



**AKOESTISCH ONDERZOEK**  
**WEGVERKEERSLAWAAI**  
KOPPELSTRAAT PUTTE  
UITBREIDING WOONWAGENSTANDPLAATSEN

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
**T** 073 594 10 11  
**E** info@deroever.nl  
**W** www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11  
NL21 INGB 0001 0833 26  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

|                 |                                                            |
|-----------------|------------------------------------------------------------|
| Titel document: | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Koppelstraat Putte |
| Referentie:     | 20211399.v02                                               |
| Datum:          | 20 oktober 2021                                            |
| Opdrachtgever:  | Dhr. Jean-Pierre Schouw<br>namens de gemeente Woensdrecht  |

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING.....</b>                                              | <b>4</b>  |
| 1.1. Algemeen.....                                                    | 4         |
| 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving .....                     | 4         |
| <b>2. WETTELIJK KADER .....</b>                                       | <b>5</b>  |
| 2.1. Geluidzones .....                                                | 5         |
| 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting ..... | 5         |
| 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....               | 6         |
| 2.4. Verkeersgegevens.....                                            | 6         |
| 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen .....                            | 7         |
| <b>3. REKENRESULTATEN .....</b>                                       | <b>9</b>  |
| 3.1. Algemeen.....                                                    | 9         |
| 3.2. Geluidbelastingen vanwege de Bosweg .....                        | 9         |
| 3.3. Geluidbelastingen vanwege de Antwerpsestraat .....               | 10        |
| 3.4. Hogere-waardebeleid .....                                        | 11        |
| 3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen .....                             | 11        |
| 3.5.1. <i>Bouwbesluit</i> .....                                       | 11        |
| 3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i> .....                              | 12        |
| <b>4. CONCLUSIE.....</b>                                              | <b>13</b> |
| <b>BIJLAGE I. GEGEVENS.....</b>                                       | <b>14</b> |
| <b>BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....</b>                         | <b>15</b> |
| <b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL .....</b>                   | <b>16</b> |
| <b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....</b>                               | <b>17</b> |

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om op het bestaande woonwagencentrum aan de Koppelstraat in Putte het aantal woonwagenstandplaatsen van tien naar dertien uit te breiden.

Omdat het een uitbreiding van het aantal bestemde geluidgevoelige objecten betreft is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

### 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied  
Bron: PDOK

Deze ontwikkeling betreft de uitbreiding van het aantal woonwagens dat in het plangebied geplaatst mag worden. Het bouwvlak waarbinnen de woonwagens geplaatst mogen worden wordt zelf niet aangepast.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

| Aantal rijstroken | GELUIDZONE*      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | stedelijk gebied | buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2            | 200 meter        | 250 meter              |
| 3 of 4            | 350 meter        | 400 meter              |
| 5 of meer         | 350 meter        | 600 meter              |

\* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Bosweg (50 km/u) en de Antwerpsestraat/Putsweg (50 / 80 km/u, vanaf hier: Antwerpsestraat). Daarnaast is de Koppelstraat gelegen binnen de 30 km/uur zone. Deze weg is alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

### 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

| Ligging object         | Situatie*                                                    | Waarde |
|------------------------|--------------------------------------------------------------|--------|
| Stedelijk gebied       | voorkeursgrenswaarde                                         | 48 dB  |
|                        | nieuw geluidgevoelig object                                  | 63 dB  |
|                        | nieuw geluidgevoelig terrein                                 | 53 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw                                        | 68 dB  |
| Buitenstedelijk gebied | Voorkeursgrenswaarde                                         | 48 dB  |
|                        | nieuw geluidgevoelig object of terrein                       | 53 dB  |
|                        | agrarische bedrijfswoning                                    | 58 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom                    | 58 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg | 63 dB  |

\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied betreft een geluidgevoelig terrein binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

### 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

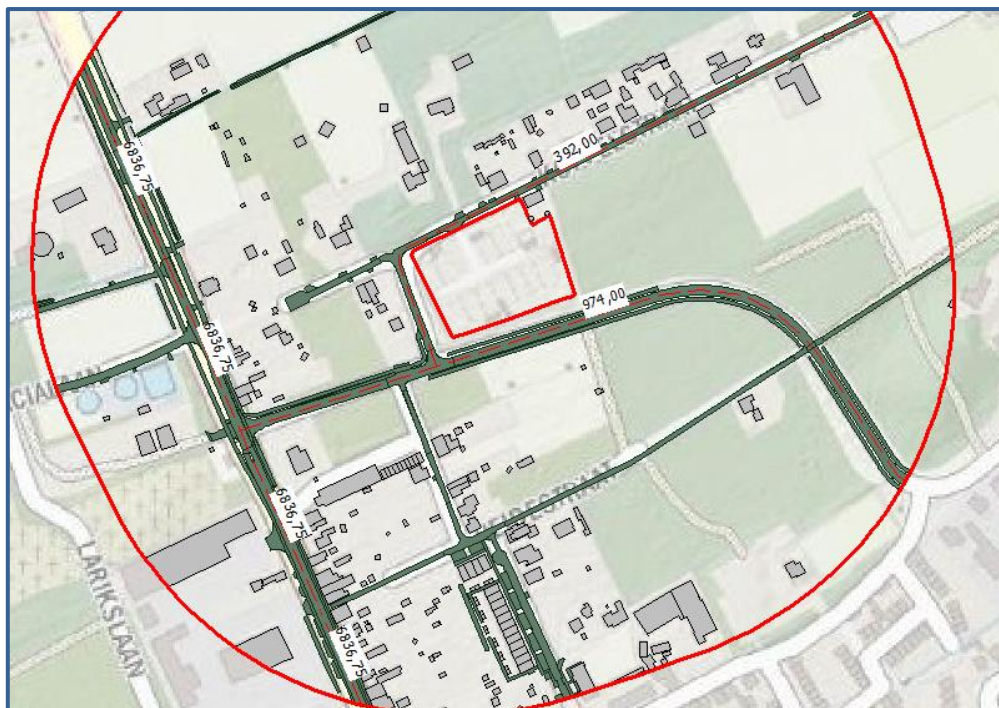
- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
  - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
  - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
  - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Antwerpsestraat bedraagt (deels) 80 km/uur. Er zijn bij deze weg geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor dit deel van deze weg bedraagt 2 dB. De toegestane snelheid op het overige deel van de Antwerpsestraat en de Bosweg bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

### 2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Antwerpsestraat zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel (2040). De verkeersgegevens voor de Bosweg en de Koppelstraat zijn overgenomen uit het “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ontsluitingsweg te Putte” van Agel adviseurs d.d. 14 oktober 2014, een bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan “Ontsluitingsweg bedrijventerrein Putte”. De intensiteiten van deze wegen zijn met 1,5 % per jaar geïndexeerd, zie ook bijlage I. De intensiteiten die zijn gebruikt in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 2.

Alle wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.



Afbeelding 2. Verkeersgegevens (intensiteiten)

## 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. Dit geldt daarnaast voor het plangebied. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

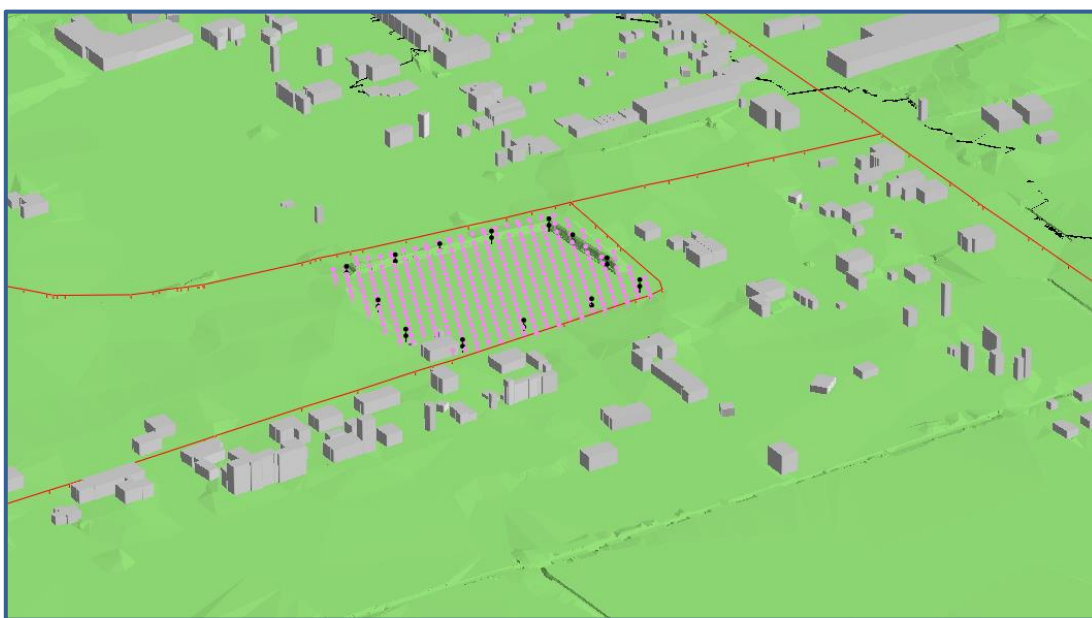
Voor de woonwagens is er gekozen voor een rekenhoogte op de begane grond van 2,2 meter, waarmee aangesloten wordt bij het akoestisch onderzoek voor de aanleg van de Bosweg. Op deze hoogte is de geluidbelasting in het plangebied op basis van een geluidscontour en losse rekenpunten op de rand van het plangebied in beeld gebracht.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

### 3. REKENRESULTATEN

#### 3.1. Algemeen

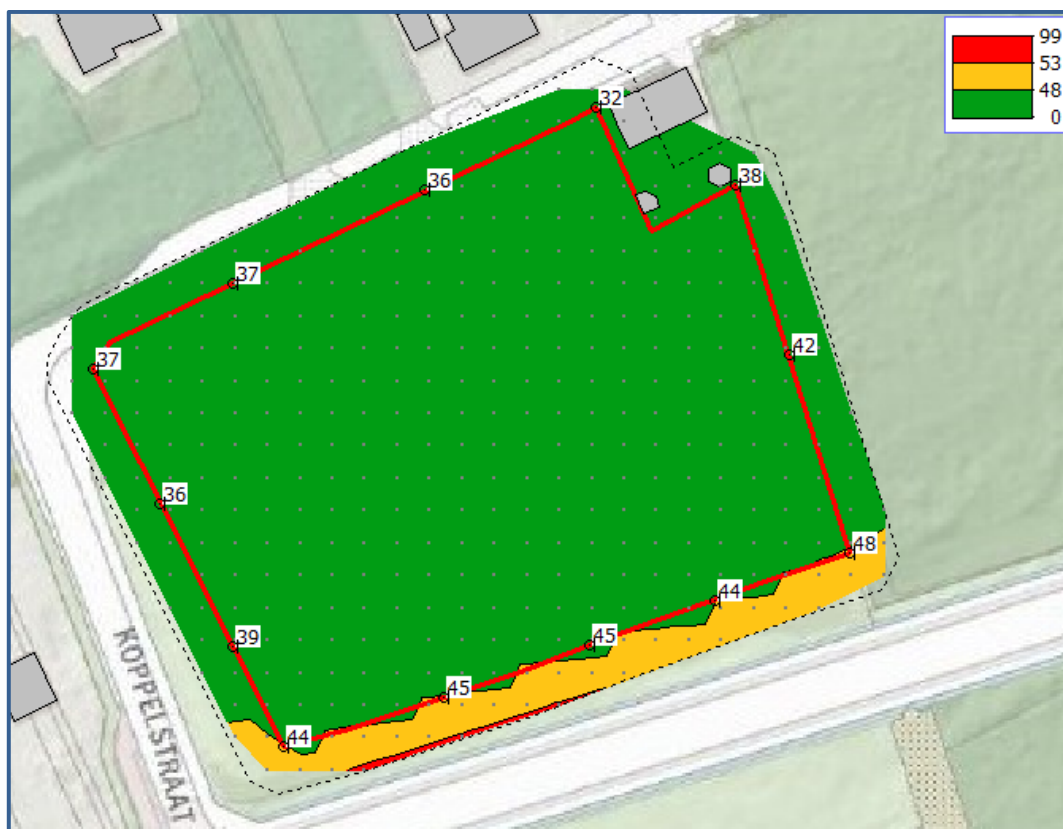
De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd door middel van:

- Contour op het hele plangebied (2,2 meter hoogte)
- Toetspunten randen plangebied (2,2 meter hoogte)

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

#### 3.2. Geluidbelastingen vanwege de Bosweg

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven met de contour op 2,2 meter. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



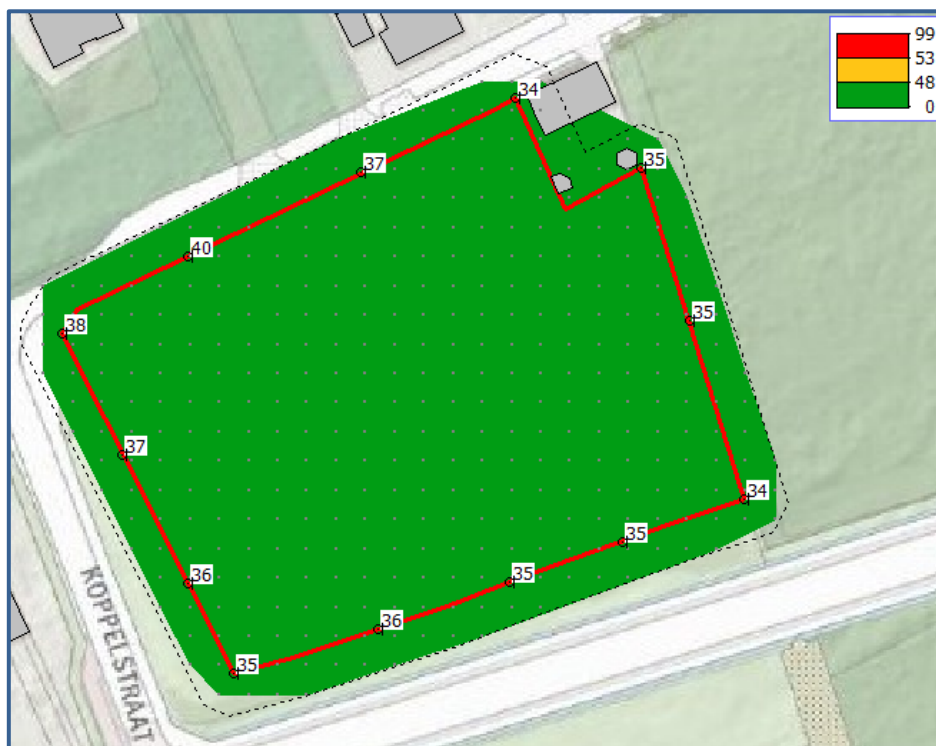
Afbeelding 5. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (incl. aftrek art. 110g Wgh) Bosweg  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 2,2 meter (contour en losse rekenpunten)

### Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 48 dB (zuidgrens plangebied). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. . Een hogere-waardeprocedure voor de Bosweg is niet aan de orde.

### 3.3. Geluidbelastingen vanwege de Antwerpsestraat

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven met de contour op 2,2 meter. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (incl. aftrek art. 110g Wgh) Antwerpsestraat  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 2,2 meter (contour en losse rekenpunten)

### Toetsing

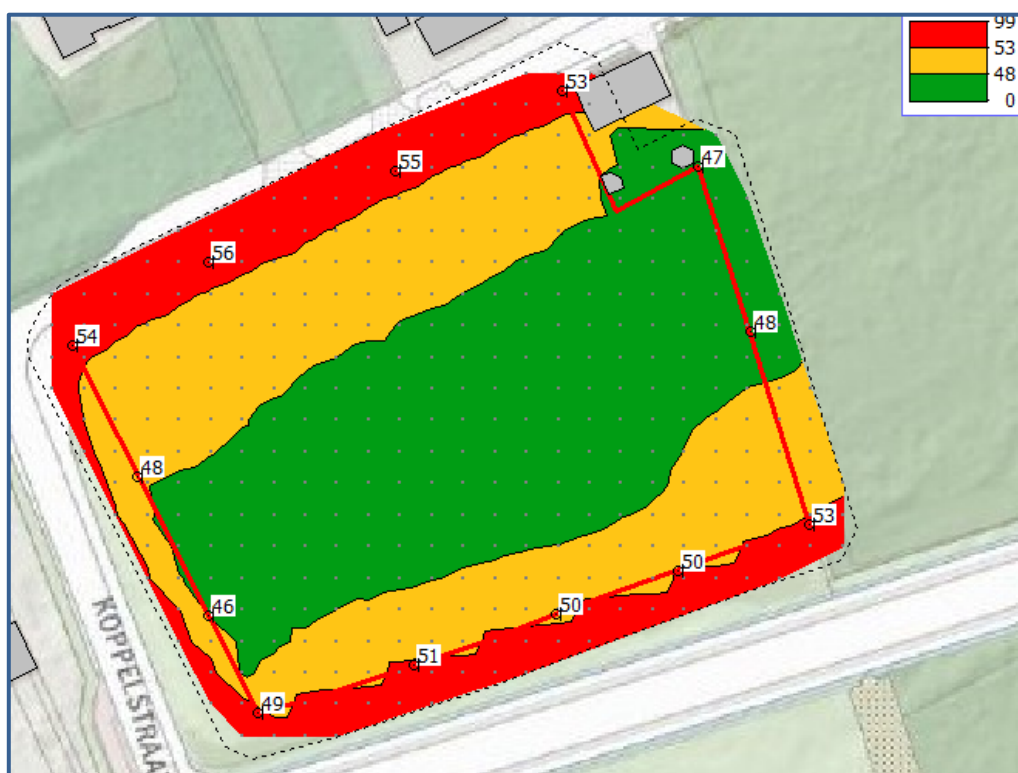
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 40 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Antwerpsestraat is niet aan de orde.

### 3.4. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardenbeleid van de gemeente Woensdrecht is niet aan de orde.

### 3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De gecumuleerde geluidbelastingen geven inzicht in het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 2,2 meter (contour en losse rekenpunten)

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

#### 3.5.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting,

inclusief wegen in een 30 km/uur zone. In het bouwbesluit is voor woonwagens echter de geluidbelasting uit de omgeving niet relevant, er wordt enkel een standaard gevelwering geëist van 20 dB. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

### 3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB ter plaatse van het plangebied.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woonwagens wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in  $L_{den}$ ) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$

| Gecumuleerd $L_{den}$ | Classificering milieukwaliteit |
|-----------------------|--------------------------------|
| $\leq 45$             | Zeer goed                      |
| 46 – 50               | Goed                           |
| 51 – 55               | Redelijk                       |
| 56 – 60               | Matig                          |
| 61 – 65               | Slecht                         |
| $> 65$                | Zeer slecht                    |

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied bedragen minimaal 46 dB aan de westzijde en maximaal 56 dB aan de noord- en zuidzijde van het plangebied. De milieukwaliteit wordt als "Goed" tot "Matig" beschouwd. Er wordt wel verwacht dat door de plaatsing van de woonwagens het binnenterrein als geluidluw kan worden aangemerkt. Op dat moment zullen bij alle woonwagens de gevels richting het binnen terrein geluidluw zijn. Het binnenterrein zelf kan als geluidluwe buitenruimte worden beschouwd. Hierop gelet kan het woon- en leefklimaat toch als acceptabel worden aangemerkt.

#### 4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van het plangebied aan de Koppelstraat in Putte berekend.

##### Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat alle berekende geluidsniveaus komende van de omliggende gezoneerde wegen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

##### Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

###### *Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)*

De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a,k}$  uit het bouwbesluit voor woonwagens bedraagt onafhankelijk van de geluidbelasting 20 dB. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

###### *Woon- en leefklimaat*

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woonwagens kan evenwel toch als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

## BIJLAGE I. GEGEVENS



## Interpretatie verkeersgegevens

### Bosweg

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Herkomstjaar gegevens | 2025 |
| Planjaar              | 2031 |
| Autonome groei %      | 1,5% |
| Autonome groei factor | 1,09 |

