



MEMO

Aan: Langenberg Bouw en Onroerend Goed
Van: F. van Gils
Betreft: Akoestische beschouwing wegverkeerslawaaï, Calfven 100 te Ossendrecht
Datum: 11 juli 2019

1. INLEIDING

In opdracht van Langenberg Bouw en Onroerend Goed is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï bepaald in verband met de realisatie van een nieuwe woning aan het Calfven 100 te Ossendrecht. Om de realisatie van de nieuwe woning mogelijk te maken dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Omdat de woonkern Calfven volledig als 30 km/h zone is uitgevoerd, hoeft geen toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder plaats te vinden. Om te kunnen beoordelen of ter plaatse van de woning een acceptabel woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd, is de geluidbelasting als gevolg van de relevante 30 km/h wegen [Calfven, Bergstraat en De Maareberg] inzichtelijk gemaakt. Daarnaast dient beoordeeld te worden of aan de normstelling voor de karakteristieke geluidwering van de gevels uit het Bouwbesluit 2012 kan worden voldaan.

2. INVOERGEGEVENS

2.1. Verkeersgegevens

Door de gemeente Woensdrecht zijn verkeersgegevens aangeleverd voor Calfven. Het betreffen telgegevens uit 2019, welke met een autonome groei van 1% per jaar zijn doorgerekend naar het prognosejaar 2030. Voor de Bergstraat en De Maareberg zijn geen telgegevens bekend, conform opgave van de gemeente Woensdrecht bedraagt de intensiteit ter plaatse van de Bergstraat 300 mvt/etmaal, welke eveneens met een autonome groei van 1% per jaar is doorgerekend naar het prognosejaar 2030. Voor De Maareberg dient een intensiteit van 150 mvt/etmaal [jaartal 2030] aangehouden te worden. Voor de Bergstraat en De Maareberg is de voertuigverdeling van het Calfven aangehouden. In onderstaande tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten Calfven/ Bergstraat/ De Maareberg

Weg:	Calfven/ Bergstraat/ De Maareberg		
Huidige intensiteit (2019)	Calfven: 1.636 / Bergstraat: 300		
Autonome groei	1,0 %		
Intensiteit 2030	Calfven: 1.825 / Bergstraat: 335 / De Maareberg: 150		
Verharding	Calfven: asfalt (met aan de zijkant geluidreducerde klinkers) Bergstraat: klinkers De Maareberg: asfalt		
Snelheid	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	93,4	96,1	94,1
Middelzware voertuigen	5,3	2,9	3,7
Zware voertuigen	1,3	1,0	2,2
Uurintensiteit	6,67	2,94	1,03



2.2. Modelling

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V5.00, module RMW-2012.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd (bodemfactor 0), behoudens de ingevoerde zachte bodemgebieden (bodemfactor 1,0).

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woning op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

3. WETTELIJK KADER

3.1. Bouwbesluit 2012

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit 2012 (afdeling 3.1), welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$).

Artikel 3.2

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3

- 1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.*

Overeenkomstig bovenstaand artikel dient de geluidwering van een gevel van een nieuwe woning ten minste 20 dB te bedragen. Omdat in onderhavige situatie geen sprake is van geluidgezoneerde wegen wordt er niet getoetst aan de Wet geluidhinder en is het nemen van een hogere waardenbesluit niet aan de orde. Om de te realiseren woning voldoende bescherming te bieden tegen geluid van omliggende 30 km/h wegen is derhalve in onderhavige situatie de geluidbelasting vanwege het Calfven, de Bergstraat en De Maareberg berekend. De karakteristieke geluidwering van de gevels mag niet kleiner zijn dan de geluidbelasting op de gevel en 33 dB bij wegverkeerslawaai. Hieruit kan opgemaakt worden dat bij een geluidbelasting van > 53 dB (33 dB + 20 dB) nader onderzoek naar de uitwendige scheidingsconstructie van de gevels noodzakelijk is.



3.2. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. In onderhavige situatie zijn enkel 30 km/h wegen in de omgeving van het plangebied gelegen. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in een wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB L _{den}	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

4. REKENRESULTATEN

In tabel 4.1 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven vanwege het wegverkeerslawaai als gevolg van het Calfven, de Bergstraat en De Maareberg. De rekenresultaten zijn eveneens terug te vinden in bijlage 4.

Tabel 4.1: Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den} [dB]
W01_A	Westgevel woning	1,5	51	49	43	53
W01_B	Westgevel woning	4,5	52	50	44	53
W01_C	Westgevel woning	7,5	52	50	44	53
W02_A	Noordgevel woning	1,5	47	45	39	48
W02_B	Noordgevel woning	4,5	48	46	40	50
W02_C	Noordgevel woning	7,5	49	47	41	50
W03_A	Zuidgevel woning	1,5	45	42	37	46
W03_B	Zuidgevel woning	4,5	46	44	38	47
W03_C	Zuidgevel woning	7,5	47	44	38	48
W04_A	Oostgevel woning	1,5	39	37	31	40
W04_B	Oostgevel woning	4,5	41	38	32	42
W04_C	Oostgevel woning	7,5	42	39	34	43

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 53 dB berekend wordt ter plaatse van de nieuw te realiseren woning als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting.

¹<http://www.rivm.nl>



5. CONCLUSIE

Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) is het voor de geveldelen van woningen waarbij een geluidbelasting van > 53 dB (33 dB + 20 dB) wordt berekend nader onderzoek naar de uitwendige scheidingsconstructie van de gevels noodzakelijk. Uit tabel 4.1 kan derhalve worden opgemaakt dat aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk is, immers de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB.

Ruimtelijke ordening

De geluidbelasting ter plaatse van de westgevel van de woning bedraagt 53 dB wat op grond van tabel 3.1 te kwalificeren is als een redelijk woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de overige gevels varieert de geluidbelasting van 40 – 50 dB, wat te kwalificeren is als een goed tot zeer goed woon en leefklimaat. Hieruit kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de nieuwe woning een acceptabel woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Bijlagen

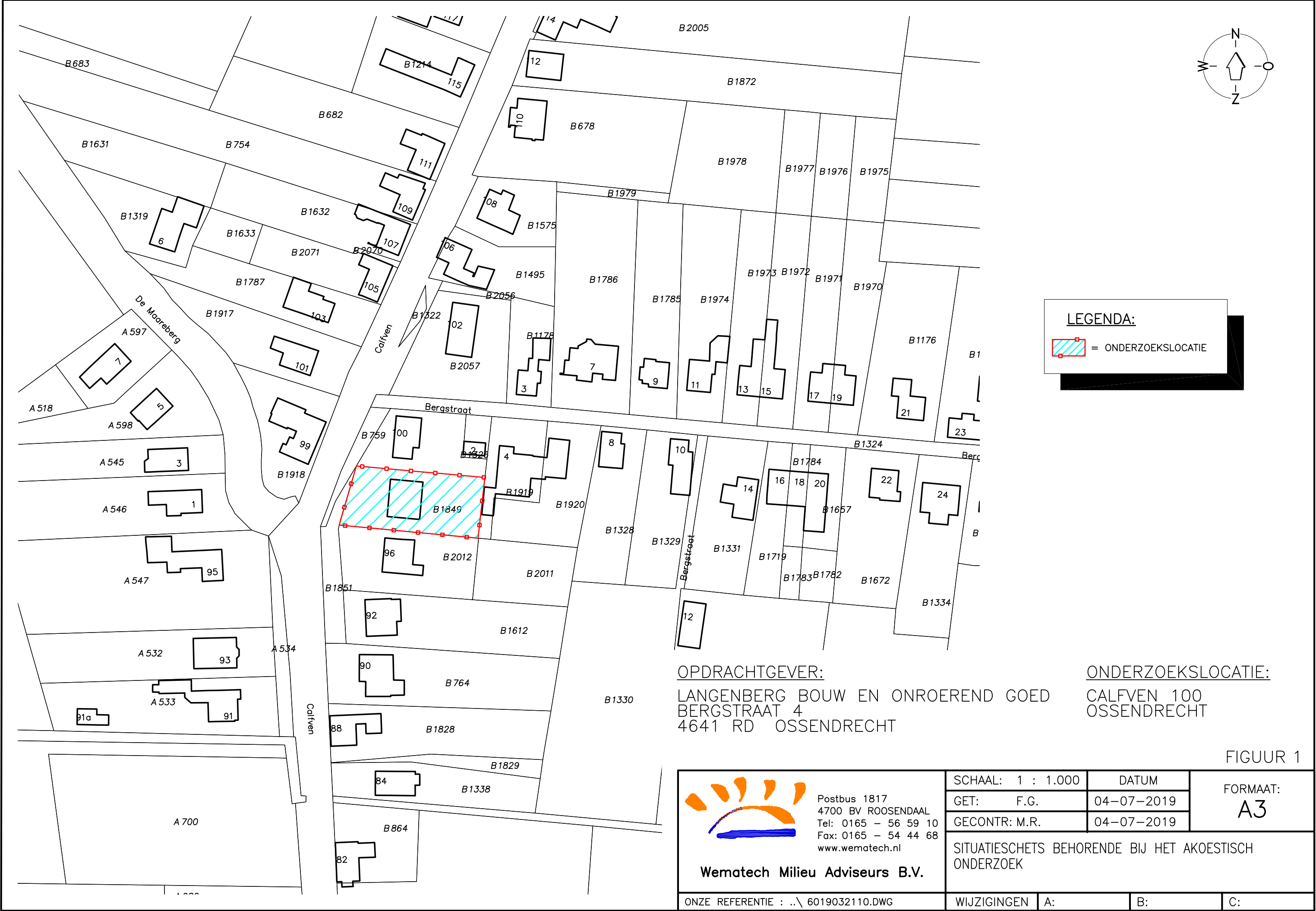
Bijlage 1	:	Situatieschets
Bijlage 2	:	Overzicht rekenmodel
Bijlage 3	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (30 km/h wegen)
Bijlage 5	:	Verkeersgegevens



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Situatieschets





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Overzicht rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Westgevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02	Noordgevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03	Zuidgevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04	Oostgevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Zacht bodemgebied	1,00
B02	Zacht bodemgebied	1,00
B03	Zacht bodemgebied	1,00
B04	Zacht bodemgebied	1,00
B05	Zacht bodemgebied	1,00
B06	Zacht bodemgebied	1,00

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
1	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
2	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
3	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
4	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
5	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
6	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
7	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
8	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
9	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
10	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
11	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
12	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
13	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
14	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
15	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
16	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
17	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
18	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
19	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
20	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
21	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
22	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
23	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
24	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
25	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
26	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
27	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
28	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
29	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
30	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
31	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
32	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
33	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
34	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
35	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
36	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
37	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
38	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
39	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
40	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
41	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
42	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
43	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
44	Gebouw	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
45	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
46	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
47	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
48	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
49	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
50	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
51	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
52	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
53	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
54	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
55	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
56	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
57	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
58	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
59	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
60	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
61	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
62	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
63	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
64	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
65	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
66	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
67	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
68	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
69	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
70	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
71	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
72	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
73	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
74	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
75	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
76	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
77	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
78	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
79	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
80	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
81	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
82	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
83	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
84	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
85	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
86	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
87	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
88	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
89	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
90	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
91	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
92	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
93	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
94	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
95	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
96	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
97	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
98	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
99	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
100	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
101	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
102	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
103	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
104	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
105	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
106	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
107	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
108	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
109	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
110	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
111	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
112	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
113	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
114	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
115	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
116	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
117	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
118	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
119	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
120	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
121	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
122	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
123	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
124	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
125	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
126	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
127	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
128	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
129	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
130	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
131	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
132	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
133	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
134	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
135	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
136	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
137	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
138	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
139	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
140	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
141	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
142	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
W01	Woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Weg 1	Calfven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Weg 2	Bergstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
Weg 3	De Maareberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
Weg 1	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weg 2	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weg 3	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Weg 1	30	30	--	1825,00	6,34	4,09	0,94	--	--	--	--
Weg 2	30	30	--	335,00	6,34	4,09	0,94	--	--	--	--
Weg 3	30	30	--	150,00	6,34	4,09	0,94	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Weg 1	--	93,40	96,10	94,10	--	5,30	2,90	3,70	--	1,30	1,00	2,20	--
Weg 2	--	93,40	96,10	94,10	--	5,30	2,90	3,70	--	1,30	1,00	2,20	--
Weg 3	--	93,40	96,10	94,10	--	5,30	2,90	3,70	--	1,30	1,00	2,20	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Weg 1	--	--	--	--	108,07	71,73	16,14	--	6,13	2,16	0,63	--
Weg 2	--	--	--	--	19,84	13,17	2,96	--	1,13	0,40	0,12	--
Weg 3	--	--	--	--	8,88	5,90	1,33	--	0,50	0,18	0,05	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weg 1	1,50	0,75	0,38	--	76,80	81,29	90,79	91,43	96,55	93,84
Weg 2	0,28	0,14	0,07	--	76,75	81,66	90,29	88,05	91,15	84,76
Weg 3	0,12	0,06	0,03	--	65,95	70,44	79,94	80,58	85,69	82,99

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Weg 1	87,29	81,81	73,89	78,12	86,92	89,09	94,36	91,45	84,85	78,33
Weg 2	79,72	75,29	73,82	78,47	86,42	85,70	88,95	82,35	77,26	71,80
Weg 3	76,44	70,95	63,04	67,27	76,07	78,24	83,51	80,59	74,00	67,47

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Weg 1	68,32	72,97	82,15	83,38	88,35	85,58	79,07	73,42	--
Weg 2	68,26	73,34	81,66	80,01	82,95	76,50	71,50	66,90	--
Weg 3	57,46	62,12	71,30	72,53	77,49	74,73	68,22	62,56	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	fg
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fg op 4-7-2019
Laatst ingezien door	fg op 11-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(30 km/h wegen)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Westgevel woning	1,50	51,37	48,92	43,13	52,51
W01_B	Westgevel woning	4,50	52,14	49,67	43,88	53,27
W01_C	Westgevel woning	7,50	52,11	49,65	43,87	53,25
W02_A	Noordgevel woning	1,50	47,32	44,84	39,07	48,45
W02_B	Noordgevel woning	4,50	48,39	45,88	40,13	49,51
W02_C	Noordgevel woning	7,50	49,37	46,87	41,12	50,49
W03_A	Zuidgevel woning	1,50	44,75	42,30	36,51	45,89
W03_B	Zuidgevel woning	4,50	46,26	43,79	38,01	47,39
W03_C	Zuidgevel woning	7,50	46,73	44,29	38,49	47,87
W04_A	Oostgevel woning	1,50	39,28	36,61	30,98	40,35
W04_B	Oostgevel woning	4,50	40,76	38,08	32,46	41,82
W04_C	Oostgevel woning	7,50	41,99	39,34	33,70	43,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5

Verkeersgegevens

Maandag 1 juli aankomend

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
zo 20:00-21:00	4	14	4	0	0		22
zo 21:00-22:00	0	8	4	1	0		13
zo 22:00-23:00	2	6	2	0	0		10
zo 23:00-00:00	1	1	2	1	0		5
ma 00:00-01:00	0	1	0	0	0		1
ma 01:00-02:00	0	0	1	0	0		1
ma 02:00-03:00	0	1	0	0	0		1
ma 03:00-04:00	0	1	1	0	0		2
ma 04:00-05:00	1	20	2	0	0		23
ma 05:00-06:00	3	12	7	1	2		25
ma 06:00-07:00	3	10	7	1	1		22
ma 07:00-08:00	1	17	7	1	1		27
ma 08:00-09:00	1	26	7	0	0		34
ma 09:00-10:00	5	24	5	1	0		35
ma 10:00-11:00	2	23	8	1	2		36
ma 11:00-12:00	1	35	6	2	1		45
ma 12:00-13:00	5	33	7	2	1		48
ma 13:00-14:00	6	33	13	2	0		54
ma 14:00-15:00	7	43	10	2	2		64
ma 15:00-16:00	2	48	11	2	1		64
ma 16:00-17:00	4	64	15	5	0		88
ma 17:00-18:00	2	57	7	6	0		72
ma 18:00-19:00	2	38	5	3	0		48
ma 19:00-20:00	3	20	7	1	1		32

Maandag 1 juli wegrijdend

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
zo 20:00-21:00	1	25	3	0	1		30
zo 21:00-22:00	0	14	0	0	0		14
zo 22:00-23:00	1	8	1	0	0		10
zo 23:00-00:00	0	2	0	0	0		2
ma 00:00-01:00	0	3	0	0	0		3
ma 01:00-02:00	0	3	0	0	0		3
ma 02:00-03:00	0	1	0	0	0		1
ma 03:00-04:00	0	5	1	0	0		6
ma 04:00-05:00	0	14	1	0	0		15
ma 05:00-06:00	1	13	2	2	1		19
ma 06:00-07:00	0	32	11	2	0		45
ma 07:00-08:00	0	24	5	3	0		32
ma 08:00-09:00	1	26	8	1	1		37
ma 09:00-10:00	0	33	9	2	3		47
ma 10:00-11:00	3	27	8	3	2		43
ma 11:00-12:00	1	25	14	1	4		45
ma 12:00-13:00	1	52	10	3	2		68
ma 13:00-14:00	1	42	10	5	2		60
ma 14:00-15:00	2	56	18	5	1		82
ma 15:00-16:00	1	49	19	2	1		72
ma 16:00-17:00	2	59	12	9	2		84
ma 17:00-18:00	0	52	5	3	1		61
ma 18:00-19:00	2	42	5	3	0		52
ma 19:00-20:00	2	24	4	4	1		35

Zaterdag 29 juni aankomend

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
vr 20:00-21:00	2	27	3	1	0		33
vr 21:00-22:00	3	25	7	0	1		36
vr 22:00-23:00	0	21	5	1	0		27
vr 23:00-00:00	3	6	2	1	0		12
za 00:00-01:00	0	0	0	0	0		0
za 01:00-02:00	0	1	1	0	0		2
za 02:00-03:00	0	1	0	0	0		1
za 03:00-04:00	0	2	1	0	0		3
za 04:00-05:00	0	7	4	0	0		11
za 05:00-06:00	0	3	0	0	0		3
za 06:00-07:00	0	7	3	0	0		10
za 07:00-08:00	4	14	4	2	0		24
za 08:00-09:00	6	37	7	4	0		54
za 09:00-10:00	10	60	9	0	1		80
za 10:00-11:00	7	54	8	4	0		73
za 11:00-12:00	3	57	6	6	0		72
za 12:00-13:00	11	57	4	2	0		74
za 13:00-14:00	3	47	9	1	0		60
za 14:00-15:00	8	44	7	3	0		62
za 15:00-16:00	5	30	7	1	0		43
za 16:00-17:00	7	49	4	0	0		60
za 17:00-18:00	5	44	7	0	1		57
za 18:00-19:00	2	35	3	0	0		40
za 19:00-20:00	2	18	3	1	0		24

Zaterdag 29 juni wegrijdend

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
vr 20:00-21:00	0	34	3	0	0		37
vr 21:00-22:00	1	20	4	0	0		25
vr 22:00-23:00	2	18	5	1	0		26
vr 23:00-00:00	1	10	2	0	0		13
za 00:00-01:00	0	3	0	0	0		3
za 01:00-02:00	0	5	0	0	0		5
za 02:00-03:00	0	2	1	0	0		3
za 03:00-04:00	0	1	1	0	0		2
za 04:00-05:00	0	2	0	0	0		2
za 05:00-06:00	0	12	3	1	1		17
za 06:00-07:00	1	16	3	1	1		22
za 07:00-08:00	0	30	10	4	1		45
za 08:00-09:00	2	47	16	5	0		70
za 09:00-10:00	6	55	11	5	0		77
za 10:00-11:00	5	73	31	7	0		116
za 11:00-12:00	1	55	18	6	2		82
za 12:00-13:00	2	56	8	9	0		75
za 13:00-14:00	3	42	15	3	1		64
za 14:00-15:00	0	40	5	4	0		49
za 15:00-16:00	2	36	4	1	0		43
za 16:00-17:00	0	40	5	0	0		45
za 17:00-18:00	0	43	8	5	0		56
za 18:00-19:00	0	39	3	1	0		43
za 19:00-20:00	2	26	7	1	0		36