

Memo

Datum : 8 oktober 2014

Bestemd voor : Gemeente Woensdrecht

Van : ing. F.H. Henrichs

Projectnummer : 20140331

Paraaf :



Betreft : Stikstofdepositie ontsluitingsweg Putte

In het kader van de RO procedure voor de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg bij Putte dient een onderzoek stikstofdepositie te worden uitgevoerd.

In de huidige situatie rijdt het vrachtverkeer afkomstig van de bedrijven aan de Postweg door de kern van Putte. De nieuwe ontsluitingsweg heeft als doel dit vrachtverkeer te kunnen weren uit de kern. De gemeente Woensdrecht heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om een onderzoek stikstofdepositie uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van het effect op de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden als gevolg van de planontwikkeling. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is de Brabantse Wal.

Voor het bepalen van het effect is de wijziging van de stikstofemissie als gevolg van het wegverkeer relevant. Ten opzichte van de referentiesituatie zal het verkeer op de Postbaan afnemen. Het wegverkeer zal dan via het tracé van de ontsluitingsweg gaan rijden. Het wegverkeer van zowel de Postbaan als de nieuwe ontsluitingsweg (via de Koppelstraat) sluit aan op de Antwerpsestraat (N289). In principe zal daar geen wijziging in de verkeersbeeld optreden.

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten wordt uitgegaan van gegevens zoals aangeleverd door de gemeente Woensdrecht. Dit betreft de rapportage "Haalbaarheidsstudie verkeersontsluiting bedrijventerrein Putte" opgesteld door Megaborn (kenmerk GWd1203, d.d. 12 juli 2013). De gegevens uit deze rapportage vormen de basis voor de gegevens zoals gehanteerd voor het voorliggend onderzoek. De verkeersgegevens betreffen de intensiteiten in 2013 zonder ontsluitingsweg en de intensiteiten van 2025 met de aanwezigheid van de ontsluitingsweg.

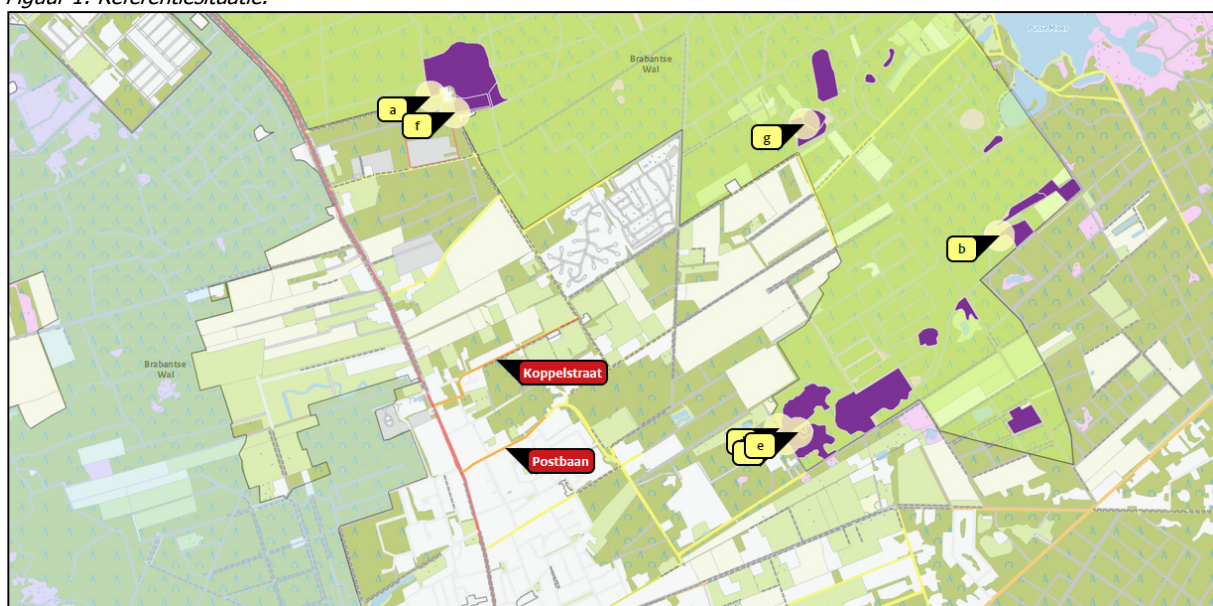
Voor het bepalen van het effect op de stikstofdepositie wordt de situatie beschouwd voor het zichtjaar 2015. Voor de referentiesituatie worden de verkeersgegevens van 2013 aangehouden. Voor de plansituatie worden de gegevens van 2025 aangehouden. Dit geeft een overschatting van de situatie (worst-case). In onderstaande tabel 1 zijn de (herleide) verkeersintensiteiten opgenomen.

Tabel 1: Gehanteerde Verkeersintensiteiten.

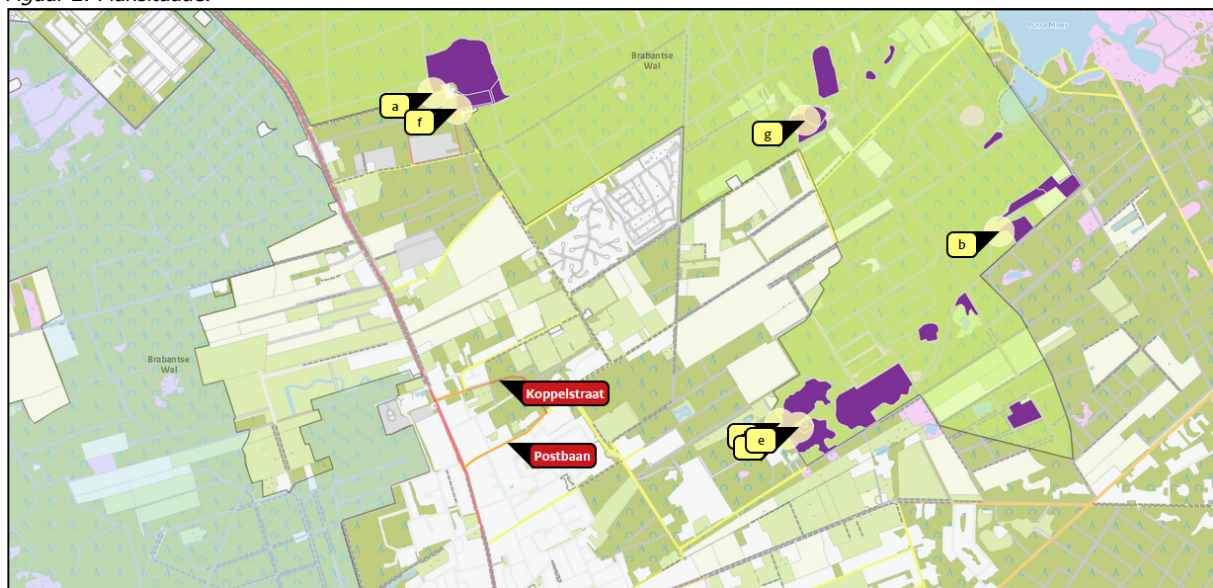
	Koppelstraat/Nieuwe ontsluiting		Postbaan	
Prognosejaar	Referentiesituatie (gegevens 2013)	Plansituatie (gegevens 2025)	Referentiesituatie (gegevens 2013)	Plansituatie (gegevens 2025)
Etmaalintensiteit	300	891	814	226
LV	285	770	757	226
MV	9	47	22	0
ZV	0	4	1	0

De berekening van de stikstofdepositie is uitgevoerd met de AERIUS Calculator, bètaversie 8.0. De ingevoerde wegen en toetspunten zijn weergegeven in onderstaande figuren 1 en 2. De toetspunten a t/m g bevinden zich op de randen van de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen en zijn door het rekenprogramma gegenereerd. De stikstofgevoelige habitattypen zijn in de figuren met paars aangegeven.

Figuur 1: Referentiesituatie.



Figuur 2: Plansituatie.



Als berekeningsjaar is 2015 aangehouden.
De berekeningsresultaten zijn weergegeven in de figuren 3 t/m 5.

Figuur 3: Berekeningsresultaten referentiesituatie.

referentie	plan	Vergelijking
Rekenpunten		
a	ZGH9190	0.0 mol/ha/j
b	ZGH4010A (2 km)	0.0 mol/ha/j
c	ZGH2310 (1 km)	0.0 mol/ha/j
d	ZGH4030 (1 km)	0.0 mol/ha/j
e	ZGH3160 (1 km)	0.0 mol/ha/j
f	H9190	0.0 mol/ha/j
g	ZGH3130 (1 km)	0.0 mol/ha/j

Figuur 4: Berekeningsresultaten plansituatie.

referentie	plan	Vergelijking
Rekenpunten		
a	ZGH9190	0.0 mol/ha/j
b	ZGH4010A (2 km)	0.0 mol/ha/j
c	ZGH2310 (1 km)	0.0 mol/ha/j
d	ZGH4030 (1 km)	0.0 mol/ha/j
e	ZGH3160 (1 km)	0.0 mol/ha/j
f	H9190	0.0 mol/ha/j
g	ZGH3130 (1 km)	0.0 mol/ha/j

Figuur 5: Vergelijking referentiesituatie – plansituatie.

referentie	plan	Vergelijking
Rekenpunten		
a	ZGH9190	0.0 mol/ha/j
b	ZGH4010A (2 km)	0.0 mol/ha/j
c	ZGH2310 (1 km)	0.0 mol/ha/j
d	ZGH4030 (1 km)	0.0 mol/ha/j
e	ZGH3160 (1 km)	0.0 mol/ha/j
f	H9190	0.0 mol/ha/j
g	ZGH3130 (1 km)	0.0 mol/ha/j

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de planontwikkeling niet leidt tot significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Op grond van de NB-wet en CHW geldt een vrijstelling van vergunningplicht.

De NB-wet vormt geen belemmering voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.