

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï**

**Ontsluitingsweg  
te Putte**

INZICHT  
&  
OVERZICHT

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

### Ontsluitingsweg te Putte

Opdrachtgever : Gemeente Woensdrecht

Postbus 24

4630 AA Hoogerheide

Projectnummer : 20140331

Status rapport / versie nr. : Concept 01

Datum : 14 oktober 2014

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ing. F.H. Henrichs

Voor akkoord : ing. S. Spapens

Paraaf :



| Versie nr. | Datum      | Omschrijving                           | Opgesteld door | Gecontroleerd door |
|------------|------------|----------------------------------------|----------------|--------------------|
| C01        | 14-10-2014 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï | MA             | FH                 |
|            |            |                                        |                |                    |
|            |            |                                        |                |                    |

**INHOUD**

blz.

|       |                                                             |    |
|-------|-------------------------------------------------------------|----|
| 1     | INLEIDING                                                   | 3  |
| 2     | ONTWIKKELING                                                | 4  |
| 3     | WETTELIJK KADER                                             | 6  |
| 3.1   | Algemeen                                                    | 6  |
| 3.2   | Wet geluidhinder                                            | 6  |
| 3.2.1 | Zonering                                                    | 6  |
| 3.2.2 | Grenswaarden Wgh, nieuwe situaties                          | 7  |
| 3.2.3 | Grenswaarden Wgh, reconstructies                            | 8  |
| 3.2.4 | Aftrek artikel 110g Wgh                                     | 9  |
| 3.2.5 | Maatgevend berekeningsjaar                                  | 9  |
| 3.3   | Wet ruimtelijke ordening                                    | 9  |
| 3.4   | Toetsing wettelijk kader plansituatie                       | 10 |
| 3.4.1 | Wet geluidhinder, nieuwe situatie                           | 10 |
| 3.4.2 | Wet geluidhinder, reconstructie                             | 10 |
| 3.4.3 | Wet ruimtelijke ordening                                    | 10 |
| 4     | BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN                                   | 11 |
| 4.1   | Verkeersvariabelen                                          | 11 |
| 4.2   | Rekenmethode                                                | 12 |
| 4.3   | Modelinvoergegevens                                         | 12 |
| 4.3.1 | Bodemfactor                                                 | 12 |
| 4.3.2 | Reflectiefactor objecten                                    | 12 |
| 4.3.3 | Wegdek                                                      | 12 |
| 4.3.4 | Beoordelingshoogte                                          | 12 |
| 4.4   | Modelweergave                                               | 13 |
| 5     | BEREKENINGSRESULTATEN                                       | 14 |
| 5.1   | Toetsing Wet geluidhinder, nieuwe weg                       | 14 |
| 5.2   | Toetsing Wet geluidhinder, reconstructie                    | 16 |
| 5.2.1 | Reconstructie westzijde                                     | 16 |
| 5.2.2 | Reconstructie zuidzijde                                     | 18 |
| 5.3   | Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening | 22 |
| 6     | SAMENVATTING EN CONCLUSIE                                   | 25 |

C01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Ontsluitingsweg  
te Putte

20140331  
oktober 2014  
blad 2

## **BIJLAGEN**

1. Figuren
2. Verkeersintensiteiten
3. Invoergegevens rekenmodel
4. Berekeningsresultaten gezoneerde weg incl. wettelijke aftrek
5. Berekeningsresultaten reconstructie weg, westelijke aansluiting
6. Berekeningsresultaten reconstructie weg, zuidelijke aansluiting
7. Gecumuleerde berekeningsresultaten excl. wettelijke aftrek

## **1 INLEIDING**

In het kader van de RO procedure voor de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg bij Putte dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. In de huidige situatie rijdt het vrachtverkeer afkomstig van de bedrijven aan de Bosweg door de kern van Putte. De nieuwe ontsluitingsweg heeft als doel dit vrachtverkeer te kunnen weren uit de kern. De gemeente Woensdrecht heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

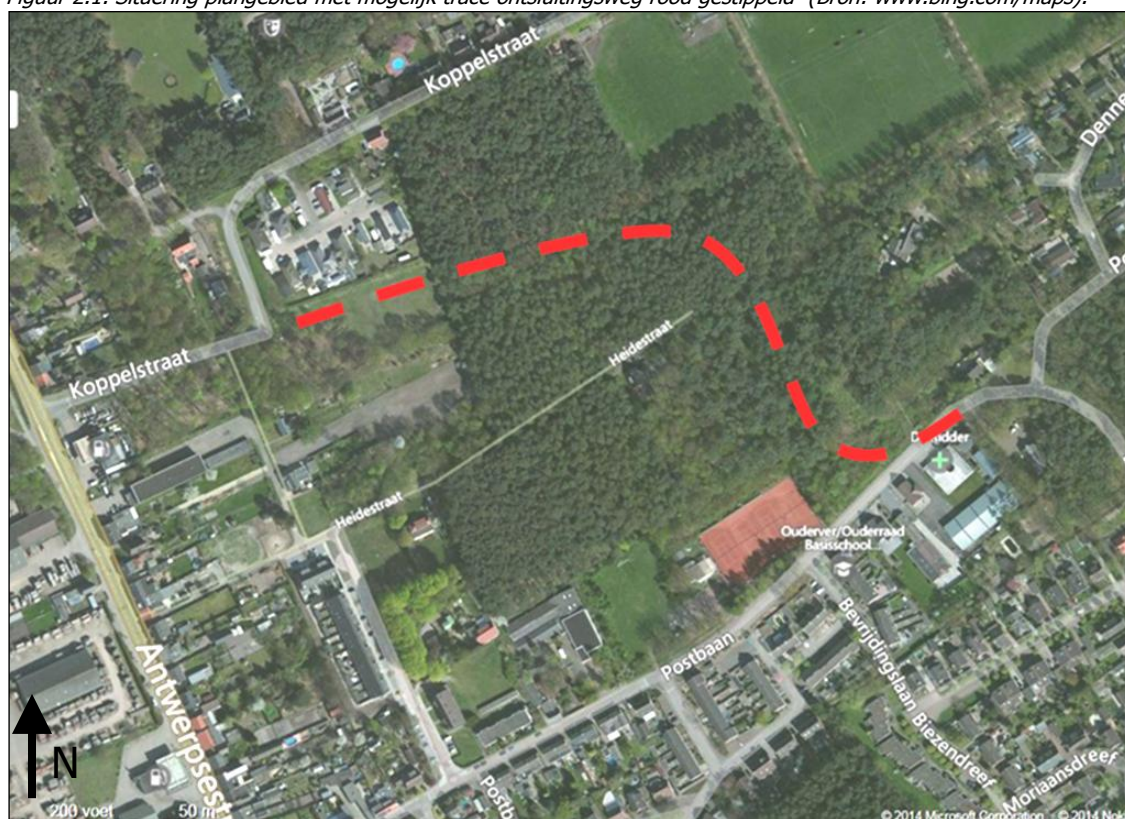
Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van deze ontwikkeling ter plaatse van de bestaande woningen en deze te toetsen aan het wettelijk kader en dient tevens ter beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## 2 ONTWIKKELING

De ontwikkeling betreft een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Postbaan en de Koppelstraat aan de noordzijde van Putte. In het bestemmingsplan wordt, ten behoeve van de ontsluitingsweg, een gebied herbestemd. Binnen dit gebied moet de weg gerealiseerd worden.

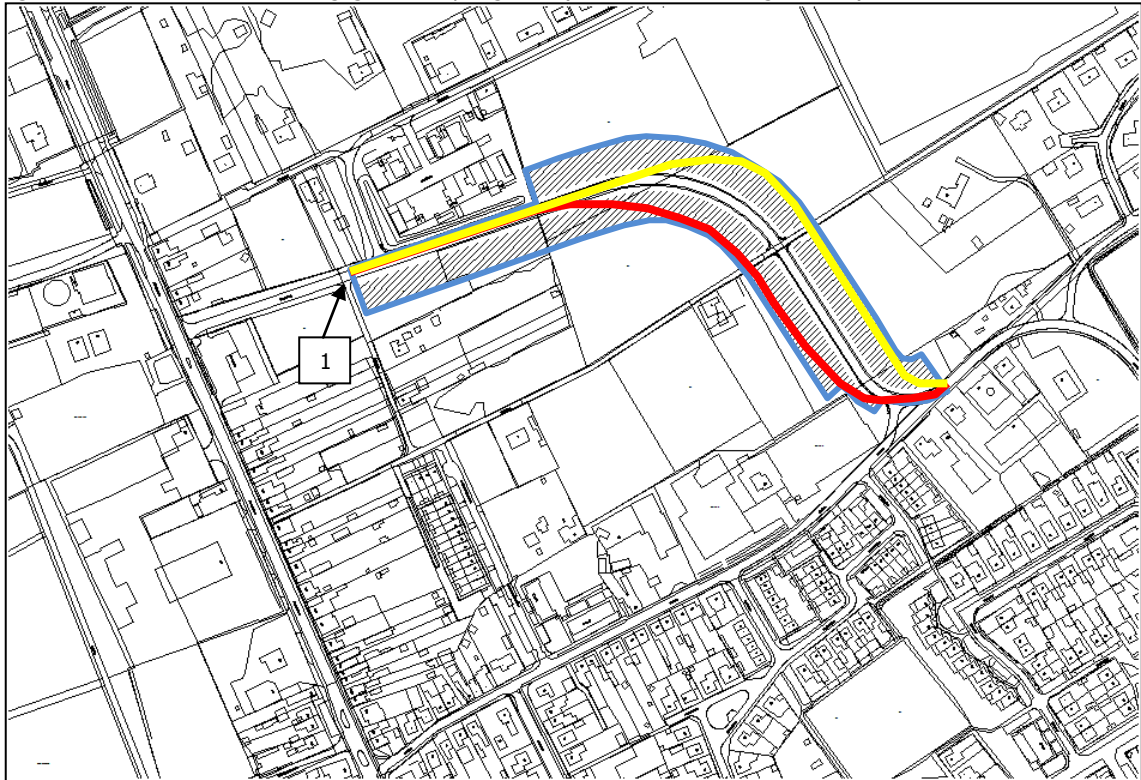
In figuur 2.1 is de omgeving van het plangebied weergegeven met een mogelijke tracé van de nieuwe weg.

*Figuur 2.1. Situering plangebied met mogelijk tracé ontsluitingsweg rood gestippeld (Bron: [www.bing.com/maps](http://www.bing.com/maps)).*



Uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek is het zoekgebied dat een breedte heeft van 50 meter. Binnen dit zoekgebied wordt een tracé gerealiseerd van circa 25 meter, dat uiteindelijk ook bestemd wordt in het bestemmingsplan. De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn bepalend voor de uiteindelijke tracé keuze. De volgende figuur toont een plattegrond met daarin het zoekgebied aangegeven (gearceerd en blauw omkaderd) en de onderzochte tracés aan de randen van dit zoekgebied; de zogenaamde worstcase situaties.

*Figuur 2.2. Situatie met daarin aangegeven het plangebied (blauw omkaderd en gearceerd)*



Van het tracé is op dit moment bekend dat deze aan de westzijde aan zal sluiten op de Koppelstraat (zie figuur 2.2 nr. 1). In de berekeningen worden vanuit dat punt de twee uiterste varianten meegenomen. Het meest westelijke tracé (rode lijn) en het meest oostelijke tracé (gele lijn). Het westelijke deel van de beide tracés, ter hoogte van het woonwagenterrein, loopt over elkaar. Het westelijke tracé volgt vervolgens in een vloeiende lijn de westzijde van het zoekgebied, het oostelijk tracé de oostzijde.

Voor de aansluiting op de Postbaan bestaan twee varianten. De eerste variant bestaat er uit dat een T-splitsing wordt gerealiseerd. In de tweede variant wordt de westzijde van de Postbaan afgesloten. Aangenomen mag worden dat de eerste variant akoestisch gezien de worst-case situatie is. Bij de berekeningen wordt derhalve alleen de eerste variant in de beoordeling meegenomen. De tweede variant wordt verder buiten beschouwing gelaten.

### 3 WETTELIJK KADER

#### 3.1 Algemeen

Bij een nieuwe ontwikkeling dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is noodzakelijk indien sprake is van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg of indien sprake is van een nieuwe gezoneerde weg met bestaande woningen binnen de zone. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen (zowel nieuwe als bestaande) ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon en leefklimaat.

#### 3.2 Wet geluidhinder

##### 3.2.1 Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaa is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Een overzicht van de zonebreedten is opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

| Aantal rijstroken | Zonebreedte<br>[m] |                 |
|-------------------|--------------------|-----------------|
|                   | Stedelijk          | Buitenstedelijk |
| 1 of 2            | 200                | 250             |
| 3 of meer         | 350                | --              |
| 3 of 4            | --                 | 400             |
| 5 of meer         | --                 | 600             |

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone.

Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het  $L_{den}$ . De  $L_{den}$  waarde is het energetisch en naar tijdsduur gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur ( $L_{dag}$ );
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur ( $L_{avond}$ ) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur ( $L_{nacht}$ ) + 10 dB.

### 3.2.2 Grenswaarden Wgh, nieuwe situaties

#### Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Artikel 82 van de Wgh stelt de waarde van 48 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen geluidszones voor wegverkeer.

#### Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht het bevoegd gezag. De gemeente Woensdrecht heeft geen eigen 'hogere waarde beleid' vastgesteld waaraan de resultaten van het akoestisch onderzoek moeten worden getoetst. De algemeen geldende toetsingsgronden uit de Wet geluidhinder zijn bepalend. Dit betekent een onderzoek naar mogelijk toe te passen maatregelen om te voorkomen dat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wanneer deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, hoeven deze redelijkerwijs niet getroffen te worden.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden.

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij een nieuwe situaties

| Situatie                                                      | Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB] | Maximale hogere waarde [dB] |                 |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
|                                                               |                                              | Stedelijk                   | Buitenstedelijk |
| Nieuwbouw                                                     | 48                                           | 63                          | 53              |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom                     | 48                                           | 68                          | -               |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg | 48                                           | 63                          | -               |
| Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom                     | 48                                           | -                           | 58              |

#### Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek.

*Cumulatie Wgh*

Bij het vaststellen van een hogere waarde waarbij sprake is van een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle gezoneerde geluidbronnen samen waarbij sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

*3.2.3 Grenswaarden Wgh, reconstructies*

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een fysieke wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (na afronding) of meer bedraagt.

Bij de toetsing of er sprake is van een reconstructie, wordt de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de reconstructie vergeleken met de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar. Dit geldt alleen voor het weggedeelte waar sprake is van een fysieke wijziging. Hierbij wordt ook de autonome groei meegenomen, d.w.z. de geluidstoename die er zonder de voorgenomen wijziging ook zou zijn. Het onderzoeksgebied van de reconstructietoets Wgh betreft het weggedeelte waar de feitelijke reconstructie plaatsvindt vermeerderd met een derde van de zonebreedte van de weg.

In artikel 99 lid 2 van de Wgh is geregeld dat als het effect van de voorgenomen wijziging verder reikt dan de te wijzigen weg, ook daar een onderzoek moet plaats vinden (uitstralingsgebied). Voor het uitstralingsgebied is de 2 dB-regel zodanig geformuleerd dat hierbij de autonome groei niet meegenomen hoeft te worden. Toetsing aan de grenswaarden is daarbij niet aan de orde. Het treffen van maatregelen wordt niet verplicht gesteld.

*Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de bestaande situatie voor het wijzigen. De artikelen 100, 100a en 100b Wgh regelen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij reconstructie. Deze waarden zijn in tabel 3.3 samengevat

Tabel 3.3: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij reconstructie

| Situatie                         | Grenswaarde [dB]                                                                                       |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Heersende waarde <48 dB          | 48                                                                                                     |
| Eerder hogere waarde vastgesteld | Laagste waarde van: a. de heersende waarde (of 48 dB indien lager)<br>b. de vastgestelde hogere waarde |
| Nog te saneren saneringssituatie | 48                                                                                                     |
| Overige gevallen                 | De heersende waarde (of 48 dB indien lager)                                                            |

*Hogere waarde*

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarden zijn de bovengenoemde grenswaarden + 5 dB. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht het bevoegd gezag.

#### 3.2.4 Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh. Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek<sup>1</sup>:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Daarnaast bedraagt de aftrek 0 dB bij berekeningen ter bepaling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit.

Op grond van de uitspraak van de Raad van State 200809116/1/R1 mag geen aftrek worden toegepast bij wegen met een rijsnelheid van 30 kilometer per uur of minder, omdat de geluidemissie bij deze snelheden hoofdzakelijk gedomineerd wordt door het motorgeluid en minder door het bandengeluid.

#### 3.2.5 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2025 als maatgevend jaar aangehouden. Voor het reconstructie onderzoek wordt de situatie in 2013 vergeleken met de situatie in 2025.

### 3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De milieukwaliteitsmaat MKM  $L_{den}$  is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.4 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$ .

---

<sup>1</sup> Deze aftrekregeling geldt tot 1 juli 2018.

Tabel 3.4: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$ 

| Gecumuleerde $L_{den}$ | Classificering milieukwaliteit |
|------------------------|--------------------------------|
| < 50                   | Goed                           |
| 50 – 55                | Redelijk                       |
| 55 – 60                | Matig                          |
| 60 – 65                | Tamelijk slecht                |
| 65 – 70                | Slecht                         |
| > 70                   | Zeer slecht                    |

### 3.4 Toetsing wettelijk kader plansituatie

#### 3.4.1 Wet geluidhinder, nieuwe situatie

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg. Binnen de zone van deze ontsluitingsweg bevinden zich geluidgevoelige bestemmingen.

De geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg op de gevels van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen dient te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wgh.

De ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft een nieuwe weg. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB. De voor de bestaande woningen maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de Wgh geldt voor de nieuwe ontsluitingsweg (50 km/uur) een aftrek van 5 dB. De aftrek wordt in het rekenmodel door middel van een groepsreductie toegepast.

#### 3.4.2 Wet geluidhinder, reconstructie

Volgens opgave van de gemeente Woensdrecht is er voor geen van de woningen in de directe omgeving van de te realiseren nieuwe ontsluitingsweg, een hogere waarde vastgesteld. Voor die woningen waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh geldt een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 5 dB.

Voor de toetsing aan de Wgh geldt voor de nieuwe ontsluitingsweg (50 km/uur) een aftrek van 5 dB. De aftrek wordt in het rekenmodel door middel van een groepsreductie toegepast.

#### 3.4.3 Wet ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn de volgende geluidbronnen relevant:

- Nieuwe ontsluitingsweg (verlengde van Koppelstraat);
- Antwerpsestraat;
- Postbaan.

## 4 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

### 4.1 Verkeersvariabelen

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten wordt uitgegaan van gegevens zoals aangeleverd door de gemeente Woensdrecht. Dit betreft de rapportage "Haalbaarheidsstudie verkeersontsluiting bedrijventerrein Putte" opgesteld door Megaborn (kenmerk GWd1203, d.d. 12 juli 2013). De gegevens uit deze rapportage vormen de basis voor uitgangspunten van het voorliggend onderzoek. De herleiding van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 2. In de onderstaande tabellen 4.1 en 4.2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor de maatgevende jaren (2013 respectievelijk 2025) samengevat.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 2013

|                   | Koppelstraat | Antwerpsestraat | Postbaan    |
|-------------------|--------------|-----------------|-------------|
| Etmaalintensiteit | 300          | 5853            | 814         |
| % gem. dag uur    | <u>6,20</u>  | <u>6,40</u>     | <u>6,40</u> |
| % lv              | 95,0         | 96,4            | 93,0        |
| % mv              | 3,0          | 1,5             | 2,9         |
| % zv              | 2,0          | 2,1             | 4,1         |
| % gem. avond uur  | <u>4,60</u>  | <u>3,20</u>     | <u>3,20</u> |
| % lv              | 95,0         | 96,4            | 93,0        |
| % mv              | 3,0          | 1,5             | 2,9         |
| % zv              | 2,0          | 2,1             | 4,1         |
| % gem. nacht uur  | <u>0,90</u>  | <u>1,30</u>     | <u>1,30</u> |
| % lv              | 95,0         | 96,4            | 93,0        |
| % mv              | 3,0          | 1,4             | 2,9         |
| % zv              | 2,0          | 2,1             | 4,1         |

Tabel 4.2: Verkeersgegevens 2025

|                   | Koppelstraat/<br>Nieuwe ontsluitingsweg | Antwerpsestraat | Postbaan    |
|-------------------|-----------------------------------------|-----------------|-------------|
| Etmaalintensiteit | 891                                     | 6119            | 226         |
| % gem. dag uur    | <u>6,31</u>                             | <u>6,40</u>     | <u>6,31</u> |
| % lv              | 87,0                                    | 96,1            | 100,0       |
| % mv              | 5,6                                     | 1,6             | 0,0         |
| % zv              | 7,4                                     | 2,3             | 0,0         |
| % gem. avond uur  | <u>3,27</u>                             | <u>3,20</u>     | <u>3,27</u> |
| % lv              | 85,7                                    | 96,1            | 100,0       |
| % mv              | 7,1                                     | 1,6             | 0,0         |
| % zv              | 7,1                                     | 2,3             | 0,0         |
| % gem. nacht uur  | <u>1,40</u>                             | <u>1,30</u>     | <u>1,40</u> |
| % lv              | 83,3                                    | 96,1            | 100,0       |
| % mv              | 8,3                                     | 1,6             | 0,0         |
| % zv              | 8,3                                     | 2,3             | 0,0         |

Tabel 4.3 geeft een overzicht van representatieve snelheid van het wegverkeer per weg.

*Tabel 4.2: Representatieve rijnsnelheid en type wegdek beschouwde wegen*

| Weg                                 | Representatieve snelheid<br>[km/u] | Type wegdek |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| Koppelstraat/nieuwe ontsluitingsweg | 50                                 | asfalt      |
| Antwerpsestraat                     | 50                                 | asfalt      |
| Postbaan                            | 30                                 | klinkers    |

## 4.2 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het projectplan de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2.60. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen), een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3.

## 4.3 Modelinvoergegevens

### 4.3.1 Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 1, absorberende bodem, aangehouden. Verhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

### 4.3.2 Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

### 4.3.3 Wegdek

In het rekenmodel is voor de Antwerpsestraat en de nieuwe ontsluitingsweg het type wegdek referentiewegdek ingevoerd en voor de Postbaan elementen verharding in keperverband.

### 4.3.4 Beoordelingshoogte

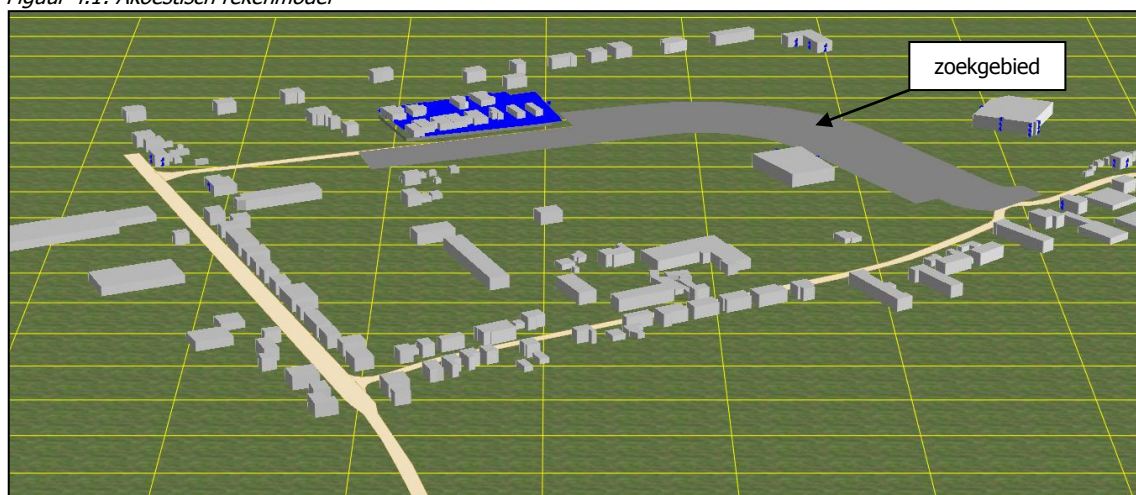
Als beoordelingshoogte is voor de woningen uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1<sup>e</sup> verdieping en 7,50 meter voor de eventueel aanwezige 2<sup>e</sup> verdieping. Voor de woonwagenlocatie wordt uitgegaan van een beoordelingshoogte van 2,2 meter.

De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid. De toetspunten van de woonwagen locatie zijn gelegd op de grens van het terrein.

#### 4.4 Modelweergave

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het wegverkeermodel.

*Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel*



## 5 BEREKENINGSRESULTATEN

### 5.1 Toetsing Wet geluidhinder, nieuwe weg

In de onderstaande tabel 5.1 zijn de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de nieuwe ontsluitingsweg ter plaatse van de bestaande woningen weergegeven, samen met de toetsing. De volledige berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.1: Geluidbelasting als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg, incl. aftrek artikel 110g Wgh

| Naam | Omschrijving                  | H    | Westelijk tracé  |     |        | Oostelijk tracé  |     |        |
|------|-------------------------------|------|------------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
|      |                               |      | L <sub>den</sub> | >48 | >63 dB | L <sub>den</sub> | >48 | >63 dB |
| 01_A | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50 | 42               | --  | --     | 37               | --  | --     |
| 01_B | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50 | 44               | --  | --     | 38               | --  | --     |
| 01_C | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50 | 44               | --  | --     | 39               | --  | --     |
| 02_A | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50 | 46               | --  | --     | 38               | --  | --     |
| 02_B | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50 | 47               | --  | --     | 39               | --  | --     |
| 02_C | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50 | 47               | --  | --     | 40               | --  | --     |
| 03_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50 | 33               | --  | --     | 36               | --  | --     |
| 03_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50 | 34               | --  | --     | 38               | --  | --     |
| 03_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50 | 35               | --  | --     | 39               | --  | --     |
| 04_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50 | 27               | --  | --     | 30               | --  | --     |
| 04_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50 | 28               | --  | --     | 31               | --  | --     |
| 04_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50 | 27               | --  | --     | 31               | --  | --     |
| 05_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50 | 34               | --  | --     | 37               | --  | --     |
| 05_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50 | 35               | --  | --     | 38               | --  | --     |
| 05_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50 | 36               | --  | --     | 39               | --  | --     |
| 06_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50 | 35               | --  | --     | 38               | --  | --     |
| 06_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50 | 36               | --  | --     | 40               | --  | --     |
| 06_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50 | 37               | --  | --     | 40               | --  | --     |
| 07_A | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50 | 40               | --  | --     | 40               | --  | --     |
| 08_A | Heidestraat 16 N              | 1,50 | 38               | --  | --     | 38               | --  | --     |
| 08_B | Heidestraat 16 N              | 4,50 | 41               | --  | --     | 41               | --  | --     |
| 09_A | Heidestraat 16 O              | 1,50 | 31               | --  | --     | 31               | --  | --     |
| 09_B | Heidestraat 16 O              | 4,50 | 39               | --  | --     | 39               | --  | --     |
| 10_A | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50 | 47               | --  | --     | 47               | --  | --     |
| 10_B | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50 | 48               | --  | --     | 48               | --  | --     |
| 11_A | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50 | 33               | --  | --     | 33               | --  | --     |
| 11_B | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50 | 33               | --  | --     | 33               | --  | --     |
| 12_A | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50 | 46               | --  | --     | 46               | --  | --     |
| 13_A | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50 | 38               | --  | --     | 38               | --  | --     |
| 14_A | Grens woonwagenterrein W      | 2,20 | 37               | --  | --     | 37               | --  | --     |

| Naam | Omschrijving             | H    | Westelijk tracé  |     |        | Oostelijk tracé  |     |        |
|------|--------------------------|------|------------------|-----|--------|------------------|-----|--------|
|      |                          |      | L <sub>den</sub> | >48 | >63 dB | L <sub>den</sub> | >48 | >63 dB |
| 15_A | Grens woonwagenterrein O | 2,20 | 40               | --  | --     | 41               | --  | --     |
| 16_A | Grens woonwagenterrein Z | 2,20 | 49               | 1   | --     | 49               | 1   | --     |
| 17_A | Koppelstraat 30 ZO2      | 1,50 | 31               | --  | --     | 33               | --  | --     |
| 17_B | Koppelstraat 30 ZO2      | 4,50 | 32               | --  | --     | 34               | --  | --     |
| 18_A | Koppelstraat 30 ZW       | 1,50 | 32               | --  | --     | 34               | --  | --     |
| 18_B | Koppelstraat 30 ZW       | 4,50 | 33               | --  | --     | 35               | --  | --     |
| 19_A | Koppelstraat 30 ZO1      | 1,50 | 32               | --  | --     | 34               | --  | --     |
| 19_B | Koppelstraat 30 ZO1      | 4,50 | 33               | --  | --     | 35               | --  | --     |
| 20_A | Bevrijdingslaan 10-20 N  | 1,50 | 40               | --  | --     | 35               | --  | --     |
| 20_B | Bevrijdingslaan 10-20 N  | 4,50 | 42               | --  | --     | 36               | --  | --     |
| 21_A | Postbaan 40 N1           | 1,50 | 41               | --  | --     | 37               | --  | --     |
| 21_B | Postbaan 40 N1           | 4,50 | 42               | --  | --     | 39               | --  | --     |
| 22_A | Postbaan 40 N2           | 1,50 | 39               | --  | --     | 38               | --  | --     |
| 22_B | Postbaan 40 N2           | 4,50 | 41               | --  | --     | 40               | --  | --     |
| 23_A | Postbaan 40A N           | 1,50 | 39               | --  | --     | 40               | --  | --     |
| 23_B | Postbaan 40A N           | 4,50 | 40               | --  | --     | 41               | --  | --     |
| 24_A | Postbaan 40A O           | 1,50 | 2                | --  | --     | 36               | --  | --     |
| 24_B | Postbaan 40A O           | 4,50 | 22               | --  | --     | 37               | --  | --     |
| 25_A | Postbaan 40A W           | 1,50 | 39               | --  | --     | 32               | --  | --     |
| 25_B | Postbaan 40A W           | 4,50 | 40               | --  | --     | 34               | --  | --     |
| 26_A | Postbaan 46 N            | 1,50 | 34               | --  | --     | 37               | --  | --     |
| 26_B | Postbaan 46 N            | 4,50 | 35               | --  | --     | 39               | --  | --     |
| 27_A | Postbaan 46 O            | 1,50 | 24               | --  | --     | 24               | --  | --     |
| 27_B | Postbaan 46 O            | 4,50 | 25               | --  | --     | 26               | --  | --     |
| 28_A | Postbaan 67 Z            | 1,50 | 25               | --  | --     | 26               | --  | --     |
| 28_B | Postbaan 67 Z            | 4,50 | 25               | --  | --     | 28               | --  | --     |
| 29_A | Postbaan 67 W            | 1,50 | 31               | --  | --     | 34               | --  | --     |
| 29_B | Postbaan 67 W            | 4,50 | 34               | --  | --     | 37               | --  | --     |

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg zowel voor het westelijke als voor het oostelijke tracé ter plaatse van de bestaande woningen niet wordt overschreden. In beide situaties treedt ter plaatse van de zuidelijke grens van het woonwagenterrein een overschrijding op van 1 dB.

Tussen het woonwagenterrein en de nieuwe ontsluitingsweg bevindt zich een aarden wal met een hoogte van 2,2 meter aan de westkant aflopend naar 1,7 meter aan de oostkant. Indien deze wal over de volledige lengte een hoogte heeft van 2,2 meter wordt ook op de grens van het woonwagenterrein voor beide tracés voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Geadviseerd wordt deze relatief kleine maatregel uit te voeren zodat het vaststellen van een hogere waarde niet noodzakelijk is. In het vervolg van het onderzoek wordt voor de wal uitgegaan van een hoogte van 2,2 meter over de volledige lengte.

*Cumulatie Wgh*

In geval van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden aangetoond dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen samen, waarbij sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. In de onderhavige situatie vindt geen overschrijding plaats als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg zodat op grond van de Wgh cumulatie niet aan de orde is.

*Toetsing Bouwbesluit 2012*

In de voorliggende situatie is geen sprake van het vaststellen van een hogere waarde zodat een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet aan de orde is.

**5.2 Toetsing Wet geluidhinder, reconstructie**

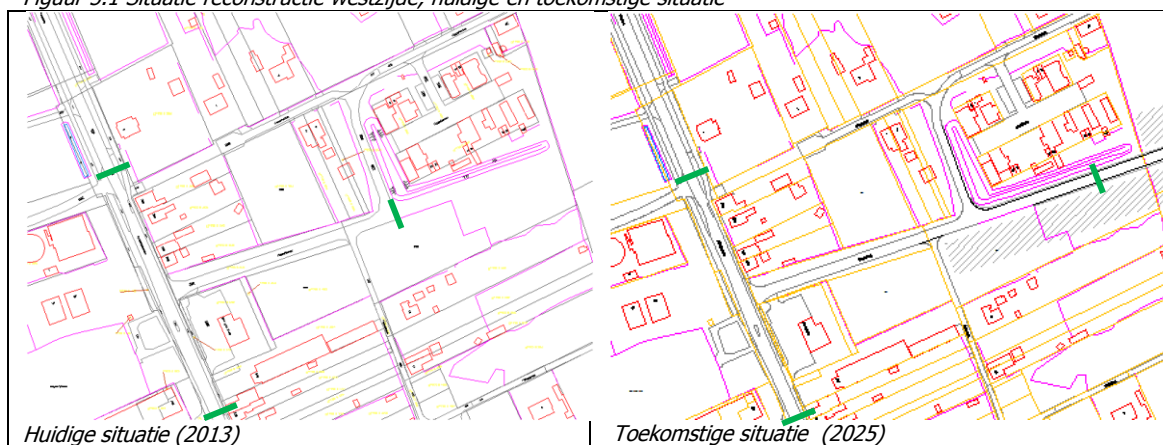
Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een fysieke wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (na afronding) of meer bedraagt. In de voorliggende situatie vindt op 2 plaatsen een fysieke wijziging plaats, te weten aan de westzijde (aansluiting op de Antwerpsestraat) en aan de zuidzijde (aansluiting op Postbaan). Middels een akoestisch onderzoek wordt de toename als gevolg van deze wijzigingen bepaald.

De Postbaan is ter plaatse van de aansluiting op de nieuwe ontsluitingsweg een 30 km-weg. Teneinde een zo compleet mogelijk beeld te creëren is deze weg wel meegenomen in het reconstructie onderzoek.

*5.2.1 Reconstructie westzijde*

Figuur 5.1 geeft de huidige situatie en de nieuwe situatie ter plaatse van de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg op de Antwerpsestraat. De groene strepen geven de grens van het onderzoeksgebied aan (wegvak fysieke wijziging vermeerderd met een derde van de zonebreedte van de weg).

*Figuur 5.1 Situatie reconstructie westzijde, huidige en toekomstige situatie*



De reconstructie aan de westzijde is voor beide tracés gelijk. Tabel 5.2 geeft derhalve de berekening van de toename voor beide tracés. Tabel 5.2 geeft tevens de toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh.

C01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Ontsluitingsweg  
te Putte

20140331  
oktober 2014  
blad 17

Tabel 5.2: reconstructietoets aansluiting westzijde, tracé west en oost incl. aftrek artikel 110g Wgh

| Naam | Omschrijving                  | H   | Lden |      |       | Toetsing 2025 Wgh |        |
|------|-------------------------------|-----|------|------|-------|-------------------|--------|
|      |                               |     | 2013 | 2025 | Toen. | >48 dB            | >53 dB |
| 01_A | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,5 | 24,1 | 29,3 | 5,2   | --                | --     |
| 01_B | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,5 | 25,1 | 30,3 | 5,2   | --                | --     |
| 01_C | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,5 | 25,1 | 30,7 | 5,6   | --                | --     |
| 02_A | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,5 | --   | 11,9 | 11,9  | --                | --     |
| 02_B | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,5 | --   | 10,1 | 10,1  | --                | --     |
| 02_C | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,5 | --   | 10,3 | 10,3  | --                | --     |
| 03_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,5 | 22,2 | 25,5 | 3,3   | --                | --     |
| 03_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,5 | 23,0 | 26,2 | 3,2   | --                | --     |
| 03_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,5 | 22,7 | 26,3 | 3,6   | --                | --     |
| 04_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,5 | 4,7  | 8,0  | 3,3   | --                | --     |
| 04_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,5 | 11,9 | 12,5 | 0,6   | nvt               | nvt    |
| 04_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,5 | 3,9  | 5,3  | 1,4   | nvt               | nvt    |
| 05_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,5 | 21,2 | 24,7 | 3,5   | --                | --     |
| 05_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,5 | 22,1 | 25,6 | 3,5   | --                | --     |
| 05_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,5 | 21,8 | 25,6 | 3,8   | --                | --     |
| 06_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,5 | 20,6 | 25,5 | 4,9   | --                | --     |
| 06_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,5 | 21,5 | 26,4 | 4,9   | --                | --     |
| 06_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,5 | 20,8 | 26,3 | 5,5   | --                | --     |
| 07_A | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,5 | 35,8 | 40,6 | 4,8   | --                | --     |
| 08_A | Heidestraat 16 N              | 1,5 | 32,0 | 38,4 | 6,4   | --                | --     |
| 08_B | Heidestraat 16 N              | 4,5 | 36,2 | 41,6 | 5,4   | --                | --     |
| 09_A | Heidestraat 16 O              | 1,5 | 26,8 | 30,1 | 3,3   | --                | --     |
| 09_B | Heidestraat 16 O              | 4,5 | 23,0 | 37,7 | 14,7  | --                | --     |
| 10_A | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,5 | 55,6 | 56,2 | 0,6   | nvt               | nvt    |
| 10_B | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,5 | 55,7 | 56,4 | 0,7   | nvt               | nvt    |
| 11_A | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,5 | 61,2 | 61,4 | 0,2   | nvt               | nvt    |
| 11_B | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,5 | 60,8 | 61,0 | 0,2   | nvt               | nvt    |
| 12_A | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,5 | 50,2 | 51,4 | 1,2   | nvt               | nvt    |
| 13_A | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,5 | 53,7 | 54,0 | 0,3   | nvt               | nvt    |
| 14_A | Grens woonwagenterrein W      | 2,2 | 30,6 | 35,5 | 4,9   | --                | --     |
| 15_A | Grens woonwagenterrein O      | 2,2 | 20,1 | 24,7 | 4,6   | --                | --     |
| 16_A | Grens woonwagenterrein Z      | 2,2 | 31,8 | 43,2 | 11,4  | --                | --     |
| 17_A | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,5 | 19,8 | 22,4 | 2,6   | --                | --     |
| 17_B | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,5 | 21,1 | 23,9 | 2,8   | --                | --     |
| 18_A | Koppelstraat 30 ZW            | 1,5 | 20,2 | 21,6 | 1,4   | nvt               | nvt    |
| 18_B | Koppelstraat 30 ZW            | 4,5 | 21,8 | 23,4 | 1,6   | --                | --     |
| 19_A | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,5 | 22,9 | 24,8 | 1,9   | --                | --     |
| 19_B | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,5 | 24,1 | 26,4 | 2,3   | --                | --     |
| 20_A | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,5 | 19,6 | 23,5 | 3,9   | --                | --     |

| Naam | Omschrijving            | H   | Lden |      |       | Toetsing 2025 Wgh |        |
|------|-------------------------|-----|------|------|-------|-------------------|--------|
|      |                         |     | 2013 | 2025 | Toen. | >48 dB            | >53 dB |
| 20_B | Bevrijdingslaan 10-20 N | 4,5 | 20,6 | 24,5 | 3,9   | --                | --     |
| 21_A | Postbaan 40 N1          | 1,5 | 20,4 | 22,0 | 1,6   | --                | --     |
| 21_B | Postbaan 40 N1          | 4,5 | 21,2 | 23,0 | 1,8   | --                | --     |
| 22_A | Postbaan 40 N2          | 1,5 | 6,2  | 7,5  | 1,3   | nvt               | nvt    |
| 22_B | Postbaan 40 N2          | 4,5 | 5,7  | 8,6  | 2,9   | --                | --     |
| 23_A | Postbaan 40A N          | 1,5 | 13,9 | 16,9 | 3,0   | --                | --     |
| 23_B | Postbaan 40A N          | 4,5 | 14,7 | 18,1 | 3,4   | --                | --     |
| 24_A | Postbaan 40A O          | 1,5 | 0,0  | 2,2  | 2,2   | --                | --     |
| 24_B | Postbaan 40A O          | 4,5 | --   | --   | --    | nvt               | nvt    |
| 25_A | Postbaan 40A W          | 1,5 | 17,4 | 19,5 | 2,1   | --                | --     |
| 25_B | Postbaan 40A W          | 4,5 | 17,2 | 19,9 | 2,7   | --                | --     |
| 26_A | Postbaan 46 N           | 1,5 | 14,2 | 18,1 | 3,9   | --                | --     |
| 26_B | Postbaan 46 N           | 4,5 | 19,1 | 21,5 | 2,4   | --                | --     |
| 27_A | Postbaan 46 O           | 1,5 | 14,4 | 19,3 | 4,9   | --                | --     |
| 27_B | Postbaan 46 O           | 4,5 | 16,9 | 20,4 | 3,5   | --                | --     |
| 28_A | Postbaan 67 Z           | 1,5 | 5,9  | 8,8  | 2,9   | --                | --     |
| 28_B | Postbaan 67 Z           | 4,5 | 2,1  | 7,5  | 5,4   | --                | --     |
| 29_A | Postbaan 67 W           | 1,5 | 13,2 | 15,7 | 2,5   | --                | --     |
| 29_B | Postbaan 67 W           | 4,5 | 17,5 | 22,1 | 4,6   | --                | --     |

Uit tabel 5.2 blijkt dat ter plaatse van verschillende woningen en geluidgevoelige bestemmingen een toename van meer dan 2 dB optreedt. Voor die betreffende woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh en wordt een verdere toetsing uitgevoerd.

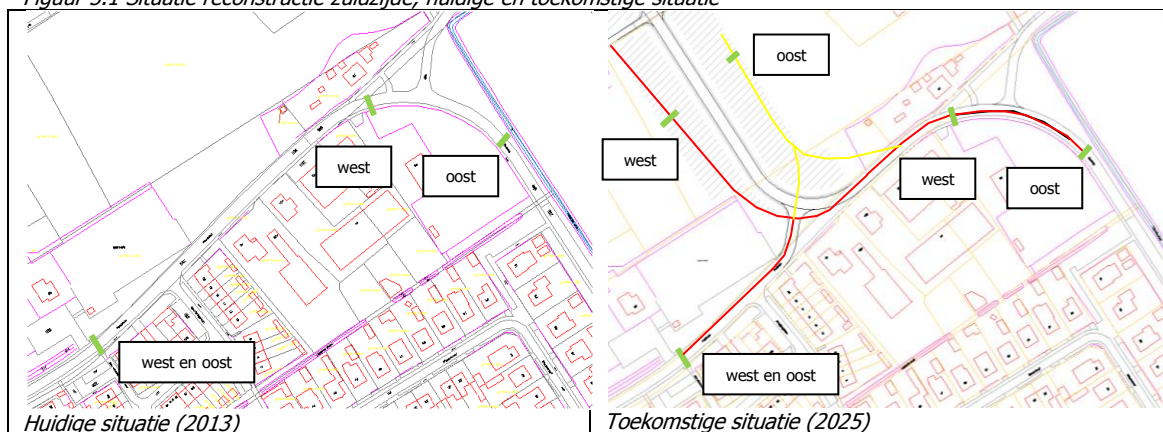
Uit de laatste 2 kolommen blijkt dat ter plaatse van de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

### 5.2.2 Reconstructie zuidzijde

Figuur 5.2 geeft de huidige situatie en de nieuwe situatie ter plaatse van de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg op de Postbaan. De groene strepen geven de grens van het onderzoeksgebied aan (wegvak fysieke wijziging vermeerderd met een derde van de zonebreedte van de weg).

In de figuur voor de toekomstige situatie zijn de twee eerder genoemde tracés, west en oost opgenomen. Voor beide varianten zal een reconstructie toets worden uitgevoerd.

Figuur 5.1 Situatie reconstructie zuidzijde, huidige en toekomstige situatie



De reconstructie in westelijke richting op de Postbaan voor beide tracés gelijk. Het verdere verloop varieert per tracé en daarmee ook het onderzoeksgebied. Tabel 5.3 geeft de reconstructietoets voor het westelijke tracé, tabel 5.4 voor het oostelijke tracé. De tabellen 5.3 en 5.4 geven tevens de toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh.

Tabel 5.3: reconstructietoets ontsluitingsweg zuidzijde, tracé west incl. aftrek artikel 110g Wgh

| Naam | Omschrijving                  | H   | Lden |      |       | Toetsing 2025 Wgh |        |
|------|-------------------------------|-----|------|------|-------|-------------------|--------|
|      |                               |     | 2013 | 2025 | Toen. | >48 dB            | >53 dB |
| 01_A | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,5 | 14,6 | 11,8 | -2,8  | nvt               | nvt    |
| 01_B | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,5 | 15,5 | 12,6 | -2,9  | nvt               | nvt    |
| 01_C | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,5 | 15,9 | 13,0 | -2,9  | nvt               | nvt    |
| 02_A | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,5 | 34,3 | 37,8 | 3,5   | --                | --     |
| 02_B | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,5 | 35,5 | 39,6 | 4,1   | --                | --     |
| 02_C | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,5 | 36,5 | 40,0 | 3,5   | --                | --     |
| 03_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,5 | 18,6 | 24,6 | 6,0   | --                | --     |
| 03_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,5 | 20,2 | 25,8 | 5,6   | --                | --     |
| 03_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,5 | 21,3 | 26,7 | 5,4   | --                | --     |
| 04_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,5 | 34,8 | 33,1 | -1,7  | nvt               | nvt    |
| 04_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,5 | 36,4 | 34,5 | -1,9  | nvt               | nvt    |
| 04_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,5 | 37,6 | 35,4 | -2,2  | nvt               | nvt    |
| 05_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,5 | 35,2 | 34,2 | -1,0  | nvt               | nvt    |
| 05_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,5 | 36,8 | 35,7 | -1,1  | nvt               | nvt    |
| 05_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,5 | 38,1 | 36,7 | -1,4  | nvt               | nvt    |
| 06_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,5 | 34,3 | 33,3 | -1,0  | nvt               | nvt    |
| 06_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,5 | 35,7 | 34,7 | -1,0  | nvt               | nvt    |
| 06_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,5 | 36,8 | 35,6 | -1,2  | nvt               | nvt    |
| 07_A | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,5 | 20,8 | 15,8 | -5,0  | nvt               | nvt    |
| 08_A | Heidestraat 16 N              | 1,5 | 18,6 | 11,6 | -7,0  | nvt               | nvt    |
| 08_B | Heidestraat 16 N              | 4,5 | 19,7 | 13,5 | -6,2  | nvt               | nvt    |
| 09_A | Heidestraat 16 O              | 1,5 | 24,5 | 19,7 | -4,8  | nvt               | nvt    |
| 09_B | Heidestraat 16 O              | 4,5 | 25,0 | 22,9 | -2,1  | nvt               | nvt    |

| Naam | Omschrijving               | H   | Lden |      |       | Toetsing 2025 Wgh |        |
|------|----------------------------|-----|------|------|-------|-------------------|--------|
|      |                            |     | 2013 | 2025 | Toen. | >48 dB            | >53 dB |
| 10_A | Antwerpsestraat 248-250 Z  | 1,5 | 17,9 | 16,3 | -1,6  | nvt               | nvt    |
| 10_B | Antwerpsestraat 248-250 Z  | 4,5 | 19,6 | 17,2 | -2,4  | nvt               | nvt    |
| 11_A | Antwerpsestraat 248-250 W  | 1,5 | --   | --   | --    | nvt               | nvt    |
| 11_B | Antwerpsestraat 248-250 W  | 4,5 | --   | --   | --    | nvt               | nvt    |
| 12_A | Antwerpsestraat 244-244B N | 4,5 | 2,2  | -1,7 | -3,9  | nvt               | nvt    |
| 13_A | Antwerpsestraat 244-244B W | 4,5 | 15,9 | 13,8 | -2,1  | nvt               | nvt    |
| 14_A | Grens woonwagenterrein W   | 2,2 | 21,2 | 17,3 | -3,9  | nvt               | nvt    |
| 15_A | Grens woonwagenterrein O   | 2,2 | 25,6 | 21,6 | -4,0  | nvt               | nvt    |
| 16_A | Grens woonwagenterrein Z   | 2,2 | 24,6 | 19,6 | -5,0  | nvt               | nvt    |
| 17_A | Koppelstraat 30 ZO2        | 1,5 | 25,8 | 25,3 | -0,5  | nvt               | nvt    |
| 17_B | Koppelstraat 30 ZO2        | 4,5 | 26,8 | 26,2 | -0,6  | nvt               | nvt    |
| 18_A | Koppelstraat 30 ZW         | 1,5 | 26,6 | 25,9 | -0,7  | nvt               | nvt    |
| 18_B | Koppelstraat 30 ZW         | 4,5 | 27,6 | 26,8 | -0,8  | nvt               | nvt    |
| 19_A | Koppelstraat 30 ZO1        | 1,5 | 25,7 | 24,9 | -0,8  | nvt               | nvt    |
| 19_B | Koppelstraat 30 ZO1        | 4,5 | 26,7 | 25,8 | -0,9  | nvt               | nvt    |
| 20_A | Bevrijdingslaan 10-20 N    | 1,5 | 54,8 | 47,6 | -7,2  | nvt               | nvt    |
| 20_B | Bevrijdingslaan 10-20 N    | 4,5 | 54,9 | 48,2 | -6,7  | nvt               | nvt    |
| 21_A | Postbaan 40 N1             | 1,5 | 52,6 | 47,6 | -5,0  | nvt               | nvt    |
| 21_B | Postbaan 40 N1             | 4,5 | 53,1 | 48,4 | -4,7  | nvt               | nvt    |
| 22_A | Postbaan 40 N2             | 1,5 | 49,7 | 46,5 | -3,2  | nvt               | nvt    |
| 22_B | Postbaan 40 N2             | 4,5 | 50,5 | 47,7 | -2,8  | nvt               | nvt    |
| 23_A | Postbaan 40A N             | 1,5 | 53,7 | 50,5 | -3,2  | nvt               | nvt    |
| 23_B | Postbaan 40A N             | 4,5 | 54,0 | 50,8 | -3,2  | nvt               | nvt    |
| 24_A | Postbaan 40A O             | 1,5 | 50,2 | 47,5 | -2,7  | nvt               | nvt    |
| 24_B | Postbaan 40A O             | 4,5 | 50,8 | 47,9 | -2,9  | nvt               | nvt    |
| 25_A | Postbaan 40A W             | 1,5 | 49,6 | 46,2 | -3,4  | nvt               | nvt    |
| 25_B | Postbaan 40A W             | 4,5 | 50,2 | 46,8 | -3,4  | nvt               | nvt    |
| 26_A | Postbaan 46 N              | 1,5 | 52,8 | 50,2 | -2,6  | nvt               | nvt    |
| 26_B | Postbaan 46 N              | 4,5 | 53,2 | 50,4 | -2,8  | nvt               | nvt    |
| 27_A | Postbaan 46 O              | 1,5 | 47,5 | 44,9 | -2,6  | nvt               | nvt    |
| 27_B | Postbaan 46 O              | 4,5 | 47,8 | 45,1 | -2,7  | nvt               | nvt    |
| 28_A | Postbaan 67 Z              | 1,5 | 49,6 | 46,9 | -2,7  | nvt               | nvt    |
| 28_B | Postbaan 67 Z              | 4,5 | 50,3 | 47,4 | -2,9  | nvt               | nvt    |
| 29_A | Postbaan 67 W              | 1,5 | 50,0 | 47,6 | -2,4  | nvt               | nvt    |
| 29_B | Postbaan 67 W              | 4,5 | 50,3 | 47,7 | -2,6  | nvt               | nvt    |

Uit tabel 5.3 blijkt dat ter plaatse van de woningen Heidestraat 8 en 58 een toename van meer dan 2 dB optreed. Voor die betreffende woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh en wordt een verdere toetsing uitgevoerd.

Uit de laatste 2 kolommen blijkt dat ter plaatse van deze woningen voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Tabel 5.4: reconstructie toets ontsluitingsweg zuidzijde, tracé oost incl. aftrek artikel 110g Wgh

| Naam | Omschrijving                  | H   | Lden |      |       | Toetsing 2025 Wgh |        |
|------|-------------------------------|-----|------|------|-------|-------------------|--------|
|      |                               |     | 2013 | 2025 | Toen. | >48 dB            | >53 dB |
| 01_A | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,5 | 15,3 | 11,4 | -3,9  | nvt               | nvt    |
| 01_B | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,5 | 16,5 | 12,3 | -4,2  | nvt               | nvt    |
| 01_C | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,5 | 17,1 | 12,7 | -4,4  | nvt               | nvt    |
| 02_A | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,5 | 34,9 | 34,9 | 0,0   | nvt               | nvt    |
| 02_B | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,5 | 36,3 | 36,4 | 0,1   | nvt               | nvt    |
| 02_C | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,5 | 37,2 | 37,3 | 0,1   | nvt               | nvt    |
| 03_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,5 | 19,9 | 26,1 | 6,2   | --                | --     |
| 03_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,5 | 21,5 | 27,6 | 6,1   | --                | --     |
| 03_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,5 | 22,5 | 28,7 | 6,2   | --                | --     |
| 04_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,5 | 36,1 | 34,1 | -2,0  | nvt               | nvt    |
| 04_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,5 | 38,1 | 36,0 | -2,1  | nvt               | nvt    |
| 04_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,5 | 39,5 | 37,2 | -2,3  | nvt               | nvt    |
| 05_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,5 | 36,4 | 36,3 | -0,1  | nvt               | nvt    |
| 05_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,5 | 38,4 | 38,2 | -0,2  | nvt               | nvt    |
| 05_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,5 | 39,9 | 39,3 | -0,6  | nvt               | nvt    |
| 06_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,5 | 35,3 | 35,8 | 0,5   | nvt               | nvt    |
| 06_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,5 | 36,9 | 37,4 | 0,5   | nvt               | nvt    |
| 06_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,5 | 38,2 | 38,3 | 0,1   | nvt               | nvt    |
| 07_A | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,5 | 21,3 | 18,7 | -2,6  | nvt               | nvt    |
| 08_A | Heidestraat 16 N              | 1,5 | 19,0 | 12,7 | -6,3  | nvt               | nvt    |
| 08_B | Heidestraat 16 N              | 4,5 | 19,9 | 16,4 | -3,5  | nvt               | nvt    |
| 09_A | Heidestraat 16 O              | 1,5 | 24,8 | 18,2 | -6,6  | nvt               | nvt    |
| 09_B | Heidestraat 16 O              | 4,5 | 25,7 | 20,8 | -4,9  | nvt               | nvt    |
| 10_A | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,5 | 18,6 | 11,8 | -6,8  | nvt               | nvt    |
| 10_B | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,5 | 20,2 | 13,9 | -6,3  | nvt               | nvt    |
| 11_A | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,5 | --   | --   | --    | nvt               | nvt    |
| 11_B | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,5 | --   | --   | --    | nvt               | nvt    |
| 12_A | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,5 | 1,1  | -8,5 | -9,6  | nvt               | nvt    |
| 13_A | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,5 | 17,2 | 13,5 | -3,7  | nvt               | nvt    |
| 14_A | Grens woonwagenterrein W      | 2,2 | 22,1 | 16,7 | -5,4  | nvt               | nvt    |
| 15_A | Grens woonwagenterrein O      | 2,2 | 26,5 | 25,3 | -1,2  | nvt               | nvt    |
| 16_A | Grens woonwagenterrein Z      | 2,2 | 25,9 | 23,3 | -2,6  | nvt               | nvt    |
| 17_A | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,5 | 26,3 | 25,2 | -1,1  | nvt               | nvt    |
| 17_B | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,5 | 27,5 | 26,3 | -1,2  | nvt               | nvt    |
| 18_A | Koppelstraat 30 ZW            | 1,5 | 26,9 | 25,8 | -1,1  | nvt               | nvt    |
| 18_B | Koppelstraat 30 ZW            | 4,5 | 28,1 | 26,8 | -1,3  | nvt               | nvt    |

| Naam | Omschrijving            | H   | Lden |      |       | Toetsing 2025 Wgh |        |
|------|-------------------------|-----|------|------|-------|-------------------|--------|
|      |                         |     | 2013 | 2025 | Toen. | >48 dB            | >53 dB |
| 19_A | Koppelstraat 30 ZO1     | 1,5 | 26,1 | 24,7 | -1,4  | nvt               | nvt    |
| 19_B | Koppelstraat 30 ZO1     | 4,5 | 27,2 | 25,7 | -1,5  | nvt               | nvt    |
| 20_A | Bevrijdingslaan 10-20 N | 1,5 | 55,2 | 47,4 | -7,8  | nvt               | nvt    |
| 20_B | Bevrijdingslaan 10-20 N | 4,5 | 55,3 | 47,5 | -7,8  | nvt               | nvt    |
| 21_A | Postbaan 40 N1          | 1,5 | 52,7 | 44,2 | -8,5  | nvt               | nvt    |
| 21_B | Postbaan 40 N1          | 4,5 | 53,1 | 45,4 | -7,7  | nvt               | nvt    |
| 22_A | Postbaan 40 N2          | 1,5 | 49,6 | 42,7 | -6,9  | nvt               | nvt    |
| 22_B | Postbaan 40 N2          | 4,5 | 50,5 | 44,7 | -5,8  | nvt               | nvt    |
| 23_A | Postbaan 40A N          | 1,5 | 53,8 | 45,7 | -8,1  | nvt               | nvt    |
| 23_B | Postbaan 40A N          | 4,5 | 54,1 | 47,2 | -6,9  | nvt               | nvt    |
| 24_A | Postbaan 40A O          | 1,5 | 50,3 | 44,6 | -5,7  | nvt               | nvt    |
| 24_B | Postbaan 40A O          | 4,5 | 50,9 | 46,1 | -4,8  | nvt               | nvt    |
| 25_A | Postbaan 40A W          | 1,5 | 49,6 | 39,1 | -10,5 | nvt               | nvt    |
| 25_B | Postbaan 40A W          | 4,5 | 50,2 | 40,9 | -9,3  | nvt               | nvt    |
| 26_A | Postbaan 46 N           | 1,5 | 53,2 | 50,4 | -2,8  | nvt               | nvt    |
| 26_B | Postbaan 46 N           | 4,5 | 53,6 | 50,7 | -2,9  | nvt               | nvt    |
| 27_A | Postbaan 46 O           | 1,5 | 49,2 | 46,7 | -2,5  | nvt               | nvt    |
| 27_B | Postbaan 46 O           | 4,5 | 49,9 | 47,2 | -2,7  | nvt               | nvt    |
| 28_A | Postbaan 67 Z           | 1,5 | 52,4 | 49,6 | -2,8  | nvt               | nvt    |
| 28_B | Postbaan 67 Z           | 4,5 | 53,1 | 50,0 | -3,1  | nvt               | nvt    |
| 29_A | Postbaan 67 W           | 1,5 | 50,0 | 47,4 | -2,6  | nvt               | nvt    |
| 29_B | Postbaan 67 W           | 4,5 | 50,3 | 47,6 | -2,7  | nvt               | nvt    |

Uit tabel 5.3 blijkt dat ter plaatse van de woning Heidestraat 58 een toename van meer dan 2 dB optreedt. Voor die betreffende woning is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh en wordt een verdere toetsing uitgevoerd.

Uit de laatste 2 kolommen blijkt dat ter plaatse van deze woningen voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

### 5.3 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat MKM  $L_{den}$ . Voor de onderhavige situatie betreft de MKM  $L_{den}$  de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de Nieuwe ontsluitingsweg, de Antwerpsestraat en de Postbaan.

Tabel 5.5 toont, voor zowel het westelijke als het oostelijke tracé, de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle wegverkeersbronnen. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

C01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
 Ontsluitingsweg  
 te Putte

20140331  
 oktober 2014  
 blad 23

Tabel 5.5: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 110g Wgh, westelijk en oostelijk tracé

| Naam | Omschrijving                  | H    | Westelijk tracé      |                 | Oostelijk tracé      |                 |
|------|-------------------------------|------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
|      |                               |      | MKM L <sub>den</sub> | Classificatie   | MKM L <sub>den</sub> | Classificatie   |
| 01_A | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50 | 47                   | goed            | 42                   | goed            |
| 01_B | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50 | 49                   | goed            | 43                   | goed            |
| 01_C | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50 | 49                   | goed            | 44                   | goed            |
| 02_A | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50 | 51                   | redelijk        | 43                   | goed            |
| 02_B | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50 | 52                   | redelijk        | 45                   | goed            |
| 02_C | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50 | 52                   | redelijk        | 46                   | goed            |
| 03_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50 | 38                   | goed            | 41                   | goed            |
| 03_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50 | 40                   | goed            | 43                   | goed            |
| 03_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50 | 40                   | goed            | 44                   | goed            |
| 04_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50 | 39                   | goed            | 39                   | goed            |
| 04_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50 | 41                   | goed            | 41                   | goed            |
| 04_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50 | 42                   | goed            | 42                   | goed            |
| 05_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50 | 42                   | goed            | 43                   | goed            |
| 05_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50 | 43                   | goed            | 45                   | goed            |
| 05_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50 | 44                   | goed            | 46                   | goed            |
| 06_A | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50 | 42                   | goed            | 44                   | goed            |
| 06_B | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50 | 43                   | goed            | 46                   | goed            |
| 06_C | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50 | 44                   | goed            | 46                   | goed            |
| 07_A | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50 | 46                   | goed            | 46                   | goed            |
| 08_A | Heidestraat 16 N              | 1,50 | 44                   | goed            | 44                   | goed            |
| 08_B | Heidestraat 16 N              | 4,50 | 47                   | goed            | 47                   | goed            |
| 09_A | Heidestraat 16 O              | 1,50 | 37                   | goed            | 37                   | goed            |
| 09_B | Heidestraat 16 O              | 4,50 | 44                   | goed            | 44                   | goed            |
| 10_A | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50 | 62                   | tamelijk slecht | 62                   | tamelijk slecht |
| 10_B | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50 | 62                   | tamelijk slecht | 62                   | tamelijk slecht |
| 11_A | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50 | 67                   | slecht          | 67                   | slecht          |
| 11_B | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50 | 67                   | slecht          | 66                   | slecht          |
| 12_A | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50 | 56                   | matig           | 56                   | matig           |
| 13_A | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50 | 59                   | matig           | 59                   | matig           |
| 14_A | Grens woonwagenterrein W      | 2,20 | 43                   | goed            | 43                   | goed            |
| 15_A | Grens woonwagenterrein O      | 2,20 | 45                   | goed            | 46                   | goed            |
| 16_A | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20 | 54                   | redelijk        | 54                   | redelijk        |
| 17_A | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50 | 36                   | goed            | 38                   | goed            |
| 17_B | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50 | 38                   | goed            | 40                   | goed            |
| 18_A | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50 | 37                   | goed            | 39                   | goed            |
| 18_B | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50 | 38                   | goed            | 40                   | goed            |
| 19_A | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50 | 38                   | goed            | 40                   | goed            |

| Naam | Omschrijving            | H    | Westelijk tracé      |               | Oostelijk tracé      |               |
|------|-------------------------|------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
|      |                         |      | MKM L <sub>den</sub> | Classificatie | MKM L <sub>den</sub> | Classificatie |
| 19_B | Koppelstraat 30 ZO1     | 4,50 | 39                   | goed          | 41                   | goed          |
| 20_A | Bevrijdingslaan 10-20 N | 1,50 | 50                   | redelijk      | 48                   | goed          |
| 20_B | Bevrijdingslaan 10-20 N | 4,50 | 51                   | redelijk      | 48                   | goed          |
| 21_A | Postbaan 40 N1          | 1,50 | 51                   | redelijk      | 46                   | goed          |
| 21_B | Postbaan 40 N1          | 4,50 | 52                   | redelijk      | 47                   | goed          |
| 22_A | Postbaan 40 N2          | 1,50 | 51                   | redelijk      | 46                   | goed          |
| 22_B | Postbaan 40 N2          | 4,50 | 52                   | redelijk      | 48                   | goed          |
| 23_A | Postbaan 40A N          | 1,50 | 55                   | matig         | 49                   | goed          |
| 23_B | Postbaan 40A N          | 4,50 | 56                   | matig         | 50                   | redelijk      |
| 24_A | Postbaan 40A O          | 1,50 | 52                   | redelijk      | 48                   | goed          |
| 24_B | Postbaan 40A O          | 4,50 | 53                   | redelijk      | 50                   | redelijk      |
| 25_A | Postbaan 40A W          | 1,50 | 51                   | redelijk      | 40                   | goed          |
| 25_B | Postbaan 40A W          | 4,50 | 51                   | redelijk      | 42                   | goed          |
| 26_A | Postbaan 46 N           | 1,50 | 56                   | matig         | 55                   | matig         |
| 26_B | Postbaan 46 N           | 4,50 | 56                   | matig         | 56                   | matig         |
| 27_A | Postbaan 46 O           | 1,50 | 52                   | redelijk      | 52                   | redelijk      |
| 27_B | Postbaan 46 O           | 4,50 | 52                   | redelijk      | 52                   | redelijk      |
| 28_A | Postbaan 67 Z           | 1,50 | 55                   | matig         | 55                   | matig         |
| 28_B | Postbaan 67 Z           | 4,50 | 55                   | matig         | 55                   | matig         |
| 29_A | Postbaan 67 W           | 1,50 | 53                   | redelijk      | 52                   | redelijk      |
| 29_B | Postbaan 67 W           | 4,50 | 53                   | redelijk      | 53                   | redelijk      |

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L<sub>den</sub> bij de woningen varieert tussen matig tot goed. Uitzondering hierop vormen de woningen Antwerpsestraat 248-250 waar de classificatie slecht tot tamelijk slecht is. Ter plaatse van deze woningen is de Antwerpsestraat bepalend voor de geluidbelasting en dus voor het woon- en leefklimaat. De bijdrage van de nieuwe ontsluitingsweg ligt circa 15 dB lager dan de bijdrage van de Antwerpsestraat. In de voorliggende situatie kan dan ook gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de RO procedure voor de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg bij Putte dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. In de huidige situatie rijdt het vrachtverkeer afkomstig van de bedrijven aan de Bosweg door de kern van Putte. De nieuwe ontsluitingsweg heeft als doel het vrachtverkeer te kunnen weren uit de kern van Putte. De gemeente Woensdrecht heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van deze ontwikkeling ter plaatse van de bestaande woningen en deze te toetsen aan het wettelijk kader en dient tevens ter beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe een gezoneerde weg. Binnen de zone van deze weg bevinden zich diverse bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidsbronnen.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Woensdrecht.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2.60.

Het tracé van de nieuwe ontsluitingsweg is nog niet definitief. Door de gemeente Woensdrecht is een zoekgebied (50 meter) aangegeven waarbinnen het tracé dient te worden gerealiseerd. In het onderzoek zijn 2 tracés meegenomen. Het ene tracé loopt langs de westelijke rand van het zoek gebied, het andere tracé langs de oostelijke rand.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van beide tracés van de nieuwe ontsluitingsweg ter plaatse van de bestaande woningen niet wordt overschreden. Op de grens van het woonwagenterrein vindt een overschrijding plaats van 1 dB. Indien de geluidwal aan de zuidzijde van het woonwagenterrein over de volledige lengte wordt verhoogd tot 2,2 meter, zijnde de huidige hoogte van de wal aan de westkant, kan ook op de grens van het woonwagenterrein worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

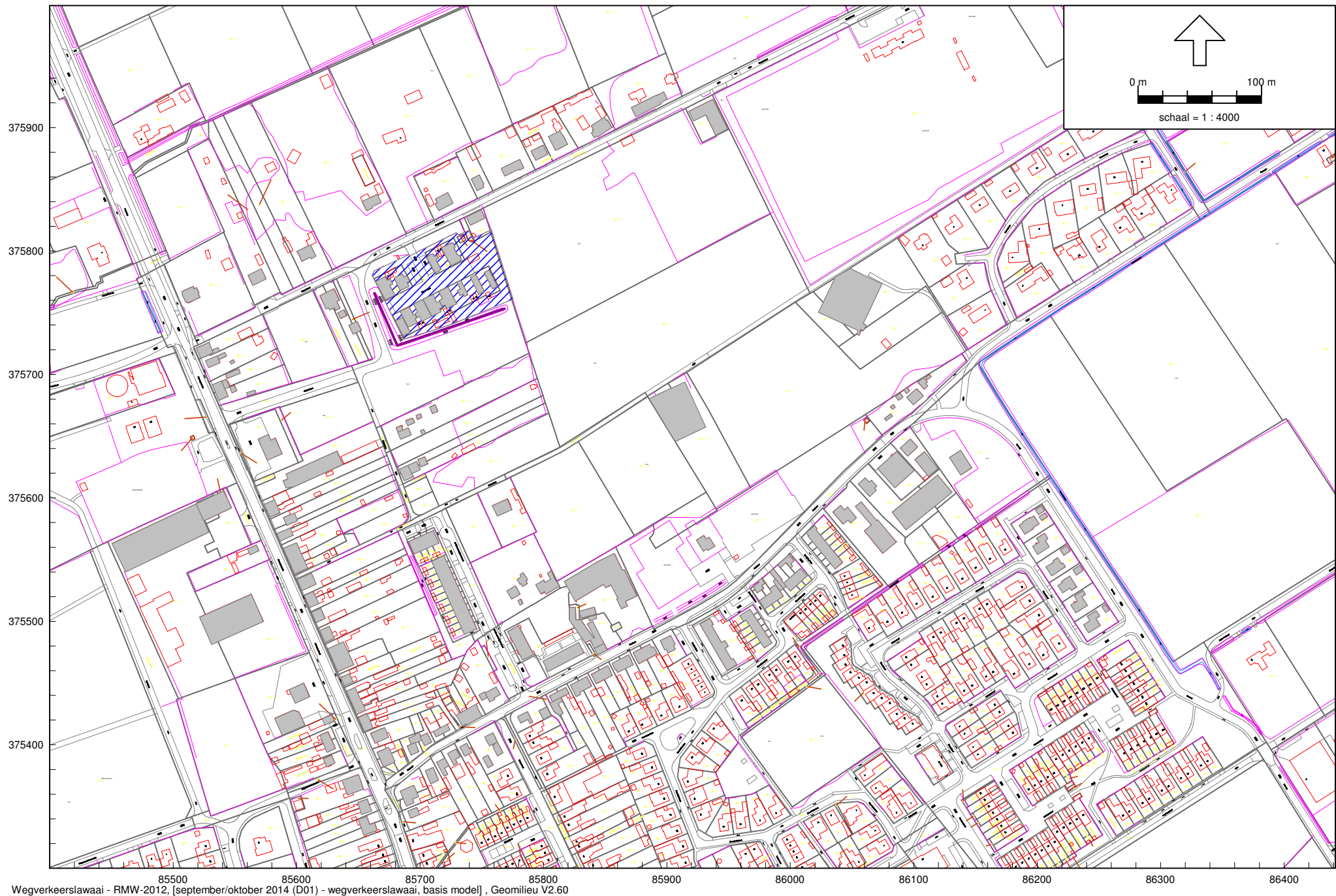
Uit het reconstructie onderzoek blijkt dat voor diverse woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Ter plaatse van deze woningen wordt voldaan aan de voor deze woningen geldende ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Omdat sprake is van een nieuwe gezoneerde weg met binnen de zone geluidgevoelige ontwikkeling is de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook het woon- en leefklimaat ter plaatse van de bestaande woningen en geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Hierbij is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

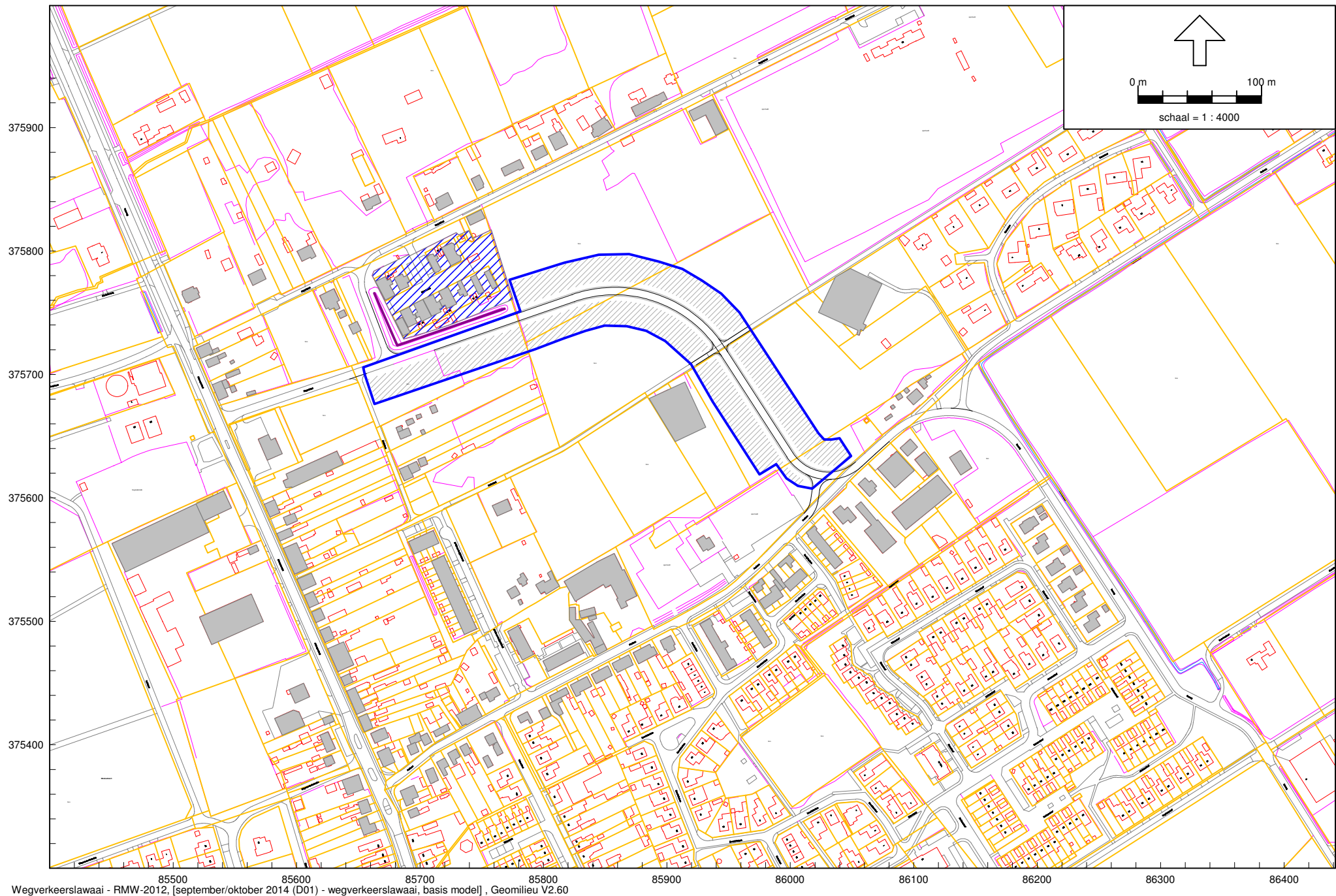
Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg binnen het zoekgebied voor het milieuaspect geluid mogelijk is.

## **BIJLAGE 1**

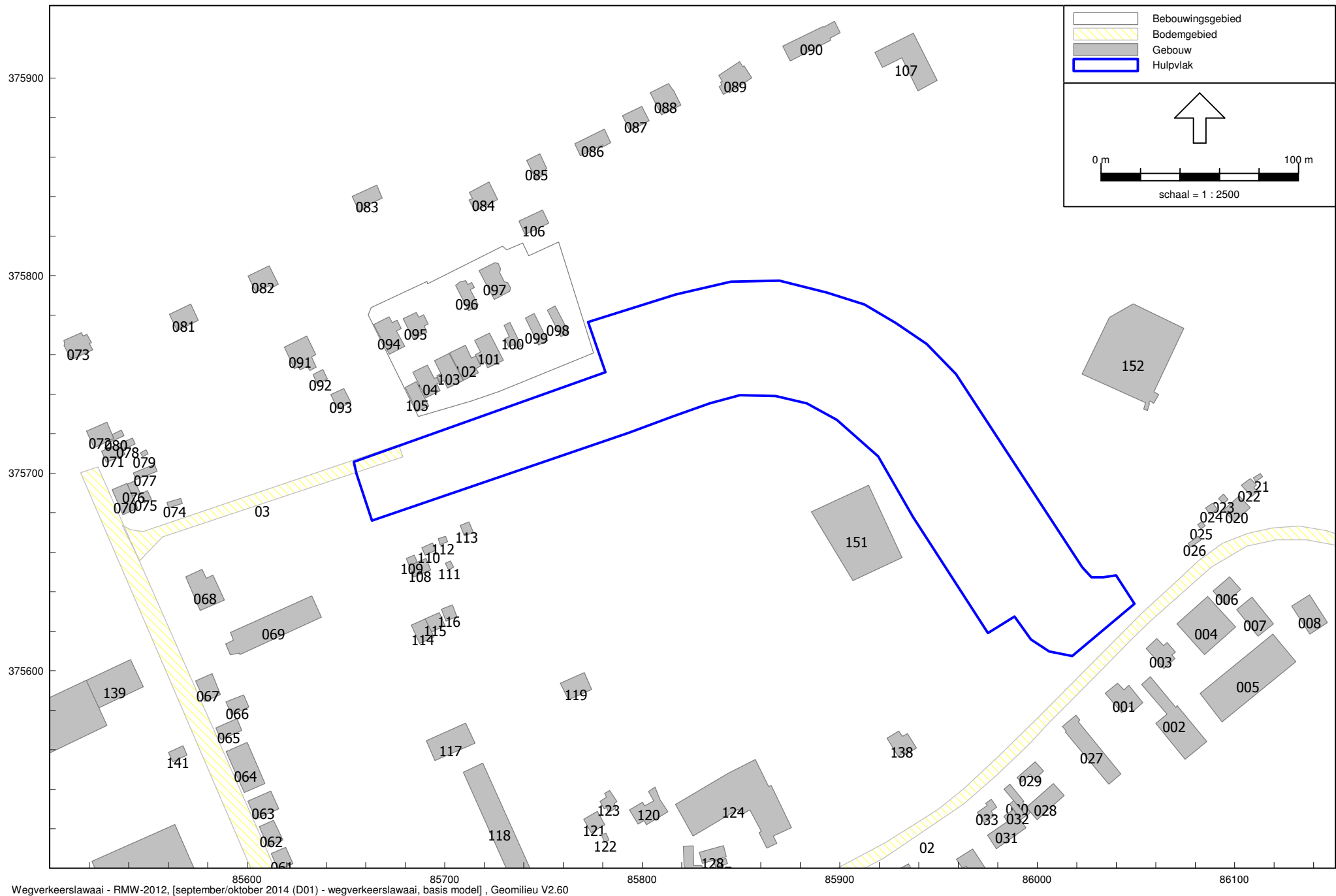
FIGUREN



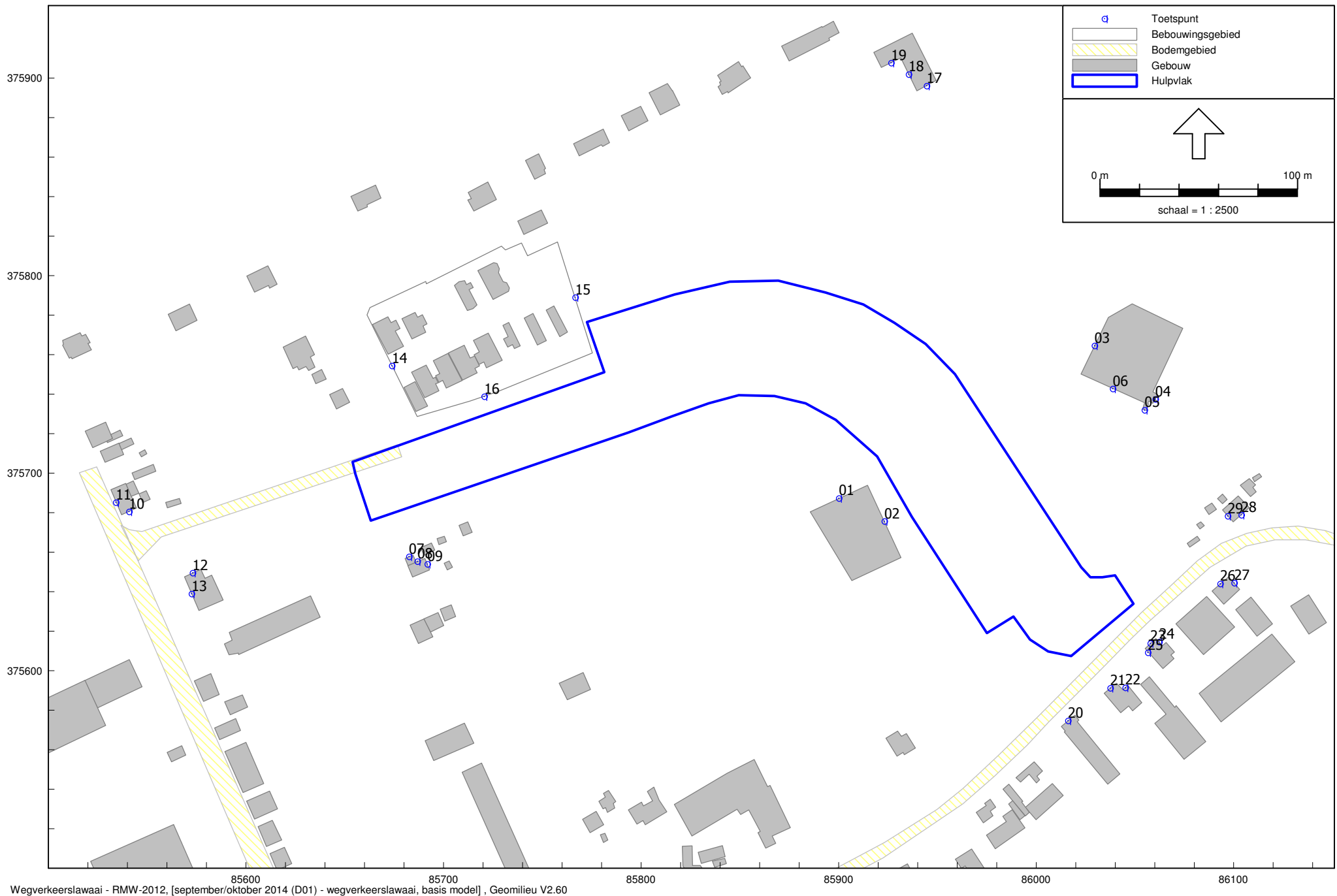
Figuur 1  
Huidige situatie



Figuur 2  
Toekomstige situatie (zoek gebied blauw omkaderd)

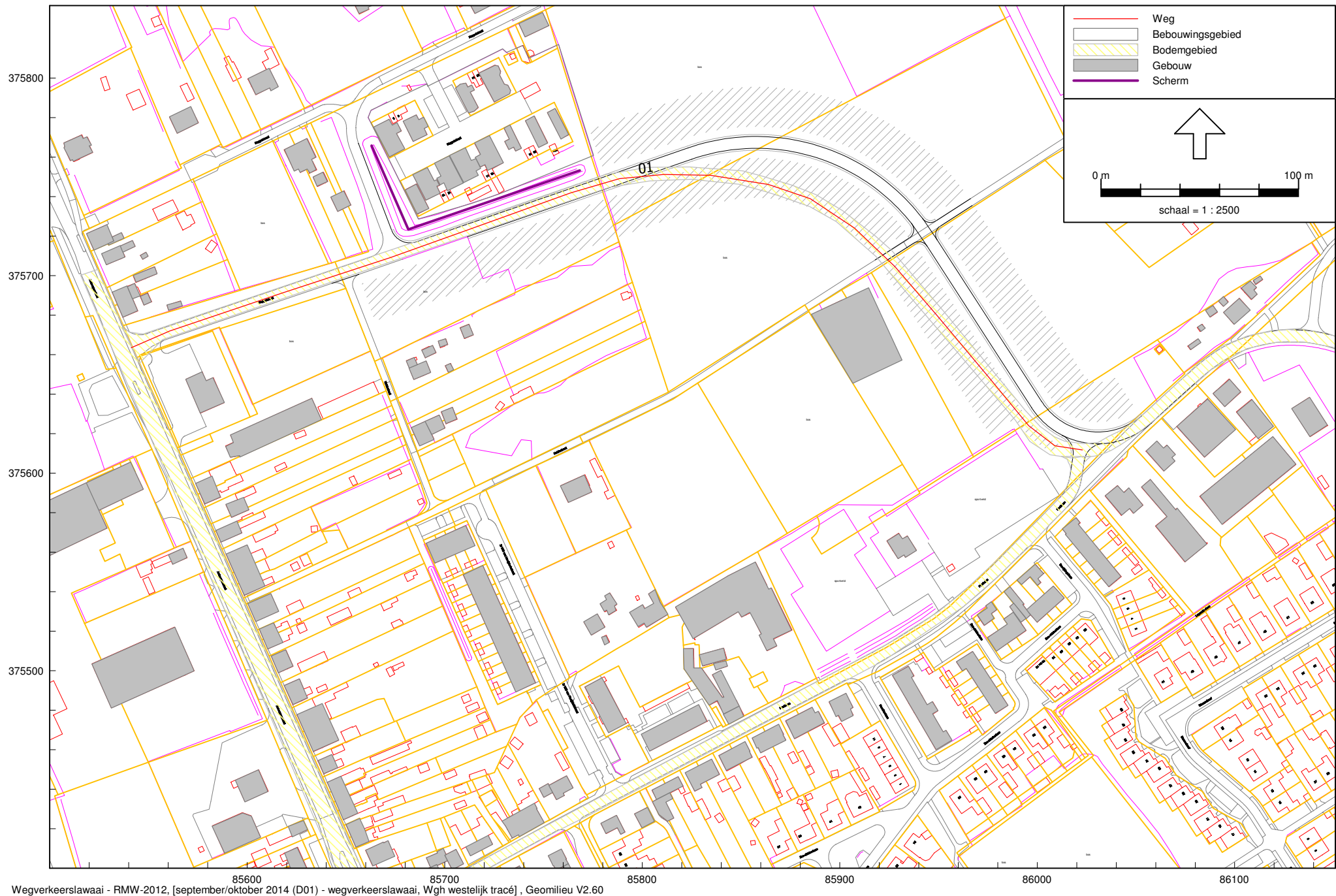


Figuur 3  
Bodemgebieden en gebouwen

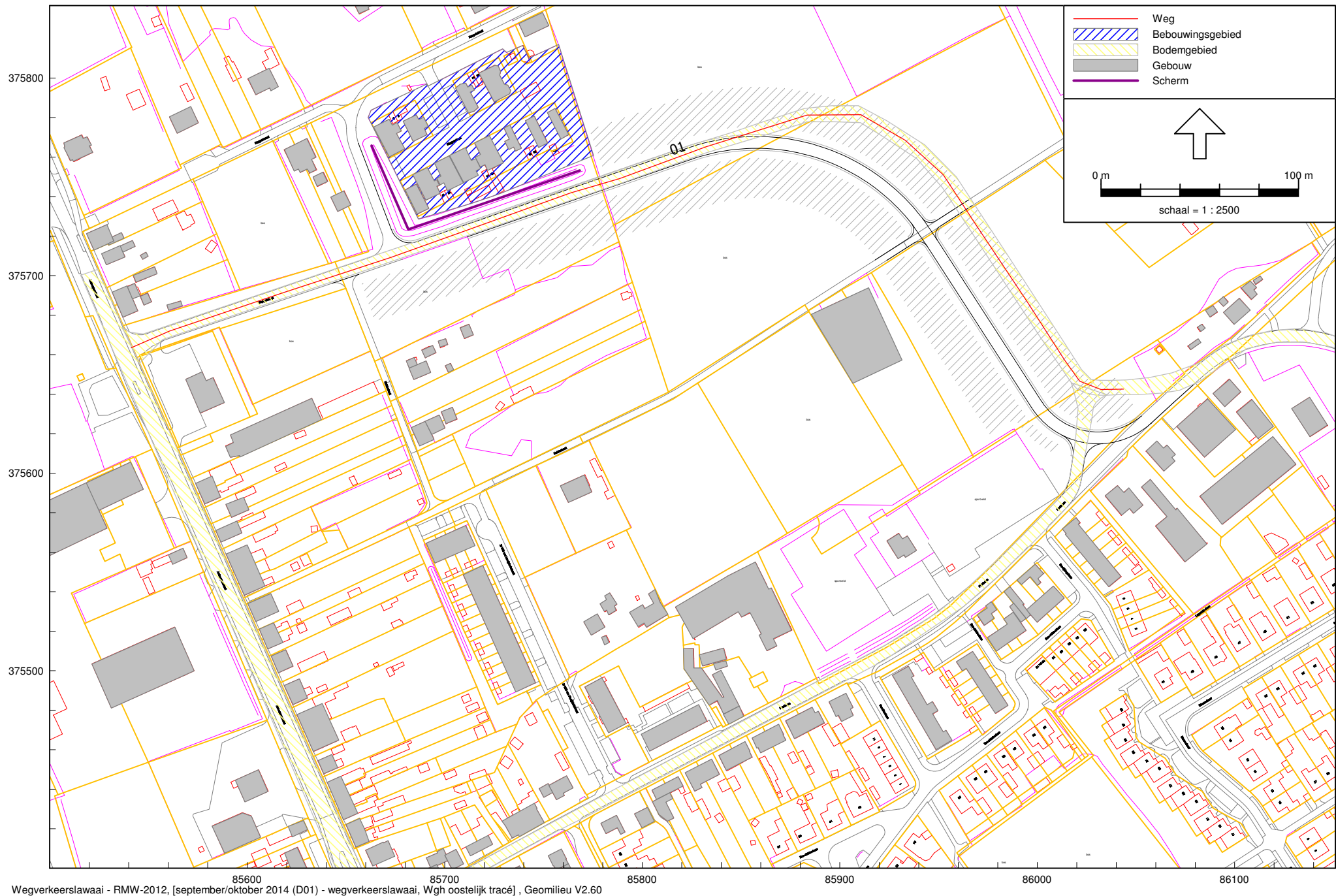


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [september/oktober 2014 (D01) - wegverkeerslawai, basis model] , Geomilieu V2.60

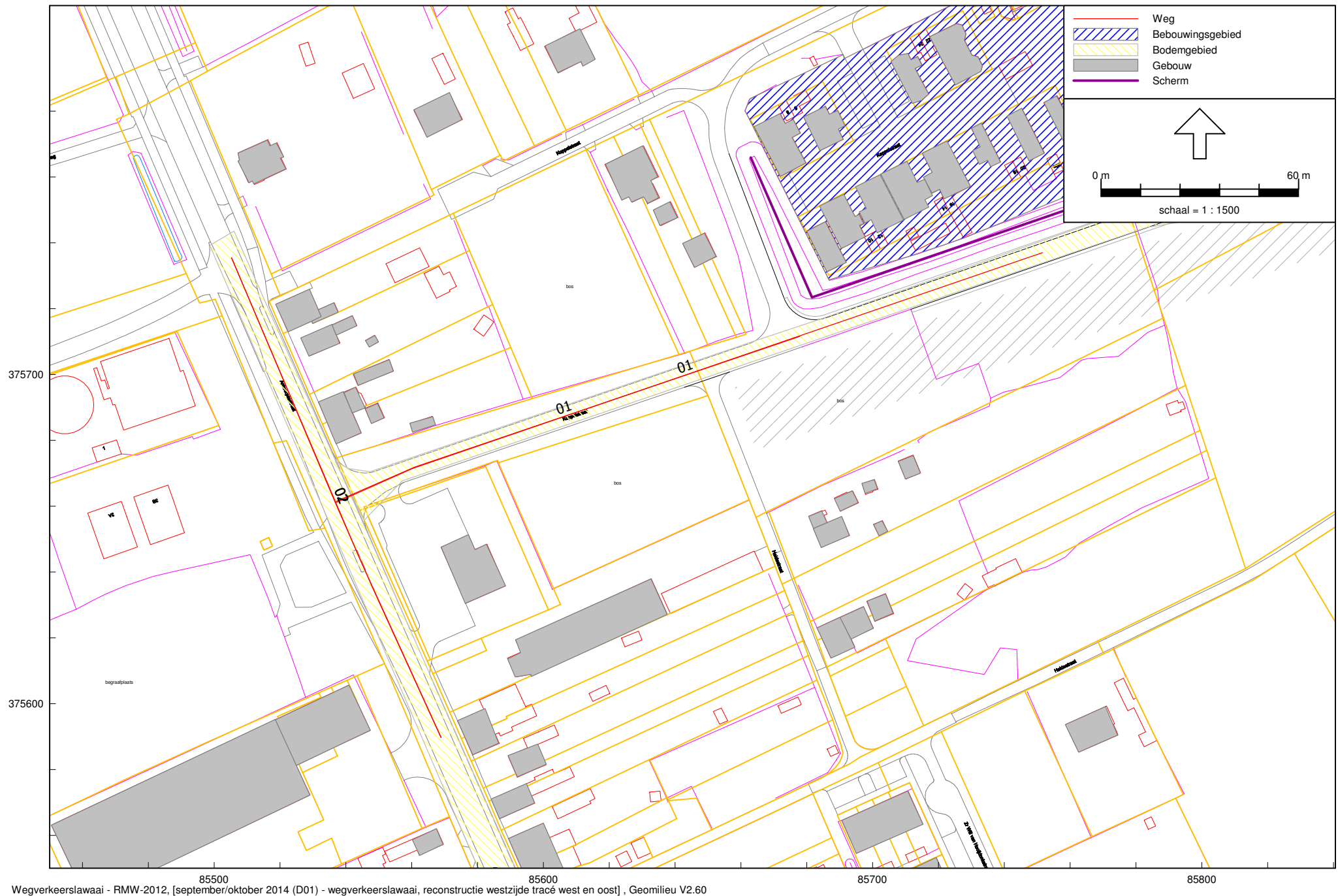
Figuur 4  
Toetspunten



Figuur 5  
Wegen, toetsing Wgh westelijk tracé

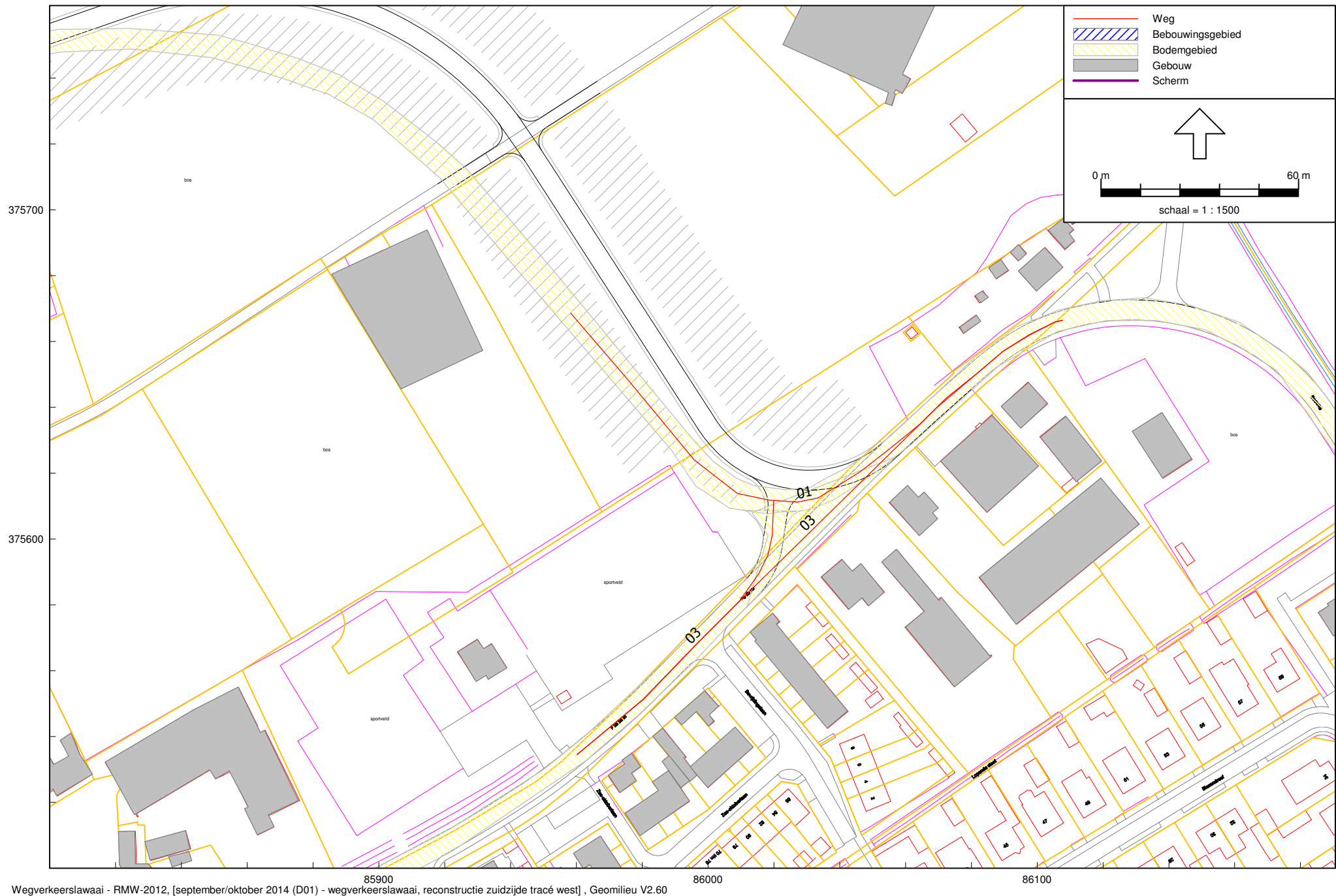


Figuur 6  
Wegen, toetsing Wgh oostelijk tracé

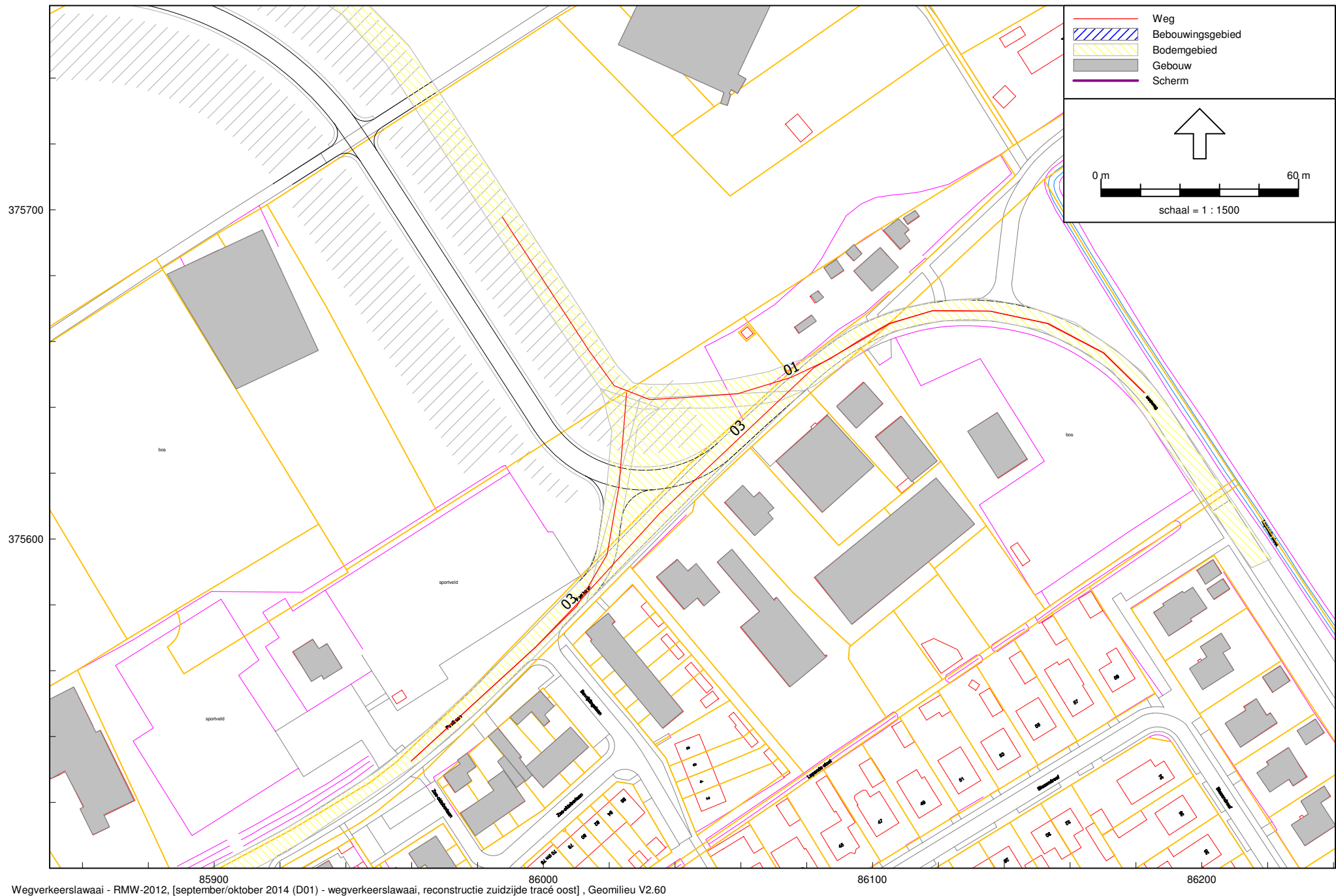


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [september/oktober 2014 (D01) - wegverkeerslawai, reconstructie westzijde tracé west en oost] , Geomilieu V2.60

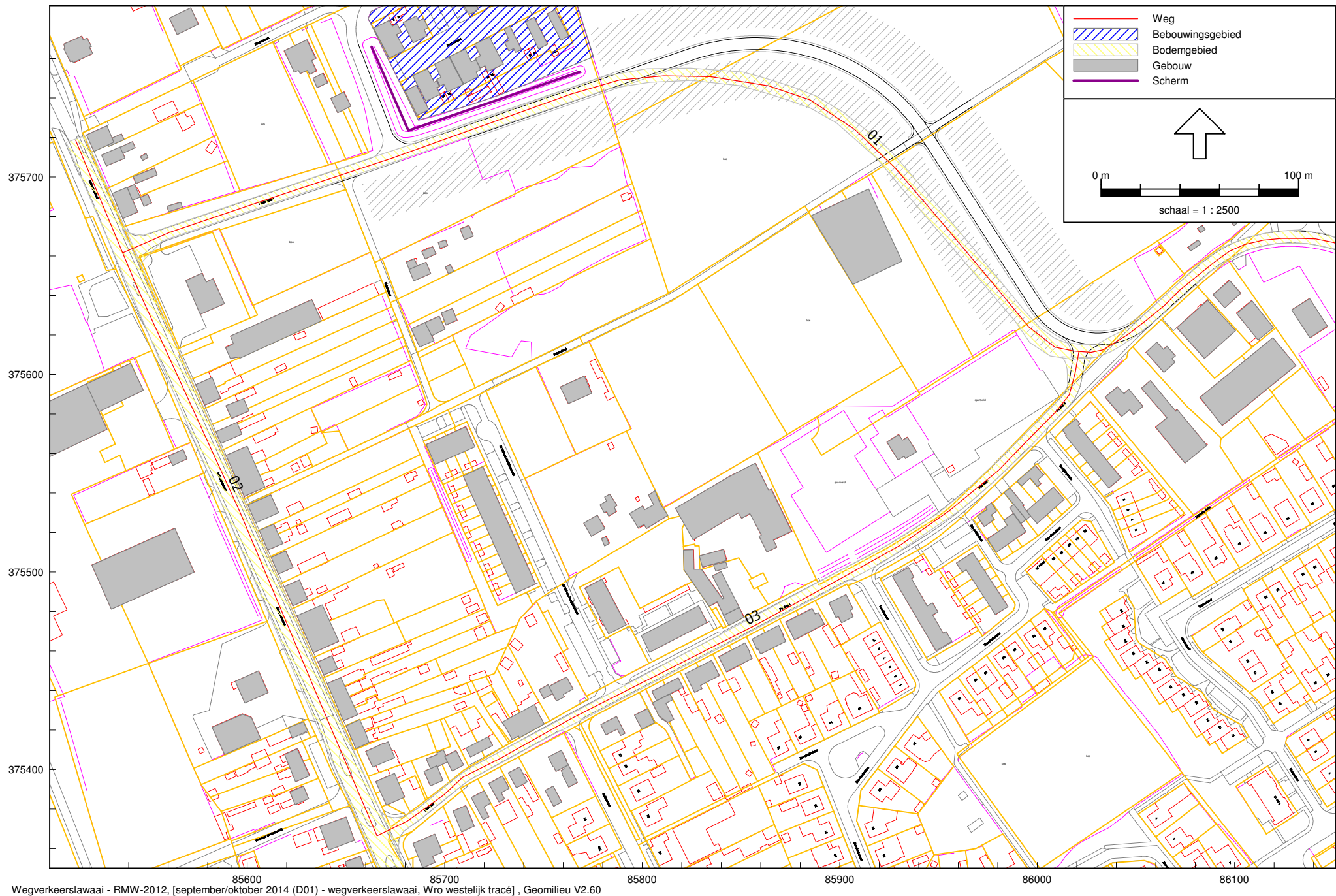
Figuur 7  
Wegen, reconstructie toets westzijde



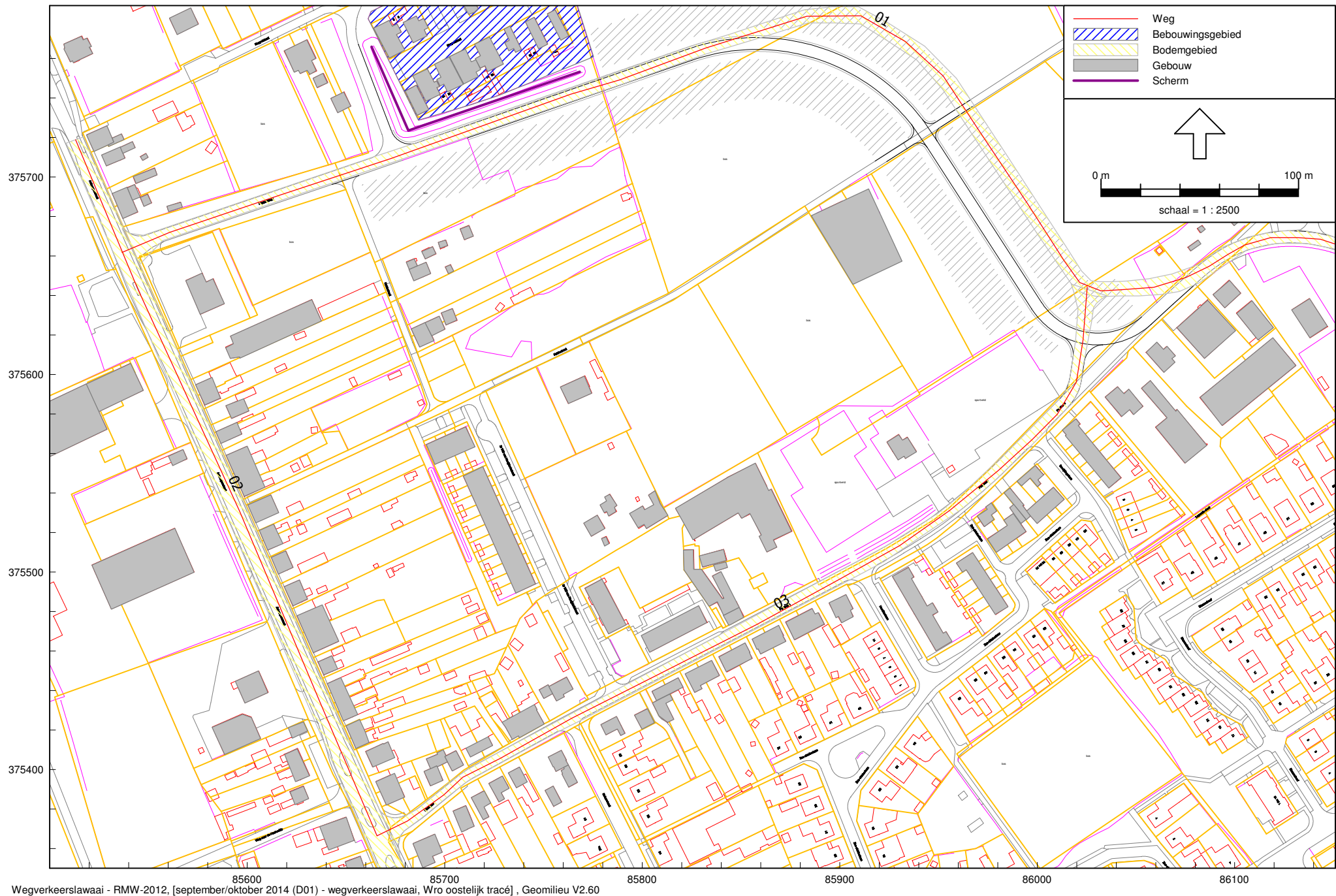
Figuur 8  
wegen, reconstructie toets zuidzijde tracé west



Figuur 9  
wegen, reconstructie toets zuidzijde tracé oost



Figuur 10  
Wegen, Wro westelijk tracé



Figuur 11  
Wegen, Wro oostelijk tracé

## **BIJLAGE 2**

VERKEERSINTENSITEITEN

## UITGANGSPUNTEN TOETSING Wgh

Berekeningen moeten worden uitgevoerd voor:

- nieuwe weg
- 2025

beschikbare gegevens

bron: Haalbaarheidsstudie Verkeersontsluiting bedrijventerrein Putte (Megaborn, d.d. 12 juli 2013)

prognosejaar

2023

bijlage 4 (obv intensiteit 2023 variant B)

| Wegvak                                            | rijrichting | etmaalintensiteit werkdag |     |
|---------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-----|
|                                                   |             | totaal                    | Vw  |
| Nieuwe ontsluitingsweg<br>(Koppelstraat-Postbaan) |             | 965                       | 116 |

12,0 % vw

De gegevens moeten worden omgerekend naar etmaalintensiteit weekdag

omreken factor (weekdag-werkdag)

1,11 (CROW 317 tabel 3)

omreken factor (werkdag-weekdag)

0,9

| Wegvak                                            | rijrichting | etmaalintensiteit weekdag |     |
|---------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-----|
|                                                   |             | totaal                    | Vw  |
| Nieuwe ontsluitingsweg<br>(Koppelstraat-Postbaan) |             | 869                       | 105 |

12,0 % vw

Toetsing moet plaatsvinden voor situatie 10 jaar na realisatie

omrekenen van 2023 naar 2025

autonome groei op basis van Megabornrapport voor Antwerpsestraat (bijlage 6)

autonome groei

1,25 %

| Wegvak                                            | rijrichting | etmaalintensiteit weekdag |     |
|---------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-----|
|                                                   |             | totaal                    | Vw  |
| Nieuwe ontsluitingsweg<br>(Koppelstraat-Postbaan) |             | 891                       | 107 |

12,0 % vw

Verdeling over beoordelingsperioden en voertuigcategorieën op basis van bijlage 6

Antwerpsestraat 2023 (figuur 3)

| Aantallen                  | LV     | MZ   | ZW    | totaal |
|----------------------------|--------|------|-------|--------|
| dagperiode (7.00-19.00)    | 4887,6 | 81,6 | 117,6 | 5086,8 |
| avondperiode (19.00-23.00) | 814,4  | 13,6 | 19,6  | 847,6  |
| nachtperiode (23.00-7.00)  | 661,6  | 11,2 | 16,0  | 688,8  |
| Totaal                     |        |      |       | 6623,2 |

| percentages                | LV   | MZ  | ZW  |
|----------------------------|------|-----|-----|
| dagperiode (7.00-19.00)    | 96,1 | 1,6 | 2,3 |
| avondperiode (19.00-23.00) | 96,1 | 1,6 | 2,3 |
| nachtperiode (23.00-7.00)  | 96,1 | 1,6 | 2,3 |

bepaling uurpercentages beoordelingsperioden:

| Beoordelingsperiode        | uur% |
|----------------------------|------|
| dagperiode (7.00-19.00)    | 6,4  |
| avondperiode (19.00-23.00) | 3,2  |
| nachtperiode (23.00-7.00)  | 1,3  |

## UITGANGSPUNTEN TOETSING Wro

Berekeningen moeten worden uitgevoerd voor:

- cumulatie alle relevante wegen Koppelstraat, Antwerpsestraat, Postbaan)
- 2025

### Gegevens Koppelstraat (afleiding zie blad toetsing Wgh)

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| etmaalintensiteit              | 891       |
| verdeling beoordelingsperioden |           |
| dagperiode (7.00-19.00)        | 6,3 %/uur |
| avondperiode (19.00-23.00)     | 3,3 %/uur |
| nachtperiode (23.00-7.00)      | 1,4 %/uur |

Koppelstraat (nieuwe ontsluitingsweg) 2023 (figuur 1)

| Aantallen                  | LV    | MZ   | ZW   | totaal |
|----------------------------|-------|------|------|--------|
| dagperiode (7.00-19.00)    | 564,0 | 36,0 | 48,0 | 648,0  |
| avondperiode (19.00-23.00) | 96,0  | 8,0  | 8,0  | 112,0  |
| nachtperiode (23.00-7.00)  | 80,0  | 8,0  | 8,0  | 96,0   |
| Totaal                     |       |      |      | 856,0  |

| percentages                | LV   | MZ  | ZW  |
|----------------------------|------|-----|-----|
| dagperiode (7.00-19.00)    | 87,0 | 5,6 | 7,4 |
| avondperiode (19.00-23.00) | 85,7 | 7,1 | 7,1 |
| nachtperiode (23.00-7.00)  | 83,3 | 8,3 | 8,3 |

### Gegevens Antwerpsestraat (koppelstraat - Postbaan)

|                                                          |                               |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| etmaalintensiteit                                        | 6119 (zie onderstaande tabel) |
| verdeling beoordelingsperioden (gelijk aan Koppelstraat) |                               |
| dagperiode (7.00-19.00)                                  | 6,3 %/uur                     |
| avondperiode (19.00-23.00)                               | 3,3 %/uur                     |
| nachtperiode (23.00-7.00)                                | 1,4 %/uur                     |

Bijlage 4 (obv variant B)

| Wegvak                  |           | etmaalintensiteit werkdag |     |
|-------------------------|-----------|---------------------------|-----|
|                         |           | totaal                    | Vw  |
| Antwerpsestraat         | werk 2023 | 6625                      | 260 |
| (Koppelstraat-Postbaan) | week 2023 | 5968                      | 234 |
|                         | week 2025 | 6119                      | 240 |

3,9 % vw  
omrekenfactor 0,9  
autonome groei 1,25%

| verdeling voertuigcategorieen | LV   | MZ  | ZW  |
|-------------------------------|------|-----|-----|
| dagperiode (7.00-19.00)       | 96,1 | 1,6 | 2,3 |
| avondperiode (19.00-23.00)    | 96,1 | 1,6 | 2,3 |
| nachtperiode (23.00-7.00)     | 96,1 | 1,6 | 2,3 |

### Gegevens Postbaan (Hamiltonlaan-bevrijdingslaan)

|                                                          |                              |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|
| etmaalintensiteit                                        | 226 (zie onderstaande tabel) |
| verdeling beoordelingsperioden (gelijk aan Koppelstraat) |                              |
| dagperiode (7.00-19.00)                                  | 6,3 %/uur                    |
| avondperiode (19.00-23.00)                               | 3,3 %/uur                    |
| nachtperiode (23.00-7.00)                                | 1,4 %/uur                    |

Bijlage 4 (obv variant B)

| Wegvak                         |           | etmaalintensiteit werkdag |    |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----|
|                                |           | totaal                    | Vw |
| Postbaan                       | werk 2023 | 245                       | 0  |
| (Hamiltonlaan-Bevrijdingslaan) | week 2023 | 221                       | 0  |
|                                | week 2025 | 226                       | 0  |

0,0 % vw  
omrekenfactor 0,9  
autonome groei 1,25%

| verdeling voertuigcategorieen | LV    | MZ  | ZW  |
|-------------------------------|-------|-----|-----|
| dagperiode (7.00-19.00)       | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| avondperiode (19.00-23.00)    | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| nachtperidoe (23.00-7.00)     | 100,0 | 0,0 | 0,0 |

## UITGANGSPUNTEN TOETSING RECONSTRUCTIE

Berekeningen moeten worden uitgevoerd voor:

- Kruising Antwerpsestraat - Koppelstraat
- Kruising Postbaan - Koppelstraat
- 2013 en 2025

### ANTWERPSESTRAAT

**2013** (combinatie pag 9/bijlage 6)

etmaalintensiteit 5853

Antwerpsestraat 2013 (figuur 2)

| Aantallen                  | LV     | MZ   | ZW   | totaal |
|----------------------------|--------|------|------|--------|
| dagperiode (7.00-19.00)    | 4332,0 | 67,2 | 96,0 | 4495,2 |
| avondperiode (19.00-23.00) | 722,0  | 11,2 | 16,0 | 749,2  |
| nachtperiode (23.00-7.00)  | 586,4  | 8,8  | 12,8 | 608,0  |
| Totaal                     |        |      |      | 5852,4 |

| verdeling voertuigcategorieen | LV   | MZ  | ZW  |
|-------------------------------|------|-----|-----|
| dagperiode (7.00-19.00)       | 96,4 | 1,5 | 2,1 |
| avondperiode (19.00-23.00)    | 96,4 | 1,5 | 2,1 |
| nachtperiode (23.00-7.00)     | 96,4 | 1,4 | 2,1 |

verdeling beoordelingsperioden

dagperiode (7.00-19.00) 6,4 %/uur

avondperiode (19.00-23.00) 3,2 %/uur

nachtperiode (23.00-7.00) 1,3 %/uur

**2025** (zie blad Toetsing Wro)

etmaalintensiteit 6119

verdeling beoordelingsperioden

dagperiode (7.00-19.00) 6,4 %/uur

avondperiode (19.00-23.00) 3,2 %/uur

nachtperiode (23.00-7.00) 1,3 %/uur

| verdeling voertuigcategorieen | LV   | MZ  | ZW  |
|-------------------------------|------|-----|-----|
| dagperiode (7.00-19.00)       | 96,1 | 1,6 | 2,3 |
| avondperiode (19.00-23.00)    | 96,1 | 1,6 | 2,3 |
| nachtperiode (23.00-7.00)     | 96,1 | 1,6 | 2,3 |

### KOPPELSTRAAT

**2013**

uitsluitend het deel van de kruising tot het woonwagenkamp is bestaand  
dit deel vormt de ontsluiting voor het woonwagenkamp en enkele woningen

etmaalintensiteit 300

verdeling beoordelingsperioden

dagperiode (7.00-19.00) 6,20 %/uur

avondperiode (19.00-23.00) 4,60 %/uur

nachtperiode (23.00-7.00) 0,90 %/uur

| verdeling voertuigcategorieen | LV   | MZ  | ZW  |
|-------------------------------|------|-----|-----|
| dagperiode (7.00-19.00)       | 95,0 | 3,0 | 2,0 |
| avondperiode (19.00-23.00)    | 95,0 | 3,0 | 2,0 |
| nachtperiode (23.00-7.00)     | 95,0 | 3,0 | 2,0 |

**2025** (zie blad Toetsing Wro)

etmaalintensiteit 891

verdeling beoordelingsperioden

dagperiode (7.00-19.00) 6,3 %/uur

avondperiode (19.00-23.00) 3,3 %/uur

nachtperiode (23.00-7.00) 1,4 %/uur

| verdeling voertuigcategorieën | LV   | MZ  | ZW  |
|-------------------------------|------|-----|-----|
| dagperiode (7.00-19.00)       | 87,0 | 5,6 | 7,4 |
| avondperiode (19.00-23.00)    | 85,7 | 7,1 | 7,1 |
| nachtperiode (23.00-7.00)     | 83,3 | 8,3 | 8,3 |

**POSTBAAN****2013**

etmaalintensiteit 814

verdeling beoordelingsperioden

dagperiode (7.00-19.00) 6,4 %/uur

avondperiode (19.00-23.00) 3,2 %/uur

nachtperiode (23.00-7.00) 1,3 %/uur

| verdeling voertuigcategorieën | LV   | MZ  | ZW  |
|-------------------------------|------|-----|-----|
| dagperiode (7.00-19.00)       | 93,0 | 2,9 | 4,1 |
| avondperiode (19.00-23.00)    | 93,0 | 2,9 | 4,1 |
| nachtperiode (23.00-7.00)     | 93,0 | 2,9 | 4,1 |

**2025** (zie blad Toetsing Wro)

etmaalintensiteit 226

verdeling beoordelingsperioden

dagperiode (7.00-19.00) 6,3 %/uur

avondperiode (19.00-23.00) 3,3 %/uur

nachtperiode (23.00-7.00) 1,4 %/uur

| verdeling voertuigcategorieën | LV    | MZ  | ZW  |
|-------------------------------|-------|-----|-----|
| dagperiode (7.00-19.00)       | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| avondperiode (19.00-23.00)    | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| nachtperiode (23.00-7.00)     | 100,0 | 0,0 | 0,0 |

## **BIJLAGE 3**

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model:     wegverkeerslawaai, basis model  
          september/oktober 2014 (D01) - Rondweg Putte  
Groep:     (hoofdgroep)  
          Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Bf   |
|------|-----------------|------|
| 01   | Antwerpsestraat | 0,00 |
| 03   | Koppelstraat    | 0,00 |
| 02   | Postbaan        | 0,00 |

Model: wegverkeerslawaaï, basis model  
september/oktober 2014 (D01) - Rondweg Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | Postbaan 40                      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | Postbaan 40B (loods)             | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | Postbaan 40A                     | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004  | Postbaan 42                      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005  | Postbaan 44 (loods)              | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 006  | Postbaan 46                      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 007  | Postbaan 46 (loods)              | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 008  | Postbaan 48 (loods)              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 009  | Biezendreef 61                   | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 010  | Biezendreef 61 (schuur)          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 011  | Biezendreef 61 (schuur)          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 012  | Biezendreef 63                   | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 013  | Biezendreef 65                   | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 014  | Biezendreef 65 (schuur)          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 015  | Biezendreef 67                   | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 016  | Biezendreef 67 (schuur)          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 017  | Biezendreef 69                   | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 018  | Biezendreef 71                   | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 019  | Biezendreef 71 (schuur)          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 020  | Postbaan 67                      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 021  | Postbaan 67 (schuur)             | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 022  | Postbaan 67 (schuur)             | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 023  | Postbaan 67 (schuur)             | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 024  | Postbaan 67 (schuur)             | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 025  | Postbaan 67 (schuur)             | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 026  | Postbaan 67 (schuur)             | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 027  | Bevrijdingslaan 10-20            | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 028  | Zes-oktoberlaan 101-105          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 029  | Zes-oktoberlaan 103-105 (schuur) | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 030  | Zes-oktoberlaan 101 (schuur)     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 031  | Zes-oktoberlaan 95-99            | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 032  | Zes-oktoberlaan 99 (schuur)      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 033  | Zes-oktoberlaan 95-97 (schuur)   | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 034  | Zes-oktoberlaan 83-93            | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: wegverkeerslawai, basis model  
september/oktober 2014 (D01) - Rondweg Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|--------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 035  | Hamiltonlaan 2-20        | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 036  | Postbaan 34              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 037  | Postbaan 30-32           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 038  | Postbaan 26-28           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 039  | Postbaan 22-24           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 040  | Postbaan 18-20           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 041  | Postbaan 14-16           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 042  | Postbaan 14 aanbouw      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 043  | Postbaan 12              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 044  | Postbaan 12 (schuur)     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 045  | Postbaan 10              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 046  | Postbaan 10 aanbouw      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 047  | Postbaan 10A             | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 048  | Postbaan 8               | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 049  | Postbaan 6               | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 050  | Postbaan 4               | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 051  | Postbaan 2               | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 052  | Antwerpsestraat 182-184  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 053  | Antwerpsestraat 180      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 054  | Antwerpsestraat 188-190  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 055  | Antwerpsestraat 192      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 056  | Antwerpsestraat 194-194A | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 057  | Antwerpsestraat 196-202  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 028  | Antwerpsestraat 204      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 059  | Antwerpsestraat 206-208  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 060  | Antwerpsestraat 210      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 061  | Antwerpsestraat 212      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 062  | Antwerpsestraat 214-216  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 063  | Antwerpsestraat 218      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 064  | Antwerpsestraat 220-226  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 065  | Antwerpsestraat 228      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 066  | Antwerpsestraat 230      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 067  | Antwerpsestraat 236-238  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 068  | Antwerpsestraat 244-244B | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: wegverkeerslawaa, basis model  
 september/oktober 2014 (D01) - Rondweg Putte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 069  | Antwerpsestraat 240          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 070  | Antwerpsestraat 248-250      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 071  | Antwerpsestraat 256          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 072  | Antwerpsestraat 258          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 073  | Putseweg 2                   | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 074  | Antwerpsestraat 248 (schuur) | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 075  | Antwerpsestraat 248 (schuur) | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 076  | Antwerpsestraat 250 aanbouw  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 077  | Antwerpsestraat 250 (schuur) | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 078  | Antwerpsestraat 256 aanbouw  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 079  | Antwerpsestraat 256 (schuur) | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 080  | Antwerpsestraat 258 aanbouw  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 081  | Koppelstraat 1               | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 082  | Koppelstraat 3               | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 083  | Koppelstraat 5               | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 084  | Koppelstraat 9               | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 085  | Koppelstraat 11              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 086  | Koppelstraat 13              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 087  | Koppelstraat 15              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 088  | Koppelstraat 17              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 089  | Koppelstraat 19              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 090  | Koppelstraat 21              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 091  | Koppelstraat 2-4             | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 092  | Koppelstraat 4 (schuur)      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 093  | Koppelstraat 4 (schuur)      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 094  | Woonwagen 8                  | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 095  | Woonwagen 6                  | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 096  | Woonwagen 24                 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 097  | Woonwagen 22                 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 098  | Woonwagen 20a                | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 099  | Woonwagen 20                 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | Woonwagen 18                 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | Woonwagen 16                 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | Woonwagen 14                 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: wegverkeerslawaa, basis model  
september/oktober 2014 (D01) - Rondweg Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 103  | Woonwagen 12                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | Woonwagen 10                            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | Woonwagen 8                             | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | Koppelstraat 26                         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | Koppelstraat 30                         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | Heidestraat 16                          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | Heidestraat 16 aanbouw                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | Heidestraat 16 (schuur)                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | Heidestraat 16 (schuur)                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | Heidestraat 16 (schuur)                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | Heidestraat 16 (schuur)                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | Heidestraat 14                          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | Heidestraat 14 aanbouw                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | Heidestraat 14 (schuur)                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | Zr Will van Hooijdonkstraat 4           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | Zr Will van Hooijdonkstraat 7-29        | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | Heidestraat 6                           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | Zr Will van Hooijdonkstraat 20          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | Zr Will van Hooijdonkstraat 20 (schuur) | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | Zr Will van Hooijdonkstraat 20 (schuur) | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | Zr Will van Hooijdonkstraat 20 (schuur) | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | Postbaan 55                             | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | Postbaan 53                             | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126  | Postbaan 53 aanbouw                     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | Postbaan 53 (schuur)                    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | Postbaan 55 (schuur)                    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | Postbaan 27-49                          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | Zr Will van Hooijdonkstraat 11-25       | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131  | Postbaan 1                              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132  | Postbaan 3                              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | Postbaan 1-3 aanbouw                    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134  | Postbaan 3A/B                           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135  | Postbaan 5A/5/7                         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | Postbaan 9                              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: wegverkeerslawai, basis model  
september/oktober 2014 (D01) - Rondweg Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 137  | Postbaan 9 aanbouw        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | Postbaan 65 (kantine)     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | Antwerpsestraat 267       | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | Antwerpsestraat 267       | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | Antwerpsestraat 265       | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | Antwerpsestraat 229       | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | Antwerpsestraat 227       | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | Antwerpsestraat 231       | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145  | Antwerpsestraat 225       | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146  | Antwerpsestraat 221-223   | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | Antwerpsestraat 219       | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | Antwerpsestraat 213       | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | Antwerpsestraat 209-211   | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150  | Antwerpsestraat 203-205   | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | Heidestraat 8 (bouwvlak)  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | Heidestraat 58 (bouwvlak) | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: wegverkeerslawai, basis model  
september/oktober 2014 (D01) - Rondweg Putte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | ISO H | ISO M | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k |
|------|----------------------|-------|-------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|      | wal woonwagenterrein | --    | 0,00  | Relatief | 2 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |

Model:     wegverkeerslawai, basis model  
          september/oktober 2014 (D01) - Rondweg Putte  
Groep:     (hoofdgroep)  
          Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaa, basis model  
 september/oktober 2014 (D01) - Rondweg Putte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Heidestraat 16 aanbouw N      | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Heidestraat 16 N              | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Heidestraat 16 O              | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Antwerpsestraat 248-250 W     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Antwerpsestraat 244-244B N    | 0,00     | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | Antwerpsestraat 244-244B W    | 0,00     | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | Grens woonwagenterrein W      | 0,00     | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Grens woonwagenterrein O      | 0,00     | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | Grens woonwagenterrein Z      | 0,00     | Relatief | 2,20     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | Koppelstraat 30 ZO2           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | Koppelstraat 30 ZW            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | Koppelstraat 30 ZO1           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | Postbaan 40 N1                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | Postbaan 40 N2                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | Postbaan 40A N                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | Postbaan 40A O                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 25   | Postbaan 40A W                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | Postbaan 46 N                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | Postbaan 46 O                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | Postbaan 67 Z                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 29   | Postbaan 67 W                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: wegverkeerslawai, Wgh westelijk tracé  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Hdef.    | ISO M | Hbron | Wegdek | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) |
|------|------------------------|----------|-------|-------|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 01   | Nieuwe ontsluitingsweg | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 891,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    | 87,00  | 85,70  |

Model: wegverkeerslawaaï, Wgh westelijk tracé  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 83,30  | 5,60   | 7,10   | 8,30   | 7,40   | 7,10   | 8,30   | 48,91 | 24,97 | 10,39 | 3,15  | 2,07  | 1,04  | 4,16  | 2,07  | 1,04  |

Model: wegverkeerslawai, Wgh oostelijk tracé  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Hdef.    | ISO M | Hbron | Wegdek | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) |
|------|------------------------|----------|-------|-------|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 01   | Nieuwe ontsluitingsweg | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 891,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    | 87,00  | 85,70  |

Model: wegverkeerslawaaï, Wgh oostelijk tracé  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 83,30  | 5,60   | 7,10   | 8,30   | 7,40   | 7,10   | 8,30   | 48,91 | 24,97 | 10,39 | 3,15  | 2,07  | 1,04  | 4,16  | 2,07  | 1,04  |

Model: wegverkeerslawai, reconstructie westzijde tracé west en oost  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                     | Hdef.    | ISO M | Hbron | Wegdek | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) |
|------|-----------------------------|----------|-------|-------|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 01   | Nieuwe ontsluitingsweg 2025 | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 891,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    | 87,00  | 85,70  |
| 02   | Antwerpsestraat 2025        | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 6119,00       | 6,40    | 3,20    | 1,30    | 96,10  | 96,10  |
| 01   | Koppelstraat 2013           | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 300,00        | 6,20    | 4,60    | 0,90    | 95,00  | 95,00  |
| 02   | Antwerpsestraat 2013        | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5853,00       | 6,40    | 3,20    | 1,30    | 96,40  | 96,40  |

Model: wegverkeerslawaaï, reconstructie westzijde tracé west en oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 83,30  | 5,60   | 7,10   | 8,30   | 7,40   | 7,10   | 8,30   | 48,91  | 24,97  | 10,39 | 3,15  | 2,07  | 1,04  | 4,16  | 2,07  | 1,04  |
| 02   | 96,10  | 1,60   | 1,60   | 1,60   | 2,30   | 2,30   | 2,30   | 376,34 | 188,17 | 76,44 | 6,27  | 3,13  | 1,27  | 9,01  | 4,50  | 1,83  |
| 01   | 95,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 17,67  | 13,11  | 2,57  | 0,56  | 0,41  | 0,08  | 0,37  | 0,28  | 0,05  |
| 02   | 96,40  | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 2,10   | 2,10   | 2,10   | 361,11 | 180,55 | 73,35 | 5,62  | 2,81  | 1,14  | 7,87  | 3,93  | 1,60  |

Model: wegverkeerslawaai, reconstructie zuidzijde tracé west  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                     | Hdef.    | ISO M | Hbron | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------|-----------------------------|----------|-------|-------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|
| 03   | Postbaan 2025               | Relatief | 0,00  | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 226,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    |
| 01   | Nieuwe ontsluitingsweg 2025 | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 891,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    |
| 03   | Postbaan 2013               | Relatief | 0,00  | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 814,00        | 6,40    | 3,20    | 1,30    |

Model: wegverkeerslawai, reconstructie zuidzijde tracé west  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 03   | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 14,26 | 7,39  | 3,16  | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 01   | 87,00  | 85,70  | 83,30  | 5,60   | 7,10   | 8,30   | 7,40   | 7,10   | 8,30   | 48,91 | 24,97 | 10,39 | 3,15  | 2,07  | 1,04  | 4,16  | 2,07  | 1,04  |
| 03   | 93,00  | 93,00  | 93,00  | 2,90   | 2,90   | 2,90   | 4,10   | 4,10   | 4,10   | 48,45 | 24,22 | 9,84  | 1,51  | 0,76  | 0,31  | 2,14  | 1,07  | 0,43  |

C01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
 Ontsluitingsweg te Putte

AGEL adviseurs  
 20140331, bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai, reconstructie zuidzijde tracé oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                     | Hdef.    | ISO M | Hbron | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------|-----------------------------|----------|-------|-------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|
| 03   | Postbaan 2025               | Relatief | 0,00  | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 226,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    |
| 01   | Nieuwe ontsluitingsweg 2025 | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 891,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    |
| 03   | Postbaan 2013               | Relatief | 0,00  | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 814,00        | 6,40    | 3,20    | 1,30    |

Model: wegverkeerslawaaï, reconstructie zuidzijde tracé oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 03   | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 14,26 | 7,39  | 3,16  | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| 01   | 87,00  | 85,70  | 83,30  | 5,60   | 7,10   | 8,30   | 7,40   | 7,10   | 8,30   | 48,91 | 24,97 | 10,39 | 3,15  | 2,07  | 1,04  | 4,16  | 2,07  | 1,04  |
| 03   | 93,00  | 93,00  | 93,00  | 2,90   | 2,90   | 2,90   | 4,10   | 4,10   | 4,10   | 48,45 | 24,22 | 9,84  | 1,51  | 0,76  | 0,31  | 2,14  | 1,07  | 0,43  |

Model: wegverkeerslawaaï, Wro westelijk tracé  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Hdef.    | ISO M | Hbron | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------|------------------------|----------|-------|-------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|
| 01   | Nieuwe ontsluitingsweg | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 891,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    |
| 02   | Antwerpsestraat        | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 6119,00       | 6,40    | 3,20    | 1,30    |
| 03   | Postbaan               | Relatief | 0,00  | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 226,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    |

Model: wegverkeerslawai, Wro westelijk tracé  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 87,00  | 85,70  | 83,30  | 5,60   | 7,10   | 8,30   | 7,40   | 7,10   | 8,30   | 48,91  | 24,97  | 10,39 | 3,15  | 2,07  | 1,04  | 4,16  | 2,07  | 1,04  |
| 02   | 96,10  | 96,10  | 96,10  | 1,60   | 1,60   | 1,60   | 2,30   | 2,30   | 2,30   | 376,34 | 188,17 | 76,44 | 6,27  | 3,13  | 1,27  | 9,01  | 4,50  | 1,83  |
| 03   | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 14,26  | 7,39   | 3,16  | --    | --    | --    | --    | --    | --    |

Model: wegverkeerslawaaï, Wro oostelijk tracé  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Hdef.    | ISO M | Hbron | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------|------------------------|----------|-------|-------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|
| 01   | Nieuwe ontsluitingsweg | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 891,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    |
| 02   | Antwerpsestraat        | Relatief | 0,00  | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 6119,00       | 6,40    | 3,20    | 1,30    |
| 03   | Postbaan               | Relatief | 0,00  | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 226,00        | 6,31    | 3,27    | 1,40    |

Model: wegverkeerslawai, Wro oostelijk tracé  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 87,00  | 85,70  | 83,30  | 5,60   | 7,10   | 8,30   | 7,40   | 7,10   | 8,30   | 48,91  | 24,97  | 10,39 | 3,15  | 2,07  | 1,04  | 4,16  | 2,07  | 1,04  |
| 02   | 96,10  | 96,10  | 96,10  | 1,60   | 1,60   | 1,60   | 2,30   | 2,30   | 2,30   | 376,34 | 188,17 | 76,44 | 6,27  | 3,13  | 1,27  | 9,01  | 4,50  | 1,83  |
| 03   | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 14,26  | 7,39   | 3,16  | --    | --    | --    | --    | --    | --    |

## **BIJLAGE 4**

BEREKENINGRESULTATEN GEZONEERDE WEG INCL. WETTELIJKE AFTREK

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa, Wgh westelijk tracé  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                               |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50   | 40,0 | 37,2  | 33,7  | 41,9 |
| 01_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50   | 41,6 | 38,7  | 35,3  | 43,5 |
| 01_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50   | 41,7 | 38,9  | 35,4  | 43,6 |
| 02_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50   | 44,1 | 41,3  | 37,8  | 46,0 |
| 02_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50   | 45,0 | 42,2  | 38,8  | 47,0 |
| 02_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50   | 45,0 | 42,1  | 38,7  | 46,9 |
| 03_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50   | 31,1 | 28,2  | 24,8  | 33,0 |
| 03_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50   | 32,2 | 29,4  | 26,0  | 34,2 |
| 03_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50   | 32,9 | 30,1  | 26,6  | 34,8 |
| 04_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50   | 25,2 | 22,4  | 18,9  | 27,1 |
| 04_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50   | 25,9 | 23,1  | 19,6  | 27,8 |
| 04_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50   | 25,4 | 22,6  | 19,2  | 27,4 |
| 05_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50   | 32,2 | 29,3  | 25,9  | 34,1 |
| 05_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50   | 33,1 | 30,3  | 26,8  | 35,1 |
| 05_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50   | 33,7 | 30,9  | 27,4  | 35,6 |
| 06_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50   | 33,1 | 30,3  | 26,8  | 35,0 |
| 06_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50   | 34,1 | 31,3  | 27,8  | 36,0 |
| 06_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50   | 34,7 | 31,9  | 28,4  | 36,7 |
| 07_A      | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50   | 38,1 | 35,3  | 31,8  | 40,0 |
| 08_A      | Heidestraat 16 N              | 1,50   | 36,2 | 33,3  | 29,9  | 38,1 |
| 08_B      | Heidestraat 16 N              | 4,50   | 39,4 | 36,6  | 33,2  | 41,4 |
| 09_A      | Heidestraat 16 O              | 1,50   | 28,9 | 26,1  | 22,6  | 30,8 |
| 09_B      | Heidestraat 16 O              | 4,50   | 36,9 | 34,1  | 30,6  | 38,8 |
| 10_A      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50   | 45,1 | 42,3  | 38,8  | 47,0 |
| 10_B      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50   | 45,5 | 42,7  | 39,3  | 47,5 |
| 11_A      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50   | 31,1 | 28,3  | 24,9  | 33,1 |
| 11_B      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50   | 31,3 | 28,5  | 25,0  | 33,2 |
| 12_A      | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50   | 44,0 | 41,2  | 37,7  | 45,9 |
| 13_A      | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50   | 36,5 | 33,7  | 30,2  | 38,4 |
| 14_A      | Grens woonwagenterrein W      | 2,20   | 35,1 | 32,3  | 28,9  | 37,1 |
| 15_A      | Grens woonwagenterrein O      | 2,20   | 38,3 | 35,5  | 32,0  | 40,2 |
| 16_A      | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20   | 47,1 | 44,3  | 40,8  | 49,0 |
| 17_A      | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50   | 28,8 | 26,0  | 22,6  | 30,8 |
| 17_B      | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50   | 30,0 | 27,2  | 23,7  | 31,9 |
| 18_A      | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50   | 29,6 | 26,8  | 23,3  | 31,6 |
| 18_B      | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50   | 30,8 | 28,0  | 24,5  | 32,7 |
| 19_A      | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50   | 30,1 | 27,2  | 23,8  | 32,0 |
| 19_B      | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,50   | 31,3 | 28,5  | 25,0  | 33,3 |
| 20_A      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,50   | 37,8 | 34,9  | 31,5  | 39,7 |
| 20_B      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 4,50   | 39,5 | 36,7  | 33,2  | 41,4 |
| 21_A      | Postbaan 40 N1                | 1,50   | 39,5 | 36,7  | 33,2  | 41,4 |
| 21_B      | Postbaan 40 N1                | 4,50   | 40,9 | 38,1  | 34,7  | 42,9 |
| 22_A      | Postbaan 40 N2                | 1,50   | 37,5 | 34,7  | 31,3  | 39,5 |
| 22_B      | Postbaan 40 N2                | 4,50   | 39,2 | 36,4  | 33,0  | 41,2 |
| 23_A      | Postbaan 40A N                | 1,50   | 36,7 | 33,9  | 30,4  | 38,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai, Wgh westelijk tracé  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | Postbaan 40A N | 4,50   | 38,5 | 35,7  | 32,2  | 40,4 |
| 24_A      | Postbaan 40A O | 1,50   | 19,8 | 17,0  | 13,5  | 21,7 |
| 24_B      | Postbaan 40A O | 4,50   | 20,4 | 17,6  | 14,1  | 22,3 |
| 25_A      | Postbaan 40A W | 1,50   | 36,7 | 33,9  | 30,4  | 38,6 |
| 25_B      | Postbaan 40A W | 4,50   | 38,5 | 35,7  | 32,2  | 40,4 |
| 26_A      | Postbaan 46 N  | 1,50   | 31,7 | 28,9  | 25,4  | 33,6 |
| 26_B      | Postbaan 46 N  | 4,50   | 33,1 | 30,3  | 26,9  | 35,1 |
| 27_A      | Postbaan 46 O  | 1,50   | 21,5 | 18,7  | 15,2  | 23,5 |
| 27_B      | Postbaan 46 O  | 4,50   | 23,4 | 20,6  | 17,1  | 25,3 |
| 28_A      | Postbaan 67 Z  | 1,50   | 23,3 | 20,5  | 17,0  | 25,2 |
| 28_B      | Postbaan 67 Z  | 4,50   | 23,3 | 20,5  | 17,0  | 25,2 |
| 29_A      | Postbaan 67 W  | 1,50   | 29,4 | 26,6  | 23,1  | 31,3 |
| 29_B      | Postbaan 67 W  | 4,50   | 32,4 | 29,6  | 26,2  | 34,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa, Wgh oostelijk tracé  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                               |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50   | 34,8 | 31,9  | 28,5  | 36,7 |
| 01_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50   | 36,2 | 33,4  | 29,9  | 38,1 |
| 01_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50   | 37,3 | 34,4  | 31,0  | 39,2 |
| 02_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50   | 35,6 | 32,8  | 29,3  | 37,5 |
| 02_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50   | 37,3 | 34,5  | 31,0  | 39,2 |
| 02_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50   | 38,3 | 35,4  | 32,0  | 40,2 |
| 03_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50   | 34,3 | 31,4  | 28,0  | 36,2 |
| 03_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50   | 35,8 | 33,0  | 29,5  | 37,7 |
| 03_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50   | 36,7 | 33,9  | 30,5  | 38,7 |
| 04_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50   | 27,8 | 25,0  | 21,6  | 29,8 |
| 04_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50   | 28,7 | 25,9  | 22,5  | 30,7 |
| 04_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50   | 29,1 | 26,3  | 22,8  | 31,0 |
| 05_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50   | 34,7 | 31,8  | 28,4  | 36,6 |
| 05_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50   | 36,2 | 33,4  | 29,9  | 38,1 |
| 05_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50   | 37,1 | 34,3  | 30,8  | 39,0 |
| 06_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50   | 36,1 | 33,3  | 29,9  | 38,1 |
| 06_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50   | 37,7 | 34,9  | 31,4  | 39,6 |
| 06_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50   | 38,4 | 35,6  | 32,2  | 40,4 |
| 07_A      | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50   | 38,1 | 35,3  | 31,8  | 40,0 |
| 08_A      | Heidestraat 16 N              | 1,50   | 36,1 | 33,3  | 29,9  | 38,1 |
| 08_B      | Heidestraat 16 N              | 4,50   | 39,5 | 36,7  | 33,2  | 41,4 |
| 09_A      | Heidestraat 16 O              | 1,50   | 28,7 | 25,9  | 22,5  | 30,7 |
| 09_B      | Heidestraat 16 O              | 4,50   | 36,8 | 34,0  | 30,5  | 38,8 |
| 10_A      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50   | 45,1 | 42,3  | 38,8  | 47,0 |
| 10_B      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50   | 45,5 | 42,7  | 39,3  | 47,5 |
| 11_A      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50   | 31,1 | 28,3  | 24,9  | 33,1 |
| 11_B      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50   | 31,3 | 28,5  | 25,0  | 33,2 |
| 12_A      | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50   | 44,0 | 41,2  | 37,7  | 45,9 |
| 13_A      | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50   | 36,5 | 33,7  | 30,2  | 38,4 |
| 14_A      | Grens woonwagenterrein W      | 2,20   | 35,1 | 32,3  | 28,9  | 37,1 |
| 15_A      | Grens woonwagenterrein O      | 2,20   | 39,0 | 36,2  | 32,7  | 40,9 |
| 16_A      | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20   | 47,1 | 44,3  | 40,8  | 49,0 |
| 17_A      | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50   | 31,1 | 28,3  | 24,8  | 33,0 |
| 17_B      | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50   | 32,3 | 29,4  | 26,0  | 34,2 |
| 18_A      | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50   | 31,9 | 29,1  | 25,6  | 33,8 |
| 18_B      | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50   | 33,1 | 30,3  | 26,8  | 35,0 |
| 19_A      | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50   | 32,3 | 29,5  | 26,0  | 34,2 |
| 19_B      | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,50   | 33,5 | 30,7  | 27,2  | 35,4 |
| 20_A      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,50   | 33,5 | 30,7  | 27,2  | 35,4 |
| 20_B      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 4,50   | 34,9 | 32,1  | 28,6  | 36,8 |
| 21_A      | Postbaan 40 N1                | 1,50   | 35,2 | 32,4  | 28,9  | 37,1 |
| 21_B      | Postbaan 40 N1                | 4,50   | 37,1 | 34,3  | 30,8  | 39,0 |
| 22_A      | Postbaan 40 N2                | 1,50   | 36,3 | 33,5  | 30,0  | 38,3 |
| 22_B      | Postbaan 40 N2                | 4,50   | 38,3 | 35,5  | 32,0  | 40,2 |
| 23_A      | Postbaan 40A N                | 1,50   | 37,5 | 34,7  | 31,2  | 39,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai, Wgh oostelijk tracé  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | Postbaan 40A N | 4,50   | 39,2 | 36,4  | 33,0  | 41,2 |
| 24_A      | Postbaan 40A O | 1,50   | 33,3 | 30,5  | 27,0  | 35,2 |
| 24_B      | Postbaan 40A O | 4,50   | 34,9 | 32,0  | 28,6  | 36,8 |
| 25_A      | Postbaan 40A W | 1,50   | 30,6 | 27,7  | 24,3  | 32,5 |
| 25_B      | Postbaan 40A W | 4,50   | 32,5 | 29,7  | 26,2  | 34,4 |
| 26_A      | Postbaan 46 N  | 1,50   | 34,9 | 32,1  | 28,7  | 36,9 |
| 26_B      | Postbaan 46 N  | 4,50   | 36,7 | 33,9  | 30,4  | 38,6 |
| 27_A      | Postbaan 46 O  | 1,50   | 21,5 | 18,7  | 15,3  | 23,5 |
| 27_B      | Postbaan 46 O  | 4,50   | 23,9 | 21,1  | 17,6  | 25,9 |
| 28_A      | Postbaan 67 Z  | 1,50   | 24,3 | 21,5  | 18,1  | 26,3 |
| 28_B      | Postbaan 67 Z  | 4,50   | 25,9 | 23,1  | 19,7  | 27,9 |
| 29_A      | Postbaan 67 W  | 1,50   | 31,6 | 28,8  | 25,3  | 33,5 |
| 29_B      | Postbaan 67 W  | 4,50   | 35,2 | 32,3  | 28,9  | 37,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 5**

BEREKENINGSRISULTATEN RECONSTRUCTIE, WESTZIJDE

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa, reconstructie westzijde tracé west en oost  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2013  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                               |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50   | 22,6 | 20,1  | 15,3  | 24,1 |
| 01_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50   | 23,5 | 21,0  | 16,3  | 25,1 |
| 01_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50   | 23,6 | 21,1  | 16,3  | 25,1 |
| 02_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 02_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 02_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 03_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50   | 20,7 | 18,0  | 13,5  | 22,2 |
| 03_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50   | 21,5 | 18,8  | 14,3  | 23,0 |
| 03_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50   | 21,2 | 18,6  | 14,0  | 22,7 |
| 04_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50   | 3,1  | 0,2   | -3,8  | 4,7  |
| 04_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50   | 10,3 | 7,4   | 3,3   | 11,9 |
| 04_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50   | 2,3  | -0,7  | -4,6  | 3,9  |
| 05_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50   | 19,7 | 16,9  | 12,6  | 21,2 |
| 05_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50   | 20,5 | 17,8  | 13,4  | 22,1 |
| 05_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50   | 20,2 | 17,5  | 13,1  | 21,8 |
| 06_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50   | 19,1 | 16,6  | 11,9  | 20,6 |
| 06_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50   | 20,0 | 17,5  | 12,8  | 21,5 |
| 06_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50   | 19,3 | 16,8  | 11,9  | 20,8 |
| 07_A      | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50   | 34,3 | 32,1  | 26,8  | 35,8 |
| 08_A      | Heidestraat 16 N              | 1,50   | 30,5 | 28,6  | 22,8  | 32,0 |
| 08_B      | Heidestraat 16 N              | 4,50   | 34,7 | 32,7  | 27,1  | 36,2 |
| 09_A      | Heidestraat 16 O              | 1,50   | 25,2 | 22,8  | 18,0  | 26,8 |
| 09_B      | Heidestraat 16 O              | 4,50   | 21,7 | 20,4  | 13,3  | 23,0 |
| 10_A      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50   | 54,0 | 51,1  | 47,0  | 55,6 |
| 10_B      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50   | 54,1 | 51,2  | 47,1  | 55,7 |
| 11_A      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50   | 59,6 | 56,6  | 52,7  | 61,2 |
| 11_B      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50   | 59,2 | 56,2  | 52,3  | 60,8 |
| 12_A      | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50   | 48,6 | 45,9  | 41,6  | 50,2 |
| 13_A      | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50   | 52,1 | 49,1  | 45,2  | 53,7 |
| 14_A      | Grens woonwagenterrein W      | 2,20   | 29,1 | 27,0  | 21,5  | 30,6 |
| 15_A      | Grens woonwagenterrein O      | 2,20   | 18,6 | 16,0  | 11,4  | 20,1 |
| 16_A      | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20   | 30,3 | 28,0  | 22,9  | 31,8 |
| 17_A      | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50   | 18,3 | 15,6  | 11,2  | 19,8 |
| 17_B      | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50   | 19,6 | 16,9  | 12,4  | 21,1 |
| 18_A      | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50   | 18,6 | 15,8  | 11,6  | 20,2 |
| 18_B      | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50   | 20,2 | 17,5  | 13,2  | 21,8 |
| 19_A      | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50   | 21,3 | 18,5  | 14,3  | 22,9 |
| 19_B      | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,50   | 22,6 | 19,8  | 15,5  | 24,1 |
| 20_A      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,50   | 18,1 | 15,4  | 10,9  | 19,6 |
| 20_B      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 4,50   | 19,1 | 16,4  | 11,9  | 20,6 |
| 21_A      | Postbaan 40 N1                | 1,50   | 18,8 | 16,1  | 11,7  | 20,4 |
| 21_B      | Postbaan 40 N1                | 4,50   | 19,6 | 16,9  | 12,5  | 21,2 |
| 22_A      | Postbaan 40 N2                | 1,50   | 4,6  | 1,8   | -2,5  | 6,2  |
| 22_B      | Postbaan 40 N2                | 4,50   | 4,2  | 1,4   | -2,9  | 5,7  |
| 23_A      | Postbaan 40A N                | 1,50   | 12,4 | 10,1  | 4,9   | 13,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï, reconstructie westzijde tracé west en oost  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2013  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | Postbaan 40A N | 4,50   | 13,2 | 10,9  | 5,7   | 14,7 |
| 24_A      | Postbaan 40A O | 1,50   | -1,5 | -3,6  | -9,0  | 0,0  |
| 24_B      | Postbaan 40A O | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 25_A      | Postbaan 40A W | 1,50   | 15,9 | 13,4  | 8,6   | 17,4 |
| 25_B      | Postbaan 40A W | 4,50   | 15,7 | 13,3  | 8,4   | 17,2 |
| 26_A      | Postbaan 46 N  | 1,50   | 12,7 | 10,2  | 5,4   | 14,2 |
| 26_B      | Postbaan 46 N  | 4,50   | 17,6 | 14,9  | 10,5  | 19,1 |
| 27_A      | Postbaan 46 O  | 1,50   | 12,8 | 10,4  | 5,5   | 14,4 |
| 27_B      | Postbaan 46 O  | 4,50   | 15,4 | 12,8  | 8,2   | 16,9 |
| 28_A      | Postbaan 67 Z  | 1,50   | 4,3  | 1,7   | -2,8  | 5,9  |
| 28_B      | Postbaan 67 Z  | 4,50   | 0,6  | -2,0  | -6,6  | 2,1  |
| 29_A      | Postbaan 67 W  | 1,50   | 11,7 | 8,9   | 4,6   | 13,2 |
| 29_B      | Postbaan 67 W  | 4,50   | 15,9 | 13,1  | 8,8   | 17,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa, reconstructie westzijde tracé west en oost  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2025  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50   | 27,5 | 24,6  | 21,0  | 29,3 |
| 01_B              | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50   | 28,5 | 25,6  | 22,0  | 30,3 |
| 01_C              | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50   | 28,9 | 26,0  | 22,5  | 30,7 |
| 02_A              | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50   | 10,0 | 7,2   | 3,7   | 11,9 |
| 02_B              | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50   | 8,1  | 5,3   | 1,9   | 10,1 |
| 02_C              | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50   | 8,4  | 5,6   | 2,1   | 10,3 |
| 03_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50   | 23,7 | 20,8  | 17,1  | 25,5 |
| 03_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50   | 24,4 | 21,5  | 17,9  | 26,2 |
| 03_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50   | 24,5 | 21,6  | 18,0  | 26,3 |
| 04_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50   | 6,2  | 3,3   | -0,4  | 8,0  |
| 04_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50   | 10,8 | 7,8   | 4,0   | 12,5 |
| 04_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50   | 3,7  | 0,7   | -3,2  | 5,3  |
| 05_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50   | 22,9 | 20,0  | 16,4  | 24,7 |
| 05_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50   | 23,8 | 20,9  | 17,3  | 25,6 |
| 05_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50   | 23,8 | 20,9  | 17,3  | 25,6 |
| 06_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50   | 23,6 | 20,8  | 17,2  | 25,5 |
| 06_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50   | 24,5 | 21,7  | 18,1  | 26,4 |
| 06_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50   | 24,4 | 21,6  | 18,0  | 26,3 |
| 07_A              | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50   | 38,7 | 35,9  | 32,3  | 40,6 |
| 08_A              | Heidestraat 16 N              | 1,50   | 36,5 | 33,6  | 30,1  | 38,4 |
| 08_B              | Heidestraat 16 N              | 4,50   | 39,7 | 36,9  | 33,4  | 41,6 |
| 09_A              | Heidestraat 16 O              | 1,50   | 28,3 | 25,4  | 21,8  | 30,1 |
| 09_B              | Heidestraat 16 O              | 4,50   | 35,7 | 32,9  | 29,5  | 37,7 |
| 10_A              | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50   | 54,6 | 51,6  | 47,7  | 56,2 |
| 10_B              | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50   | 54,7 | 51,7  | 47,9  | 56,4 |
| 11_A              | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50   | 59,8 | 56,8  | 52,9  | 61,4 |
| 11_B              | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50   | 59,5 | 56,4  | 52,5  | 61,0 |
| 12_A              | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50   | 49,7 | 46,8  | 43,0  | 51,4 |
| 13_A              | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50   | 52,4 | 49,4  | 45,5  | 54,0 |
| 14_A              | Grens woonwagenterrein W      | 2,20   | 33,6 | 30,8  | 27,3  | 35,5 |
| 15_A              | Grens woonwagenterrein O      | 2,20   | 22,9 | 20,0  | 16,5  | 24,7 |
| 16_A              | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20   | 41,2 | 38,4  | 35,0  | 43,2 |
| 17_A              | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50   | 20,7 | 17,8  | 14,1  | 22,4 |
| 17_B              | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50   | 22,2 | 19,3  | 15,6  | 23,9 |
| 18_A              | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50   | 19,9 | 16,9  | 13,2  | 21,6 |
| 18_B              | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50   | 21,7 | 18,7  | 15,0  | 23,4 |
| 19_A              | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50   | 23,1 | 20,2  | 16,4  | 24,8 |
| 19_B              | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,50   | 24,7 | 21,8  | 18,0  | 26,4 |
| 20_A              | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,50   | 21,7 | 18,8  | 15,2  | 23,5 |
| 20_B              | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 4,50   | 22,7 | 19,8  | 16,2  | 24,5 |
| 21_A              | Postbaan 40 N1                | 1,50   | 20,3 | 17,3  | 13,7  | 22,0 |
| 21_B              | Postbaan 40 N1                | 4,50   | 21,2 | 18,3  | 14,6  | 23,0 |
| 22_A              | Postbaan 40 N2                | 1,50   | 5,8  | 2,8   | -0,9  | 7,5  |
| 22_B              | Postbaan 40 N2                | 4,50   | 6,8  | 3,9   | 0,3   | 8,6  |
| 23_A              | Postbaan 40A N                | 1,50   | 15,0 | 12,2  | 8,6   | 16,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai, reconstructie westzijde tracé west en oost  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2025  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | Postbaan 40A N | 4,50   | 16,3 | 13,4  | 9,8   | 18,1 |
| 24_A      | Postbaan 40A O | 1,50   | 0,3  | -2,6  | -6,1  | 2,2  |
| 24_B      | Postbaan 40A O | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 25_A      | Postbaan 40A W | 1,50   | 17,7 | 14,8  | 11,2  | 19,5 |
| 25_B      | Postbaan 40A W | 4,50   | 18,1 | 15,2  | 11,6  | 19,9 |
|           |                |        |      |       |       |      |
| 26_A      | Postbaan 46 N  | 1,50   | 16,2 | 13,4  | 9,8   | 18,1 |
| 26_B      | Postbaan 46 N  | 4,50   | 19,8 | 16,9  | 13,2  | 21,5 |
| 27_A      | Postbaan 46 O  | 1,50   | 17,5 | 14,6  | 11,1  | 19,3 |
| 27_B      | Postbaan 46 O  | 4,50   | 18,6 | 15,7  | 12,1  | 20,4 |
| 28_A      | Postbaan 67 Z  | 1,50   | 7,0  | 4,1   | 0,5   | 8,8  |
|           |                |        |      |       |       |      |
| 28_B      | Postbaan 67 Z  | 4,50   | 5,6  | 2,7   | -0,8  | 7,5  |
| 29_A      | Postbaan 67 W  | 1,50   | 13,9 | 11,0  | 7,4   | 15,7 |
| 29_B      | Postbaan 67 W  | 4,50   | 20,2 | 17,3  | 13,8  | 22,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 6**

BEREKENINGSRISULTATEN RECONSTRUCTIE, ZUIDZIJDE

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa, reconstructie zuidzijde tracé west  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2013  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50   | 13,0 | 10,0  | 6,1   | 14,6 |
| 01_B              | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50   | 13,9 | 10,9  | 7,0   | 15,5 |
| 01_C              | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50   | 14,3 | 11,3  | 7,4   | 15,9 |
| 02_A              | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50   | 32,7 | 29,7  | 25,8  | 34,3 |
| 02_B              | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50   | 33,9 | 30,9  | 27,0  | 35,5 |
| 02_C              | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50   | 34,9 | 31,9  | 28,0  | 36,5 |
| 03_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50   | 17,0 | 14,0  | 10,0  | 18,6 |
| 03_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50   | 18,6 | 15,6  | 11,7  | 20,2 |
| 03_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50   | 19,7 | 16,7  | 12,7  | 21,3 |
| 04_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50   | 33,2 | 30,2  | 26,3  | 34,8 |
| 04_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50   | 34,8 | 31,8  | 27,9  | 36,4 |
| 04_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50   | 36,0 | 33,0  | 29,1  | 37,6 |
| 05_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50   | 33,6 | 30,6  | 26,7  | 35,2 |
| 05_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50   | 35,3 | 32,2  | 28,3  | 36,8 |
| 05_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50   | 36,6 | 33,5  | 29,6  | 38,1 |
| 06_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50   | 32,7 | 29,7  | 25,7  | 34,3 |
| 06_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50   | 34,1 | 31,1  | 27,1  | 35,7 |
| 06_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50   | 35,2 | 32,2  | 28,3  | 36,8 |
| 07_A              | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50   | 19,2 | 16,2  | 12,3  | 20,8 |
| 08_A              | Heidestraat 16 N              | 1,50   | 17,0 | 14,0  | 10,1  | 18,6 |
| 08_B              | Heidestraat 16 N              | 4,50   | 18,1 | 15,1  | 11,2  | 19,7 |
| 09_A              | Heidestraat 16 O              | 1,50   | 22,9 | 19,9  | 16,0  | 24,5 |
| 09_B              | Heidestraat 16 O              | 4,50   | 23,4 | 20,4  | 16,5  | 25,0 |
| 10_A              | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50   | 16,3 | 13,3  | 9,4   | 17,9 |
| 10_B              | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50   | 18,0 | 15,0  | 11,1  | 19,6 |
| 11_A              | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 11_B              | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 12_A              | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50   | 0,6  | -2,4  | -6,3  | 2,2  |
| 13_A              | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50   | 14,3 | 11,3  | 7,4   | 15,9 |
| 14_A              | Grens woonwagenterrein W      | 2,20   | 19,6 | 16,6  | 12,7  | 21,2 |
| 15_A              | Grens woonwagenterrein O      | 2,20   | 24,0 | 21,0  | 17,1  | 25,6 |
| 16_A              | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20   | 23,0 | 20,0  | 16,1  | 24,6 |
| 17_A              | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50   | 24,2 | 21,2  | 17,3  | 25,8 |
| 17_B              | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50   | 25,2 | 22,2  | 18,3  | 26,8 |
| 18_A              | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50   | 25,0 | 22,0  | 18,0  | 26,6 |
| 18_B              | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50   | 26,0 | 23,0  | 19,1  | 27,6 |
| 19_A              | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50   | 24,1 | 21,1  | 17,2  | 25,7 |
| 19_B              | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,50   | 25,2 | 22,1  | 18,2  | 26,7 |
| 20_A              | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,50   | 53,2 | 50,2  | 46,3  | 54,8 |
| 20_B              | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 4,50   | 53,3 | 50,3  | 46,4  | 54,9 |
| 21_A              | Postbaan 40 N1                | 1,50   | 51,1 | 48,0  | 44,1  | 52,6 |
| 21_B              | Postbaan 40 N1                | 4,50   | 51,5 | 48,5  | 44,6  | 53,1 |
| 22_A              | Postbaan 40 N2                | 1,50   | 48,1 | 45,1  | 41,2  | 49,7 |
| 22_B              | Postbaan 40 N2                | 4,50   | 48,9 | 45,9  | 42,0  | 50,5 |
| 23_A              | Postbaan 40A N                | 1,50   | 52,1 | 49,1  | 45,2  | 53,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï, reconstructie zuidzijde tracé west  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2013  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | Postbaan 40A N | 4,50   | 52,4 | 49,4  | 45,5  | 54,0 |
| 24_A      | Postbaan 40A O | 1,50   | 48,7 | 45,6  | 41,7  | 50,2 |
| 24_B      | Postbaan 40A O | 4,50   | 49,2 | 46,2  | 42,2  | 50,8 |
| 25_A      | Postbaan 40A W | 1,50   | 48,0 | 45,0  | 41,1  | 49,6 |
| 25_B      | Postbaan 40A W | 4,50   | 48,6 | 45,6  | 41,7  | 50,2 |
| 26_A      | Postbaan 46 N  | 1,50   | 51,2 | 48,2  | 44,3  | 52,8 |
| 26_B      | Postbaan 46 N  | 4,50   | 51,6 | 48,6  | 44,7  | 53,2 |
| 27_A      | Postbaan 46 O  | 1,50   | 45,9 | 42,9  | 38,9  | 47,5 |
| 27_B      | Postbaan 46 O  | 4,50   | 46,3 | 43,3  | 39,3  | 47,8 |
| 28_A      | Postbaan 67 Z  | 1,50   | 48,1 | 45,1  | 41,1  | 49,6 |
| 28_B      | Postbaan 67 Z  | 4,50   | 48,7 | 45,7  | 41,8  | 50,3 |
| 29_A      | Postbaan 67 W  | 1,50   | 48,4 | 45,4  | 41,5  | 50,0 |
| 29_B      | Postbaan 67 W  | 4,50   | 48,8 | 45,8  | 41,8  | 50,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa, reconstructie zuidzijde tracé west  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2025  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50   | 9,9  | 7,1   | 3,6   | 11,8 |
| 01_B              | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50   | 10,7 | 7,9   | 4,4   | 12,6 |
| 01_C              | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50   | 11,1 | 8,3   | 4,8   | 13,0 |
| 02_A              | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50   | 35,9 | 33,1  | 29,6  | 37,8 |
| 02_B              | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50   | 37,7 | 34,9  | 31,4  | 39,6 |
| 02_C              | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50   | 38,1 | 35,3  | 31,8  | 40,0 |
| 03_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50   | 22,6 | 19,8  | 16,4  | 24,6 |
| 03_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50   | 23,9 | 21,1  | 17,6  | 25,8 |
| 03_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50   | 24,8 | 21,9  | 18,5  | 26,7 |
| 04_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50   | 31,2 | 28,3  | 24,9  | 33,1 |
| 04_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50   | 32,6 | 29,8  | 26,3  | 34,5 |
| 04_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50   | 33,5 | 30,7  | 27,2  | 35,4 |
| 05_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50   | 32,3 | 29,4  | 26,0  | 34,2 |
| 05_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50   | 33,7 | 30,9  | 27,5  | 35,7 |
| 05_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50   | 34,7 | 31,9  | 28,4  | 36,7 |
| 06_A              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50   | 31,4 | 28,6  | 25,1  | 33,3 |
| 06_B              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50   | 32,7 | 29,9  | 26,4  | 34,7 |
| 06_C              | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50   | 33,6 | 30,8  | 27,3  | 35,6 |
| 07_A              | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50   | 13,9 | 11,0  | 7,5   | 15,8 |
| 08_A              | Heidestraat 16 N              | 1,50   | 9,8  | 6,9   | 3,4   | 11,6 |
| 08_B              | Heidestraat 16 N              | 4,50   | 11,6 | 8,8   | 5,2   | 13,5 |
| 09_A              | Heidestraat 16 O              | 1,50   | 17,8 | 15,0  | 11,4  | 19,7 |
| 09_B              | Heidestraat 16 O              | 4,50   | 20,9 | 18,1  | 14,6  | 22,9 |
| 10_A              | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50   | 14,4 | 11,5  | 8,1   | 16,3 |
| 10_B              | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50   | 15,3 | 12,5  | 9,0   | 17,2 |
| 11_A              | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 11_B              | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 12_A              | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50   | -3,7 | -6,4  | -9,9  | -1,7 |
| 13_A              | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50   | 11,9 | 9,1   | 5,6   | 13,8 |
| 14_A              | Grens woonwagenterrein W      | 2,20   | 15,4 | 12,6  | 9,1   | 17,3 |
| 15_A              | Grens woonwagenterrein O      | 2,20   | 19,7 | 16,8  | 13,3  | 21,6 |
| 16_A              | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20   | 17,7 | 14,9  | 11,4  | 19,6 |
| 17_A              | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50   | 23,4 | 20,6  | 17,1  | 25,3 |
| 17_B              | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50   | 24,3 | 21,4  | 18,0  | 26,2 |
| 18_A              | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50   | 24,0 | 21,2  | 17,7  | 25,9 |
| 18_B              | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50   | 24,9 | 22,1  | 18,6  | 26,8 |
| 19_A              | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50   | 22,9 | 20,1  | 16,6  | 24,9 |
| 19_B              | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,50   | 23,8 | 21,0  | 17,5  | 25,8 |
| 20_A              | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,50   | 45,8 | 42,9  | 39,3  | 47,6 |
| 20_B              | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 4,50   | 46,3 | 43,5  | 39,9  | 48,2 |
| 21_A              | Postbaan 40 N1                | 1,50   | 45,7 | 42,9  | 39,4  | 47,6 |
| 21_B              | Postbaan 40 N1                | 4,50   | 46,5 | 43,7  | 40,2  | 48,4 |
| 22_A              | Postbaan 40 N2                | 1,50   | 44,6 | 41,8  | 38,3  | 46,5 |
| 22_B              | Postbaan 40 N2                | 4,50   | 45,8 | 43,0  | 39,5  | 47,7 |
| 23_A              | Postbaan 40A N                | 1,50   | 48,6 | 45,8  | 42,3  | 50,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai, reconstructie zuidzijde tracé west  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2025  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | Postbaan 40A N | 4,50   | 48,9 | 46,1  | 42,6  | 50,8 |
| 24_A      | Postbaan 40A O | 1,50   | 45,6 | 42,7  | 39,3  | 47,5 |
| 24_B      | Postbaan 40A O | 4,50   | 45,9 | 43,1  | 39,7  | 47,9 |
| 25_A      | Postbaan 40A W | 1,50   | 44,3 | 41,5  | 38,0  | 46,2 |
| 25_B      | Postbaan 40A W | 4,50   | 44,9 | 42,1  | 38,6  | 46,8 |
| 26_A      | Postbaan 46 N  | 1,50   | 48,3 | 45,5  | 42,0  | 50,2 |
| 26_B      | Postbaan 46 N  | 4,50   | 48,5 | 45,7  | 42,2  | 50,4 |
| 27_A      | Postbaan 46 O  | 1,50   | 43,0 | 40,1  | 36,7  | 44,9 |
| 27_B      | Postbaan 46 O  | 4,50   | 43,1 | 40,3  | 36,9  | 45,1 |
| 28_A      | Postbaan 67 Z  | 1,50   | 45,0 | 42,2  | 38,7  | 46,9 |
| 28_B      | Postbaan 67 Z  | 4,50   | 45,4 | 42,6  | 39,2  | 47,4 |
| 29_A      | Postbaan 67 W  | 1,50   | 45,6 | 42,8  | 39,4  | 47,6 |
| 29_B      | Postbaan 67 W  | 4,50   | 45,8 | 43,0  | 39,5  | 47,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa, reconstructie zuidzijde tracé oost  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2013  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                               |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50   | 13,7 | 10,7  | 6,8   | 15,3 |
| 01_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50   | 14,9 | 11,9  | 8,0   | 16,5 |
| 01_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50   | 15,5 | 12,5  | 8,6   | 17,1 |
| 02_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50   | 33,3 | 30,3  | 26,4  | 34,9 |
| 02_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50   | 34,7 | 31,7  | 27,7  | 36,3 |
| 02_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50   | 35,6 | 32,6  | 28,7  | 37,2 |
| 03_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50   | 18,3 | 15,3  | 11,4  | 19,9 |
| 03_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50   | 19,9 | 16,9  | 13,0  | 21,5 |
| 03_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50   | 20,9 | 17,9  | 14,0  | 22,5 |
| 04_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50   | 34,5 | 31,5  | 27,6  | 36,1 |
| 04_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50   | 36,5 | 33,5  | 29,6  | 38,1 |
| 04_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50   | 37,9 | 34,9  | 31,0  | 39,5 |
| 05_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50   | 34,8 | 31,8  | 27,8  | 36,4 |
| 05_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50   | 36,9 | 33,8  | 29,9  | 38,4 |
| 05_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50   | 38,3 | 35,3  | 31,3  | 39,9 |
| 06_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50   | 33,7 | 30,7  | 26,8  | 35,3 |
| 06_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50   | 35,3 | 32,3  | 28,4  | 36,9 |
| 06_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50   | 36,6 | 33,6  | 29,6  | 38,2 |
| 07_A      | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50   | 19,7 | 16,7  | 12,8  | 21,3 |
| 08_A      | Heidestraat 16 N              | 1,50   | 17,4 | 14,4  | 10,5  | 19,0 |
| 08_B      | Heidestraat 16 N              | 4,50   | 18,3 | 15,3  | 11,4  | 19,9 |
| 09_A      | Heidestraat 16 O              | 1,50   | 23,2 | 20,2  | 16,3  | 24,8 |
| 09_B      | Heidestraat 16 O              | 4,50   | 24,1 | 21,1  | 17,1  | 25,7 |
| 10_A      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50   | 17,0 | 14,0  | 10,0  | 18,6 |
| 10_B      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50   | 18,6 | 15,6  | 11,7  | 20,2 |
| 11_A      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 11_B      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 12_A      | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50   | -0,5 | -3,5  | -7,4  | 1,1  |
| 13_A      | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50   | 15,6 | 12,6  | 8,7   | 17,2 |
| 14_A      | Grens woonwagenterrein W      | 2,20   | 20,5 | 17,5  | 13,6  | 22,1 |
| 15_A      | Grens woonwagenterrein O      | 2,20   | 24,9 | 21,9  | 18,0  | 26,5 |
| 16_A      | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20   | 24,4 | 21,3  | 17,4  | 25,9 |
| 17_A      | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50   | 24,7 | 21,7  | 17,8  | 26,3 |
| 17_B      | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50   | 25,9 | 22,9  | 19,0  | 27,5 |
| 18_A      | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50   | 25,3 | 22,3  | 18,4  | 26,9 |
| 18_B      | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50   | 26,5 | 23,5  | 19,5  | 28,1 |
| 19_A      | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50   | 24,5 | 21,5  | 17,6  | 26,1 |
| 19_B      | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,50   | 25,6 | 22,6  | 18,7  | 27,2 |
| 20_A      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,50   | 53,7 | 50,6  | 46,7  | 55,2 |
| 20_B      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 4,50   | 53,7 | 50,7  | 46,8  | 55,3 |
| 21_A      | Postbaan 40 N1                | 1,50   | 51,1 | 48,1  | 44,1  | 52,7 |
| 21_B      | Postbaan 40 N1                | 4,50   | 51,6 | 48,5  | 44,6  | 53,1 |
| 22_A      | Postbaan 40 N2                | 1,50   | 48,1 | 45,0  | 41,1  | 49,6 |
| 22_B      | Postbaan 40 N2                | 4,50   | 48,9 | 45,9  | 42,0  | 50,5 |
| 23_A      | Postbaan 40A N                | 1,50   | 52,2 | 49,2  | 45,3  | 53,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï, reconstructie zuidzijde tracé oost  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2013  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | Postbaan 40A N | 4,50   | 52,5 | 49,5  | 45,6  | 54,1 |
| 24_A      | Postbaan 40A O | 1,50   | 48,8 | 45,7  | 41,8  | 50,3 |
| 24_B      | Postbaan 40A O | 4,50   | 49,3 | 46,3  | 42,4  | 50,9 |
| 25_A      | Postbaan 40A W | 1,50   | 48,0 | 45,0  | 41,1  | 49,6 |
| 25_B      | Postbaan 40A W | 4,50   | 48,6 | 45,6  | 41,7  | 50,2 |
|           |                |        |      |       |       |      |
| 26_A      | Postbaan 46 N  | 1,50   | 51,6 | 48,6  | 44,6  | 53,2 |
| 26_B      | Postbaan 46 N  | 4,50   | 52,0 | 49,0  | 45,0  | 53,6 |
| 27_A      | Postbaan 46 O  | 1,50   | 47,6 | 44,6  | 40,7  | 49,2 |
| 27_B      | Postbaan 46 O  | 4,50   | 48,3 | 45,3  | 41,4  | 49,9 |
| 28_A      | Postbaan 67 Z  | 1,50   | 50,8 | 47,8  | 43,9  | 52,4 |
|           |                |        |      |       |       |      |
| 28_B      | Postbaan 67 Z  | 4,50   | 51,5 | 48,5  | 44,5  | 53,1 |
| 29_A      | Postbaan 67 W  | 1,50   | 48,4 | 45,4  | 41,5  | 50,0 |
| 29_B      | Postbaan 67 W  | 4,50   | 48,8 | 45,7  | 41,8  | 50,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa, reconstructie zuidzijde tracé oost  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2025  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                               |        |       |       |       |      |
|-----------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50   | 9,4   | 6,6   | 3,1   | 11,4 |
| 01_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50   | 10,4  | 7,5   | 4,1   | 12,3 |
| 01_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50   | 10,8  | 8,0   | 4,5   | 12,7 |
| 02_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50   | 33,0  | 30,2  | 26,7  | 34,9 |
| 02_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50   | 34,4  | 31,6  | 28,1  | 36,4 |
| 02_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50   | 35,3  | 32,5  | 29,1  | 37,3 |
| 03_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50   | 24,2  | 21,3  | 17,9  | 26,1 |
| 03_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50   | 25,7  | 22,9  | 19,4  | 27,6 |
| 03_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50   | 26,8  | 23,9  | 20,5  | 28,7 |
| 04_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50   | 32,2  | 29,3  | 25,9  | 34,1 |
| 04_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50   | 34,1  | 31,3  | 27,8  | 36,0 |
| 04_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50   | 35,2  | 32,4  | 28,9  | 37,2 |
| 05_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50   | 34,3  | 31,5  | 28,0  | 36,3 |
| 05_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50   | 36,3  | 33,4  | 30,0  | 38,2 |
| 05_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50   | 37,4  | 34,5  | 31,1  | 39,3 |
| 06_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50   | 33,9  | 31,1  | 27,6  | 35,8 |
| 06_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50   | 35,5  | 32,7  | 29,2  | 37,4 |
| 06_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50   | 36,4  | 33,6  | 30,1  | 38,3 |
| 07_A      | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50   | 16,8  | 14,0  | 10,5  | 18,7 |
| 08_A      | Heidestraat 16 N              | 1,50   | 10,8  | 8,0   | 4,4   | 12,7 |
| 08_B      | Heidestraat 16 N              | 4,50   | 14,5  | 11,7  | 8,1   | 16,4 |
| 09_A      | Heidestraat 16 O              | 1,50   | 16,3  | 13,5  | 9,9   | 18,2 |
| 09_B      | Heidestraat 16 O              | 4,50   | 18,8  | 16,0  | 12,5  | 20,8 |
| 10_A      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50   | 9,9   | 7,1   | 3,5   | 11,8 |
| 10_B      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50   | 12,1  | 9,2   | 5,7   | 13,9 |
| 11_A      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50   | --    | --    | --    | --   |
| 11_B      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50   | --    | --    | --    | --   |
| 12_A      | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50   | -10,3 | -13,2 | -16,9 | -8,5 |
| 13_A      | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50   | 11,6  | 8,8   | 5,3   | 13,5 |
| 14_A      | Grens woonwagenterrein W      | 2,20   | 14,8  | 11,9  | 8,5   | 16,7 |
| 15_A      | Grens woonwagenterrein O      | 2,20   | 23,4  | 20,6  | 17,1  | 25,3 |
| 16_A      | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20   | 21,4  | 18,5  | 15,1  | 23,3 |
| 17_A      | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50   | 23,3  | 20,5  | 17,0  | 25,2 |
| 17_B      | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50   | 24,3  | 21,5  | 18,0  | 26,3 |
| 18_A      | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50   | 23,9  | 21,1  | 17,6  | 25,8 |
| 18_B      | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50   | 24,9  | 22,1  | 18,6  | 26,8 |
| 19_A      | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50   | 22,8  | 20,0  | 16,5  | 24,7 |
| 19_B      | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,50   | 23,7  | 20,9  | 17,4  | 25,7 |
| 20_A      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,50   | 45,6  | 42,7  | 39,0  | 47,4 |
| 20_B      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 4,50   | 45,7  | 42,8  | 39,2  | 47,5 |
| 21_A      | Postbaan 40 N1                | 1,50   | 42,4  | 39,5  | 35,9  | 44,2 |
| 21_B      | Postbaan 40 N1                | 4,50   | 43,6  | 40,7  | 37,2  | 45,4 |
| 22_A      | Postbaan 40 N2                | 1,50   | 40,8  | 38,0  | 34,5  | 42,7 |
| 22_B      | Postbaan 40 N2                | 4,50   | 42,7  | 39,9  | 36,4  | 44,7 |
| 23_A      | Postbaan 40A N                | 1,50   | 43,8  | 41,0  | 37,5  | 45,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï, reconstructie zuidzijde tracé oost  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2025  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | Postbaan 40A N | 4,50   | 45,3 | 42,5  | 39,0  | 47,2 |
| 24_A      | Postbaan 40A O | 1,50   | 42,7 | 39,9  | 36,5  | 44,6 |
| 24_B      | Postbaan 40A O | 4,50   | 44,1 | 41,3  | 37,9  | 46,1 |
| 25_A      | Postbaan 40A W | 1,50   | 37,3 | 34,5  | 30,8  | 39,1 |
| 25_B      | Postbaan 40A W | 4,50   | 39,1 | 36,2  | 32,6  | 40,9 |
|           |                |        |      |       |       |      |
| 26_A      | Postbaan 46 N  | 1,50   | 48,5 | 45,7  | 42,2  | 50,4 |
| 26_B      | Postbaan 46 N  | 4,50   | 48,8 | 46,0  | 42,5  | 50,7 |
| 27_A      | Postbaan 46 O  | 1,50   | 44,7 | 41,9  | 38,5  | 46,7 |
| 27_B      | Postbaan 46 O  | 4,50   | 45,3 | 42,5  | 39,0  | 47,2 |
| 28_A      | Postbaan 67 Z  | 1,50   | 47,7 | 44,9  | 41,4  | 49,6 |
|           |                |        |      |       |       |      |
| 28_B      | Postbaan 67 Z  | 4,50   | 48,1 | 45,2  | 41,8  | 50,0 |
| 29_A      | Postbaan 67 W  | 1,50   | 45,4 | 42,6  | 39,2  | 47,4 |
| 29_B      | Postbaan 67 W  | 4,50   | 45,6 | 42,8  | 39,4  | 47,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 7**

GECCUMULEERDE BEREKENINGSRESULTATEN EXCL. WETTELIJKE AFTREK

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa, Wro westelijk tracé  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                               |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50   | 45,1 | 42,2  | 38,8  | 47,0 |
| 01_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50   | 46,6 | 43,8  | 40,4  | 48,6 |
| 01_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50   | 46,7 | 43,9  | 40,5  | 48,7 |
| 02_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50   | 49,2 | 46,4  | 43,0  | 51,2 |
| 02_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50   | 50,2 | 47,4  | 43,9  | 52,1 |
| 02_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50   | 50,1 | 47,3  | 43,9  | 52,1 |
| 03_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50   | 36,6 | 33,7  | 30,2  | 38,5 |
| 03_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50   | 37,7 | 34,9  | 31,4  | 39,6 |
| 03_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50   | 38,3 | 35,5  | 32,0  | 40,2 |
| 04_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50   | 37,0 | 34,2  | 30,8  | 39,0 |
| 04_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50   | 38,9 | 36,1  | 32,6  | 40,8 |
| 04_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50   | 39,9 | 37,1  | 33,7  | 41,9 |
| 05_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50   | 39,8 | 36,9  | 33,5  | 41,7 |
| 05_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50   | 41,3 | 38,5  | 35,0  | 43,2 |
| 05_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50   | 42,3 | 39,5  | 36,0  | 44,2 |
| 06_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50   | 39,8 | 36,9  | 33,5  | 41,7 |
| 06_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50   | 41,0 | 38,2  | 34,7  | 42,9 |
| 06_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50   | 41,8 | 39,0  | 35,5  | 43,7 |
| 07_A      | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50   | 44,0 | 41,2  | 37,6  | 45,9 |
| 08_A      | Heidestraat 16 N              | 1,50   | 41,7 | 38,8  | 35,3  | 43,6 |
| 08_B      | Heidestraat 16 N              | 4,50   | 45,1 | 42,3  | 38,8  | 47,0 |
| 09_A      | Heidestraat 16 O              | 1,50   | 35,3 | 32,5  | 28,9  | 37,2 |
| 09_B      | Heidestraat 16 O              | 4,50   | 41,9 | 39,1  | 35,7  | 43,9 |
| 10_A      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50   | 60,0 | 57,0  | 53,2  | 61,6 |
| 10_B      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50   | 60,2 | 57,2  | 53,3  | 61,8 |
| 11_A      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50   | 65,7 | 62,7  | 58,8  | 67,3 |
| 11_B      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50   | 65,2 | 62,2  | 58,3  | 66,8 |
| 12_A      | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50   | 54,8 | 51,9  | 48,1  | 56,5 |
| 13_A      | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50   | 57,7 | 54,7  | 50,8  | 59,3 |
| 14_A      | Grens woonwagenterrein W      | 2,20   | 41,1 | 38,3  | 34,7  | 43,0 |
| 15_A      | Grens woonwagenterrein O      | 2,20   | 43,4 | 40,6  | 37,2  | 45,4 |
| 16_A      | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20   | 52,2 | 49,4  | 45,9  | 54,1 |
| 17_A      | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50   | 34,6 | 31,7  | 28,3  | 36,5 |
| 17_B      | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50   | 35,7 | 32,9  | 29,4  | 37,6 |
| 18_A      | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50   | 35,3 | 32,5  | 29,0  | 37,3 |
| 18_B      | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50   | 36,5 | 33,7  | 30,2  | 38,4 |
| 19_A      | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50   | 35,8 | 33,0  | 29,5  | 37,7 |
| 19_B      | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,50   | 37,1 | 34,2  | 30,7  | 39,0 |
| 20_A      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,50   | 47,8 | 44,9  | 41,4  | 49,6 |
| 20_B      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 4,50   | 48,8 | 46,0  | 42,4  | 50,7 |
| 21_A      | Postbaan 40 N1                | 1,50   | 49,3 | 46,5  | 43,1  | 51,3 |
| 21_B      | Postbaan 40 N1                | 4,50   | 50,4 | 47,5  | 44,1  | 52,3 |
| 22_A      | Postbaan 40 N2                | 1,50   | 49,1 | 46,2  | 42,8  | 51,0 |
| 22_B      | Postbaan 40 N2                | 4,50   | 50,3 | 47,5  | 44,0  | 52,2 |
| 23_A      | Postbaan 40A N                | 1,50   | 53,3 | 50,5  | 47,1  | 55,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï, Wro westelijk tracé  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | Postbaan 40A N | 4,50   | 53,7 | 50,8  | 47,4  | 55,6 |
| 24_A      | Postbaan 40A O | 1,50   | 50,6 | 47,8  | 44,3  | 52,5 |
| 24_B      | Postbaan 40A O | 4,50   | 51,0 | 48,2  | 44,7  | 52,9 |
| 25_A      | Postbaan 40A W | 1,50   | 48,7 | 45,9  | 42,4  | 50,6 |
| 25_B      | Postbaan 40A W | 4,50   | 49,3 | 46,5  | 43,0  | 51,2 |
|           |                |        |      |       |       |      |
| 26_A      | Postbaan 46 N  | 1,50   | 53,5 | 50,7  | 47,3  | 55,5 |
| 26_B      | Postbaan 46 N  | 4,50   | 53,8 | 51,0  | 47,5  | 55,7 |
| 27_A      | Postbaan 46 O  | 1,50   | 49,6 | 46,8  | 43,3  | 51,5 |
| 27_B      | Postbaan 46 O  | 4,50   | 50,2 | 47,4  | 43,9  | 52,1 |
| 28_A      | Postbaan 67 Z  | 1,50   | 52,9 | 50,1  | 46,7  | 54,9 |
|           |                |        |      |       |       |      |
| 28_B      | Postbaan 67 Z  | 4,50   | 53,3 | 50,5  | 47,1  | 55,3 |
| 29_A      | Postbaan 67 W  | 1,50   | 50,7 | 47,9  | 44,4  | 52,6 |
| 29_B      | Postbaan 67 W  | 4,50   | 50,9 | 48,0  | 44,6  | 52,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa, Wro oostelijk tracé  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                               |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 1,50   | 40,0 | 37,2  | 33,7  | 42,0 |
| 01_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 4,50   | 41,4 | 38,6  | 35,1  | 43,3 |
| 01_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) N    | 7,50   | 42,5 | 39,6  | 36,2  | 44,4 |
| 02_A      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 1,50   | 41,2 | 38,4  | 35,0  | 43,2 |
| 02_B      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 4,50   | 42,8 | 40,0  | 36,6  | 44,8 |
| 02_C      | Heidestraat 8 (bouwvlak) O    | 7,50   | 43,8 | 41,0  | 37,5  | 45,7 |
| 03_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 1,50   | 39,5 | 36,7  | 33,2  | 41,4 |
| 03_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 4,50   | 41,0 | 38,2  | 34,7  | 42,9 |
| 03_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) NW  | 7,50   | 41,9 | 39,1  | 35,6  | 43,9 |
| 04_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 1,50   | 37,1 | 34,3  | 30,8  | 39,0 |
| 04_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 4,50   | 39,1 | 36,3  | 32,8  | 41,0 |
| 04_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZO  | 7,50   | 40,3 | 37,5  | 34,0  | 42,2 |
| 05_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 1,50   | 41,2 | 38,4  | 34,9  | 43,1 |
| 05_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 4,50   | 43,0 | 40,1  | 36,7  | 44,9 |
| 05_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW2 | 7,50   | 44,0 | 41,2  | 37,8  | 46,0 |
| 06_A      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 1,50   | 42,0 | 39,2  | 35,7  | 43,9 |
| 06_B      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 4,50   | 43,6 | 40,8  | 37,3  | 45,5 |
| 06_C      | Heidestraat 58 (bouwvlak) ZW1 | 7,50   | 44,4 | 41,6  | 38,2  | 46,4 |
| 07_A      | Heidestraat 16 aanbouw N      | 1,50   | 44,0 | 41,2  | 37,6  | 45,9 |
| 08_A      | Heidestraat 16 N              | 1,50   | 41,6 | 38,8  | 35,3  | 43,5 |
| 08_B      | Heidestraat 16 N              | 4,50   | 45,2 | 42,3  | 38,8  | 47,0 |
| 09_A      | Heidestraat 16 O              | 1,50   | 35,2 | 32,3  | 28,8  | 37,1 |
| 09_B      | Heidestraat 16 O              | 4,50   | 41,9 | 39,1  | 35,6  | 43,8 |
| 10_A      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 1,50   | 59,9 | 56,9  | 53,1  | 61,5 |
| 10_B      | Antwerpsestraat 248-250 Z     | 4,50   | 60,1 | 57,1  | 53,2  | 61,7 |
| 11_A      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 1,50   | 65,4 | 62,4  | 58,5  | 67,0 |
| 11_B      | Antwerpsestraat 248-250 W     | 4,50   | 64,9 | 61,9  | 58,0  | 66,5 |
| 12_A      | Antwerpsestraat 244-244B N    | 4,50   | 54,8 | 51,8  | 48,1  | 56,5 |
| 13_A      | Antwerpsestraat 244-244B W    | 4,50   | 57,7 | 54,7  | 50,8  | 59,3 |
| 14_A      | Grens woonwagenterrein W      | 2,20   | 41,1 | 38,3  | 34,7  | 43,0 |
| 15_A      | Grens woonwagenterrein O      | 2,20   | 44,1 | 41,3  | 37,8  | 46,0 |
| 16_A      | Grens woonwagenterrein Z      | 2,20   | 52,2 | 49,4  | 45,9  | 54,1 |
| 17_A      | Koppelstraat 30 ZO2           | 1,50   | 36,5 | 33,7  | 30,2  | 38,4 |
| 17_B      | Koppelstraat 30 ZO2           | 4,50   | 37,7 | 34,8  | 31,4  | 39,6 |
| 18_A      | Koppelstraat 30 ZW            | 1,50   | 37,3 | 34,4  | 30,9  | 39,2 |
| 18_B      | Koppelstraat 30 ZW            | 4,50   | 38,4 | 35,6  | 32,1  | 40,3 |
| 19_A      | Koppelstraat 30 ZO1           | 1,50   | 37,7 | 34,9  | 31,4  | 39,6 |
| 19_B      | Koppelstraat 30 ZO1           | 4,50   | 38,9 | 36,1  | 32,6  | 40,9 |
| 20_A      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 1,50   | 46,3 | 43,5  | 39,8  | 48,1 |
| 20_B      | Bevrijdingslaan 10-20 N       | 4,50   | 46,7 | 43,9  | 40,2  | 48,5 |
| 21_A      | Postbaan 40 N1                | 1,50   | 44,0 | 41,2  | 37,6  | 45,9 |
| 21_B      | Postbaan 40 N1                | 4,50   | 45,5 | 42,7  | 39,2  | 47,4 |
| 22_A      | Postbaan 40 N2                | 1,50   | 43,8 | 40,9  | 37,5  | 45,7 |
| 22_B      | Postbaan 40 N2                | 4,50   | 45,7 | 42,9  | 39,5  | 47,7 |
| 23_A      | Postbaan 40A N                | 1,50   | 46,8 | 44,0  | 40,6  | 48,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai, Wro oostelijk tracé  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | Postbaan 40A N | 4,50   | 48,4 | 45,6  | 42,2  | 50,4 |
| 24_A      | Postbaan 40A O | 1,50   | 46,6 | 43,8  | 40,3  | 48,5 |
| 24_B      | Postbaan 40A O | 4,50   | 48,2 | 45,4  | 41,9  | 50,1 |
| 25_A      | Postbaan 40A W | 1,50   | 38,2 | 35,3  | 31,8  | 40,0 |
| 25_B      | Postbaan 40A W | 4,50   | 40,1 | 37,3  | 33,7  | 42,0 |
|           |                |        |      |       |       |      |
| 26_A      | Postbaan 46 N  | 1,50   | 53,5 | 50,7  | 47,2  | 55,4 |
| 26_B      | Postbaan 46 N  | 4,50   | 53,8 | 51,0  | 47,5  | 55,7 |
| 27_A      | Postbaan 46 O  | 1,50   | 49,8 | 47,0  | 43,5  | 51,7 |
| 27_B      | Postbaan 46 O  | 4,50   | 50,3 | 47,5  | 44,1  | 52,3 |
| 28_A      | Postbaan 67 Z  | 1,50   | 52,7 | 49,9  | 46,5  | 54,7 |
|           |                |        |      |       |       |      |
| 28_B      | Postbaan 67 Z  | 4,50   | 53,1 | 50,3  | 46,8  | 55,0 |
| 29_A      | Postbaan 67 W  | 1,50   | 50,4 | 47,6  | 44,1  | 52,3 |
| 29_B      | Postbaan 67 W  | 4,50   | 50,7 | 47,9  | 44,4  | 52,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen