

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwwoning Oude Dijk ong.
Ossendrecht

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwwoning Oude Dijk ong.
Ossendrecht

Projectnummer : VL.2048.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 21 juli 2020

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling
Molenzicht 2
4881 BW Zundert

Contactpersoon : Mevrouw S. Verheijen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>6</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>6</i>
2.3	CUMULATIE	7
2.4	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	7
2.5	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	10
3.4	MODELLERING	10
4	REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING EN BEOORDELING	13
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEG	13
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GEZONEERDE WEGEN NABIJ DE PLANLOCATIE.....	13
4.3	CUMULATIE VAN GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI	15
5	CONCLUSIE	17
5.1	ALGEMEEN	17
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	17
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT / GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	17
5.3.1	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>18</i>
5.3.2	<i>Cumulatie van geluid.....</i>	<i>18</i>
6	SAMENVATTING EN ADVIES	19

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente Woensdrecht
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oude Dijk (Wgh-toets)
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen nabij planlocatie
Bijlage V :	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwe woning aan de Oude Dijk ong. (naast 1a) in Aanwas (Ossendrecht), gemeente Woensdrecht. Het voornemen is om op het noordelijk deel van het perceel, gelegen aan de Oude Dijk, de bestaande gebouwen te slopen en daarvoor in de plaats een nieuwbouwwoning op te richten. De nieuwe woning zal met de voorgevel naar het noorden worden gericht.

De voorgenomen nieuwbouw past niet binnen het vigerend bestemmingsplan, omdat met het realiseren van de nieuwe woning het maximaal aantal toegestane woningen op het perceel wordt overschreden. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken dient daarom het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij een bestemmingsplanwijziging waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. Een nieuwe woning wordt daarbij gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

Het plan ligt binnen de bebouwde kom van Ossendrecht en direct aan de Oude Dijk. De Oude Dijk is alleen zoneringsplichtig op basis van de Wet geluidhinder in het buiten de bebouwde kom gelegen deel. De komgrens op de Oude Dijk ligt op ruim 80 meter afstand van de planlocatie. Daarmee ligt de planlocatie binnen de geluidzone van het geluidgezoneerd, buiten de bebouwde kom gelegen deel, van de Oude Dijk. De planlocatie ligt niet binnen de zone van een spoorweg of industrieterrein.

Binnen de bebouwde kom van Ossendrecht geldt op alle wegen een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie ligt de planlocatie tussen de twee takken van de Oude Dijk in. Deze wegen zijn dus waarschijnlijk relevant. In de nabijheid van de planlocatie ligt verder alleen de Aanwas en op enige afstand nog de Burgemeester Voetenstraat. Om inzicht te krijgen in de relevantie van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer bij de planlocatie zijn de Oude Dijk, de Aanwas en de Burgemeester Voetenstraat betrokken in het akoestisch onderzoek en beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister;
- Conceptverbeelding van de nieuwbouw, 190140 dd. 28-5-2020 en 'VK01'(.dwg), verstrekt door opdrachtgever;
- Google Earth/Streetview;
- Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN-viewer);
- Ruimtelijke plannen;
- Knip uit het 3D-Datamodel NL van DGMR;
- Verkeersgegevens wegen, opgevraagd bij de gemeente Woensdrecht.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie beschreven van de Wet geluidhindertoets en de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat. In hoofdstuk 6 volgt tenslotte een samenvatting en het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is de Oude Dijk de enige aanwezige geluidgezoneerde weg. Deze weg heeft alleen een geluidzone bij het buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte. Deze buitenstedelijke weg bestaat grotendeels uit één rijstrook en heeft daarom een zonebreedte van 250 meter.

De planlocatie ligt weliswaar direct aan het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Oude Dijk, maar ook op een afstand van ruim 80 meter van de komgrens en daarmee het einde van het geluidgezoneerde wegvak van de Oude Dijk. Er dient dus vanwege deze weg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Aanwas (Ossendrecht) gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd. De planlocatie is tussen de twee takken van de Oude Dijk in gelegen en op enige afstand van de Aanwas en de Burgemeester Voetenstraat. Deze wegen hebben een 30 km/u regime.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale

ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.4 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd, hierbij worden de voor de planlocatie relevante 30 km/u wegen eveneens betrokken.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen berekend.

De rekenresultaten daarvan zijn kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.2. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch woonmilieu naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de weg 60 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing. De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De nieuwbouw vindt plaats op het perceel aan de Oude Dijk ong. ten oosten van het pand Oude Dijk 1a in Ossendrecht, gemeente Woensdrecht. Kadastraal staat de planlocatie bij de gemeente Woensdrecht bekend als nummer F1011 en F1012 (voormalige gemeente Ossendrecht). De planlocatie bevindt zich formeel in 'Aanwas', een klein buurtschap dat grenst aan het westelijk deel van Ossendrecht. Het perceel waarop de nieuwbouw is voorzien, ligt aan de westrand van de bebouwde kom en wordt zowel aan de noord- als aan de zuidzijde begrensd door een tak van de Oude Dijk. Ten westen van de planlocatie komen de twee takken van de Oude Dijk samen en gaat de Oude Dijk na ruim 80 meter over in buitenstedelijk gebied. Ten oosten van de planlocatie takken beide delen van de Oude Dijk aan op de Aanwas. De Aanwas is een erftoegangsweg met verzamel functie en loopt in noord-zuidelijke richting door het uiterst westelijk deel van Ossendrecht en ontsluit zowel in noordelijke als zuidelijke richting naar het buitengebied aldaar. Vanaf de Aanwas takt, ten noordoosten van de planlocatie, de Burgemeester Voetenstraat aan en vormt zo de doorgaande route in oostelijke richting naar het centrum van Ossendrecht. Buiten de woningen aan de Oude Dijk en de kombebouwing in het westelijk deel van Ossendrecht bevindt zich overwegend agrarisch buitengebied rondom de planlocatie.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.

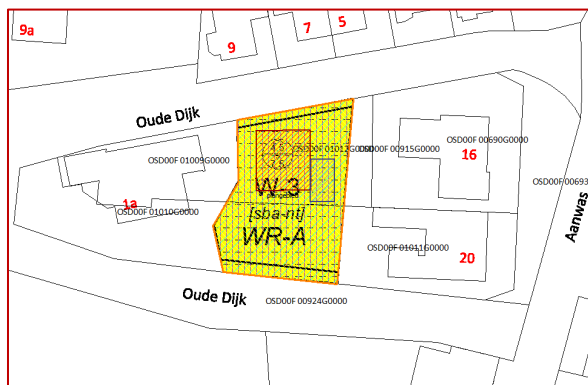


Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie

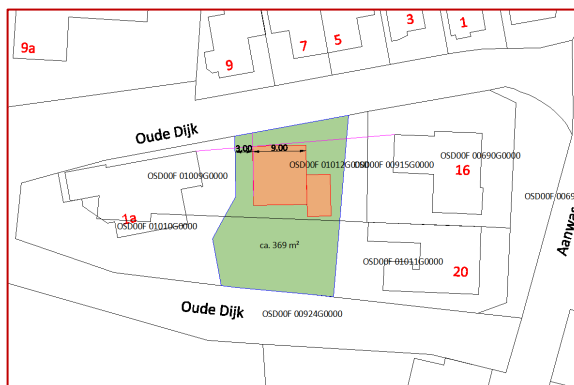
Het voornemen is een nieuwbouwwoning op te richten aan de noordzijde van het kavel (perceel F1012). De nieuwe woning zal daarom met de voorgevel naar het noorden worden gericht. In de conceptverbeelding is naast de woning, aan de zuidoostzijde daarvan nog een bijgebouw/garage voorzien.

De nieuwe woning zal met een goothoogte van maximaal 4,5 meter en een bouwhoogte van maximaal 7,5 meter worden gerealiseerd. Hierdoor wordt in voorliggend onderzoek uitgegaan van een woning met maximaal twee bouwlagen waarop zich geluidgevoelige ruimten kunnen bevinden. De positie en grootte van de woning op het perceel is overgenomen van de conceptverbeelding en zal worden neergezet met inachtneming van 3 meter afstand tot beide zijdelingse perceelsgrenzen. Voor de hoogte van het bijgebouw is uitgegaan van 3 meter ten opzichte van het maaiveld.

In de volgende figuren is de (concept)verbeelding waarop het akoestisch onderzoek is gebaseerd weergegeven met daarin de positie van de nieuwe woning en het bijgebouw conform opgave in het .dwg-bestand met kenmerk 'VK01'.



Figuur 3.2a Conceptverbeelding van de nieuwbouw.



Figuur 3.2b Situatietekening van de nieuwbouw

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Woensdrecht. Bij de gemeente zijn verkeersgegevens bekend van het basisjaar 2015 en het prognosejaar 2030, afkomstig uit het Verkeersmodel BBMA West Brabant. Een vergelijking van de etmaalintensiteiten in beide modeljaren wijst uit dat de verkeersintensiteit in de toekomst eerder af- dan toeneemt. Vanwege dit feit en omdat het verkeersmodel nog in ontwikkeling is en nog niet is vastgesteld, is door de gemeente geadviseerd om zekerheidshalve van het modeljaar uit te gaan met de hoogste verkeersintensiteit op de wegen. Dit betreft dus het basisjaar 2015. Een knip van dit rekenmodel is opgenomen in bijlage I van dit rapport.

Voor het prognosejaar 2031, te hanteren in het rekenmodel, is de verkeersintensiteit uit het basisjaar (2015) met 1,5% autonome verkeersgroei per jaar opgehoogd.

De gegevens waarop de etmaalintensiteit in het rekenmodel is gebaseerd, zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.1 Berekening etmaalintensiteit

Weg	Etmaalintensiteit 2015 (uit verkeersmodel BBMA West Brabant)	Etmaalintensiteit 2031
Oude Dijk	300 (noordtak 200 / zuidtak 100)	380 (noordtak 255 / zuidtak 125)
Aanwas	1.000	1.270 (afrondding op tiental)
Burgemeester Voetenstraat	1.400	1.780 (afrondding op tiental)

De toekomstige etmaalintensiteit op de Oude Dijk is voor zowel het geluidgezoneerde wegvak buiten de bebouwde kom als voor het niet geluidgezoneerde wegvak binnen de bebouwde kom (30 km/u regime) gehanteerd.

De voertuigverdeling is niet in het verkeersmodel opgenomen. In overeenstemming met de gemeente is daarom uitgegaan van de landelijke standaardverdeling voor dergelijke wegen. In het onderzoek is voor de Aanwas, Burg. Voetenstraat en het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Oude Dijk uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen met verzamel functie. Voor het buiten de bebouwde kom gelegen deel van de Oude Dijk is uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen type I (landelijke ontsluitingswegen). In de volgende twee tabellen zijn deze verdelingen weergegeven.

Tabel 3.2 Standaardverdeling voor erftoegangswegen met verzamel functie binnen de bebouwde kom (WVW)

Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	6,55	3,75	0,8
Lichte motorvoertuigen	93,5	93,5	93,5
Middelzware motorvoertuigen	5	5	5
Zware motorvoertuigen	1,5	1,5	1,5

Tabel 3.3 Standaardverdeling voor erftoegangswegen type I buiten de bebouwde kom (LOW)

Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	6,55	3,75	0,8
Lichte motorvoertuigen	93,5	93,5	93,5
Middelzware motorvoertuigen	5	5	5
Zware motorvoertuigen	1,5	1,5	1,5

Op de Oude Dijk geldt buiten de bebouwde kom een snelheidsregime van 60 km/u.

Op het wegvak van de Oude Dijk dat binnen de bebouwde kom is gelegen en op de Aanwas en Burgemeester Voetenstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/u.

Op alle betrokken wegen ligt een wegdekverharding van straatklinkers in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a – elementenverharding in keperverband), behalve op de Oude Dijk buiten de komgrens. Daar bestaat de wegdekverharding uit een asfaltverharding (in het rekenmodel opgenomen als W0-referentiewegdek).

In bijlage II van het rapport zijn alle gehanteerde verkeersgegevens bij onderhavig onderzoek opgenomen.

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de niet gezondeerde (30 km/u) wegen is berekend volgens de CROW publicatie 965 ‘Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h’.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2020.0.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

De twee bestaande gebouwen binnen het plangebied zijn verwijderd en op de vrijgekomen ruimte is de nieuwbouwwoning met bijgebouw ingevoerd in overeenstemming met de situatietekening met kenmerk '190140_VK01', zoals weergegeven in figuur 3.2b van dit rapport.

De woning is ingevoerd met een hoogte van 7,5 meter en het bijgebouw met een hoogte van 3 meter.

Verdeeld over de zijden van de nieuwbouwwoning zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de verdiepingsvloer. Met een maximale bouwhoogte van maximaal 7,5 meter, is het niet waarschijnlijk dat er een derde bouwlaag met geluidgevoelige ruimten in de nieuwbouw aanwezig is. Zodoende is bij de nieuwbouwwoning alleen gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1$). De (half) harde bodemgebieden zijn rechtstreeks geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR. De wegen en andere reflecterende bodemgebieden, zoals water/sloten, zijn als harde, reflecterende gebieden in het rekenmodel ingevoerd ($B_f=0$). Het erf rondom de nieuwbouwwoning en de overige kombebouwing, is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

In het onderzoeksgebied is een verkeersdrempel bij de komgrens op de Oude Dijk en een verkeersplateau op de kruising van de Aanwas met de Burg. Voetenstraat aanwezig. Indien de snelheid hiermee sterk wordt beperkt (minimaal gehalveerd), dient een correctie te worden toegepast voor het afremmen en optrekken van het verkeer. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid (van 50 km/u). Naast de verkeersdrempel gaat ook het snelheidsregime bij de komgrens over van 60 naar 30 km/u en v.v. Op verzoek van de gemeente is zekerheidshalve een obstakel voor de verkeersdrempel in het rekenmodel opgenomen. Hetzelfde geldt voor het verkeersplateau op de kruising.

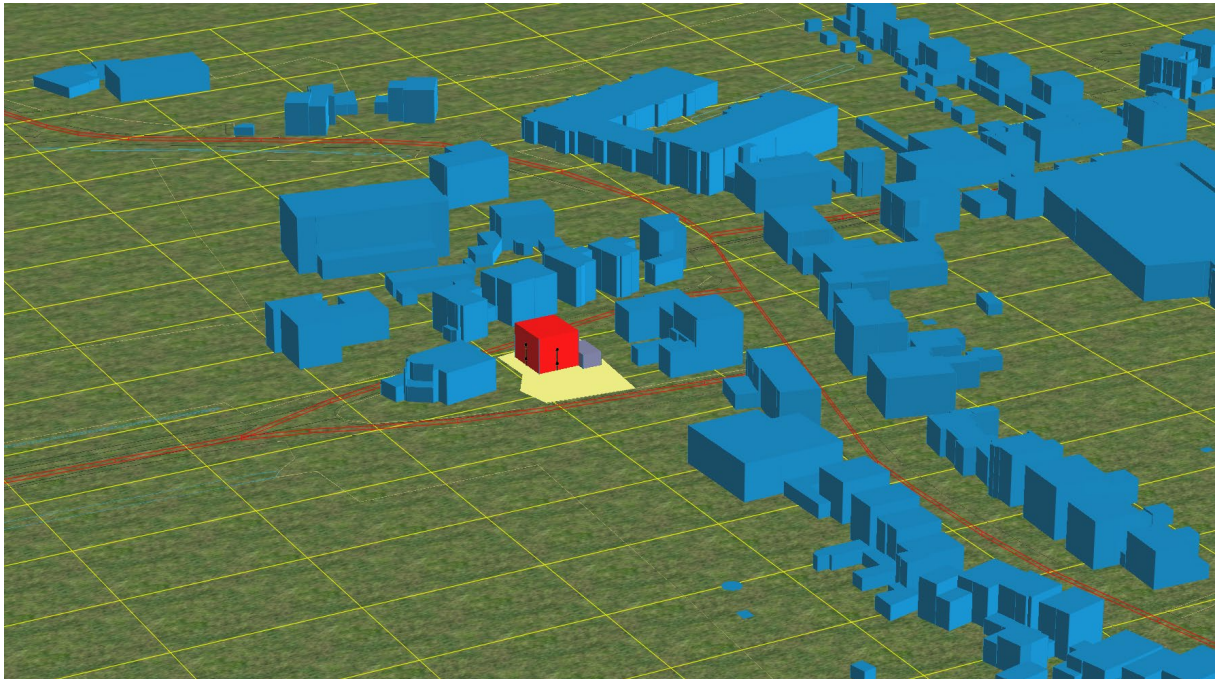
Het plangebied waarbinnen de nieuwbouw wordt gerealiseerd is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De komgrens op de Oude Dijk aan de westzijde van de planlocatie is inzichtelijk gemaakt met een hulplijn. Een hulpvlak of -lijn bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden, obstakels en de gebouwen in de directe omgeving.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is de ligging van de toetspunten op de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, (half) harde bodemgebieden, objecten, obstakels en toetspunten.

In onderstaande figuur is een 3D-weergave van het rekenmodel in beeld gebracht.



Figuur 3.3 3D-weergave van rekenmodel (vanuit zuidwesten gezien)

4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woning, als gevolg van het geluidgezoneerde deel van de Oude Dijk (buitenstedelijke ligging) is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting is het hoogst aan de noordelijke (voor)gevelzijde en bedraagt daar 22 – 23 dB. Op de overige zijden van de woning bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 22 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Oude Dijk, buiten de bebouwde kom, weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de Oude Dijk (buitenstedelijk gebied), inclusief 5 dB aftrek.

Op basis van bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is er geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde wegen nabij de planlocatie

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woning, als gevolg van de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen (stedelijke ligging) is opgenomen in bijlage IV. In de berekening is dus de geluidbelasting vanwege de Oude Dijk, de Aanwas en de Burgemeester Voetenstraat opgenomen. Tevens zijn in deze bijlage de

deelberekeningen per weg bijgevoegd. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting op de nieuwbouwwoning is het hoogst aan de noordelijke (voor)gevelzijde en bedraagt 48 dB.

Aan de oostzijde van de woning wordt een geluidbelasting berekend van 44 dB.

De geluidbelasting aan de westzijde van de woning bedraagt 42 dB.

Op de zuidelijke (achter)zijde van de woning bedraagt de geluidbelasting 40 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen nabij de planlocatie weergegeven.



Figuur 4.2 Rekenresultaten vanwege alle 30 km/u wegen nabij de planlocatie, inclusief 5 dB aftrek.

Op basis van bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning binnen de planlocatie vanwege de 30 km/u-wegen in de nabijheid (Oude Dijk, Aanwas en Burg. Voetenstraat) overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Omdat de richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden is in onderhavige situatie dus geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze niet geluidgezoneerde wegen en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.3 Cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï

Aangezien bij onderhavige planlocatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege een geluidgezoneerde weg niet wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meer geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk meer inzicht te krijgen in de invloed op de geluidbelasting na cumulatie van geluid. Een cumulatieberekening geeft hierin uitsluitsel en dient als uitgangspunt voor het beoordelen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw.

Een compleet overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwbouw aan de Oude Dijk ong. naast 1a is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt:

- 53 dB op de noordgevel van de nieuwbouwwoning
- 49 dB op de oostgevel van de nieuwbouwwoning
- 47 dB op de westgevel van de nieuwbouwwoning
- 43 – 45 dB op de zuidgevel van de nieuwbouwwoning.

In de onderstaande figuur wordt de berekende gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 30 km/u wegen en zonder aftrek) weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï, zonder aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat cumulatie van geluid weliswaar resulteert in een toename van de geluidbelasting van 0 – 2 dB ten opzichte van alleen de maatgevende bron, maar dat de geluidbelasting in

dit geval de 53 dB niet overschrijdt, hetgeen dus niet leidt tot een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie.

Op basis van de Milieukwaliteitsmaat van het RIVM (zie tabel 2.2) dient het akoestisch woon- en leefklimaat op de gevelzijden van de nieuwe woning te worden beoordeeld als 'goed tot zeer goed' aan de beide zijgevels en de zuidelijke achterzijde en als 'redelijk' aan de noordelijke (voor)gevelzijde.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de nieuwbouw en daarbij de aanwezigheid van vier geluidluwe gevels, kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woning als aanvaardbaar worden aangemerkt en is dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwe woning aan de Oude Dijk ong. (naast 1a) in Ossendrecht, gemeente Woensdrecht. Het voornemen is om op het noordelijk deel van het perceel, gelegen aan de Oude Dijk, de bestaande gebouwen te slopen en daarvoor in de plaats een nieuwbouwwoning op te richten. De nieuwe woning zal met de voorgevel naar het noorden worden gericht.

De voorgenomen nieuwbouw past niet binnen het vigerend bestemmingsplan, omdat met het realiseren van de nieuwe woning het maximaal aantal toegestane woningen op het perceel wordt overschreden. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken dient daarom het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij een bestemmingsplanwijziging waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. Een nieuwe woning wordt daarbij gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

Het nieuwbouwplan ligt alleen binnen de geluidzone van de Oude Dijk. Deze weg is op basis van de Wet geluidhinder alleen zoneringsplichtig in het buiten de bebouwde kom gelegen deel. De planlocatie ligt niet binnen de zone van een spoorweg of industrieterrein.

Binnen de bebouwde kom van Ossendrecht geldt op alle wegen een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie ligt de planlocatie tussen de twee takken van de Oude Dijk in en in de nabijheid van de Aanwas en de Burgemeester Voetenstraat. Deze wegen zijn daarom eveneens betrokken in het akoestisch onderzoek en beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

De geluidbelasting vanwege het geluidgezoneerd deel van de Oude Dijk, buitenstedelijke ligging, bedraagt ten hoogste 23 dB op de gevels van de nieuwbouwwoning.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat / goede ruimtelijke ordening

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de niet geluidzoneerde, 30 km/u wegen, bij de planlocatie uiteengezet. Het betreft in dit geval de Oude Dijk, de Aanwas en de Burgemeester Voetenstraat (allen stedelijke ligging). Tevens wordt inzicht gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen.

5.3.1 30 km/u wegen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 48 dB bedraagt en hiermee dus overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Voorvloeiend uit de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege geen enkele 30 km/u weg relevant is voor het woon- en leefklimaat bij het nieuwbouwplan.

5.3.2 Cumulatie van geluid

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een relevante toename van geluid ten opzichte van de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende bron. Er is dus bij cumulatie geen sprake van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en bijbehorende kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat zijn:

- op de noordgevel : 53 dB (redelijk)
- op de oostgevel : 49 dB (goed)
- op de westgevel : 47 dB (goed)
- op de zuidgevel : 43 - 45 dB (zeer goed)

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en de aanwezigheid van vier geluidluwe gevelzijden, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als (zeer) aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6 SAMENVATTING EN ADVIES

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuwbouw aan de Oude Dijk ong. naast 1a in Aanwas (Ossendrecht) kan gesteld worden dat:

- de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege het geluidgezoneerde deel van de Oude Dijk (buitenstedelijk) ten hoogste 23 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.
- de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen ten hoogste 48 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.
- geen maatregelenonderzoek noodzakelijk wordt geacht, omdat zowel aan de voorkeursgrenswaarde als aan de richtwaarde wordt voldaan.
- cumulatie van geluid vanwege alle betrokken bronnen van het wegverkeerslawaaï ten hoogste 53 dB bedraagt en alle gevelzijden daarmee als geluidluw kunnen worden beschouwd. Bovendien leidt cumulatie daarmee niet tot een relevante toename van geluid en dus ook niet tot een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat.
- het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw aan de noordelijke voorzijde van de woning als ‘redelijk’ dient te worden beoordeeld en aan de overige gevelzijden als ‘goed tot zeer goed’.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden en er dus geen hogere waarde vastgesteld hoeft te worden, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

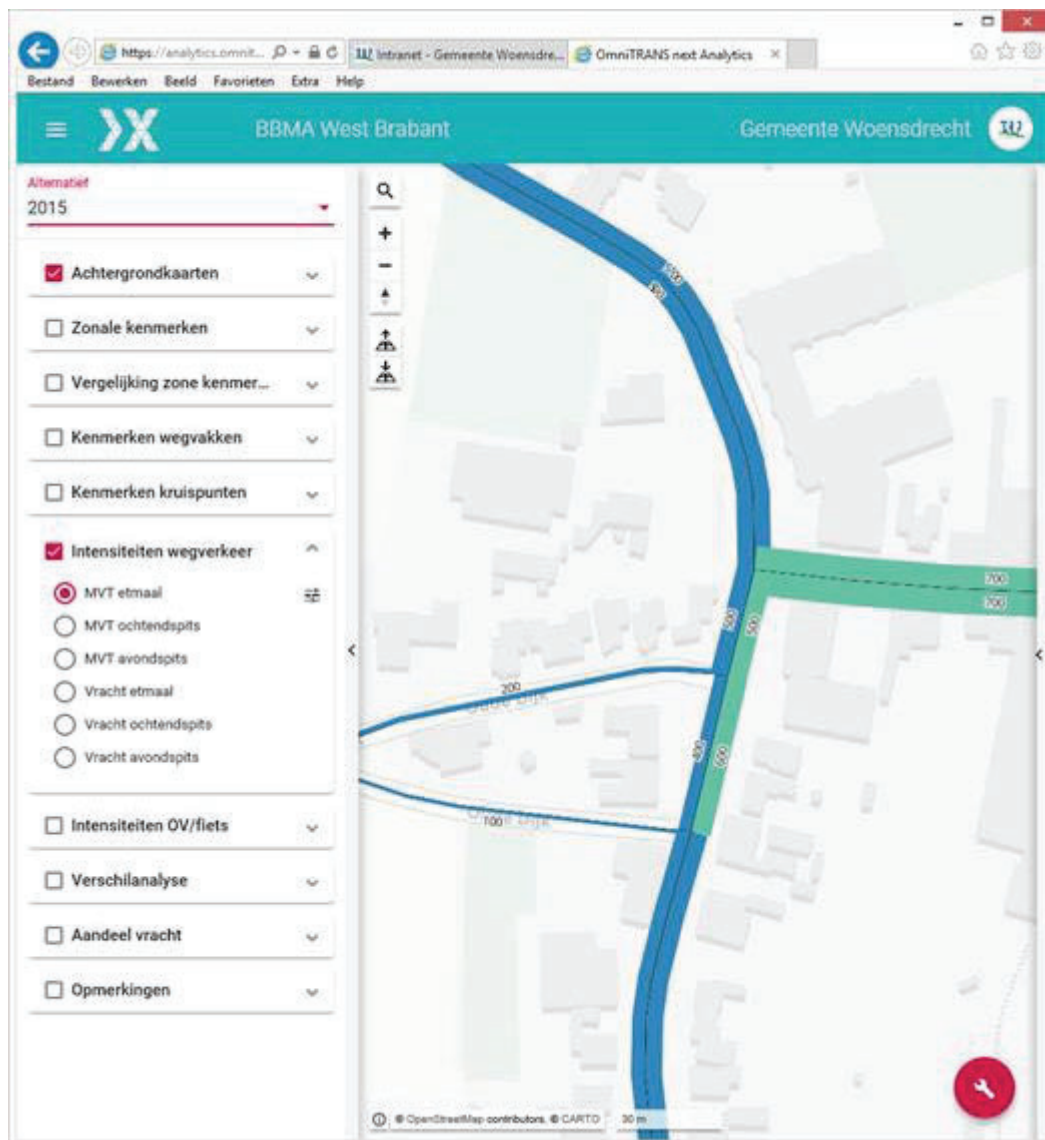
De hoogste geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw wordt door een niet geluidgezoneerde weg berekend (53 dB, ex aftrek vanwege de Oude Dijk). Met de minimale eis uit het Bouwbesluit wordt in dit geval zonder meer een goed woon- en leefklimaat in de woning bereikt, omdat de 53 dB niet wordt overschreden ($53 \text{ dB} - 20 \text{ dB} = 33 \text{ dB}$).

Nader (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouwwoning wordt in onderhavige situatie niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente Woensdrecht



BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Oude Dijk	bubeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	380,00
Oude Dijk	bibeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	380,00
Oude Dijk	bibeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	255,00
Oude Dijk	bibeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	125,00
Aanwas	bibeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1270,00
BVoetenstr	Burgemeester Voetenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1780,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Oude Dijk	6,70	2,70	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	23,19	9,35	3,81	1,63	0,66	0,27	0,64	0,26	0,10
Oude Dijk	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	23,27	13,32	2,84	1,24	0,71	0,15	0,37	0,21	0,05
Oude Dijk	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	15,62	8,94	1,91	0,84	0,48	0,10	0,25	0,14	0,03
Oude Dijk	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	7,66	4,38	0,94	0,41	0,23	0,05	0,12	0,07	0,02
Aanwas	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	77,78	44,53	9,50	4,16	2,38	0,51	1,25	0,71	0,15
BVoetenstr	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	109,01	62,41	13,31	5,83	3,34	0,71	1,75	1,00	0,21

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
2472	T_1	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
2473	T_2	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
2474	T_3	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
2475	T_4	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1194	1904210	erf	10642,96	0,50
1196	1904212	erf	7,60	0,50
1202	1904218	erf	2208,48	0,50
1204	1904220	erf	15460,97	0,50
1209	1904225	erf	20023,12	0,50
1210	1904226	erf	5961,63	0,50
1219	1904235	erf	5747,90	0,50
1326	1904342	verhard	9,74	0,00
1327	1904343	verhard	25,87	0,00
1328	1904344	verhard	15,88	0,00
1329	1904345	verhard	9,78	0,00
1330	1904346	verhard	4,76	0,00
1331	1904347	verhard	45,13	0,00
1332	1904348	verhard	22,92	0,00
1333	1904349	verhard	23,79	0,00
1334	1904350	verhard	151,89	0,00
1370	1904386	water	162,96	0,00
1371	1904387	water	585,63	0,00
1372	1904388	water	99,91	0,00
1373	1904389	water	278,66	0,00
1376	1904392	water	122,61	0,00
1377	1904393	water	177,86	0,00
1378	1904394	water	82,76	0,00
1380	1904396	water	524,15	0,00
1381	1904397	water	1051,88	0,00
1383	1904399	water	33,78	0,00
1384	1904400	water	68,99	0,00
1385	1904401	water	93,12	0,00
1386	1904402	water	131,87	0,00
1389	1904405	water	133,01	0,00
2480	1904339	verhard	1403,36	0,00
2482	1904211	erf	42181,84	0,50
2483	1904339	verhard	11202,04	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	nieuwbouw	nieuwbouwwoning	7,50	0,00	Relatief	90,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bijbouw	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	28,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1868662422		2,38	0,00	Relatief	10,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1868662392		0,00	0,00	Relatief	5,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1868623188	Aanwas 39	10,41	0,00	Relatief	124,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1868623188	Aanwas 39	4,81	0,00	Relatief	51,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1868618737	Aanwas 35	5,92	0,00	Relatief	6,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1868618737	Aanwas 35	5,72	0,00	Relatief	192,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1868625458	Aanwas 34 a	7,69	0,00	Relatief	98,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1868625458	Aanwas 34 a	5,49	0,00	Relatief	17,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1868623187	Aanwas 37	10,31	0,00	Relatief	77,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1868623187	Aanwas 37	3,51	0,00	Relatief	22,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1868627652	Aanwas 9	7,18	0,00	Relatief	75,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1868662446		0,00	0,00	Relatief	11,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1868616506	Aanwas 25	8,11	0,00	Relatief	66,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1868616506	Aanwas 25	5,51	0,00	Relatief	24,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1868662657		2,72	0,00	Relatief	10,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1868653734		1,73	0,00	Relatief	10,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1868662504		0,00	0,00	Relatief	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1868612090		3,17	0,00	Relatief	23,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1868612121	Oude Dijk 9	8,09	0,00	Relatief	77,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1868617982		2,47	0,00	Relatief	20,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1868612125	Aanwas 36	8,34	0,00	Relatief	57,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1868612125	Aanwas 36	2,94	0,00	Relatief	21,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1868653439	Aanwas 28	8,30	0,00	Relatief	79,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1868616518	Aanwas 11	8,22	0,00	Relatief	90,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1868616518	Aanwas 11	2,82	0,00	Relatief	39,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	1868611378		3,27	0,00	Relatief	71,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	1868625424	Aanwas 41	9,37	0,00	Relatief	88,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1868625424	Aanwas 41	4,57	0,00	Relatief	15,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	1868663372		0,00	0,00	Relatief	4,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1868612093	Burgemeester Voetenstr 44	8,89	0,00	Relatief	150,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1868614319		0,00	0,00	Relatief	9,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1868616503	Aanwas 43	7,38	0,00	Relatief	71,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1868616503	Aanwas 43	4,58	0,00	Relatief	15,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1868616503	Aanwas 43	2,78	0,00	Relatief	21,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	1868616503	Aanwas 43	2,58	0,00	Relatief	22,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1868663034		2,45	0,00	Relatief	8,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47	1868614318		2,34	0,00	Relatief	31,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1868618814	Aanwas 38	8,93	0,00	Relatief	57,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	1868618814	Aanwas 38	5,93	0,00	Relatief	35,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1868618814	Aanwas 38	2,93	0,00	Relatief	14,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1868618814	Aanwas 38	2,73	0,00	Relatief	34,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	1868626953	Aanwas 17	11,50	0,00	Relatief	8,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	1868626953	Aanwas 17	5,50	0,00	Relatief	1169,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	1868618778	Aanwas 30	8,97	0,00	Relatief	66,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	1868616545	Oude Dijk 9 a	9,28	0,00	Relatief	139,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	1868616545	Oude Dijk 9 a	6,48	0,00	Relatief	121,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	1868624888		4,91	0,00	Relatief	346,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	1868625428	Aanwas 22	3,12	0,00	Relatief	41,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	1868612118	Oude Dijk 5	3,06	0,00	Relatief	25,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	1868614327	Aanwas 20	3,50	0,00	Relatief	27,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	1868621043	Aanwas 33	8,44	0,00	Relatief	170,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	1868621043	Aanwas 33	5,64	0,00	Relatief	34,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	1868663417		0,00	0,00	Relatief	5,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	1868618745	Aanwas 16	6,72	0,00	Relatief	154,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	1868627057		12,61	0,00	Relatief	508,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	1868627057		4,21	0,00	Relatief	114,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	1868655536		2,92	0,00	Relatief	64,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	1868625431	Aanwas 21	7,23	0,00	Relatief	3,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	1868625431	Aanwas 21	3,83	0,00	Relatief	147,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	1868612089		0,00	0,00	Relatief	15,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	1868618679	Aanwas 7	7,99	0,00	Relatief	44,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	1868622023		2,75	0,00	Relatief	14,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	1868618777	Oude Dijk 1 a	6,77	0,00	Relatief	156,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	1868663029		2,48	0,00	Relatief	24,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	1868612092	Burgemeester Voetenstr 79	8,17	0,00	Relatief	62,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	1868612092	Burgemeester Voetenstr 79	2,97	0,00	Relatief	13,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	1868619524	Aanwas 32	8,50	0,00	Relatief	61,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	1868619524	Aanwas 32	2,50	0,00	Relatief	43,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	1868617772		4,70	0,00	Relatief	42,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	1868612124	Aanwas 34	7,78	0,00	Relatief	75,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	1868612124	Aanwas 34	2,98	0,00	Relatief	34,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	1868621045	Aanwas 10	3,12	0,00	Relatief	3,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	1868623194	Aanwas 27	8,07	0,00	Relatief	66,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	1868614330	Oude Dijk 3	8,78	0,00	Relatief	73,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
88	1868625459		4,31	0,00	Relatief	18,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	1868662858		2,83	0,00	Relatief	34,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	1868662889		0,00	0,00	Relatief	4,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	1868626219	Aanwas 40	5,23	0,00	Relatief	119,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	1868626219	Aanwas 40	2,83	0,00	Relatief	11,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	1868626219	Aanwas 40	2,83	0,00	Relatief	48,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	1868621112	Aanwas 42	8,53	0,00	Relatief	137,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	1868621111	Aanwas 47	8,68	0,00	Relatief	109,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	1868625493	Aanwas 51	6,77	0,00	Relatief	132,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	1868625493	Aanwas 51	5,57	0,00	Relatief	32,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	1868625493	Aanwas 51	3,17	0,00	Relatief	18,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	1868662488		2,27	0,00	Relatief	8,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	1868618732	Aanwas 44	8,58	0,00	Relatief	134,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	1868618732	Aanwas 44	4,98	0,00	Relatief	47,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	1868663373		0,00	0,00	Relatief	5,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	1868662479		2,39	0,00	Relatief	3,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	1868618882	Peeberg 15	7,52	0,00	Relatief	32,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	1868618882	Peeberg 15	2,92	0,00	Relatief	60,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	1868662353		2,51	0,00	Relatief	9,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	1868663000		2,38	0,00	Relatief	7,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	1868662719		2,69	0,00	Relatief	8,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	1868612105	Peeberg 9	2,86	0,00	Relatief	76,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	1868621054	Peeberg 13	7,52	0,00	Relatief	29,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	1868621054	Peeberg 13	2,92	0,00	Relatief	62,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	1868627679	Peeberg 19	7,52	0,00	Relatief	47,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	1868628479	Peeberg 11	7,71	0,00	Relatief	31,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	1868628479	Peeberg 11	2,91	0,00	Relatief	61,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	1868625372	Aanwas 4	6,60	0,00	Relatief	96,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	1868625372	Aanwas 4	3,40	0,00	Relatief	38,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	1868621127	Peeberg 16	8,21	0,00	Relatief	60,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	1868621127	Peeberg 16	3,01	0,00	Relatief	24,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	1868616515		2,54	0,00	Relatief	21,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	1868627608	Burgemeester Voetenstr 36 a	2,22	0,00	Relatief	7,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	1868625439	Burgemeester Voetenstr 65	7,68	0,00	Relatief	43,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1868614426	Peeberg 22	3,03	0,00	Relatief	66,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	1868613655	Burgemeester Voetenstr 30	5,45	0,00	Relatief	22,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	1868662745		2,28	0,00	Relatief	7,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	1868614334	Burgemeester Voetenstr 73	8,38	0,00	Relatief	61,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
548	1868614334	Burgemeester Voetenstr 73	4,18	0,00	Relatief	15,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	1868611384		2,46	0,00	Relatief	8,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	1868614252	Burgemeester Voetenstr 55	8,41	0,00	Relatief	49,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	1868614252	Burgemeester Voetenstr 55	2,61	0,00	Relatief	27,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	1868620976	Burgemeester Voetenstr 37	8,89	0,00	Relatief	50,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	1868662369		2,71	0,00	Relatief	8,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	1868614343	Peeberg 1	7,47	0,00	Relatief	30,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	1868614343	Peeberg 1	2,87	0,00	Relatief	99,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	1868612951	Burgemeester Voetenstr 40 a e.a. (tot. 3)	5,16	0,00	Relatief	186,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	1868612951	Burgemeester Voetenstr 40 a e.a. (tot. 3)	2,16	0,00	Relatief	8,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	1868623196	Burgemeester Voetenstr 38	7,98	0,00	Relatief	63,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	1868623196	Burgemeester Voetenstr 38	4,18	0,00	Relatief	22,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	1868623146	Burgemeester Voetenstr 39	7,38	0,00	Relatief	44,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	1868618841	Peeberg 4	9,01	0,00	Relatief	49,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	1868618841	Peeberg 4	3,01	0,00	Relatief	56,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	1868622473		2,43	0,00	Relatief	8,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	1868614337	Burgemeester Voetenstr 61	8,62	0,00	Relatief	55,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	1868618637	Burgemeester Voetenstr 41	7,37	0,00	Relatief	44,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	1868662373		2,93	0,00	Relatief	17,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	1868623203	Peeberg 3	7,70	0,00	Relatief	46,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	1868617412		2,66	0,00	Relatief	36,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	1868653993		2,31	0,00	Relatief	29,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	1868623145		2,71	0,00	Relatief	21,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	1868618756	Peeberg 2	2,62	0,00	Relatief	24,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	1868623105	Burgemeester Voetenstr 22 a	8,48	0,00	Relatief	47,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	1868623105	Burgemeester Voetenstr 22 a	4,88	0,00	Relatief	25,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	1868623105	Burgemeester Voetenstr 22 a	2,68	0,00	Relatief	13,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	1868616625	Peeberg 10	8,21	0,00	Relatief	52,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	1868612196	Peeberg 18	8,81	0,00	Relatief	50,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	1868612196	Peeberg 18	3,01	0,00	Relatief	21,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	1868627720	Burgemeester Voetenstr 59	8,53	0,00	Relatief	55,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	1868614345		2,62	0,00	Relatief	15,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	1868618019		2,39	0,00	Relatief	14,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	1868616517	Peeberg 5	7,51	0,00	Relatief	46,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	1868623108	Burgemeester Voetenstr 26	2,62	0,00	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	1868616408		4,29	0,00	Relatief	23,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	1868620342		2,21	0,00	Relatief	8,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	1868614251	Burgemeester Voetenstr 53	8,42	0,00	Relatief	48,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
612	1868627795	Peeberg 20	8,79	0,00	Relatief	50,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	1868613659		2,39	0,00	Relatief	8,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	1868618634	Burgemeester Voetenstr 34	8,33	0,00	Relatief	53,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	1868616624	Peeberg 14	8,19	0,00	Relatief	48,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	1868622463		6,69	0,00	Relatief	11804,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	1868622463		4,69	0,00	Relatief	53,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	1868623266		2,54	0,00	Relatief	29,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	1868662542		2,33	0,00	Relatief	9,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	1868625523	Peeberg 8	8,22	0,00	Relatief	50,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	1868618754	Burgemeester Voetenstr 63	8,59	0,00	Relatief	52,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	1868627796	Peeberg 6	8,23	0,00	Relatief	52,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	1868617987		2,24	0,00	Relatief	8,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	1868621747	Burgemeester Voetenstr 71	7,75	0,00	Relatief	43,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	1868616410	Burgemeester Voetenstr 28	8,23	0,00	Relatief	49,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	1868616410	Burgemeester Voetenstr 28	2,83	0,00	Relatief	20,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	1868612023	Burgemeester Voetenstr 51	7,41	0,00	Relatief	44,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	1868621050		2,63	0,00	Relatief	21,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	1868662900		2,31	0,00	Relatief	20,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	1868662740		2,40	0,00	Relatief	10,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	1868614326	Aanwas 29	10,62	0,00	Relatief	132,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	1868614326	Aanwas 29	4,22	0,00	Relatief	49,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	1868614326	Aanwas 29	0,22	0,00	Relatief	1,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	1868627608	Burgemeester Voetenstr 36 a	7,82	0,00	Relatief	37,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	1868627608	Burgemeester Voetenstr 36 a	4,22	0,00	Relatief	14,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	1868662412		3,23	0,00	Relatief	106,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	1868626952		0,00	0,00	Relatief	7,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	1868614426	Peeberg 22	8,83	0,00	Relatief	51,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	1868627716	Aanwas 14	9,31	0,00	Relatief	63,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	1868627716	Aanwas 14	4,71	0,00	Relatief	32,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	1868618667	Burgemeester Voetenstr 47	7,33	0,00	Relatief	44,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	1868612195	Peeberg 24	8,74	0,00	Relatief	68,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	1868613655	Burgemeester Voetenstr 30	7,25	0,00	Relatief	71,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	1868612121	Oude Dijk 9	3,09	0,00	Relatief	26,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	1868612121	Oude Dijk 9	2,69	0,00	Relatief	4,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	1868614334	Burgemeester Voetenstr 73	6,38	0,00	Relatief	37,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	1868624790		3,68	0,00	Relatief	23,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	1868618636	Burgemeester Voetenstr 36	7,88	0,00	Relatief	36,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	1868618636	Burgemeester Voetenstr 36	4,28	0,00	Relatief	27,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
667	1868618636	Burgemeester Voetenstr 36	2,48	0,00	Relatief	11,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	1868622466		7,49	0,00	Relatief	99,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	1868622466		2,89	0,00	Relatief	54,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	1868625432	Burgemeester Voetenstr 75	6,07	0,00	Relatief	284,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	1868625432	Burgemeester Voetenstr 75	2,27	0,00	Relatief	77,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	1868614331	Burgemeester Voetenstr 77	7,14	0,00	Relatief	91,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	1868616440	Burgemeester Voetenstr 45	7,46	0,00	Relatief	44,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	1868653439	Aanwas 28	2,90	0,00	Relatief	54,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	1868616439	Burgemeester Voetenstr 43	7,60	0,00	Relatief	42,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	1868614339	Burgemeester Voetenstr 69	7,72	0,00	Relatief	42,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	1868616537	Oude Dijk 7	9,31	0,00	Relatief	58,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	1868616537	Oude Dijk 7	3,11	0,00	Relatief	25,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	1868612093	Burgemeester Voetenstr 44	2,89	0,00	Relatief	57,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	1868620976	Burgemeester Voetenstr 37	2,89	0,00	Relatief	12,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	1868612951	Burgemeester Voetenstr 40 a e.a. (tot. 3)	7,96	0,00	Relatief	2796,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	1868612951	Burgemeester Voetenstr 40 a e.a. (tot. 3)	6,96	0,00	Relatief	1386,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	1868612951	Burgemeester Voetenstr 40 a e.a. (tot. 3)	3,56	0,00	Relatief	23,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	1868612951	Burgemeester Voetenstr 40 a e.a. (tot. 3)	3,56	0,00	Relatief	14,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	1868612951	Burgemeester Voetenstr 40 a e.a. (tot. 3)	3,56	0,00	Relatief	63,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	1868618841	Peeberg 4	6,81	0,00	Relatief	6,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	1868662509		2,72	0,00	Relatief	11,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	1868662980		2,62	0,00	Relatief	7,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	1868622499		3,91	0,00	Relatief	13,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	1868612105	Peeberg 9	7,46	0,00	Relatief	49,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	1868612025		2,68	0,00	Relatief	20,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	1868620309		2,41	0,00	Relatief	8,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	1868626956		2,51	0,00	Relatief	7,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	1868653676		0,00	0,00	Relatief	8,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	1868662944		2,53	0,00	Relatief	9,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	1868626953	Aanwas 17	10,10	0,00	Relatief	744,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	1868626953	Aanwas 17	7,90	0,00	Relatief	211,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	1868626953	Aanwas 17	3,70	0,00	Relatief	150,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	1868627607		4,99	0,00	Relatief	35,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	1868621068		7,77	0,00	Relatief	401,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	1868622468		2,54	0,00	Relatief	7,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	1868623203	Peeberg 3	2,90	0,00	Relatief	86,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	1868625428	Aanwas 22	8,12	0,00	Relatief	183,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	1868611995	Burgemeester Voetenstr 24	6,16	0,00	Relatief	87,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
717	1868618756	Peeberg 2	9,02	0,00	Relatief	60,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	1868621129	Peeberg 12	8,20	0,00	Relatief	52,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	1868621129	Peeberg 12	3,00	0,00	Relatief	44,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	1868616625	Peeberg 10	2,61	0,00	Relatief	40,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	1868627637	Burgemeester Voetenstr 35	8,86	0,00	Relatief	50,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	1868627637	Burgemeester Voetenstr 35	2,86	0,00	Relatief	15,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	1868616517	Peeberg 5	2,91	0,00	Relatief	56,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	186862883		2,52	0,00	Relatief	11,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	1868612118	Oude Dijk 5	9,06	0,00	Relatief	58,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	1868623108	Burgemeester Voetenstr 26	6,62	0,00	Relatief	97,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	1868611424	Burgemeester Voetenstr 30	5,98	0,00	Relatief	161,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	1868623195		2,19	0,00	Relatief	9,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	1868614327	Aanwas 20	11,10	0,00	Relatief	110,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	1868614327	Aanwas 20	5,50	0,00	Relatief	34,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	1868626960		2,41	0,00	Relatief	9,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	1868614251	Burgemeester Voetenstr 53	2,62	0,00	Relatief	23,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	1868662781		0,00	0,00	Relatief	6,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	1868662712		2,18	0,00	Relatief	8,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	1868618634	Burgemeester Voetenstr 34	6,53	0,00	Relatief	18,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	1868618634	Burgemeester Voetenstr 34	3,13	0,00	Relatief	28,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	1868616624	Peeberg 14	2,99	0,00	Relatief	42,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	1868625521		2,80	0,00	Relatief	20,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	1868625431	Aanwas 21	7,23	0,00	Relatief	153,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	1868612100	Burgemeester Voetenstr 67	7,70	0,00	Relatief	42,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	1868625523	Peeberg 8	2,62	0,00	Relatief	24,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	1868616441	Burgemeester Voetenstr 49	7,39	0,00	Relatief	43,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	1868618777	Oude Dijk 1 a	6,77	0,00	Relatief	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	1868618777	Oude Dijk 1 a	3,17	0,00	Relatief	41,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	1868618777	Oude Dijk 1 a	2,97	0,00	Relatief	18,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	1868625440	Peeberg 7	7,78	0,00	Relatief	48,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	1868625440	Peeberg 7	2,78	0,00	Relatief	60,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	1868620303		2,44	0,00	Relatief	8,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	1868663473		2,58	0,00	Relatief	6,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	1868612092	Burgemeester Voetenstr 79	2,77	0,00	Relatief	51,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	1868618754	Burgemeester Voetenstr 63	2,59	0,00	Relatief	31,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	1868627796	Peeberg 6	2,63	0,00	Relatief	48,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	1868621045	Aanwas 10	9,92	0,00	Relatief	165,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	1868623194	Aanwas 27	2,87	0,00	Relatief	22,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
767	1868614330	Oude Dijk 3	2,98	0,00	Relatief	26,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	1868612024	Burgemeester Voetenstr 57	8,48	0,00	Relatief	52,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	1868612024	Burgemeester Voetenstr 57	2,68	0,00	Relatief	54,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	1868621746	Oude Dijk 1	9,16	0,00	Relatief	69,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	1868621746	Oude Dijk 1	2,96	0,00	Relatief	17,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	1868662479		2,39	0,00	Relatief	3,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	1868627652	Aanwas 9	2,58	0,00	Relatief	60,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	1868654303	Aanwas 1 a	5,97	0,00	Relatief	281,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	1868655282		2,01	0,00	Relatief	10,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	1868611431		3,31	0,00	Relatief	31,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	1868627679	Peeberg 19	2,92	0,00	Relatief	57,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	1868618679	Aanwas 7	4,79	0,00	Relatief	3,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	1868618679	Aanwas 7	2,79	0,00	Relatief	37,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	1868616655	Peeberg 17	7,75	0,00	Relatief	37,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	1868616655	Peeberg 17	2,95	0,00	Relatief	55,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	1868616456	Aanwas 1	2,67	0,00	Relatief	159,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Oude Dijk - Ossendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

drempel	
---------	--

plateau	
---------	--

plateau	
---------	--

plateau	
---------	--

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oude Dijk (buitenstedelijk)
(Wet geluidhindertoets)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Dijk [bubeko]
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	1,50	22
T_1_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	4,50	23
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	1,50	8
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	4,50	12
T_3_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	1,50	5
T_3_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	4,50	6
T_4_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	1,50	20
T_4_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	4,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde,
30 km/u wegen:
Oude Dijk (stedelijk)
Aanwas
Burgemeester Voetenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aanwas
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	1,50	36
T_1_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	4,50	38
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	1,50	36
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	4,50	38
T_3_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	1,50	32
T_3_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	4,50	35
T_4_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	1,50	21
T_4_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Dijk [bibeko]
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	1,50	48
T_1_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	4,50	47
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	1,50	43
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	4,50	42
T_3_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	1,50	37
T_3_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	4,50	38
T_4_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	1,50	42
T_4_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerd [30 km/u]
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	1,50	48
T_1_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	4,50	48
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	1,50	44
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	4,50	44
T_3_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	1,50	38
T_3_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	4,50	40
T_4_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	1,50	42
T_4_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Voetenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	1,50	25
T_1_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	4,50	27
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	1,50	32
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	4,50	32
T_3_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	1,50	17
T_3_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	4,50	17
T_4_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	1,50	19
T_4_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

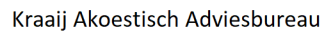
Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeer
(beoordeling woon- en leefklimaat)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	1,50	53
T_1_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw (voor)	80293,87	378781,95	4,50	53
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	1,50	49
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	80298,39	378779,37	4,50	49
T_3_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	1,50	43
T_3_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	80293,44	378771,72	4,50	45
T_4_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	1,50	47
T_4_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	80289,24	378776,83	4,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Detailweergave model met inzoom op planlocatie

