

Onderzoek luchtkwaliteit

**Ontsluitingsweg
te Putte**

INZICHT
&
OVERZICHT

Onderzoek luchtkwaliteit

Ontsluitingsweg te Putte

Opdrachtgever : Gemeente Woensdrecht
Postbus 24
4630 AA Hoogerheide

Projectnummer : 20140331

Status rapport / versie nr. : Concept 01

Datum : 14 oktober 2014

Opgesteld door : ing. F.H. Henrichs

Gecontroleerd door : mw. ing. G.J. Andries

Voor akkoord : ing. S. Spapens

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	14-10-2014	Initiële rapportage	FH	MA

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	ONTWIKKELING	3
3	TOETSINGSKADER	5
3.1	Wet milieubeheer	5
3.2	Tijdelijk verhoogde grenswaarden (derogatie)	5
3.3	Uitvoeringsregels	5
3.3.1	Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen' (NIBM)	6
3.3.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit	6
3.3.3	Projectsaldering	7
3.3.4	Besluit gevoelige bestemmingen	7
3.3.5	NSL	7
3.4	Toetsing wettelijk kader plansituatie	7
4	EMISSIEBRONNEN	9
4.1	Autonome situatie	9
4.2	Plansituatie	9
5	CONCENTRATIEBEREKENINGEN	11
5.1	Rekenmethode	11
5.2	Rekeninstellingen en modellering	11
5.3	Beoordelingslocaties	11
5.4	Berekeningsresultaten en toetsing	11
5.4.1	NO ₂	11
5.4.2	PM ₁₀	14
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	17
6.1	Samenvatting	17
6.2	Conclusie	17

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Verkeersgegevens
3. Invoer en resultaten autonome situatie 2015
4. Invoer en resultaten plansituatie 2015
5. Invoer en resultaten autonome situatie 2020
6. Invoer en resultaten plansituatie 2020

1 INLEIDING

In het kader van de RO procedure voor de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg bij Putte dient een onderzoek luchtkwaliteit te worden uitgevoerd. In de huidige situatie rijdt het vrachtverkeer afkomstig van de bedrijven aan de Bosweg door de kern van Putte. De nieuwe ontsluitingsweg heeft als doel dit vrachtverkeer te kunnen weren uit de kern. De gemeente Woensdrecht heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren.

Op grond van de 'Wet luchtkwaliteit' dient bij ruimtelijke ontwikkelingen primair te worden nagegaan of de luchtkwaliteit door de extra verkeersstromen of door wijzigingen in de bestaande verkeersstructuur, als gevolg van de ontwikkeling, negatief wordt beïnvloed en dat daardoor grenswaarden worden overschreden. Een ontwikkeling kan in principe een bijdrage leveren aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, vooral door de verkeersproductie van deze ontwikkeling.

Doel van het onderzoek is het bepalen van het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving en het inzichtelijk maken van de luchtkwaliteit aldaar als gevolg van de ontwikkeling.

De resultaten van het onderzoek luchtkwaliteit zijn in deze rapportage als volgt uitgewerkt. In hoofdstuk 2 wordt een omschrijving gegeven van de onderzoekslocatie en de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Hoofdstuk 3 behandelt het voor luchtkwaliteit geldend toetsingskader. In hoofdstuk 4 worden de onderzoeksuitgangspunten uiteengezet met daarbij de wijzigingen in de verkeerssituatie als gevolg van de ontwikkeling. Hoofdstuk 5 omvat de berekeningsgegevens en de berekeningsresultaten en hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

2 ONTWIKKELING

De ontwikkeling betreft een nieuwe ontsluitingsweg aan de noordzijde van Putte die de Postbaan en de Antwerpsestraat met elkaar verbindt. In het bestemmingsplan wordt, ten behoeve van de ontsluitingsweg, een gebied herbestemd. Binnen dit gebied moet de weg gerealiseerd worden.

In figuur 2.1 is de omgeving van het plangebied weergegeven met een mogelijke tracé van de nieuwe weg.

Figuur 2.1. Situering plangebied met mogelijk tracé ontsluitingsweg rood gestippeld (Bron: www.bing.com/maps)

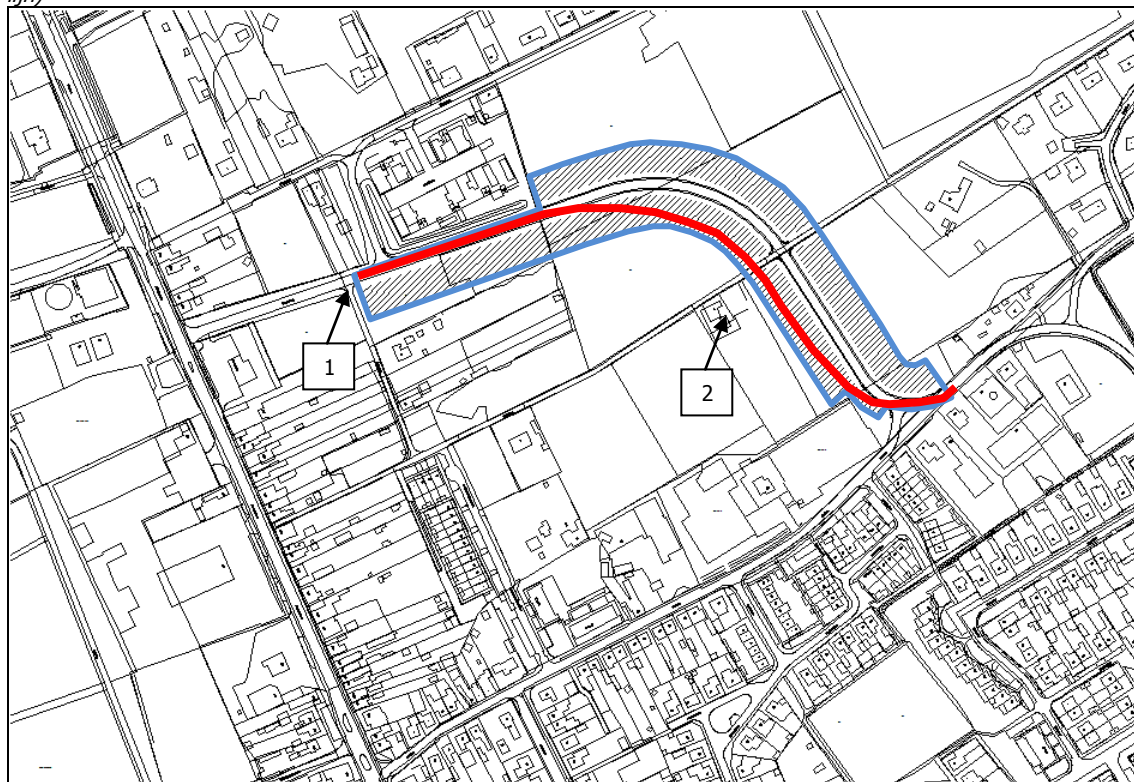


Figuur 2.2 geeft een plattegrond met daarin aangegeven het zoekgebied (gearceerd en blauw omkaderd). Het uiteindelijke tracé, en daarmee ook het plangebied dat herbestemd gaat worden, valt binnen het zoekgebied.

Van het tracé is op dit moment bekend dat deze aan de westzijde aan zal sluiten op de Koppelstraat (punt 1 in figuur 2.2). Voor het onderzoek wordt uitgegaan van een tracé-variant welke het meest westelijk is gelegen (rode lijn) omdat daarbij voor de dichtstbijzijnde woning langs het zoekgebied (punt 2 in de figuur) het grootste effect is te verwachten.

Voor de aansluiting op de Postbaan bestaan twee varianten. De eerste bestaat eruit dat een T-splitsing wordt gerealiseerd. In de tweede variant wordt de westzijde van de Postbaan afgesloten. Aangenomen mag worden dat de eerste variant de worst-case situatie is. Bij de berekeningen wordt derhalve alleen de eerste variant in de beoordeling meegenomen. De tweede variant wordt verder buiten beschouwing gelaten.

Figuur 2.2. Situatie met daarin aangegeven het zoekgebied (blauw omkaderd en gearceerd) en onderzocht tracé (rode lijn)



3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet milieubeheer

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer. De basis is te vinden in hoofdstuk 5, titel 2, van de Wet milieubeheer en in bijlage 2 bij deze wet waarin de verschillende grens- en richtwaarden zijn opgenomen. De grenswaarden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn afkomstig uit de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Het gaat om de volgende stoffen: zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀ en vanaf 2015 PM_{2,5}), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, kwik, nikkel en PAK's.

Voor luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de maatgevende stoffen. Andere stoffen uit de 'Wet luchtkwaliteit' hebben slechts een beperkte invloed op de luchtkwaliteit en worden daarom in het voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De onderstaande tabel 3.1 geeft de luchtkwaliteitseisen weer voor NO₂ en PM₁₀.

Tabel 3.1: Luchtkwaliteitseisen voor NO₂ en PM₁₀

Stof	Type norm	Eis	Van kracht vanaf
NO ₂	grenswaarde (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m3)	200	1-1-2015
	plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)		
	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m3)	40	
	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m3)		
PM ₁₀	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m3)	40	1-6-2011
	grenswaarde (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m3)	50	

3.2 Tijdelijk verhoogde grenswaarden (derogatie)

De EU heeft Nederland in april 2009 (grotendeels) derogatie verleend, waardoor grenswaarden in 2011 voor PM₁₀ en in 2015 voor NO₂ dient te zijn behaald. Tot 2015 geldt er nog voor NO₂ een verhoogde grenswaarde van 60 µg/m³ (jaargemiddelde), respectievelijk 300 µg/m³ (uurgemiddelde). De betekenis van deze tijdelijk verhoogde grenswaarden bij besluitvorming is beperkt omdat ze steeds in samenhang dient te worden gezien met de verplichting om de grenswaarden in 2015 te bereiken. Wel dient te worden gewaarborgd dat in de derogatieperiode, als gevolg van de ontwikkeling, de tijdelijke grenswaarden niet zal worden overschreden.

3.3 Uitvoeringsregels

Bij de Wet milieubeheer hoort een aantal uitvoeringsregels. Deze uitvoeringsregels zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr). Dit zijn:

- Besluit niet in betekende mate bijdragen (Besluit NIBM) (Stb. 2007, 440);
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (Stcrt. 2007, 218);

- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 220);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 218).
- Het Besluit gevoelige bestemming (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 2009, 14).

3.3.1 *Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM)*

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie NO₂ of PM₁₀ in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden, ongeacht of in de huidige situatie al sprake is van een overschrijding van grenswaarden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer. In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Een project wordt als NIBM beschouwd als aannemelijk is, dat het project niet leidt tot een toename van de concentraties van NO₂ of PM₁₀ van meer dan 3% (1,2 µg/m³). De NIBM-regeling van 3% is gekoppeld aan de vaststelling van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit).

Een project kan doorgang vinden indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:

- het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, ofwel dat:
- de luchtkwaliteit door het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft, ofwel dat:
- bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege het project, de luchtkwaliteit in een gebied rondom het project per saldo verbetert, ofwel dat:
- er geen grenswaarden worden overschreden.

3.3.2 *Regeling beoordeling luchtkwaliteit*

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen en te beoordelen. De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is.

Toetsing langs wegen

In artikel 70 van de Rbl 2007 zijn voorschriften voor de beoordeling van de luchtkwaliteit langs wegen opgenomen. Voor NO₂ en PM₁₀ geldt dat een meet- of rekenpunt langs wegen:

1. representatief moet zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter;
2. ligt op maximaal 10 meter van de wegrand;
3. wanneer binnen 10 meter geen representatief punt voor een straatsegment van 100 meter verkregen kan worden, mag het meet- of rekenpunt op grotere afstand liggen dan 10 meter van de wegrand, zodanig dat wel een representatief punt wordt verkregen.

Toetsing op overige plaatsen

In artikel 22 van de Rbl 2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit dient te worden getoetst op plaatsen waar de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een voor luchtkwaliteit significante periode. In de toelichting op de Rbl 2007 staat dat wordt uitgegaan van een verblijfsduur die gemiddeld bij een functie te verwachten is. Voor woningen is dat een jaar.

Zeezoutcorrectie

Bij toetsing van berekende concentraties fijn stof (als PM₁₀) aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De zeezoutaftrek mag op het resultaat worden toegepast, als sprake is van een grenswaarde overschrijding voor fijn stof (als PM₁₀). Het betreft dan een aftrek van de bijdrage van een natuurlijke bron op de achtergrondconcentratie.

Het toepassen van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). De hoogte van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de ministeriële 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (zie artikel 35, lid 6 en bijlage 5 van de Rbl 2007). De jaargemiddelde concentratie zeezout is per gemeente bepaald. Daarnaast is per provincie een correctie op het aantal overschrijdingsdagen voor de etmaalgemiddelde norm bepaald, dat in mindering kan worden gebracht.

3.3.3 Projectsaldering

De Wet luchtkwaliteit voorziet in de mogelijkheid van saldering. Met saldering wordt in het algemeen bedoeld dat een verslechtering van de kwaliteit van het milieu op een bepaalde locatie, wordt gecompenseerd door een verbetering op een andere locatie. Artikel 5.16, lid 1b onder 1 van de Wm spreekt over de luchtkwaliteit 'per saldo' verbetert of ten minste gelijk blijft. Bij het toepassen van saldering moet worden voldaan aan de eisen gesteld in artikel 5.16, lid 5 Wm en de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.

3.3.4 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze Amvb wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Aangemerkt als gevoelige bestemming zijn:

- gebouwen met de bijbehorende terreinen van scholen,
- kinderdagverblijven en
- verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

3.3.5 NSL

De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een nationaal programma als bedoeld in artikel 5.12 van de Wet milieubeheer. Binnen het NSL werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Het NSL is een bundeling van regionale plannen en omvat alle geplande maatregelen en grote projecten die zonder maatregelen tot een overschrijding van de grenswaarden kunnen leiden. De in het NSL vermelde projecten kunnen na inwerkingtreding van het NSL zonder individuele toets aan de grenswaarden uitgevoerd worden. Met ingang van 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden en heeft een looptijd van vijf jaar. Na vaststelling van het NSL zijn tussentijdse wijzigingen mogelijk welke aan de jaarlijkse monitoringsronde zijn gekoppeld.

3.4 Toetsing wettelijk kader plansituatie

Voor de ontwikkeling worden de volgende zichtjaren voor luchtkwaliteit relevant beschouwd:

- 2015: grenswaarde voor NO₂ van kracht;
- 2025: toekomstige situatie.

De planontwikkeling valt buiten de in de Regeling NIBM genoemde categorieën van projecten. Indien gemotiveerd kan worden dat een project binnen de getalsmatige grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt of de 3% grens niet overschrijdt, is geen verdere toetsing nodig. Uit artikel 4, eerste lid, van het Besluit NIBM volgt dat het project dan in ieder geval NIBM is. Bij een overschrijding van de 3% grens is toetsing aan de grenswaarden noodzakelijk.

D02 Onderzoek luchtkwaliteit
Ontsluitingsweg
te Putte

20140331
oktober 2014
blad 8

De jaargemiddelde concentratie zeezout bedraagt voor de gemeente Woensdrecht $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.
Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen bedraagt voor de provincie Noord-Brabant 2 dagen.

Voor de onderhavige ontwikkeling is projectsaldering niet van toepassing.

De ontwikkeling valt niet onder het Besluit gevoelige bestemmingen.

De ontwikkeling is niet in het NSL opgenomen.

4 EMISSIEBRONNEN

De gevolgen van de realisatie van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit zijn recht evenredig met de wijzigingen in de verkeerssituatie als gevolg van de ontwikkeling.

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten wordt uitgegaan van gegevens zoals aangeleverd door de gemeente Woensdrecht. Dit betreft de rapportage "Haalbaarheidsstudie verkeersontsluiting bedrijventerrein Putte" opgesteld door Megaborn (kenmerk GWd1203, d.d. 12 juli 2013). De gegevens uit deze rapportage vormen de basis voor uitgangspunten van het voorliggend onderzoek.

4.1 Autonome situatie

De intensiteiten van de autonome situatie in 2015 en 2025 zijn gebaseerd op de cijfers van 2013 van figuur 2.3 uit bovengenoemd rapport, inclusief een ophoging voor de autonome groei van het verkeer welke is herleid uit de cijfers van het bovengenoemd rapport. De gehanteerde verkeersgegevens voor de autonome situatie in 2015 en 2025 zijn opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens autonome situatie in 2015 en 2025

	Bosweg	Postbaan	Koppelstraat	Antwerpsestraat ten zuiden van de Postbaan	Antwerpsestraat Koppelstraat - Postbaan	Antwerpsestraat ten noorden van de Koppelstraat
Etmaalintensiteit 2013 gemiddelde werkdag	814	814	300	4.007	5.853	5.853
Etmaalintensiteit 2013 gemiddelde weekdag	733	733	270	3.606	5.268	5.268
Etmaalintensiteit 2015	757	757	279	3.686	5.401	5.401
Etmaalintensiteit 2025	891	891	328	4.113	6.119	6.119
% gem. dag uur	6,4	6,4	6,2	6,4	6,4	6,4
% gem. avond uur	3,2	3,2	4,6	3,2	3,2	3,2
% gem. nacht uur	1,3	1,3	0,9	1,3	1,3	1,3
% lv	93,0	93,0	95,0	96,4	96,4	96,4
% mv	2,9	2,9	3,0	1,4	1,4	1,4
% zv	4,1	4,1	2,0	2,1	2,1	2,1

4.2 Plansituatie

De herleiding van de verkeersgegevens voor 2025 in de plansituatie is opgenomen in bijlage 2. Op basis van deze gegevens en de gegevens van de autonome situatie voor 2025, kan de planbijdrage worden bepaald. In de onderstaande tabel 4.2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor de plansituatie voor 2025 en 2015 opgenomen.

D02 Onderzoek luchtkwaliteit
Ontsluitingsweg
te Putte

20140331
oktober 2014
blad 10

Tabel 4.2: Verkeersgegevens 2015 en 2025

	Bosweg	Postbaan	Koppelstraat/ ontsluitingsweg	Antwerpsestraat ten zuiden van de Postbaan	Antwerpsestraat Koppelstraat - Postbaan	Antwerpsestraat ten noorden van de Koppelstraat
Etmaalintensiteit 2025 plan	891	226	891	4.113	4.113	6.119
Etmaalintensiteit 2025 autonoom	891	891	328	4.113	6.119	6.119
Planbijdrage	0	-665	563	0	-2.006	0
Etmaalintensiteit 2015 autonoom	757	757	279	3.686	5.401	5.401
Etmaalintensiteit 2015 plan	757	92	842	3.686	3.395	5.401
% gem. dag uur	<u>6,4</u>	<u>6,4</u>	<u>6,2</u>	<u>6,4</u>	<u>6,4</u>	<u>6,4</u>
% gem. avond uur	<u>3,2</u>	<u>3,2</u>	<u>4,6</u>	<u>3,2</u>	<u>3,2</u>	<u>3,2</u>
% gem. nacht uur	<u>1,3</u>	<u>1,3</u>	<u>0,9</u>	<u>1,3</u>	<u>1,3</u>	<u>1,3</u>
% lv	93,0	93,0	95,0	96,4	96,4	96,4
% mv	2,9	2,9	3,0	1,4	1,4	1,4
% zv	4,1	4,1	2,0	2,1	2,1	2,1

5 CONCENTRATIEBEREKENINGEN

5.1 Rekenmethode

Voor het berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit veroorzaakt door punt- of oppervlaktebronnen is in Nederland Standaardrekenmethode 3 (SRM3) voorgeschreven. SRM3 is gebaseerd op de afspraken die zijn gemaakt in het kader van het Nieuw Nationaal Model (NNM). Er zijn twee implementaties van NNM beschikbaar: PluimPlus (ontwikkeld door TNO) en STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System ontwikkeld door KEMA). STACKS+ is door DNV GL (voorheen KEMA) geschikt gemaakt voor het doorrekenen van wegverkeer. Daarbij is uitgegaan van het NNM (dat een betrouwbaar en breed geaccepteerd model is) met eigen ontwikkelingen, verbeteringen en toevoegingen voor verkeersemissies. STACKS berekent de verspreiding van rookpluimen uit één of meer puntbronnen, oppervlaktebronnen en wegverkeer. STACKS+ is in staat om deze verschillende bronnen tegelijk door te kunnen rekenen. De berekeningsmethoden zijn gebaseerd op de moderne meteorologische beschrijvingen van turbulentie, de atmosferische gelaagdheden en de wind in de atmosfeer, de zgn. grenslaag.

Voor de berekening van de concentraties is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2.60 met een 1-op-1 implementatie van STACKS+ versie 2014.1 / PreSRM 1.4.0.2. Deze rekenmethode is door VROM goedgekeurd voor SM1, SRM2 en SRM3 berekeningen. In verband met de 1-op-1 implementatie van STACKS+ behoeft Geomilieu in principe geen goedkeuring van VROM.

5.2 Rekeninstellingen en modellering

Als berekeningsjaar wordt 2015 en 2025 gehanteerd.

De rekenperiode is van 1995 t/m 2004.

Als meteo-referentiepunt is het midden van het modelgebied aangehouden.

De terreinruwheid is gebaseerd op het modelgebied.

5.3 Beoordelingslocaties

De beoordelingslocaties betreffen de toetspunten langs de wegen op de maatgevende afstand op basis van de situering van de voorgevel van de dichtst bij de weg gelegen woning.

Tevens zijn langs het tracé van de ontsluitingsweg ter plaatse van woningen en woonwagengstandplaatsen, aanvullend toetspunten geplaatst.

5.4 Berekeningsresultaten en toetsing

5.4.1 NO_2

In de tabellen 5.1 en 5.2 zijn de voor de zichtjaren 2015 en 2020 de NO_2 -concentraties weergegeven voor de autonome situatie en voor de plansituatie. Tevens is de toename van de concentratie als gevolg van de planontwikkeling vermeld.

D02 Onderzoek luchtkwaliteit
Ontsluitingsweg
te Putte

20140331
oktober 2014
blad 12

Tabel 5.1: NO₂-concentraties in 2015 voor de autonome en plansituatie

Toets- punt	Omschrijving	AG [µg/m ³]	Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
			Conc. [µg/m ³]	Conc. [µg/m ³]	[µg/m ³]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]
01	Bosweg (Rechts)	20,4	20,7	20,6	-0,1	0	0	0
01	Bosweg (Rechts)	20,4	20,7	20,6	-0,1	0	0	0
01	Bosweg (Links)	20,4	20,7	20,6	-0,1	0	0	0
01	Bosweg (Links)	20,4	20,6	20,6	0,0	0	0	0
01	Bosweg (Links)	20,4	20,7	20,6	-0,1	0	0	0
01	Bosweg (Rechts)	20,4	20,7	20,6	-0,1	0	0	0
01	Bosweg (Rechts)	20,4	20,6	20,6	0,0	0	0	0
01	Bosweg (Links)	20,4	20,7	20,6	-0,1	0	0	0
02	Postbaan (Rechts)	20,4	20,8	20,5	-0,3	0	0	0
02	Postbaan (Rechts)	20,4	20,8	20,5	-0,3	0	0	0
02	Postbaan (Links)	20,4	21,3	20,9	-0,4	0	0	0
02	Postbaan (Links)	20,4	20,9	20,5	-0,4	0	0	0
02	Postbaan (Links)	20,4	21,0	20,6	-0,4	0	0	0
02	Postbaan (Links)	20,4	20,8	20,5	-0,3	0	0	0
02	Postbaan (Rechts)	20,4	21,2	20,8	-0,4	0	0	0
02	Postbaan (Links)	20,4	20,9	20,5	-0,4	0	0	0
02	Postbaan (Rechts)	20,4	20,8	20,5	-0,3	0	0	0
02	Postbaan (Rechts)	20,4	20,9	20,6	-0,3	0	0	0
03	Koppelstraat (Rechts)	20,4	20,7	20,8	0,1	0	0	0
03	Koppelstraat (Rechts)	20,4	20,9	20,9	0,0	0	0	0
03	Koppelstraat (Links)	20,4	20,7	20,8	0,1	0	0	0
03	Koppelstraat (Links)	20,4	20,9	20,9	0,0	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Links)	20,4	21,1	21,0	-0,1	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Links)	20,4	21,1	21,1	0,0	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Links)	20,4	21,1	21,0	-0,1	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	20,4	21,6	21,5	-0,1	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	20,4	21,5	21,5	0,0	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	20,4	21,5	21,5	0,0	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	20,4	21,9	21,4	-0,5	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	20,4	22,0	21,5	-0,5	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	20,4	21,2	20,9	-0,3	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	20,4	21,9	21,4	-0,5	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	20,4	21,2	20,9	-0,3	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	20,4	21,2	21,0	-0,2	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	20,4	21,9	21,4	-0,5	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	20,4	21,2	20,9	-0,3	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	19,8	21,2	21,2	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	20,4	21,9	21,9	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	20,4	21,9	21,9	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	20,4	21,9	21,9	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Links)	19,8	20,3	20,3	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Links)	20,4	21,0	21,0	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Links)	20,4	21,0	21,0	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Links)	20,4	21,0	21,0	0,0	0	0	0
10	Heidestraat 58	20,4	20,5	20,5	0,0	0	0	0
11	Heidestraat 8	20,4	20,5	20,5	0,0	0	0	0
12	Heidestraat 16	20,4	20,6	20,6	0,0	0	0	0
13	Koppelstraat 30	20,4	20,5	20,5	0,0	0	0	0
14	Grens woonwagenterrein Z	20,4	20,5	20,5	0,0	0	0	0
15	Grens woonwagenterrein Z	20,4	20,6	20,6	0,0	0	0	0
16	Grens woonwagenterrein Z	20,4	20,5	20,5	0,0	0	0	0

Tabel 5.2: NO₂-concentraties in 2025 voor de autonome en plansituatie

Toets- punt	Omschrijving	AG [µg/m ³]	Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
			Conc. [µg/m ³]	Conc. [µg/m ³]	[µg/m ³]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]
01	Bosweg (Rechts)	16,3	16,5	16,4	-0,1	0	0	0
01	Bosweg (Rechts)	16,3	16,4	16,4	0,0	0	0	0
01	Bosweg (Links)	16,3	16,4	16,4	0,0	0	0	0
01	Bosweg (Links)	16,3	16,4	16,4	0,0	0	0	0
01	Bosweg (Links)	16,3	16,5	16,4	-0,1	0	0	0
01	Bosweg (Rechts)	16,3	16,5	16,4	-0,1	0	0	0
01	Bosweg (Rechts)	16,3	16,4	16,4	0,0	0	0	0
01	Bosweg (Links)	16,3	16,5	16,4	-0,1	0	0	0
02	Postbaan (Rechts)	16,4	16,5	16,4	-0,1	0	0	0
02	Postbaan (Rechts)	16,4	16,5	16,4	-0,1	0	0	0
02	Postbaan (Links)	16,4	16,8	16,6	-0,2	0	0	0
02	Postbaan (Links)	16,4	16,6	16,4	-0,2	0	0	0
02	Postbaan (Links)	16,4	16,6	16,5	-0,1	0	0	0
02	Postbaan (Links)	16,3	16,5	16,4	-0,1	0	0	0
02	Postbaan (Rechts)	16,4	16,7	16,6	-0,1	0	0	0
02	Postbaan (Links)	16,4	16,6	16,4	-0,2	0	0	0
02	Postbaan (Rechts)	16,3	16,5	16,4	-0,1	0	0	0
02	Postbaan (Rechts)	16,4	16,6	16,4	-0,2	0	0	0
03	Koppelstraat (Rechts)	16,4	16,5	16,5	0,0	0	0	0
03	Koppelstraat (Rechts)	16,4	16,6	16,6	0,0	0	0	0
03	Koppelstraat (Links)	16,4	16,5	16,5	0,0	0	0	0
03	Koppelstraat (Links)	16,4	16,6	16,6	0,0	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Links)	16,4	16,7	16,7	0,0	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Links)	16,4	16,7	16,7	0,0	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Links)	16,4	16,7	16,7	0,0	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	16,4	16,9	16,9	0,0	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	16,4	16,9	16,9	0,0	0	0	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	16,4	16,9	16,9	0,0	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	16,4	17,1	16,9	-0,2	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	16,4	17,1	16,9	-0,2	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	16,4	16,7	16,6	-0,1	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	16,4	17,1	16,9	-0,2	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	16,4	16,7	16,6	-0,1	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	16,4	16,7	16,6	-0,1	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	16,4	17,1	16,9	-0,2	0	0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	16,4	16,7	16,6	-0,1	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	15,8	16,5	16,5	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	16,4	17,1	17,1	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	16,4	17,1	17,1	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	16,4	17,1	17,1	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Links)	15,8	16,1	16,1	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Links)	16,4	16,6	16,6	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Links)	16,4	16,6	16,6	0,0	0	0	0
06	Antwerpsestraat (Links)	16,4	16,6	16,6	0,0	0	0	0
10	Heidestraat 58	16,3	16,4	16,4	0,0	0	0	0
11	Heidestraat 8	16,4	16,4	16,4	0,0	0	0	0
12	Heidestraat 16	16,4	16,4	16,4	0,0	0	0	0
13	Koppelstraat 30	16,4	16,4	16,4	0,0	0	0	0
14	Grens woonwagenterrein Z	16,4	16,4	16,4	0,0	0	0	0
15	Grens woonwagenterrein Z	16,4	16,4	16,5	0,1	0	0	0
16	Grens woonwagenterrein Z	16,4	16,4	16,4	0,0	0	0	0

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in beide zichtjaren, in de autonome situatie, de grenswaarden voor NO₂ niet wordt overschreden. Tevens blijkt dat toename van de NO₂-concentratie als gevolg van de planontwikkeling niet zal leiden tot een overschrijding van de grenswaarden voor NO₂.

5.4.2 PM₁₀

In de tabellen 5.3 en 5.4 zijn de voor de zichtjaren 2015 en 2020 de PM₁₀-concentraties weergegeven voor de autonome situatie en voor de plansituatie, alsmede het aantal overschrijdingsdagen. Tevens is de toename van de concentratie als gevolg van de planontwikkeling vermeld.

Tabel 5.3: PM₁₀-concentraties in 2015 voor de autonome en plansituatie

Toets-punt	Omschrijving	AG [µg/m ³]	Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
			Conc. [µg/m ³]	Conc. [µg/m ³]	[µg/m ³]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]
01	Bosweg (Rechts)	20,3	20,3	20,3	0,0	9	9	0
01	Bosweg (Rechts)	20,3	20,3	20,3	0,0	9	9	0
01	Bosweg (Links)	20,3	20,3	20,3	0,0	9	9	0
01	Bosweg (Links)	20,3	20,3	20,3	0,0	9	9	0
01	Bosweg (Links)	20,3	20,3	20,3	0,0	9	9	0
01	Bosweg (Rechts)	20,3	20,3	20,3	0,0	9	9	0
01	Bosweg (Rechts)	20,3	20,3	20,3	0,0	9	9	0
01	Bosweg (Links)	20,3	20,3	20,3	0,0	9	9	0
02	Postbaan (Rechts)	20,2	20,3	20,2	-0,1	8	8	0
02	Postbaan (Rechts)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
02	Postbaan (Links)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
02	Postbaan (Links)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
02	Postbaan (Links)	20,2	20,3	20,2	-0,1	9	8	-1
02	Postbaan (Links)	20,3	20,3	20,3	0,0	8	9	1
02	Postbaan (Rechts)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
02	Postbaan (Links)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
02	Postbaan (Rechts)	20,3	20,2	20,3	0,1	8	9	1
02	Postbaan (Rechts)	20,2	20,3	20,2	-0,1	9	8	-1
03	Koppelstraat (Rechts)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
03	Koppelstraat (Rechts)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
03	Koppelstraat (Links)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
03	Koppelstraat (Links)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
04	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,3	20,3	0,0	8	8	0
04	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,3	20,3	0,0	8	8	0
04	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,3	20,3	0,0	8	8	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,3	20,3	0,0	9	8	-1
04	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,3	20,3	0,0	8	8	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,3	20,3	0,0	8	8	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,3	20,3	0,0	9	8	-1
05	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,4	20,3	-0,1	9	8	-1
05	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,3	20,2	-0,1	9	8	-1
05	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,3	20,3	0,0	9	8	-1
05	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,3	20,2	-0,1	9	8	-1
05	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,4	20,2	-0,2	9	8	-1
05	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,4	20,3	-0,1	9	8	-1
05	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,4	20,2	-0,2	9	8	-1
06	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,4	20,4	0,0	9	9	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,4	20,4	0,0	9	9	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,4	20,4	0,0	9	9	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	20,2	20,4	20,4	0,0	9	9	0

