

**Akoestisch onderzoek
parkeervoorziening**

**Grenshotel-Restaurant
De Jonckheer
te
Ossendrecht**

INZICHT
&
OVERZICHT

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening

Grenshotel-Restaurant De Jonckheer te Ossendrecht

Opdrachtgever : Bouwgroep de Nijs - Soffers
Postbus 183
4630 AD HOOGERHEIDE

Projectnummer : 20070039-03

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 22 maart 2017

Opgesteld door : C.J.M. Machielsen

Gecontroleerd door : mevr. ing. G.J. Andries

Voor akkoord : mevr. mr. ir. H. Wenting

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	22-03-2017	Akoestisch onderzoek parkeervoorziening	CM	MA

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN	3
2.1	Uitgangspunten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	3
2.2	Uitgangspunten maximaal geluidsniveau	5
2.3	Uitgangspunten verkeersaantrekkende werking	6
2.4	Toetsingskader	6
2.4.1	Activiteitenbesluit milieubeheer	6
2.4.2	Goede ruimtelijke ordening	6
3	BEREKENINGEN	8
3.1	Rekenmethoden	8
4	BEREKENINGSRESULTATEN	9
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau parkeervoorziening	9
4.2	Maximaal geluidniveau parkeervoorziening	10
4.3	Verkeersaantrekkende werking	11
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	12
5.1	Samenvatting	12
5.2	Conclusie	13

BIJLAGEN

1. figuren
2. invoergegevens geluidmodel
3. rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
4. rekenresultaten maximaal geluidniveau
5. rekenresultaten indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van Bouwgroep De Nijs - Soffers is door AGEL adviseurs een onderzoek verricht naar de geluiduitstraling van de aanwezige parkeervoorziening bij Grenshotel-Restaurant De Jonckheer (hierna: het hotel) gelegen aan de Aanwas 17 te Ossendrecht.

Aanleiding voor het onderzoek is de uitbreiding van de hotelaccommodatie en de parkeervoorziening.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor de nieuwbouw van het hotel is in 2007 een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In verband met een wijziging van het aantal parkeerplaatsen van 90 naar 98 is dit onderzoek in 2011 geactualiseerd. De resultaten van dit onderzoek zijn weergegeven in de rapportage "Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jonckheer te Ossendrecht, d.d. 1 november 2011, projectnummer 20070039-02, opgesteld door AGEL adviseurs.

In dit onderzoek is voor het gebruik van de parkeervoorziening voor de representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van een etmaalintensiteit aan verkeersbeweging voor personenwagens van 270 en voor vrachtwagens van 2.

Doel van het akoestisch onderzoek is om de geluideffecten van de uitbreiding van de parkeervoorziening en de daaraan verbonden toename van het aantal verkeersbewegingen in beeld te brengen en te toetsen aan de doelstellingen uit de ruimtelijke onderbouwing welke zijn aangehouden bij de nieuwbouw van het hotel.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van 1999. Voor de uitvoering van het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel dat gebruikt is voor het onderzoek uit 2011. De uitbreiding van de hotelaccommodatie en parkeervoorziening is in dit rekenmodel ingepast.

2 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1 Uitgangspunten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor het representatieve gebruik van de parkeervoorziening is voor de bestaande situatie per etmaal uitgegaan van 270 verkeersbewegingen aan personenwagens en 2 verkeersbewegingen aan vrachtwagens. Voor de verdeling van de verkeersbewegingen van de motorvoertuigen is uitgegaan van:

Personenwagens:	dagperiode	200
	avondperiode	60
	nachtperiode	10
Vrachtwagens:	dagperiode	2

Voor de uitbreidingssituatie is de verkeersgeneratie bepaald op basis van kencijfers uit de CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Door de opdrachtgevers is deze verkeersgeneratie beschikbaar gesteld. Voor de uitbreiding is per etmaal sprake van 225 verkeersbewegingen aan personenwagens en 2 verkeersbewegingen aan vrachtwagens.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten is voor de nieuwe situatie uitgegaan van 495 verkeersbewegingen per etmaal aan personenwagens en 4 verkeersbewegingen aan vrachtwagens. Voor de verdeling over de etmaalperiodes is uitgegaan van:

Personenwagens:	dagperiode	365
	avondperiode	110
	nachtperiode	20
Vrachtwagens:	dagperiode	4

In het geluidmodel zijn de verkeersbewegingen verdeeld over de parkeervoorziening. Bij de verdeling is rekening gehouden met het uitgangspunt van de opdrachtgever dat aan de oostzijde van de parkeervoorziening een gesloten afscheidingsmuur wordt geplaatst met een maximale hoogte van 2 meter. Deze hoogte kan als landschappelijk inpasbaar worden geacht binnen een stedelijk gebied. De plaatsing van een gesloten afscheidingsmuur is noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de normstelling van het maximaal geluidniveau. Naast de plaatsing van deze afscheidingsmuur is met de opdrachtgever besproken om het parkeren van de personenwagens in de nachtperiode te beperken tot de parkeerplaatsen direct gelegen rond het hotelgebouw. In figuur 2.1 zijn de parkeerplaatsen gemarkeerd aangegeven waar in de nachtperiode geparkeerd moet worden. Het aantal parkeerhandelingen in de nachtperiode bedraagt 20 stuks. Voor alle overige parkeerplaatsen is parkeren in de dag- en avondperiode mogelijk.

Ter plaatse van de noordzijde van de parkeervoorziening, ter hoogte van de woning Aanwas 11, is voorzien in de plaatsing van een gesloten afscheidingsmuur met een hoogte van 2,7 meter en een lengte van 20 meter.

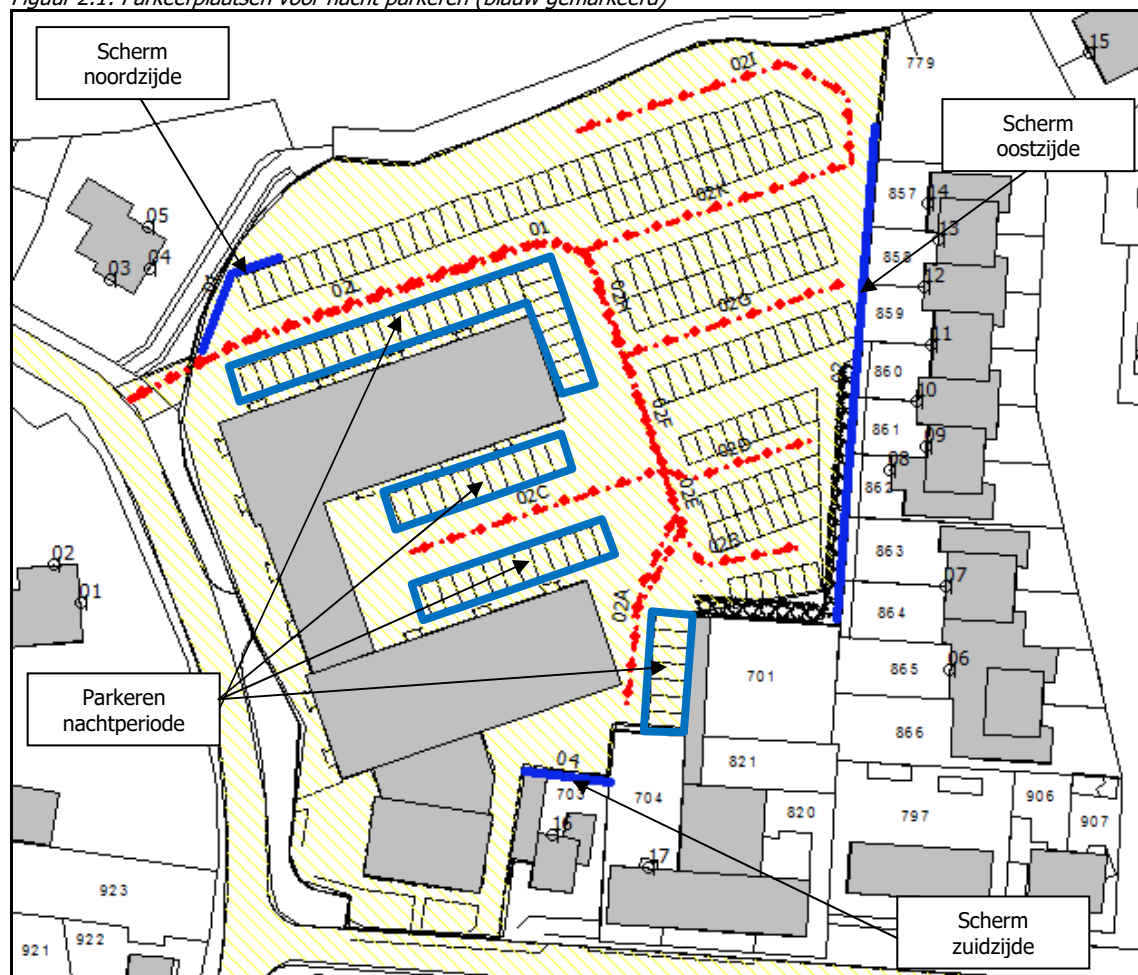
Het scherm aan de zuidzijde van de parkeervoorziening, ter hoogte van de woning Burg. Voetenstraat 79 betreft een afscheidingsmuur welke noodzakelijk is op basis van het onderliggende akoestisch onderzoek.

In tabel 2.1 zijn de uitgangspunten weergegeven van de rijroutes. Rijroute 01 betreft de route van de vrachtwagen en rijroute 02 van de personenwagens.

Tabel 2.1: Uitgangspunten rijroutes parkeervoorziening

route	verkeersbewegingen			snelheid km/uur	bronvermogen dB(A)
	dag 07.00-19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	nacht 23.00-07.00 uur		
01	4	-	-	10	100
02A	15	4	3	10	90
02B	25	7	0	10	90
02C	48	14	8	10	90
02D	35	11	0	10	90
02E	40	44	3	10	90
02F	123	46	11	10	90
02G	120	30	0	10	90
02H	243	76	11	10	90
02I	27	8	0	10	90
02K	127	34	0	10	90
02L	365	110	20	10	90

Figuur 2.1: Parkeerplaatsen voor nacht parkeren (blauw gemarkeerd)



2.2 Uitgangspunten maximaal geluidsniveau

Het maximaal geluidniveau vanwege het gebruik van de parkeervoorziening wordt bepaald door het optrekken, afremmen en manoeuvreren van de motorvoertuigen, het dichtslaan van de autoportieren en piekgeluiden bij laad/loshandelingen. In het akoestisch onderzoek zijn de navolgende bronvermogens voor het maximaal geluidniveau aangehouden:

- Rijden personenwagens 93 dB(A)
- Dichtslaan autoportieren 98 dB(A)
- Rijden vrachtwagen 103 dB(A)
- Laad/loshandelingen 110 dB(A)

In figuur 2.2 is een afbeelding weergegeven van het geluidmodel van de parkeervoorziening. De bronnen P1 t/m P12 betreft het parkeren in de dag- en avondperiode en de bronnen P21 t/m P28 het parkeren in de dag-, avond- en nachtperiode.

Figuur 2.2: Geluidmodel parkeervoorziening



2.3 Uitgangspunten verkeersaantrekkende werking

Voor de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van een verdeling van de personenwagens van 1/3 van de verkeersbewegingen in noordelijke richting en 2/3 in zuidelijke richting. De vrachtwagenbewegingen vinden alleen in zuidelijke richting plaats. Op basis hiervan is voor de personenwagens sprake van de volgende verdeling:

Noordelijke richting:	dagperiode	122
	avondperiode	37
	nachtperiode	7
Zuidelijke richting:	dagperiode	243
	avondperiode	73
	nachtperiode	13

2.4 Toetsingskader

2.4.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

Als wettelijk toetsingskader geldt voor het hotel het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit). Als grenswaarde geldt ter plaatse van woningen van derden of voor ander geluidgevoelige bestemmingen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor het maximaal niveau ($L_{A,max}$) een etmaalwaarde van 70 dB(A) (artikel 2.17, afdeling 2.8).

Ten aanzien van het maximaal niveau dient opgemerkt te worden dat, indien er sprake is van laad- en loshandelingen, op grond van voorschrift 1.b van artikel 2.17, voor de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de toetsingswaarde voor het maximaal niveau ($L_{A,max}$) niet van toepassing is. Wel dient gedurende deze periode voldaan te worden aan de normstelling van het equivalente geluidniveau, zijnde 50 dB(A) in de dagperiode.

Daarnaast is in artikel 2.18 lid 3a voorgescreven dat bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ piekgeluiden vanwege het komen en gaan van bezoekers buiten beschouwing blijven.

Voor de verkeersaantrekkende werking is in het Activiteitenbesluit geen grenswaarde opgenomen. Op basis van de algemene zorgplicht kan het bevoegd gezag hiervoor gemotiveerd een grenswaarde opleggen.

2.4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het akoestisch onderzoek van juli 2008 is in verband met de ruimtelijke procedure uitgegaan van het toetsingskader uit de publicatie Bedrijven en milieuzonering 2007. Dit toetsingskader bestaat uit 4 stappen. Op basis van dit stappenplan en de aangebrachte geluidbeperkende voorzieningen is voor alle woningen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uitgegaan van een normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor het maximaal geluidniveau is ter plaatse van de woningen aan de Aanwas en de Peeberg uitgegaan van een normstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde. Voor de noordgevel van de Burg. Voetenstraat 79 is op basis van stap 3 uitgegaan van een maximaal geluidniveau van 65 dB(A) voor de nachtperiode. Voor de woning Burg. Voetenstraat 77 geldt dat deze woning in gebruik is als dienstwoning bij het hotel. Hierdoor is deze vrijgesteld van toetsing.

D01 Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
 Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
 Aanwas 17 te Ossendrecht

20070039-03
 maart 2017
 blad 7

In 2009 is de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering gewijzigd. Hierbij is de systematiek van de beoordeling echter niet gewijzigd. Op basis hiervan is van het bestaande toetsingskader uitgegaan.

In tabel 2.2 is het toetsingskader samengevat.

Tabel 2.2: Toetsingskader geluid

Woning		Activiteitenbesluit			Goede ruimtelijke ordening		
		dag 07.00- 19.00 uur	avond 19.00- 23.00 uur	nacht 23.00- 07.00 uur	dag 07.00- 19.00 uur	avond 19.00- 23.00 uur	nacht 23.00- 07.00 uur
Aanwas	$L_{Ar,LT}$	50	45	40	50	45	40
Peeberg	$L_{Ar,LT}$	50	45	40	50	45	40
Burg. Voetenstr.	$L_{Ar,LT}$	50	45	40	50	45	40
Aanwas	L_{Amax}	70	65	60	70	65	60
Peeberg	L_{Amax}	70	65	60	70	65	60
Burg. Voetenstr.	L_{Amax}	70	65	60	70	65	65
Verkeersaantrekkende werking							
Aanwas	L_{Aeq}				50	45	40

3 BEREKENINGEN

3.1 Rekenmethoden

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van 1999.

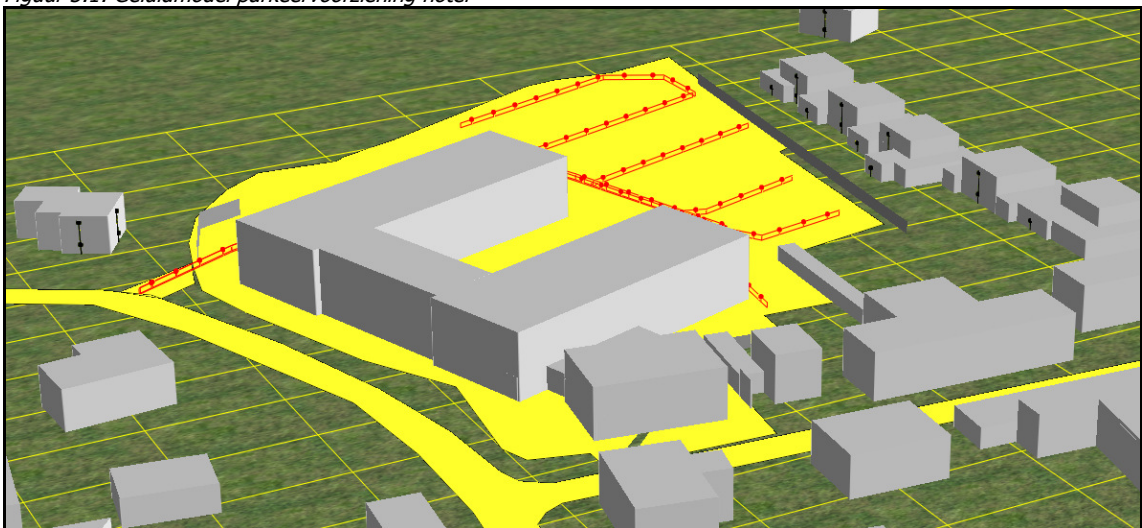
De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie V4.10, module IL van het bureau DGMR. De berekeningsmethodiek volgt de rekenmethode van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van 1999. Als standaard bodemfactor is 1, absorberende bodem, aangehouden. Voor de wegverhardingen en de parkeervoorziening is een bodemfactor 0, harde bodem, aangehouden.

Toegepast is de methode II.8 (berekening van overdracht) ter bepaling van de geluidsbelasting op de beoordelingspunten nabij de parkeervoorziening. Voor alle beoordelingspunten is uitgegaan van een hoogte van respectievelijk 1,5 en 5 meter. Hierbij is de beoordelingshoogte van 1,5 meter bepalend voor de dagperiode en de beoordelingshoogte van 5,0 meter voor de avond- en nachtperiode. Het invallend geluidsniveau is berekend.

Als bijlage 1 zijn bijgevoegd de figuren waarop aangegeven de ligging van de objecten, schermen, bodemgebieden, geluidbronnen en beoordelingspunten. De invoergegevens zijn als bijlage 2 bijgevoegd.

In figuur 3.1 is het akoestisch rekenmodel weergegeven.

Figuur 3.1: Geluidmodel parkeervoorziening hotel



4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau parkeervoorziening

In tabel 4.1 zijn de geluidsbijdragen als gevolg van het gebruik van de parkeervoorziening weergegeven op de beoordelingspunten. De rekenresultaten zijn afgerond overeenkomstig de afrondingsregels van de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai. De berekeningsinvoer (objecten, bronnen, beoordelingspunten e.d.) is weergegeven in bijlage 2 en de rekenresultaten in bijlage 3.

Tabel 4.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau parkeervoorziening

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [50 dB(A)]	Avond [45 dB(A)]	Nacht [40 dB(A)]	Etmaal [50 dB(A)]
01_A	Aanwas 10 voorgevel	1,5	34,9			35
01_B	Aanwas 10 voorgevel	5,0		36,6	26,2	42
02_A	Aanwas 10 noordgevel	1,5	36,3			36
02_B	Aanwas 10 noordgevel	5,0		37,8	27,4	43
03_A	Aanwas 11 voorgevel	1,5	41,2			41
03_B	Aanwas 11 voorgevel	5,0		40,9	30,5	46
04_A	Aanwas 11 zuidgevel	1,5	41,7			42
04_B	Aanwas 11 zuidgevel	5,0		44,3	33,7	49
05_A	Aanwas 11 achtergevel	1,5	37,6			38
05_B	Aanwas 11 achtergevel	5,0		41,3	30,4	46
06_A	Peeberg 3 aanbouw	1,5	32,8			33
07_A	westgevel Peeberg 5-7	1,5	35,1			35
07_B	westgevel Peeberg 5-7	5,0		37,8	26,7	43
08_A	aanbouw Peeberg 9	1,5	34,3			34
09_A	westgevel Peeberg 9-11	1,5	34,7			35
09_B	westgevel Peeberg 9-11	5,0		42,6	30,5	48
10_A	aanbouw Peeberg 11-13	1,5	34,1			34
11_A	westgevel Peeberg 13-15	1,5	34,8			35
11_B	westgevel Peeberg 13-15	5,0		43,5	30,7	49
12_A	aanbouw Peeberg 15-17	1,5	35,0			35
13_A	westgevel Peeberg 17-19	1,5	35,5			36
13_B	westgevel Peeberg 17-19	5,0		43,7	30,3	49
14_A	aanbouw Peeberg 19	1,5	35,0			35
15_A	westgevel Peeberg 27-29	1,5	32,5			32
15_B	westgevel Peeberg 27-29	5,0		35,1	22,5	40
16_A	noordgevel Burg Voetenstraat 79	1,5	25,3			25
16_B	noordgevel Burg Voetenstraat 79	5,0		30,4	21,5	35
17_A	noordgevel Burg. Voetenstr 77	1,5	32,4			32
17_B	noordgevel Burg. Voetenstr 77	5,0		33,8	24,3	39

In bijlage 3 is voor de beoordelingspunten 04, 11 en 13, de rekenresultaten uitgesplitst per bron weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle woningen voldaan wordt aan de etmaalwaarde van 50 dB(A). De hoogste geluidbelasting treedt op ter plaatse van de woningen Aanwas 11 en de woningen Peeberg 13 t/m 19.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde.

4.2 Maximaal geluidniveau parkeervoorziening

In tabel 4.3 is het maximaal geluidniveau op de beoordelingspunten ter plaatsen van de woningen weergegeven. De optredende maximale geluidniveaus worden bepaald door de activiteiten op de parkeervoorziening. Deze bestaan uit verkeersbewegingen van bezoekende motorvoertuigen, het dichtslaan van autoportieren en piekgeluiden als gevolg van laad- en loshandelingen. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 4. De rekenresultaten waar sprake is van een overschrijding van het toetsingskader zijn gemarkeerd aangegeven in de tabel.

Voor de beoordelingspunten 04, 09, 11 en 13 zijn de rekenresultaten uitgesplitst per piekbron weergegeven.

Tabel 4.3: Maximaal geluidniveau parkeervoorziening

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [70 dB(A)]	Avond [65 dB(A)]	Nacht [60 dB(A)]
01_A	Aanwas 10 voorgevel	1,5	60		
01_B	Aanwas 10 voorgevel	5,0		55	51
02_A	Aanwas 10 noordgevel	1,5	62		
02_B	Aanwas 10 noordgevel	5,0		56	56
03_A	Aanwas 11 voorgevel	1,5	67		
03_B	Aanwas 11 voorgevel	5,0		60	60
04_A	Aanwas 11 zuidgevel	1,5	67		
04_B	Aanwas 11 zuidgevel	5,0		60	60
05_A	Aanwas 11 achtergevel	1,5	60		
05_B	Aanwas 11 achtergevel	5,0		58	58
06_A	Peeberg 3 aanbouw	1,5	58		
07_A	westgevel Peeberg 5-7	1,5	62		
07_B	westgevel Peeberg 5-7	5,0		57	54
08_A	aanbouw Peeberg 9	1,5	62		
09_A	westgevel Peeberg 9-11	1,5	56		
09_B	westgevel Peeberg 9-11	5,0		62	59
10_A	aanbouw Peeberg 11-13	1,5	60		
11_A	westgevel Peeberg 13-15	1,5	60		
11_B	westgevel Peeberg 13-15	5,0		62	58
12_A	aanbouw Peeberg 15-17	1,5	60		
13_A	westgevel Peeberg 17-19	1,5	61		
13_B	westgevel Peeberg 17-19	5,0		62	57
14_A	aanbouw Peeberg 19	1,5	59		
15_A	westgevel Peeberg 27-29	1,5	52		
15_B	westgevel Peeberg 27-29	5,0		54	49
16_A	noordgevel Burg Voetenstraat 79	1,5	60		
16_B	noordgevel Burg Voetenstraat 79 ¹	5,0		62	62
17_A	noordgevel Burg. Voetenstr 77	1,5	68		
17_B	noordgevel Burg. Voetenstr 77	5,0		60	60

¹ Toetsingskader nachtperiode 65 dB(A)

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten voldaan wordt aan de gestelde grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode en 65 dB(A) voor de avondperiode. In de nachtperiode is alleen bij de noordgevel van Burg Voetenstraat 79 sprake van een overschrijding van de grenswaarde van 62 dB(A). Dit betreft echter een aanvaardbaar geachte situatie bij de nieuwbouw van het hotel.

4.3 Verkeersaantrekkende werking

In tabel 4.5 zijn de geluidsbijdragen als gevolg van de verkeersaantrekkende werking weergegeven voor de woningen Aanwas 7, 9, 10 en 11. De rekenresultaten zijn afgerond overeenkomstig de afrondingsregels van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.5: Geluidsbelasting verkeersaantrekkende werking

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [50 dB(A)]	Avond [45 dB(A)]	Nacht [40 dB(A)]	Etmaal [50 dB(A)]
IH 01_A	Aanwas 7-9	1,5	42,0	41,5	31,2	47
IH 01_B	Aanwas 7-9	5,0	41,5	41,0	30,7	46
IH 02_A	Aanwas 11	1,5	37,9	36,9	26,6	42
IH 02_B	Aanwas 11	5,0	38,8	37,8	27,4	43
IH 03_A	Aanwas 10	1,5	40,8	39,1	28,6	44
IH 03_B	Aanwas 10	5,0	41,3	39,6	29,1	45

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten voldaan wordt aan het toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

5.1 Samenvatting

In opdracht van Bouwgroep De Nijs – Soffers is door AGEL adviseurs een onderzoek verricht naar de geluiduitstraling van de aanwezige parkeervoorziening bij Grenshotel-Restaurant De Jonckheer gelegen aan de Aanwas 17 te Ossendrecht.

Aanleiding voor het onderzoek is de uitbreiding van de hotelaccommodatie en de parkeervoorziening.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van het "Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jonckheer te Ossendrecht, d.d. 1 november 2011, projectnummer 20070039-02, opgesteld door AGEL adviseurs.

Voor de verkeersgeneratie van de parkeervoorziening is voor de bestaande situatie uitgegaan van de uitgangspunten van het onderzoek uit 2011. De verkeersgeneratie voor de uitbreiding is aangeleverd door de opdrachtgever en is gebaseerd op de CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie".

Voor het toetsingskader is aangesloten bij het toetsingskader dat is aangehouden voor de ruimtelijke onderbouwing voor de vestiging van het hotel. Dit toetsingskader komt overeen met de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.10.

Op basis van de eerste rekenresultaten is vastgesteld dat niet voldaan kon worden aan het toetsingskader voor het maximaal geluidniveau en dat geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn. In overleg met de opdrachtgever zijn de volgende maatregelen in het onderzoek meegenomen:

- Aan de oostzijde van de parkeervoorziening een gesloten afscheidingsmuur met een hoogte van 2 meter en een lengte van 75 meter.
- Aan de noordzijde van de parkeervoorziening een gesloten afscheidingsmuur met een hoogte van 2,7 meter en een lengte van 20 meter.
- Het parkeren in de nachtperiode, totaal 20 handelingen, uitsluitend mag plaatsvinden op de parkeerplaatsen direct gelegen rond het hotel.

De rekenresultaten kunnen als volgt worden samengevat.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle woningen voldaan wordt aan de etmaalwaarde van 50 dB(A). De hoogste geluidbelasting treedt op ter plaatse van de woningen Aanwas 11 en Peeberg 15 t/m 19 en bedraagt 49 dB(A).

Gesteld kan worden dat zowel voldaan wordt aan het toetsingskader van het Activiteitenbesluit als aan het toetsingskader geluid zoals vastgesteld bij de RO procedure.

Maximaal geluidniveau:

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle woningen voldaan wordt aan de etmaalwaarde van 70 dB(A). Alleen ter plaatse van de woning Burg. Voetenstraat 79 is in de nachtperiode sprake van een overschrijding van 2 dB. Deze overschrijding kan als aanvaardbaar aangemerkt worden omdat in de voorgaande ruimtelijke procedure voor deze woning in de nachtperiode een maximaal geluidniveau van 65 dB(A) als aanvaardbaar is aangemerkt. Door de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling is sprake van een geluidreductie van 3 dB.

Verkeersaantrekkende werking:

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen gelegen aan de Aanwas 7 t/m 11 voldaan wordt aan het toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt 47 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning Aanwas 7.

5.2 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op basis van de vastgestelde verkeersgeneratie van de parkeervoorziening en het treffen van de voorgestelde geluidbeperkende maatregelen voldaan kan worden aan het gestelde toetsingskader voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en de verkeersaantrekkende werking.

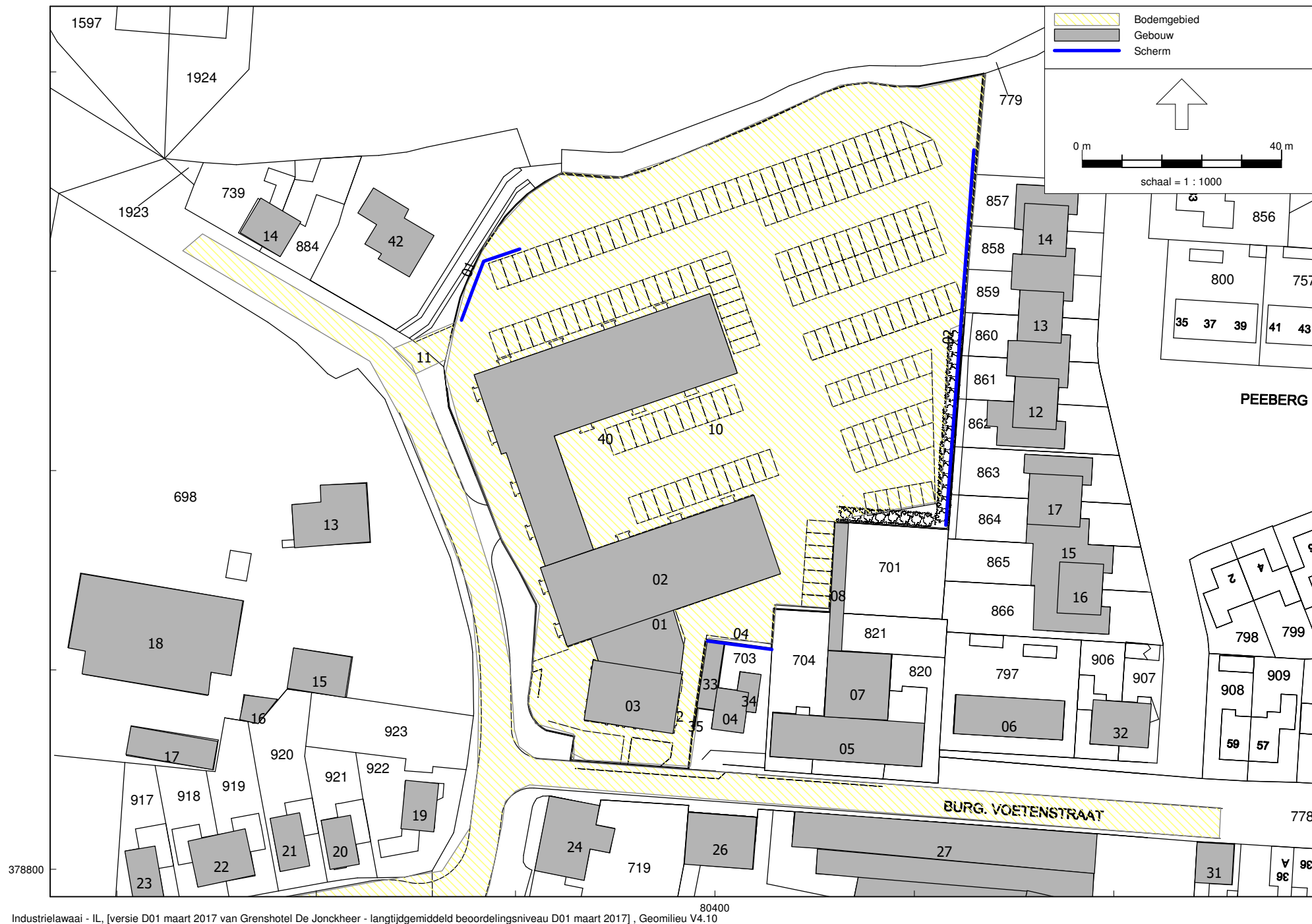
BIJLAGE 1

FIGUREN



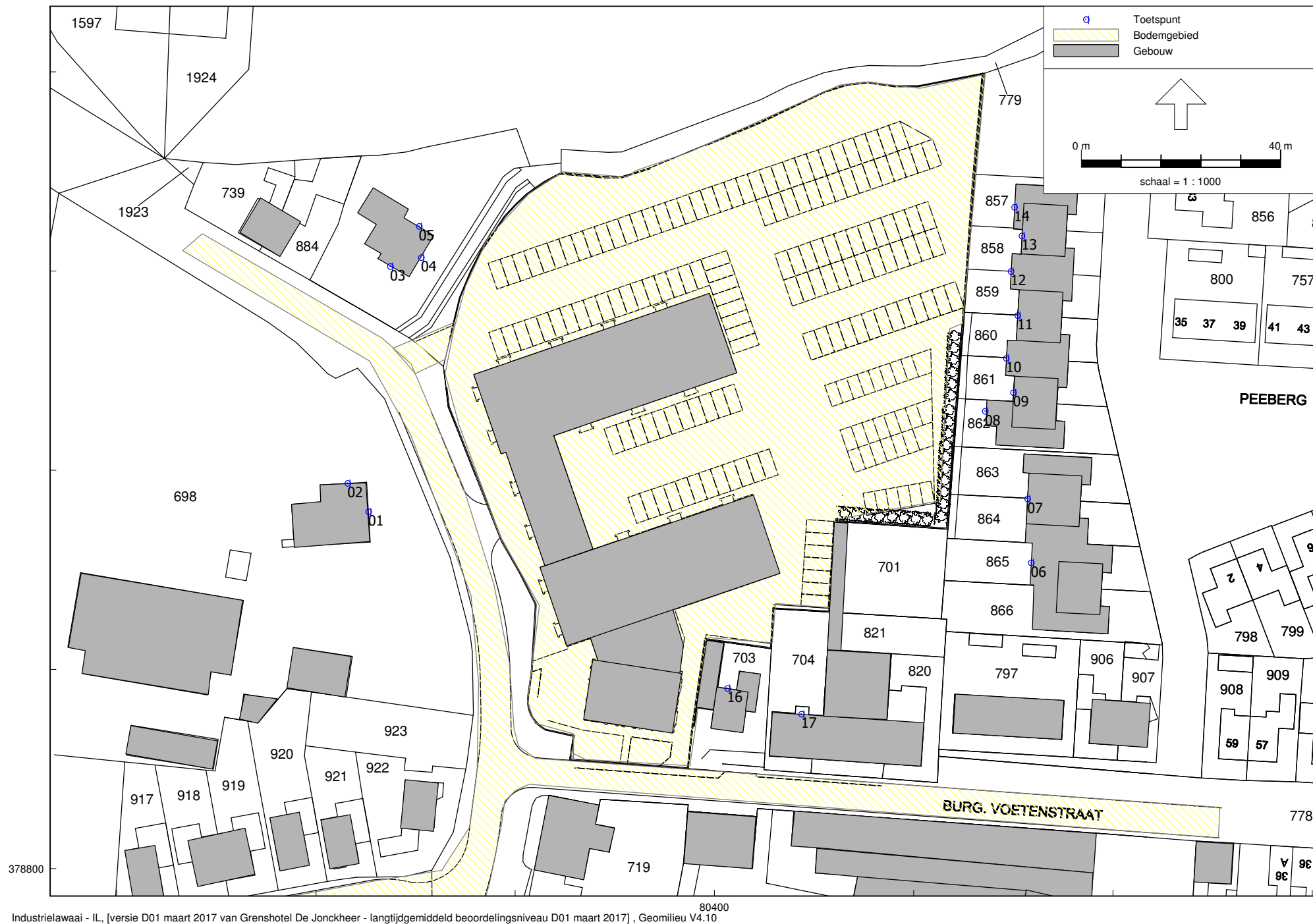
80400
Industrielawaai - IL, [versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017], Geomilieu V4.10

figuur 1 situatietekening



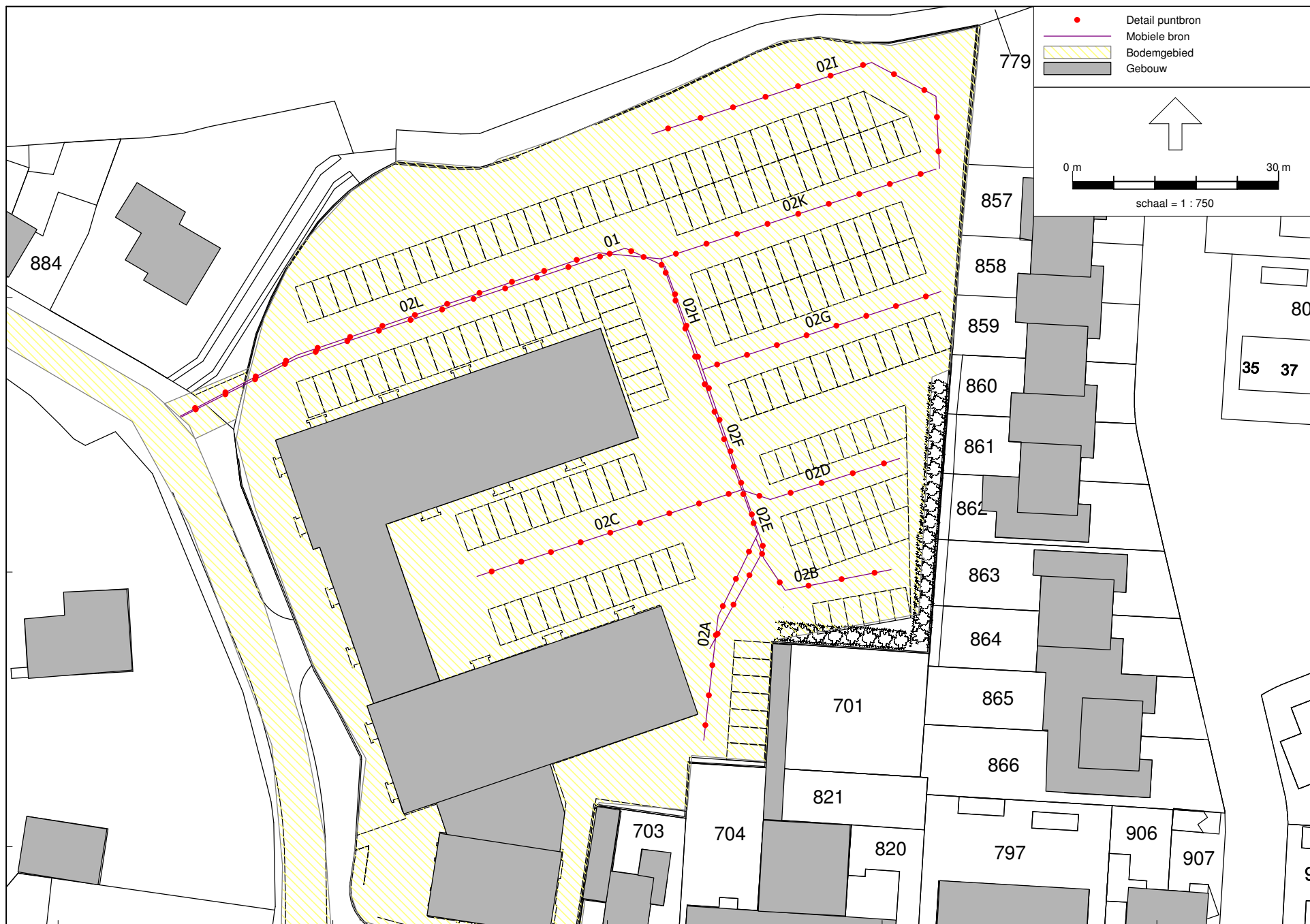
Industrielawaai - IL, [versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017], Geomilieu V4.10

figuur 2 bodemgebieden , objecten en schermen



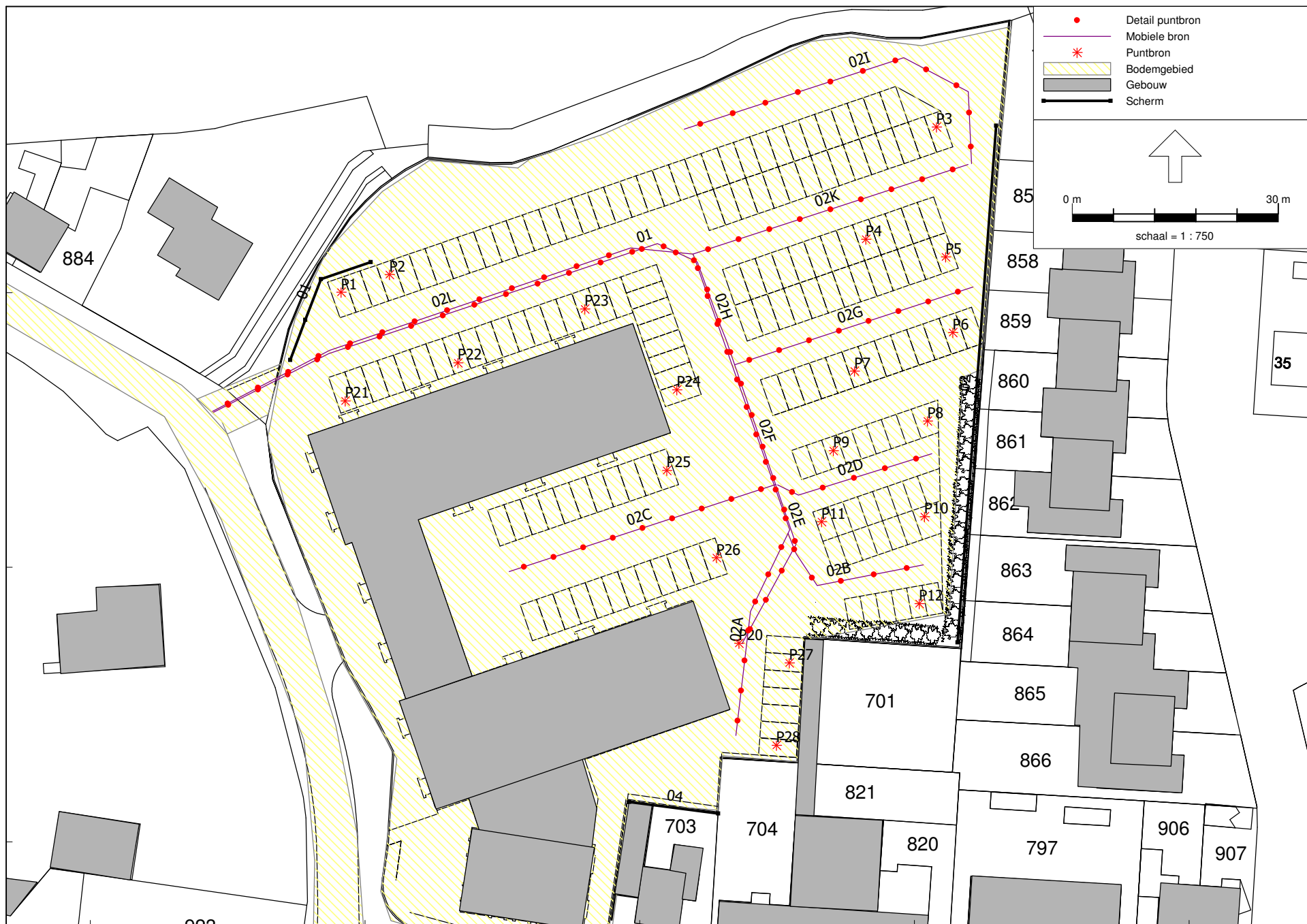
Industrielawaai - IL, [versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017], Geomilieu V4.10

figuur 3 beoordelingspunten



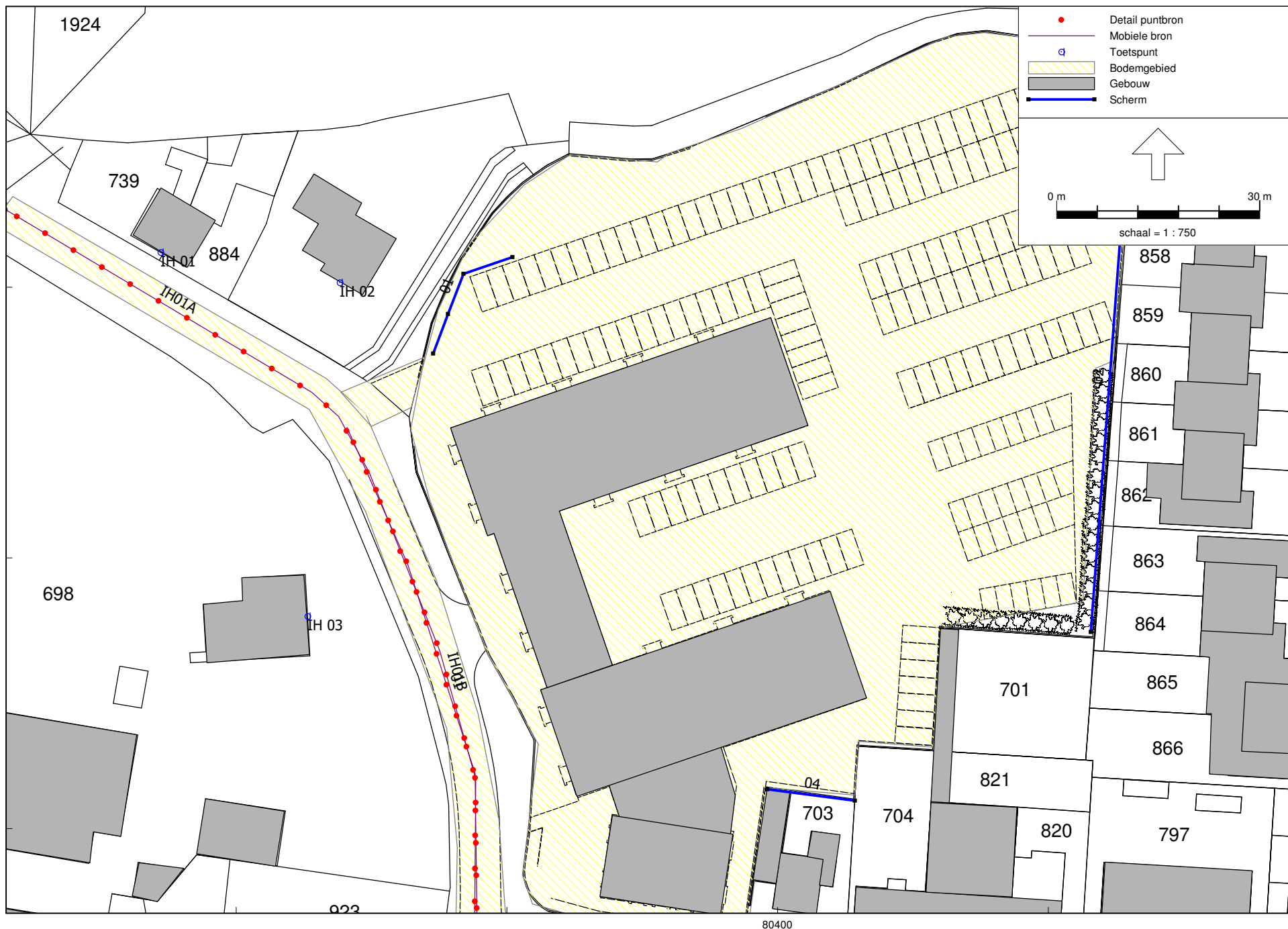
80400
Industrielawaai - IL, [versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017], Geomilieu V4.10

figuur 4 geluidbronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



Industrielawaai - IL, [versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - maximaal geluidniveau D01 maart 2017], Geomilieu V4.10

figuur 5 geluidmodel maximaal geluidniveau



Industrielawaai - IL, [versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - indirecte hinder D01 maart 2017], Geomilieu V4.10

figuur 6 geluidmodel verkeersaantrekkende werking

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS GELUIDMODEL

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak
02	wegenstructuur	0,00	2490,76
10	parkeerverharding	0,00	9728,96
11	ontsluiting	0,00	62,44

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	31
04	bestaande bebouwing Burg Voetenstr 79	80399,29	378828,17	7,00	0,00	0 dB	0,80	
05	bestaande bebouwing Burg Voetenstr 73-77	80411,02	378822,63	7,00	0,00	0 dB	0,80	
06	bestaande bebouwing Brug Voetenstraat 65-71	80447,92	378827,22	7,00	0,00	0 dB	0,80	
07	garagebedrijf Brug Voetenstraat 75	80422,69	378843,85	5,00	0,00	0 dB	0,80	
08	garagebedrijf Brug Voetenstraat 75 aanbouw	80422,69	378843,96	2,30	0,00	0 dB	0,80	
13	woningen Aanwas 10	80320,81	378877,08	6,00	0,00	0 dB	0,80	
14	woningen Aanwas 7-9	80304,75	378927,74	6,00	0,00	0 dB	0,80	
15	landbouwschuur	80315,45	378844,42	4,00	0,00	0 dB	0,80	
16	landbouwschuur	80305,65	378834,96	3,00	0,00	0 dB	0,80	
17	landbouwschuur	80282,84	378828,71	4,00	0,00	0 dB	0,80	
18	landbouwschuur	80272,87	378859,29	5,00	0,00	0 dB	0,80	
19	woning Aanwas 14	80337,94	378817,85	6,00	0,00	0 dB	0,80	
20	woning Oudedijk 1	80321,00	378809,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	
21	woning Oudedijk 3	80310,75	378810,19	6,00	0,00	0 dB	0,80	
22	woning Oudedijk 5-7	80296,26	378796,39	6,00	0,00	0 dB	0,80	
23	woning Oudedijk 9	80283,41	378793,25	6,00	0,00	0 dB	0,80	
24	Bestaand hotel	80363,84	378799,73	7,00	0,00	0 dB	0,80	
25	loods	80365,73	378792,25	4,00	0,00	0 dB	0,80	
26	woning Burgm Voetenstraat 44	80394,65	378811,45	6,00	0,00	0 dB	0,80	
27	voorbouw Burgm Voetenstraat 40-44	80416,07	378811,54	3,00	0,00	0 dB	0,80	
28	bedrijfsruimten Burgm Voetenstraat 4	80420,55	378804,07	6,00	0,00	0 dB	0,80	
29	productieruimte 1	80462,60	378795,73	6,50	0,00	0 dB	0,80	
30	productieruimte 2	80428,74	378798,40	6,50	0,00	0 dB	0,80	
31	woning Burg Voetenstraat 38	80496,71	378805,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	
32	woning Burg Voetenstraat 61-63	80475,23	378825,19	6,00	0,00	0 dB	0,80	
33	bijgebouw	80399,78	378831,92	3,00	0,00	0 dB	0,80	
34	bijgebouw	80406,21	378831,66	3,00	0,00	0 dB	0,80	
35	erfscheiding hoog 4 meter	80396,51	378832,40	4,00	0,00	0 dB	0,80	
40	uitbreiding hotel	80365,94	378860,84	9,90	0,00	0 dB	0,80	
41	woningen Peeberg	80482,38	378960,71	6,00	0,00	0 dB	0,80	
42	woning Aanwas 11	80338,67	378918,88	6,00	0,00	0 dB	0,80	
11	woningen Peeberg 1e bouwlaag	80472,92	378936,79	3,00	0,00	0 dB	0,80	
12	woningen Peeberg 2e bouwlaag	80468,97	378898,40	6,00	0,00	0 dB	0,80	
13	woningen Peeberg 2e bouwlaag	80469,97	378915,77	6,00	0,00	0 dB	0,80	
14	woningen Peeberg 2e bouwlaag	80470,91	378933,13	6,00	0,00	0 dB	0,80	
15	woningen Peeberg 1e bouwlaag	80475,74	378882,52	3,00	0,00	0 dB	0,80	
16	woningen Peeberg 2e bouwlaag	80477,96	378861,19	6,00	0,00	0 dB	0,80	

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	31
17	woningen Peeberg 2e bouwlaag	80473,76	378878,86	6,00	0,00	0 dB	0,80	
01	entree en keuken hotel	80374,06	378829,91	3,40	0,00	0 dB	0,80	
02	Noordvleugel hotel	80413,15	378859,30	9,90	0,00	0 dB	0,80	
03	Zuidvleugel hotel/restaurant	80373,74	378829,97	7,50	0,00	0 dB	0,80	

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO_H	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 31	Refl.R 31
04	erfafscheiding hoog 2 meter	0,00	2,00	0 dB	80411,43	378844,12	80398,49	378845,82	13,05	0,80	0,80
01	scherm noordzijde	0,00	2,70	0 dB	80360,84	378924,45	80349,13	378910,21	20,25	0,80	0,80
02	scherm oostzijde	0,00	2,00	0 dB	80451,92	378944,34	80446,29	378869,05	75,50	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16	noordgevel Burg Voetenstraat 79	80402,56	378836,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	westgevel Peeberg 5-7	80462,81	378874,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	aanbouw Peeberg 9	80454,30	378891,88	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	aanbouw Peeberg 11-13	80458,53	378902,53	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	westgevel Peeberg 13-15	80460,80	378911,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	noordgevel Burg. Voetenstr 77	80417,41	378831,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Aanwas 10 voorgevel	80330,51	378871,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Aanwas 10 noordgevel	80326,34	378877,42	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Aanwas 11 voorgevel	80334,86	378920,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Aanwas 11 zuidgevel	80341,12	378922,78	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Aanwas 11 achtergevel	80340,68	378929,03	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Peeberg 3 aanbouw	80463,51	378861,45	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	westgevel Peeberg 9-11	80459,95	378895,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	aanbouw Peeberg 15-17	80459,48	378919,95	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	westgevel Peeberg 17-19	80461,67	378927,11	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	aanbouw Peeberg 19	80460,18	378932,87	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	westgevel Peeberg 27-29	80484,82	378955,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
02L	rijroute parkeerterrein	--	0,00	Relatief	74,67	365	110	20	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90
01	rijroute vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	135,81	4	--	--	10	5,00	74,90	79,90	86,40	90,20
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	40,86	48	14	8	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	36,53	120	30	--	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	23,77	35	11	--	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90
02B	rijroute parkeerterrein	--	0,00	Relatief	24,44	25	7	--	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	17,23	243	76	11	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	54,75	27	8	--	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	4,69	40	11	3	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90
02A	rijroute parkeerterrein	--	0,00	Relatief	30,80	15	4	3	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90
02F	rijroute parkeerterrein	--	0,00	Relatief	21,22	123	46	11	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90
02K	rijroute parkeerterrein	--	0,00	Relatief	42,14	122	34	--	10	5,00	62,60	67,60	75,80	78,90

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
02L	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02C	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02G	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02D	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02B	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02H	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02I	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02E	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02A	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02F	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02K	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
02L	rijroute parkeerterrein	--	0,00	Relatief	74,67	365	110	20	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90
01	rijroute vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	135,81	4	--	--	10	5,00	77,90	82,90	89,40	93,20
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	40,86	48	14	8	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	36,53	120	30	--	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	23,73	35	11	--	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90
02B	rijroute parkeerterrein	--	0,00	Relatief	24,44	25	7	--	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	17,23	243	76	11	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	54,75	27	8	--	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	4,69	40	11	3	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90
02A	rijroute parkeerterrein	--	0,00	Relatief	30,80	15	4	3	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90
02F	rijroute parkeerterrein	--	0,00	Relatief	21,22	123	46	11	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90
02K	rijroute parkeerterrein	--	0,00	Relatief	42,14	122	34	--	10	5,00	65,60	70,60	78,80	81,90

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
02L	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02C	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02G	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02D	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02B	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02H	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02I	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02E	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02A	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02F	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02K	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
P1	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P21	dichtslaan portieren etmaal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	69,30	85,30	87,40	91,00
P3	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P4	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P28	dichtslaan portieren etmaal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	69,30	85,30	87,40	91,00
P12	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P6	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P5	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P8	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P10	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P9	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P11	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P20	piek laad- en loshandelingen 110 dB(A)	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	80,00	95,00	98,00	102,00
P2	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P22	dichtslaan portieren etmaal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	69,30	85,30	87,40	91,00
P7	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	69,30	85,30	87,40	91,00
P27	dichtslaan portieren etmaal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	69,30	85,30	87,40	91,00
P23	dichtslaan portieren etmaal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	69,30	85,30	87,40	91,00
P24	dichtslaan portieren etmaal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	69,30	85,30	87,40	91,00
P26	dichtslaan portieren etmaal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	69,30	85,30	87,40	91,00
P25	dichtslaan portieren etmaal	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	69,30	85,30	87,40	91,00

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
P1	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P21	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P3	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P4	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P28	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P6	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P5	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P8	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P9	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P20	105,00	103,00	101,00	99,00	94,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P22	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P7	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P27	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P23	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P24	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P26	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P25	92,20	89,40	89,20	88,60	75,80	97,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: indirecte hinder D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
01	rijroute vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	81,69	4	--	--	20	5,00	76,90	81,90
IH01A	indirecte hinder personenwagens noord	--	0,00	Relatief	58,51	122	37	7	25	5,00	62,60	67,60
IH01B	indirecte hinder personenwagens zuid	0,80	0,00	Relatief	82,86	243	73	13	25	5,00	62,60	67,60

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: indirecte hinder D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	88,40	92,20	92,10	97,70	96,40	90,40	82,80	101,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH01A	75,80	78,90	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH01B	75,80	78,90	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Model: indirecte hinder D01 maart 2017
versie D01 maart 2017 van Grenshotel De Jonckheer - Grenshotel-Restaurant De Jonckheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
IH 01	Aanwas 7-9	80308,83	378925,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IH 02	Aanwas 11	80335,31	378920,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IH 03	Aanwas 10	80330,53	378871,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017

Model eigenschap

Omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
Verantwoordelijke	cmachielsen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	cmachielsen op 12-2-2007
Laatst ingezien door	cmachielsen op 22-3-2017
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

gebruik parkeerplaats
dagperiode 365 verkeersbewegingen
avondperiode 110 verkeersbewegingen
nachtperiode 20 verkeersbewegingen
dagperiode 4 verkeersbewegingen vrachtwagen

