



ADROMI GROEP

Project: Bestemmingsplanwijziging Trambaan 10 te Ossendrecht
Onderwerp: Stikstofdepositieonderzoek – beoogde situatie
Kenmerk: M201951/1901
Auteur(s): T. Timmer
Datum: 9-10-2019
Bijlagen: I. GML-projectbestand AERIUS Calculator

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

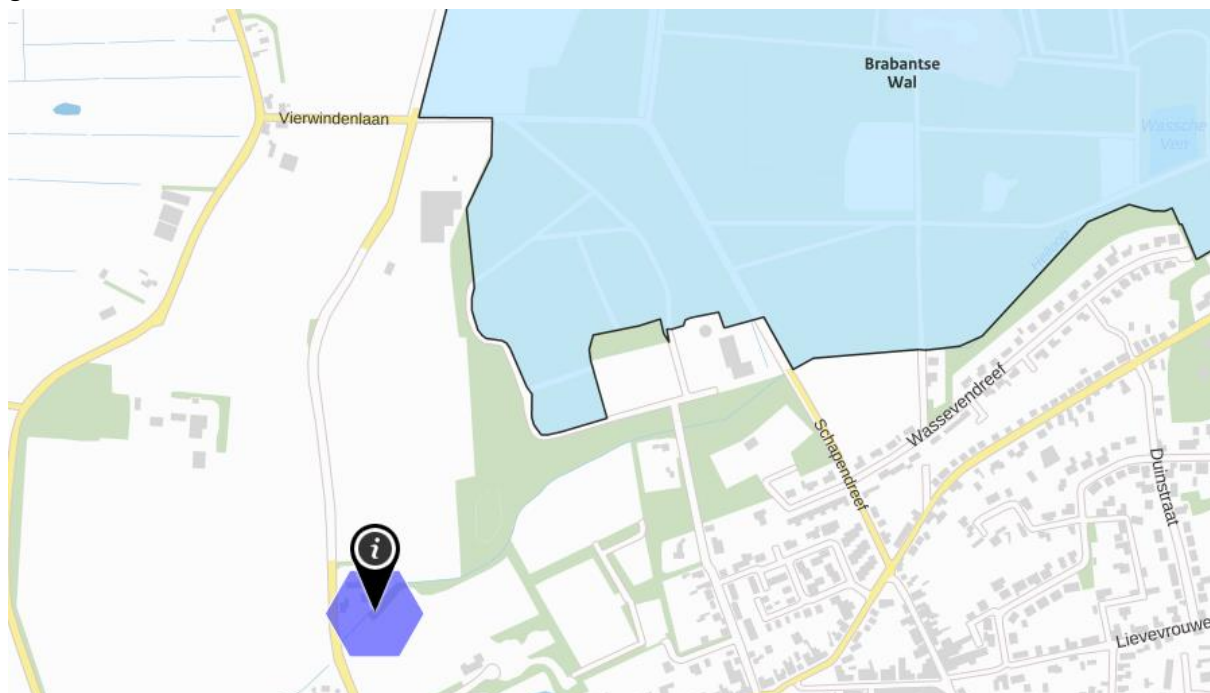
algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

Inleiding

Op het perceel aan de Trambaan 10 te Ossendrecht (gemeente Woensdrecht) is in de huidige situatie sprake van de planologische bestemming 'Agrarisch met waarden – Landschapswaarden'. Beoogd is om deze bestemming te wijzigen naar de bestemming 'Wonen'. De bestaande woning blijft gehandhaafd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de stikstofdepositie vanwege de betreffende planologische wijziging op het nabijgelegen Natura 2000-gebied inzichtelijk te worden gemaakt. Het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' ligt op minder dan een kilometer afstand aan de noordoostzijde van het plangebied.

Onderstaande figuur toont de globale ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Globale ligging Trambaan 10 (aangegeven met een 'i') ten opzichte van het nabijgelegen Natura 2000-gebied. (bron: AERIUS Calculator)

Vanwege de nabijheid van de Brabantse Wal is in deze notitie de stikstofdepositie in de beoogde situatie bepaald.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2019 (versie d.d. 16-09-2019).

Uitgangspunten beoogde situatie

Verkeersaantrekkende werking

De emissies ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking zijn voor dit onderzoek in beschouwing genomen. De verkeersgeneratie is ontleend aan de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – van parkeerkencijfers naar parkeernormen (december 2018). Hierbij is uitgegaan van de categorie 'Koop, huis, vrijstaand' in de 'rest bebouwde kom'. De maximale verkeersgeneratie voor deze categorie bedraagt 8,6 voertuigbewegingen per dag. Per jaar geeft dit (8,6 x 7 x 52) 3.130,4 verkeersbewegingen. Dit is worst case naar boven afgerond op 3.131 verkeersbewegingen.

Er is aangenomen dat de helft van het verkeer via het noorden en de helft via het zuiden van de Trambaan van en naar de woning rijdt. In zowel noordelijke richting als in zuidelijke richting is er vanuit gegaan dat na ongeveer 300 meter het verkeer vanwege het plangebied is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De verkeersaantrekkende werking is in de AERIUS Calculator als lijnbron binnen de sector *wegverkeer buitenwegen* ingevoerd voor de verkeersbewegingen richting het noorden. De verkeersbewegingen richting het zuiden zijn ingevoerd in de sector *wegverkeer binnen bebouwde kom*. De verkeersbewegingen zijn als licht verkeer en als verkeersbewegingen per jaar ingevoerd, waarbij een filepercentage van 10% is aangehouden.

Verwarming

De woning wordt verwarmd met een cv-ketel op gas. Het betreft een ATAG cv-ketel uit 2017. Het gasverbruik bedraagt circa 2.500 m³ per jaar (gegevens aangeleverd door opdrachtgever). Voor de berekening is uitgegaan van het model i36C. Deze ketel voldoet wat betreft NO_x-emissies aan klasse 5 van de EN 15502-1 norm. In de technische specificaties van de ketel is geen specifieke NO_x emissie genoemd. Daarom is de NO_x emissie ontleend aan een vergelijkbare ketel (WaterMaster 35) die tevens aan klasse 5 van de EN 15502-1 norm voldoet.

Bij de berekening is uitgegaan van de gewogen NO_x-emissie. In de volgende tabel is de emissie per jaar weergegeven.

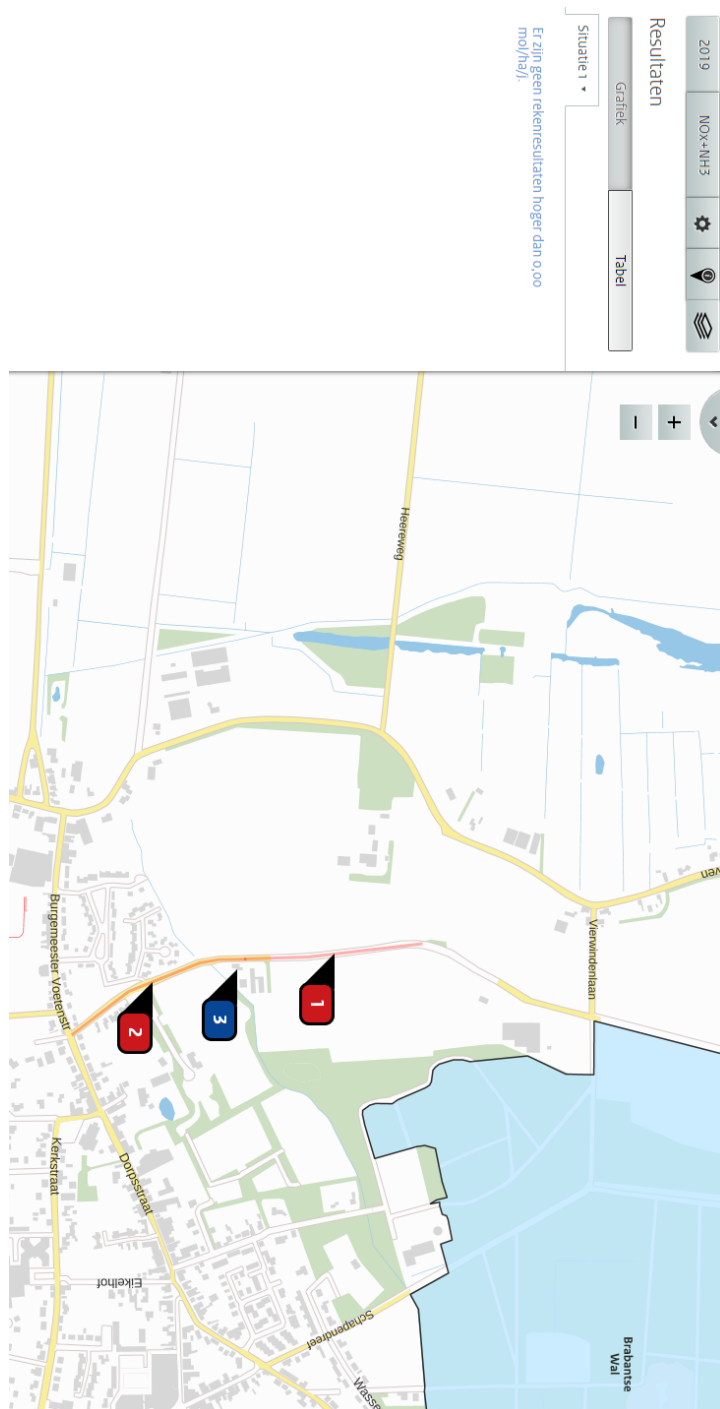
	Verbruik per jaar	gasverbruik (vollast)	bedrijfsure	vermogen		Nox emissiefactor	Emissie Nox
	m3	m3/uur	uren/jaar	kW	kWh	mg/kWh	kg/jaar
stookinstallatie ATAG i36C	2500	4,56	548,25	36	19736,84	33	0,65

De hoogte van het woonhuis is ongeveer 5,5 meter (gebaseerd op Actueel Hoogtebestand Nederland). Voor de hoogte van het uitstootpunt is 6 meter aangehouden.

Resultaten en conclusie

De stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is onderzocht. Het dichtstbijzijnde gebied is Brabantse Wal

Als gevolg van de beoogde situatie treedt er een depositie op van 0,00 mol/ha/jaar (zie figuur 2). Hiermee is aangetoond dat er geen mogelijke significante effecten vanwege de stikstofemissies van het plan op het natuurgebied zullen zijn. De stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden staat de bestemmingsplanwijziging niet in de weg.



Figuur 2: Print screen van uitkomst AERIUS Calculator (bron: AERIUS Calculator).



Bijlage I: GML- projectbestand AERIUS Calculator