D02 Onderzoek luchtkwaliteit
Ontsluitingsweg
te Putte

20140331
oktober 2014
blad 15

Toets-punt	Omschrijving	AG [µg/m³]	Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
			Conc. [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	[µg/m³]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]
06	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,3	20,2	-0,1	8	8	0
06	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
06	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
06	Antwerpsestraat (Links)	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
10	Heidestraat 58	20,3	20,3	20,3	0,0	9	9	0
11	Heidestraat 8	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
12	Heidestraat 16	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
13	Koppelstraat 30	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
14	Grens woonwagenterrein Z	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
15	Grens woonwagenterrein Z	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0
16	Grens woonwagenterrein Z	20,2	20,2	20,2	0,0	8	8	0

Tabel 5.4: PM_{10} -concentraties in 2025 voor de autonome en plansituatie

Toets-punt	Omschrijving	AG [µg/m³]	Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
			Conc. [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	[µg/m³]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]
01	Bosweg (Rechts)	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
01	Bosweg (Rechts)	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
01	Bosweg (Links)	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
01	Bosweg (Links)	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
01	Bosweg (Links)	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
01	Bosweg (Rechts)	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
01	Bosweg (Rechts)	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
01	Bosweg (Links)	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
02	Postbaan (Rechts)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
02	Postbaan (Rechts)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
02	Postbaan (Links)	18,6	18,7	18,6	-0,1	6	6	0
02	Postbaan (Links)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
02	Postbaan (Links)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
02	Postbaan (Links)	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
02	Postbaan (Rechts)	18,6	18,7	18,6	-0,1	6	6	0
02	Postbaan (Links)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
02	Postbaan (Rechts)	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
02	Postbaan (Rechts)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
03	Koppelstraat (Rechts)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
03	Koppelstraat (Rechts)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
03	Koppelstraat (Links)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
03	Koppelstraat (Links)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
04	Antwerpsestraat (Links)	18,6	18,7	18,7	0,0	6	6	0
04	Antwerpsestraat (Links)	18,6	18,7	18,7	0,0	6	6	0
04	Antwerpsestraat (Links)	18,6	18,7	18,7	0,0	6	6	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	18,6	18,7	18,7	0,0	6	6	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	18,6	18,7	18,7	0,0	6	6	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	18,6	18,7	18,7	0,0	6	6	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	18,6	18,8	18,7	-0,1	6	6	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	18,6	18,8	18,7	-0,1	6	6	0
05	Antwerpsestraat (Links)	18,6	18,7	18,6	-0,1	6	6	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	18,6	18,8	18,7	-0,1	6	6	0
05	Antwerpsestraat (Links)	18,6	18,7	18,6	-0,1	6	6	0
05	Antwerpsestraat (Links)	18,6	18,7	18,7	0,0	6	6	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	18,6	18,8	18,7	-0,1	6	6	0
05	Antwerpsestraat (Links)	18,6	18,7	18,6	-0,1	6	6	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	18,5	18,7	18,7	0,0	6	6	0

D02 Onderzoek luchtkwaliteit
Ontsluitingsweg
te Putte

20140331
oktober 2014
blad 16

Toets- punt	Omschrijving	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
			Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]	# > uur lim [-]
06	Antwerpsestraat (Rechts)	18,6	18,8	18,8	0,0	6	6	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	18,6	18,8	18,8	0,0	6	6	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	18,6	18,8	18,8	0,0	6	6	0
06	Antwerpsestraat (Links)	18,5	18,6	18,6	0,0	6	6	0
06	Antwerpsestraat (Links)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
06	Antwerpsestraat (Links)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
06	Antwerpsestraat (Links)	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
10	Heidestraat 58	18,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
11	Heidestraat 8	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
12	Heidestraat 16	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
13	Koppelstraat 30	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
14	Grens woonwagenterrein Z	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
15	Grens woonwagenterrein Z	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0
16	Grens woonwagenterrein Z	18,6	18,6	18,6	0,0	6	6	0

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in beide zichtjaren, in de autonome situatie, de grenswaarden voor PM_{10} niet wordt overschreden. Tevens blijkt dat toename van de PM_{10} -concentratie als gevolg van de planontwikkeling niet zal leiden tot een overschrijding van de grenswaarden voor PM_{10} .

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

6.1 Samenvatting

In het kader van de RO procedure voor de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg bij Putte dient een onderzoek luchtkwaliteit te worden uitgevoerd. In de huidige situatie rijdt het vrachtverkeer afkomstig van de bedrijven aan de Bosweg door de kern van Putte. De nieuwe ontsluitingsweg heeft als doel dit vrachtverkeer te kunnen weren uit de kern. De gemeente Woensdrecht heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren.

Op basis van een beschouwing van het wettelijk kader kan het volgende worden geconcludeerd:

- De planontwikkeling valt buiten de in de Regeling NIBM genoemde categorieën van projecten.
- De jaargemiddelde concentratie zeezout bedraagt voor de gemeente Woensdrecht $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.
- Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen bedraagt voor de provincie Noord-Brabant 2 dagen.
- Voor de onderhavige ontwikkeling is projectsaldering niet van toepassing.
- De ontwikkeling valt niet onder het Besluit gevoelige bestemmingen.
- De ontwikkeling is niet in het NSL opgenomen.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd voor het onderzoek:

- Met betrekking tot de verkeersintensiteiten is uitgegaan van gegevens zoals aangeleverd door de gemeente Woensdrecht. Dit betreft de rapportage "Haalbaarheidsstudie verkeersontsluiting bedrijventerrein Putte" opgesteld door Megaborn (kenmerk GWd1203, d.d. 12 juli 2013).
- De bepaling van de concentraties is uitgevoerd met het programma Geomilieu V2.60 waarin de wettelijke voorgeschreven standaard rekenmethoden met het verspreidingsmodel STACKS+ van DNV GL (voorheen KEMA) is geïmplementeerd.
- Als berekeningsjaar wordt 2015 en 2025 gehanteerd.

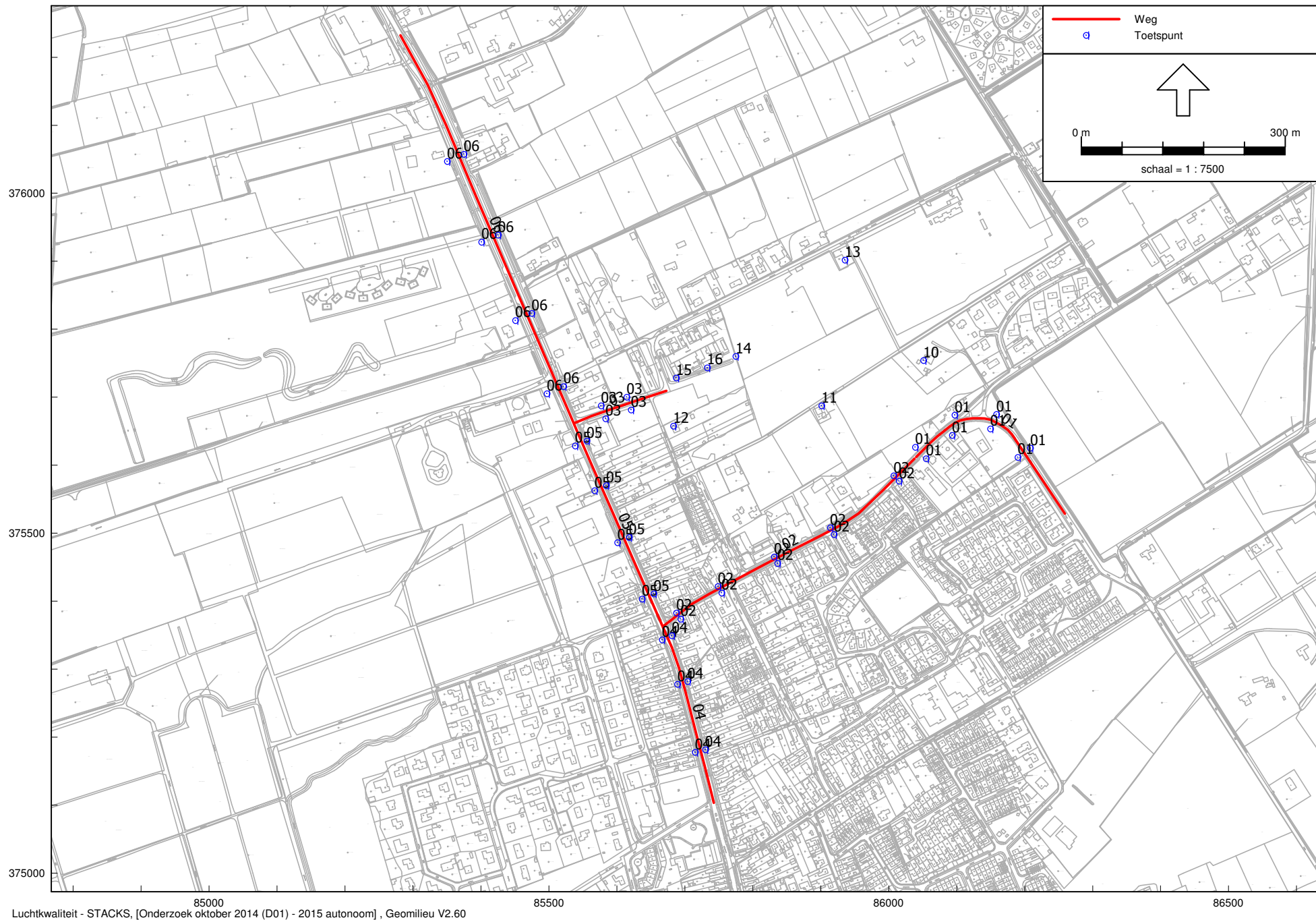
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in beide zichtjaren bij geen van de relevante toetspunten de grenswaarde de jaargemiddeldeconcentratie voor NO_2 van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en de grenswaarde van de jaargemiddeldeconcentratie voor PM_{10} van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt overschreden. Tevens blijkt dat geen overschrijdingen plaats vinden van het maximum aantal maal per jaar, dat de uurgemiddeldeconcentratie voor NO_2 , c.q. de 24-uursgemiddeldeconcentratie van PM_{10} wordt overschreden.

6.2 Conclusie

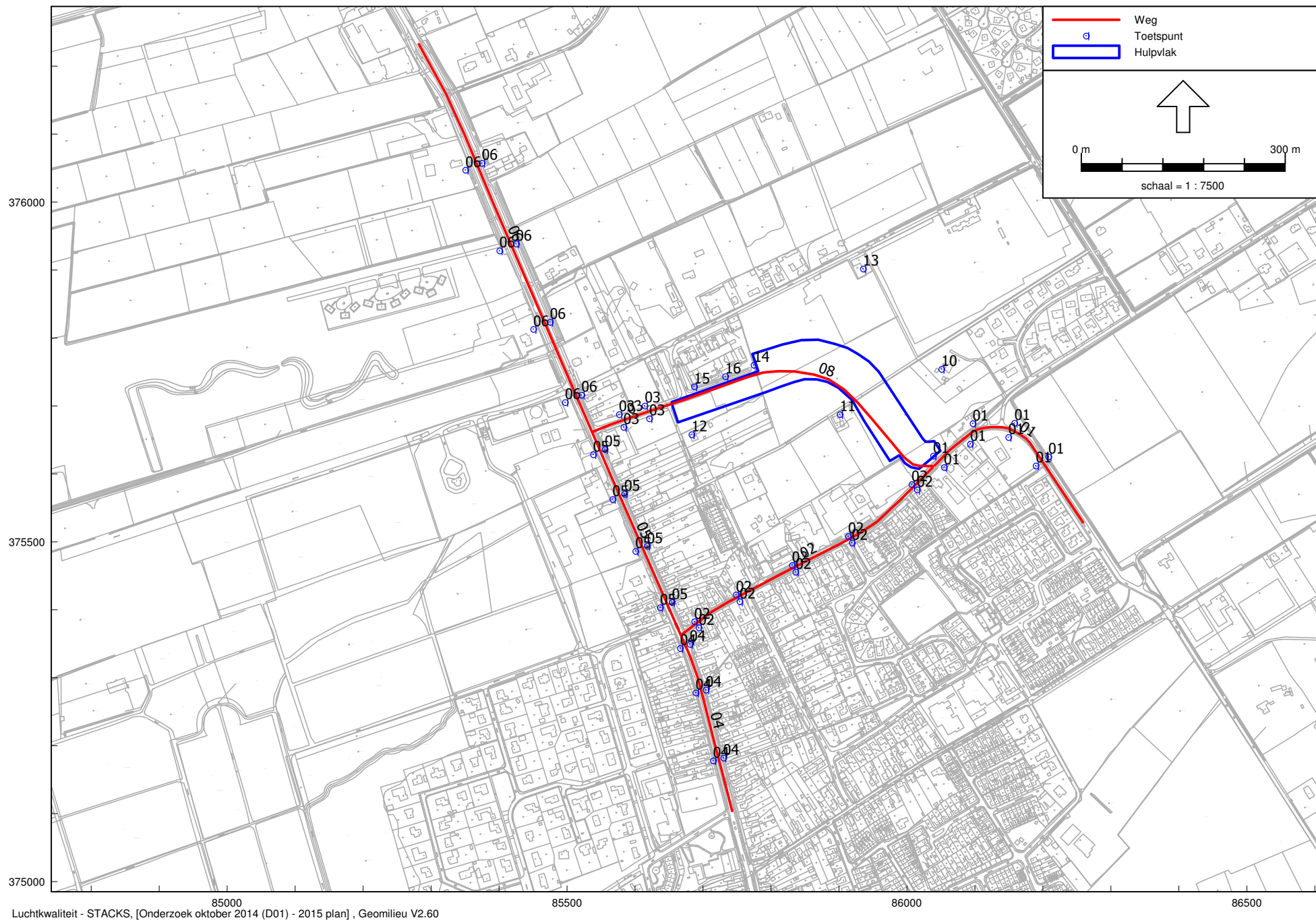
Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het bestemmingsplan.

BIJLAGE 1

FIGUREN



Figuur 1:
Modellerings autonome situatie



Figuur 2:
Modelleringsituatie

BIJLAGE 2

VERKEERSGEGEVENS

VERKEERSGEGEVENS

beschikbare gegevens

bron: Haalbaarheidsstudie Verkeersontsluiting bedrijventerrein Putte (Megaborn, d.d. 12 juli 2013)
prognosejaar 2023

bijlage 4 (obv intensiteit 2023 variant B)

Wegvak	rijrichting	etmaalintensiteit werkdag	
		totaal	Vw
Antwerpsestraat (Koppelstraat-Postbaan)	totaal	6625	260
Anwerpsestraat (Julianastraat-Grensstraat)	totaal	4453	180
Postbaan (Hamiltonlaan-Bevrijdingslaan)	totaal	245	0
Nieuwe ontsluitingsweg (Koppelstraat-Postbaan)	totaal	965	116

De gegevens moeten worden omgerekend naar etmaalintensiteit weekdag
omreken factor (werkdag-werkdag) 1,11 (CROW 317 tabel 3)
omreken factor (werkdag-weekdag) 0,9

Wegvak	rijrichting	etmaalintensiteit weekdag	
		totaal	Vw
Antwerpsestraat (Koppelstraat-Postbaan)	totaal	5968	234
Anwerpsestraat (Julianastraat-Grensstraat)	totaal	4012	162
Postbaan (Hamiltonlaan-Bevrijdingslaan)	totaal	221	0
Nieuwe ontsluitingsweg (Koppelstraat-Postbaan)	totaal	869	105

Zichtjaar is 2015

omrekenen van 2023 naar 2025

autonome groei op basis van Megabornrapport voor Antwerpsestraat (bijlage 6)
autonome groei 1,25 %

Wegvak	rijrichting	etmaalintensiteit weekdag	
		totaal	Vw
Antwerpsestraat (Koppelstraat-Postbaan)	totaal	6119	240
Anwerpsestraat (Julianastraat-Grensstraat)	totaal	4113	166
Postbaan (Hamiltonlaan-Bevrijdingslaan)	totaal	226	0
Nieuwe ontsluitingsweg (Koppelstraat-Postbaan)	totaal	891	107

Verdeling over beoordelingsperioden en voertuigcategorieën op basis van bijlage 6

Antwerpsestraat 2023 (figuur 3)

Aantallen	LV	MZ	ZW	totaal
dagperiode (7.00-19.00)	4887,6	81,6	117,6	5086,8
avondperiode (19.00-23.00)	814,4	13,6	19,6	847,6
nachtperiode (23.00-7.00)	661,6	11,2	16,0	688,8
Totaal				6623,2

percentages	LV	MZ	ZW	totaal
dagperiode (7.00-19.00)	96,1	1,6	2,3	6,4
avondperiode (19.00-23.00)	96,1	1,6	2,3	3,2
nachtperiode (23.00-7.00)	96,1	1,6	2,3	1,3
Totaal				

Antwerpsestraat 2013 (figuur 2)

Aantallen	LV	MZ	ZW	totaal
dagperiode (7.00-19.00)	4332,0	67,2	96,0	4495,2
avondperiode (19.00-23.00)	722,0	11,2	16,0	749,2
nachtperiode (23.00-7.00)	586,4	8,8	12,8	608,0
Totaal				5852,4

percentages	LV	MZ	ZW	totaal
dagperiode (7.00-19.00)	96,4	1,5	2,1	6,4
avondperiode (19.00-23.00)	96,4	1,5	2,1	3,2
nachtperiode (23.00-7.00)	96,4	1,4	2,1	1,3
Totaal				

Koppelstraat (nieuwe ontsluitingsweg) 2023 (figuur 1)

Aantallen	LV	MZ	ZW	totaal
dagperiode (7.00-19.00)	564,0	36,0	48,0	648,0
avondperiode (19.00-23.00)	96,0	8,0	8,0	112,0
nachtperiode (23.00-7.00)	80,0	8,0	8,0	96,0
Totaal				856,0

percentages	LV	MZ	ZW	totaal
dagperiode (7.00-19.00)	87,0	5,6	7,4	6,3
avondperiode (19.00-23.00)	85,7	7,1	7,1	3,3
nachtperiode (23.00-7.00)	83,3	8,3	8,3	1,4
Totaal				

BIJLAGE 3

INVOER EN RESULTATEN AUTONOME SITUATIE 2015

Model: 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hschem	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	Bosweg	Normaal	30	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	757,00	6,40	3,20	1,30	93,00	93,00	93,00	2,90	2,90
02	Postbaan	Normaal	30	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	757,00	6,40	3,20	1,30	93,00	93,00	93,00	2,90	2,90
03	Koppelstraat	Normaal	30	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	279,00	6,20	4,60	0,90	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00
04	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3686,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,50	1,50
05	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5401,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,50	1,50
06	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5401,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,50	1,50

Model: 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,90	4,10	4,10	4,10
02	2,90	4,10	4,10	4,10
03	3,00	2,00	2,00	2,00
04	1,50	2,10	2,10	2,10
05	1,50	2,10	2,10	2,10
06	1,50	2,10	2,10	2,10

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 autonoom
Resultaten voor model: 2015 autonoom
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
01	Bosweg (Rechts)	86093,09	375644,13	20,7	20,4	0,3	0
01	Bosweg (Rechts)	86149,21	375653,87	20,7	20,4	0,2	0
01	Bosweg (Links)	86096,84	375674,20	20,7	20,4	0,2	0
01	Bosweg (Links)	86038,84	375626,67	20,6	20,4	0,2	0
01	Bosweg (Links)	86208,22	375625,56	20,7	20,4	0,3	0
01	Bosweg (Rechts)	86054,62	375609,94	20,7	20,4	0,3	0
01	Bosweg (Rechts)	86189,67	375611,95	20,6	20,4	0,2	0
01	Bosweg (Links)	86158,27	375675,05	20,7	20,4	0,3	0
02	Postbaan (Rechts)	85836,24	375455,90	20,8	20,4	0,4	0
02	Postbaan (Rechts)	85919,10	375498,63	20,8	20,4	0,4	0
02	Postbaan (Links)	85687,35	375382,99	21,3	20,4	0,9	0
02	Postbaan (Links)	85831,14	375465,65	20,9	20,4	0,4	0
02	Postbaan (Links)	85748,72	375422,09	21,0	20,4	0,5	0
02	Postbaan (Links)	86007,13	375584,77	20,8	20,4	0,4	0
02	Postbaan (Rechts)	85693,78	375374,06	21,2	20,4	0,8	0
02	Postbaan (Links)	85913,73	375508,23	20,9	20,4	0,4	0
02	Postbaan (Rechts)	86014,91	375577,00	20,8	20,4	0,4	0
02	Postbaan (Rechts)	85753,99	375412,44	20,9	20,4	0,4	0
03	Koppelstraat (Rechts)	85620,86	375681,56	20,7	20,4	0,3	0
03	Koppelstraat (Rechts)	85583,28	375668,78	20,9	20,4	0,4	0
03	Koppelstraat (Links)	85614,42	375700,49	20,7	20,4	0,3	0
03	Koppelstraat (Links)	85576,49	375687,59	20,9	20,4	0,4	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85714,99	375178,21	21,1	20,4	0,6	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85689,14	375278,08	21,1	20,4	0,7	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85666,44	375343,60	21,1	20,4	0,7	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85680,75	375349,57	21,6	20,4	1,2	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85730,00	375182,05	21,5	20,4	1,0	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85704,05	375282,32	21,5	20,4	1,1	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85584,32	375570,39	21,9	20,4	1,5	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85555,62	375636,09	22,0	20,4	1,5	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85636,93	375403,59	21,2	20,4	0,8	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85617,81	375494,05	21,9	20,4	1,5	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85567,09	375562,86	21,2	20,4	0,8	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85538,37	375628,60	21,2	20,4	0,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 autonoom
Resultaten voor model: 2015 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85654,13	375411,16	21,9	20,4	1,5	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85600,59	375486,50	21,2	20,4	0,8	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85374,71	376057,62	21,2	19,8	1,4	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85425,12	375938,92	21,9	20,4	1,5	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85474,84	375823,59	21,9	20,4	1,5	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85521,30	375716,08	21,9	20,4	1,5	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85350,30	376047,30	20,3	19,8	0,5	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85400,77	375928,47	21,0	20,4	0,5	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85450,52	375813,07	21,0	20,4	0,5	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85496,98	375705,56	21,0	20,4	0,5	0
10	Heidestraat 58	86050,94	375754,35	20,5	20,4	0,0	0
11	Heidestraat 8	85901,22	375687,79	20,5	20,4	0,1	0
12	Heidestraat 16	85683,09	375658,02	20,6	20,4	0,1	0
13	Koppelstraat 30	85935,48	375901,92	20,5	20,4	0,0	0
14	Grens woonwagenterrein Z	85774,57	375760,50	20,5	20,4	0,1	0
15	Grens woonwagenterrein Z	85686,98	375728,75	20,6	20,4	0,1	0
16	Grens woonwagenterrein Z	85732,83	375743,56	20,5	20,4	0,1	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 autonoom
Resultaten voor model: 2015 autonoom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	Bosweg (Rechts)	86093,09	375644,13	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Rechts)	86149,21	375653,87	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Links)	86096,84	375674,20	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Links)	86038,84	375626,67	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Links)	86208,22	375625,56	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Rechts)	86054,62	375609,94	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Rechts)	86189,67	375611,95	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Links)	86158,27	375675,05	20,3	20,3	0,0	9
02	Postbaan (Rechts)	85836,24	375455,90	20,2	20,2	0,1	8
02	Postbaan (Rechts)	85919,10	375498,63	20,2	20,2	0,0	8
02	Postbaan (Links)	85687,35	375382,99	20,3	20,2	0,1	8
02	Postbaan (Links)	85831,14	375465,65	20,2	20,2	0,1	8
02	Postbaan (Links)	85748,72	375422,09	20,2	20,2	0,1	8
02	Postbaan (Links)	86007,13	375584,77	20,3	20,3	0,1	9
02	Postbaan (Rechts)	85693,78	375374,06	20,3	20,2	0,1	8
02	Postbaan (Links)	85913,73	375508,23	20,2	20,2	0,1	8
02	Postbaan (Rechts)	86014,91	375577,00	20,3	20,3	0,1	9
02	Postbaan (Rechts)	85753,99	375412,44	20,2	20,2	0,1	8
03	Koppelstraat (Rechts)	85620,86	375681,56	20,2	20,2	0,0	8
03	Koppelstraat (Rechts)	85583,28	375668,78	20,2	20,2	0,1	8
03	Koppelstraat (Links)	85614,42	375700,49	20,2	20,2	0,0	8
03	Koppelstraat (Links)	85576,49	375687,59	20,2	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Links)	85714,99	375178,21	20,3	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Links)	85689,14	375278,08	20,3	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Links)	85666,44	375343,60	20,3	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85680,75	375349,57	20,3	20,2	0,2	9
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85730,00	375182,05	20,3	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85704,05	375282,32	20,3	20,2	0,1	8
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85584,32	375570,39	20,4	20,2	0,2	9
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85555,62	375636,09	20,4	20,2	0,2	9
05	Antwerpsestraat (Links)	85636,93	375403,59	20,3	20,2	0,1	9
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85617,81	375494,05	20,4	20,2	0,2	9
05	Antwerpsestraat (Links)	85567,09	375562,86	20,3	20,2	0,1	9
05	Antwerpsestraat (Links)	85538,37	375628,60	20,3	20,2	0,1	9

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 autonoom
Resultaten voor model: 2015 autonoom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85654,13	375411,16	20,4	20,2	0,2	9
05	Antwerpsestraat (Links)	85600,59	375486,50	20,3	20,2	0,1	9
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85374,71	376057,62	20,4	20,2	0,2	9
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85425,12	375938,92	20,4	20,2	0,2	9
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85474,84	375823,59	20,4	20,2	0,2	9
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85521,30	375716,08	20,4	20,2	0,2	9
06	Antwerpsestraat (Links)	85350,30	376047,30	20,3	20,2	0,1	8
06	Antwerpsestraat (Links)	85400,77	375928,47	20,2	20,2	0,1	8
06	Antwerpsestraat (Links)	85450,52	375813,07	20,2	20,2	0,1	8
06	Antwerpsestraat (Links)	85496,98	375705,56	20,2	20,2	0,1	8
10	Heidestraat 58	86050,94	375754,35	20,3	20,3	0,0	9
11	Heidestraat 8	85901,22	375687,79	20,2	20,2	0,0	8
12	Heidestraat 16	85683,09	375658,02	20,2	20,2	0,0	8
13	Koppelstraat 30	85935,48	375901,92	20,2	20,2	0,0	8
14	Grens woonwagenterrein Z	85774,57	375760,50	20,2	20,2	0,0	8
15	Grens woonwagenterrein Z	85686,98	375728,75	20,2	20,2	0,0	8
16	Grens woonwagenterrein Z	85732,83	375743,56	20,2	20,2	0,0	8

BIJLAGE 4

INVOER EN RESULTATEN PLANSITUATIE 2015

Model: 2015 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hscher	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	Bosweg	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	757,00	6,40	3,20	1,30	93,00	93,00	93,00	2,90	2,90
02	Postbaan	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	92,00	6,40	3,20	1,30	93,00	93,00	93,00	2,90	2,90
03	Koppelstraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	842,00	6,20	4,60	0,90	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00
04	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3686,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,40	1,40
05	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3395,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,40	1,40
06	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5401,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,40	1,40
08	Nieuwe ontsluitingsweg	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2015 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,90	4,10	4,10	4,10
02	2,90	4,10	4,10	4,10
03	3,00	2,00	2,00	2,00
04	1,40	2,10	2,10	2,10
05	1,40	2,10	2,10	2,10
06	1,40	2,10	2,10	2,10
08	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 plan
Resultaten voor model: 2015 plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	Bosweg (Rechts)	86093,09	375644,13	20,6	20,4	0,2	0
01	Bosweg (Rechts)	86149,21	375653,87	20,6	20,4	0,2	0
01	Bosweg (Links)	86096,84	375674,20	20,6	20,4	0,2	0
01	Bosweg (Links)	86038,84	375626,67	20,6	20,4	0,1	0
01	Bosweg (Links)	86208,22	375625,56	20,6	20,4	0,2	0
01	Bosweg (Rechts)	86054,62	375609,94	20,6	20,4	0,1	0
01	Bosweg (Rechts)	86189,67	375611,95	20,6	20,4	0,1	0
01	Bosweg (Links)	86158,27	375675,05	20,6	20,4	0,2	0
02	Postbaan (Rechts)	85836,24	375455,90	20,5	20,4	0,1	0
02	Postbaan (Rechts)	85919,10	375498,63	20,5	20,4	0,1	0
02	Postbaan (Links)	85687,35	375382,99	20,9	20,4	0,4	0
02	Postbaan (Links)	85831,14	375465,65	20,5	20,4	0,1	0
02	Postbaan (Links)	85748,72	375422,09	20,6	20,4	0,2	0
02	Postbaan (Links)	86007,13	375584,77	20,5	20,4	0,1	0
02	Postbaan (Rechts)	85693,78	375374,06	20,8	20,4	0,4	0
02	Postbaan (Links)	85913,73	375508,23	20,5	20,4	0,1	0
02	Postbaan (Rechts)	86014,91	375577,00	20,5	20,4	0,1	0
02	Postbaan (Rechts)	85753,99	375412,44	20,6	20,4	0,1	0
03	Koppelstraat (Rechts)	85620,86	375681,56	20,8	20,4	0,3	0
03	Koppelstraat (Rechts)	85583,28	375668,78	20,9	20,4	0,5	0
03	Koppelstraat (Links)	85614,42	375700,49	20,8	20,4	0,3	0
03	Koppelstraat (Links)	85576,49	375687,59	20,9	20,4	0,5	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85714,99	375178,21	21,0	20,4	0,6	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85689,14	375278,08	21,1	20,4	0,6	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85666,44	375343,60	21,0	20,4	0,6	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85680,75	375349,57	21,5	20,4	1,0	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85730,00	375182,05	21,5	20,4	1,0	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85704,05	375282,32	21,5	20,4	1,0	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85584,32	375570,39	21,4	20,4	1,0	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85555,62	375636,09	21,5	20,4	1,0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85636,93	375403,59	20,9	20,4	0,5	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85617,81	375494,05	21,4	20,4	1,0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85567,09	375562,86	20,9	20,4	0,5	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85538,37	375628,60	21,0	20,4	0,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 plan
Resultaten voor model: 2015 plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85654,13	375411,16	21,4	20,4	1,0	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85600,59	375486,50	20,9	20,4	0,5	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85374,71	376057,62	21,2	19,8	1,4	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85425,12	375938,92	21,9	20,4	1,5	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85474,84	375823,59	21,9	20,4	1,5	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85521,30	375716,08	21,9	20,4	1,5	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85350,30	376047,30	20,3	19,8	0,5	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85400,77	375928,47	21,0	20,4	0,5	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85450,52	375813,07	21,0	20,4	0,5	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85496,98	375705,56	21,0	20,4	0,5	0
10	Heidestraat 58	86050,94	375754,35	20,5	20,4	0,0	0
11	Heidestraat 8	85901,22	375687,79	20,5	20,4	0,0	0
12	Heidestraat 16	85683,09	375658,02	20,6	20,4	0,1	0
13	Koppelstraat 30	85935,48	375901,92	20,5	20,4	0,0	0
14	Grens woonwagenterrein Z	85774,57	375760,50	20,5	20,4	0,1	0
15	Grens woonwagenterrein Z	85686,98	375728,75	20,6	20,4	0,1	0
16	Grens woonwagenterrein Z	85732,83	375743,56	20,5	20,4	0,1	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 plan
Resultaten voor model: 2015 plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	Bosweg (Rechts)	86093,09	375644,13	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Rechts)	86149,21	375653,87	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Links)	86096,84	375674,20	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Links)	86038,84	375626,67	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Links)	86208,22	375625,56	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Rechts)	86054,62	375609,94	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Rechts)	86189,67	375611,95	20,3	20,3	0,0	9
01	Bosweg (Links)	86158,27	375675,05	20,3	20,3	0,0	9
02	Postbaan (Rechts)	85836,24	375455,90	20,2	20,2	0,0	8
02	Postbaan (Rechts)	85919,10	375498,63	20,2	20,2	0,0	8
02	Postbaan (Links)	85687,35	375382,99	20,2	20,2	0,1	8
02	Postbaan (Links)	85831,14	375465,65	20,2	20,2	0,0	8
02	Postbaan (Links)	85748,72	375422,09	20,2	20,2	0,0	8
02	Postbaan (Links)	86007,13	375584,77	20,3	20,3	0,0	9
02	Postbaan (Rechts)	85693,78	375374,06	20,2	20,2	0,1	8
02	Postbaan (Links)	85913,73	375508,23	20,2	20,2	0,0	8
02	Postbaan (Rechts)	86014,91	375577,00	20,3	20,3	0,0	9
02	Postbaan (Rechts)	85753,99	375412,44	20,2	20,2	0,0	8
03	Koppelstraat (Rechts)	85620,86	375681,56	20,2	20,2	0,0	8
03	Koppelstraat (Rechts)	85583,28	375668,78	20,2	20,2	0,1	8
03	Koppelstraat (Links)	85614,42	375700,49	20,2	20,2	0,1	8
03	Koppelstraat (Links)	85576,49	375687,59	20,2	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Links)	85714,99	375178,21	20,3	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Links)	85689,14	375278,08	20,3	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Links)	85666,44	375343,60	20,3	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85680,75	375349,57	20,3	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85730,00	375182,05	20,3	20,2	0,1	8
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85704,05	375282,32	20,3	20,2	0,1	8
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85584,32	375570,39	20,3	20,2	0,1	8
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85555,62	375636,09	20,3	20,2	0,1	8
05	Antwerpsestraat (Links)	85636,93	375403,59	20,2	20,2	0,1	8
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85617,81	375494,05	20,3	20,2	0,1	8
05	Antwerpsestraat (Links)	85567,09	375562,86	20,2	20,2	0,1	8
05	Antwerpsestraat (Links)	85538,37	375628,60	20,2	20,2	0,1	8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 plan
Resultaten voor model: 2015 plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85654,13	375411,16	20,3	20,2	0,1	8
05	Antwerpsestraat (Links)	85600,59	375486,50	20,2	20,2	0,1	8
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85374,71	376057,62	20,4	20,2	0,2	9
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85425,12	375938,92	20,4	20,2	0,2	9
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85474,84	375823,59	20,4	20,2	0,2	9
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85521,30	375716,08	20,4	20,2	0,2	9
06	Antwerpsestraat (Links)	85350,30	376047,30	20,2	20,2	0,1	8
06	Antwerpsestraat (Links)	85400,77	375928,47	20,2	20,2	0,1	8
06	Antwerpsestraat (Links)	85450,52	375813,07	20,2	20,2	0,1	8
06	Antwerpsestraat (Links)	85496,98	375705,56	20,2	20,2	0,1	8
10	Heidestraat 58	86050,94	375754,35	20,3	20,3	0,0	9
11	Heidestraat 8	85901,22	375687,79	20,2	20,2	0,0	8
12	Heidestraat 16	85683,09	375658,02	20,2	20,2	0,0	8
13	Koppelstraat 30	85935,48	375901,92	20,2	20,2	0,0	8
14	Grens woonwagenterrein Z	85774,57	375760,50	20,2	20,2	0,0	8
15	Grens woonwagenterrein Z	85686,98	375728,75	20,2	20,2	0,0	8
16	Grens woonwagenterrein Z	85732,83	375743,56	20,2	20,2	0,0	8

BIJLAGE 5

INVOER EN RESULTATEN AUTONOME SITUATIE 2025

Model: 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hschem	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	Bosweg	Normaal	30	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	891,00	6,40	3,20	1,30	93,00	93,00	93,00	2,90	2,90
02	Postbaan	Normaal	30	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	891,00	6,40	3,20	1,30	93,00	93,00	93,00	2,90	2,90
03	Koppelstraat	Normaal	30	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	328,00	6,20	4,60	0,90	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00
04	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4113,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,50	1,50
05	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6119,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,50	1,50
06	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6119,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,50	1,50

Model: 2025 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,90	4,10	4,10	4,10
02	2,90	4,10	4,10	4,10
03	3,00	2,00	2,00	2,00
04	1,50	2,10	2,10	2,10
05	1,50	2,10	2,10	2,10
06	1,50	2,10	2,10	2,10

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 autonoom
Resultaten voor model: 2025 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	Bosweg (Rechts)	86093,09	375644,13	16,5	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Rechts)	86149,21	375653,87	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Links)	86096,84	375674,20	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Links)	86038,84	375626,67	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Links)	86208,22	375625,56	16,5	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Rechts)	86054,62	375609,94	16,5	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Rechts)	86189,67	375611,95	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Links)	86158,27	375675,05	16,5	16,3	0,1	0
02	Postbaan (Rechts)	85836,24	375455,90	16,5	16,4	0,2	0
02	Postbaan (Rechts)	85919,10	375498,63	16,5	16,4	0,2	0
02	Postbaan (Links)	85687,35	375382,99	16,8	16,4	0,4	0
02	Postbaan (Links)	85831,14	375465,65	16,6	16,4	0,2	0
02	Postbaan (Links)	85748,72	375422,09	16,6	16,4	0,3	0
02	Postbaan (Links)	86007,13	375584,77	16,5	16,3	0,2	0
02	Postbaan (Rechts)	85693,78	375374,06	16,7	16,4	0,4	0
02	Postbaan (Links)	85913,73	375508,23	16,6	16,4	0,2	0
02	Postbaan (Rechts)	86014,91	375577,00	16,5	16,3	0,2	0
02	Postbaan (Rechts)	85753,99	375412,44	16,6	16,4	0,2	0
03	Koppelstraat (Rechts)	85620,86	375681,56	16,5	16,4	0,1	0
03	Koppelstraat (Rechts)	85583,28	375668,78	16,6	16,4	0,2	0
03	Koppelstraat (Links)	85614,42	375700,49	16,5	16,4	0,1	0
03	Koppelstraat (Links)	85576,49	375687,59	16,6	16,4	0,2	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85714,99	375178,21	16,7	16,4	0,3	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85689,14	375278,08	16,7	16,4	0,3	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85666,44	375343,60	16,7	16,4	0,4	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85680,75	375349,57	16,9	16,4	0,6	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85730,00	375182,05	16,9	16,4	0,5	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85704,05	375282,32	16,9	16,4	0,5	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85584,32	375570,39	17,1	16,4	0,8	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85555,62	375636,09	17,1	16,4	0,8	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85636,93	375403,59	16,7	16,4	0,4	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85617,81	375494,05	17,1	16,4	0,8	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85567,09	375562,86	16,7	16,4	0,4	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85538,37	375628,60	16,7	16,4	0,4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 autonoom
Resultaten voor model: 2025 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85654,13	375411,16	17,1	16,4	0,8	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85600,59	375486,50	16,7	16,4	0,4	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85374,71	376057,62	16,5	15,8	0,7	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85425,12	375938,92	17,1	16,4	0,8	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85474,84	375823,59	17,1	16,4	0,8	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85521,30	375716,08	17,1	16,4	0,8	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85350,30	376047,30	16,1	15,8	0,3	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85400,77	375928,47	16,6	16,4	0,3	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85450,52	375813,07	16,6	16,4	0,3	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85496,98	375705,56	16,6	16,4	0,3	0
10	Heidestraat 58	86050,94	375754,35	16,4	16,3	0,0	0
11	Heidestraat 8	85901,22	375687,79	16,4	16,4	0,0	0
12	Heidestraat 16	85683,09	375658,02	16,4	16,4	0,1	0
13	Koppelstraat 30	85935,48	375901,92	16,4	16,4	0,0	0
14	Grens woonwagenterrein Z	85774,57	375760,50	16,4	16,4	0,0	0
15	Grens woonwagenterrein Z	85686,98	375728,75	16,4	16,4	0,1	0
16	Grens woonwagenterrein Z	85732,83	375743,56	16,4	16,4	0,0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 autonoom
Resultaten voor model: 2025 autonoom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	Bosweg (Rechts)	86093,09	375644,13	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Rechts)	86149,21	375653,87	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Links)	86096,84	375674,20	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Links)	86038,84	375626,67	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Links)	86208,22	375625,56	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Rechts)	86054,62	375609,94	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Rechts)	86189,67	375611,95	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Links)	86158,27	375675,05	18,7	18,7	0,0	6
02	Postbaan (Rechts)	85836,24	375455,90	18,6	18,6	0,1	6
02	Postbaan (Rechts)	85919,10	375498,63	18,6	18,6	0,0	6
02	Postbaan (Links)	85687,35	375382,99	18,7	18,6	0,1	6
02	Postbaan (Links)	85831,14	375465,65	18,6	18,6	0,1	6
02	Postbaan (Links)	85748,72	375422,09	18,6	18,6	0,1	6
02	Postbaan (Links)	86007,13	375584,77	18,7	18,7	0,1	6
02	Postbaan (Rechts)	85693,78	375374,06	18,7	18,6	0,1	6
02	Postbaan (Links)	85913,73	375508,23	18,6	18,6	0,1	6
02	Postbaan (Rechts)	86014,91	375577,00	18,7	18,7	0,0	6
02	Postbaan (Rechts)	85753,99	375412,44	18,6	18,6	0,1	6
03	Koppelstraat (Rechts)	85620,86	375681,56	18,6	18,6	0,0	6
03	Koppelstraat (Rechts)	85583,28	375668,78	18,6	18,6	0,1	6
03	Koppelstraat (Links)	85614,42	375700,49	18,6	18,6	0,0	6
03	Koppelstraat (Links)	85576,49	375687,59	18,6	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Links)	85714,99	375178,21	18,7	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Links)	85689,14	375278,08	18,7	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Links)	85666,44	375343,60	18,7	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85680,75	375349,57	18,7	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85730,00	375182,05	18,7	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85704,05	375282,32	18,7	18,6	0,1	6
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85584,32	375570,39	18,8	18,6	0,2	6
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85555,62	375636,09	18,8	18,6	0,2	6
05	Antwerpsestraat (Links)	85636,93	375403,59	18,7	18,6	0,1	6
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85617,81	375494,05	18,8	18,6	0,2	6
05	Antwerpsestraat (Links)	85567,09	375562,86	18,7	18,6	0,1	6
05	Antwerpsestraat (Links)	85538,37	375628,60	18,7	18,6	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 autonoom
Resultaten voor model: 2025 autonoom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85654,13	375411,16	18,8	18,6	0,2	6
05	Antwerpsestraat (Links)	85600,59	375486,50	18,7	18,6	0,1	6
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85374,71	376057,62	18,7	18,5	0,2	6
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85425,12	375938,92	18,8	18,6	0,2	6
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85474,84	375823,59	18,8	18,6	0,2	6
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85521,30	375716,08	18,8	18,6	0,2	6
06	Antwerpsestraat (Links)	85350,30	376047,30	18,6	18,5	0,1	6
06	Antwerpsestraat (Links)	85400,77	375928,47	18,6	18,6	0,1	6
06	Antwerpsestraat (Links)	85450,52	375813,07	18,6	18,6	0,1	6
06	Antwerpsestraat (Links)	85496,98	375705,56	18,6	18,6	0,1	6
10	Heidestraat 58	86050,94	375754,35	18,7	18,7	0,0	6
11	Heidestraat 8	85901,22	375687,79	18,6	18,6	0,0	6
12	Heidestraat 16	85683,09	375658,02	18,6	18,6	0,0	6
13	Koppelstraat 30	85935,48	375901,92	18,6	18,6	0,0	6
14	Grens woonwagenterrein Z	85774,57	375760,50	18,6	18,6	0,0	6
15	Grens woonwagenterrein Z	85686,98	375728,75	18,6	18,6	0,0	6
16	Grens woonwagenterrein Z	85732,83	375743,56	18,6	18,6	0,0	6

BIJLAGE 6

INVOER EN RESULTATEN PLANSITUATIE 2025

Model: 2025 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hscher	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	Bosweg	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	891,00	6,40	3,20	1,30	93,00	93,00	93,00	2,90	2,90
02	Postbaan	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	226,00	6,40	3,20	1,30	93,00	93,00	93,00	2,90	2,90
03	Koppelstraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	891,00	6,20	4,60	0,90	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00
04	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4113,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,40	1,40
05	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4113,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,40	1,40
06	Antwerpsestraat	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6119,00	6,40	3,20	1,30	96,40	96,40	96,40	1,40	1,40
08	Nieuwe ontsluitingsweg	Normaal	50	7,00	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	891,00	6,20	4,60	0,90	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00

Model: 2025 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,90	4,10	4,10	4,10
02	2,90	4,10	4,10	4,10
03	3,00	2,00	2,00	2,00
04	1,40	2,10	2,10	2,10
05	1,40	2,10	2,10	2,10
06	1,40	2,10	2,10	2,10
08	3,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan
Resultaten voor model: 2025 plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	Bosweg (Rechts)	86093,09	375644,13	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Rechts)	86149,21	375653,87	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Links)	86096,84	375674,20	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Links)	86038,84	375626,67	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Links)	86208,22	375625,56	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Rechts)	86054,62	375609,94	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Rechts)	86189,67	375611,95	16,4	16,3	0,1	0
01	Bosweg (Links)	86158,27	375675,05	16,4	16,3	0,1	0
02	Postbaan (Rechts)	85836,24	375455,90	16,4	16,4	0,1	0
02	Postbaan (Rechts)	85919,10	375498,63	16,4	16,4	0,1	0
02	Postbaan (Links)	85687,35	375382,99	16,6	16,4	0,2	0
02	Postbaan (Links)	85831,14	375465,65	16,4	16,4	0,1	0
02	Postbaan (Links)	85748,72	375422,09	16,5	16,4	0,1	0
02	Postbaan (Links)	86007,13	375584,77	16,4	16,3	0,1	0
02	Postbaan (Rechts)	85693,78	375374,06	16,6	16,4	0,2	0
02	Postbaan (Links)	85913,73	375508,23	16,4	16,4	0,1	0
02	Postbaan (Rechts)	86014,91	375577,00	16,4	16,3	0,1	0
02	Postbaan (Rechts)	85753,99	375412,44	16,4	16,4	0,1	0
03	Koppelstraat (Rechts)	85620,86	375681,56	16,5	16,4	0,2	0
03	Koppelstraat (Rechts)	85583,28	375668,78	16,6	16,4	0,2	0
03	Koppelstraat (Links)	85614,42	375700,49	16,5	16,4	0,2	0
03	Koppelstraat (Links)	85576,49	375687,59	16,6	16,4	0,2	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85714,99	375178,21	16,7	16,4	0,3	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85689,14	375278,08	16,7	16,4	0,3	0
04	Antwerpsestraat (Links)	85666,44	375343,60	16,7	16,4	0,3	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85680,75	375349,57	16,9	16,4	0,5	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85730,00	375182,05	16,9	16,4	0,5	0
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85704,05	375282,32	16,9	16,4	0,5	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85584,32	375570,39	16,9	16,4	0,5	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85555,62	375636,09	16,9	16,4	0,6	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85636,93	375403,59	16,6	16,4	0,3	0
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85617,81	375494,05	16,9	16,4	0,5	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85567,09	375562,86	16,6	16,4	0,3	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85538,37	375628,60	16,6	16,4	0,3	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan
Resultaten voor model: 2025 plan
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85654,13	375411,16	16,9	16,4	0,5	0
05	Antwerpsestraat (Links)	85600,59	375486,50	16,6	16,4	0,3	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85374,71	376057,62	16,5	15,8	0,7	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85425,12	375938,92	17,1	16,4	0,8	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85474,84	375823,59	17,1	16,4	0,8	0
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85521,30	375716,08	17,1	16,4	0,8	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85350,30	376047,30	16,1	15,8	0,3	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85400,77	375928,47	16,6	16,4	0,3	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85450,52	375813,07	16,6	16,4	0,3	0
06	Antwerpsestraat (Links)	85496,98	375705,56	16,6	16,4	0,3	0
10	Heidestraat 58	86050,94	375754,35	16,4	16,3	0,0	0
11	Heidestraat 8	85901,22	375687,79	16,4	16,4	0,1	0
12	Heidestraat 16	85683,09	375658,02	16,4	16,4	0,1	0
13	Koppelstraat 30	85935,48	375901,92	16,4	16,4	0,0	0
14	Grens woonwagenterrein Z	85764,75	375767,60	16,4	16,4	0,1	0
15	Grens woonwagenterrein Z	85686,83	375731,23	16,5	16,4	0,1	0
16	Grens woonwagenterrein Z	85727,62	375750,66	16,4	16,4	0,1	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan
Resultaten voor model: 2025 plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	Bosweg (Rechts)	86093,09	375644,13	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Rechts)	86149,21	375653,87	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Links)	86096,84	375674,20	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Links)	86038,84	375626,67	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Links)	86208,22	375625,56	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Rechts)	86054,62	375609,94	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Rechts)	86189,67	375611,95	18,7	18,7	0,0	6
01	Bosweg (Links)	86158,27	375675,05	18,7	18,7	0,0	6
02	Postbaan (Rechts)	85836,24	375455,90	18,6	18,6	0,0	6
02	Postbaan (Rechts)	85919,10	375498,63	18,6	18,6	0,0	6
02	Postbaan (Links)	85687,35	375382,99	18,6	18,6	0,1	6
02	Postbaan (Links)	85831,14	375465,65	18,6	18,6	0,0	6
02	Postbaan (Links)	85748,72	375422,09	18,6	18,6	0,0	6
02	Postbaan (Links)	86007,13	375584,77	18,7	18,7	0,0	6
02	Postbaan (Rechts)	85693,78	375374,06	18,6	18,6	0,1	6
02	Postbaan (Links)	85913,73	375508,23	18,6	18,6	0,0	6
02	Postbaan (Rechts)	86014,91	375577,00	18,7	18,7	0,0	6
02	Postbaan (Rechts)	85753,99	375412,44	18,6	18,6	0,0	6
03	Koppelstraat (Rechts)	85620,86	375681,56	18,6	18,6	0,0	6
03	Koppelstraat (Rechts)	85583,28	375668,78	18,6	18,6	0,1	6
03	Koppelstraat (Links)	85614,42	375700,49	18,6	18,6	0,0	6
03	Koppelstraat (Links)	85576,49	375687,59	18,6	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Links)	85714,99	375178,21	18,7	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Links)	85689,14	375278,08	18,7	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Links)	85666,44	375343,60	18,7	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85680,75	375349,57	18,7	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85730,00	375182,05	18,7	18,6	0,1	6
04	Antwerpsestraat (Rechts)	85704,05	375282,32	18,7	18,6	0,1	6
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85584,32	375570,39	18,7	18,6	0,1	6
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85555,62	375636,09	18,7	18,6	0,1	6
05	Antwerpsestraat (Links)	85636,93	375403,59	18,6	18,6	0,1	6
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85617,81	375494,05	18,7	18,6	0,1	6
05	Antwerpsestraat (Links)	85567,09	375562,86	18,6	18,6	0,1	6
05	Antwerpsestraat (Links)	85538,37	375628,60	18,7	18,6	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan
Resultaten voor model: 2025 plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
05	Antwerpsestraat (Rechts)	85654,13	375411,16	18,7	18,6	0,1	6
05	Antwerpsestraat (Links)	85600,59	375486,50	18,6	18,6	0,1	6
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85374,71	376057,62	18,7	18,5	0,2	6
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85425,12	375938,92	18,8	18,6	0,2	6
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85474,84	375823,59	18,8	18,6	0,2	6
06	Antwerpsestraat (Rechts)	85521,30	375716,08	18,8	18,6	0,2	6
06	Antwerpsestraat (Links)	85350,30	376047,30	18,6	18,5	0,1	6
06	Antwerpsestraat (Links)	85400,77	375928,47	18,6	18,6	0,1	6
06	Antwerpsestraat (Links)	85450,52	375813,07	18,6	18,6	0,1	6
06	Antwerpsestraat (Links)	85496,98	375705,56	18,6	18,6	0,1	6
10	Heidestraat 58	86050,94	375754,35	18,7	18,7	0,0	6
11	Heidestraat 8	85901,22	375687,79	18,6	18,6	0,0	6
12	Heidestraat 16	85683,09	375658,02	18,6	18,6	0,0	6
13	Koppelstraat 30	85935,48	375901,92	18,6	18,6	0,0	6
14	Grens woonwagenterrein Z	85764,75	375767,60	18,6	18,6	0,0	6
15	Grens woonwagenterrein Z	85686,83	375731,23	18,6	18,6	0,0	6
16	Grens woonwagenterrein Z	85727,62	375750,66	18,6	18,6	0,0	6