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

**Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer**

**AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 3**

Rapport: Resultatentabel
Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aanwas 10 voorgevel	1,50	34,9	33,9	23,5	38,9
01_B	Aanwas 10 voorgevel	5,00	37,5	36,6	26,2	41,6
02_A	Aanwas 10 noordgevel	1,50	36,3	35,4	25,0	40,4
02_B	Aanwas 10 noordgevel	5,00	38,7	37,8	27,4	42,8
03_A	Aanwas 11 voorgevel	1,50	41,2	40,3	29,9	45,3
03_B	Aanwas 11 voorgevel	5,00	41,8	40,9	30,5	45,9
04_A	Aanwas 11 zuidgevel	1,50	41,7	40,8	30,3	45,8
04_B	Aanwas 11 zuidgevel	5,00	45,2	44,3	33,7	49,3
05_A	Aanwas 11 achtergevel	1,50	37,6	36,7	25,5	41,7
05_B	Aanwas 11 achtergevel	5,00	42,2	41,3	30,4	46,3
06_A	Peeberg 3 aanbouw	1,50	32,8	31,7	20,5	36,7
07_A	westgevel Peeberg 5-7	1,50	35,1	34,0	22,9	39,0
07_B	westgevel Peeberg 5-7	5,00	39,0	37,8	26,7	42,8
08_A	aanbouw Peeberg 9	1,50	34,3	33,2	21,2	38,2
09_A	westgevel Peeberg 9-11	1,50	34,7	33,6	21,1	38,6
09_B	westgevel Peeberg 9-11	5,00	43,6	42,6	30,5	47,6
10_A	aanbouw Peeberg 11-13	1,50	34,1	33,0	20,6	38,0
11_A	westgevel Peeberg 13-15	1,50	34,8	33,7	21,3	38,7
11_B	westgevel Peeberg 13-15	5,00	44,5	43,5	30,7	48,5
12_A	aanbouw Peeberg 15-17	1,50	35,0	33,9	20,9	38,9
13_A	westgevel Peeberg 17-19	1,50	35,5	34,4	22,0	39,4
13_B	westgevel Peeberg 17-19	5,00	44,7	43,7	30,3	48,7
14_A	aanbouw Peeberg 19	1,50	35,0	34,0	20,7	39,0
15_A	westgevel Peeberg 27-29	1,50	32,5	31,6	19,6	36,6
15_B	westgevel Peeberg 27-29	5,00	36,1	35,1	22,5	40,1
16_A	noordgevel Burg Voetenstraat 79	1,50	25,3	23,7	14,4	28,7
16_B	noordgevel Burg Voetenstraat 79	5,00	31,9	30,4	21,5	35,4
17_A	noordgevel Burg. Voetenstr 77	1,50	32,4	30,9	21,7	35,9
17_B	noordgevel Burg. Voetenstr 77	5,00	35,2	33,8	24,3	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Aanwas 11 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Aanwas 11 zuidgevel	1,50	41,7	40,8	30,3	45,8
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	41,1	40,7	30,2	45,7
01	rijroute vrachtwagen	1,00	31,8	--	--	31,8
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	24,3	23,5	--	28,5
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	18,9	18,4	--	23,4
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	17,9	17,6	6,2	22,6
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	17,5	16,3	--	21,3
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	7,0	7,5	-1,8	12,5
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	6,8	6,2	0,8	11,2
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	2,8	2,5	--	7,5
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	-0,2	-0,9	--	4,1
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	-2,4	-3,4	-7,6	2,4
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	-3,6	-4,4	-13,1	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Aanwas 11 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Aanwas 11 zuidgevel	5,00	45,2	44,3	33,7	49,3
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	44,5	44,0	33,6	49,0
01	rijroute vrachtwagen	1,00	35,3	--	--	35,3
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	27,4	27,1	15,7	32,1
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	27,7	26,9	--	31,9
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	25,7	24,4	--	29,4
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	22,0	21,5	--	26,5
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	12,1	12,6	3,3	17,6
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	9,6	9,0	3,5	14,0
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	3,9	3,7	--	8,7
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	1,4	0,7	--	5,7
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	-0,7	-1,7	-5,9	4,1
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	-3,0	-3,8	-12,5	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - westgevel Peeberg 13-15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_A	westgevel Peeberg 13-15	1,50	34,8	33,7	21,3	38,7	
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	28,7	27,4	--	32,4	
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	27,0	26,2	--	31,2	
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	27,0	26,6	16,2	31,6	
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	25,1	24,8	13,4	29,8	
01	rijroute vrachtwagen	1,00	24,9	--	--	24,9	
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	23,7	24,2	15,0	29,2	
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	20,4	19,8	14,4	24,8	
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	19,7	19,2	--	24,2	
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	19,6	19,3	--	24,3	
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	16,2	15,4	--	20,4	
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	15,6	14,6	10,3	20,3	
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	11,9	11,1	2,5	16,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - westgevel Peeberg 13-15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_B	westgevel Peeberg 13-15	5,00	44,5	43,5	30,7	48,5	
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	38,6	37,4	--	42,4	
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	37,2	36,5	--	41,5	
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	36,2	35,8	25,3	40,8	
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	35,2	35,0	23,6	40,0	
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	33,6	34,1	24,8	39,1	
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	30,0	29,7	--	34,7	
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	29,4	28,9	--	33,9	
01	rijroute vrachtwagen	1,00	33,9	--	--	33,9	
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	29,3	28,7	23,3	33,7	
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	26,5	25,8	--	30,8	
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	24,0	23,1	18,8	28,8	
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	21,8	21,0	12,3	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - westgevel Peeberg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	westgevel Peeberg 17-19	1,50	35,5	34,4	22,0	39,4
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	29,6	28,3	--	33,3
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	28,3	27,6	--	32,6
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	28,1	27,7	17,3	32,7
01	rijroute vrachtwagen	1,00	25,6	--	--	25,6
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	24,5	24,3	12,9	29,3
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	24,1	24,6	15,4	29,6
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	21,6	21,0	15,5	26,0
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	19,7	19,4	--	24,4
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	18,7	18,2	--	23,2
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	17,5	16,7	--	21,7
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	16,6	15,6	11,3	21,3
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	12,8	12,0	3,3	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau D01 maart 2017
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - westgevel Peeberg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	westgevel Peeberg 17-19	5,00	44,7	43,7	30,3	48,7
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	38,7	38,0	--	43,0
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	38,2	37,0	--	42,0
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	37,1	36,7	26,3	41,7
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	34,8	34,5	23,1	39,5
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	32,4	32,9	23,7	37,9
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	31,6	31,1	--	36,1
01	rijroute vrachtwagen	1,00	33,3	--	--	33,3
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	27,9	27,6	--	32,6
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	27,8	27,2	21,8	32,2
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	24,5	23,8	--	28,8
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	21,6	20,7	16,4	26,4
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	20,1	19,2	10,6	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Aanwas 10 voorgevel	1,50	60	51	50
01_B	Aanwas 10 voorgevel	5,00	62	55	51
02_A	Aanwas 10 noordgevel	1,50	62	53	53
02_B	Aanwas 10 noordgevel	5,00	63	56	56
03_A	Aanwas 11 voorgevel	1,50	67	58	58
03_B	Aanwas 11 voorgevel	5,00	67	60	60
04_A	Aanwas 11 zuidgevel	1,50	67	57	57
04_B	Aanwas 11 zuidgevel	5,00	67	60	60
05_A	Aanwas 11 achtergevel	1,50	60	53	53
05_B	Aanwas 11 achtergevel	5,00	64	58	58
06_A	Peeberg 3 aanbouw	1,50	58	53	50
07_A	westgevel Peeberg 5-7	1,50	62	56	49
07_B	westgevel Peeberg 5-7	5,00	68	57	54
08_A	aanbouw Peeberg 9	1,50	62	58	49
09_A	westgevel Peeberg 9-11	1,50	56	56	48
09_B	westgevel Peeberg 9-11	5,00	70	62	59
10_A	aanbouw Peeberg 11-13	1,50	60	56	49
11_A	westgevel Peeberg 13-15	1,50	60	56	49
11_B	westgevel Peeberg 13-15	5,00	68	62	58
12_A	aanbouw Peeberg 15-17	1,50	60	57	48
13_A	westgevel Peeberg 17-19	1,50	61	56	49
13_B	westgevel Peeberg 17-19	5,00	66	62	57
14_A	aanbouw Peeberg 19	1,50	59	56	48
15_A	westgevel Peeberg 27-29	1,50	52	51	46
15_B	westgevel Peeberg 27-29	5,00	55	54	49
16_A	noordgevel Burg Voetenstraat 79	1,50	60	56	56
16_B	noordgevel Burg Voetenstraat 79	5,00	67	62	62
17_A	noordgevel Burg. Voetenstr 77	1,50	68	60	60
17_B	noordgevel Burg. Voetenstr 77	5,00	70	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer**

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Aanwas 11 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Aanwas 11 zuidgevel	1,50	67	57	57
01	rijroute vrachtwagen	1,00	67	--	--
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	57	57	57
P1	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	55	55	--
P21	dichtslaan portieren etmaal	0,50	55	55	55
P2	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	54	54	--
P22	dichtslaan portieren etmaal	0,50	50	50	50
P23	dichtslaan portieren etmaal	0,50	48	48	48
P3	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	47	47	--
P4	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	45	45	--
P5	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	44	44	--
P20	piek laad- en loshandelingen 110 dB(A)	0,80	43	--	--
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	43	43	--
P6	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	43	43	--
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	42	42	--
P7	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	41	41	--
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	37	37	37
P9	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	37	37	--
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	36	36	--
P8	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	36	36	--
P24	dichtslaan portieren etmaal	0,50	36	36	36
P11	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	35	35	--
P10	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	35	35	--
P27	dichtslaan portieren etmaal	0,50	35	35	35
P12	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	34	34	--
P26	dichtslaan portieren etmaal	0,50	34	34	34
P25	dichtslaan portieren etmaal	0,50	34	34	34
P28	dichtslaan portieren etmaal	0,50	31	31	31
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	29	29	29
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	29	29	29
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	28	28	--
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	27	27	27
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	27	27	--
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	26	26	26
LAmix	(hoofdgroep)		67	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Aanwas 11 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Aanwas 11 zuidgevel	5,00	67	60	60
P21	dichtslaan portieren etmaal	0,50	60	60	60
P22	dichtslaan portieren etmaal	0,50	59	59	59
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	57	57	57
P23	dichtslaan portieren etmaal	0,50	57	57	57
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	46	46	46
P24	dichtslaan portieren etmaal	0,50	40	40	40
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	37	37	37
P27	dichtslaan portieren etmaal	0,50	37	37	37
P25	dichtslaan portieren etmaal	0,50	37	37	37
P26	dichtslaan portieren etmaal	0,50	36	36	36
P28	dichtslaan portieren etmaal	0,50	32	32	32
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	32	32	32
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	28	28	28
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	28	28	28
01	rijroute vrachtwagen	1,00	67	--	--
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	29	29	--
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	30	30	--
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	45	45	--
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	47	47	--
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	46	46	--
P1	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	58	58	--
P10	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	36	36	--
P11	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	37	37	--
P12	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	35	35	--
P2	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	58	58	--
P20	piek laad- en loshandelingen 110 dB(A)	0,80	45	--	--
P3	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	48	48	--
P4	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	49	49	--
P5	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	49	49	--
P6	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	49	49	--
P7	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	46	46	--
P8	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	39	39	--
P9	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	39	39	--
LAmix	(hoofdgroep)		67	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer**

**AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 4**

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - westgevel Peeberg 9-11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	westgevel Peeberg 9-11	1,50	56	56	48
P8	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	56	56	--
P20	piek laad- en loshandelingen 110 dB(A)	0,80	55	--	--
01	rijroute vrachtwagen	1,00	55	--	--
P6	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	53	53	--
P7	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	53	53	--
P9	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	52	52	--
P4	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	51	51	--
P11	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	50	50	--
P5	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	50	50	--
P10	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	50	50	--
P24	dichtslaan portieren etmaal	0,50	48	48	48
P26	dichtslaan portieren etmaal	0,50	47	47	47
P25	dichtslaan portieren etmaal	0,50	47	47	47
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	47	47	--
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	46	46	--
P3	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	46	46	--
P12	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	46	46	--
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	45	45	--
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	--
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	44
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	44
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	43	43	43
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	43	43	43
P27	dichtslaan portieren etmaal	0,50	42	42	42
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	42	42	42
P23	dichtslaan portieren etmaal	0,50	40	40	40
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	40	40	--
P1	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	39	39	--
P28	dichtslaan portieren etmaal	0,50	39	39	39
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	38	38	38
P2	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	38	38	--
P22	dichtslaan portieren etmaal	0,50	35	35	35
P21	dichtslaan portieren etmaal	0,50	32	32	32
LAmix	(hoofdgroep)		56	56	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer**

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - westgevel Peeberg 9-11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	westgevel Peeberg 9-11	5,00	70	62	59
P8	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	62	62	--
P9	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	61	61	--
P7	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	61	61	--
P10	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	61	61	--
P11	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	60	60	--
P12	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	59	59	--
P4	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	59	59	--
P26	dichtslaan portieren etmaal	0,50	59	59	59
P6	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	58	58	--
P24	dichtslaan portieren etmaal	0,50	58	58	58
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	58	58	--
P5	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	58	58	--
P25	dichtslaan portieren etmaal	0,50	57	57	57
P3	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	56	56	--
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	56	56	--
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	55	55	--
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	54	54	54
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	54	54	54
P27	dichtslaan portieren etmaal	0,50	54	54	54
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	54	54	54
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	54	54	54
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	53	53	53
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	53	53	--
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	50	50	--
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	50	50	50
P23	dichtslaan portieren etmaal	0,50	48	48	48
P28	dichtslaan portieren etmaal	0,50	48	48	48
P1	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	41	41	--
P2	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	41	41	--
P22	dichtslaan portieren etmaal	0,50	34	34	34
P21	dichtslaan portieren etmaal	0,50	34	34	34
01	rijroute vrachtwagen	1,00	65	--	--
P20	piek laad- en loshandelingen 110 dB(A)	0,80	70	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70	62	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer**

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - westgevel Peeberg 13-15
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_A	westgevel Peeberg 13-15	1,50	60	56	49	
P20	piek laad- en loshandelingen 110 dB(A)	0,80	60	--	--	
P6	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	56	56	--	
P5	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	54	54	--	
01	rijroute vrachtwagen	1,00	54	--	--	
P8	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	54	54	--	
P7	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	52	52	--	
P4	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	52	52	--	
P9	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	50	50	--	
P10	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	50	50	--	
P3	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	49	49	--	
P11	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	49	49	--	
P24	dichtslaan portieren etmaal	0,50	49	49	49	
P12	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	49	49	--	
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	48	48	--	
P25	dichtslaan portieren etmaal	0,50	48	48	48	
P26	dichtslaan portieren etmaal	0,50	48	48	48	
P27	dichtslaan portieren etmaal	0,50	46	46	46	
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	45	45	--	
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	45	45	--	
P23	dichtslaan portieren etmaal	0,50	45	45	45	
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	44	
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	44	
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	43	43	--	
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	43	43	43	
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	43	43	43	
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	43	43	--	
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	43	43	43	
P28	dichtslaan portieren etmaal	0,50	43	43	43	
P2	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	42	42	--	
P1	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	42	42	--	
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	40	40	40	
P21	dichtslaan portieren etmaal	0,50	37	37	37	
P22	dichtslaan portieren etmaal	0,50	34	34	34	
LAmix	(hoofdgroep)		60	56	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer**

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11_B - westgevel Peeberg 13-15
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	westgevel Peeberg 13-15		5,00	68	62	58	
P7	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	62	62	--	
P5	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	61	61	--	
P6	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	61	61	--	
P4	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	61	61	--	
P8	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	61	61	--	
P9	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	60	60	--	
P11	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	59	59	--	
P3	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	58	58	--	
02G	rijroute parkeerterrein		0,80	58	58	--	
P10	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	58	58	--	
P24	dichtslaan portieren etmaal		0,50	58	58	58	
P26	dichtslaan portieren etmaal		0,50	56	56	56	
P25	dichtslaan portieren etmaal		0,50	56	56	56	
P12	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	56	56	--	
02D	rijroute parkeerterrein		0,80	56	56	--	
02K	rijroute parkeerterrein		0,80	55	55	--	
P23	dichtslaan portieren etmaal		0,50	54	54	54	
02F	rijroute parkeerterrein		0,80	54	54	54	
02H	rijroute parkeerterrein		0,80	53	53	53	
P27	dichtslaan portieren etmaal		0,50	53	53	53	
02E	rijroute parkeerterrein		0,80	53	53	53	
02C	rijroute parkeerterrein		0,80	53	53	53	
02A	rijroute parkeerterrein		0,80	53	53	53	
02B	rijroute parkeerterrein		0,80	53	53	--	
02I	rijroute parkeerterrein		0,80	53	53	--	
02L	rijroute parkeerterrein		0,80	51	51	51	
P2	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	49	49	--	
P1	dichtslaan portieren dag-avondperiode		0,50	49	49	--	
P28	dichtslaan portieren etmaal		0,50	46	46	46	
P21	dichtslaan portieren etmaal		0,50	39	39	39	
P22	dichtslaan portieren etmaal		0,50	37	37	37	
01	rijroute vrachtwagen		1,00	64	--	--	
P20	piek laad- en loshandelingen 110 dB(A)		0,80	68	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)			68	62	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - westgevel Peeberg 17-19
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	westgevel Peeberg 17-19	1,50	61	56	49
P20	piek laad- en loshandelingen 110 dB(A)	0,80	61	--	--
P5	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	56	56	--
01	rijroute vrachtwagen	1,00	56	--	--
P6	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	55	55	--
P3	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	53	53	--
P4	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	53	53	--
P7	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	52	52	--
P8	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	51	51	--
P9	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	49	49	--
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	49	49	--
P27	dichtslaan portieren etmaal	0,50	49	49	49
P11	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	48	48	--
P24	dichtslaan portieren etmaal	0,50	48	48	48
P26	dichtslaan portieren etmaal	0,50	48	48	48
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	48	48	--
P25	dichtslaan portieren etmaal	0,50	46	46	46
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	45	45	--
P10	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	45	45	--
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	44
P23	dichtslaan portieren etmaal	0,50	44	44	44
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	44
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	--
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	44
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	44
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	44	44	--
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	43	43	43
P2	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	42	42	--
P12	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	42	42	--
P21	dichtslaan portieren etmaal	0,50	42	42	42
P1	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	42	42	--
P28	dichtslaan portieren etmaal	0,50	40	40	40
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	40	40	40
P22	dichtslaan portieren etmaal	0,50	39	39	39
LAmix	(hoofdgroep)		61	56	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: maximaal geluidniveau D01 maart 2017
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - westgevel Peeberg 17-19
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	westgevel Peeberg 17-19	5,00	66	62	57	
P5	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	62	62	--	
P4	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	62	62	--	
P3	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	61	61	--	
P7	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	60	60	--	
P6	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	59	59	--	
P8	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	58	58	--	
P9	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	58	58	--	
02G	rijroute parkeerterrein	0,80	58	58	--	
02K	rijroute parkeerterrein	0,80	58	58	--	
P11	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	57	57	--	
P24	dichtslaan portieren etmaal	0,50	57	57	57	
P10	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	55	55	--	
02I	rijroute parkeerterrein	0,80	55	55	--	
P26	dichtslaan portieren etmaal	0,50	54	54	54	
P25	dichtslaan portieren etmaal	0,50	54	54	54	
P12	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	54	54	--	
P27	dichtslaan portieren etmaal	0,50	54	54	54	
P23	dichtslaan portieren etmaal	0,50	53	53	53	
02D	rijroute parkeerterrein	0,80	53	53	--	
02F	rijroute parkeerterrein	0,80	53	53	53	
02H	rijroute parkeerterrein	0,80	53	53	53	
02C	rijroute parkeerterrein	0,80	51	51	51	
02E	rijroute parkeerterrein	0,80	51	51	51	
02L	rijroute parkeerterrein	0,80	51	51	51	
02B	rijroute parkeerterrein	0,80	51	51	--	
02A	rijroute parkeerterrein	0,80	50	50	50	
P2	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	49	49	--	
P1	dichtslaan portieren dag-avondperiode	0,50	49	49	--	
P21	dichtslaan portieren etmaal	0,50	45	45	45	
P22	dichtslaan portieren etmaal	0,50	45	45	45	
P28	dichtslaan portieren etmaal	0,50	44	44	44	
01	rijroute vrachtwagen	1,00	63	--	--	
P20	piek laad- en loshandelingen 110 dB(A)	0,80	66	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		66	62	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Grenshotel-Restaurant De Jockheer

AGEL adviseurs
20070039-03: Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder D01 maart 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
IH 01_A	Aanwas 7-9	1,50	42,0	41,5	31,2	46,5	
IH 01_B	Aanwas 7-9	5,00	41,5	41,0	30,7	46,0	
IH 02_A	Aanwas 11	1,50	37,9	36,9	26,6	41,9	
IH 02_B	Aanwas 11	5,00	38,8	37,8	27,4	42,8	
IH 03_A	Aanwas 10	1,50	40,8	39,1	28,6	44,1	
IH 03_B	Aanwas 10	5,00	41,3	39,6	29,1	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen