

Compensatieplan EHS

Ontsluitingsweg te Putte

INZICHT
&
OVERZICHT

Compensatieplan EHS

Ontsluitingsweg te Putte

Opdrachtgever : Gemeente Woensdrecht
Postbus 24
4630 AA Hoogerheide

Projectnummer : 20140331

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 28 april 2015

Opgesteld door : ing. G. Spruijt

Gecontroleerd door : ing. G. Moret

Voor akkoord : ing. S. Spapens

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
C01	02-12-2014	Compensatieplan EHS ontsluitingsweg te Putte	GS	GM
D01	28-04-2015	Vooroverlegreactie provincie Noord-Brabant	GS	GM

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
1.1	Algemeen	2
1.2	Leeswijzer	2
2	SITUATIE EN PLANVORMING	3
2.1	Beschrijving situatie	3
2.2	Toekomstige situatie	4
3	BELEIDSKADERS	5
4	FYSIEKE COMPENSATIE	9
4.1	Netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken	9
4.2	Negatieve uitstralingseffecten EHS	10
4.3	Compensatie netto verlies	11
4.4	Ruimtelijke begrenzing te compenseren gebied en compensatie	12
4.5	Mitigerende en compenserende maatregelen	13
4.6	Termijn van uitvoering	15
5	CONCLUSIE	16
5.1	Waarden en kenmerken plangebied	16
5.2	Compensatiepercelen	16
5.3	Mitigerende en compenserende maatregelen	17
5.4	Termijn van uitvoering	18
6	GERAADPLEEGDE BRONNEN	18

BIJLAGEN

- 1 Memo ontsluitingsweg Putte, negatieve uitstralingseffecten EHS, milieuaspect geluid.
- 2 Oppervlakte tekening EHS + geluidstoename 39 dB L_{den} (10OT01, d.d. 2015-03-20)
- 3 Compensatieperceel Natura 2000-gebied (10OT02, d.d. 2015-04-28)

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Voorliggende compensatieplan is opgesteld in verband met de voorgenomen realisatie van een ontsluitingsweg voor het vrachtverkeer van en naar de bedrijven aan de Bosweg te Putte. De nieuwe ontsluitingsweg wordt gerealiseerd binnen een al gerealiseerd deel van de ecologische hoofdstructuur (hierna EHS).

De EHS is planologisch verankerd in de Provinciale Structuurvisie en wordt beschermd conform regelgeving uit de Provinciale Verordening ruimte.

Door de realisatie van de ontsluitingsweg zal de ecologische hoofdstructuur worden doorsneden. De EHS komt ter plaatse derhalve te vervallen. Volgens de Verordening ruimte van de Provincie Noord-Brabant is compensatie vereist. De wijze waarop dit wordt vormgegeven dient te worden verwoord in een compensatieplan. Voorliggend compensatieplan is opgesteld conform de voorwaarden van de Verordening ruimte 2014 van de provincie Noord-Brabant. Hierbij is fysieke compensatie als uitgangspunt gehanteerd.

Indien Gedupeerde Staten van mening zijn dat aan de voorwaarden is voldaan en besluiten tot een daadwerkelijke wijziging, wordt het bestemmingsplan, waarvan de gemeente een verzoek om wijziging van de begrenzing heeft gedaan, vastgesteld.

1.2 Leeswijzer

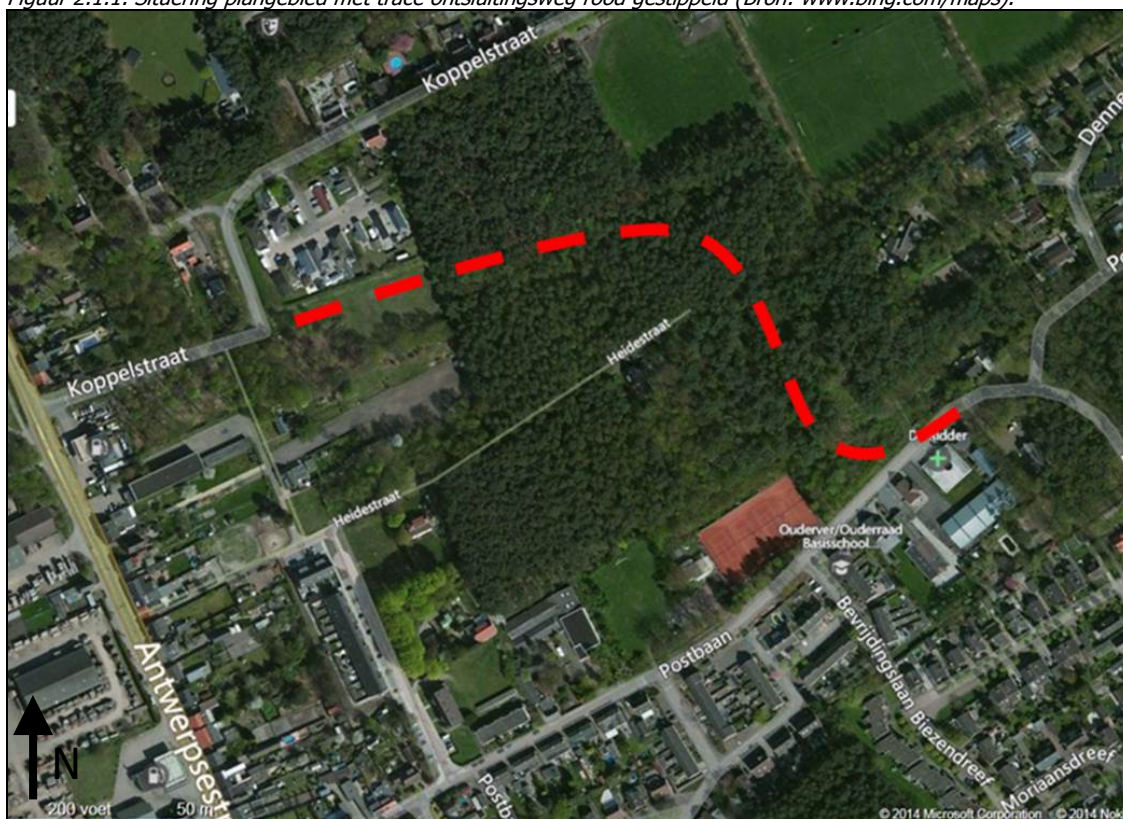
In hoofdstuk 2 zal ingegaan worden op de ligging van de EHS en de ruimtelijke ontwikkelingen rondom dit gebied. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van het juridisch kader dat van toepassing is op de wijziging van de begrenzing ecologische hoofdstructuur. In hoofdstuk 4 is de fysieke compensatie beschreven conform de gestelde eisen vanuit de Verordening ruimte 2014. De conclusie van de wijziging begrenzing EHS wordt omschreven in hoofdstuk 5. Tot slot worden in hoofdstuk 6 de geraadpleegde bronnen vermeld.

2 SITUATIE EN PLANVORMING

2.1 Beschrijving situatie

Het plangebied betreft het tracé van de nieuwe ontsluitingsweg tussen de Postbaan en de Koppelstraat te Putte. Het gedeelte van de Postbaan tot aan de Heidestraat ligt binnen de bebouwde komgrens Boswet en het andere gedeelte tot aan de Koppelstraat ligt daar buiten¹. In figuur 2.1.1. is de situering van het tracé ten opzichte van de omgeving weergegeven en in figuur 2.1.2. is de ligging ten opzichte van de EHS gevisualiseerd. Het plangebied is momenteel in gebruik als bosgebied.

Figuur 2.1.1. Situering plangebied met tracé ontsluitingsweg rood gestippeld (Bron: www.bing.com/maps).



De ontsluitingsweg wordt gerealiseerd binnen de EHS met het beheertype Droog bos met productie (N16.01). De EHS is al verwezenlijkt conform de gegevens van de provincie Noord-Brabant.

¹ Het gedeelte te kappen bomen buiten de bebouwde komgrens Boswet is groter dan 10 are, waardoor er een melding kap houtopstand Boswet is benodigd.

2.2 Toekomstige situatie

Voor de nieuwe ontsluitingsweg liggen de wegaansluitingen ter hoogte van de Koppelstraat en de Postbaan vast. De nieuwe ontsluitingsweg wordt uitgevoerd in een gebiedsontsluitingsweg (GOW) 50km/h. Voor de gebiedsontsluitingswegen is een rijstrookbreedte benodigd van 6,70 m incl. as- en kantmarkering [bron: CROW2012]. In het ontwerp zijn bermbreedtes van 1,50 meter gehanteerd. De zaksloot aan weerszijde van de ontsluitingsweg bedraagt elk van insteek-insteek 2,00 m. Ter voorkoming van lichthinder en geleiding van dieren is aan weerszijde een dichte (bladhoudende) stuksingel van minimaal 2,65 meter aangehouden. Voor de bestemming 'Verkeer' is een wegprofielbreedte van 19 meter bestemd. Deze wegprofielbreedte is het uitgangspunt voor voorliggend compensatieplan.

Figuur 2.1.2: Kaart EHS (groene arcering) met tracé ontsluitingsweg rood gestippeld (Bron: Provincie Noord-Brabant).



3 BELEIDSKADERS

De EHS met bijbehorende ecologische verbindingzones (EVZ) vormt een samenhangend netwerk van natuurgebieden en landbouwgebieden met natuurwaarden van (inter-)nationaal belang. Het doel van het EHS/EVZ-beleid is het veiligstellen van ecosystemen en het realiseren van leefgebieden met goede condities voor de biodiversiteit. De EHS in Noord-Brabant hangt samen met de EHS in de ander delen van Nederland en met het Europese net van natuurgebieden, bekend onder de naam Natura 2000.

De EHS bestaat uit bestaande natuur- en bosgebieden, verwezenlijkte nieuwe natuur en nog niet verwezenlijkte nieuwe natuur. Daarnaast zijn er de EVZ en de attentiegebieden EHS. De EVZ zijn langgerekte landschapselementen die als groene schakels de Brabantse natuurgebieden met elkaar verbinden. Attentiegebieden EHS zijn zones die de hydrologische afhankelijke delen van de EHS (Natte natuurplek) bedekken en tevens een zone van gemiddeld 500 meter breed rondom een natte natuurplek omvatten.

Voor de EHS geldt op basis van het rijksbeleid (Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en Besluit algemene regels ruimtelijke ordening) de verplichting tot instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied. Hiertoe is het 'nee, tenzij'-regime van toepassing. Of de wezenlijke kenmerken worden aangetast, hangt af van de actuele en potentiële waarden van het gebied. Dat kunnen zijn: de natuurdoelen en -kwaliteit, geomorfologische en aardkundige waarden en processen, de waterhuishouding, kwaliteit van bodem, water en lucht, rust, stilte, donkerte, openheid of juist geslotenheid en de landschapsstructuur. Indien er sprake is van een significant effect op de wezenlijke kenmerken dan kan een ingreep in beginsel alleen nog plaatsvinden als er sprake is van een groot openbaar belang en er geen alternatieven beschikbaar zijn (bij individuele ingrepen) of als een combinatie van plannen, projecten of handelingen per saldo tot een (kwantitatieve en kwalitatieve) versterking van de EHS leidt.

In het kader van de Verordening ruimte wordt ruimte geboden aan ontwikkelingen in de EHS/EVZ, omdat daarmee juist kansen kunnen ontstaan voor realisering en versterking van de EHS/EVZ als geheel. Hiertoe zijn in het rijksbeleid (Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en Besluit algemene regels ruimtelijke ordening) instrumenten ontwikkeld, die vastgelegd zijn in de Spelregels EHS (*Ministerie van LNV, 2007*). Deze spelregels zijn in de Verordening ruimte 2014 uitgewerkt en omvatten de uitwerking om ecologische redenen, het 'nee, tenzij' principe, de saldobenadering en herbegrenzing bij kleinschalige ingrepen.

Het bestemmingsplan, dat de realisatie van de ontsluitingsweg mogelijk maakt, is onderdeel van de EHS. In het bestemmingsplan dient te worden aangetoond dat de ontwikkeling leidt tot behoud, herstel of de duurzame ontwikkeling van de EHS en kenmerken van de onderscheiden gebieden. Ten aanzien van de realisatie van de ontsluitingsweg dient bij Gedeputeerde Staten een verzoek ingediend te worden om de begrenzing van de verwezenlijkte EHS te wijzigen.

De grondslag om voor het voorkeurs tracé te kiezen en daarmee de begrenzingen van de EHS te wijzigen ligt in het zwaarwegend maatschappelijk belang. Uit diverse stukken blijkt de ernst van de situatie aan de Postbaan (overlast vrachtverkeer). Meer hierover is te lezen in het bestemmingsplan en de reeds uitgevoerde onderzoeken.

Op het verzoek van de wijziging van de begrenzing EHS is artikel 5.3 het nee-tenzij principe of artikel 5.5 verzoek bij kleinschalige ingrepen (box 1) uit de Verordening ruimte 2014 van toepassing. In beide artikelen moet worden voldaan aan artikel 5.6 compensatieregels en artikel 36.5 procedure grenswijziging op verzoek. Voor dit compensatieplan is het verder van ondergeschikt belang of het een groot openbaar of lokaal belang betreft.

De voorgenomen ingreep dient vergezeld te gaan van zodanige maatregelen dat er sprake is van een goede landschappelijke en natuurlijke inpassing. In artikel 5.3 en 5.5 wordt verwezen naar artikel 5.6, welke bij fysieke compensatie weer doorverwijst naar artikel 5.7 (box 2). In dit compensatieplan is gekozen voor fysieke compensatie. Fysieke compensatie dient plaats te vinden op niet gerealiseerde delen van de EHS of EVZ. In artikel 5.7 worden onder lid 4 de minimale eisen aan een compensatieplan omschreven. Indien de Gedupeerde Staten van mening zijn dat aan de voorwaarden is voldaan en besluiten tot een daadwerkelijke wijziging, wordt het bestemmingsplan, waarvan de gemeente een verzoek om wijziging van de begrenzing heeft gedaan, vastgesteld (artikel 36.5).

De nieuwe ontsluitingsweg zal ervoor zorgen dat het vrachtverkeer van en naar de bedrijven, gevestigd aan de Bosweg, geen gebruik meer hoeft te maken van de wegen in de bebouwde kom van de kern Putte. Het tracé van de ontsluitingsweg heeft gezien de directe omgeving, de ligging ten opzichte van de EHS en de benodigde aansluiting op de N289 het minst negatieve effect op de EHS in vergelijking met alternatieve tracés. Bij alternatieve tracés zal de ontsluitingsweg langer worden en zal er meer groen/EHS worden aangetast.

Box 1: Verordening ruimte Noord-Brabant (*geconsolideerde versie 18-03-2014*)**Artikel 5 Ecologische hoofdstructuur****5.3 Wijziging van de begrenzing op verzoek met toepassing nee-tenzij principe**

1. Gedeputeerde Staten kunnen de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur op verzoek van de gemeente wijzigen in geval van een ruimtelijke ontwikkeling met toepassing van het nee-tenzij principe.
2. Een verzoek om herbegrenzing, als bedoeld in het eerste lid, gaat vergezeld van een bestemmingsplan waaruit blijkt dat:
 - a. er sprake is van een groot openbaar belang;
 - b. er voor de ontwikkeling geen alternatieve locaties voorhanden zijn buiten de ecologische hoofdstructuur;
 - c. er geen andere oplossingen voorhanden zijn waardoor de aantasting van ecologische hoofdstructuur wordt voorkomen;
 - d. de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende, negatieve effecten worden gecompenseerd, waarbij wordt voldaan aan de regels inzake het compenseren als bedoeld in artikel 5.6 (compensatieregels).
3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid is bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen een omheind militair terrein alleen het tweede lid, onder d, van toepassing.
4. Aan het onderzoek naar alternatieve locaties bedoeld in het tweede lid, onder b, liggen de volgende uitgangspunten ten grondslag:
 - a. gezocht wordt naar alternatieve locaties binnen de gemeente en in omliggende gemeenten;
 - b. een alternatieve locatie moet overwegend dezelfde functie kunnen vervullen;
 - c. tijdverlies en meerkosten ten gevolge van de ontwikkeling van een alternatieve locatie zijn op zichzelf geen reden om dat alternatief af te wijzen.
5. Artikel 3.2 (kwaliteitsverbetering van het landschap) is niet van toepassing op een bestemmingsplan als bedoeld in het tweede lid.
6. Op een verzoek als bedoeld in het eerste lid is artikel 34.3 (procedure grenswijziging op verzoek) van toepassing.

5.5 Wijziging van de begrenzing op verzoek bij kleinschalige ingrepen

1. Gedeputeerde Staten kunnen de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur op verzoek van de gemeente wijzigen ten behoeve van een individuele, kleinschalige ingreep.
2. Een verzoek om wijziging van de begrenzing, als bedoeld in het eerste lid, gaat vergezeld van een bestemmingsplan waaruit blijkt dat:
 - a. de voorgestelde ingreep slechts leidt tot een beperkte aantasting van de ecologische waarden en kenmerken van de ecologische hoofdstructuur in het desbetreffende gebied;
 - b. de voorgestelde ingreep leidt tot een kwalitatieve of kwantitatieve versterking van de ecologische waarden en kenmerken van de ecologische hoofdstructuur als geheel;
 - c. de voorgestelde ingreep is onderbouwd met een afweging van alternatieven;
 - d. de voorgestelde ingreep vergezeld gaat van zodanige maatregelen dat er sprake is van een goede landschappelijke en natuurlijke inpassing;
 - e. de uitvoering van de voorgestelde ingreep en de daarbij betrokken maatregelen en de monitoring daarvan zijn verzekerd;
 - f. wordt voldaan aan de regels inzake het compenseren van verlies van ecologische waarden en kenmerken bedoeld in artikel 5.6 (compensatieregels).
3. Artikel 3.2 (kwaliteitsverbetering van het landschap) is niet van toepassing op een bestemmingsplan als bedoeld in het tweede lid.
4. Op een verzoek als bedoeld in het eerste lid is artikel 36.5 (procedure grenswijziging op verzoek) van toepassing.

Box 2: Verordening ruimte Noord-Brabant (geconsolideerde versie 18-03-2014)**Artikel 5 Ecologische hoofdstructuur****5.6 Compensatie**

1. De op grond van de verordening verplichte compensatie vindt, naar keuze, plaats door:
 - b. fysieke compensatie, overeenkomstig artikel 5.7;
 - c. financiële compensatie, overeenkomstig artikel 5.8.
2. De omvang van de compensatie wordt bepaald door de omvang van het vernietigde areaal waarbij een toeslag op de omvang van het vernietigde areaal wordt berekend, zowel in oppervlak, als in budget, te onderscheiden in de volgende categorieën:
 - a. natuur met een ontwikkeltijd van 5 jaar of minder: geen toeslag;
 - b. tussen 5 en 25 jaar te ontwikkelen natuur: toeslag van 1/3 in oppervlak, plus de gekapitaliseerde kosten van het ontwikkelingsbeheer;
 - c. tussen 25 en 100 jaar te ontwikkelen natuur: toeslag van 2/3 in oppervlak, plus de gekapitaliseerde kosten van het ontwikkelingsbeheer;
 - d. bij een ontwikkelingsduur van meer dan 100 jaar: de toeslag in oppervlak en de gekapitaliseerde kosten van het ontwikkelingsbeheer is maatwerk.

5.7 Aanvullende regels voor fysieke compensatie

1. De fysieke compensatie vindt plaats in:
 - a. de niet gerealiseerde delen van de ecologische hoofdstructuur;
 - b. de niet gerealiseerde ecologische verbindingzones.
2. In afwijking van het eerste lid kan fysieke compensatie ook plaatsvinden in, aansluitend op of nabij het aangetaste gebied indien een wijziging van de begrenzing plaatsvindt met toepassing van de saldobenadering als bedoeld in artikel 5.4.
3. Een verzoek als bedoeld in de artikelen 5.3, 5.4 en 5.5, alsmede een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 5.1, zesde lid, gaat vergezeld van een compensatieplan.
4. Een compensatieplan omvat ten minste:
 - a. het netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken dat optreedt;
 - b. de wijze waarop het netto verlies, genoemd onder a, wordt gecompenseerd;
 - c. de ruimtelijke begrenzing van het te compenseren gebied en de compensatie;
 - d. de kwaliteit en kwantiteit van de compensatie;
 - e. de termijn van uitvoering;
 - f. de inhoud en realisatie van de voorgenomen mitigerende en compenserende maatregelen;
 - g. een beschrijving van het reguliere beheer en het ontwikkelingsbeheer.
5. Het compensatieplan wordt opgenomen als onlosmakelijk onderdeel van het bestemmingsplan dat wordt vastgesteld voor de ruimtelijke ontwikkeling die de aantasting veroorzaakt.
6. De uitvoering van het compensatieplan start uiterlijk op het moment van voltooiing van de aantasting en wordt op zo kort mogelijke termijn daarna, doch uiterlijk binnen vijf jaar, afgerond.
7. In afwijking van het zesde lid, wordt indien sprake is van een aantasting van bedreigde soorten of hun leefgebied, de uitvoering van het compensatieplan afgerond op het moment dat de aantasting daadwerkelijk start.
8. In afwijking van het zesde lid, kan indien er sprake is van een omvangrijke en zware compensatieverplichting, de uitvoering van het compensatieplan een termijn van maximaal tien jaar bedragen.
9. De uitvoering van het compensatieplan wordt vastgelegd in een privaatrechtelijke overeenkomst tussen de initiatiefnemer en de gemeente waarin:
 - a. rollen en verantwoordelijkheden van de betrokken partijen zijn vastgelegd;
 - b. een financiële onderbouwing is vastgelegd waaruit blijkt dat de uitvoering van de compensatiemaatregelen is zeker gesteld en niet wordt gefinancierd uit middelen die beschikbaar zijn op grond van een subsidieregeling;
 - c. de termijn is vastgelegd waarbinnen de uitvoering van compensatie moet zijn afgerond;
 - d. een boeteclausule is opgenomen die van toepassing is bij het niet, niet tijdig of onvolledig uitvoeren van de compensatie.
10. Voor het verschuldigd zijn van de boete bedoeld in het negende lid is geen ingebrekestelling nodig.
11. Het boetebedrag wordt gestort in de provinciale compensatievoorziening ter uitvoering van de geformuleerde compensatietaakstelling. Het boetebedrag is op het moment van vaststelling ten minste gelijk aan 150% van alle directe en indirecte kosten die samenhangen met de betrokken compensatie.
12. Het college van burgemeester en wethouders dient jaarlijks gedurende de realisatietermijn bedoeld in het vierde lid onder e, een voortgangsrapportage over de uitvoering van de compensatie in bij Gedeputeerde Staten.
13. Gedeputeerde Staten hebben het recht om in het veld controles uit te voeren ten einde te bezien of de compensatie daadwerkelijk is of wordt uitgevoerd.

4 FYSIEKE COMPENSATIE

4.1 Netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken

Tussen de Postbaan en de Heidestraat ligt een zandrug van ca. 4 meter hoog. Ter hoogte van Postbaan 46 heeft de zandrug een stijl talud en loopt flauw af richting de tennisbaan. Vanaf de kruin loopt het talud over de gehele breedte flauw af richting de Heidestraat. Ter hoogte van de ontsluitingsweg zal het talud worden afgegraven, zodat de ontsluitingsweg vlak komt te liggen. Het talud is begroeid met grove den in de stakenfase/boomfase en heeft een leeftijd van rond de 40 jaar. In dit stadium bereikt de hoogtegroeï zijn maximum en is de competitie voor licht, water en nutriënten tussen de bomen zeer hevig, zo hevig dat de zwakste exemplaren afsterven. In het gebied is dan ook dood hout op stam en liggend dood hout van de grove den aanwezig (fig. 4.1 foto links). De aanwezige onderbegroeiing bestaat hoofdzakelijk uit Amerikaanse vogelkers en een enkele hulst en varen. Tegen de Postbaan (buiten de EHS) staat een strook met opschot van grove den, wintereik en berk met daartussen bramen.

Het gebied tussen de Heidestraat en de Koppelstraat is vlak en bestaat uit bos en grasland (fig. 4.1 foto rechts). Het bos bevindt zich eveneens in de stakenfase/boomfase en bestaat hoofdzakelijk uit grove den, een enkele zomereik en volgroeide Amerikaanse vogelkers. In dit gedeelte is nagenoeg geen onderbegroeiing aanwezig. Het stuk bos wordt gebruikt voor de houtproductie gezien de open kronen. Het gedeelte grasland nabij de Koppelstraat valt buiten de EHS en wordt extensief gebruikt als trapveldje.

De aanwezige planten zijn niet beschermd door de Flora- en faunawet. Het plangebied betreft een zeer marginaal leefgebied voor reptielen en ongewervelde (*Quickscan Ontsluitingsweg te Putte, AGEL adviseurs, 2014*). Het leefgebied van de soortengroep vissen is niet aanwezig in het plangebied. Het mogelijk aantasten van de leefomgeving van deze soortgroepen is met de voorgenomen planontwikkeling niet aan de orde.

Figuur 4.1: Foto's wegtracé gelegen in EHS, links zandrug nabij Postbaan en rechts bosgebied noordzijde Heidestraat.



Het netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken zal ter hoogte van de bestemming 'Verkeer' bestaan uit het rooien van de aanwezige vegetatie. Dit om plaats te maken voor de totale wegprofielbreedte van 19 meter. Het functioneren van de EHS aan de noordoostzijde van Putte zal als geheel niet worden aangetast.

Het aanwezige bos functioneert niet als broedplaats voor strikt beschermde vogelsoorten en of vaste rust- en verblijfplaatsen van boombewonende vleermuissoorten (*Quickscan Ontsluitingsweg te Putte, AGEL adviseurs, 2014*).

De bossen van de Brabantse Wal-Zuid (Hoogerheide – Putte) zijn een leefgebied voor onder andere de havik, sperwer, boomvalk, bosuil, groene en zwarte specht, boomklever en nachtzwaluw. De hoge dichtheid van de nachtzwaluw was aanleiding om het gebied aan te wijzen in het kader van de Vogelrichtlijn (Natura 2000). De EHS aan de noordoostzijde van Putte heeft als hoofddoel een schakel te vormen in het netwerk van natuurgebieden en landbouwgebieden met natuurwaarden van (inter-)nationaal belang voor de benoemde doelvogelsoorten. Gezien de heersende biotoop ter hoogte van het beoogde wegtracé en de directe omgeving zal de nachtzwaluw geen gebruik maken van de EHS ter hoogte van het beoogde wegtracé. De ontsluitingsweg heeft, door de openheid die gecreëerd wordt, niet direct een negatieve invloed op de overige vogelsoorten.

4.2 Negatieve uitstralingseffecten EHS

Met de realisatie van de ontsluitingsweg kan er sprake zijn van mogelijke negatieve uitstralingseffecten op de EHS. Mogelijke negatieve uitstralingseffecten op de EHS zijn licht, verdroging en geluid:

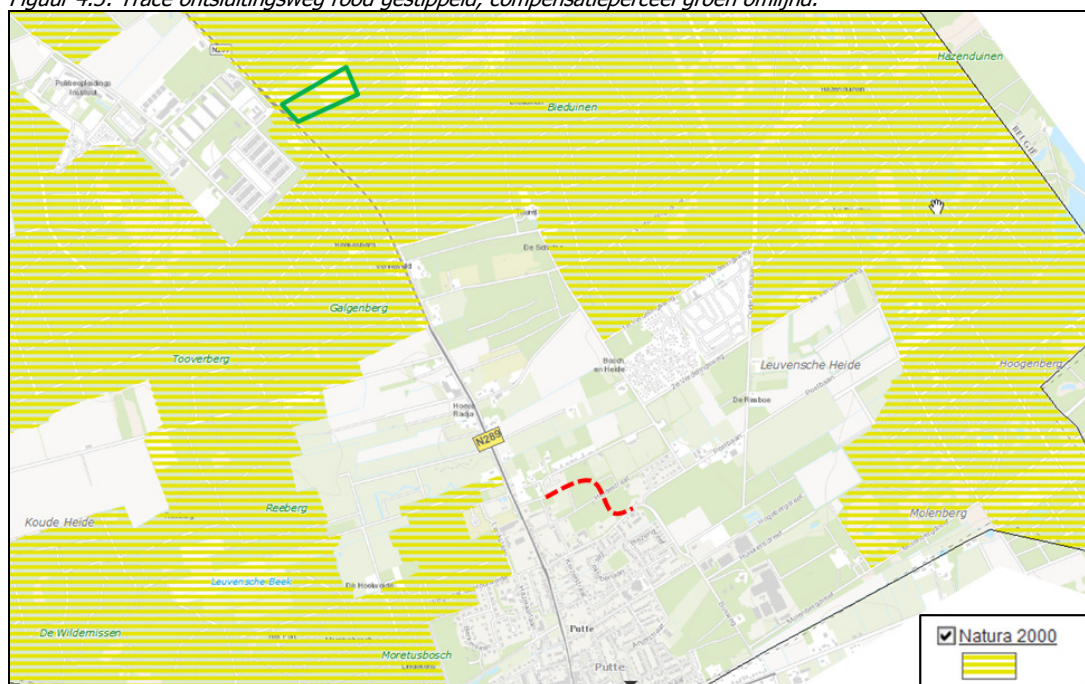
- Mogelijke lichthinder in de EHS komt bij een ontsluitingsweg van lichtmasten en het inschijnen van koplampen. De lichtmasten in de berm langs de ontsluitingsweg zullen voorzien worden van vleermuisvriendelijke armaturen. De lichtmasten verlichten maximaal 2 meter naar achter, waardoor ze in de zaksloot schijnen of een klein gedeelte van de struiksingel verlichten. Lichthinder in de EHS door het inschijnen van koplampen wordt voorkomen door aan weerszijde van de rijbaan een dichte (bladhoudende) struiksingel te planten. De eigenschappen lijken het meest op die van een 'hakhoutsingel'. Hierover heeft de provincie opgenomen dat het element een minimale breedte heeft van 2 meter. Vanuit ecologisch oogpunt is een minimale breedte van 3 meter gewenst zodat 2 struiken achter elkaar geplaatst kunnen worden. Hierdoor wordt lichthinder het best voorkomen. De opgenomen breedte is over het volledige profiel minimaal 2 meter. Op een groot deel van het tracé is 2,65 m aangehouden. In de buitenbochten, waar de lichthinder het grootst is, is een breedte van 4,30 meter aangehouden;
- Aan weerszijde van de rijbaan, met uitzondering van de buitenbochten, wordt er een zaksloot gerealiseerd. Het versneld afstromend regenwater van de rijbaan kan hier ter plaatsen infiltreren. De zaksloot krijgt een diepte van 0,50 m, met een minimale bodembreedte van 0,50 m en een talud van 1:1,5. De zaksloot is ruim voldoende voor de retentie-eis vanuit het waterschap. Hiermee wordt geen water uit het gebied afgevoerd. De slootbodem ligt niet lager dan de hoogste grondwaterstand waardoor er geen sprake is van verdamping van grondwater, wat leidt tot verdroging. Van het negatieve uitstralingseffect verdroging op de EHS is met de zaksloot geen sprake;
- Met de realisatie van de ontsluitingsweg kan er een geluidstoename zijn op de EHS. De drempelwaarde voor besloten landschap, waar hiervan sprake is, ligt op een L_{den} van 39 dB. In bijlage 1 is een memo van de geluidsberekening opgenomen met de huidige en toekomstige situatie voor de 39 dB L_{den} contour ter hoogte van de EHS. Er is sprake van een toename in areaal boven de maximale toetsingswaarde voor geluid.

Van negatieve uitstralingseffecten zoals licht en verdroging op het EHS is geen sprake, wel van geluidstoename. De toename areaal EHS die boven de maximale toetsingswaarde ligt moet gecompenseerd worden met 1/3.

4.3 Compensatie netto verlies

In de directe omgeving rondom Putte zijn geen percelen met nog niet gerealiseerde delen van de EHS, die kunnen worden ingezet voor de compensatie. Het netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken wordt dan ook niet gecompenseerd binnen de nog niet gerealiseerde delen van de EHS. Er wordt echter wel grote waarde gehecht aan een vorm van fysieke compensatie die daadwerkelijk leidt tot een versterking van de natuurwaarden binnen de gemeente. Derhalve is gezocht naar passende alternatieven voor compensatie.

Figuur 4.3: Tracé ontsluitingsweg rood gestippeld, compensatieperceel groen omlijnd.



De EHS in Noord-Brabant hangt onder andere samen met het Europese net van natuurgebieden, bekend onder de naam Natura 2000. Deze Natura-2000 gebieden zijn op rijks- en Europees niveau beschermd. Nabij het plangebied bevinden zich gronden die zijn aangewezen als Natura-2000 gebied, maar die niet als zodanig zijn ingericht.

Compensatie alhier levert derhalve een grote bijdrage aan een versterking van de ecologische waarden in de regio.

De compensatie zal plaats vinden in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal (fig. 4.3), door het omvormen van een productiegraslandperceel naar een zoom-mantel zone, om de bosranden te verzachten. Het compensatieperceel ligt circa 2,3 km ten noorden van het plangebied, nabij de Putseweg 71 (N289). Het compensatieperceel is in zijn geheel aangewezen als habitat-vogelrichtlijngebied binnen het Natura 2000-gebied Brabantse Wal, maar niet als zodanig ingericht.

4.4 Ruimtelijke begrenzing te compenseren gebied en compensatie

De ontsluitingsweg wordt gerealiseerd aan de noordzijde van de kern Putte. De ontsluitingsweg verbindt de Postbaan in het zuiden met de Koppelstraat in het noorden. De ontsluitingsweg met een wegprofielbreedte van 19 meter, heeft een lengte van ca. 300 meter. Het te vernietigen areaal binnen de EHS beslaat een oppervlakte van 5.561 m² (bijlage 2).

De omvang van de compensatie wordt bepaald door de omvang van het vernietigde areaal, waarbij een toeslag op de omvang van het vernietigde areaal wordt berekend. Hierbij worden meerdere categorieën gehanteerd. Het droog productiebos in het plangebied heeft een leeftijd van rond de 40 jaar. Hiermee bedraagt de ontwikkelingstijd van de EHS tussen de 25 en 100 jaar, waardoor er een toeslag wordt berekend van 2/3 in oppervlak.

Met de voorgenomen planontwikkeling zal 5.561 m² verwezenlijkte ecologische hoofdstructuur verdwijnen. Gezien de ontwikkelingstijd van de EHS en de daarbij geldende toeslag, resulteert dit in een compensatieverplichting EHS van 9.268 m² (5.561 m² * 1 ²/₃).

In bijlage 2 is de geluidcontour 39 dB L_{den} in de huidige en toekomstige situatie weergegeven op basis van de geluidsberekening zoals opgenomen in bijlage 1. De toename areaal EHS die boven de maximale toetsingswaarde van 39 dB L_{den} ligt bedraagt 23.837 m². Voor de EHS welke is gelegen boven de geluidstoename van de maximale toetsingswaarde geldt een compensatieverplichting van 1/3 van het oppervlak. De compensatieverplichting EHS vanuit het negatieve uitstralingseffect geluid bedraagt 7.946 m² (23.837 m² * 1/3).

Het totaal te compenseren areaal EHS bedraagt met de realisatie van de ontsluitingsweg 17.214 m² (9.268 m² + 7.946 m²).

Het compensatieperceel ligt circa 2,3 km ten noorden van het plangebied in het Natura 2000-gebied. In de huidige situatie in gebruik als grasland- en bosperceel (fig. 4.5.2). Alle kadastrale percelen die in het compensatieperceel vallen, behoren tot de kadastrale gemeente Ossendrecht, sectie C. Het compensatieperceel is zodanig gekozen dat de EHS ter plaatse overeen komt met de kadastrale percelen en niet langer met het aanwezige zandpad. Het compensatieperceel (bijlage 3) heeft een oppervlakte van 34.377 m². Een gedeelte van dit perceel behoort echter al tot de EHS (bosperceel). Het gedeelte dat reeds onderdeel is van de EHS is volledigheidshalve meegenomen in dit compensatieplan omdat de gronden worden overgedragen aan, en beheerd gaan worden door, Natuurmonumenten.

In tabel 4.4 zijn de kadastrale perceelnummers aangegeven die behoren tot het compensatieperceel. Het areaal welke buiten de EHS is gelegen bedraagt 20.802 m², waardoor ruimschoots wordt voldaan aan de compensatieverplichting van 17.214 m².

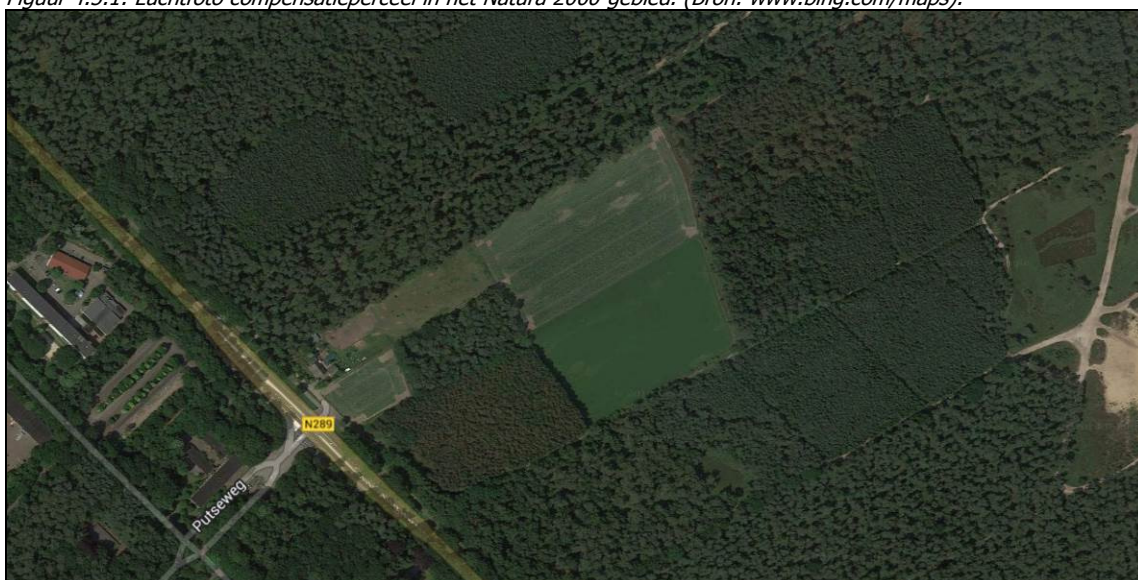
Tabel 4.4: Ligging kadastrale percelen binnen EHS behorende tot het compensatieperceel.

Kadastraal nr.	EHS		Huidige eigenaar
	Binnen	Buiten	
	Hoeveelheid	Eenheid	
467	388	16.717 m ²	Groen Ontwikkel Fonds Brabant
475	2.948	132 m ²	Staatsbosbeheer
476	2.990	15 m ²	Staatsbosbeheer
528	13.589	476 m ²	Groen Ontwikkel Fonds Brabant
551	39.888	3.462 m ²	Ministerie van Defensie
Totaal	59.803	20.802 m ²	

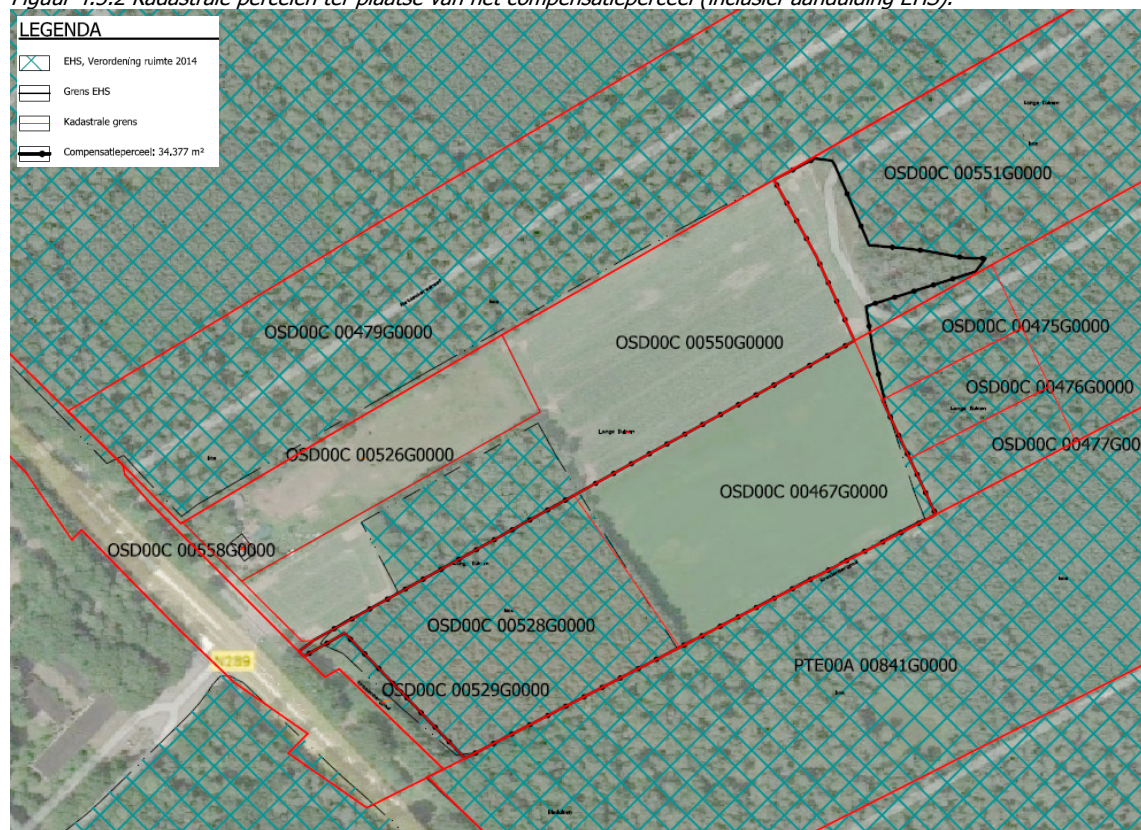
4.5 Mitigerende en compenserende maatregelen

Het Natura 2000-gebied Brabantse Wal behoort tot de hogere zandgronden. De opgaven vanuit LNV (LNV, 2006) voor de Natura 2000-gebieden met dit landschap zijn het vergroten van interne samenhang door herstel van evenwichtige verdeling open en gesloten met meer geleidelijke overgangen van zandverstuivingen, heide, vennen, graslanden en bos. Versterken van het ruimtelijk netwerk van bos, heide- of stuifzandgebieden, waarbij tussen liggende gebieden gebruikt kunnen worden als stapstenen, in het bijzonder voor soorten als reptielen en vlinders. De invulling van de voorgenomen compensatie in het Natura 2000-gebied draagt bij aan de kernopgave vanuit LNV. Het compensatieperceel is te verdelen in een graslandperceel (gedeelte buiten de EHS) en bosperceel (gedeelte binnen de EHS).

Figuur 4.5.1: Luchtfoto compensatieperceel in het Natura 2000-gebied. (Bron: www.bing.com/maps).



Figuur 4.5.2 Kadastrale percelen ter plaatse van het compensatieperceel (inclusief aanduiding EHS).



Het huidige gebruik van het graslandperceel leidt tot vermessing in het Natura 2000-gebied. Drijfmest, kunstmest en bestrijdingsmiddelen worden toegepast om de productie van gras te vergroten. Het compensatieperceel ligt in een infiltratiegebied (Bron: wateratlas).

Door het omvormen verdwijnt er een vervuilsbron qua nutriënten uit het habitatvogelrichtlijngebied. Met het verschrallen van het compensatieperceel wordt de achteruitgang van de biodiversiteit omgezet in herstel. Dit vergroot niet alleen de ecologische waarden in het compensatieperceel zelf, maar eveneens in het direct omliggende Natura 2000-gebied.

Het graslandperceel zal worden ingezet om de bosranden te verzachten. In de huidige situatie is er een harde (rechte) overgang tussen bos en open grasland. Een zoom-mantel zone zal gecreëerd worden door bomen en struiken aan te planten en een ruigtezone te ontwikkelen (vooral een periode niets doen of inzaaien). De ruigte die hierdoor ontstaat, is waardevol voor vlinders, kleine zoogdieren en vogels. Er ontstaat een toename aan voedselaanbod in het leefgebied van de havik, sperwer, boomvalk etc. binnen het Natura 2000-gebied. De rest van het graslandperceel zal een ruigteveld worden door dit in te zaaien met kruiden en her en der aanplant van (besdragende) struiken. Op deze manier wordt er biodiversiteit gecreëerd in een verder groot bosgebied. Het grasland zal redelijk schraal worden en mogelijk kiemt er heide. Het beheer zal bestaan uit periodiek maaien en afvoeren van delen van het ruigteveld. Mogelijk periodiek afsteken van klein stukje steilrand voor de graafbijen en als een opwarmplek voor reptielen.

Het bosperceel behorende tot de EHS kan aan kwaliteit winnen door het uitvoeren van een 1^{ste} dunning, het vrijstellen van toekomstbomen en loofhout. In combinatie met de 1^{ste} dunning zal eveneens meer structuur worden gecreëerd door het maken van bosranden en open plekken. De oprukkende Japanse duizendknoop in het bosperceel zal actief moeten worden bestreden om verdere verspreiding te voorkomen.

De EHS die zal verdwijnen met de realisatie van de ontsluitingsweg betreft droog productiebos met een ontwikkel tijd van ca. 40 jaar. Op het graslandperceel zullen bomen en struiken worden geplant. De beoogde natuur 'zoom-mantel zone en ruigte' geeft een grotere biodiversiteit dan de EHS 'droog productiebos'. Het natuurbeheertype droog productiebos is in de directe omgeving van het compensatieperceel en de ontsluitingsweg volop aanwezig. De aanleg van de ontsluitingsweg leidt ter plaatse tot een kleine achteruitgang van de EHS. De compensatie leidt tot een kwalitatieve en kwantitatieve versterking van de ecologische waarden en kenmerken van de EHS als geheel en het Natura 2000-gebied door het wegnemen van een vervuiliingsbron uit het gebied.

Zodra alle gronden van het compensatieperceel zijn geworven en overgedragen aan Natuurmonumenten, zal de natuurorganisatie de mitigerende en compenserende maatregelen verder uitwerken in een beheervisie. In deze beheervisie zal het ontwikkelingsbeheer dat de eerste 5 tot 10 jaar nodig is om de zoom-mantel zone en ruigte van de grond te laten komen verder worden uitgewerkt.

4.6 Termijn van uitvoering

Het heeft de voorkeur om dit compensatieplan gelijktijdig in uitvoering te brengen met de aanleg van de ontsluitingsweg, waardoor de EHS ruim binnen de in artikel 5.7 lid 6 gestelde 5 jaar is voltooid. Voor de ontsluitingsweg dienen nog gronden te worden geworven evenals voor het compensatieperceel. De gemeente Woensdrecht neemt het initiatief bij het werven dan wel voor het opstellen van de anterieure overeenkomsten tussen de verschillende partijen.

De werving van de gronden van het Groen Ontwikkel Fonds Brabant zal begin 2015 verder worden opgepakt.

De gronden in eigendom van Staatsbosbeheer (SBB) zullen naar alle waarschijnlijkheid in eigendom blijven van SBB. De EHS die wordt toegevoegd vanuit deze gronden betreft slechts een enkele snipper.

De gemeente zal spoedig in contact treden met het Ministerie van Defensie over de werving van het kadastrale perceelnummer 551.

5 CONCLUSIE

Om de realisatie van de ontsluitingsweg mogelijk te maken zal er een wijziging van de begrenzing EHS conform de Verordening ruimte van de provincie Noord-Brabant dienen plaats te vinden. De EHS ter hoogte van het beoogde wegtracé is al verwezenlijkt. Indien de Gedupeerde Staten van mening zijn dat aan de voorwaarden is voldaan en besluiten tot een daadwerkelijke wijziging, wordt het bestemmingsplan waarvan de gemeente een verzoek om wijziging van de begrenzing heeft gedaan vastgesteld (artikel 36.5).

Het gedeelte te kappen bomen bij de realisatie van de ontsluitingsweg buiten de bebouwde komgrens Boswet is groter dan 10 are, waardoor er een melding kap houtopstand Boswet is benodigd.

De grondslag om voor het voorkeurstracé te kiezen en daarmee de begrenzingen van de EHS te wijzigen ligt in het zwaarwegend maatschappelijk belang. Uit diverse stukken blijkt de ernst van de situatie aan de Postbaan (verkeersoverlast vrachtverkeer). Op het verzoek van de wijziging van de begrenzing EHS is artikel 5.3 het 'nee-tenzij principe' (of artikel 5.5 verzoek bij kleinschalige ingrepen) uit de Verordening ruimte 2014 van toepassing. In beide artikelen moet worden voldaan aan artikel 5.6 compensatieregels en artikel 36.5 procedure grenswijziging op verzoek. Voor het compensatieplan is het verder van ondergeschikt belang of het een groot openbaar of lokaal belang betreft.

5.1 Waarden en kenmerken plangebied

De wezenlijke kenmerken en waarden van het plangebied gelegen in de EHS bestaat uit een bosgebied hoofdzakelijk grove den in de stakenfase/boomfase met een leeftijd van rond de 40 jaar. Het netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken bestaat eruit dat ter hoogte van de ontsluitingsweg breedte 19 meter en lengte circa 300 meter alle aanwezig vegetatie zal worden gerooid. Het functioneren van de EHS aan de noordoostzijde van Putte als geheel, wordt niet aangetast. Het aanwezige bos functioneert niet als broedplaats voor strikt beschermde vogelsoorten en of vaste rust- en verblijfplaatsen van boombewonende vleermuissoorten.

De bossen van de Brabantse Wal-Zuid (Hoogerheide – Putte) zijn een leefgebied voor onder andere de havik, sperwer, boomvalk, bosuil, groen en zwarte specht, boomklever en nachtzwaluw. De EHS aan de noordoostzijde van Putte heeft als hoofddoel een schakel te vormen in het netwerk van natuurgebieden en landbouwgebieden met natuurwaarden van (inter-)nationaal belang voor de benoemde doelvogelsoorten. Gezien de heersende biotoop ter hoogte van het beoogde wegtracé en de directe omgeving zal de nachtzwaluw geen gebruik maken van de EHS in het plangebied. De ontsluitingsweg heeft, door de openheid die gecreëerd wordt, niet direct een negatieve invloed op de overige vogelsoorten.

5.2 Compensatiepercelen

In de directe omgeving rondom Putte zijn geen percelen met nog niet gerealiseerde delen van de EHS, die kunnen worden ingezet voor de compensatie. Het netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken wordt dan ook niet gecompenseerd binnen de nog niet gerealiseerde delen van de EHS. Er wordt echter wel grote waarde gehecht aan een vorm van fysieke compensatie die daadwerkelijk leidt tot een versterking van de natuurwaarden binnen de gemeente. Derhalve is gezocht naar passende alternatieven voor compensatie.

De compensatie zal plaats vinden in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal (fig. 4.3), door het omvormen van een productiegraslandperceel naar een zoom-mantel zone, om de bosranden te verzachten. Het compensatieperceel ligt circa 2,3 km ten noorden van het plangebied, nabij de Putseweg 71 (N289). Het compensatieperceel is in zijn geheel aangewezen als habitat-vogelrichtlijngebied binnen het Natura 2000-gebied Brabantse Wal, maar niet als zodanig ingericht.

Met de voorgenomen planontwikkeling zal 5.561 m² verwezenlijkte EHS verdwijnen. Gezien de ontwikkelingstijd van de EHS (40 jaar) en de daarbij geldende toeslag (2/3), resulteert dit in een compensatieverplichting EHS van 9.268 m². De compensatieverplichting EHS vanuit het negatieve uitstralingseffect geluid bedraagt 7.946 m². Het totaal te compenseren areaal EHS bedraagt met de realisatie van de ontsluitingsweg 17.214 m². Het compensatieperceel is zodanig gekozen dat de EHS ter plaatse gelijk gaat lopen met de kadastrale percelen en niet meer alleen met het aanwezige zandpad. De kadastrale percelen die behoren tot het compensatieperceel betreffen kadastrale gemeente Ossendrecht, sectie C en perceelnummers 467, 475, 476, 528 en 551. Het compensatieperceel heeft een oppervlakte van 34.377 m², waarvan een gedeelte al behoort tot de EHS. Het gedeelte is wel meegenomen in dit compensatieplan omdat de gronden worden overgedragen aan/beheerd gaan worden door Natuurmonumenten. Het areaal van het compensatieperceel wat buiten de EHS is gelegen bedraagt 20.802 m², waarmee er ruimschoots wordt voldaan aan de compensatieverplichting EHS van 17.214 m².

5.3 Mitigerende en compenserende maatregelen

De invulling van de voorgenomen compensatie in het Natura 2000-gebied draagt bij aan de kernopgave vanuit LNV. Het compensatieperceel is te verdelen in een graslandperceel (gedeelte buiten de EHS) en bosperceel (gedeelte binnen de EHS).

Het huidige gebruik van het graslandperceel leidt tot vermesting. Met het verschrallen van het compensatieperceel wordt de achteruitgang van de biodiversiteit omgezet in herstel niet alleen in het compensatieperceel, maar eveneens in de directe omgeving ervan. Een zoom-mantel zone zal gecreëerd worden door bomen en struiken aan te planten en een ruigtezone te ontwikkelen (vooral een periode niets doen of inzaaien). Er ontstaat een toename aan voedselaanbod in het leefgebied van de havik, sperwer, boomvalk etc. binnen het Natura 2000-gebied. Het bosperceel behorende tot de EHS kan aan kwaliteit winnen door het uitvoeren van een 1^{ste} dunning, het vrijstellen van toekomstbomen en loofhout. Eveneens zal er meer structuur worden gecreëerd door het maken van bosranden en open plekken. De oprukkende Japanse duizenknoop zal actief worden bestreden.

De beoogde natuur 'zoom-mantel zone en ruigte' geeft een grotere biodiversiteit dan de EHS 'droog productiebos' die zal verdwijnen. De compensatie leidt tot een kwalitatieve en kwantitatieve versterking van de ecologische waarden en kenmerken van de EHS als geheel en het Natura 2000-gebied door het wegnemen van een vervuiliingsbron uit het gebied.

5.4 Termijn van uitvoering

Zodra alle gronden van het compensatieperceel zijn geworven en overgedragen aan Natuurmonumenten, zal de natuurorganisatie de mitigerende en compenserende maatregelen verder uitwerken in een beheervisie. Het heeft de voorkeur om dit compensatieplan gelijktijdig in uitvoering te brengen met de aanleg van de ontsluitingsweg, waardoor de EHS ruim binnen de in artikel 5.7 lid 6 gestelde 5 jaar is voltooid. De gemeente Woensdrecht neemt het initiatief bij het werven dan wel met opstellen van de anterieure overeenkomsten tussen de verschillende partijen.

6 GERAADPLEEGDE BRONNEN

- (*Verordening ruimte, 2014*) Provinciale Staten, 18 maart 2014, Verordening ruimte 2014, 's Hertogenbosch: Provincie Noord-Brabant.;
- (*Spelregels EHS brochure, 2007*) Ministeries van LNV en VROM en de provincies, juli 2007. Spelregels EHS, spelregels voor ruimtelijke ontwikkelingen in de EHS, Den Haag: Ministeries van LNV en VROM en de provincies.;
- (*Spelregels EHS, 2007*) G. Verbrug, juli 2007. Spelregels EHS, Beleidskader voor compensatiebeginsel, EHS-saldobenadering en herbegrenzen EHS, Den Haag: Ministeries van LNV.;
- (*Quickscan, 2014*) G. Spruijt, 10 oktober 2014, Quickscan Flora- en faunawet Ontsluitingsweg te Putte, 20140331-00, Oosterhout: AGEL Adviseurs.;
- (*Wateratlas*) Beschikbaar op: <http://atlas.brabant.nl/wateratlas/> [geraadpleegd op 25-11-2014];
- (*Natuurbeheerplan 2013*) Gedupeerde Staten van Noord-Brabant, 2 oktober 2012. Natuurbeheerplan 2013 Provincie Noord-Brabant, 's Hertogenbosch: Provincie Noord-Brabant.;
- (*LNV, 2006*) Infotiek LNV, Natura 2000 doelstellingen, juni 2006, versie 1.1, Den Haag: Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.;
- (*Wateratlas*) Beschikbaar op: <http://atlas.brabant.nl/wateratlas/> [geraadpleegd op 25-11-2014].

BIJLAGE 1

MEMO ONTSLUITINGSWEG PUTTE, NEGATIEVE UITSTRALINGSEFFECTEN EHS, MILIEUASPECT
GELUID

Memo

Datum : 16 april 2015

Bestemd voor : Gemeente Woensdrecht

Van : mw. ing. G.J. Andries Paraaf : 

Projectnummer : 20140331

Betreft : Ontsluitingsweg Putte, negatieve uitstralingseffecten EHS, milieuaspect geluid

INLEIDING

In het kader van de RO procedure voor de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg bij Putte worden door AGEL adviseurs diverse milieuonderzoeken uitgevoerd. Onderdeel hiervan is het compensatieplan EHS, waarin de eventuele negatieve uitstralingseffecten; geluid, licht en verdroging worden beoordeeld.

De voorliggende memo geeft de invoergegevens en rekenresultaten van het geluid afkomstig van wegverkeer in zowel de huidige situatie als de toekomstige situatie op de EHS. De rekenresultaten worden gepresenteerd in de vorm van geluidcontouren.

INVOERGEGEVENS

Ten behoeve van het compensatieplan wordt de geluidbelasting ten gevolge van de huidige situatie vergeleken met de toekomstige situatie. Voor de huidige situatie (peiljaar 2013) zijn de Antwerpsestraat, de Koppelstraat en de Postbaan in de beoordeling meegenomen. Voor de toekomstige situatie (peiljaar 2025) is hiernaast tevens de nieuwe ontsluitingsweg in de beoordeling meegenomen.

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten wordt uitgegaan van gegevens zoals aangeleverd door de gemeente Woensdrecht. Dit betreft de rapportage "Haalbaarheidsstudie verkeersontsluiting bedrijventerrein Putte" opgesteld door Megaborn (kenmerk GWd1203, d.d. 12 juli 2013).

In de onderstaande tabellen 1 en 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor de maatgevende jaren samengevat.

Tabel 1: Verkeersgegevens 2013.

	Koppelstraat	Antwerpsestraat	Postbaan
Etmaalintensiteit	300	5853	814
% gem. dag uur	<u>6,20</u>	<u>6,40</u>	<u>6,40</u>
% lv	95,0	96,4	93,0
% mv	3,0	1,5	2,9
% zv	2,0	2,1	4,1
% gem. avond uur	<u>4,60</u>	<u>3,20</u>	<u>3,20</u>
% lv	95,0	96,4	93,0
% mv	3,0	1,5	2,9
% zv	2,0	2,1	4,1
% gem. nacht uur	<u>0,90</u>	<u>1,30</u>	<u>1,30</u>
% lv	95,0	96,4	93,0
% mv	3,0	1,4	2,9
% zv	2,0	2,1	4,1

Tabel 2: Verkeersgegevens 2025.

	Koppelstraat/ Nieuwe ontsluitingsweg	Antwerpsestraat	Postbaan
Etmaalintensiteit	891	6119	226
% gem. dag uur	<u>6,31</u>	<u>6,40</u>	<u>6,31</u>
% lv	87,0	96,1	100,0
% mv	5,6	1,6	0,0
% zv	7,4	2,3	0,0
% gem. avond uur	<u>3,27</u>	<u>3,20</u>	<u>3,27</u>
% lv	85,7	96,1	100,0
% mv	7,1	1,6	0,0
% zv	7,1	2,3	0,0
% gem. nacht uur	<u>1,40</u>	<u>1,30</u>	<u>1,40</u>
% lv	83,3	96,1	100,0
% mv	8,3	1,6	0,0
% zv	8,3	2,3	0,0

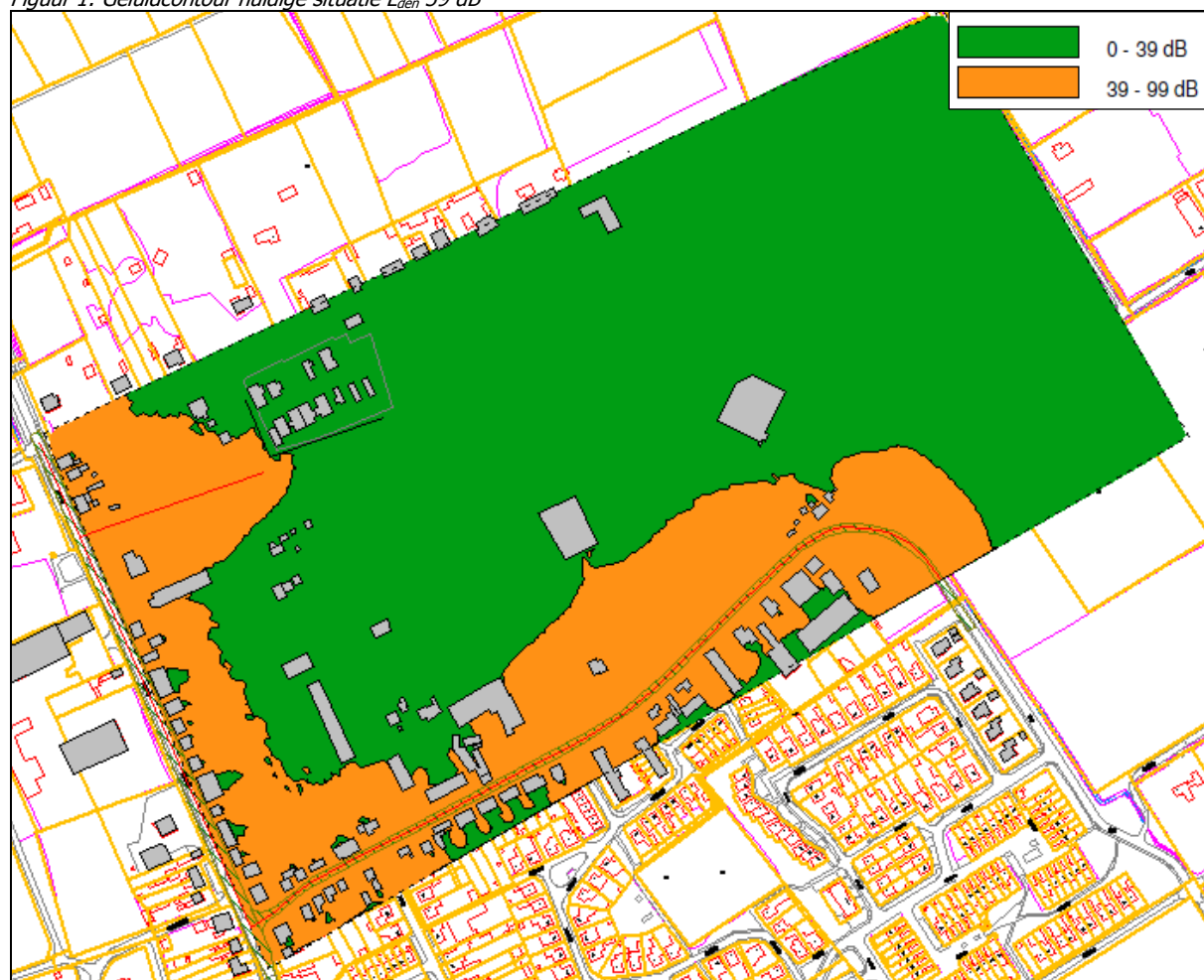
Voor alle wegen wordt uitgegaan van een snelheid van 50 km/uur. Het wegdektype van de Koppelstraat, de Antwerpsestraat en de nieuwe ontsluitingsweg is asfalt en van de Postbaan klinkers.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2.62.

REKENRESULTATEN

De drempelwaarde voor een besloten landschap, waarvan hier sprake is, ligt op een L_{den} van 39 dB. De figuren 1 en 2 geven voor de huidige respectievelijk de toekomstige situatie de 39 dB L_{den} contour ten gevolge van de cumulatieve geluidbelasting van de eerder genoemde wegen.

Figuur 1: Geluidcontour huidige situatie L_{den} 39 dB

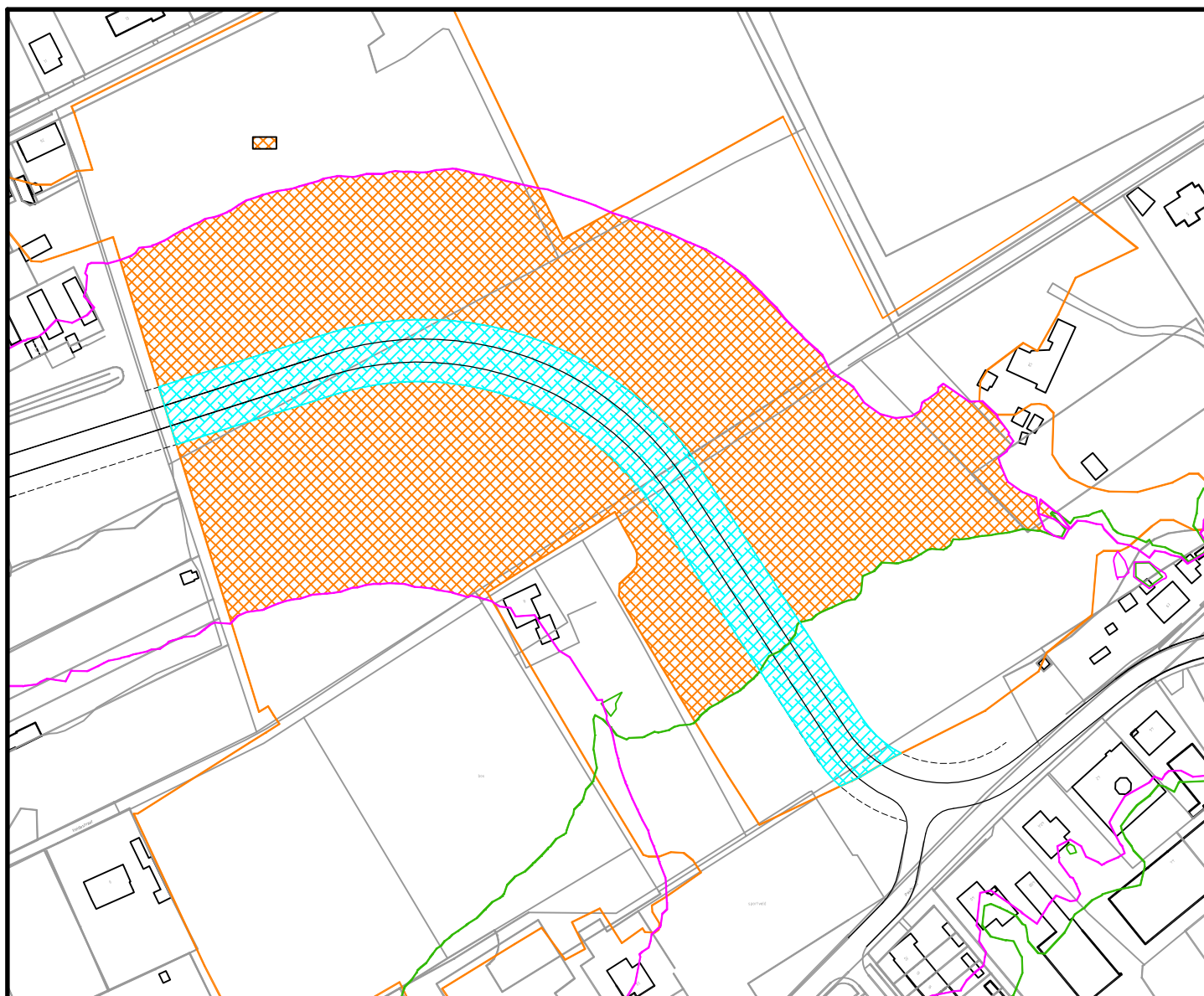


Figuur 2: Geluidcontour toekomstige situatie L_{den} 39 dB



BIJLAGE 2

OPPERVLAKTE TEKENING EHS + GELUIDSTOENAME 39 DB L_{DEN} (100T01, d.d. 2015-03-20)



LEGENDA

-  Ontsluitingsweg 19 m gelegen binnen de EHS
5.561 m²
-  Geluidcontour 39 dB Lden huidige situatie
-  Geluidcontour 39 dB Lden toekomstige situatie
-  EHS geluidstoename boven de 39 dB Lden: 23.837 m²
-  Trace ontsluitingsweg te Putte

Compensatie conform artikel 5.6: toeslag op de omvang van het vernietigde areaal 2/3 in oppervlak

5.561 m² + 2/3 = 9.268 m²

Compensatie EHS geluidstoename boven de 39 dB Lden 1/3 van het oppervlak

23.837 m² * 1/3 = 7.946 m²

Totale compensatie: 9.268 m² + 7.946 m² = 17.214 m²

project		ONTSLUITINGSWEG TE PUTTE			
opdrachtgever		Gemeente Woensdrecht		werknr.	20140331
onderdeel		Compensatieplan Opp. tekening EHS + geluidstoename 39 dB		blad	100T01
				datum	2015-03-20
formaat	A4	wijziging	A	B	C
schaal	1:2000	datum			
get./par.	ing. G. Spruijt	get./par			
akk./par.	ing. S. Spapens	akk./par			



adviseurs
ruimte
infra
bouw
milieu

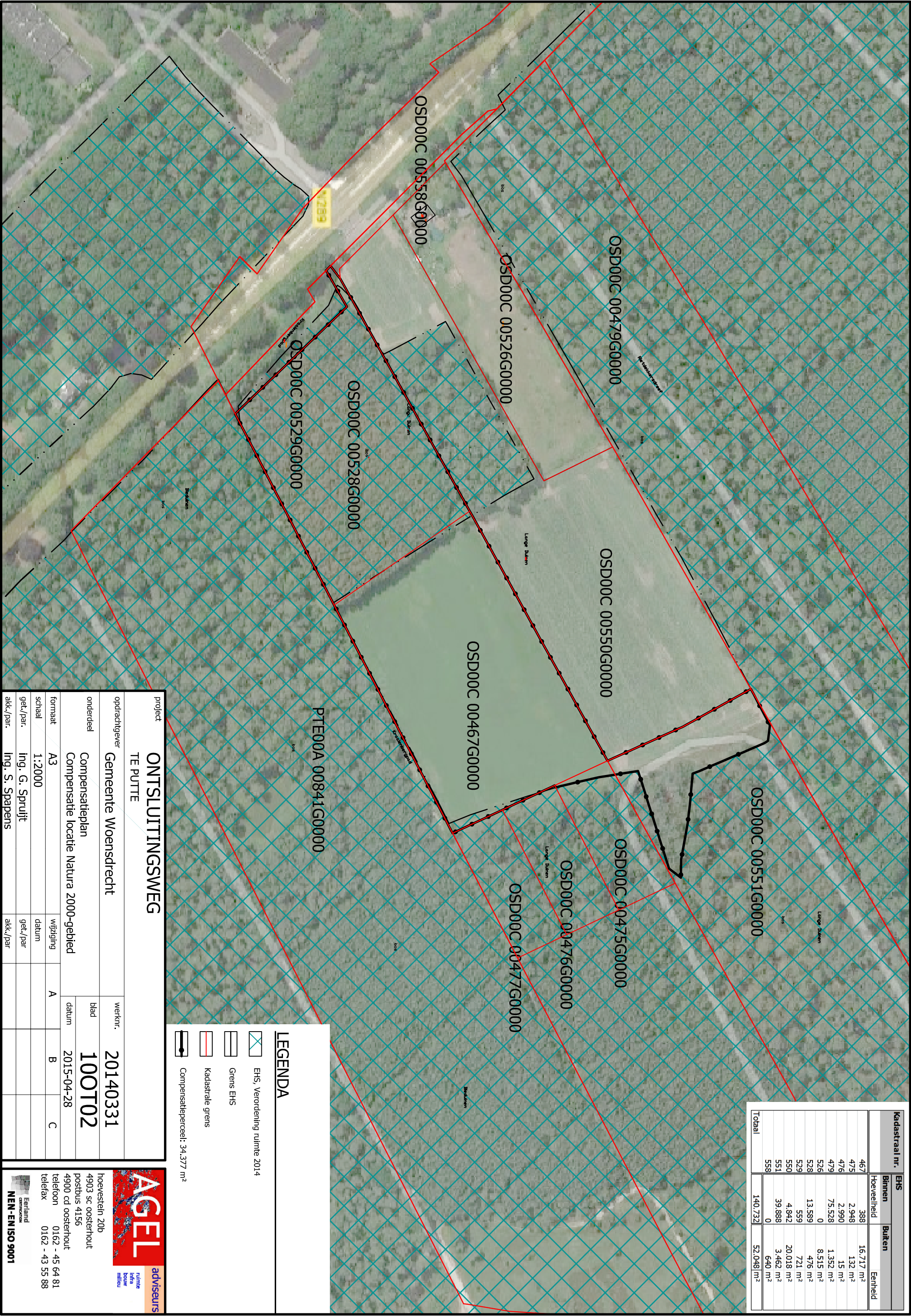
hoevestein 20b
4903 sc oosterhout
postbus 4156
4900 cd oosterhout

telefoon 0162 - 45 64 81
telefax 0162 - 43 55 88


NEN-EN ISO 9001

BIJLAGE 3

COMPENSATIEPERCEEL NATURA 2000-GEBIED (10OT02, d.d. 2015-04-28)



Kadastraal nr.	EHS		
	Binnen	Buiten	Enheid
467	388	16.717 m²	
475	2.948	132 m²	
476	2.990	15 m²	
479	75.528	1.352 m²	
526	0	8.515 m²	
528	13.589	476 m²	
529	559	721 m²	
550	4.842	20.018 m²	
551	39.888	3.462 m²	
558	0	640 m²	
Totaal	140.732	52.048 m²	

EHS, Verordening ruimte 2014

Grens EHS

kadastrale grens

Compensatieperceel: 34.377 m²

project		ONTSLUITINGSWEG	
opdrachtgever		TE PUTTE	
onderdeel		Gemeente Woensdrecht	
Compensatieplan		werknr. 20140331	
Compensatie locatie Natura 2000-gebied		blad 100T02	
formaat	A3	wijziging	A B C
schaal	1:2000	datum	2015-04-28
get./par.	Ing. G. Spruijt	get./par	
akk./par.	Ing. S. Spapens	akk./par	

adviseurs

ruimte infra bouw milieu

hoevestein 20b

postbus 4156

4900 cd oosterhout

telefoon 0162 - 45 64 81

telefax 0162 - 43 55 88

NEN-EN ISO 9001