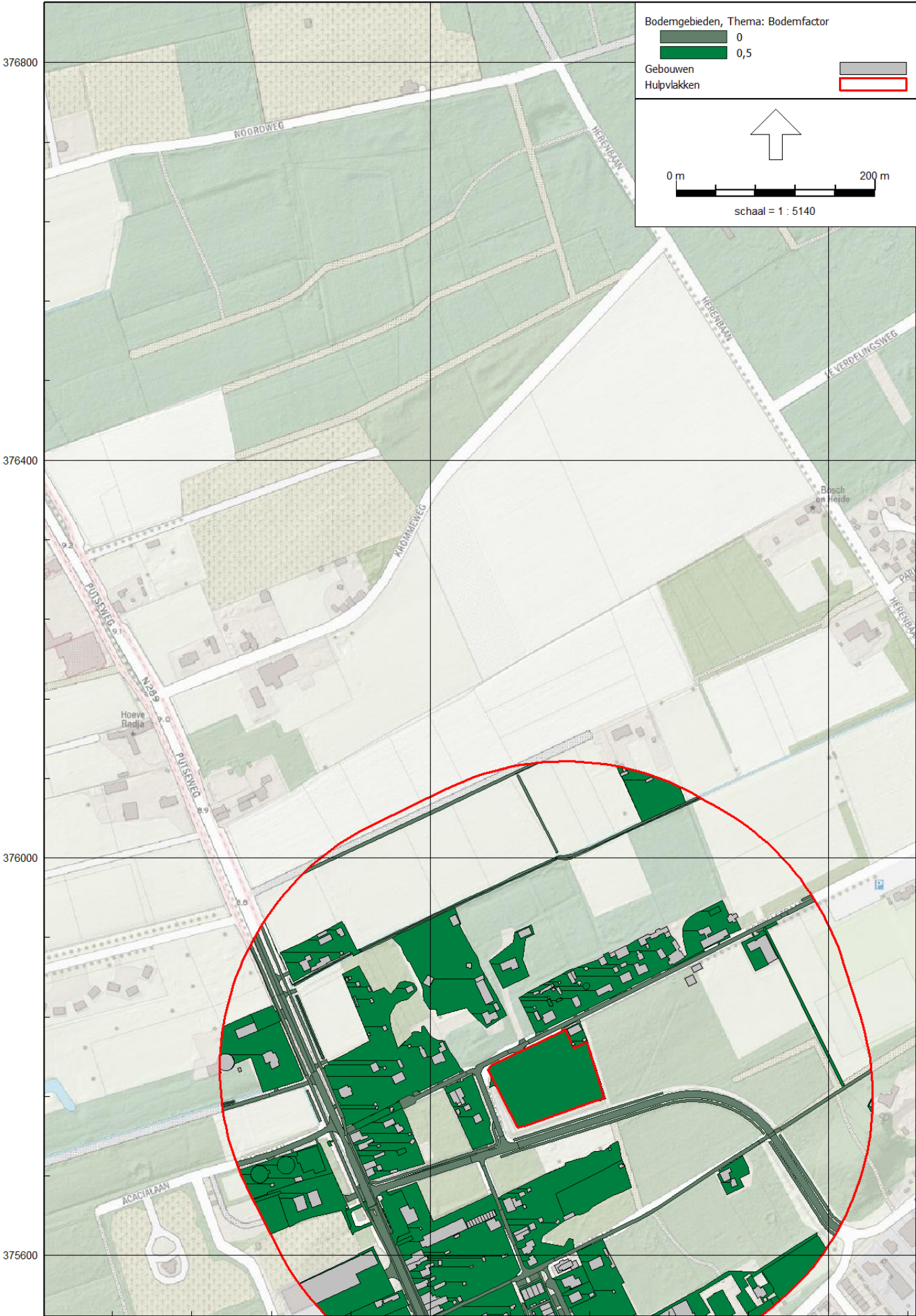
| Omschrijving | Naam     | Intensiteiten Herkomstjaar | Intensiteiten Planjaar |
|--------------|----------|----------------------------|------------------------|
| Bosweg       | Bosweg01 | 891                        | 974                    |

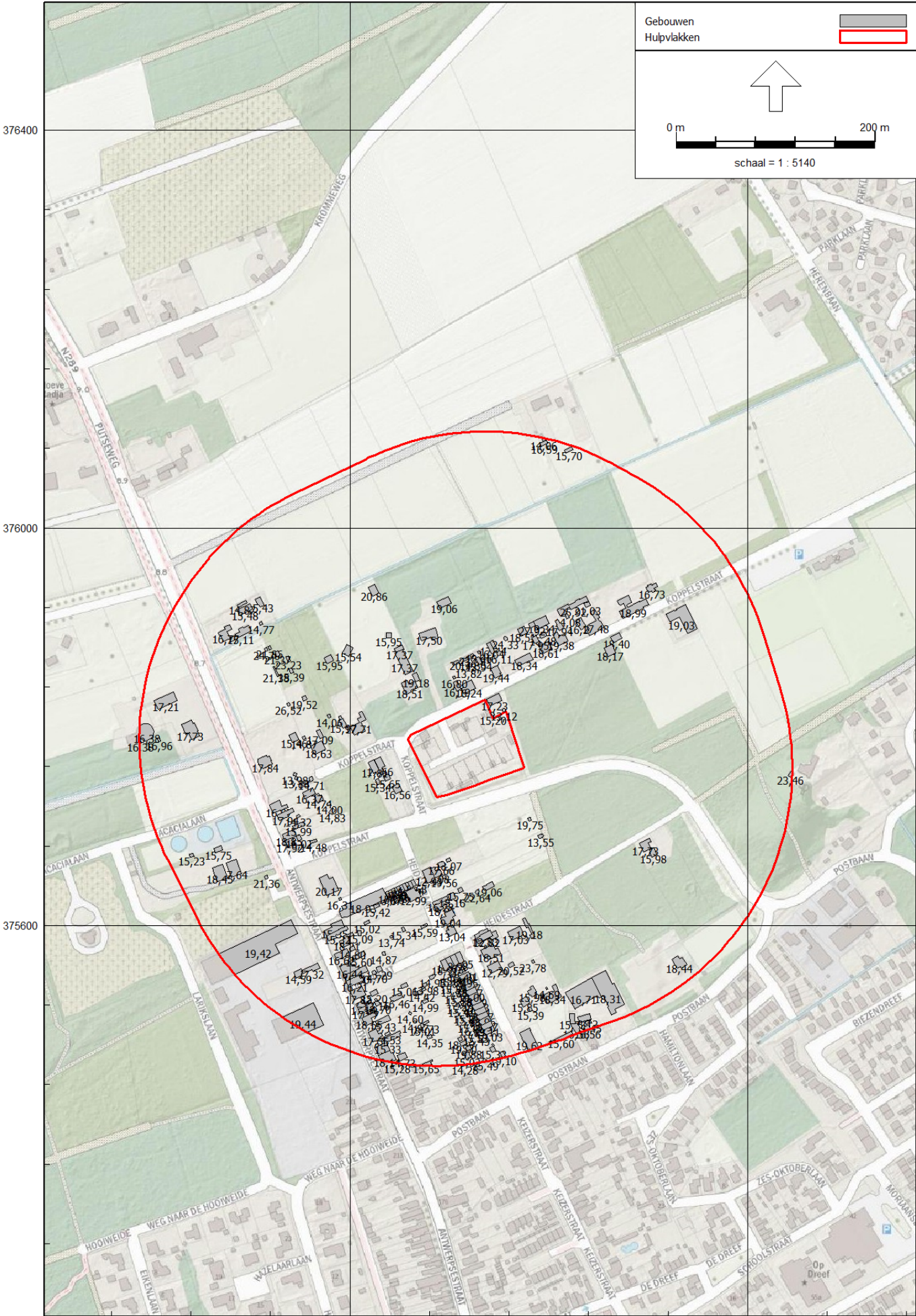
### Koppelstraat

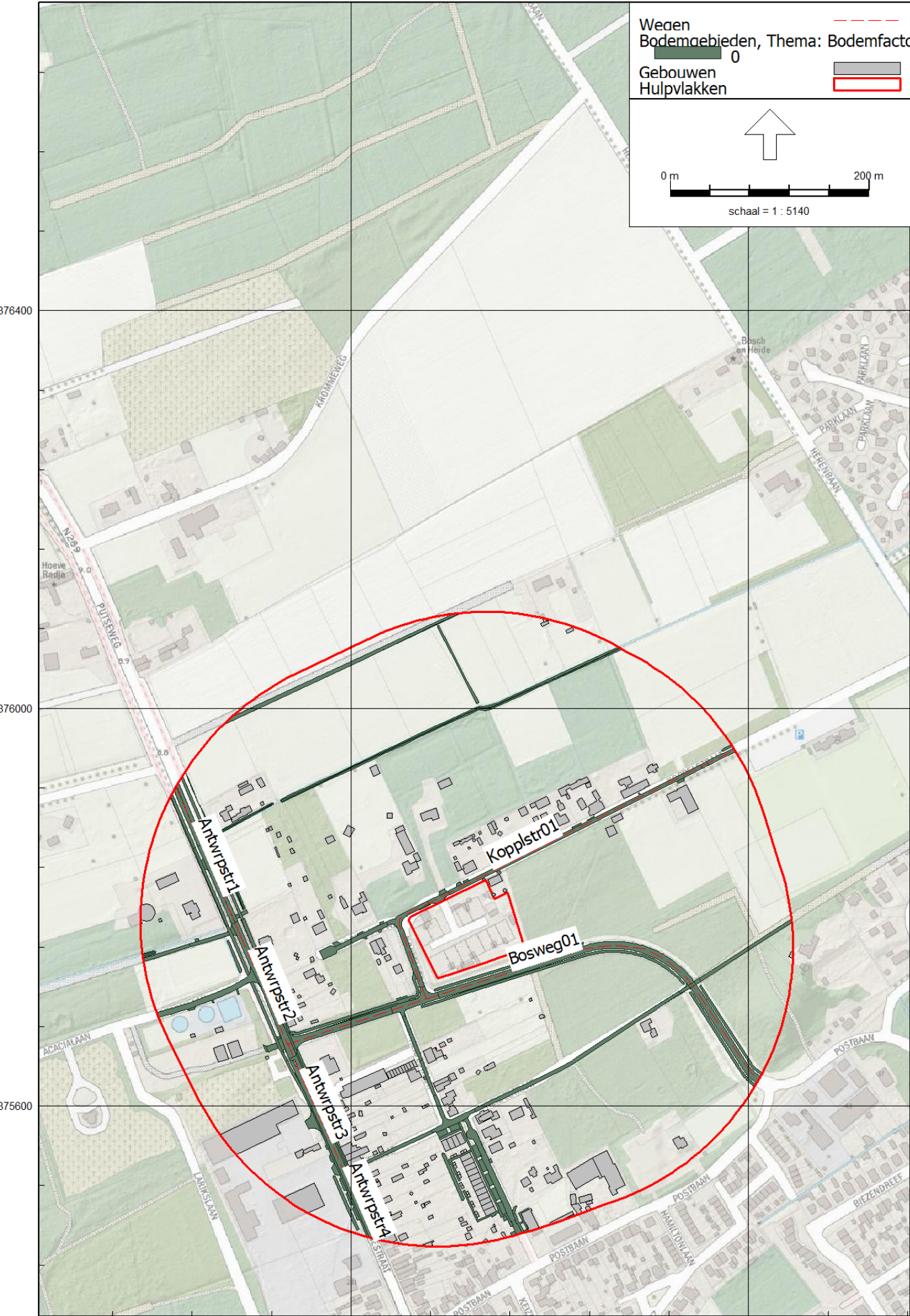
|                       |      |
|-----------------------|------|
| Herkomstjaar gegevens | 2013 |
| Planjaar              | 2031 |
| Autonome groei %      | 1,5% |
| Autonome groei factor | 1,31 |

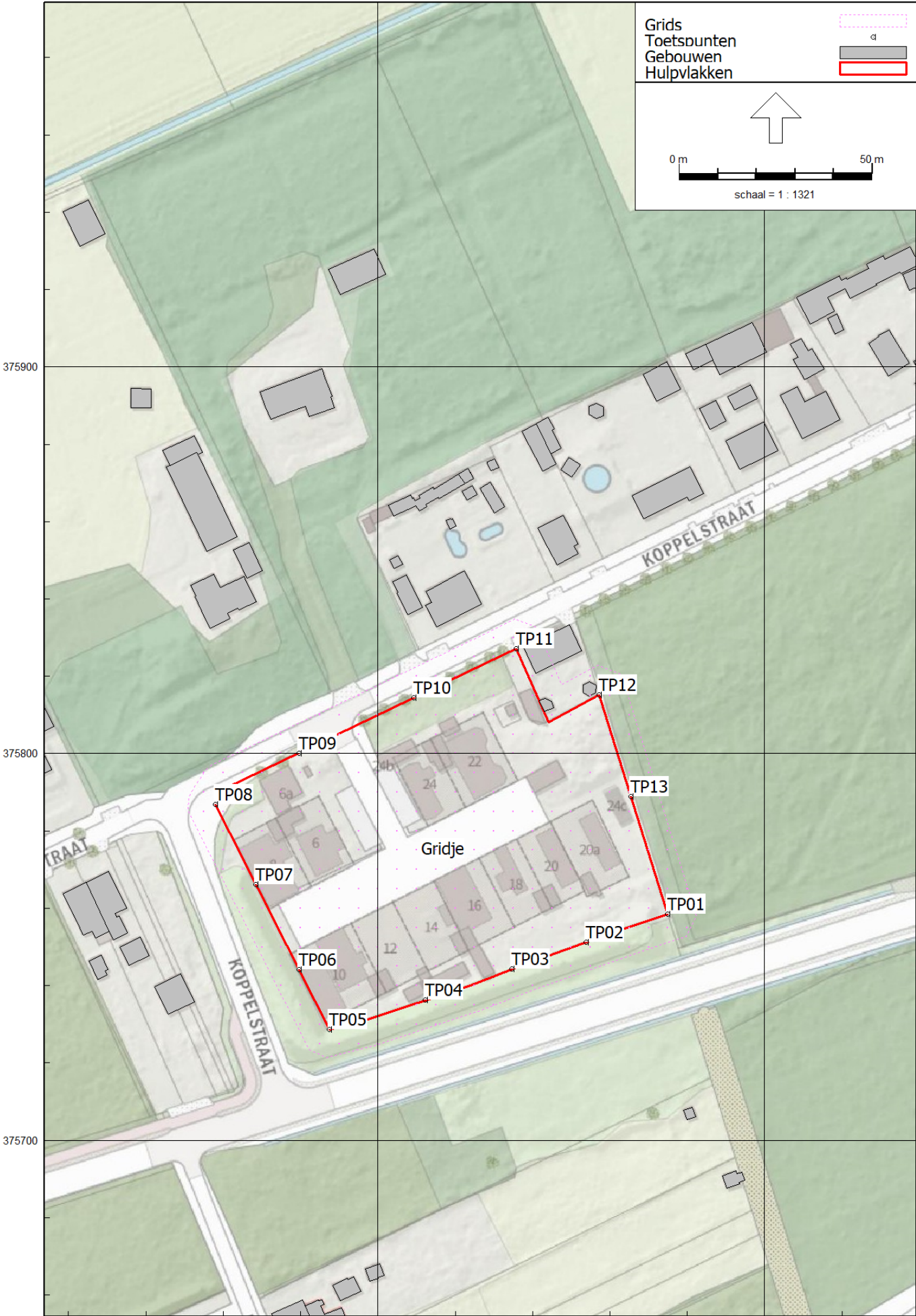
| Omschrijving | Naam       | Intensiteiten Herkomstjaar | Intensiteiten Planjaar |
|--------------|------------|----------------------------|------------------------|
| Koppelstraat | Kopplstr01 | 300                        | 392                    |

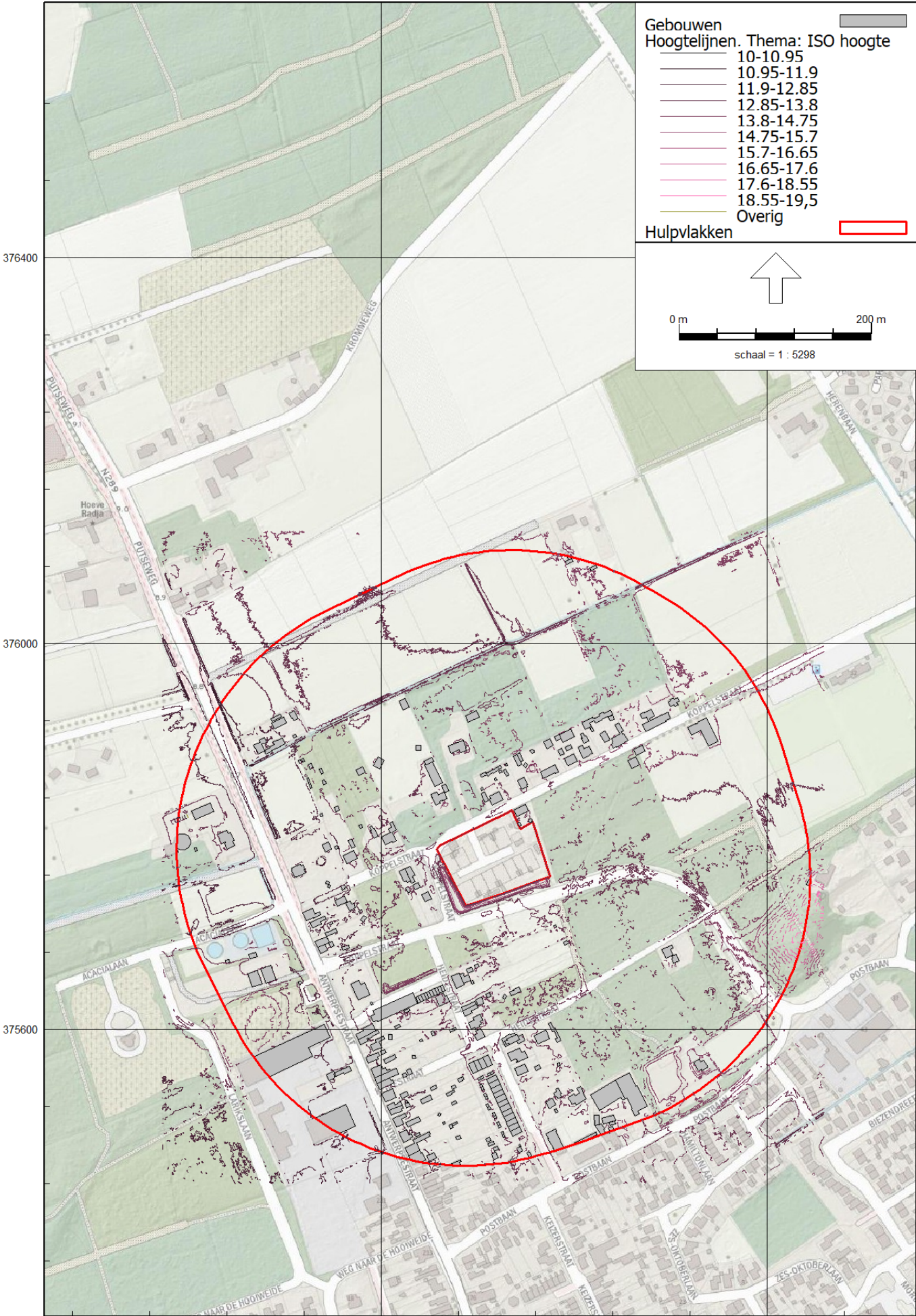
## BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

# Modeleigenschappen

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     V02 2,2 meter contour zonder verdieping

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | V02 2,2 meter contour zonder verdieping           |
| Verantwoordelijke                 | De Roever                                         |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | o.jansen op 17-9-2021                             |
| Laatst ingezien door              | o.jansen op 20-10-2021                            |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021                                   |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 2,2                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

# Modeleigenschappen

---

Commentaar

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.         | Groep   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling |
|------------|-----------------|---------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| Antwrpstr1 | Putseweg_N289   | 80 km/u | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Antwrpstr2 | Antwerpsestraat | 50 km/u | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Antwrpstr3 | Antwerpsestraat | 50 km/u | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Antwrpstr4 | Antwerpsestraat | 50 km/u | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Bosweg01   | Bosweg          | Bosweg  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |
| Kopplstr01 | Koppelstraat    | 30 km/u | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Antwrpstr1 | W1     | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Antwrpstr2 | W1     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Antwrpstr3 | W1     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Antwrpstr4 | W1     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Bosweg01   | W1     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Kopplstr01 | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Antwrpstr1 | 6836,75       | 6,63    | 3,05    | 1,03    | 92,25  | 95,62  | 90,80  | 5,73   | 3,11   | 6,16   | 2,01   |
| Antwrpstr2 | 6836,75       | 6,48    | 3,64    | 0,96    | 92,22  | 94,12  | 92,91  | 5,60   | 3,94   | 4,89   | 2,18   |
| Antwrpstr3 | 6836,75       | 6,48    | 3,64    | 0,96    | 92,22  | 94,12  | 92,91  | 5,60   | 3,94   | 4,89   | 2,18   |
| Antwrpstr4 | 6836,75       | 6,48    | 3,64    | 0,96    | 92,22  | 94,12  | 92,91  | 5,60   | 3,94   | 4,89   | 2,18   |
| Bosweg01   | 974,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    | 87,00  | 85,70  | 83,30  | 5,60   | 7,10   | 8,30   | 7,40   |
| Kopplstr01 | 392,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    | 87,00  | 85,70  | 83,30  | 5,60   | 7,10   | 8,30   | 7,40   |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|--------|--------|
| Antwrpstr1 | 1,27   | 3,03   |
| Antwrpstr2 | 1,94   | 2,20   |
| Antwrpstr3 | 1,94   | 2,20   |
| Antwrpstr4 | 1,94   | 2,20   |
| Bosweg01   | 7,10   | 8,30   |
| Kopplstr01 | 7,10   | 8,30   |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X        | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|---------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TP01 |         | 85774,86 | 375758,49 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP02 |         | 85753,92 | 375751,20 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP03 |         | 85734,71 | 375744,23 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP04 |         | 85712,25 | 375736,22 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP05 |         | 85687,37 | 375728,69 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP06 |         | 85679,58 | 375744,09 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP07 |         | 85668,45 | 375766,10 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP08 |         | 85658,00 | 375786,75 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP09 |         | 85679,65 | 375800,15 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP10 |         | 85709,26 | 375814,38 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP11 |         | 85735,72 | 375827,10 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP12 |         | 85757,19 | 375815,15 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |
| TP13 |         | 85765,36 | 375788,96 | 13,00    | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| TP01 | --       | --       | Ja    |
| TP02 | --       | --       | Ja    |
| TP03 | --       | --       | Ja    |
| TP04 | --       | --       | Ja    |
| TP05 | --       | --       | Ja    |
| TP06 | --       | --       | Ja    |
| TP07 | --       | --       | Ja    |
| TP08 | --       | --       | Ja    |
| TP09 | --       | --       | Ja    |
| TP10 | --       | --       | Ja    |
| TP11 | --       | --       | Ja    |
| TP12 | --       | --       | Ja    |
| TP13 | --       | --       | Ja    |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Omschr.        | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY |
|--------|----------------|--------|----------|--------|--------|
| Gridje | 7,00m (Buiten) | 2,20   | 13,00    | 5      | 5      |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.       | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|---------------|----------|-----------|--------|----------|
| 15   | logiesfunctie | 85877,70 | 375919,36 | 18,99  | 14,10    |
| 16   | woonfunctie   | 85938,12 | 375896,65 | 19,03  | 14,15    |
| 19   |               | 85905,70 | 375678,12 | 15,98  | 13,50    |
| 34   | woonfunctie   | 85798,82 | 375876,05 | 18,61  | 14,00    |
| 40   |               | 85833,50 | 375907,36 | 16,29  | 14,11    |
| 52   | woonfunctie   | 85815,51 | 375893,54 | 19,38  | 14,18    |
| 88   | woonfunctie   | 85840,08 | 375898,96 | 17,48  | 14,00    |
| 89   | woonfunctie   | 85893,13 | 375678,38 | 17,73  | 13,50    |
| 119  |               | 85790,48 | 375892,29 | 16,48  | 14,20    |
| 160  |               | 85826,34 | 375926,54 | 25,92  | 14,12    |
| 180  |               | 85840,10 | 375925,80 | 21,03  | 14,37    |
| 193  |               | 85907,73 | 375944,25 | 16,73  | 14,00    |
| 203  |               | 86044,82 | 375754,49 | 23,46  | 16,66    |
| 207  |               | 85873,33 | 375889,98 | 18,40  | 14,00    |
| 215  |               | 85818,14 | 375908,54 | 14,08  | 14,32    |
| 225  |               | 85863,88 | 375882,58 | 18,17  | 14,00    |
| 262  |               | 85810,38 | 375896,64 | 17,94  | 14,24    |
| 4    |               | 85724,30 | 375493,52 | 15,53  | 13,00    |
| 5    | woonfunctie   | 85715,18 | 375563,51 | 19,05  | 13,00    |
| 6    | woonfunctie   | 85713,79 | 375538,76 | 18,97  | 13,00    |
| 9    |               | 85653,98 | 375598,64 | 15,34  | 13,00    |
| 10   | woonfunctie   | 85608,79 | 375549,91 | 15,30  | 12,55    |
| 11   | woonfunctie   | 85609,86 | 375557,12 | 16,44  | 12,64    |
| 13   | woonfunctie   | 85640,18 | 375474,51 | 15,33  | 12,45    |
| 18   |               | 85710,00 | 375531,13 | 15,37  | 13,00    |
| 21   |               | 85638,90 | 375509,72 | 15,43  | 12,51    |
| 24   |               | 85632,22 | 375573,08 | 14,87  | 12,90    |
| 26   |               | 85709,74 | 375483,41 | 18,66  | 13,00    |
| 29   | woonfunctie   | 85726,01 | 375538,35 | 18,97  | 13,00    |
| 30   | woonfunctie   | 85621,67 | 375521,91 | 17,60  | 12,50    |
| 31   | woonfunctie   | 85600,37 | 375533,88 | 17,82  | 12,26    |
| 33   |               | 85648,72 | 375461,51 | 15,28  | 12,50    |
| 38   |               | 85717,72 | 375481,24 | 19,00  | 13,00    |
| 41   |               | 85722,13 | 375504,39 | 15,40  | 13,00    |
| 45   | woonfunctie   | 85774,16 | 375591,31 | 17,03  | 13,00    |
| 48   | woonfunctie   | 85593,33 | 375601,65 | 15,35  | 12,88    |
| 49   | woonfunctie   | 85641,56 | 375462,64 | 18,14  | 12,47    |
| 55   |               | 85743,83 | 375478,51 | 15,38  | 13,00    |
| 56   |               | 85717,09 | 375465,04 | 15,02  | 13,00    |
| 58   |               | 85669,23 | 375530,44 | 14,42  | 12,73    |
| 59   |               | 85716,52 | 375554,23 | 15,41  | 13,00    |
| 60   |               | 85704,33 | 375543,73 | 15,39  | 13,00    |
| 61   |               | 85716,68 | 375510,46 | 15,43  | 13,00    |
| 62   |               | 85721,10 | 375500,62 | 16,49  | 13,00    |
| 63   |               | 85725,54 | 375490,74 | 15,43  | 13,00    |
| 64   | woonfunctie   | 85695,70 | 375566,81 | 19,03  | 13,00    |
| 65   | woonfunctie   | 85705,14 | 375559,00 | 18,98  | 13,00    |
| 66   | woonfunctie   | 85730,45 | 375528,51 | 18,99  | 13,00    |
| 67   | woonfunctie   | 85608,30 | 375515,99 | 17,07  | 12,08    |
| 68   |               | 85634,99 | 375491,17 | 14,53  | 12,50    |
| 71   | woonfunctie   | 85604,06 | 375590,12 | 18,21  | 12,77    |
| 72   |               | 85619,75 | 375532,65 | 15,20  | 12,50    |
| 74   |               | 85614,02 | 375570,36 | 15,60  | 12,84    |
| 76   |               | 85686,12 | 375548,85 | 14,95  | 12,97    |
| 79   |               | 85711,20 | 375523,17 | 15,40  | 13,00    |
| 80   | woonfunctie   | 85721,57 | 375548,20 | 18,95  | 13,00    |
| 81   | woonfunctie   | 85722,68 | 375519,08 | 19,13  | 13,00    |
| 83   | woonfunctie   | 85585,37 | 375590,67 | 15,32  | 12,50    |
| 84   | woonfunctie   | 85586,68 | 375565,05 | 16,62  | 12,50    |
| 85   |               | 85630,52 | 375559,15 | 15,29  | 12,77    |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 15   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 19   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 34   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 40   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 52   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 88   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 89   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 119  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 160  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 180  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 193  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 203  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 207  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 215  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 225  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 262  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 4    | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 5    | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 6    | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 9    | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 18   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 21   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 24   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 26   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 29   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 30   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 31   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 33   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 38   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 41   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 45   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 48   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 49   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 55   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 56   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 58   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 59   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 60   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 61   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 62   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 63   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 64   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 65   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 66   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 67   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 68   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 71   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 72   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 74   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 76   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 79   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 80   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 81   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 83   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 84   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 85   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                       | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|-------------------------------|----------|-----------|--------|----------|
| 97   |                               | 85640,47 | 375527,16 | 16,46  | 12,50    |
| 99   |                               | 85703,89 | 375548,59 | 15,41  | 13,00    |
| 100  |                               | 85716,68 | 375510,46 | 15,39  | 13,00    |
| 101  | woonfunctie                   | 85728,23 | 375533,43 | 19,00  | 13,00    |
| 102  | woonfunctie                   | 85734,89 | 375518,66 | 19,01  | 13,00    |
| 106  |                               | 85785,36 | 375590,67 | 19,18  | 13,00    |
| 120  |                               | 85703,89 | 375548,59 | 15,39  | 13,00    |
| 121  |                               | 85707,74 | 375530,11 | 15,38  | 13,00    |
| 122  | woonfunctie                   | 85690,58 | 375564,51 | 18,91  | 13,00    |
| 123  | woonfunctie                   | 85616,69 | 375509,38 | 18,55  | 12,34    |
| 126  | woonfunctie                   | 85789,72 | 375477,46 | 19,62  | 13,00    |
| 127  | woonfunctie                   | 85562,24 | 375554,00 | 17,32  | 12,48    |
| 131  | woonfunctie                   | 85595,85 | 375544,21 | 16,21  | 12,36    |
| 133  | industriefunctie              | 85484,19 | 375550,89 | 19,42  | 12,90    |
| 136  |                               | 85709,97 | 375554,04 | 15,40  | 13,00    |
| 137  |                               | 85703,29 | 375539,95 | 15,38  | 13,00    |
| 138  |                               | 85710,18 | 375519,36 | 15,41  | 13,00    |
| 142  | woonfunctie                   | 85801,11 | 375523,69 | 18,34  | 13,00    |
| 147  |                               | 85678,73 | 375458,83 | 15,65  | 12,89    |
| 148  |                               | 85647,41 | 375469,01 | 14,73  | 12,50    |
| 149  | woonfunctie                   | 85627,61 | 375484,81 | 17,55  | 12,39    |
| 152  | woonfunctie                   | 85737,10 | 375513,76 | 18,97  | 13,00    |
| 153  | woonfunctie                   | 85733,77 | 375494,49 | 19,03  | 13,00    |
| 154  | woonfunctie                   | 85732,86 | 375500,00 | 18,97  | 13,00    |
| 155  | woonfunctie                   | 85729,33 | 375504,33 | 18,96  | 13,00    |
| 156  | woonfunctie                   | 85743,77 | 375499,00 | 19,11  | 13,00    |
| 162  |                               | 85551,21 | 375551,22 | 14,59  | 12,50    |
| 166  |                               | 85738,87 | 375463,66 | 15,49  | 13,00    |
| 169  | overige gebruiksfunctie       | 85672,22 | 375597,02 | 15,59  | 13,00    |
| 170  | woonfunctie                   | 85731,34 | 375575,32 | 18,51  | 13,00    |
| 173  | woonfunctie                   | 85728,41 | 375581,88 | 12,82  | 13,00    |
| 174  | woonfunctie                   | 85738,43 | 375559,59 | 12,79  | 13,00    |
| 176  | woonfunctie                   | 85696,98 | 375594,46 | 13,04  | 13,00    |
| 177  | woonfunctie                   | 85741,10 | 375595,18 | 12,83  | 13,00    |
| 228  |                               | 85650,87 | 375539,58 | 15,06  | 12,57    |
| 230  |                               | 85625,62 | 375523,58 | 13,16  | 12,50    |
| 233  |                               | 85783,73 | 375561,80 | 23,78  | 13,00    |
| 234  |                               | 85663,79 | 375503,31 | 14,97  | 12,86    |
| 235  |                               | 85620,12 | 375603,05 | 15,02  | 13,00    |
| 236  |                               | 85621,91 | 375553,57 | 14,70  | 12,69    |
| 238  |                               | 85722,20 | 375475,64 | 19,88  | 13,00    |
| 239  |                               | 85682,84 | 375487,53 | 14,35  | 13,00    |
| 240  |                               | 85672,92 | 375524,15 | 14,99  | 12,81    |
| 241  |                               | 85797,44 | 375535,62 | 14,69  | 13,00    |
| 242  |                               | 85770,47 | 375524,56 | 15,85  | 13,00    |
| 243  |                               | 85779,43 | 375516,92 | 15,39  | 13,00    |
| 244  |                               | 85627,90 | 375524,06 | 14,70  | 12,50    |
| 247  |                               | 85662,23 | 375512,39 | 14,60  | 12,79    |
| 248  |                               | 85673,53 | 375502,16 | 14,73  | 12,95    |
| 249  |                               | 85672,85 | 375502,01 | 15,01  | 12,95    |
| 250  |                               | 85782,20 | 375535,91 | 15,98  | 13,00    |
| 251  |                               | 85753,22 | 375472,85 | 19,10  | 13,00    |
| 253  |                               | 85717,16 | 375460,38 | 14,28  | 13,00    |
| 254  |                               | 85556,58 | 375492,49 | 19,44  | 12,50    |
| 256  |                               | 85639,97 | 375588,95 | 13,74  | 13,00    |
| 257  |                               | 85672,98 | 375540,93 | 13,98  | 12,79    |
| 260  |                               | 85758,96 | 375560,96 | 20,52  | 13,00    |
| 263  |                               | 85605,52 | 375576,07 | 14,80  | 12,75    |
| 264  |                               | 85607,65 | 375594,96 | 15,09  | 12,88    |
| 114  | industriefunctie, woonfunctie | 85843,10 | 375547,74 | 18,31  | 13,11    |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 97   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 99   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 100  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 101  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 102  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 106  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 120  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 121  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 122  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 123  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 126  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 127  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 131  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 133  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 136  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 137  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 138  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 142  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 147  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 148  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 149  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 152  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 153  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 154  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 155  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 156  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 162  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 166  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 169  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 170  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 173  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 174  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 176  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 177  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 228  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 230  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 233  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 234  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 235  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 236  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 238  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 239  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 240  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 241  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 242  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 243  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 244  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 247  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 248  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 249  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 250  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 251  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 253  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 254  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 256  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 257  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 260  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 263  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 264  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 114  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                         | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|-------------------------------------------------|----------|-----------|--------|----------|
| 134  | industriefunctie, woonfunctie                   | 85852,61 | 375528,22 | 16,71  | 13,47    |
| 141  |                                                 | 85836,44 | 375503,33 | 19,45  | 13,54    |
| 143  | bijeenkomstfunctie, sportfunctie                | 85926,83 | 375561,00 | 18,44  | 15,00    |
| 245  |                                                 | 85829,10 | 375508,02 | 18,12  | 13,45    |
| 246  |                                                 | 85820,92 | 375511,09 | 15,73  | 13,22    |
| 25   |                                                 | 85768,53 | 375898,08 | 18,51  | 14,09    |
| 28   |                                                 | 85745,58 | 375883,94 | 17,44  | 14,00    |
| 32   | woonfunctie                                     | 85743,99 | 375853,25 | 19,44  | 13,57    |
| 54   |                                                 | 85783,13 | 375889,21 | 17,95  | 14,04    |
| 107  | woonfunctie                                     | 85766,51 | 375865,11 | 18,34  | 13,80    |
| 118  |                                                 | 85740,90 | 375885,28 | 16,04  | 14,00    |
| 125  | woonfunctie                                     | 85739,64 | 375823,15 | 17,23  | 13,00    |
| 164  |                                                 | 85786,64 | 375901,76 | 19,34  | 14,38    |
| 165  |                                                 | 85784,74 | 375905,76 | 27,92  | 14,46    |
| 178  |                                                 | 85753,08 | 375817,75 | 13,12  | 13,00    |
| 187  |                                                 | 85752,26 | 375874,64 | 16,11  | 14,00    |
| 192  |                                                 | 85744,81 | 375813,58 | 15,20  | 13,00    |
| 202  |                                                 | 85793,64 | 375688,73 | 13,55  | 13,00    |
| 208  |                                                 | 85781,32 | 375708,57 | 19,75  | 13,00    |
| 209  |                                                 | 85754,64 | 375887,66 | 24,33  | 14,00    |
| 229  |                                                 | 85745,42 | 375639,83 | 19,06  | 13,00    |
| 1    |                                                 | 85644,56 | 375740,80 | 16,56  | 13,00    |
| 2    | woonfunctie                                     | 85657,54 | 375846,43 | 18,51  | 13,97    |
| 3    |                                                 | 85578,79 | 375713,74 | 14,83  | 12,50    |
| 7    | overige gebruiksfunctie                         | 85658,29 | 375636,31 | 15,64  | 13,02    |
| 8    | woonfunctie                                     | 85542,68 | 375686,77 | 17,92  | 12,50    |
| 12   | woonfunctie                                     | 85624,50 | 375766,61 | 17,66  | 13,00    |
| 14   |                                                 | 85566,02 | 375795,89 | 17,09  | 12,89    |
| 22   | bijeenkomstfunctie, industriefunctie            | 85480,55 | 375648,26 | 17,64  | 13,08    |
| 23   | overige gebruiksfunctie                         | 85663,93 | 375638,88 | 15,63  | 13,00    |
| 35   |                                                 | 85638,58 | 375752,44 | 15,65  | 13,00    |
| 37   |                                                 | 85480,40 | 375885,43 | 15,11  | 12,50    |
| 42   | overige gebruiksfunctie                         | 85638,56 | 375634,71 | 15,67  | 13,00    |
| 43   | overige gebruiksfunctie                         | 85644,17 | 375629,88 | 14,73  | 13,00    |
| 44   | overige gebruiksfunctie                         | 85646,99 | 375631,17 | 15,66  | 13,00    |
| 46   | woonfunctie                                     | 85684,50 | 375619,85 | 18,05  | 13,00    |
| 50   |                                                 | 85542,24 | 375783,81 | 15,46  | 12,38    |
| 51   | woonfunctie                                     | 85438,75 | 375794,39 | 17,73  | 13,00    |
| 53   | sportfunctie                                    | 85632,70 | 375637,95 | 18,93  | 13,16    |
| 69   |                                                 | 85567,42 | 375723,12 | 14,74  | 12,50    |
| 70   | woonfunctie                                     | 85539,30 | 375694,64 | 18,85  | 12,50    |
| 73   | woonfunctie                                     | 85564,56 | 375772,12 | 18,63  | 12,86    |
| 75   | kantoorfunctie                                  | 85653,41 | 375877,36 | 17,37  | 13,53    |
| 77   |                                                 | 85547,02 | 375702,06 | 15,99  | 12,50    |
| 82   | overige gebruiksfunctie                         | 85641,35 | 375628,60 | 15,65  | 13,00    |
| 86   | woonfunctie                                     | 85712,93 | 375837,15 | 16,24  | 13,00    |
| 87   | industriefunctie                                | 85463,17 | 375653,14 | 18,45  | 13,10    |
| 91   | overige gebruiksfunctie                         | 85464,32 | 375673,37 | 15,75  | 13,00    |
| 92   |                                                 | 85707,44 | 375846,24 | 16,19  | 13,00    |
| 93   | industriefunctie, kantoorfunctie, winkelfunctie | 85582,81 | 375648,39 | 20,17  | 12,74    |
| 94   |                                                 | 85603,42 | 375878,98 | 15,54  | 13,50    |
| 95   |                                                 | 85513,84 | 375922,30 | 15,43  | 13,03    |
| 96   |                                                 | 85501,97 | 375918,24 | 15,48  | 12,80    |
| 103  | overige gebruiksfunctie                         | 85649,82 | 375632,46 | 15,52  | 13,00    |
| 104  | overige gebruiksfunctie                         | 85652,64 | 375633,74 | 15,41  | 13,00    |
| 105  | overige gebruiksfunctie                         | 85661,11 | 375637,59 | 15,64  | 13,00    |
| 108  |                                                 | 85552,15 | 375733,64 | 16,37  | 12,50    |
| 109  | woonfunctie                                     | 85604,38 | 375791,55 | 17,71  | 13,50    |
| 110  |                                                 | 85687,31 | 375925,32 | 19,06  | 13,50    |
| 111  | overige gebruiksfunctie                         | 85516,48 | 375650,41 | 21,36  | 12,66    |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 134  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 141  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 143  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 245  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 246  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 25   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 28   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 32   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 54   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 107  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 118  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 125  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 164  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 165  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 178  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 187  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 192  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 202  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 208  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 209  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 229  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 1    | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 2    | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 3    | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 7    | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 8    | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 22   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 35   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 37   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 42   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 43   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 44   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 46   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 50   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 51   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 53   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 69   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 70   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 73   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 75   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 77   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 82   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 86   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 87   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 91   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 92   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 93   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 94   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 95   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 96   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 103  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 104  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 105  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 108  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 109  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 110  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 111  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                       | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|-------------------------------|----------|-----------|--------|----------|
| 112  | woonfunctie                   | 85535,72 | 375718,08 | 16,97  | 12,50    |
| 113  | woonfunctie                   | 85515,04 | 375759,21 | 17,84  | 12,50    |
| 124  | woonfunctie                   | 85698,61 | 375626,35 | 16,28  | 13,00    |
| 128  | woonfunctie                   | 85624,50 | 375766,61 | 17,81  | 13,00    |
| 129  |                               | 85583,76 | 375866,93 | 15,95  | 13,48    |
| 130  | woonfunctie                   | 85685,23 | 375657,17 | 16,08  | 13,00    |
| 139  | overige gebruiksfunctie       | 85655,46 | 375635,02 | 15,01  | 13,00    |
| 140  |                               | 85727,84 | 375631,43 | 22,64  | 13,00    |
| 144  | woonfunctie                   | 85535,83 | 375708,55 | 17,94  | 12,50    |
| 145  |                               | 85545,73 | 375689,66 | 16,02  | 12,50    |
| 146  | woonfunctie                   | 85681,24 | 375889,84 | 17,50  | 13,50    |
| 150  | woonfunctie                   | 85477,31 | 375887,87 | 16,77  | 12,50    |
| 157  | woonfunctie                   | 85702,89 | 375616,09 | 19,04  | 13,00    |
| 158  |                               | 85566,26 | 375687,25 | 14,48  | 12,50    |
| 159  |                               | 85723,23 | 375873,72 | 20,79  | 13,50    |
| 161  |                               | 85495,23 | 375927,18 | 14,87  | 13,00    |
| 163  |                               | 85666,68 | 375854,58 | 19,18  | 13,83    |
| 167  |                               | 85438,55 | 375671,80 | 15,23  | 12,97    |
| 168  |                               | 85653,41 | 375877,36 | 17,37  | 13,53    |
| 175  | woonfunctie                   | 85680,62 | 375658,66 | 12,93  | 13,00    |
| 179  |                               | 85722,46 | 375869,82 | 23,38  | 13,42    |
| 182  |                               | 85537,90 | 375871,09 | 23,23  | 13,03    |
| 183  |                               | 85519,75 | 375881,23 | 21,86  | 13,00    |
| 184  |                               | 85543,36 | 375854,78 | 15,39  | 13,15    |
| 188  |                               | 85630,13 | 375744,10 | 15,34  | 13,00    |
| 189  |                               | 85730,35 | 375875,93 | 19,46  | 13,59    |
| 190  |                               | 85516,41 | 375879,65 | 24,70  | 13,00    |
| 191  |                               | 85622,84 | 375931,26 | 20,86  | 13,32    |
| 195  |                               | 85697,82 | 375663,56 | 18,07  | 13,00    |
| 198  |                               | 85592,35 | 375808,04 | 15,97  | 13,00    |
| 199  |                               | 85554,94 | 375831,55 | 19,52  | 13,20    |
| 200  |                               | 85706,38 | 375848,91 | 16,80  | 13,02    |
| 201  |                               | 85524,40 | 375860,67 | 21,38  | 12,66    |
| 205  |                               | 85719,40 | 375860,64 | 13,82  | 13,16    |
| 206  |                               | 85641,36 | 375894,34 | 15,95  | 13,50    |
| 210  |                               | 85545,93 | 375710,32 | 14,32  | 12,50    |
| 211  |                               | 85508,48 | 375904,68 | 14,77  | 12,55    |
| 212  |                               | 85526,34 | 375870,20 | 21,37  | 13,00    |
| 214  |                               | 85580,92 | 375809,79 | 14,06  | 13,00    |
| 216  |                               | 85562,74 | 375745,54 | 14,71  | 12,50    |
| 217  |                               | 85543,59 | 375753,97 | 13,98  | 12,30    |
| 221  |                               | 85725,65 | 375867,08 | 14,35  | 13,30    |
| 222  |                               | 85730,07 | 375862,28 | 13,94  | 13,33    |
| 219  |                               | 85539,94 | 375821,67 | 26,52  | 12,66    |
| 220  |                               | 85554,46 | 375790,52 | 14,87  | 12,50    |
| 223  |                               | 85577,13 | 375722,90 | 14,00  | 12,50    |
| 224  |                               | 85544,60 | 375747,44 | 13,88  | 12,41    |
| 231  |                               | 85590,63 | 375628,47 | 16,31  | 13,00    |
| 232  |                               | 85690,18 | 375658,44 | 17,66  | 13,00    |
| 237  |                               | 85705,44 | 375629,64 | 15,16  | 13,00    |
| 252  |                               | 85623,62 | 375619,86 | 15,42  | 13,00    |
| 255  |                               | 85708,24 | 375636,64 | 15,75  | 13,00    |
| 258  |                               | 85696,71 | 375648,07 | 19,56  | 13,00    |
| 265  | woonfunctie                   | 85655,93 | 375634,02 | 12,99  | 13,00    |
| 90   |                               | 85426,32 | 375826,06 | 17,21  | 13,00    |
| 213  |                               | 85388,05 | 375783,05 | 16,38  | 13,08    |
| 213  |                               | 85388,01 | 375788,53 | 16,38  | 13,10    |
| 218  |                               | 85407,32 | 375784,80 | 16,96  | 13,24    |
| 47   | industriefunctie, woonfunctie | 85841,70 | 375495,84 | 16,56  | 13,71    |
| 47   | industriefunctie, woonfunctie | 85832,75 | 375492,63 | 16,56  | 13,49    |

Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 112  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 113  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 124  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 128  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 129  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 130  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 139  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 140  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 144  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 145  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 146  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 150  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 157  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 158  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 159  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 161  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 163  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 167  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 168  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 175  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 179  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 182  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 183  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 184  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 188  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 189  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 190  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 191  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 195  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 198  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 199  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 200  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 201  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 205  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 206  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 210  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 211  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 212  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 214  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 216  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 217  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 221  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 222  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 219  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 220  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 223  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 224  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 231  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 232  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 237  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 252  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 255  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 258  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 265  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 90   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 213  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 213  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 218  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 47   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 47   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1      | Y-1       | Hoogte | Maaiveld |
|------|---------|----------|-----------|--------|----------|
| 57   |         | 85811,42 | 375484,67 | 15,60  | 13,03    |
| 135  |         | 85792,24 | 376091,11 | 14,06  | 14,00    |
| 185  |         | 85816,03 | 376078,28 | 15,70  | 14,00    |
| 226  |         | 85790,95 | 376085,13 | 16,59  | 14,00    |

# Itemeigenschappen

Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
V01 - Koppelstraat Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|------|----------|----------|
| 57   | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 135  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 185  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |
| 226  | Absoluut | 0 dB | 0,80     | 0,80     |

# Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties  
Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping

| Groep             | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| Gebouwen          | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 0,00            | 0,00  | 0,00  |
| Hoogtelijnen      | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 0,00            | 0,00  | 0,00  |
| OnbegroeidTerrein | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 0,00            | 0,00  | 0,00  |
| Waterdelen        | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 0,00            | 0,00  | 0,00  |
| Wegdelen          | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 0,00            | 0,00  | 0,00  |
| Wegen             | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 0,00            | 0,00  | 0,00  |
| 30 km/u           | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 0,00            | 0,00  | 0,00  |
| Antwerpsestraat   | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 0,00            | 0,00  | 0,00  |
| 50 km/u           | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| 80 km/u           | 2,00            | 2,00  | 2,00  | 2,00            | 2,00  | 2,00  |
| Bosweg            | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

## BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Bosweg Tabel

Rapport: Resultatentabel  
Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bosweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| TP01_A    |              | 85774,86 | 375758,49 | 2,20   | 46,33 | 43,52 | 40,08 | 48,28 |
| TP04_A    |              | 85712,25 | 375736,22 | 2,20   | 42,95 | 40,14 | 36,71 | 44,90 |
| TP03_A    |              | 85734,71 | 375744,23 | 2,20   | 42,64 | 39,84 | 36,41 | 44,60 |
| TP02_A    |              | 85753,92 | 375751,20 | 2,20   | 42,21 | 39,40 | 35,97 | 44,16 |
| TP05_A    |              | 85687,37 | 375728,69 | 2,20   | 41,68 | 38,88 | 35,45 | 43,64 |
| TP13_A    |              | 85765,36 | 375788,96 | 2,20   | 39,59 | 36,78 | 33,33 | 41,53 |
| TP06_A    |              | 85679,58 | 375744,09 | 2,20   | 37,13 | 34,32 | 30,90 | 39,09 |
| TP12_A    |              | 85757,19 | 375815,15 | 2,20   | 35,61 | 32,80 | 29,34 | 37,55 |
| TP09_A    |              | 85679,65 | 375800,15 | 2,20   | 35,04 | 32,23 | 28,79 | 36,99 |
| TP08_A    |              | 85658,00 | 375786,75 | 2,20   | 34,78 | 31,97 | 28,54 | 36,73 |
| TP07_A    |              | 85668,45 | 375766,10 | 2,20   | 34,47 | 31,66 | 28,22 | 36,42 |
| TP10_A    |              | 85709,26 | 375814,38 | 2,20   | 34,12 | 31,31 | 27,86 | 36,06 |
| TP11_A    |              | 85735,72 | 375827,10 | 2,20   | 30,33 | 27,53 | 24,10 | 32,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

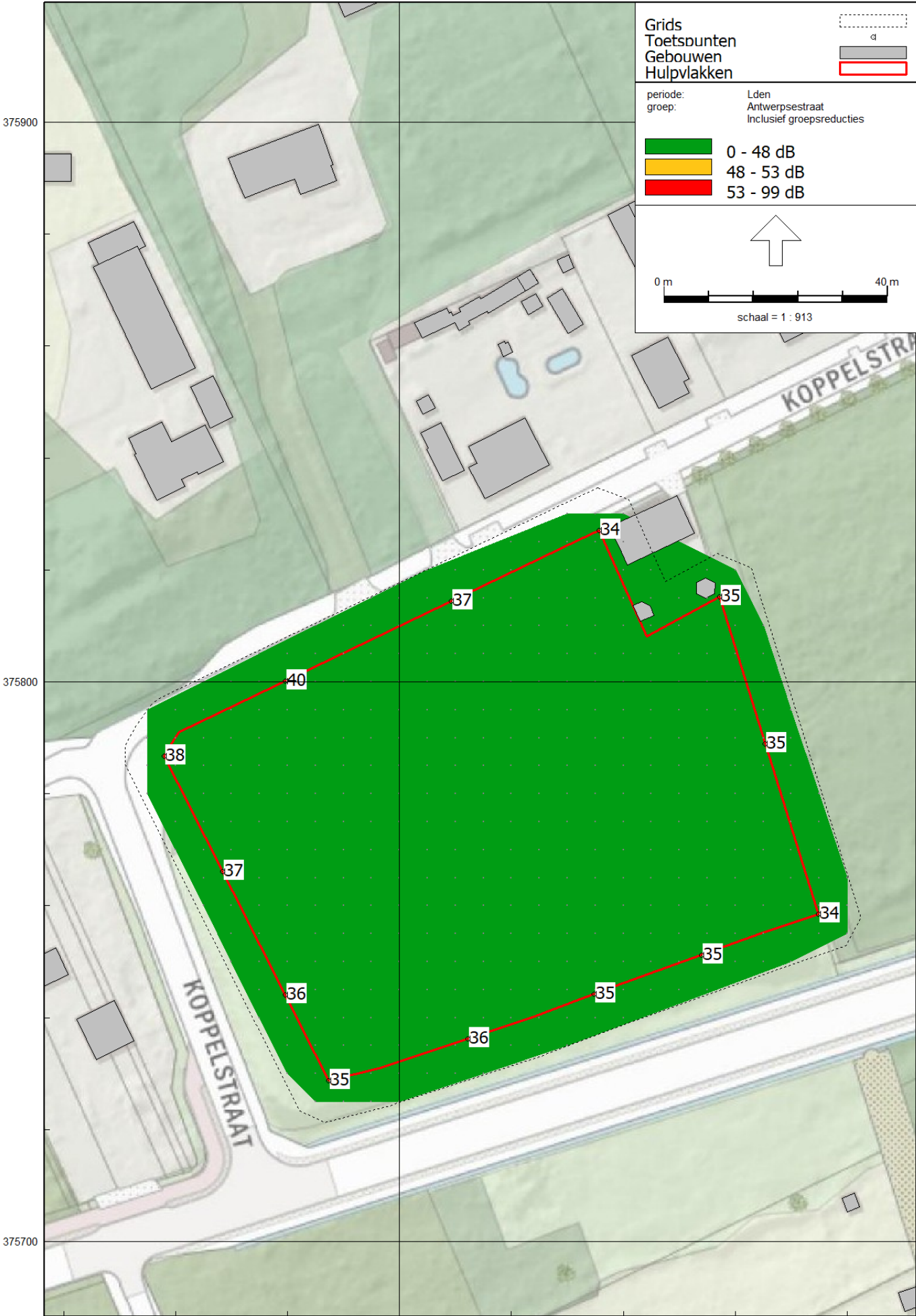


Rekenresultaten Antwerpsestraat Tabel

Rapport: Resultatentabel  
Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Antwerpsestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| TP09_A    |              | 85679,65 | 375800,15 | 2,20   | 38,54 | 35,30 | 30,46 | 39,57 |
| TP08_A    |              | 85658,00 | 375786,75 | 2,20   | 36,57 | 33,59 | 28,38 | 37,61 |
| TP10_A    |              | 85709,26 | 375814,38 | 2,20   | 36,23 | 33,18 | 28,07 | 37,27 |
| TP07_A    |              | 85668,45 | 375766,10 | 2,20   | 35,70 | 32,52 | 27,58 | 36,73 |
| TP04_A    |              | 85712,25 | 375736,22 | 2,20   | 35,00 | 32,04 | 26,79 | 36,04 |
|           |              |          |           |        |       |       |       |       |
| TP06_A    |              | 85679,58 | 375744,09 | 2,20   | 34,77 | 31,57 | 26,65 | 35,79 |
| TP03_A    |              | 85734,71 | 375744,23 | 2,20   | 34,35 | 31,42 | 26,13 | 35,39 |
| TP13_A    |              | 85765,36 | 375788,96 | 2,20   | 34,23 | 31,16 | 26,06 | 35,26 |
| TP05_A    |              | 85687,37 | 375728,69 | 2,20   | 34,01 | 30,86 | 25,88 | 35,04 |
| TP02_A    |              | 85753,92 | 375751,20 | 2,20   | 33,92 | 30,92 | 25,75 | 34,97 |
|           |              |          |           |        |       |       |       |       |
| TP12_A    |              | 85757,19 | 375815,15 | 2,20   | 33,51 | 30,34 | 25,40 | 34,54 |
| TP11_A    |              | 85735,72 | 375827,10 | 2,20   | 33,22 | 30,19 | 25,05 | 34,26 |
| TP01_A    |              | 85774,86 | 375758,49 | 2,20   | 33,02 | 29,93 | 24,87 | 34,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

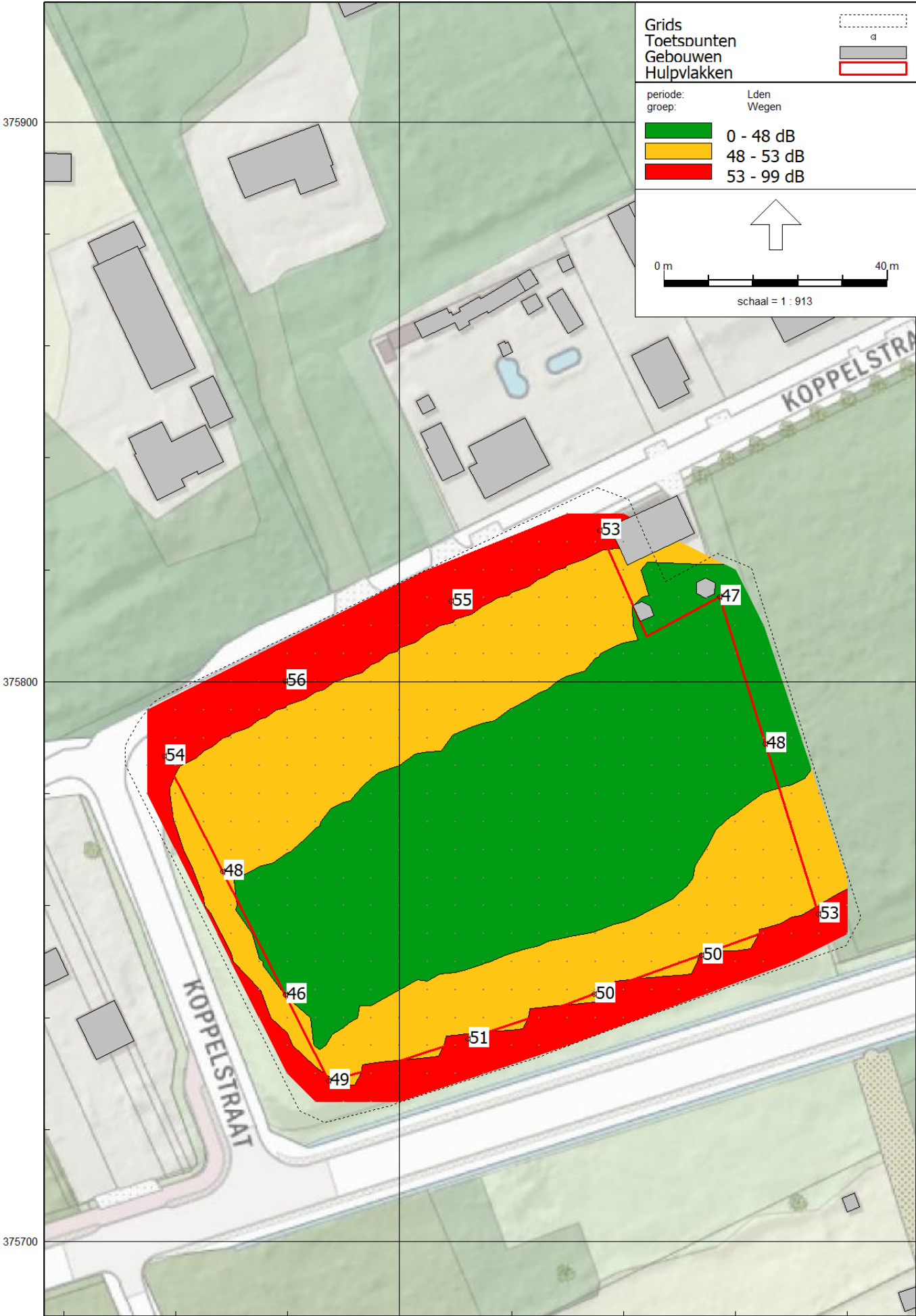


Rekenresultaten Cumulatief Tabel

Rapport: Resultatentabel  
Model: V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| TP09_A    |              | 85679,65 | 375800,15 | 2,20   | 54,39 | 51,61 | 48,24 | 56,40 |
| TP10_A    |              | 85709,26 | 375814,38 | 2,20   | 52,90 | 50,13 | 46,75 | 54,91 |
| TP08_A    |              | 85658,00 | 375786,75 | 2,20   | 52,23 | 49,47 | 46,04 | 54,22 |
| TP01_A    |              | 85774,86 | 375758,49 | 2,20   | 51,56 | 48,75 | 45,27 | 53,49 |
| TP11_A    |              | 85735,72 | 375827,10 | 2,20   | 50,94 | 48,18 | 44,82 | 52,96 |
| TP04_A    |              | 85712,25 | 375736,22 | 2,20   | 48,68 | 45,87 | 42,27 | 50,55 |
| TP03_A    |              | 85734,71 | 375744,23 | 2,20   | 48,34 | 45,53 | 41,93 | 50,21 |
| TP02_A    |              | 85753,92 | 375751,20 | 2,20   | 47,89 | 45,08 | 41,50 | 49,77 |
| TP05_A    |              | 85687,37 | 375728,69 | 2,20   | 47,59 | 44,77 | 41,21 | 49,47 |
| TP07_A    |              | 85668,45 | 375766,10 | 2,20   | 46,40 | 43,58 | 39,97 | 48,26 |
| TP13_A    |              | 85765,36 | 375788,96 | 2,20   | 46,21 | 43,39 | 39,73 | 48,04 |
| TP12_A    |              | 85757,19 | 375815,15 | 2,20   | 44,77 | 41,94 | 38,32 | 46,62 |
| TP06_A    |              | 85679,58 | 375744,09 | 2,20   | 44,69 | 41,85 | 38,15 | 46,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Cumulatief verdeling TP09\_A

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
V02 2,2 meter contour zonder verdieping  
TP09\_A  
Wegen  
Nee

| Naam       |                 |          |           |        |       |       |       |       |
|------------|-----------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Bron       | Omschrijving    | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| TP09_A     |                 | 85679,65 | 375800,15 | 2,20   | 54,39 | 51,61 | 48,24 | 56,40 |
| Kopplstr01 | Koppelstraat    | 85675,66 | 375707,82 | 0,00   | 53,97 | 51,21 | 47,92 | 56,03 |
| Bosweg01   | Bosweg          | 85535,65 | 375661,94 | 0,00   | 40,04 | 37,23 | 33,80 | 41,99 |
| Antwrpstr1 | Putseweg_N289   | 85488,16 | 375772,11 | 0,00   | 38,88 | 35,35 | 30,92 | 39,91 |
| Antwrpstr2 | Antwerpsestraat | 85488,16 | 375772,11 | 0,00   | 36,56 | 33,89 | 28,22 | 37,61 |
| Antwrpstr3 | Antwerpsestraat | 85535,82 | 375663,01 | 0,00   | 34,04 | 31,36 | 25,69 | 35,09 |
| Antwrpstr4 | Antwerpsestraat | 85622,20 | 375466,70 | 0,00   | 20,24 | 17,49 | 11,87 | 21,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen