

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte Realisatie woning

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



Opdrachtgever: de heer J. van Nuffelen/Compositie 5 Stedenbouw B.V
Contactpersoon: mevrouw L. Soetens

Documentnummer: 20161316/C02/RK
Datum: 22 december 2016

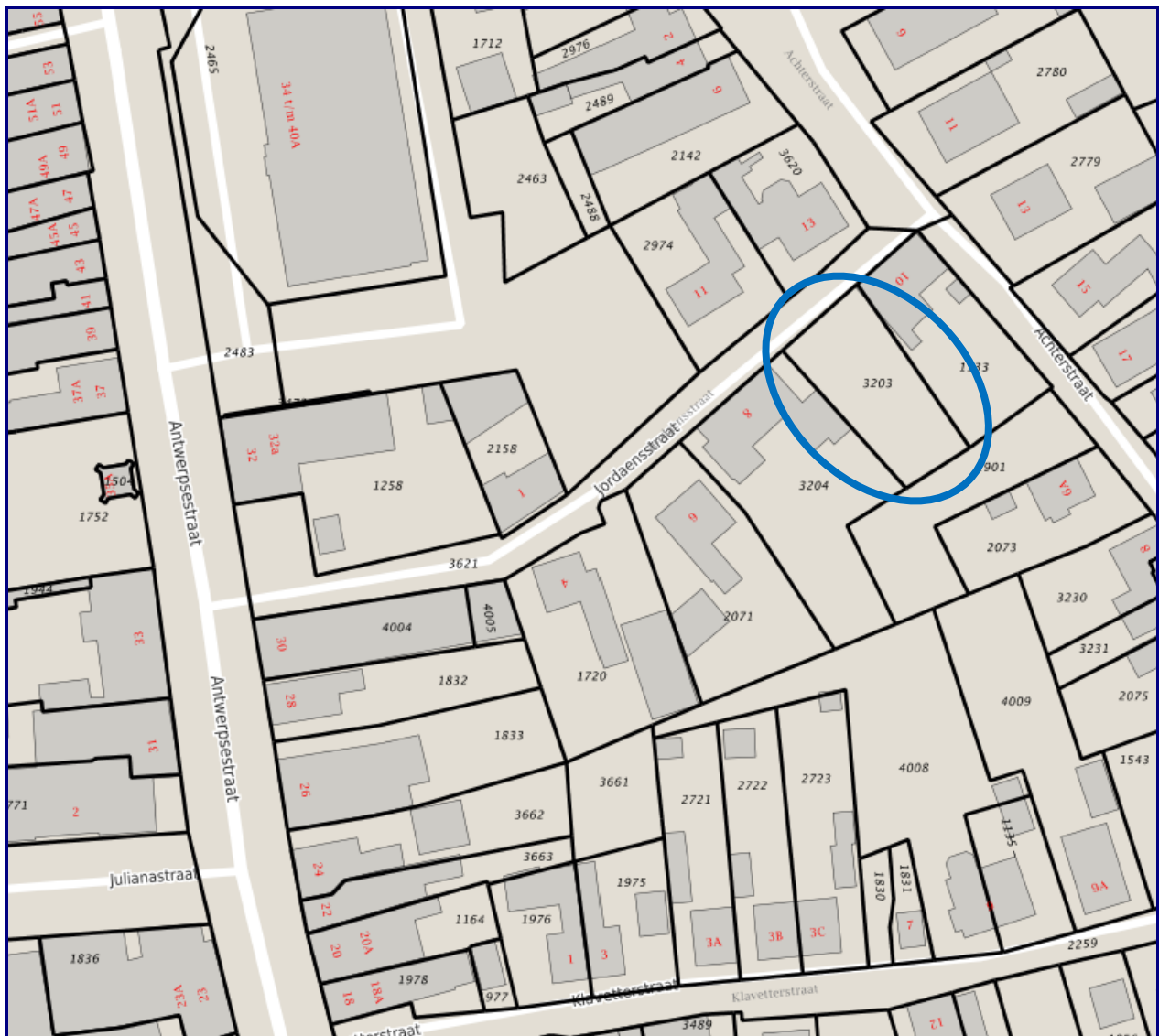
Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer R. Keetels
Projectleider: de heer C. den Hertog

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Geluidzones.....	4
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	4
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	5
3. REKENRESULTATEN	8
3.1. Algemeen.....	8
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	8
4. CONCLUSIES	10
 BIJLAGE I. Gegevens	 11
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	12
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	13
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	14

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om op het perceel aan de Jordaensstraat tussen 8 en 10 te Putte een woning te realiseren. Het betreft het perceel kadastraal bekend als Putte B 3203. Voor deze ruimtelijke ontwikkelingen is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt niet binnen de zone van een weg. Met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting door de nabij gelegen Jordaensstraat, Achterstraat en Antwerpsestraat onderzocht. Overige wegen, zoals de N11 en de Canadalaan/Grensstraat, zijn niet relevant vanwege lage verkeersintensiteiten, afscherming door gebouwen en grotere afstanden.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Putte. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB. Aangezien het plan niet binnen de zone van een weg ligt, is het doorlopen van een hogere waardeprocedure niet nodig.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Jordaensstraat, Achterstraat en Antwerpsestraat bedraagt 30 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.10, module RMW 2012).

De gegevens van de betrokken wegen zijn aangeleverd door de gemeente Woensdrecht. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage I. De verkeersintensiteiten zijn middels een percentage voor autonome groei van 1,5% per jaar omgerekend naar het rekenjaar 2027. In bijlage I is ook een overzicht van onze interpretatie van de aangeleverde gegevens opgenomen.

De mogelijke locatie van de te realiseren woning is bepaald aan de hand van de regels uit het bestemmingsplan 'Bebouwde kom Putte'. Uit de regels volgt dat een woning gebouwd kan worden aan de op de bestemmingsplankaart weergegeven gevellijn tot maximaal 15 meter achter die gevellijn. De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het maaiveld.

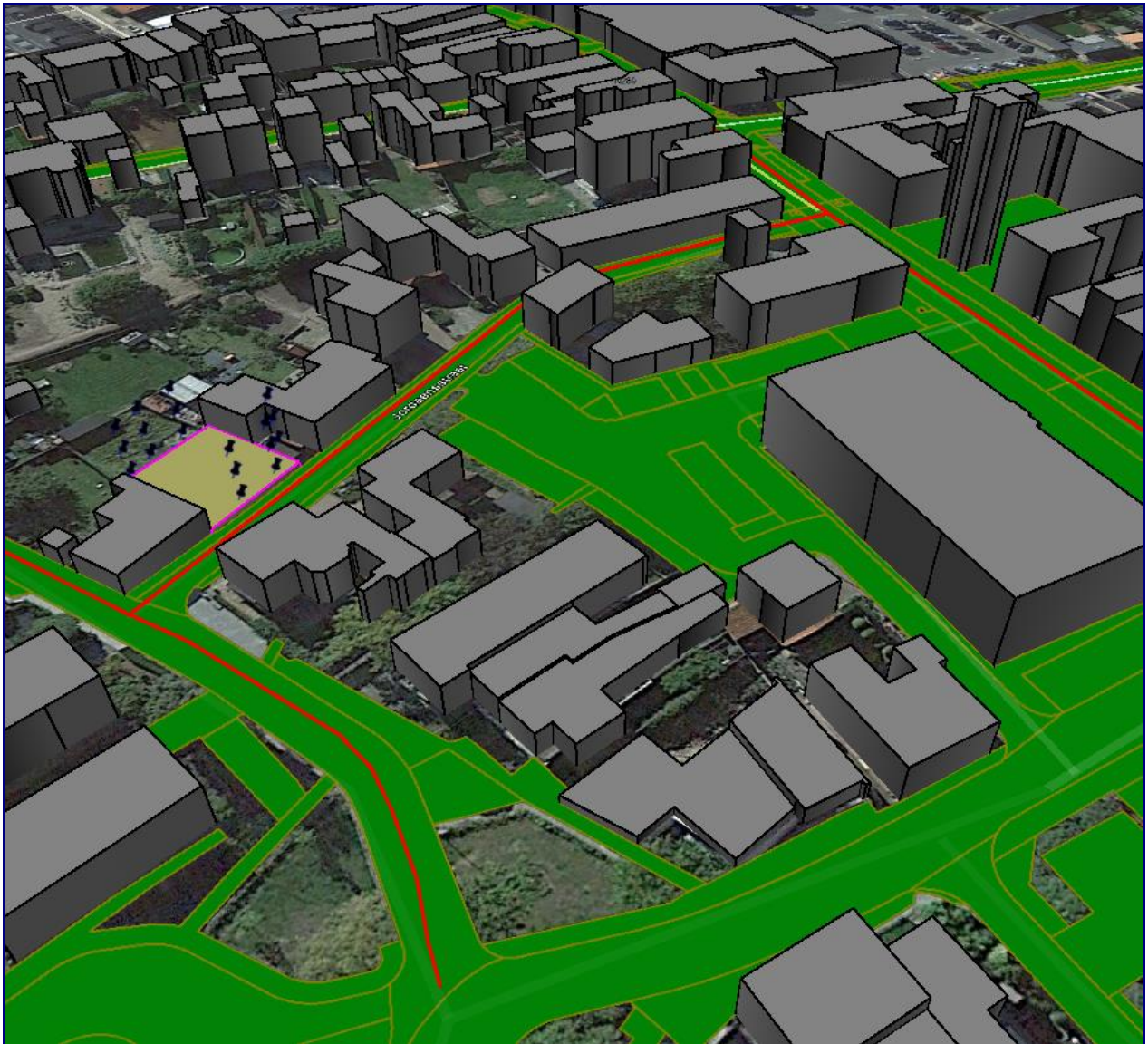
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen, zoals wegen, trottoirs en andere verhardingen.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit noordoosten



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

Kijkhoek vanuit noordwesten

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Aangezien de betrokken wegen in een 30 km/uur-zone liggen is een onderzoek naar (eventueel) te verlenen hogere waarden niet noodzakelijk. Met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting door de nabij gelegen Jordaensstraat, Achterstraat en Antwerpsestraat onderzocht. Deze rekenresultaten zijn ook te gebruiken voor het bepalen van de minimaal vereiste geluidwering van de gevels.

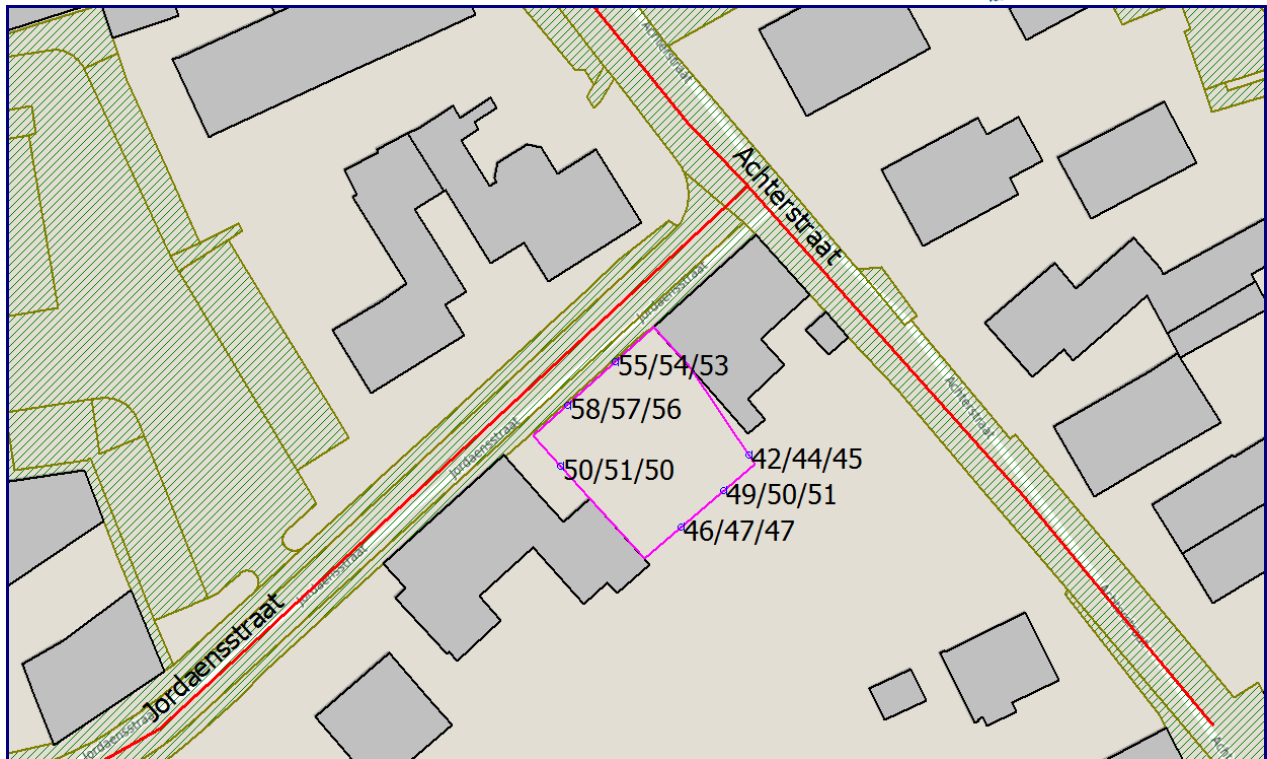
De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 5 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. Bij de voorgevel van de te realiseren woning wordt cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB overschreden wanneer deze tegen de gevellijn op de verbeelding van het bestemmingsplan 'Bebouwde kom Putte' wordt gebouwd. Voor de voorgevel kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ niet zonder meer worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB uit het Bouwbesluit. Aangeraden wordt om bij het definitieve ontwerp van de woning nader te onderzoeken of de karakteristieke geluidwering van deze geveldelen voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Dit is alleen noodzakelijk als deze geveldelen een scheiding tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht vormen.

Wanneer de voorgevel van de woning op ongeveer 4 meter van de gevellijn wordt gebouwd, dan wordt de cumulatieve geluidbelasting van 53 dB niet overschreden. In dat geval kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB uit het Bouwbesluit en is geen nader onderzoek noodzakelijk.

Ter plaatse van de zijgevels en achtergevels van de te realiseren woning wordt de cumulatieve geluidbelasting van 53 dB niet overschreden. Voor deze gevels kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB uit het Bouwbesluit en is geen nader onderzoek noodzakelijk.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de te realiseren woning binnen het plangebied aan de Jordaensstraat tussen 8 en 10 berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat geen hogere waardeprocedure hoeft te worden gevolgd. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning.

Aangeraden wordt om bij het definitieve ontwerp van de woning nader te onderzoeken of de karakteristieke geluidwering van de voorgevel voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Hierbij kan worden uitgegaan van een geluidbelasting van maximaal 58 dB op de voorgevel, wanneer deze aan de gevelijn op de verbeelding van het bestemmingsplan 'Bebouwde kom Putte' wordt gerealiseerd. Nader onderzoek is overigens alleen noodzakelijk voor de geveldelen die een scheiding tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht vormen.

Voor alle overige geveldelen kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB uit het Bouwbesluit en is geen nader onderzoek noodzakelijk.

BIJLAGE I. Gegevens

Putte, Antwerpsestraat, Im thv hsnr. 225 - Wegrijdend

Tijd	Aantal voertuigen					
wo 28-3-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	0	0	0	0	0
15 - 19 Uur	54	729	46	25	11	865
6 - 22 Uur	77	1055	86	37	19	1274
22 - 6 Uur	4	89	20	1	3	117
0 - 24 Uur	81	1144	106	38	22	1391

do 29-3-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	59	820	178	53	39	1149
15 - 19 Uur	56	870	106	39	27	1098
6 - 22 Uur	178	2853	462	146	108	3747
22 - 6 Uur	2	181	27	6	4	220
0 - 24 Uur	180	3034	489	152	112	3967

vr 30-3-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	37	784	153	33	23	1030
15 - 19 Uur	47	819	174	24	20	1084
6 - 22 Uur	151	2817	594	116	107	3785
22 - 6 Uur	6	183	38	7	5	239
0 - 24 Uur	157	3000	632	123	112	4024

za 31-3-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	20	364	68	28	9	489
15 - 19 Uur	42	701	113	25	6	887
6 - 22 Uur	142	2486	427	106	36	3197
22 - 6 Uur	6	172	33	6	1	218
0 - 24 Uur	148	2658	460	112	37	3415

zo 1-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	16	214	56	12	10	308
15 - 19 Uur	31	814	79	24	11	959
6 - 22 Uur	123	2574	345	72	42	3156
22 - 6 Uur	7	161	37	5	6	216
0 - 24 Uur	130	2735	382	77	48	3372

ma 2-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	37	624	184	34	44	923
15 - 19 Uur	37	766	88	38	17	946
6 - 22 Uur	126	2510	435	126	105	3302
22 - 6 Uur	7	121	34	7	5	174
0 - 24 Uur	133	2631	469	133	110	3476

di 3-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	34	703	182	39	34	992
15 - 19 Uur	49	783	96	47	13	988
6 - 22 Uur	156	2745	441	147	87	3576
22 - 6 Uur	8	131	30	4	2	175
0 - 24 Uur	164	2876	471	151	89	3751

wo 4-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	40	675	151	54	25	945
15 - 19 Uur	79	712	97	58	68	1014
6 - 22 Uur	182	2626	443	181	135	3567
22 - 6 Uur	8	134	28	5	3	178
0 - 24 Uur	190	2760	471	186	138	3745

do 5-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	35	739	167	42	25	1008
15 - 19 Uur	0	0	0	0	0	0
6 - 22 Uur	68	986	230	55	43	1382
22 - 6 Uur	4	60	20	3	1	88
0 - 24 Uur	72	1046	250	58	44	1470

gem dag	1235	215	64	42
gem avond	1059	169	46	33
gem nacht	137	30	5	3
gem totaal	2432	414	114	79

Putte, Antwerpsestraat, Im thv hsnr. 225 - Aankomend

Tijd	Aantal voertuigen					
wo 28-3-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	0	0	0	0	0
15 - 19 Uur	101	1015	157	27	16	1316
6 - 22 Uur	158	1362	258	46	30	1854
22 - 6 Uur	5	78	28	0	4	115
0 - 24 Uur	163	1440	286	46	34	1969

do 29-3-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	66	456	139	54	41	756
15 - 19 Uur	148	1178	272	38	33	1669
6 - 22 Uur	373	2865	693	147	116	4194
22 - 6 Uur	12	161	57	5	12	247
0 - 24 Uur	385	3026	750	152	128	4441

vr 30-3-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	45	474	141	33	32	725
15 - 19 Uur	123	1113	276	42	18	1572
6 - 22 Uur	316	2823	777	161	80	4157
22 - 6 Uur	10	164	62	3	8	247
0 - 24 Uur	326	2987	839	164	88	4404

za 31-3-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	22	235	80	30	10	377
15 - 19 Uur	95	803	188	26	4	1116
6 - 22 Uur	276	2374	627	122	35	3434
22 - 6 Uur	10	158	65	3	3	239
0 - 24 Uur	286	2532	692	125	38	3673

zo 1-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	27	187	82	4	2	302
15 - 19 Uur	81	735	160	12	5	993
6 - 22 Uur	350	2260	633	49	24	3316
22 - 6 Uur	16	136	47	5	5	209
0 - 24 Uur	366	2396	680	54	29	3525

ma 2-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	56	378	130	31	36	631
15 - 19 Uur	106	1030	199	38	23	1396
6 - 22 Uur	297	2397	591	128	92	3505
22 - 6 Uur	11	139	47	11	27	235
0 - 24 Uur	308	2536	638	139	119	3740

di 3-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	59	376	158	39	41	673
15 - 19 Uur	131	1113	199	34	26	1503
6 - 22 Uur	353	2599	636	149	110	3847
22 - 6 Uur	11	167	49	10	9	246
0 - 24 Uur	364	2766	685	159	119	4093

wo 4-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	66	433	142	45	38	724
15 - 19 Uur	79	1031	183	33	19	1345
6 - 22 Uur	280	2647	609	148	105	3789
22 - 6 Uur	6	139	69	3	11	228
0 - 24 Uur	286	2786	678	151	116	4017

do 5-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	55	453	119	53	29	709
15 - 19 Uur	0	0	0	0	0	0
6 - 22 Uur	85	684	204	88	44	1105
22 - 6 Uur	9	62	26	10	13	120
0 - 24 Uur	94	746	230	98	57	1225

gem dag	1223	292	60	41
gem avond	1000	267	55	29
gem nacht	134	50	6	10
gem totaal	2357	609	121	81

Putte, Achterstraat, lm thv hsnr. 17 - Wegrijdend

Putte, Achterstraat, lm thv hsnr. 17 - Weggrindig						
Tijd	Aantal voertuigen					
do 5-4-12	Tweewielers	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	0	0	0	0	0
15 - 19 Uu	3	25	17	4	0	49
6 - 22 Uur	5	34	27	6	0	72
22 - 6 Uur	0	1	0	1	0	2
0 - 24 Uur	5	35	27	7	0	74

vr 6-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	2	18	5	3	1	29
15 - 19 Uu	8	38	20	7	0	73
6 - 22 Uur	22	119	48	18	1	208
22 - 6 Uur	1	9	2	0	0	12
0 - 24 Uur	23	128	50	18	1	220

za 7-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	3	20	1	2	0	26
15 - 19 Uu	8	35	9	0	0	52
6 - 22 Uur	33	122	23	5	1	184
22 - 6 Uur	0	7	3	2	0	12
0 - 24 Uur	33	129	26	7	1	196

zo 8-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	1	9	1	0	0	11
15 - 19 Uu	3	27	6	0	0	36
6 - 22 Uur	12	73	19	2	0	106
22 - 6 Uur	0	10	1	0	0	11
0 - 24 Uur	12	83	20	2	0	117

ma 9-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	5	8	2	1	0	16
15 - 19 Uu	4	29	11	3	0	47
6 - 22 Uur	17	79	35	4	0	135
22 - 6 Uur	0	6	2	0	0	8
0 - 24 Uur	17	85	37	4	0	143

di 10-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	2	22	2	0	1	27
15 - 19 Uu	4	36	14	3	0	57
6 - 22 Uur	12	115	34	7	2	170
22 - 6 Uur	1	6	3	0	0	10
0 - 24 Uur	13	121	37	7	2	180

wo 11-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	4	22	3	2	1	32
15 - 19 Uu	5	43	7	6	5	66
6 - 22 Uur	21	145	32	17	10	225
22 - 6 Uur	3	4	1	0	0	8
0 - 24 Uur	24	149	33	17	10	233

do 12-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	1	14	4	2	0	21
15 - 19 Uu	11	40	14	5	0	70
6 - 22 Uur	20	113	33	11	0	177
22 - 6 Uur	1	8	0	0	0	9
0 - 24 Uur	21	121	33	11	0	186

vr 13-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	5	14	4	2	0	25
15 - 19 Uu	5	33	19	11	0	68
6 - 22 Uur	20	99	49	23	0	191
22 - 6 Uur	0	6	1	0	0	7
0 - 24 Uur	20	105	50	23	0	198

za 14-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	4	19	0	0	0	23
15 - 19 Uu	15	37	1	0	0	53
6 - 22 Uur	42	130	14	4	0	190
22 - 6 Uur	1	9	0	0	0	10
0 - 24 Uur	43	139	14	4	0	200

zo 15-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	1	6	0	1	0	8
15 - 19 Uu	4	36	6	0	0	46
6 - 22 Uur	13	98	17	2	0	130
22 - 6 Uur	0	5	2	0	0	7
0 - 24 Uur	13	103	19	2	0	137

ma 16-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	3	26	6	3	0	38
15 - 19 Uu	2	36	18	7	0	63
6 - 22 Uur	10	125	34	16	0	185
22 - 6 Uur	0	9	0	0	0	9
0 - 24 Uur	10	134	34	16	0	194

di 17-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	4	19	2	2	0	27
15 - 19 Uu	7	35	17	8	0	67
6 - 22 Uur	23	104	50	19	0	196
22 - 6 Uur	0	11	1	0	0	12
0 - 24 Uur	23	115	51	19	0	208

wo 18-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	4	31	10	3	0	48
15 - 19 Uu	1	8	5	0	0	14
6 - 22 Uur	14	80	53	14	0	161
22 - 6 Uur	0	1	0	0	0	1
0 - 24 Uur	14	81	53	14	0	162

gem dag	49	15	5	1	
gem avond	54	19	5	0	
gem nacht	7	1	0	0	
gem totaal	109	35	11	1	

Putte, Achterstraat, lm thv hsnr. 17 - Aankomend

Putte, Achterstraat, lm thv hsnr. 17 - Aankomend						
Tijd	Aantal voertuigen					
do 5-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	0	0	0	0	0
15 - 19 Uur	1	8	1	0	2	12
6 - 22 Uur	1	8	3	3	2	17
22 - 6 Uur	0	0	0	0	1	1
0 - 24 Uur	1	8	3	3	3	18

vr 6-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	2	0	0	0	2
15 - 19 Uur	2	14	4	5	2	27
6 - 22 Uur	7	30	6	9	5	57
22 - 6 Uur	0	0	0	1	1	2
0 - 24 Uur	7	30	6	10	6	59

za 7-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	6	0	0	0	6
15 - 19 Uur	2	4	1	2	3	12
6 - 22 Uur	5	25	6	6	4	46
22 - 6 Uur	0	1	0	2	1	4
0 - 24 Uur	5	26	6	8	5	50

zo 8-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	1	4	1	0	6
15 - 19 Uur	0	2	0	0	1	3
6 - 22 Uur	0	9	8	2	2	21
22 - 6 Uur	1	0	1	1	0	3
0 - 24 Uur	1	9	9	3	2	24

ma 9-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	1	0	0	0	1
15 - 19 Uur	0	6	1	1	0	8
6 - 22 Uur	1	11	3	5	8	28
22 - 6 Uur	0	0	0	0	0	0
0 - 24 Uur	1	11	3	5	8	28

di 10-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	3	1	1	1	6
15 - 19 Uur	1	4	2	1	0	8
6 - 22 Uur	1	18	6	4	2	31
22 - 6 Uur	0	1	0	0	0	1
0 - 24 Uur	1	19	6	4	2	32

wo 11-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	1	16	1	1	1	20
15 - 19 Uur	0	8	0	3	1	12
6 - 22 Uur	4	43	6	6	6	65
22 - 6 Uur	0	0	0	0	1	1
0 - 24 Uur	4	43	6	6	7	66

do 12-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	3	1	1	0	5
15 - 19 Uur	1	7	1	2	1	12
6 - 22 Uur	4	31	8	7	3	53
22 - 6 Uur	0	0	0	0	0	0
0 - 24 Uur	4	31	8	7	3	53

vr 13-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	1	2	0	2	0	5
15 - 19 Uur	1	7	1	2	2	13
6 - 22 Uur	10	24	4	7	2	47
22 - 6 Uur	0	1	0	0	1	2
0 - 24 Uur	10	25	4	7	3	49

za 14-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	1	1	0	0	0	2
15 - 19 Uur	1	5	3	0	1	10
6 - 22 Uur	9	34	8	3	2	56
22 - 6 Uur	2	0	0	1	1	4
0 - 24 Uur	11	34	8	4	3	60

zo 15-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	1	1	1	0	3
15 - 19 Uur	0	6	2	4	2	14
6 - 22 Uur	1	13	7	8	3	32
22 - 6 Uur	0	2	1	0	0	3
0 - 24 Uur	1	15	8	8	3	35

ma 16-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	1	6	1	2	0	10
15 - 19 Uur	1	10	4	2	0	17
6 - 22 Uur	4	29	9	7	1	50
22 - 6 Uur	0	0	0	0	0	0
0 - 24 Uur	4	29	9	7	1	50

di 17-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	7	3	2	0	12
15 - 19 Uur	0	9	4	2	1	16
6 - 22 Uur	1	30	14	10	3	58
22 - 6 Uur	0	0	0	0	0	0
0 - 24 Uur	1	30	14	10	3	58

wo 18-4-12	Tweewieler	Auto	Transporte	Vrachtwag	Trailer	Totaal
6 - 10 Uur	0	12	1	4	1	18
15 - 19 Uur	3	7	1	1	5	17
6 - 22 Uur	5	40	5	6	7	63
22 - 6 Uur	0	0	0	0	0	0
0 - 24 Uur	5	40	5	6	7	63

gem dag	11	3	3	2		
gem avond	13	4	3	2		
gem nacht	0	0	0	0		
gem totaal	25	7	6	4		

Interpretatie verkeersgegevens

Achterstraat en Jordaensstraat

Bron gegevens	Gemeente Woensdrecht
Wegdektype	Klinkers in keperverband, W9a
Snelheid	30 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2012
Planjaar	2027
Autonome groei %	1.5%
Autonome groei factor	1.25

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	78	8	2	88	44.67	3.72					0.00	0.00	88.64%	9.09%	2.27%	100.0%
Avond (19.00-23.00 uur)	90	8	2	100	50.76	12.69					0.00	0.00	90.00%	8.00%	2.00%	100.0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	8	1	0	9	4.57	0.57					0.00	0.00	88.89%	11.11%	0.00%	100.0%
Totaal weekdag	176	17	4	197.0	100.00		0	0	0	246	0.00					

Antwerpsestraat

Bron gegevens	Gemeente Woensdrecht
Wegdektype	Klinkers in keperverband, W9a
Snelheid	30 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2012
Planjaar	2027
Autonome groei %	1.5%
Autonome groei factor	1.25

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2966	124	84	3174	51.05	4.25					0.00	0.00	93.45%	3.91%	2.65%	100.0%
Avond (19.00-23.00 uur)	2496	101	63	2660	42.78	10.69					0.00	0.00	93.83%	3.80%	2.37%	100.0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	350	10	24	384	6.18	0.77					0.00	0.00	91.15%	2.60%	6.25%	100.0%
Totaal weekdag	5812	235	171	6218.0	100.00		0	0	0	7774	0.00					

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel

BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C01

Model eigenschap

Omschrijving	C01
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	r.keetels op 14-12-2016
Laatst ingezien door	r.keetels op 14-12-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Model: C01
Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte - Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
JRD01	Jordaensstraat	Jordaensstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
ACS01	Achterstraat	Achterstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
ANT01	Antwerpsestraat	Antwerpsestraat (N289)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30	30

Model: C01
Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte - Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
JRD01	30	30	30	246.00	3.72	12.69	0.57	88.64	90.00	88.89	9.09	8.00	11.11	2.27	2.00	--
ACS01	30	30	30	246.00	3.72	12.69	0.57	88.64	90.00	88.89	9.09	8.00	11.11	2.27	2.00	--
ANT01	30	30	30	7774.00	4.25	10.69	0.77	93.45	93.83	91.15	3.91	3.80	2.60	2.65	2.37	6.25

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00

[illegible]

Model: C01
Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte - Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetgangersgebied	0.00
	voetgangersgebied	0.00
	voetgangersgebied	0.00

Invoergegevens

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01
 Jordaeansstraat tussen 8 en 10 Putte - Jordaeansstraat tussen 8 en 10 Putte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
geen	verblijfsfunctie	85897.10	374627.29	5.19	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85947.96	374635.21	4.02	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85773.45	374717.49	3.58	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85899.03	374663.93	6.37	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85995.32	374687.25	3.07	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85902.60	374671.75	2.77	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	86011.88	374616.75	3.64	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85763.90	374860.74	3.16	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85963.21	374747.60	3.07	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85907.21	374581.52	5.23	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85924.66	374634.17	2.86	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85851.43	374839.68	2.82	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85864.72	374604.08	3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85907.15	374626.22	3.10	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85947.63	374686.41	2.47	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85913.40	374864.01	3.77	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85966.26	374733.90	4.13	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85929.32	374858.09	3.02	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85906.04	374848.46	2.33	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85762.35	374845.59	3.46	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85985.85	374713.11	2.07	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	86002.41	374701.35	2.48	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85940.82	374842.80	2.36	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85978.86	374717.80	2.53	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85850.34	374677.51	7.08	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	86003.22	374680.83	3.23	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	86003.22	374663.12	2.64	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85943.33	374865.87	3.01	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	86008.56	374733.76	2.29	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85951.26	374591.68	2.58	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85986.87	374594.33	4.78	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85945.14	374747.85	2.39	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85998.60	374721.29	2.83	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85882.76	374746.36	2.92	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85900.86	374625.65	3.31	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85896.00	374787.58	0.78	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85951.66	374762.33	4.92	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85905.99	374646.77	2.72	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85991.12	374608.36	2.05	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85944.79	374862.69	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85936.46	374846.04	2.45	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85940.44	374713.68	2.31	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen	verblijfsfunctie	85874.39	374747.53	4.45	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Model: C01
 Jordaeansstraat tussen 8 en 10 Putte - Jordaeansstraat tussen 8 en 10 Putte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
	geen verblijfsfunctie	86027.07	374724.36	2.07	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85850.03	374846.66	2.72	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85950.59	374591.48	3.75	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	86012.38	374724.55	3.06	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85990.73	374703.83	2.54	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85959.94	374638.00	3.01	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85861.62	374701.68	3.19	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85780.72	374725.47	3.17	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85874.64	374594.80	3.93	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85868.68	374634.13	3.42	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85783.52	374710.81	5.48	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85788.99	374653.09	4.99	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	geen verblijfsfunctie	85773.00	374744.12	6.02	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85816.62	374562.70	5.76	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85837.97	374837.06	6.18	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85794.60	374709.47	3.77	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85854.88	374588.00	6.40	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85815.04	374717.57	6.36	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85814.09	374723.28	5.05	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85788.49	374840.71	5.55	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85812.33	374733.21	6.51	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85879.80	374789.15	3.51	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85848.46	374561.46	4.68	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85794.77	374556.00	6.44	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85837.97	374837.06	4.60	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85846.53	374613.73	6.24	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85790.25	374757.95	3.98	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85851.04	374555.79	4.29	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85868.55	374592.12	4.40	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85840.11	374646.56	7.68	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85750.32	374764.70	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85794.04	374768.68	8.15	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85813.00	374812.82	6.20	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85879.91	374586.72	5.82	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	winkelfunctie	85697.20	374780.11	4.10	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	85886.78	374606.41	5.42	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	85891.49	374600.03	5.60	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	85872.77	374618.34	3.43	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	85934.86	374624.39	4.75	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	85922.93	374590.24	2.86	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	85818.35	374690.87	23.28	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	85888.04	374599.41	5.52	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	85965.89	374609.51	2.88	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Invoergegevens

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01
 Groep: Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte - Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
	woonfunctie	85932.40	374826.25	5.43	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85970.48	374588.03	5.24	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85880.33	374691.81	5.31	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85960.84	374852.09	6.25	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85941.08	374826.77	3.19	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85954.31	374837.28	6.46	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85899.05	374678.48	6.37	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85751.67	374718.72	9.34	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85971.77	374677.62	5.86	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85971.77	374677.62	3.65	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85969.93	374715.62	2.62	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85886.14	374614.32	6.45	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85932.74	374610.35	3.89	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85910.32	374863.43	4.96	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85945.14	374747.85	5.59	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85917.19	374617.67	7.63	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85866.81	374876.05	6.30	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85917.19	374617.67	7.73	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85882.76	374746.36	3.24	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85989.74	374729.67	6.04	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85880.52	374769.23	1.99	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85958.86	374840.90	6.69	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85901.25	374621.16	7.84	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85966.36	374663.17	5.40	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85903.43	374749.00	3.81	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85990.76	374677.51	5.48	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85922.44	374579.45	5.65	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85975.42	374653.31	2.51	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85898.64	374816.34	7.58	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85990.76	374677.51	5.46	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85956.22	374582.25	6.28	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85822.06	374844.55	5.98	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85772.28	374842.07	5.99	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85864.50	374596.75	7.76	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85926.75	374755.94	5.07	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85895.12	374600.68	6.14	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85867.77	374854.65	7.41	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85906.97	374727.89	3.76	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85986.43	374705.65	3.05	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	86013.82	374610.96	4.98	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85983.28	374634.04	4.65	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85843.24	374658.34	8.04	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	woonfunctie	85934.13	374840.64	4.79	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Invoergegevens

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01
 Jordaeansstraat tussen 8 en 10 Putte - Jordaeansstraat tussen 8 en 10 Putte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
woonfunctie		85875.59	374837.28	6.49	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85874.69	374847.32	7.73	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85889.07	374791.49	5.25	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85964.35	374709.96	4.64	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85985.53	374681.75	5.56	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85953.08	374689.10	6.62	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85820.14	374820.64	5.41	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85946.49	374837.44	6.73	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		86005.49	374731.71	6.79	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85912.25	374597.50	5.91	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		86002.68	374656.31	5.20	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85880.06	374668.23	5.91	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85906.10	374688.94	4.23	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85837.73	374543.12	7.60	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85980.33	374619.04	4.36	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85934.93	374708.13	3.13	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85886.14	374614.32	4.58	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85971.24	374696.41	0.36	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85883.85	374749.84	3.06	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85997.92	374659.85	4.85	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85805.55	374655.47	8.21	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85881.09	374784.03	3.09	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85890.82	374833.71	7.73	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85861.55	374768.60	4.47	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85815.37	374846.55	6.64	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85889.99	374822.90	7.80	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85781.88	374850.72	5.17	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85906.97	374727.89	4.24	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85774.28	374858.70	6.94	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85895.91	374576.18	6.25	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85874.69	374847.32	7.61	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85923.07	374823.73	5.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85948.64	374723.14	5.16	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85948.68	374632.32	7.34	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85996.36	374614.17	5.25	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85792.17	374748.31	3.90	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85922.58	374563.25	7.69	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfunctie		85957.46	374628.59	4.41	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industriefunctie		85867.68	374629.74	5.32	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industriefunctie		85838.56	374736.44	8.81	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industriefunctie		85843.08	374659.24	4.05	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industriefunctie		85859.02	374630.94	9.15	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industriefunctie		85932.94	374572.91	6.09	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Invoergegevens

De Roever Omgevingsadvies

Model: C01
 Groep: Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte - Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
	industriefunctie	85840.14	374698.69	6.44	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	industriefunctie	85789.80	374616.32	4.81	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	industriefunctie	85796.99	374743.87	3.57	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	industriefunctie	85821.75	374529.04	5.41	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	kantoorfunctie	85810.32	374853.24	4.44	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	kantoorfunctie	85819.13	374807.53	4.90	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	kantoorfunctie	85816.75	374795.73	9.29	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	kantoorfunctie	85788.49	374840.71	4.13	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	kantoorfunctie	85826.11	374644.59	6.47	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	kantoorfunctie	85881.19	374582.18	7.60	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85896.75	374566.28	4.27	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85811.60	374740.56	3.70	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85840.32	374537.60	7.77	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85792.81	374816.96	7.34	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85816.55	374788.12	5.59	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85793.90	374667.88	11.38	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85868.10	374559.16	3.75	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85830.81	374620.08	4.23	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85831.56	374822.77	6.27	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85767.61	374756.01	4.89	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85788.70	374767.80	6.53	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	85868.11	374618.76	6.93	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	logiesfunctie	85922.44	374579.45	5.22	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	85894.00	374768.02	1.04	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	85795.03	374635.47	3.87	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	85815.73	374713.33	8.33	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Model: C01
Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte - Jordaensstraat tussen 8 en 10 Putte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt	85917.76	374709.35	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt	85921.88	374713.08	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt	85933.50	374705.03	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt	85931.32	374701.89	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt	85927.64	374698.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt	85917.08	374704.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Groepsreducties

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Groepsreducties
Model: C01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
fietspad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
inrit	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
parkeervlak	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
rijbaan lokale weg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
rijbaan regionale weg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
voetgangersgebied	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
voetpad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gebouwen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
bijeenkomstfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
gezondheidszorgfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
industriefunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
kantoorfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
logiesfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
onderwijsfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
overige gebruiksfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
sportfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
winkel functie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
woonfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wegen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wegen < 70 km/uur	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Achterstraat	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00
Antwerpsestraat (N289)	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00
Jordaensstraat	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten cumulatief

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt	1.50	53.9	58.8	45.5	58.1
TP01_B	Toetspunt	4.50	52.8	57.6	44.6	57.0
TP01_C	Toetspunt	7.50	51.6	56.3	43.7	55.7
TP02_A	Toetspunt	1.50	50.7	55.6	42.3	54.9
TP02_B	Toetspunt	4.50	49.7	54.6	41.6	53.9
TP02_C	Toetspunt	7.50	48.9	53.5	41.3	53.1
TP03_A	Toetspunt	1.50	38.0	42.8	30.0	42.2
TP03_B	Toetspunt	4.50	40.2	44.9	32.4	44.4
TP03_C	Toetspunt	7.50	41.3	45.8	33.8	45.4
TP04_A	Toetspunt	1.50	44.5	49.3	36.6	48.7
TP04_B	Toetspunt	4.50	45.7	50.4	38.0	49.9
TP04_C	Toetspunt	7.50	46.8	51.3	39.3	50.9
TP05_A	Toetspunt	1.50	41.9	46.7	33.8	46.1
TP05_B	Toetspunt	4.50	42.6	47.5	34.3	46.8
TP05_C	Toetspunt	7.50	42.5	47.4	34.3	46.7
TP06_A	Toetspunt	1.50	46.2	51.2	37.8	50.4
TP06_B	Toetspunt	4.50	46.3	51.3	37.9	50.5
TP06_C	Toetspunt	7.50	45.6	50.6	37.3	49.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

14-12-2016 12:12:31

