,4
A11.2z_C	A11 (2 woningen) w2 zij	7,50	51,4	48,6	42,2	52,1
A12.1a_A	A12 (2 woningen) w1 achter	1,50	50,2	47,3	39,9	50,5
A12.1a_B	A12 (2 woningen) w1 achter	4,50	50,9	48,0	40,5	51,2
A12.1a_C	A12 (2 woningen) w1 achter	7,50	50,8	47,9	40,5	51,1
A12.1v_A	A12 (2 woningen) w1 voor	1,50	52,9	50,1	43,4	53,5
A12.1v_B	A12 (2 woningen) w1 voor	4,50	53,6	50,8	44,1	54,2
A12.1v_C	A12 (2 woningen) w1 voor	7,50	54,0	51,2	44,8	54,7
A12.1z_A	A12 (2 woningen) w1 zij	1,50	48,1	45,2	38,0	48,5
A12.1z_B	A12 (2 woningen) w1 zij	4,50	48,8	46,0	38,7	49,2
A12.1z_C	A12 (2 woningen) w1 zij	7,50	49,1	46,2	39,2	49,6
A12.2a_A	A12 (2 woningen) w2 achter	1,50	50,1	47,3	39,8	50,5
A12.2a_B	A12 (2 woningen) w2 achter	4,50	50,8	47,9	40,5	51,2
A12.2a_C	A12 (2 woningen) w2 achter	7,50	50,8	47,9	40,5	51,2
A12.2v_A	A12 (2 woningen) w2 voor	1,50	53,0	50,2	43,5	53,6
A12.2v_B	A12 (2 woningen) w2 voor	4,50	53,7	50,9	44,3	54,3
A12.2v_C	A12 (2 woningen) w2 voor	7,50	54,1	51,3	45,0	54,8
A12.2z_A	A12 (2 woningen) w2 zij	1,50	49,8	47,0	40,4	50,5
A12.2z_B	A12 (2 woningen) w2 zij	4,50	50,8	48,0	41,5	51,5
A12.2z_C	A12 (2 woningen) w2 zij	7,50	51,5	48,7	42,3	52,2
A13.1a_A	A13 (2 woningen) w1 achter	1,50	24,8	21,9	14,6	25,2
A13.1a_B	A13 (2 woningen) w1 achter	4,50	25,9	23,0	15,6	26,2
A13.1a_C	A13 (2 woningen) w1 achter	7,50	26,8	23,9	16,5	27,2
A13.1v_A	A13 (2 woningen) w1 voor	1,50	56,4	53,5	46,1	56,7
A13.1v_B	A13 (2 woningen) w1 voor	4,50	55,4	52,5	45,1	55,8
A13.1v_C	A13 (2 woningen) w1 voor	7,50	54,1	51,2	43,9	54,5
A13.1z_A	A13 (2 woningen) w1 zij	1,50	49,9	47,0	39,7	50,3
A13.1z_B	A13 (2 woningen) w1 zij	4,50	50,1	47,2	39,9	50,4
A13.1z_C	A13 (2 woningen) w1 zij	7,50	49,7	46,8	39,6	50,1
A13.2a_A	A13 (2 woningen) w2 achter	1,50	25,0	22,1	14,7	25,3
A13.2a_B	A13 (2 woningen) w2 achter	4,50	26,1	23,2	15,8	26,5
A13.2a_C	A13 (2 woningen) w2 achter	7,50	27,0	24,1	16,8	27,4
A13.2v_A	A13 (2 woningen) <w2 voor	1,50	56,5	53,6	46,2	56,8
A13.2v_B	A13 (2 woningen) <w2 voor	4,50	55,6	52,7	45,4	56,0
A13.2v_C	A13 (2 woningen) <w2 voor	7,50	54,4	51,5	44,3	54,8
A13.2z_A	A13 (2 woningen) w2 zij	1,50	48,6	45,8	38,4	49,0
A13.2z_B	A13 (2 woningen) w2 zij	4,50	48,7	45,9	38,6	49,1
A13.2z_C	A13 (2 woningen) w2 zij	7,50	48,5	45,6	38,6	49,0
A14.1a_A	A14 (2 woningen) w1 achter	1,50	24,2	21,2	13,9	24,5
A14.1a_B	A14 (2 woningen) w1 achter	4,50	25,7	22,7	15,4	26,0
A14.1a_C	A14 (2 woningen) w1 achter	7,50	26,9	24,0	16,6	27,2
A14.1v_A	A14 (2 woningen) w1 voor	1,50	56,3	53,4	46,0	56,7
A14.1v_B	A14 (2 woningen) w1 voor	4,50	55,4	52,5	45,1	55,7
A14.1v_C	A14 (2 woningen) w1 voor	7,50	54,0	51,2	43,8	54,4
A14.1z_A	A14 (2 woningen) <w1 zij	1,50	48,9	46,0	38,8	49,3
A14.1z_B	A14 (2 woningen) <w1 zij	4,50	49,1	46,2	39,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14.1z_C	A14 (2 woningen) <w1 zij	7,50	48,8	46,0	39,0	49,3
A14.2a_A	A14 (2 woningen) w2 achter	1,50	24,5	21,6	14,2	24,8
A14.2a_B	A14 (2 woningen) w2 achter	4,50	26,1	23,1	15,8	26,4
A14.2a_C	A14 (2 woningen) w2 achter	7,50	27,3	24,3	17,0	27,6
A14.2v_A	A14 (2 woningen) w2 voor]	1,50	56,3	53,4	46,0	56,6
A14.2v_B	A14 (2 woningen) w2 voor]	4,50	55,4	52,5	45,1	55,7
A14.2v_C	A14 (2 woningen) w2 voor]	7,50	54,1	51,2	43,9	54,4
A14.2z_A	A14 (2 woningen) w2 zij	1,50	48,6	45,8	38,3	49,0
A14.2z_B	A14 (2 woningen) w2 zij	4,50	48,8	45,9	38,5	49,1
A14.2z_C	A14 (2 woningen) w2 zij	7,50	48,4	45,5	38,3	48,8
A15.1a_A	A15 (2 woningen) w1 achter	1,50	26,2	23,3	15,9	26,5
A15.1a_B	A15 (2 woningen) w1 achter	4,50	28,1	25,1	17,8	28,4
A15.1a_C	A15 (2 woningen) w1 achter	7,50	29,0	26,0	18,7	29,3
A15.1v_A	A15 (2 woningen) w1 voor	1,50	56,4	53,5	46,1	56,7
A15.1v_B	A15 (2 woningen) w1 voor	4,50	55,5	52,6	45,2	55,8
A15.1v_C	A15 (2 woningen) w1 voor	7,50	54,3	51,4	44,1	54,6
A15.1z_A	A15 (2 woningen) w1 zij	1,50	48,6	45,7	38,2	48,9
A15.1z_B	A15 (2 woningen) w1 zij	4,50	48,6	45,8	38,4	49,0
A15.1z_C	A15 (2 woningen) w1 zij	7,50	48,3	45,4	38,1	48,7
A15.2a_A	A15 (2 woningen) w2 achter	1,50	26,9	24,0	16,7	27,3
A15.2a_B	A15 (2 woningen) w2 achter	4,50	28,9	25,9	18,6	29,2
A15.2a_C	A15 (2 woningen) w2 achter	7,50	29,5	26,5	19,2	29,8
A15.2v_A	A15 (2 woningen) w2 voor	1,50	56,4	53,5	46,0	56,7
A15.2v_B	A15 (2 woningen) w2 voor	4,50	55,4	52,5	45,1	55,8
A15.2v_C	A15 (2 woningen) w2 voor	7,50	54,1	51,3	43,9	54,5
A15.2z_A	A15 (2 woningen) w2 zij	1,50	48,5	45,6	38,2	48,8
A15.2z_B	A15 (2 woningen) w2 zij	4,50	48,5	45,7	38,3	48,9
A15.2z_C	A15 (2 woningen) w2 zij	7,50	48,1	45,2	37,9	48,5
A16.1a_A	A16 (2 woningen) w1 achter	1,50	28,9	25,9	18,6	29,2
A16.1a_B	A16 (2 woningen) w1 achter	4,50	30,8	27,8	20,5	31,1
A16.1a_C	A16 (2 woningen) w1 achter	7,50	31,2	28,2	20,9	31,5
A16.1v_A	A16 (2 woningen) <w1 voor	1,50	56,5	53,6	46,2	56,8
A16.1v_B	A16 (2 woningen) <w1 voor	4,50	55,5	52,6	45,2	55,8
A16.1v_C	A16 (2 woningen) <w1 voor	7,50	54,2	51,3	43,9	54,5
A16.1z_A	A16 (2 woningen) w1 zij	1,50	48,7	45,8	38,4	49,0
A16.1z_B	A16 (2 woningen) w1 zij	4,50	48,8	45,9	38,5	49,1
A16.1z_C	A16 (2 woningen) w1 zij	7,50	48,4	45,6	38,3	48,8
A16.2a_A	A16 (2 woningen) w2 achter	1,50	30,7	27,8	20,5	31,1
A16.2a_B	A16 (2 woningen) w2 achter	4,50	32,4	29,4	22,1	32,7
A16.2a_C	A16 (2 woningen) w2 achter	7,50	32,7	29,7	22,4	33,0
A16.2v_A	A16 (2 woningen) w2 voor	1,50	56,3	53,4	46,0	56,7
A16.2v_B	A16 (2 woningen) w2 voor	4,50	55,4	52,5	45,1	55,7
A16.2v_C	A16 (2 woningen) w2 voor	7,50	54,0	51,2	43,9	54,4
A16.2z_A	A16 (2 woningen) w2 zij	1,50	48,5	45,6	38,2	48,9
A16.2z_B	A16 (2 woningen) w2 zij	4,50	48,5	45,7	38,3	48,9
A16.2z_C	A16 (2 woningen) w2 zij	7,50	48,0	45,2	37,9	48,4
A17.1a_A	A17 (2 woningen) w1 achter	1,50	34,8	31,9	24,6	35,2
A17.1a_B	A17 (2 woningen) w1 achter	4,50	35,6	32,6	25,3	35,9
A17.1a_C	A17 (2 woningen) w1 achter	7,50	35,7	32,8	25,5	36,1
A17.1v_A	A17 (2 woningen) w1 voor	1,50	56,4	53,5	46,0	56,7
A17.1v_B	A17 (2 woningen) w1 voor	4,50	55,4	52,5	45,1	55,7
A17.1v_C	A17 (2 woningen) w1 voor	7,50	54,0	51,1	43,8	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A17.1z_A	A17 (2 woningen) w1 zij	1,50	48,6	45,7	38,3	48,9
A17.1z_B	A17 (2 woningen) w1 zij	4,50	48,7	45,8	38,5	49,1
A17.1z_C	A17 (2 woningen) w1 zij	7,50	48,4	45,6	38,4	48,9
A17.2a_A	A17 (2 woningen) w2 achter	1,50	37,2	34,2	26,9	37,5
A17.2a_B	A17 (2 woningen) w2 achter	4,50	37,8	34,8	27,5	38,1
A17.2a_C	A17 (2 woningen) w2 achter	7,50	37,8	34,8	27,5	38,1
A17.2v_A	A17 (2 woningen) w2 voor	1,50	56,4	53,5	46,0	56,7
A17.2v_B	A17 (2 woningen) w2 voor	4,50	55,3	52,4	45,0	55,7
A17.2v_C	A17 (2 woningen) w2 voor	7,50	53,9	51,0	43,7	54,3
A17.2z_A	A17 (2 woningen) <w2 zij	1,50	49,1	46,3	38,9	49,5
A17.2z_B	A17 (2 woningen) <w2 zij	4,50	49,2	46,4	39,1	49,6
A17.2z_C	A17 (2 woningen) <w2 zij	7,50	48,8	46,0	38,8	49,3
A18.1a_A	A18 (5 woningen) w1 achter	1,50	43,0	40,1	33,0	43,4
A18.1a_B	A18 (5 woningen) w1 achter	4,50	45,0	42,2	35,2	45,5
A18.1a_C	A18 (5 woningen) w1 achter	7,50	47,1	44,3	37,8	47,8
A18.1v_A	A18 (5 woningen) w1 voor	1,50	48,2	45,4	38,6	48,8
A18.1v_B	A18 (5 woningen) w1 voor	4,50	49,0	46,2	39,5	49,6
A18.1v_C	A18 (5 woningen) w1 voor	7,50	49,2	46,5	39,9	49,9
A18.1z_A	A18 (5 woningen) w1 zij	1,50	46,1	43,3	36,9	46,8
A18.1z_B	A18 (5 woningen) w1 zij	4,50	47,8	45,1	38,8	48,6
A18.1z_C	A18 (5 woningen) w1 zij	7,50	49,6	46,9	40,8	50,5
A18.2a_A	A18 (5 woningen) w2 achter	1,50	43,6	40,8	33,8	44,1
A18.2a_B	A18 (5 woningen) w2 achter	4,50	45,4	42,6	35,7	45,9
A18.2a_C	A18 (5 woningen) w2 achter	7,50	46,8	44,0	37,4	47,5
A18.2v_A	A18 (5 woningen) w2 voor	1,50	48,0	45,2	38,3	48,6
A18.2v_B	A18 (5 woningen) w2 voor	4,50	48,7	46,0	39,2	49,3
A18.2v_C	A18 (5 woningen) w2 voor	7,50	49,0	46,2	39,5	49,6
A18.3a_A	A18 (5 woningen) w3 achter	1,50	43,7	40,9	33,9	44,2
A18.3a_B	A18 (5 woningen) w3 achter	4,50	45,3	42,5	35,5	45,8
A18.3a_C	A18 (5 woningen) w3 achter	7,50	46,6	43,8	37,1	47,2
A18.3v_A	A18 (5 woningen) w3 voor	1,50	48,3	45,5	38,5	48,8
A18.3v_B	A18 (5 woningen) w3 voor	4,50	48,9	46,1	39,2	49,5
A18.3v_C	A18 (5 woningen) w3 voor	7,50	49,1	46,3	39,5	49,7
A18.4a_A	A18 (5 woningen) w4 achter	1,50	47,1	44,2	37,2	47,5
A18.4a_B	A18 (5 woningen) w4 achter	4,50	47,9	45,1	38,0	48,4
A18.4a_C	A18 (5 woningen) w4 achter	7,50	48,3	45,5	38,6	48,9
A18.4v_A	A18 (5 woningen) w4 voor	1,50	47,8	45,0	37,6	48,2
A18.4v_B	A18 (5 woningen) w4 voor	4,50	48,2	45,3	38,0	48,6
A18.4v_C	A18 (5 woningen) w4 voor	7,50	48,1	45,3	38,0	48,5
A18.5a_A	A18 (5 woningen) w5 achter	1,50	49,8	47,0	39,8	50,3
A18.5a_B	A18 (5 woningen) w5 achter	4,50	50,3	47,4	40,2	50,7
A18.5a_C	A18 (5 woningen) w5 achter	7,50	50,3	47,4	40,4	50,8
A18.5v_A	A18 (5 woningen) w5 voor	1,50	49,4	46,5	39,3	49,8
A18.5v_B	A18 (5 woningen) w5 voor	4,50	49,7	46,8	39,6	50,1
A18.5v_C	A18 (5 woningen) w5 voor	7,50	49,6	46,7	39,6	50,0
A18.5z_A	A18 (5 woningen) w5 zij	1,50	53,2	50,3	42,9	53,5
A18.5z_B	A18 (5 woningen) w5 zij	4,50	53,2	50,3	42,9	53,5
A18.5z_C	A18 (5 woningen) w5 zij	7,50	52,7	49,8	42,4	53,0
A2.1a_A	A2 (2 woningen) w1 achter	1,50	50,3	47,7	42,0	51,4
A2.1a_B	A2 (2 woningen) w1 achter	4,50	52,0	49,3	43,6	53,0
A2.1a_C	A2 (2 woningen) w1 achter	7,50	52,4	49,8	44,1	53,5
A2.1v_A	A2 (2 woningen) w1 voor	1,50	55,7	52,8	46,0	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2.1v_B	A2 (2 woningen) w1 voor	4,50	56,2	53,4	46,8	56,9
A2.1v_C	A2 (2 woningen) w1 voor	7,50	56,0	53,2	46,7	56,7
A2.1z_A	A2 (2 woningen) w1 zij	1,50	51,2	48,5	42,2	52,0
A2.1z_B	A2 (2 woningen) w1 zij	4,50	52,3	49,5	43,4	53,1
A2.1z_C	A2 (2 woningen) w1 zij	7,50	53,0	50,3	44,2	53,9
A2.2a_A	A2 (2 woningen) w2 achter	1,50	49,4	46,8	41,1	50,5
A2.2a_B	A2 (2 woningen) w2 achter	4,50	50,9	48,2	42,5	51,9
A2.2a_C	A2 (2 woningen) w2 achter	7,50	51,5	48,8	43,1	52,5
A2.2v_A	A2 (2 woningen) w2 voor	1,50	55,5	52,6	45,6	56,0
A2.2v_B	A2 (2 woningen) w2 voor	4,50	55,9	53,0	46,2	56,4
A2.2v_C	A2 (2 woningen) w2 voor	7,50	55,6	52,8	46,1	56,2
A2.2z_A	A2 (2 woningen) w2 zij	1,50	49,1	46,3	39,1	49,6
A2.2z_B	A2 (2 woningen) w2 zij	4,50	49,7	46,8	39,7	50,1
A2.2z_C	A2 (2 woningen) w2 zij	7,50	49,9	47,0	40,0	50,4
A3.1a_A	A3 (2 woningen) w1 achter	1,50	47,8	45,1	39,4	48,8
A3.1a_B	A3 (2 woningen) w1 achter	4,50	49,1	46,4	40,7	50,1
A3.1a_C	A3 (2 woningen) w1 achter	7,50	50,0	47,3	41,6	51,0
A3.1v_A	A3 (2 woningen) w1 voor	1,50	55,3	52,4	45,2	55,7
A3.1v_B	A3 (2 woningen) w1 voor	4,50	55,5	52,6	45,6	56,0
A3.1v_C	A3 (2 woningen) w1 voor	7,50	55,2	52,4	45,4	55,7
A3.1z_A	A3 (2 woningen) w1 zij	1,50	50,4	47,5	40,7	50,9
A3.1z_B	A3 (2 woningen) w1 zij	4,50	50,9	48,1	41,3	51,5
A3.1z_C	A3 (2 woningen) w1 zij	7,50	51,3	48,5	41,9	51,9
A3.2a_A	A3 (2 woningen) w2 achter	1,50	46,8	44,1	38,4	47,8
A3.2a_B	A3 (2 woningen) w2 achter	4,50	48,1	45,4	39,7	49,1
A3.2a_C	A3 (2 woningen) w2 achter	7,50	49,1	46,4	40,7	50,1
A3.2v_A	A3 (2 woningen) w2 voor	1,50	55,1	52,2	45,0	55,5
A3.2v_B	A3 (2 woningen) w2 voor	4,50	55,2	52,4	45,2	55,7
A3.2v_C	A3 (2 woningen) w2 voor	7,50	54,9	52,1	45,1	55,4
A3.2z_A	A3 (2 woningen) w2 zij	1,50	48,3	45,4	38,1	48,7
A3.2z_B	A3 (2 woningen) w2 zij	4,50	48,9	46,0	38,7	49,3
A3.2z_C	A3 (2 woningen) w2 zij	7,50	48,9	46,0	38,9	49,3
A4.1a_A	A4 (2 woningen) w1 achter	1,50	47,3	44,6	38,9	48,3
A4.1a_B	A4 (2 woningen) w1 achter	4,50	48,6	45,9	40,1	49,6
A4.1a_C	A4 (2 woningen) w1 achter	7,50	48,9	46,2	40,5	50,0
A4.1v_A	A4 (2 woningen) w1 voor	1,50	64,3	61,6	55,9	65,3
A4.1v_B	A4 (2 woningen) w1 voor	4,50	64,6	61,9	56,2	65,6
A4.1v_C	A4 (2 woningen) w1 voor	7,50	64,2	61,6	55,9	65,3
A4.1z_A	A4 (2 woningen) w1 zij	1,50	59,5	56,8	51,2	60,6
A4.1z_B	A4 (2 woningen) w1 zij	4,50	60,2	57,5	51,8	61,2
A4.1z_C	A4 (2 woningen) w1 zij	7,50	60,2	57,5	51,8	61,2
A4.2a_A	A4 (2 woningen) w2 achter	1,50	47,8	45,1	39,4	48,8
A4.2a_B	A4 (2 woningen) w2 achter	4,50	49,5	46,9	41,1	50,6
A4.2a_C	A4 (2 woningen) w2 achter	7,50	49,8	47,2	41,4	50,9
A4.2v_A	A4 (2 woningen) w2 voor]	1,50	64,4	61,7	56,1	65,5
A4.2v_B	A4 (2 woningen) w2 voor]	4,50	64,7	62,0	56,3	65,7
A4.2v_C	A4 (2 woningen) w2 voor]	7,50	64,4	61,7	56,0	65,4
A4.2z_A	A4 (2 woningen) w2 zij	1,50	58,2	55,5	49,8	59,2
A4.2z_B	A4 (2 woningen) w2 zij	4,50	58,6	56,0	50,3	59,7
A4.2z_C	A4 (2 woningen) w2 zij	7,50	58,6	55,9	50,2	59,6
A5.1a_A	A5 (2 woningen) w1 achter	1,50	45,2	42,6	36,8	46,3
A5.1a_B	A5 (2 woningen) w1 achter	4,50	46,7	44,0	38,2	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A5.1a_C	A5 (2 woningen) w1 achter	7,50	47,9	45,2	39,4	48,9
A5.1v_A	A5 (2 woningen) w1 voor]	1,50	64,1	61,4	55,7	65,1
A5.1v_B	A5 (2 woningen) w1 voor]	4,50	64,4	61,7	56,0	65,4
A5.1v_C	A5 (2 woningen) w1 voor]	7,50	64,1	61,4	55,7	65,1
A5.1z_A	A5 (2 woningen) w1 zij	1,50	58,4	55,7	50,0	59,4
A5.1z_B	A5 (2 woningen) w1 zij	4,50	58,9	56,2	50,6	60,0
A5.1z_C	A5 (2 woningen) w1 zij	7,50	58,8	56,1	50,5	59,8
A5.2a_A	A5 (2 woningen) w2 achter	1,50	43,9	41,2	35,4	44,9
A5.2a_B	A5 (2 woningen) w2 achter	4,50	45,5	42,8	37,0	46,5
A5.2a_C	A5 (2 woningen) w2 achter	7,50	46,8	44,1	38,3	47,8
A5.2v_A	A5 (2 woningen) w2 voor	1,50	64,0	61,3	55,7	65,1
A5.2v_B	A5 (2 woningen) w2 voor	4,50	64,4	61,7	56,0	65,4
A5.2v_C	A5 (2 woningen) w2 voor	7,50	64,1	61,4	55,7	65,1
A5.2z_A	A5 (2 woningen) w2 zij	1,50	58,0	55,3	49,6	59,0
A5.2z_B	A5 (2 woningen) w2 zij	4,50	58,5	55,8	50,1	59,5
A5.2z_C	A5 (2 woningen) w2 zij	7,50	58,4	55,7	50,1	59,5
A6.1a_A	A6 (2 woningen) w1 achter	1,50	43,3	40,6	34,9	44,3
A6.1a_B	A6 (2 woningen) w1 achter	4,50	45,0	42,3	36,5	46,0
A6.1a_C	A6 (2 woningen) w1 achter	7,50	46,6	43,9	38,1	47,6
A6.1v_A	A6 (2 woningen) w1 voor	1,50	63,9	61,2	55,6	65,0
A6.1v_B	A6 (2 woningen) w1 voor	4,50	64,3	61,6	55,9	65,3
A6.1v_C	A6 (2 woningen) w1 voor	7,50	64,0	61,3	55,6	65,0
A6.1z_A	A6 (2 woningen) w1 zij	1,50	57,9	55,3	49,6	59,0
A6.1z_B	A6 (2 woningen) w1 zij	4,50	58,4	55,7	50,1	59,5
A6.1z_C	A6 (2 woningen) w1 zij	7,50	58,3	55,6	50,0	59,4
A6.2a_A	A6 (2 woningen) w2 achter	1,50	44,6	41,9	36,2	45,6
A6.2a_B	A6 (2 woningen) w2 achter	4,50	46,4	43,7	38,0	47,4
A6.2a_C	A6 (2 woningen) w2 achter	7,50	47,7	45,0	39,2	48,7
A6.2v_A	A6 (2 woningen) w2 voor	1,50	63,9	61,2	55,6	65,0
A6.2v_B	A6 (2 woningen) w2 voor	4,50	64,2	61,6	55,9	65,3
A6.2v_C	A6 (2 woningen) w2 voor	7,50	64,0	61,3	55,6	65,0
A6.2z_A	A6 (2 woningen) w2 zij	1,50	57,9	55,2	49,6	59,0
A6.2z_B	A6 (2 woningen) w2 zij	4,50	58,4	55,8	50,1	59,5
A6.2z_C	A6 (2 woningen) w2 zij	7,50	58,4	55,7	50,1	59,4
A7.1a_A	A7 (2 woningen) w1 achter	1,50	44,5	41,8	36,0	45,5
A7.1a_B	A7 (2 woningen) w1 achter	4,50	46,6	43,9	38,1	47,6
A7.1a_C	A7 (2 woningen) w1 achter	7,50	47,3	44,6	38,8	48,3
A7.1v_A	A7 (2 woningen) w1 voor	1,50	63,8	61,1	55,5	64,9
A7.1v_B	A7 (2 woningen) w1 voor	4,50	64,2	61,5	55,8	65,2
A7.1v_C	A7 (2 woningen) w1 voor	7,50	63,9	61,2	55,5	64,9
A7.1z_A	A7 (2 woningen) w1 zij	1,50	57,9	55,2	49,6	59,0
A7.1z_B	A7 (2 woningen) w1 zij	4,50	58,4	55,8	50,1	59,5
A7.1z_C	A7 (2 woningen) w1 zij	7,50	58,4	55,7	50,0	59,4
A7.2a_A	A7 (2 woningen) w2 achter	1,50	42,7	40,0	33,9	43,6
A7.2a_B	A7 (2 woningen) w2 achter	4,50	44,6	41,9	35,8	45,5
A7.2a_C	A7 (2 woningen) w2 achter	7,50	45,8	43,1	37,0	46,7
A7.2v_A	A7 (2 woningen) w2 voor	1,50	63,7	61,1	55,4	64,8
A7.2v_B	A7 (2 woningen) w2 voor	4,50	64,1	61,4	55,8	65,2
A7.2v_C	A7 (2 woningen) w2 voor	7,50	63,8	61,1	55,5	64,9
A7.2z_A	A7 (2 woningen) w2 zij	1,50	59,0	56,3	50,6	60,0
A7.2z_B	A7 (2 woningen) w2 zij	4,50	59,7	57,0	51,4	60,8
A7.2z_C	A7 (2 woningen) w2 zij	7,50	59,7	57,1	51,4	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A8.1a_A	A8 (2 woningen) w1 achter	1,50	50,7	47,8	40,4	51,1
A8.1a_B	A8 (2 woningen) w1 achter	4,50	51,3	48,5	41,0	51,7
A8.1a_C	A8 (2 woningen) w1 achter	7,50	51,2	48,4	40,9	51,6
A8.1v_A	A8 (2 woningen) w1 voor	1,50	51,8	49,0	41,8	52,2
A8.1v_B	A8 (2 woningen) w1 voor	4,50	52,3	49,5	42,4	52,8
A8.1v_C	A8 (2 woningen) w1 voor	7,50	52,4	49,6	42,6	52,9
A8.1z_A	A8 (2 woningen) w1 zij	1,50	49,7	46,9	39,8	50,2
A8.1z_B	A8 (2 woningen) w1 zij	4,50	50,7	47,9	40,9	51,2
A8.1z_C	A8 (2 woningen) w1 zij	7,50	51,0	48,2	41,3	51,6
A8.2a_A	A8 (2 woningen) w2 achter	1,50	50,8	48,0	40,5	51,2
A8.2a_B	A8 (2 woningen) w2 achter	4,50	51,4	48,6	41,1	51,8
A8.2a_C	A8 (2 woningen) w2 achter	7,50	51,4	48,5	41,0	51,7
A8.2v_A	A8 (2 woningen) w2 voor	1,50	51,6	48,8	41,5	52,0
A8.2v_B	A8 (2 woningen) w2 voor	4,50	52,1	49,2	41,9	52,5
A8.2v_C	A8 (2 woningen) w2 voor	7,50	52,0	49,2	42,0	52,5
A8.2z_A	A8 (2 woningen) w2 zij	1,50	48,3	45,4	38,0	48,6
A8.2z_B	A8 (2 woningen) w2 zij	4,50	49,0	46,1	38,8	49,4
A8.2z_C	A8 (2 woningen) w2 zij	7,50	49,2	46,3	39,1	49,6
A9.1a_A	A9 (2 woningen) w1 achter	1,50	50,9	48,0	40,6	51,3
A9.1a_B	A9 (2 woningen) w1 achter	4,50	51,5	48,6	41,2	51,9
A9.1a_C	A9 (2 woningen) w1 achter	7,50	51,5	48,6	41,1	51,8
A9.1v_A	A9 (2 woningen) w1 voor	1,50	51,7	48,8	41,4	52,0
A9.1v_B	A9 (2 woningen) w1 voor	4,50	52,0	49,1	41,7	52,3
A9.1v_C	A9 (2 woningen) w1 voor	7,50	51,9	49,0	41,8	52,3
A9.1z_A	A9 (2 woningen) w1 zij	1,50	48,3	45,4	38,0	48,7
A9.1z_B	A9 (2 woningen) w1 zij	4,50	49,0	46,2	38,8	49,4
A9.1z_C	A9 (2 woningen) w1 zij	7,50	49,2	46,4	39,1	49,6
A9.2a_A	A9 (2 woningen) w2a chter	1,50	51,0	48,1	40,6	51,3
A9.2a_B	A9 (2 woningen) w2a chter	4,50	51,6	48,7	41,3	51,9
A9.2a_C	A9 (2 woningen) w2a chter	7,50	51,5	48,6	41,2	51,8
A9.2v_A	A9 (2 woningen) w2 voor	1,50	51,7	48,8	41,5	52,1
A9.2v_B	A9 (2 woningen) w2 voor	4,50	52,0	49,1	41,8	52,4
A9.2v_C	A9 (2 woningen) w2 voor	7,50	52,0	49,1	41,9	52,4
A9.2z_A	A9 (2 woningen) w2 zij	1,50	48,3	45,4	38,1	48,7
A9.2z_B	A9 (2 woningen) w2 zij	4,50	49,0	46,2	38,8	49,4
A9.2z_C	A9 (2 woningen) w2 zij	7,50	49,3	46,4	39,2	49,7
B1.1a_A	B1 (2 woningen) w1 achter]	1,50	45,4	42,8	37,1	46,5
B1.1a_B	B1 (2 woningen) w1 achter]	4,50	46,6	43,9	38,3	47,7
B1.1a_C	B1 (2 woningen) w1 achter]	7,50	47,6	44,9	39,2	48,6
B1.1v_A	B1 (2 woningen) w1 voor	1,50	55,3	52,4	45,1	55,6
B1.1v_B	B1 (2 woningen) w1 voor	4,50	55,2	52,3	45,1	55,6
B1.1v_C	B1 (2 woningen) w1 voor	7,50	54,7	51,8	44,7	55,1
B1.1z_A	B1 (2 woningen) w1 zij	1,50	49,4	46,6	39,6	49,9
B1.1z_B	B1 (2 woningen) w1 zij	4,50	50,0	47,1	40,1	50,5
B1.1z_C	B1 (2 woningen) w1 zij	7,50	50,2	47,4	40,6	50,8
B1.2a_A	B1 (2 woningen) w2 achter	1,50	45,4	42,8	37,1	46,5
B1.2a_B	B1 (2 woningen) w2 achter	4,50	46,5	43,8	38,2	47,6
B1.2a_C	B1 (2 woningen) w2 achter	7,50	47,4	44,7	39,1	48,5
B1.2v_A	B1 (2 woningen) w2 voor	1,50	55,2	52,3	45,0	55,6
B1.2v_B	B1 (2 woningen) w2 voor	4,50	55,1	52,2	45,0	55,5
B1.2v_C	B1 (2 woningen) w2 voor	7,50	54,5	51,7	44,5	55,0
B1.3a_A	B1 (2 woningen) w3 achter	1,50	44,5	41,9	36,2	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1.3a_B	B1 (2 woningen) w3 achter	4,50	45,6	42,9	37,3	46,7
B1.3a_C	B1 (2 woningen) w3 achter	7,50	46,5	43,8	38,2	47,6
B1.3v_A	B1 (2 woningen) w3 voor	1,50	54,7	51,8	44,5	55,1
B1.3v_B	B1 (2 woningen) w3 voor	4,50	54,6	51,7	44,4	54,9
B1.3v_C	B1 (2 woningen) w3 voor	7,50	54,0	51,1	43,9	54,4
B1.3z_A	B1 (2 woningen) w3 zij	1,50	34,5	31,6	24,2	34,8
B1.3z_B	B1 (2 woningen) w3 zij	4,50	35,1	32,2	24,8	35,4
B1.3z_C	B1 (2 woningen) w3 zij	7,50	36,4	33,5	26,4	36,8
B2.1a_A	B2 (2 woningen)w1 achter	1,50	48,9	46,2	40,5	49,9
B2.1a_B	B2 (2 woningen)w1 achter	4,50	50,5	47,8	42,1	51,5
B2.1a_C	B2 (2 woningen)w1 achter	7,50	50,9	48,2	42,5	51,9
B2.1v_A	B2 (2 woningen) w1 voor]	1,50	54,0	51,3	45,6	55,0
B2.1v_B	B2 (2 woningen) w1 voor]	4,50	55,6	52,9	47,2	56,6
B2.1v_C	B2 (2 woningen) w1 voor]	7,50	55,6	52,9	47,3	56,7
B2.1z_A	B2 (2 woningen) w1 zij	1,50	53,3	50,6	44,9	54,3
B2.1z_B	B2 (2 woningen) w1 zij	4,50	55,0	52,3	46,6	56,0
B2.1z_C	B2 (2 woningen) w1 zij	7,50	55,4	52,7	47,0	56,4
B2.2a_A	B2 (2 woningen) w2 achter	1,50	48,0	45,3	39,7	49,1
B2.2a_B	B2 (2 woningen) w2 achter	4,50	49,8	47,1	41,4	50,8
B2.2a_C	B2 (2 woningen) w2 achter	7,50	50,2	47,5	41,8	51,2
B2.2v_A	B2 (2 woningen) w2 voor	1,50	51,4	48,7	42,9	52,4
B2.2v_B	B2 (2 woningen) w2 voor	4,50	53,2	50,5	44,7	54,1
B2.2v_C	B2 (2 woningen) w2 voor	7,50	53,3	50,6	44,8	54,3
B2.2z_A	B2 (2 woningen) w2 zij	1,50	42,9	40,1	33,5	43,5
B2.2z_B	B2 (2 woningen) w2 zij	4,50	44,7	41,9	35,4	45,4
B2.2z_C	B2 (2 woningen) w2 zij	7,50	45,5	42,7	36,3	46,2
B3.1a_A	B3 (5 woningen) w1 achter	1,50	44,9	42,2	36,3	45,9
B3.1a_B	B3 (5 woningen) w1 achter	4,50	46,9	44,1	38,2	47,8
B3.1a_C	B3 (5 woningen) w1 achter	7,50	48,1	45,3	39,5	49,0
B3.1v_A	B3 (5 woningen) w1 voor	1,50	52,7	49,8	42,4	53,0
B3.1v_B	B3 (5 woningen) w1 voor	4,50	52,8	49,9	42,5	53,1
B3.1v_C	B3 (5 woningen) w1 voor	7,50	52,3	49,4	42,1	52,7
B3.1z_A	B3 (5 woningen) w1 zij	1,50	49,6	46,9	40,4	50,3
B3.1z_B	B3 (5 woningen) w1 zij	4,50	50,9	48,2	41,8	51,7
B3.1z_C	B3 (5 woningen) w1 zij	7,50	51,2	48,4	42,1	51,9
B3.2a_A	B3 (5 woningen) w2 achter	1,50	47,0	44,3	38,6	48,0
B3.2a_B	B3 (5 woningen) w2 achter	4,50	49,1	46,4	40,6	50,1
B3.2a_C	B3 (5 woningen) w2 achter	7,50	49,8	47,1	41,3	50,8
B3.2v_A	B3 (5 woningen) w2 voor	1,50	52,7	49,8	42,4	53,0
B3.2v_B	B3 (5 woningen) w2 voor	4,50	52,7	49,9	42,5	53,1
B3.2v_C	B3 (5 woningen) w2 voor	7,50	52,3	49,4	42,0	52,6
B3.3a_A	B3 (5 woningen) w3 achter	1,50	46,8	44,1	38,4	47,8
B3.3a_B	B3 (5 woningen) w3 achter	4,50	48,9	46,2	40,5	49,9
B3.3a_C	B3 (5 woningen) w3 achter	7,50	49,7	47,0	41,2	50,7
B3.3v_A	B3 (5 woningen) w3 voor	1,50	52,5	49,7	42,2	52,9
B3.3v_B	B3 (5 woningen) w3 voor	4,50	52,6	49,7	42,3	52,9
B3.3v_C	B3 (5 woningen) w3 voor	7,50	52,1	49,2	41,8	52,4
B3.4a_A	B3 (5 woningen) w4 achter	1,50	47,1	44,4	38,8	48,2
B3.4a_B	B3 (5 woningen) w4 achter	4,50	49,1	46,4	40,8	50,2
B3.4a_C	B3 (5 woningen) w4 achter	7,50	49,9	47,2	41,6	51,0
B3.4v_A	B3 (5 woningen) w4 voor	1,50	54,4	51,5	44,1	54,7
B3.4v_B	B3 (5 woningen) w4 voor	4,50	54,0	51,1	43,7	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3.4v_C	B3 (5 woningen) w4 voor	7,50	53,1	50,2	42,8	53,5
B3.5a_A	B3 (5 woningen) w5 achter	1,50	47,4	44,7	39,1	48,5
B3.5a_B	B3 (5 woningen) w5 achter	4,50	49,5	46,8	41,1	50,5
B3.5a_C	B3 (5 woningen) w5 achter	7,50	50,2	47,5	41,8	51,2
B3.5v_A	B3 (5 woningen) w5 voor	1,50	54,4	51,5	44,0	54,7
B3.5v_B	B3 (5 woningen) w5 voor	4,50	54,0	51,1	43,7	54,3
B3.5v_C	B3 (5 woningen) w5 voor	7,50	53,1	50,2	42,8	53,5
B3.5z_A	B3 (5 woningen) w5 zij	1,50	48,7	45,9	39,1	49,3
B3.5z_B	B3 (5 woningen) w5 zij	4,50	49,5	46,7	40,1	50,2
B3.5z_C	B3 (5 woningen) w5 zij	7,50	49,9	47,1	40,7	50,6
B4.1a_A	B4 (5 woningen) w1 achter	1,50	46,1	43,4	37,7	47,1
B4.1a_B	B4 (5 woningen) w1 achter	4,50	48,3	45,6	39,9	49,3
B4.1a_C	B4 (5 woningen) w1 achter	7,50	49,4	46,7	41,0	50,4
B4.1v_A	B4 (5 woningen) w1 voor	1,50	54,2	51,3	43,9	54,6
B4.1v_B	B4 (5 woningen) w1 voor	4,50	53,9	51,0	43,6	54,2
B4.1v_C	B4 (5 woningen) w1 voor	7,50	53,1	50,2	42,8	53,4
B4.1z_A	B4 (5 woningen) w1 zij	1,50	48,6	45,8	39,0	49,2
B4.1z_B	B4 (5 woningen) w1 zij	4,50	49,4	46,6	40,0	50,1
B4.1z_C	B4 (5 woningen) w1 zij	7,50	49,7	46,9	40,4	50,3
B4.2a_A	B4 (5 woningen) w2 achter	1,50	46,6	43,9	38,2	47,6
B4.2a_B	B4 (5 woningen) w2 achter	4,50	48,7	46,0	40,3	49,7
B4.2a_C	B4 (5 woningen) w2 achter	7,50	49,8	47,1	41,4	50,8
B4.2v_A	B4 (5 woningen) w2 voor	1,50	54,2	51,3	43,9	54,5
B4.2v_B	B4 (5 woningen) w2 voor	4,50	53,9	51,0	43,6	54,3
B4.2v_C	B4 (5 woningen) w2 voor	7,50	53,1	50,2	42,9	53,5
B4.3a_A	B4 (5 woningen) w3 achter	1,50	47,3	44,6	38,9	48,3
B4.3a_B	B4 (5 woningen) w3 achter	4,50	49,3	46,6	40,9	50,4
B4.3a_C	B4 (5 woningen) w3 achter	7,50	50,3	47,6	41,9	51,3
B4.3v_A	B4 (5 woningen) w3 voor	1,50	52,2	49,4	42,0	52,6
B4.3v_B	B4 (5 woningen) w3 voor	4,50	52,3	49,4	42,1	52,7
B4.3v_C	B4 (5 woningen) w3 voor	7,50	51,8	49,0	41,7	52,2
B4.4a_A	B4 (5 woningen) w4 achter	1,50	45,0	42,3	36,5	45,9
B4.4a_B	B4 (5 woningen) w4 achter	4,50	47,1	44,3	38,6	48,1
B4.4a_C	B4 (5 woningen) w4 achter	7,50	49,1	46,4	40,6	50,1
B4.4v_A	B4 (5 woningen) w4 voor	1,50	52,3	49,4	42,0	52,6
B4.4v_B	B4 (5 woningen) w4 voor	4,50	52,3	49,5	42,1	52,7
B4.4v_C	B4 (5 woningen) w4 voor	7,50	51,8	48,9	41,6	52,2
B4.5a_A	B4 (5 woningen) w5 achter	1,50	49,8	47,1	41,5	50,9
B4.5a_B	B4 (5 woningen) w5 achter	4,50	51,6	49,0	43,3	52,7
B4.5a_C	B4 (5 woningen) w5 achter	7,50	52,9	50,2	44,5	53,9
B4.5v_A	B4 (5 woningen) w5 voor	1,50	52,4	49,5	42,2	52,8
B4.5v_B	B4 (5 woningen) w5 voor	4,50	52,5	49,6	42,3	52,9
B4.5v_C	B4 (5 woningen) w5 voor	7,50	52,0	49,1	41,9	52,4
B4.5z_A	B4 (5 woningen) w5 zij	1,50	52,3	49,6	43,6	53,2
B4.5z_B	B4 (5 woningen) w5 zij	4,50	53,9	51,1	45,2	54,8
B4.5z_C	B4 (5 woningen) w5 zij	7,50	54,6	51,9	46,0	55,5
B5.1a_A	B5 (2 woningen) w1 achter	1,50	49,1	46,4	40,8	50,2
B5.1a_B	B5 (2 woningen) w1 achter	4,50	50,7	48,0	42,3	51,7
B5.1a_C	B5 (2 woningen) w1 achter	7,50	51,0	48,3	42,6	52,0
B5.1v_A	B5 (2 woningen) w1 voor	1,50	54,5	51,8	46,1	55,5
B5.1v_B	B5 (2 woningen) w1 voor	4,50	56,2	53,5	47,8	57,2
B5.1v_C	B5 (2 woningen) w1 voor	7,50	56,7	54,0	48,3	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5.1z_A	B5 (2 woningen) w1 zij	1,50	53,3	50,7	45,0	54,4
B5.1z_B	B5 (2 woningen) w1 zij	4,50	55,1	52,4	46,7	56,1
B5.1z_C	B5 (2 woningen) w1 zij	7,50	55,6	52,9	47,2	56,6
B5.2a_A	B5 (2 woningen) w2 achter	1,50	46,9	44,2	38,5	47,9
B5.2a_B	B5 (2 woningen) w2 achter	4,50	48,9	46,2	40,5	49,9
B5.2a_C	B5 (2 woningen) w2 achter	7,50	49,4	46,7	41,0	50,4
B5.2v_A	B5 (2 woningen) w2 voor	1,50	53,1	50,4	44,6	54,1
B5.2v_B	B5 (2 woningen) w2 voor	4,50	54,9	52,2	46,5	55,9
B5.2v_C	B5 (2 woningen) w2 voor	7,50	55,6	52,9	47,2	56,6
B5.2z_A	B5 (2 woningen) w2 zij	1,50	45,6	42,9	37,0	46,5
B5.2z_B	B5 (2 woningen) w2 zij	4,50	47,4	44,7	38,9	48,4
B5.2z_C	B5 (2 woningen) w2 zij	7,50	48,5	45,8	39,9	49,4
B6.1a_A	B6 (4 woningen) <w1 achter	1,50	49,5	46,6	39,2	49,8
B6.1a_B	B6 (4 woningen) <w1 achter	4,50	50,3	47,4	39,9	50,6
B6.1a_C	B6 (4 woningen) <w1 achter	7,50	50,3	47,4	39,9	50,6
B6.1v_A	B6 (4 woningen) w1 voor	1,50	52,9	50,1	43,4	53,5
B6.1v_B	B6 (4 woningen) w1 voor	4,50	53,5	50,8	44,2	54,2
B6.1v_C	B6 (4 woningen) w1 voor	7,50	54,0	51,2	44,9	54,7
B6.1z_A	B6 (4 woningen) w1 zij	1,50	50,1	47,3	40,6	50,7
B6.1z_B	B6 (4 woningen) w1 zij	4,50	50,9	48,1	41,5	51,6
B6.1z_C	B6 (4 woningen) w1 zij	7,50	51,5	48,7	42,2	52,2
B6.2a_A	B6 (4 woningen) w2 achter	1,50	49,2	46,3	38,9	49,5
B6.2a_B	B6 (4 woningen) w2 achter	4,50	50,0	47,1	39,7	50,4
B6.2a_C	B6 (4 woningen) w2 achter	7,50	50,0	47,1	39,7	50,4
B6.2v_A	B6 (4 woningen) w2 voor	1,50	52,8	50,0	43,3	53,4
B6.2v_B	B6 (4 woningen) w2 voor	4,50	53,4	50,6	44,1	54,1
B6.2v_C	B6 (4 woningen) w2 voor	7,50	53,8	51,0	44,7	54,6
B6.3a_A	B6 (4 woningen) w3 achter	1,50	48,9	46,1	38,6	49,3
B6.3a_B	B6 (4 woningen) w3 achter	4,50	49,7	46,9	39,4	50,1
B6.3a_C	B6 (4 woningen) w3 achter	7,50	49,8	46,9	39,5	50,1
B6.3v_A	B6 (4 woningen) w3 voor	1,50	52,5	49,7	43,0	53,1
B6.3v_B	B6 (4 woningen) w3 voor	4,50	53,1	50,3	43,7	53,7
B6.3v_C	B6 (4 woningen) w3 voor	7,50	53,5	50,7	44,4	54,2
B6.4a_A	B6 (4 woningen) w4 achter	1,50	48,6	45,7	38,2	48,9
B6.4a_B	B6 (4 woningen) w4 achter	4,50	49,4	46,5	39,1	49,7
B6.4a_C	B6 (4 woningen) w4 achter	7,50	49,4	46,5	39,1	49,8
B6.4v_A	B6 (4 woningen) w4 voor	1,50	52,1	49,3	42,6	52,7
B6.4v_B	B6 (4 woningen) w4 voor	4,50	52,7	49,9	43,3	53,3
B6.4v_C	B6 (4 woningen) w4 voor	7,50	53,1	50,4	44,0	53,9
B6.4z_A	B6 (4 woningen) <w4 zij	1,50	45,7	42,9	35,7	46,2
B6.4z_B	B6 (4 woningen) <w4 zij	4,50	46,4	43,5	36,5	46,9
B6.4z_C	B6 (4 woningen) <w4 zij	7,50	46,9	44,0	37,2	47,4
B7.1a_A	B7 (4 woningen) w1 achter	1,50	46,2	43,4	36,9	46,9
B7.1a_B	B7 (4 woningen) w1 achter	4,50	47,3	44,5	38,1	48,0
B7.1a_C	B7 (4 woningen) w1 achter	7,50	48,4	45,7	39,4	49,2
B7.1v_A	B7 (4 woningen) w1 voor	1,50	53,5	50,6	43,2	53,8
B7.1v_B	B7 (4 woningen) w1 voor	4,50	53,6	50,7	43,3	53,9
B7.1v_C	B7 (4 woningen) w1 voor	7,50	53,1	50,2	42,8	53,5
B7.1z_A	B7 (4 woningen) w1 zij	1,50	49,4	46,5	39,3	49,8
B7.1z_B	B7 (4 woningen) w1 zij	4,50	50,1	47,3	40,1	50,5
B7.1z_C	B7 (4 woningen) w1 zij	7,50	50,4	47,6	40,5	50,9
B7.2a_A	B7 (4 woningen) w2 achter	1,50	46,2	43,4	37,0	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B7.2a_B	B7 (4 woningen) w2 achter	4,50	47,4	44,6	38,2	48,1
B7.2a_C	B7 (4 woningen) w2 achter	7,50	48,4	45,7	39,5	49,2
B7.2v_A	B7 (4 woningen) w2 voor	1,50	53,1	50,2	42,8	53,4
B7.2v_B	B7 (4 woningen) w2 voor	4,50	53,2	50,3	42,9	53,6
B7.2v_C	B7 (4 woningen) w2 voor	7,50	52,8	49,9	42,5	53,2
B7.3a_A	B7 (4 woningen) w3 achter	1,50	46,3	43,5	37,2	47,1
B7.3a_B	B7 (4 woningen) w3 achter	4,50	47,6	44,8	38,6	48,4
B7.3a_C	B7 (4 woningen) w3 achter	7,50	48,8	46,0	39,9	49,6
B7.3v_A	B7 (4 woningen) w3 voor	1,50	52,7	49,8	42,4	53,1
B7.3v_B	B7 (4 woningen) w3 voor	4,50	52,9	50,0	42,6	53,2
B7.3v_C	B7 (4 woningen) w3 voor	7,50	52,5	49,6	42,2	52,9
B7.4a_A	B7 (4 woningen) w4 achter	1,50	45,4	42,6	36,3	46,2
B7.4a_B	B7 (4 woningen) w4 achter	4,50	46,8	44,1	37,8	47,6
B7.4a_C	B7 (4 woningen) w4 achter	7,50	48,1	45,4	39,3	49,0
B7.4v_A	B7 (4 woningen) w4 voor	1,50	52,5	49,6	42,1	52,8
B7.4v_B	B7 (4 woningen) w4 voor	4,50	52,7	49,8	42,4	53,0
B7.4v_C	B7 (4 woningen) w4 voor	7,50	52,4	49,5	42,0	52,7
B7.4z_A	B7 (4 woningen) w4 zij	1,50	47,3	44,4	37,2	47,7
B7.4z_B	B7 (4 woningen) w4 zij	4,50	48,2	45,3	38,1	48,6
B7.4z_C	B7 (4 woningen) w4 zij	7,50	48,5	45,6	38,6	49,0
C1.1n_A	C1 (12 appartementen) app 1 noord	1,50	58,8	56,0	49,6	59,5
C1.1n_B	C1 (12 appartementen) app 1 noord	4,50	59,4	56,6	50,4	60,2
C1.1n_C	C1 (12 appartementen) app 1 noord	7,50	59,1	56,4	50,2	59,9
C1.1o_A	C1 (12 appartementen) app 1 oost	1,50	61,3	58,6	52,8	62,3
C1.1o_B	C1 (12 appartementen) app 1 oost	4,50	62,1	59,4	53,7	63,1
C1.1o_C	C1 (12 appartementen) app 1 oost	7,50	62,1	59,4	53,7	63,1
C1.1w_A	C1 (12 appartementen) app 1 west	1,50	51,3	48,5	41,3	51,8
C1.1w_B	C1 (12 appartementen) app 1 west	4,50	51,6	48,7	41,6	52,0
C1.1w_C	C1 (12 appartementen) app 1 west	7,50	51,3	48,5	41,5	51,8
C1.2o_A	C1 (12 appartementen) app 2 oost	1,50	61,1	58,4	52,7	62,1
C1.2o_B	C1 (12 appartementen) app 2 oost	4,50	62,0	59,3	53,6	63,0
C1.2o_C	C1 (12 appartementen) app 2 oost	7,50	62,0	59,3	53,6	63,0
C1.2w_A	C1 (12 appartementen) app 2 west	1,50	49,2	46,4	39,6	49,8
C1.2w_B	C1 (12 appartementen) app 2 west	4,50	49,9	47,1	40,4	50,5
C1.2w_C	C1 (12 appartementen) app 2 west	7,50	50,1	47,3	40,7	50,7
C1.3o_A	C1 (12 appartementen) app 3 oost	1,50	60,9	58,2	52,5	61,9
C1.3o_B	C1 (12 appartementen) app 3 oost	4,50	61,8	59,1	53,4	62,8
C1.3o_C	C1 (12 appartementen) app 3 oost	7,50	61,9	59,2	53,5	62,9
C1.3w_A	C1 (12 appartementen) app 3 west	1,50	46,1	43,2	36,5	46,7
C1.3w_B	C1 (12 appartementen) app 3 west	4,50	47,0	44,2	37,5	47,6
C1.3w_C	C1 (12 appartementen) app 3 west	7,50	47,5	44,7	38,1	48,1
C1.4o_A	C1 (12 appartementen) app 4 oost	1,50	60,6	57,9	52,2	61,6
C1.4o_B	C1 (12 appartementen) app 4 oost	4,50	61,6	58,9	53,2	62,6
C1.4o_C	C1 (12 appartementen) app 4 oost	7,50	61,6	58,9	53,2	62,6
C1.4w_A	C1 (12 appartementen) app 4 west	1,50	46,1	43,3	36,8	46,8
C1.4w_B	C1 (12 appartementen) app 4 west	4,50	47,5	44,7	38,3	48,2
C1.4w_C	C1 (12 appartementen) app 4 west	7,50	47,9	45,1	38,7	48,6
C1.4z_A	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	1,50	53,8	51,1	45,4	54,8
C1.4z_B	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	4,50	55,2	52,5	46,8	56,2
C1.4z_C	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	7,50	55,3	52,6	46,9	56,3
C2.1n_A	C2 (12 appartementen) app 1 noord	1,50	57,1	54,2	47,2	57,5
C2.1n_B	C2 (12 appartementen) app 1 noord	4,50	57,2	54,4	47,6	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2.1n_C	C2 (12 appartementen) app 1 noord	7,50	56,8	54,0	47,4	57,5
C2.1o_A	C2 (12 appartementen) app 1 oost	1,50	53,0	50,2	43,7	53,7
C2.1o_B	C2 (12 appartementen) app 1 oost	4,50	53,9	51,1	44,8	54,7
C2.1o_C	C2 (12 appartementen) app 1 oost	7,50	54,1	51,3	45,1	54,8
C2.1w_A	C2 (12 appartementen) app 1 west	1,50	55,4	52,5	45,1	55,7
C2.1w_B	C2 (12 appartementen) app 1 west	4,50	55,0	52,1	44,7	55,3
C2.1w_C	C2 (12 appartementen) app 1 west	7,50	54,1	51,2	43,8	54,5
C2.2o_A	C2 (12 appartementen) app 2 oost	1,50	49,5	46,7	40,0	50,1
C2.2o_B	C2 (12 appartementen) app 2 oost	4,50	50,4	47,6	41,1	51,1
C2.2o_C	C2 (12 appartementen) app 2 oost	7,50	51,1	48,3	42,0	51,8
C2.2w_A	C2 (12 appartementen) app 2 west	1,50	55,0	52,1	44,6	55,3
C2.2w_B	C2 (12 appartementen) app 2 west	4,50	54,6	51,7	44,3	55,0
C2.2w_C	C2 (12 appartementen) app 2 west	7,50	53,8	50,9	43,5	54,1
C2.3o_A	C2 (12 appartementen) app 3 oost	1,50	47,0	44,2	37,8	47,7
C2.3o_B	C2 (12 appartementen) app 3 oost	4,50	48,2	45,4	39,1	49,0
C2.3o_C	C2 (12 appartementen) app 3 oost	7,50	49,2	46,4	40,3	50,0
C2.3w_A	C2 (12 appartementen) app 3 west	1,50	54,7	51,8	44,4	55,0
C2.3w_B	C2 (12 appartementen) app 3 west	4,50	54,4	51,5	44,1	54,7
C2.3w_C	C2 (12 appartementen) app 3 west	7,50	53,5	50,6	43,2	53,9
C2.4o_A	C2 (12 appartementen) app 4 oost	1,50	48,3	45,5	39,6	49,2
C2.4o_B	C2 (12 appartementen) app 4 oost	4,50	50,1	47,4	41,4	51,0
C2.4o_C	C2 (12 appartementen) app 4 oost	7,50	50,8	48,0	42,1	51,7
C2.4w_A	C2 (12 appartementen) app 4 west	1,50	54,6	51,8	44,3	55,0
C2.4w_B	C2 (12 appartementen) app 4 west	4,50	54,3	51,4	44,0	54,6
C2.4w_C	C2 (12 appartementen) app 4 west	7,50	53,4	50,5	43,1	53,8
C2.4z_A	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	1,50	50,7	48,0	41,6	51,5
C2.4z_B	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	4,50	52,0	49,3	43,0	52,8
C2.4z_C	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	7,50	52,3	49,5	43,4	53,1
C3.10o_A	C3 (30 appartementen) app 10 oost	1,50	57,7	54,8	47,3	58,0
C3.10o_B	C3 (30 appartementen) app 10 oost	4,50	56,5	53,6	46,1	56,8
C3.10o_C	C3 (30 appartementen) app 10 oost	7,50	55,0	52,1	44,8	55,4
C3.10w_A	C3 (30 appartementen) app 10 west	1,50	26,3	23,5	16,8	26,9
C3.10w_B	C3 (30 appartementen) app 10 west	4,50	27,9	25,1	18,5	28,6
C3.10w_C	C3 (30 appartementen) app 10 west	7,50	30,1	27,3	21,0	30,8
C3.10z_A	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	1,50	49,7	46,8	39,4	50,0
C3.10z_B	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	4,50	49,8	47,0	39,7	50,2
C3.10z_C	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	7,50	49,7	46,8	39,7	50,1
C3.1n_A	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	1,50	50,5	47,6	40,3	50,9
C3.1n_B	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	4,50	50,8	47,9	40,6	51,2
C3.1n_C	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	7,50	50,6	47,7	40,4	51,0
C3.1o_A	C3 (30 appartementen) app 1 oost	1,50	58,0	55,1	47,7	58,3
C3.1o_B	C3 (30 appartementen) app 1 oost	4,50	56,8	54,0	46,6	57,2
C3.1o_C	C3 (30 appartementen) app 1 oost	7,50	55,5	52,6	45,3	55,9
C3.1w_A	C3 (30 appartementen) app 1 west	1,50	23,1	20,3	13,3	23,6
C3.1w_B	C3 (30 appartementen) app 1 west	4,50	24,4	21,6	14,8	25,0
C3.1w_C	C3 (30 appartementen) app 1 west	7,50	25,7	22,9	16,4	26,4
C3.2o_A	C3 (30 appartementen) app 2 oost	1,50	57,9	55,0	47,6	58,3
C3.2o_B	C3 (30 appartementen) app 2 oost	4,50	56,8	53,9	46,5	57,1
C3.2o_C	C3 (30 appartementen) app 2 oost	7,50	55,4	52,5	45,2	55,8
C3.2w_A	C3 (30 appartementen) app 2 west	1,50	23,0	20,1	13,1	23,4
C3.2w_B	C3 (30 appartementen) app 2 west	4,50	24,3	21,5	14,7	24,9
C3.2w_C	C3 (30 appartementen) app 2 west	7,50	25,7	22,9	16,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3.3o_A	C3 (30 appartementen) app 3 oost	1,50	57,9	55,0	47,5	58,2
C3.3o_B	C3 (30 appartementen) app 3 oost	4,50	56,7	53,8	46,3	57,0
C3.3o_C	C3 (30 appartementen) app 3 oost	7,50	55,3	52,4	45,0	55,6
C3.3w_A	C3 (30 appartementen) app 3 west	1,50	23,1	20,3	13,2	23,6
C3.3w_B	C3 (30 appartementen) app 3 west	4,50	24,5	21,7	14,9	25,1
C3.3w_C	C3 (30 appartementen) app 3 west	7,50	25,8	23,1	16,5	26,5
C3.4o_A	C3 (30 appartementen) app 4 oost	1,50	57,8	54,9	47,5	58,2
C3.4o_B	C3 (30 appartementen) app 4 oost	4,50	56,6	53,7	46,3	57,0
C3.4o_C	C3 (30 appartementen) app 4 oost	7,50	55,2	52,3	44,9	55,6
C3.4w_A	C3 (30 appartementen) app 4 west	1,50	23,3	20,5	13,4	23,8
C3.4w_B	C3 (30 appartementen) app 4 west	4,50	24,7	21,9	15,1	25,3
C3.4w_C	C3 (30 appartementen) app 4 west	7,50	26,1	23,3	16,7	26,7
C3.5o_A	C3 (30 appartementen) app 5 oost	1,50	57,8	54,9	47,5	58,1
C3.5o_B	C3 (30 appartementen) app 5 oost	4,50	56,6	53,7	46,3	56,9
C3.5o_C	C3 (30 appartementen) app 5 oost	7,50	55,2	52,3	44,9	55,5
C3.5w_A	C3 (30 appartementen) app 5 west	1,50	23,5	20,7	13,6	24,0
C3.5w_B	C3 (30 appartementen) app 5 west	4,50	24,9	22,1	15,3	25,5
C3.5w_C	C3 (30 appartementen) app 5 west	7,50	26,3	23,5	16,9	26,9
C3.6o_A	C3 (30 appartementen) app 6 oost	1,50	57,8	54,9	47,4	58,1
C3.6o_B	C3 (30 appartementen) app 6 oost	4,50	56,6	53,7	46,3	56,9
C3.6o_C	C3 (30 appartementen) app 6 oost	7,50	55,1	52,2	44,9	55,5
C3.6w_A	C3 (30 appartementen) app 6 west	1,50	24,2	21,4	14,4	24,7
C3.6w_B	C3 (30 appartementen) app 6 west	4,50	25,7	22,9	16,1	26,3
C3.6w_C	C3 (30 appartementen) app 6 west	7,50	28,3	25,6	19,3	29,1
C3.7o_A	C3 (30 appartementen) app 7 oost	1,50	57,7	54,8	47,4	58,1
C3.7o_B	C3 (30 appartementen) app 7 oost	4,50	56,6	53,7	46,2	56,9
C3.7o_C	C3 (30 appartementen) app 7 oost	7,50	55,1	52,2	44,9	55,5
C3.7w_A	C3 (30 appartementen) app 7 west	1,50	24,7	21,9	14,9	25,2
C3.7w_B	C3 (30 appartementen) app 7 west	4,50	26,2	23,4	16,7	26,8
C3.7w_C	C3 (30 appartementen) app 7 west	7,50	28,8	26,0	19,7	29,5
C3.8o_A	C3 (30 appartementen) app 8 oost	1,50	57,7	54,8	47,4	58,1
C3.8o_B	C3 (30 appartementen) app 8 oost	4,50	56,5	53,6	46,2	56,9
C3.8o_C	C3 (30 appartementen) app 8 oost	7,50	55,1	52,2	44,8	55,4
C3.8w_A	C3 (30 appartementen) app 8 west	1,50	24,8	22,0	15,0	25,3
C3.8w_B	C3 (30 appartementen) app 8 west	4,50	26,3	23,5	16,7	26,9
C3.8w_C	C3 (30 appartementen) app 8 west	7,50	28,9	26,2	19,8	29,7
C3.9o_A	C3 (30 appartementen) app 9 oost	1,50	57,7	54,8	47,4	58,0
C3.9o_B	C3 (30 appartementen) app 9 oost	4,50	56,5	53,6	46,2	56,8
C3.9o_C	C3 (30 appartementen) app 9 oost	7,50	55,1	52,2	44,8	55,4
C3.9w_A	C3 (30 appartementen) app 9 west	1,50	25,1	22,3	15,2	25,6
C3.9w_B	C3 (30 appartementen) app 9 west	4,50	26,6	23,7	16,9	27,1
C3.9w_C	C3 (30 appartementen) app 9 west	7,50	29,1	26,4	20,0	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	gezoneerd	30 km	cumulatie	classificatie
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 achter	1,5	56,2	21,0	56,2	Matig
A1.1a_A	A1 (3 woningen) w1 voor	1,5	57,7	53,9	59,2	Matig
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 achter	4,5	57,4	22,8	57,4	Matig
A1.1a_B	A1 (3 woningen) w1 voor	4,5	59,0	53,8	60,1	Matig
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 achter	7,5	57,5	23,7	57,5	Matig
A1.1a_C	A1 (3 woningen) w1 voor	7,5	59,2	53,0	60,1	Matig
A1.1z_A	A1 (3 woningen) w1 zij	1,5	61,2	47,5	61,4	Tamelijk slecht
A1.1z_B	A1 (3 woningen) w1 zij	4,5	62,2	47,5	62,3	Tamelijk slecht
A1.1z_C	A1 (3 woningen) w1 zij	7,5	62,3	47,1	62,4	Tamelijk slecht
A1.2a_A	A1 (3 woningen) w2 achter	1,5	54,5	20,2	54,5	Redelijk
A1.2a_B	A1 (3 woningen) w2 achter	4,5	56,0	21,8	56,0	Matig
A1.2a_C	A1 (3 woningen) w2 achter	7,5	56,2	22,6	56,2	Matig
A1.2v_A	A1 (3 woningen) w2 voor	1,5	55,8	54,0	58,0	Matig
A1.2v_B	A1 (3 woningen) w2 voor	4,5	57,4	53,9	59,0	Matig
A1.2v_C	A1 (3 woningen) w2 voor	7,5	57,7	53,2	59,0	Matig
A1.3a_A	A1 (3 woningen) w3 achter	1,5	53,1	25,1	53,1	Redelijk
A1.3a_B	A1 (3 woningen) w3 achter	4,5	54,7	26,3	54,8	Redelijk
A1.3a_C	A1 (3 woningen) w3 achter	7,5	55,0	26,6	55,0	Redelijk
A1.3v_A	A1 (3 woningen) w3 voor	1,5	54,0	54,1	57,0	Matig
A1.3v_B	A1 (3 woningen) w3 voor	4,5	55,8	54,0	58,0	Matig
A1.3v_C	A1 (3 woningen) w3 voor	7,5	56,1	53,3	57,9	Matig
A1.3z_A	A1 (3 woningen) w3 zij	1,5	46,3	47,7	50,1	Goed
A1.3z_B	A1 (3 woningen) w3 zij	4,5	48,2	48,0	51,1	Redelijk
A1.3z_C	A1 (3 woningen) w3 zij	7,5	48,9	47,8	51,4	Redelijk
A10.1a_A	A10 (2 woningen) w1 achter	1,5	29,1	51,2	51,3	Redelijk
A10.1a_B	A10 (2 woningen) w1 achter	4,5	31,2	51,8	51,9	Redelijk
A10.1a_C	A10 (2 woningen) w1 achter	7,5	34,5	51,7	51,8	Redelijk
A10.1v_A	A10 (2 woningen) w1 voor	1,5	42,0	51,8	52,3	Redelijk
A10.1v_B	A10 (2 woningen) w1 voor	4,5	43,5	52,0	52,6	Redelijk
A10.1v_C	A10 (2 woningen) w1 voor	7,5	45,6	51,7	52,6	Redelijk
A10.1z_A	A10 (2 woningen) w1 zij	1,5	38,2	48,6	49,0	Goed
A10.1z_B	A10 (2 woningen) w1 zij	4,5	40,1	49,3	49,8	Goed
A10.1z_C	A10 (2 woningen) w1 zij	7,5	42,2	49,3	50,1	Goed
A10.2a_A	A10 (2 woningen) w2 achter	1,5	29,0	51,1	51,2	Redelijk
A10.2a_B	A10 (2 woningen) w2 achter	4,5	31,3	51,7	51,8	Redelijk
A10.2a_C	A10 (2 woningen) w2 achter	7,5	34,7	51,6	51,7	Redelijk
A10.2v_A	A10 (2 woningen) w2 voor	1,5	40,9	51,9	52,2	Redelijk
A10.2v_B	A10 (2 woningen) w2 voor	4,5	42,4	52,0	52,5	Redelijk
A10.2v_C	A10 (2 woningen) w2 voor	7,5	45,0	51,7	52,5	Redelijk
A10.2z_A	A10 (2 woningen) w2 zij	1,5	40,0	48,2	48,8	Goed
A10.2z_B	A10 (2 woningen) w2 zij	4,5	41,7	48,7	49,5	Goed
A10.2z_C	A10 (2 woningen) w2 zij	7,5	43,9	48,7	49,9	Goed
A11.1a_A	A11 (2 woningen) w1 achter	1,5	28,3	50,8	50,9	Redelijk
A11.1a_B	A11 (2 woningen) w1 achter	4,5	30,0	51,5	51,5	Redelijk
A11.1a_C	A11 (2 woningen) w1 achter	7,5	33,0	51,3	51,4	Redelijk
A11.1v_A	A11 (2 woningen) w1 voor	1,5	44,7	51,8	52,6	Redelijk
A11.1v_B	A11 (2 woningen) w1 voor	4,5	46,2	51,9	53,0	Redelijk
A11.1v_C	A11 (2 woningen) w1 voor	7,5	47,7	51,6	53,1	Redelijk
A11.1z_A	A11 (2 woningen) w1 zij	1,5	31,9	48,6	48,7	Goed
A11.1z_B	A11 (2 woningen) w1 zij	4,5	34,5	49,3	49,4	Goed
A11.1z_C	A11 (2 woningen) w1 zij	7,5	38,8	49,2	49,6	Goed
A11.2a_A	A11 (2 woningen) w2 achter	1,5	28,3	50,7	50,7	Redelijk

A11.2a_B	A11 (2 woningen) w2 achter	4,5	30,0	51,3	51,3	Redelijk
A11.2a_C	A11 (2 woningen) w2 achter	7,5	32,7	51,2	51,2	Redelijk
A11.2v_A	A11 (2 woningen) w2 voor	1,5	46,6	51,6	52,8	Redelijk
A11.2v_B	A11 (2 woningen) w2 voor	4,5	48,1	51,8	53,3	Redelijk
A11.2v_C	A11 (2 woningen) w2 voor	7,5	49,6	51,4	53,6	Redelijk
A11.2z_A	A11 (2 woningen) w2 zij	1,5	46,9	47,9	50,4	Goed
A11.2z_B	A11 (2 woningen) w2 zij	4,5	48,4	48,4	51,4	Redelijk
A11.2z_C	A11 (2 woningen) w2 zij	7,5	49,8	48,3	52,1	Redelijk
A12.1a_A	A12 (2 woningen) w1 achter	1,5	28,5	50,5	50,5	Goed
A12.1a_B	A12 (2 woningen) w1 achter	4,5	30,7	51,2	51,2	Redelijk
A12.1a_C	A12 (2 woningen) w1 achter	7,5	33,7	51,1	51,1	Redelijk
A12.1v_A	A12 (2 woningen) w1 voor	1,5	49,2	51,5	53,5	Redelijk
A12.1v_B	A12 (2 woningen) w1 voor	4,5	50,7	51,6	54,2	Redelijk
A12.1v_C	A12 (2 woningen) w1 voor	7,5	52,1	51,2	54,7	Redelijk
A12.1z_A	A12 (2 woningen) w1 zij	1,5	38,3	48,1	48,5	Goed
A12.1z_B	A12 (2 woningen) w1 zij	4,5	40,2	48,7	49,2	Goed
A12.1z_C	A12 (2 woningen) w1 zij	7,5	42,5	48,6	49,6	Goed
A12.2a_A	A12 (2 woningen) w2 achter	1,5	33,4	50,4	50,5	Goed
A12.2a_B	A12 (2 woningen) w2 achter	4,5	34,9	51,1	51,2	Redelijk
A12.2a_C	A12 (2 woningen) w2 achter	7,5	36,8	51,0	51,2	Redelijk
A12.2v_A	A12 (2 woningen) w2 voor	1,5	49,6	51,5	53,6	Redelijk
A12.2v_B	A12 (2 woningen) w2 voor	4,5	51,1	51,6	54,3	Redelijk
A12.2v_C	A12 (2 woningen) w2 voor	7,5	52,5	51,1	54,8	Redelijk
A12.2z_A	A12 (2 woningen) w2 zij	1,5	46,9	48,0	50,5	Goed
A12.2z_B	A12 (2 woningen) w2 zij	4,5	48,4	48,5	51,5	Redelijk
A12.2z_C	A12 (2 woningen) w2 zij	7,5	49,9	48,4	52,2	Redelijk
A13.1a_A	A13 (2 woningen) w1 achter	1,5	--	25,2	25,2	Goed
A13.1a_B	A13 (2 woningen) w1 achter	4,5	--	26,2	26,2	Goed
A13.1a_C	A13 (2 woningen) w1 achter	7,5	--	27,2	27,2	Goed
A13.1v_A	A13 (2 woningen) w1 voor	1,5	38,7	56,7	56,7	Matig
A13.1v_B	A13 (2 woningen) w1 voor	4,5	40,9	55,6	55,8	Matig
A13.1v_C	A13 (2 woningen) w1 voor	7,5	43,6	54,1	54,5	Redelijk
A13.1z_A	A13 (2 woningen) w1 zij	1,5	36,9	50,1	50,3	Goed
A13.1z_B	A13 (2 woningen) w1 zij	4,5	38,5	50,2	50,4	Goed
A13.1z_C	A13 (2 woningen) w1 zij	7,5	40,7	49,6	50,1	Goed
A13.2a_A	A13 (2 woningen) w2 achter	1,5	-0,1	25,3	25,3	Goed
A13.2a_B	A13 (2 woningen) w2 achter	4,5	1,2	26,4	26,5	Goed
A13.2a_C	A13 (2 woningen) w2 achter	7,5	1,6	27,4	27,4	Goed
A13.2v_A	A13 (2 woningen) <w2 voor	1,5	43,5	56,6	56,8	Matig
A13.2v_B	A13 (2 woningen) <w2 voor	4,5	45,0	55,6	56,0	Matig
A13.2v_C	A13 (2 woningen) <w2 voor	7,5	46,7	54,1	54,8	Redelijk
A13.2z_A	A13 (2 woningen) w2 zij	1,5	37,4	48,7	49,0	Goed
A13.2z_B	A13 (2 woningen) w2 zij	4,5	39,2	48,7	49,1	Goed
A13.2z_C	A13 (2 woningen) w2 zij	7,5	41,8	48,0	49,0	Goed
A14.1a_A	A14 (2 woningen) w1 achter	1,5	1,8	24,5	24,5	Goed
A14.1a_B	A14 (2 woningen) w1 achter	4,5	3,1	26,0	26,0	Goed
A14.1a_C	A14 (2 woningen) w1 achter	7,5	3,5	27,2	27,2	Goed
A14.1v_A	A14 (2 woningen) w1 voor	1,5	36,7	56,6	56,7	Matig
A14.1v_B	A14 (2 woningen) w1 voor	4,5	39,3	55,6	55,7	Matig
A14.1v_C	A14 (2 woningen) w1 voor	7,5	42,8	54,1	54,4	Redelijk
A14.1z_A	A14 (2 woningen) <w1 zij	1,5	39,9	48,8	49,3	Goed
A14.1z_B	A14 (2 woningen) <w1 zij	4,5	41,3	48,8	49,5	Goed
A14.1z_C	A14 (2 woningen) <w1 zij	7,5	42,9	48,2	49,3	Goed

A14.2a_A	A14 (2 woningen) w2 achter	1,5	0,1	24,8	24,8	Goed
A14.2a_B	A14 (2 woningen) w2 achter	4,5	1,4	26,4	26,4	Goed
A14.2a_C	A14 (2 woningen) w2 achter	7,5	1,7	27,6	27,6	Goed
A14.2v_A	A14 (2 woningen) w2 voor]	1,5	37,7	56,6	56,6	Matig
A14.2v_B	A14 (2 woningen) w2 voor]	4,5	40,1	55,6	55,7	Matig
A14.2v_C	A14 (2 woningen) w2 voor]	7,5	43,2	54,1	54,4	Redelijk
A14.2z_A	A14 (2 woningen) w2 zij	1,5	30,9	48,9	49,0	Goed
A14.2z_B	A14 (2 woningen) w2 zij	4,5	33,9	49,0	49,1	Goed
A14.2z_C	A14 (2 woningen) w2 zij	7,5	38,1	48,4	48,8	Goed
A15.1a_A	A15 (2 woningen) w1 achter	1,5	5,0	26,5	26,5	Goed
A15.1a_B	A15 (2 woningen) w1 achter	4,5	9,0	28,3	28,4	Goed
A15.1a_C	A15 (2 woningen) w1 achter	7,5	9,3	29,3	29,3	Goed
A15.1v_A	A15 (2 woningen) w1 voor	1,5	39,8	56,6	56,7	Matig
A15.1v_B	A15 (2 woningen) w1 voor	4,5	41,6	55,7	55,8	Matig
A15.1v_C	A15 (2 woningen) w1 voor	7,5	44,1	54,2	54,6	Redelijk
A15.1z_A	A15 (2 woningen) w1 zij	1,5	30,6	48,8	48,9	Goed
A15.1z_B	A15 (2 woningen) w1 zij	4,5	33,9	48,9	49,0	Goed
A15.1z_C	A15 (2 woningen) w1 zij	7,5	38,2	48,2	48,7	Goed
A15.2a_A	A15 (2 woningen) w2 achter	1,5	9,6	27,2	27,3	Goed
A15.2a_B	A15 (2 woningen) w2 achter	4,5	11,6	29,1	29,2	Goed
A15.2a_C	A15 (2 woningen) w2 achter	7,5	11,9	29,8	29,8	Goed
A15.2v_A	A15 (2 woningen) w2 voor	1,5	35,0	56,7	56,7	Matig
A15.2v_B	A15 (2 woningen) w2 voor	4,5	37,7	55,7	55,8	Matig
A15.2v_C	A15 (2 woningen) w2 voor	7,5	41,7	54,3	54,5	Redelijk
A15.2z_A	A15 (2 woningen) w2 zij	1,5	30,4	48,8	48,8	Goed
A15.2z_B	A15 (2 woningen) w2 zij	4,5	32,9	48,8	48,9	Goed
A15.2z_C	A15 (2 woningen) w2 zij	7,5	36,8	48,2	48,5	Goed
A16.1a_A	A16 (2 woningen) w1 achter	1,5	11,7	29,2	29,2	Goed
A16.1a_B	A16 (2 woningen) w1 achter	4,5	12,9	31,1	31,1	Goed
A16.1a_C	A16 (2 woningen) w1 achter	7,5	13,2	31,5	31,5	Goed
A16.1v_A	A16 (2 woningen) <w1 voor	1,5	36,2	56,8	56,8	Matig
A16.1v_B	A16 (2 woningen) <w1 voor	4,5	38,5	55,7	55,8	Matig
A16.1v_C	A16 (2 woningen) <w1 voor	7,5	42,4	54,3	54,5	Redelijk
A16.1z_A	A16 (2 woningen) w1 zij	1,5	29,8	49,0	49,0	Goed
A16.1z_B	A16 (2 woningen) w1 zij	4,5	33,3	49,0	49,1	Goed
A16.1z_C	A16 (2 woningen) w1 zij	7,5	38,3	48,4	48,8	Goed
A16.2a_A	A16 (2 woningen) w2 achter	1,5	14,7	30,9	31,1	Goed
A16.2a_B	A16 (2 woningen) w2 achter	4,5	15,9	32,6	32,7	Goed
A16.2a_C	A16 (2 woningen) w2 achter	7,5	16,3	33,0	33,0	Goed
A16.2v_A	A16 (2 woningen) w2 voor	1,5	38,0	56,6	56,7	Matig
A16.2v_B	A16 (2 woningen) w2 voor	4,5	39,7	55,6	55,7	Matig
A16.2v_C	A16 (2 woningen) w2 voor	7,5	42,9	54,1	54,4	Redelijk
A16.2z_A	A16 (2 woningen) w2 zij	1,5	34,2	48,7	48,9	Goed
A16.2z_B	A16 (2 woningen) w2 zij	4,5	36,0	48,7	48,9	Goed
A16.2z_C	A16 (2 woningen) w2 zij	7,5	38,1	48,0	48,4	Goed
A17.1a_A	A17 (2 woningen) w1 achter	1,5	16,2	35,1	35,2	Goed
A17.1a_B	A17 (2 woningen) w1 achter	4,5	17,3	35,8	35,9	Goed
A17.1a_C	A17 (2 woningen) w1 achter	7,5	17,6	36,0	36,1	Goed
A17.1v_A	A17 (2 woningen) w1 voor	1,5	37,0	56,7	56,7	Matig
A17.1v_B	A17 (2 woningen) w1 voor	4,5	39,4	55,6	55,7	Matig
A17.1v_C	A17 (2 woningen) w1 voor	7,5	42,8	54,1	54,4	Redelijk
A17.1z_A	A17 (2 woningen) w1 zij	1,5	35,6	48,7	48,9	Goed
A17.1z_B	A17 (2 woningen) w1 zij	4,5	37,8	48,7	49,1	Goed

A17.1z_C	A17 (2 woningen) w1 zij	7,5	40,7	48,1	48,9	Goed
A17.2a_A	A17 (2 woningen) w2 achter	1,5	16,6	37,5	37,5	Goed
A17.2a_B	A17 (2 woningen) w2 achter	4,5	17,7	38,1	38,1	Goed
A17.2a_C	A17 (2 woningen) w2 achter	7,5	18,1	38,1	38,1	Goed
A17.2v_A	A17 (2 woningen) w2 voor	1,5	36,2	56,7	56,7	Matig
A17.2v_B	A17 (2 woningen) w2 voor	4,5	38,4	55,6	55,7	Matig
A17.2v_C	A17 (2 woningen) w2 voor	7,5	41,5	54,1	54,3	Redelijk
A17.2z_A	A17 (2 woningen) <w2 zij	1,5	37,5	49,2	49,5	Goed
A17.2z_B	A17 (2 woningen) <w2 zij	4,5	38,9	49,2	49,6	Goed
A17.2z_C	A17 (2 woningen) <w2 zij	7,5	40,6	48,6	49,3	Goed
A18.1a_A	A18 (5 woningen) w1 achter	1,5	35,7	42,6	43,4	Goed
A18.1a_B	A18 (5 woningen) w1 achter	4,5	39,6	44,3	45,5	Goed
A18.1a_C	A18 (5 woningen) w1 achter	7,5	45,0	44,6	47,8	Goed
A18.1v_A	A18 (5 woningen) w1 voor	1,5	44,2	46,9	48,8	Goed
A18.1v_B	A18 (5 woningen) w1 voor	4,5	45,9	47,2	49,6	Goed
A18.1v_C	A18 (5 woningen) w1 voor	7,5	46,9	46,9	49,9	Goed
A18.1z_A	A18 (5 woningen) w1 zij	1,5	44,1	43,4	46,8	Goed
A18.1z_B	A18 (5 woningen) w1 zij	4,5	46,5	44,4	48,6	Goed
A18.1z_C	A18 (5 woningen) w1 zij	7,5	49,2	44,5	50,5	Goed
A18.2a_A	A18 (5 woningen) w2 achter	1,5	38,0	42,9	44,1	Goed
A18.2a_B	A18 (5 woningen) w2 achter	4,5	40,3	44,6	45,9	Goed
A18.2a_C	A18 (5 woningen) w2 achter	7,5	44,1	44,8	47,5	Goed
A18.2v_A	A18 (5 woningen) w2 voor	1,5	43,1	47,1	48,6	Goed
A18.2v_B	A18 (5 woningen) w2 voor	4,5	44,7	47,5	49,3	Goed
A18.2v_C	A18 (5 woningen) w2 voor	7,5	45,9	47,1	49,6	Goed
A18.3a_A	A18 (5 woningen) w3 achter	1,5	38,2	43,0	44,2	Goed
A18.3a_B	A18 (5 woningen) w3 achter	4,5	39,9	44,5	45,8	Goed
A18.3a_C	A18 (5 woningen) w3 achter	7,5	43,6	44,7	47,2	Goed
A18.3v_A	A18 (5 woningen) w3 voor	1,5	42,6	47,6	48,8	Goed
A18.3v_B	A18 (5 woningen) w3 voor	4,5	44,2	47,9	49,5	Goed
A18.3v_C	A18 (5 woningen) w3 voor	7,5	45,4	47,6	49,7	Goed
A18.4a_A	A18 (5 woningen) w4 achter	1,5	40,7	46,5	47,5	Goed
A18.4a_B	A18 (5 woningen) w4 achter	4,5	41,8	47,3	48,4	Goed
A18.4a_C	A18 (5 woningen) w4 achter	7,5	43,7	47,3	48,9	Goed
A18.4v_A	A18 (5 woningen) w4 voor	1,5	33,5	48,1	48,2	Goed
A18.4v_B	A18 (5 woningen) w4 voor	4,5	35,2	48,4	48,6	Goed
A18.4v_C	A18 (5 woningen) w4 voor	7,5	37,9	48,1	48,5	Goed
A18.5a_A	A18 (5 woningen) w5 achter	1,5	41,1	49,7	50,3	Goed
A18.5a_B	A18 (5 woningen) w5 achter	4,5	42,2	50,0	50,7	Redelijk
A18.5a_C	A18 (5 woningen) w5 achter	7,5	43,9	49,8	50,8	Redelijk
A18.5v_A	A18 (5 woningen) w5 voor	1,5	39,8	49,3	49,8	Goed
A18.5v_B	A18 (5 woningen) w5 voor	4,5	41,3	49,5	50,1	Goed
A18.5v_C	A18 (5 woningen) w5 voor	7,5	42,7	49,1	50,0	Goed
A18.5z_A	A18 (5 woningen) w5 zij	1,5	27,3	53,5	53,5	Redelijk
A18.5z_B	A18 (5 woningen) w5 zij	4,5	29,7	53,5	53,5	Redelijk
A18.5z_C	A18 (5 woningen) w5 zij	7,5	33,5	53,0	53,0	Redelijk
A2.1a_A	A2 (2 woningen) w1 achter	1,5	51,4	20,4	51,4	Redelijk
A2.1a_B	A2 (2 woningen) w1 achter	4,5	53,0	21,2	53,0	Redelijk
A2.1a_C	A2 (2 woningen) w1 achter	7,5	53,5	22,5	53,5	Redelijk
A2.1v_A	A2 (2 woningen) w1 voor	1,5	51,3	54,5	56,2	Matig
A2.1v_B	A2 (2 woningen) w1 voor	4,5	53,2	54,4	56,9	Matig
A2.1v_C	A2 (2 woningen) w1 voor	7,5	53,6	53,8	56,7	Matig
A2.1z_A	A2 (2 woningen) w1 zij	1,5	50,1	47,5	52,0	Redelijk

A2.1z_B	A2 (2 woningen) w1 zij	4,5	51,6	47,9	53,1	Redelijk
A2.1z_C	A2 (2 woningen) w1 zij	7,5	52,7	47,6	53,9	Redelijk
A2.2a_A	A2 (2 woningen) w2 achter	1,5	50,5	23,1	50,5	Goed
A2.2a_B	A2 (2 woningen) w2 achter	4,5	51,9	23,7	51,9	Redelijk
A2.2a_C	A2 (2 woningen) w2 achter	7,5	52,5	24,1	52,5	Redelijk
A2.2v_A	A2 (2 woningen) w2 voor	1,5	49,5	54,8	56,0	Matig
A2.2v_B	A2 (2 woningen) w2 voor	4,5	51,3	54,8	56,4	Matig
A2.2v_C	A2 (2 woningen) w2 voor	7,5	52,1	54,1	56,2	Matig
A2.2z_A	A2 (2 woningen) w2 zij	1,5	40,7	48,9	49,6	Goed
A2.2z_B	A2 (2 woningen) w2 zij	4,5	42,4	49,3	50,1	Goed
A2.2z_C	A2 (2 woningen) w2 zij	7,5	44,1	49,2	50,4	Goed
A3.1a_A	A3 (2 woningen) w1 achter	1,5	48,8	25,7	48,8	Goed
A3.1a_B	A3 (2 woningen) w1 achter	4,5	50,1	26,5	50,1	Goed
A3.1a_C	A3 (2 woningen) w1 achter	7,5	51,0	26,8	51,0	Redelijk
A3.1v_A	A3 (2 woningen) w1 voor	1,5	47,2	55,0	55,7	Matig
A3.1v_B	A3 (2 woningen) w1 voor	4,5	48,8	55,0	56,0	Matig
A3.1v_C	A3 (2 woningen) w1 voor	7,5	50,0	54,4	55,7	Matig
A3.1z_A	A3 (2 woningen) w1 zij	1,5	46,1	49,2	50,9	Redelijk
A3.1z_B	A3 (2 woningen) w1 zij	4,5	47,1	49,5	51,5	Redelijk
A3.1z_C	A3 (2 woningen) w1 zij	7,5	48,6	49,2	51,9	Redelijk
A3.2a_A	A3 (2 woningen) w2 achter	1,5	47,8	27,1	47,8	Goed
A3.2a_B	A3 (2 woningen) w2 achter	4,5	49,1	27,8	49,1	Goed
A3.2a_C	A3 (2 woningen) w2 achter	7,5	50,1	28,0	50,1	Goed
A3.2v_A	A3 (2 woningen) w2 voor	1,5	46,5	54,9	55,5	Matig
A3.2v_B	A3 (2 woningen) w2 voor	4,5	48,0	54,9	55,7	Matig
A3.2v_C	A3 (2 woningen) w2 voor	7,5	49,2	54,2	55,4	Redelijk
A3.2z_A	A3 (2 woningen) w2 zij	1,5	38,3	48,3	48,7	Goed
A3.2z_B	A3 (2 woningen) w2 zij	4,5	39,8	48,7	49,3	Goed
A3.2z_C	A3 (2 woningen) w2 zij	7,5	41,4	48,5	49,3	Goed
A4.1a_A	A4 (2 woningen) w1 achter	1,5	48,2	33,3	48,3	Goed
A4.1a_B	A4 (2 woningen) w1 achter	4,5	49,4	35,5	49,6	Goed
A4.1a_C	A4 (2 woningen) w1 achter	7,5	49,8	36,5	50,0	Goed
A4.1v_A	A4 (2 woningen) w1 voor	1,5	65,3	35,3	65,3	Tamelijk slecht
A4.1v_B	A4 (2 woningen) w1 voor	4,5	65,6	37,1	65,6	Slecht
A4.1v_C	A4 (2 woningen) w1 voor	7,5	65,3	37,3	65,3	Tamelijk slecht
A4.1z_A	A4 (2 woningen) w1 zij	1,5	60,5	40,8	60,6	Tamelijk slecht
A4.1z_B	A4 (2 woningen) w1 zij	4,5	61,2	42,7	61,2	Tamelijk slecht
A4.1z_C	A4 (2 woningen) w1 zij	7,5	61,2	42,9	61,2	Tamelijk slecht
A4.2a_A	A4 (2 woningen) w2 achter	1,5	48,8	32,1	48,8	Goed
A4.2a_B	A4 (2 woningen) w2 achter	4,5	50,5	34,5	50,6	Redelijk
A4.2a_C	A4 (2 woningen) w2 achter	7,5	50,7	35,7	50,9	Redelijk
A4.2v_A	A4 (2 woningen) w2 voor]	1,5	65,5	33,6	65,5	Slecht
A4.2v_B	A4 (2 woningen) w2 voor]	4,5	65,7	35,6	65,7	Slecht
A4.2v_C	A4 (2 woningen) w2 voor]	7,5	65,4	35,9	65,4	Tamelijk slecht
A4.2z_A	A4 (2 woningen) w2 zij	1,5	59,2	28,2	59,2	Matig
A4.2z_B	A4 (2 woningen) w2 zij	4,5	59,7	30,6	59,7	Matig
A4.2z_C	A4 (2 woningen) w2 zij	7,5	59,6	32,4	59,6	Matig
A5.1a_A	A5 (2 woningen) w1 achter	1,5	46,0	33,1	46,3	Goed
A5.1a_B	A5 (2 woningen) w1 achter	4,5	47,4	35,2	47,7	Goed
A5.1a_C	A5 (2 woningen) w1 achter	7,5	48,6	36,5	48,9	Goed
A5.1v_A	A5 (2 woningen) w1 voor]	1,5	65,1	32,4	65,1	Tamelijk slecht
A5.1v_B	A5 (2 woningen) w1 voor]	4,5	65,4	34,0	65,4	Tamelijk slecht
A5.1v_C	A5 (2 woningen) w1 voor]	7,5	65,1	34,9	65,1	Tamelijk slecht

A5.1z_A	A5 (2 woningen) w1 zij	1,5	59,4	27,9	59,4	Matig
A5.1z_B	A5 (2 woningen) w1 zij	4,5	60,0	30,2	60,0	Matig
A5.1z_C	A5 (2 woningen) w1 zij	7,5	59,8	32,6	59,8	Matig
A5.2a_A	A5 (2 woningen) w2 achter	1,5	44,5	33,7	44,9	Goed
A5.2a_B	A5 (2 woningen) w2 achter	4,5	46,1	35,7	46,5	Goed
A5.2a_C	A5 (2 woningen) w2 achter	7,5	47,4	36,9	47,8	Goed
A5.2v_A	A5 (2 woningen) w2 voor	1,5	65,1	32,5	65,1	Tamelijk slecht
A5.2v_B	A5 (2 woningen) w2 voor	4,5	65,4	34,0	65,4	Tamelijk slecht
A5.2v_C	A5 (2 woningen) w2 voor	7,5	65,1	35,1	65,1	Tamelijk slecht
A5.2z_A	A5 (2 woningen) w2 zij	1,5	59,0	31,6	59,0	Matig
A5.2z_B	A5 (2 woningen) w2 zij	4,5	59,5	33,5	59,5	Matig
A5.2z_C	A5 (2 woningen) w2 zij	7,5	59,4	34,7	59,5	Matig
A6.1a_A	A6 (2 woningen) w1 achter	1,5	44,0	33,2	44,3	Goed
A6.1a_B	A6 (2 woningen) w1 achter	4,5	45,7	35,1	46,0	Goed
A6.1a_C	A6 (2 woningen) w1 achter	7,5	47,2	36,4	47,6	Goed
A6.1v_A	A6 (2 woningen) w1 voor	1,5	65,0	31,4	65,0	Tamelijk slecht
A6.1v_B	A6 (2 woningen) w1 voor	4,5	65,3	32,7	65,3	Tamelijk slecht
A6.1v_C	A6 (2 woningen) w1 voor	7,5	65,0	33,8	65,0	Tamelijk slecht
A6.1z_A	A6 (2 woningen) w1 zij	1,5	59,0	30,7	59,0	Matig
A6.1z_B	A6 (2 woningen) w1 zij	4,5	59,5	32,7	59,5	Matig
A6.1z_C	A6 (2 woningen) w1 zij	7,5	59,4	34,3	59,4	Matig
A6.2a_A	A6 (2 woningen) w2 achter	1,5	45,4	32,9	45,6	Goed
A6.2a_B	A6 (2 woningen) w2 achter	4,5	47,2	34,9	47,4	Goed
A6.2a_C	A6 (2 woningen) w2 achter	7,5	48,4	36,2	48,7	Goed
A6.2v_A	A6 (2 woningen) w2 voor	1,5	65,0	30,9	65,0	Tamelijk slecht
A6.2v_B	A6 (2 woningen) w2 voor	4,5	65,3	32,2	65,3	Tamelijk slecht
A6.2v_C	A6 (2 woningen) w2 voor	7,5	65,0	33,4	65,0	Tamelijk slecht
A6.2z_A	A6 (2 woningen) w2 zij	1,5	59,0	26,2	59,0	Matig
A6.2z_B	A6 (2 woningen) w2 zij	4,5	59,5	28,4	59,5	Matig
A6.2z_C	A6 (2 woningen) w2 zij	7,5	59,4	31,2	59,4	Matig
A7.1a_A	A7 (2 woningen) w1 achter	1,5	45,1	34,9	45,5	Goed
A7.1a_B	A7 (2 woningen) w1 achter	4,5	47,2	36,7	47,6	Goed
A7.1a_C	A7 (2 woningen) w1 achter	7,5	47,9	38,0	48,3	Goed
A7.1v_A	A7 (2 woningen) w1 voor	1,5	64,9	31,9	64,9	Tamelijk slecht
A7.1v_B	A7 (2 woningen) w1 voor	4,5	65,2	33,0	65,2	Tamelijk slecht
A7.1v_C	A7 (2 woningen) w1 voor	7,5	64,9	34,0	64,9	Tamelijk slecht
A7.1z_A	A7 (2 woningen) w1 zij	1,5	59,0	27,8	59,0	Matig
A7.1z_B	A7 (2 woningen) w1 zij	4,5	59,5	30,0	59,5	Matig
A7.1z_C	A7 (2 woningen) w1 zij	7,5	59,4	32,1	59,4	Matig
A7.2a_A	A7 (2 woningen) w2 achter	1,5	42,3	37,7	43,6	Goed
A7.2a_B	A7 (2 woningen) w2 achter	4,5	44,2	39,6	45,5	Goed
A7.2a_C	A7 (2 woningen) w2 achter	7,5	45,5	40,4	46,7	Goed
A7.2v_A	A7 (2 woningen) w2 voor	1,5	64,8	32,7	64,8	Tamelijk slecht
A7.2v_B	A7 (2 woningen) w2 voor	4,5	65,2	33,9	65,2	Tamelijk slecht
A7.2v_C	A7 (2 woningen) w2 voor	7,5	64,9	34,9	64,9	Tamelijk slecht
A7.2z_A	A7 (2 woningen) w2 zij	1,5	60,0	38,2	60,0	Matig
A7.2z_B	A7 (2 woningen) w2 zij	4,5	60,7	40,0	60,8	Tamelijk slecht
A7.2z_C	A7 (2 woningen) w2 zij	7,5	60,7	40,8	60,8	Tamelijk slecht
A8.1a_A	A8 (2 woningen) w1 achter	1,5	28,2	51,0	51,1	Redelijk
A8.1a_B	A8 (2 woningen) w1 achter	4,5	30,3	51,6	51,7	Redelijk
A8.1a_C	A8 (2 woningen) w1 achter	7,5	33,7	51,5	51,6	Redelijk
A8.1v_A	A8 (2 woningen) w1 voor	1,5	43,7	51,6	52,2	Redelijk
A8.1v_B	A8 (2 woningen) w1 voor	4,5	45,4	51,9	52,8	Redelijk

A8.1v_C	A8 (2 woningen) w1 voor	7,5	47,0	51,6	52,9	Redelijk
A8.1z_A	A8 (2 woningen) w1 zij	1,5	43,5	49,1	50,2	Goed
A8.1z_B	A8 (2 woningen) w1 zij	4,5	44,9	50,1	51,2	Redelijk
A8.1z_C	A8 (2 woningen) w1 zij	7,5	46,3	50,0	51,6	Redelijk
A8.2a_A	A8 (2 woningen) w2 achter	1,5	28,7	51,2	51,2	Redelijk
A8.2a_B	A8 (2 woningen) w2 achter	4,5	30,6	51,7	51,8	Redelijk
A8.2a_C	A8 (2 woningen) w2 achter	7,5	34,1	51,6	51,7	Redelijk
A8.2v_A	A8 (2 woningen) w2 voor	1,5	40,9	51,7	52,0	Redelijk
A8.2v_B	A8 (2 woningen) w2 voor	4,5	42,6	52,0	52,5	Redelijk
A8.2v_C	A8 (2 woningen) w2 voor	7,5	44,6	51,7	52,5	Redelijk
A8.2z_A	A8 (2 woningen) w2 zij	1,5	32,3	48,5	48,6	Goed
A8.2z_B	A8 (2 woningen) w2 zij	4,5	35,4	49,2	49,4	Goed
A8.2z_C	A8 (2 woningen) w2 zij	7,5	39,8	49,1	49,6	Goed
A9.1a_A	A9 (2 woningen) w1 achter	1,5	29,2	51,2	51,3	Redelijk
A9.1a_B	A9 (2 woningen) w1 achter	4,5	31,1	51,8	51,9	Redelijk
A9.1a_C	A9 (2 woningen) w1 achter	7,5	34,4	51,7	51,8	Redelijk
A9.1v_A	A9 (2 woningen) w1 voor	1,5	36,4	51,9	52,0	Redelijk
A9.1v_B	A9 (2 woningen) w1 voor	4,5	38,9	52,2	52,3	Redelijk
A9.1v_C	A9 (2 woningen) w1 voor	7,5	42,5	51,8	52,3	Redelijk
A9.1z_A	A9 (2 woningen) w1 zij	1,5	32,2	48,6	48,7	Goed
A9.1z_B	A9 (2 woningen) w1 zij	4,5	35,0	49,2	49,4	Goed
A9.1z_C	A9 (2 woningen) w1 zij	7,5	39,1	49,2	49,6	Goed
A9.2a_A	A9 (2 woningen) w2a chter	1,5	32,2	51,2	51,3	Redelijk
A9.2a_B	A9 (2 woningen) w2a chter	4,5	33,8	51,8	51,9	Redelijk
A9.2a_C	A9 (2 woningen) w2a chter	7,5	36,3	51,7	51,8	Redelijk
A9.2v_A	A9 (2 woningen) w2 voor	1,5	38,1	51,9	52,1	Redelijk
A9.2v_B	A9 (2 woningen) w2 voor	4,5	40,3	52,1	52,4	Redelijk
A9.2v_C	A9 (2 woningen) w2 voor	7,5	43,4	51,8	52,4	Redelijk
A9.2z_A	A9 (2 woningen) w2 zij	1,5	34,1	48,5	48,7	Goed
A9.2z_B	A9 (2 woningen) w2 zij	4,5	36,7	49,2	49,4	Goed
A9.2z_C	A9 (2 woningen) w2 zij	7,5	40,7	49,1	49,7	Goed
B1.1a_A	B1 (2 woningen) w1 achter]	1,5	46,5	21,3	46,5	Goed
B1.1a_B	B1 (2 woningen) w1 achter]	4,5	47,6	22,3	47,7	Goed
B1.1a_C	B1 (2 woningen) w1 achter]	7,5	48,6	22,8	48,6	Goed
B1.1v_A	B1 (2 woningen) w1 voor	1,5	45,2	55,2	55,6	Matig
B1.1v_B	B1 (2 woningen) w1 voor	4,5	46,6	55,0	55,6	Matig
B1.1v_C	B1 (2 woningen) w1 voor	7,5	47,8	54,2	55,1	Redelijk
B1.1z_A	B1 (2 woningen) w1 zij	1,5	43,2	48,9	49,9	Goed
B1.1z_B	B1 (2 woningen) w1 zij	4,5	44,2	49,3	50,5	Goed
B1.1z_C	B1 (2 woningen) w1 zij	7,5	45,9	49,0	50,8	Redelijk
B1.2a_A	B1 (2 woningen) w2 achter	1,5	46,5	21,9	46,5	Goed
B1.2a_B	B1 (2 woningen) w2 achter	4,5	47,6	22,7	47,6	Goed
B1.2a_C	B1 (2 woningen) w2 achter	7,5	48,5	23,0	48,5	Goed
B1.2v_A	B1 (2 woningen) w2 voor	1,5	44,7	55,2	55,6	Matig
B1.2v_B	B1 (2 woningen) w2 voor	4,5	46,1	55,0	55,5	Matig
B1.2v_C	B1 (2 woningen) w2 voor	7,5	47,3	54,2	55,0	Redelijk
B1.3a_A	B1 (2 woningen) w3 achter	1,5	45,5	22,4	45,6	Goed
B1.3a_B	B1 (2 woningen) w3 achter	4,5	46,6	23,3	46,7	Goed
B1.3a_C	B1 (2 woningen) w3 achter	7,5	47,5	23,7	47,6	Goed
B1.3v_A	B1 (2 woningen) w3 voor	1,5	42,9	54,8	55,1	Redelijk
B1.3v_B	B1 (2 woningen) w3 voor	4,5	44,3	54,5	54,9	Redelijk
B1.3v_C	B1 (2 woningen) w3 voor	7,5	46,1	53,7	54,4	Redelijk
B1.3z_A	B1 (2 woningen) w3 zij	1,5	18,7	34,7	34,8	Goed

B1.3z_B	B1 (2 woningen) w3 zij	4,5	22,1	35,2	35,4	Goed
B1.3z_C	B1 (2 woningen) w3 zij	7,5	29,3	36,0	36,8	Goed
B2.1a_A	B2 (2 woningen)w1 achter	1,5	49,9	26,0	49,9	Goed
B2.1a_B	B2 (2 woningen)w1 achter	4,5	51,5	28,5	51,5	Redelijk
B2.1a_C	B2 (2 woningen)w1 achter	7,5	51,9	31,3	51,9	Redelijk
B2.1v_A	B2 (2 woningen) w1 voor]	1,5	55,0	37,6	55,0	Redelijk
B2.1v_B	B2 (2 woningen) w1 voor]	4,5	56,5	39,3	56,6	Matig
B2.1v_C	B2 (2 woningen) w1 voor]	7,5	56,6	39,8	56,7	Matig
B2.1z_A	B2 (2 woningen) w1 zij	1,5	54,3	34,4	54,3	Redelijk
B2.1z_B	B2 (2 woningen) w1 zij	4,5	55,9	36,5	56,0	Matig
B2.1z_C	B2 (2 woningen) w1 zij	7,5	56,4	37,0	56,4	Matig
B2.2a_A	B2 (2 woningen) w2 achter	1,5	49,0	30,0	49,1	Goed
B2.2a_B	B2 (2 woningen) w2 achter	4,5	50,8	31,7	50,8	Redelijk
B2.2a_C	B2 (2 woningen) w2 achter	7,5	51,2	33,2	51,2	Redelijk
B2.2v_A	B2 (2 woningen) w2 voor	1,5	51,9	42,0	52,4	Redelijk
B2.2v_B	B2 (2 woningen) w2 voor	4,5	53,7	43,6	54,1	Redelijk
B2.2v_C	B2 (2 woningen) w2 voor	7,5	53,9	43,7	54,3	Redelijk
B2.2z_A	B2 (2 woningen) w2 zij	1,5	40,3	40,7	43,5	Goed
B2.2z_B	B2 (2 woningen) w2 zij	4,5	42,4	42,4	45,4	Goed
B2.2z_C	B2 (2 woningen) w2 zij	7,5	43,6	42,7	46,2	Goed
B3.1a_A	B3 (5 woningen) w1 achter	1,5	45,2	37,6	45,9	Goed
B3.1a_B	B3 (5 woningen) w1 achter	4,5	47,1	39,5	47,8	Goed
B3.1a_C	B3 (5 woningen) w1 achter	7,5	48,4	39,8	49,0	Goed
B3.1v_A	B3 (5 woningen) w1 voor	1,5	36,6	52,9	53,0	Redelijk
B3.1v_B	B3 (5 woningen) w1 voor	4,5	38,1	53,0	53,1	Redelijk
B3.1v_C	B3 (5 woningen) w1 voor	7,5	39,6	52,4	52,7	Redelijk
B3.1z_A	B3 (5 woningen) w1 zij	1,5	47,5	47,1	50,3	Goed
B3.1z_B	B3 (5 woningen) w1 zij	4,5	49,4	47,7	51,7	Redelijk
B3.1z_C	B3 (5 woningen) w1 zij	7,5	50,0	47,6	51,9	Redelijk
B3.2a_A	B3 (5 woningen) w2 achter	1,5	47,8	35,6	48,0	Goed
B3.2a_B	B3 (5 woningen) w2 achter	4,5	49,8	37,7	50,1	Goed
B3.2a_C	B3 (5 woningen) w2 achter	7,5	50,6	38,2	50,8	Redelijk
B3.2v_A	B3 (5 woningen) w2 voor	1,5	35,7	52,9	53,0	Redelijk
B3.2v_B	B3 (5 woningen) w2 voor	4,5	37,2	53,0	53,1	Redelijk
B3.2v_C	B3 (5 woningen) w2 voor	7,5	38,8	52,4	52,6	Redelijk
B3.3a_A	B3 (5 woningen) w3 achter	1,5	47,6	33,6	47,8	Goed
B3.3a_B	B3 (5 woningen) w3 achter	4,5	49,8	35,5	49,9	Goed
B3.3a_C	B3 (5 woningen) w3 achter	7,5	50,5	36,3	50,7	Redelijk
B3.3v_A	B3 (5 woningen) w3 voor	1,5	32,9	52,8	52,9	Redelijk
B3.3v_B	B3 (5 woningen) w3 voor	4,5	34,6	52,9	52,9	Redelijk
B3.3v_C	B3 (5 woningen) w3 voor	7,5	36,7	52,3	52,4	Redelijk
B3.4a_A	B3 (5 woningen) w4 achter	1,5	48,1	26,8	48,2	Goed
B3.4a_B	B3 (5 woningen) w4 achter	4,5	50,1	28,6	50,2	Goed
B3.4a_C	B3 (5 woningen) w4 achter	7,5	50,9	30,7	51,0	Redelijk
B3.4v_A	B3 (5 woningen) w4 voor	1,5	30,5	54,7	54,7	Redelijk
B3.4v_B	B3 (5 woningen) w4 voor	4,5	32,7	54,3	54,3	Redelijk
B3.4v_C	B3 (5 woningen) w4 voor	7,5	35,3	53,4	53,5	Redelijk
B3.5a_A	B3 (5 woningen) w5 achter	1,5	48,4	29,7	48,5	Goed
B3.5a_B	B3 (5 woningen) w5 achter	4,5	50,5	31,4	50,5	Goed
B3.5a_C	B3 (5 woningen) w5 achter	7,5	51,2	32,8	51,2	Redelijk
B3.5v_A	B3 (5 woningen) w5 voor	1,5	32,8	54,7	54,7	Redelijk
B3.5v_B	B3 (5 woningen) w5 voor	4,5	34,2	54,3	54,3	Redelijk
B3.5v_C	B3 (5 woningen) w5 voor	7,5	36,0	53,4	53,5	Redelijk

B3.5z_A	B3 (5 woningen) w5 zij	1,5	44,7	47,4	49,3	Goed
B3.5z_B	B3 (5 woningen) w5 zij	4,5	46,8	47,5	50,2	Goed
B3.5z_C	B3 (5 woningen) w5 zij	7,5	48,0	47,1	50,6	Redelijk
B4.1a_A	B4 (5 woningen) w1 achter	1,5	47,0	31,7	47,1	Goed
B4.1a_B	B4 (5 woningen) w1 achter	4,5	49,2	33,4	49,3	Goed
B4.1a_C	B4 (5 woningen) w1 achter	7,5	50,3	34,7	50,4	Goed
B4.1v_A	B4 (5 woningen) w1 voor	1,5	35,9	54,5	54,6	Redelijk
B4.1v_B	B4 (5 woningen) w1 voor	4,5	37,4	54,1	54,2	Redelijk
B4.1v_C	B4 (5 woningen) w1 voor	7,5	38,9	53,3	53,4	Redelijk
B4.1z_A	B4 (5 woningen) w1 zij	1,5	44,5	47,3	49,2	Goed
B4.1z_B	B4 (5 woningen) w1 zij	4,5	46,5	47,5	50,1	Goed
B4.1z_C	B4 (5 woningen) w1 zij	7,5	47,5	47,1	50,3	Goed
B4.2a_A	B4 (5 woningen) w2 achter	1,5	47,5	30,5	47,6	Goed
B4.2a_B	B4 (5 woningen) w2 achter	4,5	49,6	32,2	49,7	Goed
B4.2a_C	B4 (5 woningen) w2 achter	7,5	50,7	33,7	50,8	Redelijk
B4.2v_A	B4 (5 woningen) w2 voor	1,5	37,6	54,5	54,5	Redelijk
B4.2v_B	B4 (5 woningen) w2 voor	4,5	39,0	54,1	54,3	Redelijk
B4.2v_C	B4 (5 woningen) w2 voor	7,5	40,4	53,3	53,5	Redelijk
B4.3a_A	B4 (5 woningen) w3 achter	1,5	48,2	32,3	48,3	Goed
B4.3a_B	B4 (5 woningen) w3 achter	4,5	50,2	34,3	50,4	Goed
B4.3a_C	B4 (5 woningen) w3 achter	7,5	51,2	35,2	51,3	Redelijk
B4.3v_A	B4 (5 woningen) w3 voor	1,5	39,2	52,4	52,6	Redelijk
B4.3v_B	B4 (5 woningen) w3 voor	4,5	40,7	52,4	52,7	Redelijk
B4.3v_C	B4 (5 woningen) w3 voor	7,5	41,7	51,8	52,2	Redelijk
B4.4a_A	B4 (5 woningen) w4 achter	1,5	45,7	34,0	45,9	Goed
B4.4a_B	B4 (5 woningen) w4 achter	4,5	47,8	35,9	48,1	Goed
B4.4a_C	B4 (5 woningen) w4 achter	7,5	49,9	36,5	50,1	Goed
B4.4v_A	B4 (5 woningen) w4 voor	1,5	36,3	52,5	52,6	Redelijk
B4.4v_B	B4 (5 woningen) w4 voor	4,5	38,2	52,5	52,7	Redelijk
B4.4v_C	B4 (5 woningen) w4 voor	7,5	39,3	52,0	52,2	Redelijk
B4.5a_A	B4 (5 woningen) w5 achter	1,5	50,8	31,7	50,9	Redelijk
B4.5a_B	B4 (5 woningen) w5 achter	4,5	52,6	33,1	52,7	Redelijk
B4.5a_C	B4 (5 woningen) w5 achter	7,5	53,9	33,9	53,9	Redelijk
B4.5v_A	B4 (5 woningen) w5 voor	1,5	39,6	52,6	52,8	Redelijk
B4.5v_B	B4 (5 woningen) w5 voor	4,5	41,1	52,6	52,9	Redelijk
B4.5v_C	B4 (5 woningen) w5 voor	7,5	42,1	52,0	52,4	Redelijk
B4.5z_A	B4 (5 woningen) w5 zij	1,5	52,1	46,8	53,2	Redelijk
B4.5z_B	B4 (5 woningen) w5 zij	4,5	53,9	47,3	54,8	Redelijk
B4.5z_C	B4 (5 woningen) w5 zij	7,5	54,9	47,1	55,5	Matig
B5.1a_A	B5 (2 woningen) w1 achter	1,5	50,1	28,3	50,2	Goed
B5.1a_B	B5 (2 woningen) w1 achter	4,5	51,7	30,6	51,7	Redelijk
B5.1a_C	B5 (2 woningen) w1 achter	7,5	51,9	32,7	52,0	Redelijk
B5.1v_A	B5 (2 woningen)w1 voor	1,5	55,3	40,4	55,5	Matig
B5.1v_B	B5 (2 woningen)w1 voor	4,5	57,1	42,1	57,2	Matig
B5.1v_C	B5 (2 woningen)w1 voor	7,5	57,5	42,6	57,7	Matig
B5.1z_A	B5 (2 woningen) w1 zij	1,5	54,4	30,2	54,4	Redelijk
B5.1z_B	B5 (2 woningen) w1 zij	4,5	56,1	32,1	56,1	Matig
B5.1z_C	B5 (2 woningen) w1 zij	7,5	56,6	33,0	56,6	Matig
B5.2a_A	B5 (2 woningen) w2 achter	1,5	47,8	29,9	47,9	Goed
B5.2a_B	B5 (2 woningen) w2 achter	4,5	49,8	32,3	49,9	Goed
B5.2a_C	B5 (2 woningen) w2 achter	7,5	50,3	34,4	50,4	Goed
B5.2v_A	B5 (2 woningen) w2 voor	1,5	53,8	42,2	54,1	Redelijk
B5.2v_B	B5 (2 woningen) w2 voor	4,5	55,7	43,5	55,9	Matig

B5.2v_C	B5 (2 woningen) w2 voor	7,5	56,4	43,8	56,6	Matig
B5.2z_A	B5 (2 woningen) w2 zij	1,5	46,0	37,4	46,5	Goed
B5.2z_B	B5 (2 woningen) w2 zij	4,5	47,8	39,4	48,4	Goed
B5.2z_C	B5 (2 woningen) w2 zij	7,5	48,8	40,5	49,4	Goed
B6.1a_A	B6 (4 woningen) <w1 achter	1,5	27,2	49,8	49,8	Goed
B6.1a_B	B6 (4 woningen) <w1 achter	4,5	29,2	50,6	50,6	Redelijk
B6.1a_C	B6 (4 woningen) <w1 achter	7,5	31,6	50,5	50,6	Redelijk
B6.1v_A	B6 (4 woningen) w1 voor	1,5	49,6	51,3	53,5	Redelijk
B6.1v_B	B6 (4 woningen) w1 voor	4,5	51,1	51,3	54,2	Redelijk
B6.1v_C	B6 (4 woningen) w1 voor	7,5	52,4	50,9	54,7	Redelijk
B6.1z_A	B6 (4 woningen) w1 zij	1,5	46,7	48,4	50,7	Redelijk
B6.1z_B	B6 (4 woningen) w1 zij	4,5	48,2	48,9	51,6	Redelijk
B6.1z_C	B6 (4 woningen) w1 zij	7,5	49,5	48,8	52,2	Redelijk
B6.2a_A	B6 (4 woningen) w2 achter	1,5	27,2	49,5	49,5	Goed
B6.2a_B	B6 (4 woningen) w2 achter	4,5	29,5	50,3	50,4	Goed
B6.2a_C	B6 (4 woningen) w2 achter	7,5	32,0	50,3	50,4	Goed
B6.2v_A	B6 (4 woningen) w2 voor	1,5	49,5	51,2	53,4	Redelijk
B6.2v_B	B6 (4 woningen) w2 voor	4,5	50,9	51,2	54,1	Redelijk
B6.2v_C	B6 (4 woningen) w2 voor	7,5	52,2	50,7	54,6	Redelijk
B6.3a_A	B6 (4 woningen) w3 achter	1,5	31,1	49,2	49,3	Goed
B6.3a_B	B6 (4 woningen) w3 achter	4,5	32,9	50,0	50,1	Goed
B6.3a_C	B6 (4 woningen) w3 achter	7,5	34,8	50,0	50,1	Goed
B6.3v_A	B6 (4 woningen) w3 voor	1,5	49,0	51,0	53,1	Redelijk
B6.3v_B	B6 (4 woningen) w3 voor	4,5	50,5	50,9	53,7	Redelijk
B6.3v_C	B6 (4 woningen) w3 voor	7,5	51,8	50,5	54,2	Redelijk
B6.4a_A	B6 (4 woningen) w4 achter	1,5	26,8	48,9	48,9	Goed
B6.4a_B	B6 (4 woningen) w4 achter	4,5	29,2	49,7	49,7	Goed
B6.4a_C	B6 (4 woningen) w4 achter	7,5	33,2	49,7	49,8	Goed
B6.4v_A	B6 (4 woningen) w4 voor	1,5	48,4	50,7	52,7	Redelijk
B6.4v_B	B6 (4 woningen) w4 voor	4,5	49,9	50,7	53,3	Redelijk
B6.4v_C	B6 (4 woningen) w4 voor	7,5	51,3	50,3	53,9	Redelijk
B6.4z_A	B6 (4 woningen) <w4 zij	1,5	37,1	45,6	46,2	Goed
B6.4z_B	B6 (4 woningen) <w4 zij	4,5	39,5	46,0	46,9	Goed
B6.4z_C	B6 (4 woningen) <w4 zij	7,5	42,1	45,9	47,4	Goed
B7.1a_A	B7 (4 woningen) w1 achter	1,5	43,8	43,9	46,9	Goed
B7.1a_B	B7 (4 woningen) w1 achter	4,5	45,5	44,4	48,0	Goed
B7.1a_C	B7 (4 woningen) w1 achter	7,5	47,4	44,6	49,2	Goed
B7.1v_A	B7 (4 woningen) w1 voor	1,5	34,8	53,8	53,8	Redelijk
B7.1v_B	B7 (4 woningen) w1 voor	4,5	36,4	53,9	53,9	Redelijk
B7.1v_C	B7 (4 woningen) w1 voor	7,5	38,0	53,3	53,5	Redelijk
B7.1z_A	B7 (4 woningen) w1 zij	1,5	39,7	49,4	49,8	Goed
B7.1z_B	B7 (4 woningen) w1 zij	4,5	41,5	50,0	50,5	Goed
B7.1z_C	B7 (4 woningen) w1 zij	7,5	44,0	49,9	50,9	Redelijk
B7.2a_A	B7 (4 woningen) w2 achter	1,5	44,2	43,5	46,9	Goed
B7.2a_B	B7 (4 woningen) w2 achter	4,5	45,8	44,2	48,1	Goed
B7.2a_C	B7 (4 woningen) w2 achter	7,5	47,5	44,4	49,2	Goed
B7.2v_A	B7 (4 woningen) w2 voor	1,5	27,3	53,4	53,4	Redelijk
B7.2v_B	B7 (4 woningen) w2 voor	4,5	30,3	53,6	53,6	Redelijk
B7.2v_C	B7 (4 woningen) w2 voor	7,5	33,9	53,1	53,2	Redelijk
B7.3a_A	B7 (4 woningen) w3 achter	1,5	45,0	42,7	47,1	Goed
B7.3a_B	B7 (4 woningen) w3 achter	4,5	46,5	43,7	48,4	Goed
B7.3a_C	B7 (4 woningen) w3 achter	7,5	48,3	43,9	49,6	Goed
B7.3v_A	B7 (4 woningen) w3 voor	1,5	27,3	53,0	53,1	Redelijk

B7.3v_B	B7 (4 woningen) w3 voor	4,5	29,8	53,2	53,2	Redelijk
B7.3v_C	B7 (4 woningen) w3 voor	7,5	33,8	52,8	52,9	Redelijk
B7.4a_A	B7 (4 woningen) w4 achter	1,5	44,1	41,9	46,2	Goed
B7.4a_B	B7 (4 woningen) w4 achter	4,5	45,6	43,2	47,6	Goed
B7.4a_C	B7 (4 woningen) w4 achter	7,5	47,6	43,4	49,0	Goed
B7.4v_A	B7 (4 woningen) w4 voor	1,5	26,7	52,8	52,8	Redelijk
B7.4v_B	B7 (4 woningen) w4 voor	4,5	29,0	53,0	53,0	Redelijk
B7.4v_C	B7 (4 woningen) w4 voor	7,5	32,7	52,6	52,7	Redelijk
B7.4z_A	B7 (4 woningen) w4 zij	1,5	38,1	47,2	47,7	Goed
B7.4z_B	B7 (4 woningen) w4 zij	4,5	40,1	47,9	48,6	Goed
B7.4z_C	B7 (4 woningen) w4 zij	7,5	42,5	47,8	49,0	Goed
C1.1n_A	C1 (12 appartementen) app 1 noord	1,5	57,0	56,0	59,5	Matig
C1.1n_B	C1 (12 appartementen) app 1 noord	4,5	58,3	55,5	60,2	Matig
C1.1n_C	C1 (12 appartementen) app 1 noord	7,5	58,5	54,5	59,9	Matig
C1.1o_A	C1 (12 appartementen) app 1 oost	1,5	62,0	50,3	62,3	Tamelijk slecht
C1.1o_B	C1 (12 appartementen) app 1 oost	4,5	62,9	50,1	63,1	Tamelijk slecht
C1.1o_C	C1 (12 appartementen) app 1 oost	7,5	63,0	49,4	63,1	Tamelijk slecht
C1.1w_A	C1 (12 appartementen) app 1 west	1,5	43,1	51,1	51,8	Redelijk
C1.1w_B	C1 (12 appartementen) app 1 west	4,5	44,8	51,1	52,0	Redelijk
C1.1w_C	C1 (12 appartementen) app 1 west	7,5	45,6	50,6	51,8	Redelijk
C1.2o_A	C1 (12 appartementen) app 2 oost	1,5	61,9	47,3	62,1	Tamelijk slecht
C1.2o_B	C1 (12 appartementen) app 2 oost	4,5	62,9	47,4	63,0	Tamelijk slecht
C1.2o_C	C1 (12 appartementen) app 2 oost	7,5	62,9	47,1	63,0	Tamelijk slecht
C1.2w_A	C1 (12 appartementen) app 2 west	1,5	45,2	47,9	49,8	Goed
C1.2w_B	C1 (12 appartementen) app 2 west	4,5	46,6	48,2	50,5	Goed
C1.2w_C	C1 (12 appartementen) app 2 west	7,5	47,4	48,0	50,7	Redelijk
C1.3o_A	C1 (12 appartementen) app 3 oost	1,5	61,8	44,0	61,9	Tamelijk slecht
C1.3o_B	C1 (12 appartementen) app 3 oost	4,5	62,8	44,6	62,8	Tamelijk slecht
C1.3o_C	C1 (12 appartementen) app 3 oost	7,5	62,8	44,6	62,9	Tamelijk slecht
C1.3w_A	C1 (12 appartementen) app 3 west	1,5	42,5	44,6	46,7	Goed
C1.3w_B	C1 (12 appartementen) app 3 west	4,5	43,6	45,5	47,6	Goed
C1.3w_C	C1 (12 appartementen) app 3 west	7,5	44,7	45,5	48,1	Goed
C1.4o_A	C1 (12 appartementen) app 4 oost	1,5	61,6	41,8	61,6	Tamelijk slecht
C1.4o_B	C1 (12 appartementen) app 4 oost	4,5	62,5	43,0	62,6	Tamelijk slecht
C1.4o_C	C1 (12 appartementen) app 4 oost	7,5	62,6	43,0	62,6	Tamelijk slecht
C1.4w_A	C1 (12 appartementen) app 4 west	1,5	44,0	43,6	46,8	Goed
C1.4w_B	C1 (12 appartementen) app 4 west	4,5	45,4	45,0	48,2	Goed
C1.4w_C	C1 (12 appartementen) app 4 west	7,5	46,0	45,1	48,6	Goed
C1.4z_A	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	1,5	54,7	38,6	54,8	Redelijk
C1.4z_B	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	4,5	56,1	40,1	56,2	Matig
C1.4z_C	C1 (12 appartementen) app 4 zuid	7,5	56,2	40,5	56,3	Matig
C2.1n_A	C2 (12 appartementen) app 1 noord	1,5	51,6	56,3	57,5	Matig
C2.1n_B	C2 (12 appartementen) app 1 noord	4,5	53,4	55,9	57,8	Matig
C2.1n_C	C2 (12 appartementen) app 1 noord	7,5	53,9	54,9	57,5	Matig
C2.1o_A	C2 (12 appartementen) app 1 oost	1,5	50,5	50,8	53,7	Redelijk
C2.1o_B	C2 (12 appartementen) app 1 oost	4,5	52,4	50,8	54,7	Redelijk
C2.1o_C	C2 (12 appartementen) app 1 oost	7,5	53,0	50,2	54,8	Redelijk
C2.1w_A	C2 (12 appartementen) app 1 west	1,5	38,0	55,6	55,7	Matig
C2.1w_B	C2 (12 appartementen) app 1 west	4,5	38,2	55,3	55,3	Redelijk
C2.1w_C	C2 (12 appartementen) app 1 west	7,5	38,3	54,4	54,5	Redelijk
C2.2o_A	C2 (12 appartementen) app 2 oost	1,5	46,4	47,7	50,1	Goed
C2.2o_B	C2 (12 appartementen) app 2 oost	4,5	48,2	47,9	51,1	Redelijk
C2.2o_C	C2 (12 appartementen) app 2 oost	7,5	49,8	47,6	51,8	Redelijk

C2.2w_A	C2 (12 appartementen) app 2 west	1,5	35,6	55,3	55,3	Redelijk
C2.2w_B	C2 (12 appartementen) app 2 west	4,5	36,3	54,9	55,0	Redelijk
C2.2w_C	C2 (12 appartementen) app 2 west	7,5	37,0	54,0	54,1	Redelijk
C2.3o_A	C2 (12 appartementen) app 3 oost	1,5	45,1	44,1	47,7	Goed
C2.3o_B	C2 (12 appartementen) app 3 oost	4,5	46,8	45,0	49,0	Goed
C2.3o_C	C2 (12 appartementen) app 3 oost	7,5	48,4	44,9	50,0	Goed
C2.3w_A	C2 (12 appartementen) app 3 west	1,5	35,6	55,0	55,0	Redelijk
C2.3w_B	C2 (12 appartementen) app 3 west	4,5	36,2	54,7	54,7	Redelijk
C2.3w_C	C2 (12 appartementen) app 3 west	7,5	36,8	53,8	53,9	Redelijk
C2.4o_A	C2 (12 appartementen) app 4 oost	1,5	48,2	42,1	49,2	Goed
C2.4o_B	C2 (12 appartementen) app 4 oost	4,5	50,2	43,4	51,0	Redelijk
C2.4o_C	C2 (12 appartementen) app 4 oost	7,5	51,0	43,4	51,7	Redelijk
C2.4w_A	C2 (12 appartementen) app 4 west	1,5	36,6	54,9	55,0	Redelijk
C2.4w_B	C2 (12 appartementen) app 4 west	4,5	37,0	54,6	54,6	Redelijk
C2.4w_C	C2 (12 appartementen) app 4 west	7,5	37,6	53,7	53,8	Redelijk
C2.4z_A	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	1,5	49,1	47,8	51,5	Redelijk
C2.4z_B	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	4,5	51,0	48,1	52,8	Redelijk
C2.4z_C	C2 (12 appartementen) app 4 zuid	7,5	51,6	47,8	53,1	Redelijk
C3.10o_A	C3 (30 appartementen) app 10 oost	1,5	35,5	58,0	58,0	Matig
C3.10o_B	C3 (30 appartementen) app 10 oost	4,5	38,0	56,7	56,8	Matig
C3.10o_C	C3 (30 appartementen) app 10 oost	7,5	41,8	55,2	55,4	Redelijk
C3.10w_A	C3 (30 appartementen) app 10 west	1,5	22,3	25,1	26,9	Goed
C3.10w_B	C3 (30 appartementen) app 10 west	4,5	25,1	26,0	28,6	Goed
C3.10w_C	C3 (30 appartementen) app 10 west	7,5	28,8	26,6	30,8	Goed
C3.10z_A	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	1,5	37,5	49,8	50,0	Goed
C3.10z_B	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	4,5	39,3	49,9	50,2	Goed
C3.10z_C	C3 (30 appartementen) app 10 zuid	7,5	41,9	49,4	50,1	Goed
C3.1n_A	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	1,5	37,4	50,7	50,9	Redelijk
C3.1n_B	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	4,5	38,6	50,9	51,2	Redelijk
C3.1n_C	C3 (30 appartementen) app 1 noord]	7,5	40,2	50,6	51,0	Redelijk
C3.1o_A	C3 (30 appartementen) app 1 oost	1,5	42,1	58,2	58,3	Matig
C3.1o_B	C3 (30 appartementen) app 1 oost	4,5	43,5	57,0	57,2	Matig
C3.1o_C	C3 (30 appartementen) app 1 oost	7,5	45,1	55,5	55,9	Matig
C3.1w_A	C3 (30 appartementen) app 1 west	1,5	16,3	22,7	23,6	Goed
C3.1w_B	C3 (30 appartementen) app 1 west	4,5	20,1	23,3	25,0	Goed
C3.1w_C	C3 (30 appartementen) app 1 west	7,5	23,1	23,6	26,4	Goed
C3.2o_A	C3 (30 appartementen) app 2 oost	1,5	40,2	58,2	58,3	Matig
C3.2o_B	C3 (30 appartementen) app 2 oost	4,5	41,9	57,0	57,1	Matig
C3.2o_C	C3 (30 appartementen) app 2 oost	7,5	43,9	55,5	55,8	Matig
C3.2w_A	C3 (30 appartementen) app 2 west	1,5	16,2	22,5	23,4	Goed
C3.2w_B	C3 (30 appartementen) app 2 west	4,5	20,1	23,2	24,9	Goed
C3.2w_C	C3 (30 appartementen) app 2 west	7,5	23,2	23,5	26,4	Goed
C3.3o_A	C3 (30 appartementen) app 3 oost	1,5	35,4	58,2	58,2	Matig
C3.3o_B	C3 (30 appartementen) app 3 oost	4,5	37,8	57,0	57,0	Matig
C3.3o_C	C3 (30 appartementen) app 3 oost	7,5	41,4	55,4	55,6	Matig
C3.3w_A	C3 (30 appartementen) app 3 west	1,5	16,1	22,8	23,6	Goed
C3.3w_B	C3 (30 appartementen) app 3 west	4,5	20,1	23,4	25,1	Goed
C3.3w_C	C3 (30 appartementen) app 3 west	7,5	23,2	23,8	26,5	Goed
C3.4o_A	C3 (30 appartementen) app 4 oost	1,5	35,5	58,1	58,2	Matig
C3.4o_B	C3 (30 appartementen) app 4 oost	4,5	37,9	56,9	57,0	Matig
C3.4o_C	C3 (30 appartementen) app 4 oost	7,5	41,4	55,4	55,6	Matig
C3.4w_A	C3 (30 appartementen) app 4 west	1,5	15,8	23,1	23,8	Goed
C3.4w_B	C3 (30 appartementen) app 4 west	4,5	20,1	23,7	25,3	Goed

C3.4w_C	C3 (30 appartementen) app 4 west	7,5	23,3	24,1	26,7	Goed
C3.5o_A	C3 (30 appartementen) app 5 oost	1,5	35,5	58,1	58,1	Matig
C3.5o_B	C3 (30 appartementen) app 5 oost	4,5	37,8	56,9	56,9	Matig
C3.5o_C	C3 (30 appartementen) app 5 oost	7,5	41,3	55,4	55,5	Matig
C3.5w_A	C3 (30 appartementen) app 5 west	1,5	15,6	23,3	24,0	Goed
C3.5w_B	C3 (30 appartementen) app 5 west	4,5	20,1	24,0	25,5	Goed
C3.5w_C	C3 (30 appartementen) app 5 west	7,5	23,3	24,4	26,9	Goed
C3.6o_A	C3 (30 appartementen) app 6 oost	1,5	37,5	58,1	58,1	Matig
C3.6o_B	C3 (30 appartementen) app 6 oost	4,5	39,4	56,8	56,9	Matig
C3.6o_C	C3 (30 appartementen) app 6 oost	7,5	42,1	55,3	55,5	Matig
C3.6w_A	C3 (30 appartementen) app 6 west	1,5	17,3	23,8	24,7	Goed
C3.6w_B	C3 (30 appartementen) app 6 west	4,5	21,5	24,5	26,3	Goed
C3.6w_C	C3 (30 appartementen) app 6 west	7,5	27,0	25,0	29,1	Goed
C3.7o_A	C3 (30 appartementen) app 7 oost	1,5	36,8	58,0	58,1	Matig
C3.7o_B	C3 (30 appartementen) app 7 oost	4,5	38,8	56,8	56,9	Matig
C3.7o_C	C3 (30 appartementen) app 7 oost	7,5	42,0	55,3	55,5	Matig
C3.7w_A	C3 (30 appartementen) app 7 west	1,5	18,7	24,1	25,2	Goed
C3.7w_B	C3 (30 appartementen) app 7 west	4,5	22,3	24,9	26,8	Goed
C3.7w_C	C3 (30 appartementen) app 7 west	7,5	27,4	25,4	29,5	Goed
C3.8o_A	C3 (30 appartementen) app 8 oost	1,5	36,2	58,0	58,1	Matig
C3.8o_B	C3 (30 appartementen) app 8 oost	4,5	38,3	56,8	56,9	Matig
C3.8o_C	C3 (30 appartementen) app 8 oost	7,5	41,6	55,3	55,4	Redelijk
C3.8w_A	C3 (30 appartementen) app 8 west	1,5	18,4	24,3	25,3	Goed
C3.8w_B	C3 (30 appartementen) app 8 west	4,5	22,0	25,1	26,9	Goed
C3.8w_C	C3 (30 appartementen) app 8 west	7,5	27,5	25,7	29,7	Goed
C3.9o_A	C3 (30 appartementen) app 9 oost	1,5	35,6	58,0	58,0	Matig
C3.9o_B	C3 (30 appartementen) app 9 oost	4,5	38,0	56,8	56,8	Matig
C3.9o_C	C3 (30 appartementen) app 9 oost	7,5	41,5	55,2	55,4	Redelijk
C3.9w_A	C3 (30 appartementen) app 9 west	1,5	18,0	24,7	25,6	Goed
C3.9w_B	C3 (30 appartementen) app 9 west	4,5	21,8	25,6	27,1	Goed
C3.9w_C	C3 (30 appartementen) app 9 west	7,5	27,5	26,2	29,9	Goed

Bijlage 6: Cumulatieve geluidbelasting, bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 incl plan, RO bestaand
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Antwerpsestraat 226	1,50	67,1	64,4	58,8	68,2
B01_B	Antwerpsestraat 226	4,50	66,8	64,1	58,5	67,9
B01_C	Antwerpsestraat 226	7,50	66,0	63,3	57,7	67,1
B02_A	Antwerpsestraat 222	1,50	67,1	64,4	58,8	68,2
B02_B	Antwerpsestraat 222	4,50	66,8	64,1	58,5	67,9
B02_C	Antwerpsestraat 222	7,50	66,1	63,4	57,7	67,1
B03_A	Antwerpsestraat 214/216	1,50	67,1	64,4	58,8	68,2
B03_B	Antwerpsestraat 214/216	4,50	66,8	64,1	58,5	67,9
B03_C	Antwerpsestraat 214/216	7,50	66,0	63,4	57,7	67,1
B04_A	Antwerpsestraat 210	1,50	66,8	64,1	58,4	67,8
B04_B	Antwerpsestraat 210	4,50	66,5	63,8	58,2	67,5
B04_C	Antwerpsestraat 210	7,50	65,8	63,1	57,4	66,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033 autonoom
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Antwerpsestraat 226	1,50	67,0	64,3	58,7	68,0
B01_B	Antwerpsestraat 226	4,50	66,6	63,9	58,3	67,6
B01_C	Antwerpsestraat 226	7,50	65,7	63,0	57,4	66,8
B02_A	Antwerpsestraat 222	1,50	67,0	64,3	58,7	68,1
B02_B	Antwerpsestraat 222	4,50	66,6	63,9	58,3	67,7
B02_C	Antwerpsestraat 222	7,50	65,7	63,0	57,4	66,8
B03_A	Antwerpsestraat 214/216	1,50	67,0	64,3	58,7	68,1
B03_B	Antwerpsestraat 214/216	4,50	66,6	63,9	58,2	67,6
B03_C	Antwerpsestraat 214/216	7,50	65,7	63,0	57,3	66,7
B04_A	Antwerpsestraat 210	1,50	66,7	64,0	58,4	67,8
B04_B	Antwerpsestraat 210	4,50	66,3	63,6	58,0	67,4
B04_C	Antwerpsestraat 210	7,50	65,5	62,8	57,2	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen