



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

CANADAPLEIN 1 EN BERGSESTRAAT 10 TE HUIJBERGEN

---



**Geluid**



# Onderzoek wegverkeerslawaaï

## Canadaplein 1 en Bergsestraat 10 te Huijbergen

<b>Opdrachtgever</b>	Bouwgroep De Nijs Soffers Postbus 183 4630 AD Hoogerheide
<b>Rapportnummer</b>	11500.005
<b>Versienummer</b>	D3
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	2 februari 2022
<b>Vestiging</b>	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	De heer R.A.F. Smeets, BAsc BEd
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	Dhr. R.M.P. Bouten, MSc
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens .....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	5
5 MAATREGELENAFWEGING .....	6
5.1 Bronmaatregelen .....	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting .....	6
5.4 Conclusie .....	6

### BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van hofwoningen en appartementen rond de percelen van Canadaplein 1 en Bergsestraat 10 te Huijbergen. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen is niet gelegen binnen de geluidszone van een gezoneerde weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. Het gaat hierbij om de volgende 30 km/u wegen: Bergsestraat, Boomstraat, Canadaplein, Dorpsstraat, Heijmansven, Jeneverbus en de Siardus Bogaertsiaan. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling opgesteld. Voor de hofwoningen en appartementen zijn op basis van het bouwvlak in het bestemmingsplan toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen voor de hofwoningen en maximaal 4 bouwlagen voor de appartementen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Bergsestraat en het Canadaplein treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De overschrijding vindt plaats op zowel de hofwoningen als een deel van de appartementen. De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 3 dB overschreden. Voor de Bergsestraat en het Canadaplein is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële en/of stedenbouwkundige bezwaren.

Omdat het plan niet binnen de zonering van een weg ligt kan er geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor een goed woon- en leefklimaat wordt echter geadviseerd om het akoestisch klimaat in de hofwoningen en appartementen (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de geluidgevoelige bestemmingen wordt daarom geadviseerd om een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels uit te voeren. Wanneer aangetoond kan worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat gelden er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van hofwoningen en appartementen rond de percelen van Canadaplein 1 en Bergsestraat 10 te Huijbergen. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weer-gegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen is niet gelegen binnen de geluidszone van een gezonde weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. Het gaat hierbij om de volgende 30 km/u wegen: Bergsestraat, Boomstraat, Canadaplein, Dorpsstraat, Heijmansven, Jeneverbus en de Siardus Bogaertslaan. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/u, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen. Het plan bevindt zich echter niet binnen de zone van een gezoneerde weg.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/u wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. De gemeente Brummen heeft geen eigen geluidbeleid.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient tevens onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage 1, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouw binnen de bebouwde kom van Huijbergen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Bergsestraat	-	48	-
Boomstraat	-	48	-
Canadaplein	-	48	-
Dorpsstraat	-	48	-
Heijmansven	-	48	-
Jeneverbus	-	48	-
Siardus Bogaertslaan	-	48	-

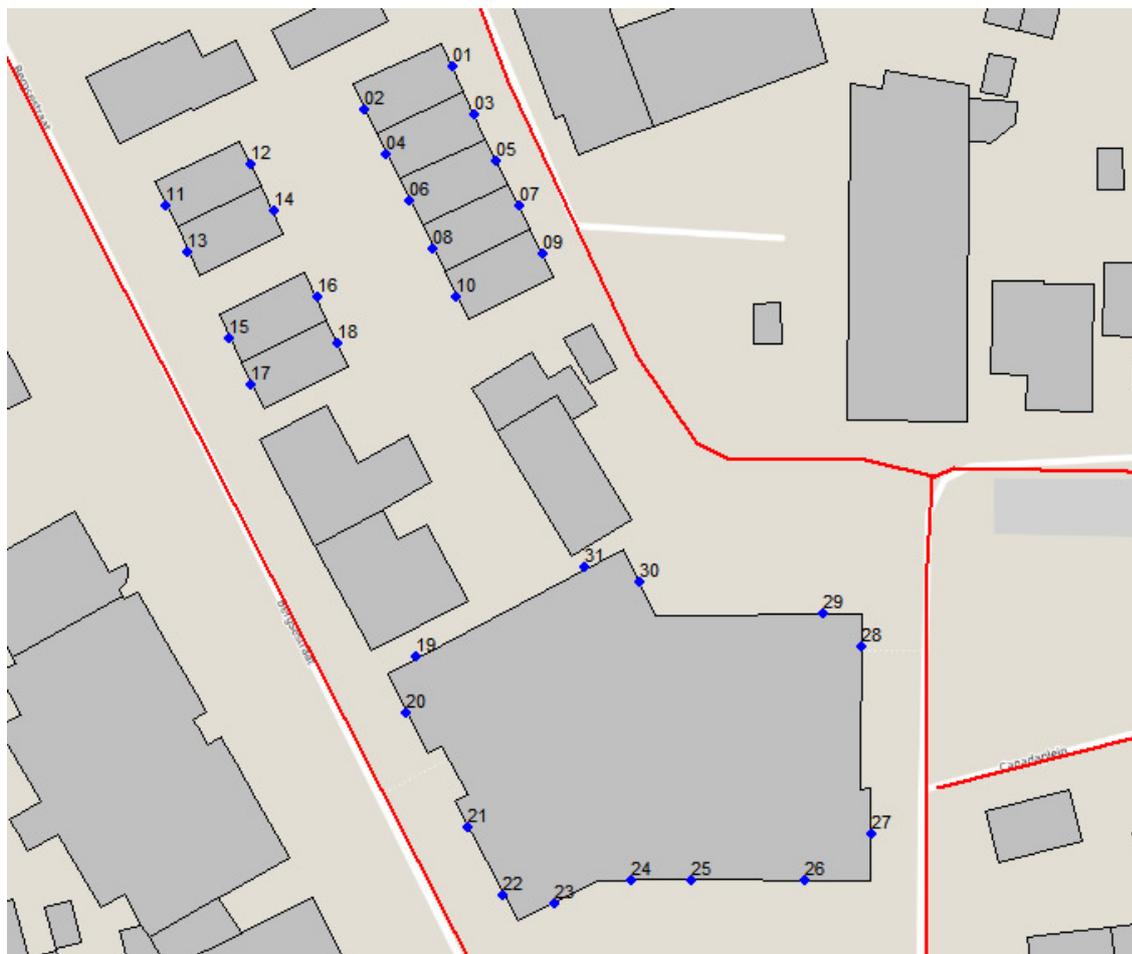
### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Alleen voor het 'Canadaplein' zijn in het BBMA geen gegevens bekend. Voor deze weg is op basis van 'expert judgement' een schatting gemaakt van 200 motorvoertuigen per etmaal en de verkeersgeneratie van het plan zelf. Voor de verkeersgeneratie is aangesloten bij het akoestisch onderzoek naar het industrielawaai. Na de wijziging worden wekelijks circa 4.000 bezoekers verwacht, waarbij 75% van de bezoekers met de auto komt. De bezoekers parkeren bij voorkeur (735 bewegingen) dicht bij ingang op het parkeerterrein, het resterende deel (122 bewegingen) parkeert op de parkeerplaatsen ten oosten van het plan ter hoogte van het plein. Vanaf de Dorpsstraat zal het verkeer van en naar de supermarkt opgenomen zijn in het heersend verkeersbeeld.

#### 3.2 Plangegegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling opgesteld. Voor de hofwoningen en appartementen zijn op basis van het bouwvlak in het bestemmingsplan toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen voor de hofwoningen en maximaal 4 bouwlagen voor de appartementen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten weergegeven. De overige gebouwen zijn op basis van het BAG en AHN aangemaakt.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning en per gevelzijde van de appartementen beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])

woning / appartement	Bergsestraat	Boomstraat	Canadaplein	Dorpsstraat	Heijmansven	Jeneverbus	Siardus Bogaertslaan
01-02 wo_01	35	16	51	22	28	39	5
03-04 wo_02	35	16	51	21	24	38	5
05-06 wo_03	35	17	51	22	23	37	5
07-08 wo_04	33	18	51	22	23	36	4
09-10 wo_05	32	17	51	22	22	34	6
11-12 wo_06	49	27	32	22	31	35	16
13-14 wo_07	49	28	29	21	31	33	15
15-16 wo_08	49	28	29	26	30	31	16
17-18 wo_09	49	28	32	26	29	30	16
19 appartementen	42	21	30	17	27	25	9
20 appartementen	50	36	26	33	27	22	24
21 appartementen	50	39	23	30	25	23	28
22 appartementen	50	40	21	20	24	23	30
23 appartementen	43	40	39	43	11	11	30
24 appartementen	41	41	39	43	10	10	29
25 appartementen	40	41	40	44	9	11	28
26 appartementen	38	41	44	45	9	11	26
27 appartementen	27	32	50	42	8	12	16
28 appartementen	16	15	49	38	8	18	7
29 appartementen	22	16	45	25	19	26	0
30 appartementen	18	17	43	24	9	24	0
31 appartementen	31	15	37	19	22	26	3

Ten gevolge van de Bergsestraat en het Canadaplein treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De overschrijding vindt plaats op zowel de hofwoningen als een deel van de appartementen. De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 3 dB overschreden. Voor de Bergsestraat en het Canadaplein is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Bergsestraat en het Canadaplein wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Voor een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Bergsestraat en het Canadaplein zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de hofwoningen en het appartementencomplex gezien de beperkte ruimte op de kavels niet uitvoerbaar.

De betreffende wegen zijn in beheer van de gemeente Woensdrecht. De Bergsestraat en het Canadaplein zijn voorzien van een elementenverharding in keperverband. Omdat in de nabije omgeving van het plan vrijwel alle wegen zijn voorzien van deze elementverharding is het toepassen van een geluidreducerende asfaltverharding gezien het karakteristieke straatbeeld geen optie. De vervanging van het wegdek over een lengte van +/- 150 meter zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van overschrijding niet doelmatig.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Schermen kunnen echter een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Daarnaast zullen afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van één kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren stuiten.

### 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Ondanks het ontbreken van een zonering bij 30 km/u wegen worden deze toch meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB (exclusief aftrek) en wordt acceptabel geacht. In bijlage 3 is de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

### 5.4 Conclusie

Omdat het plan niet binnen de zonering van een weg ligt kan er geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor een goed woon- en leefklimaat wordt echter geadviseerd om het akoestisch klimaat in de hofwoningen en appartementen (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de geluidgevoelige bestemmingen wordt daarom geadviseerd om een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels uit te voeren. Wanneer aangetoond kan worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat gelden er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

## Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: D3

Model eigenschap

---

Omschrijving D3  
Verantwoordelijke RSm  
Rekenmethode #2|Wegverkeerslawaa|RMG-2012, wegverkeer|

Aangemaakt door Robert Kettenis op 10-7-2020  
Laatst ingezien door Ruud Smeets op 2-2-2022  
Model aangemaakt met Geomilieu V2020.0

Origineel project Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Originele omschrijving D3  
Geïmporteerd door Ruud Smeets op 2-2-2022

Dagperiode 07:00 - 19:00  
Avondperiode 19:00 - 23:00  
Nachtperiode 23:00 - 07:00  
Samengestelde periode Lden  
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)  
Standaard maaiveldhoogte 0  
Rekenhoogte contouren 4  
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten  
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten  
Aandachtsgebied --  
Max.refl.afstand --  
Standaard bodemfactor 1,00  
Zichthoek 2  
Max.refl.diepte 1  
Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse  
Luchtdemping Conform standaard  
Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00  
Meteorologische correctie Conform standaard  
Waarde voor C0 3,50







Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawai 11500.005 - Huijbergen  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
05	Bergsestraat	Bergsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
06	Bergsestraat	Bergsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
09	Bergsestraat	Bergsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
11	Bergsestraat	Bergsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
12	Bergsestraat	Bergsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
08	Boomstraat	Boomstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
13	Canadaplein 200+735	Canadaplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
16	Canadaplein 200+122	Canadaplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
14	Canadaplein 200+122	Canadaplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
15	Canadaplein 50	Canadaplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
07	Dorpsstraat +367	Dorpsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
10	Dorpsstraat +367	Dorpsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
02	Heijmansven	Heijmansven	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
01	Jeneverbes	Jeneverbus	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
03	Jeneverbes	Jeneverbus	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04	Siardus Bogaertslaan	Siardus Bogaertslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
05	30	30	30	30	579,97	6,70	3,60	0,65	99,44	99,55	99,54	0,45	0,37	0,35	0,11	0,08	0,11	38,64
06	30	30	30	30	1009,19	6,71	3,58	0,65	96,10	96,86	96,80	3,12	2,57	2,46	0,78	0,57	0,74	65,08
09	30	30	30	30	616,72	6,70	3,60	0,65	99,58	99,66	99,66	0,34	0,28	0,27	0,08	0,06	0,08	41,15
11	30	30	30	30	2481,42	6,71	3,59	0,65	98,02	98,41	98,38	1,59	1,30	1,25	0,40	0,29	0,37	163,21
12	30	30	30	30	2481,42	6,71	3,59	0,65	98,02	98,41	98,38	1,59	1,30	1,25	0,40	0,29	0,37	163,21
08	30	30	30	30	1195,74	6,71	3,58	0,65	96,84	97,46	97,41	2,53	2,09	1,99	0,63	0,46	0,60	77,70
13	30	30	30	30	935,00	6,72	3,56	0,64	93,63	94,85	94,76	5,67	4,68	5,24	0,70	0,46	--	58,83
16	30	30	30	30	322,00	6,72	3,56	0,64	93,63	94,85	94,76	5,67	4,68	5,24	0,70	0,46	--	20,26
14	30	30	30	30	322,00	6,72	3,56	0,64	93,63	94,85	94,76	5,67	4,68	5,24	0,70	0,46	--	20,26
15	30	30	30	30	50,00	6,72	3,56	0,64	93,63	94,85	94,76	5,67	4,68	5,24	0,70	0,46	--	3,15
07	30	30	30	30	1122,38	6,71	3,57	0,65	95,19	96,13	96,06	3,84	3,18	3,04	0,96	0,70	0,91	71,69
10	30	30	30	30	1205,68	6,71	3,57	0,65	95,67	96,51	96,45	3,47	2,86	2,74	0,87	0,63	0,82	77,40
02	30	30	30	30	1595,62	6,70	3,60	0,65	99,39	99,51	99,50	0,49	0,40	0,38	0,12	0,09	0,11	106,25
01	30	30	30	30	346,27	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	23,20
03	30	30	30	30	567,14	6,72	3,56	0,64	93,63	94,85	94,76	5,09	4,22	4,03	1,27	0,93	1,21	35,68
04	30	30	30	30	46,69	6,70	3,59	0,65	98,61	98,89	98,86	1,11	0,91	0,87	0,28	0,20	0,26	3,08

---

Model: D3  
onderzoek wegverkeerslawaaï 11500.005 - Huijbergen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
05	20,78	3,75	0,17	0,08	0,01	0,04	0,02	--
06	34,99	6,35	2,11	0,93	0,16	0,53	0,21	0,05
09	22,13	4,00	0,14	0,06	0,01	0,03	0,01	--
11	87,67	15,87	2,65	1,16	0,20	0,67	0,26	0,06
12	87,67	15,87	2,65	1,16	0,20	0,67	0,26	0,06
08	41,72	7,57	2,03	0,89	0,15	0,51	0,20	0,05
13	31,57	5,67	3,56	1,56	0,31	0,44	0,15	--
16	10,87	1,95	1,23	0,54	0,11	0,15	0,05	--
14	10,87	1,95	1,23	0,54	0,11	0,15	0,05	--
15	1,69	0,30	0,19	0,08	0,02	0,02	0,01	--
07	38,52	7,01	2,89	1,27	0,22	0,72	0,28	0,07
10	41,54	7,56	2,81	1,23	0,21	0,70	0,27	0,06
02	57,16	10,32	0,52	0,23	0,04	0,13	0,05	0,01
01	12,47	2,25	--	--	--	--	--	--
03	19,15	3,44	1,94	0,85	0,15	0,48	0,19	0,04
04	1,66	0,30	0,03	0,02	--	0,01	--	--

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	wo_01	84726,82	383234,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	wo_01	84718,59	383230,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	wo_02	84728,89	383229,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	wo_02	84720,63	383225,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	wo_03	84730,95	383225,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	wo_03	84722,81	383221,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	wo_04	84733,05	383221,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	wo_04	84725,00	383217,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	wo_05	84735,16	383216,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	wo_05	84727,12	383212,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	wo_06	84700,18	383221,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	wo_06	84708,19	383225,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	wo_07	84702,26	383216,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	wo_07	84710,30	383220,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	wo_08	84706,06	383208,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	wo_08	84714,28	383212,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	wo_09	84708,17	383204,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	wo_09	84716,24	383208,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20 appartementen	84722,52	383173,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	21 appartementen	84728,19	383163,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	22 appartementen	84731,53	383156,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	23 appartementen	84736,33	383156,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	24 appartementen	84743,39	383158,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	25 appartementen	84748,93	383158,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	26 appartementen	84759,45	383158,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	27 appartementen	84765,64	383162,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	28 appartementen	84764,80	383180,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	29 appartementen	84761,21	383183,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	30 appartementen	84744,24	383186,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	31 appartementen	84739,14	383187,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	19 appartementen	84723,51	383179,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

---

Model: D3  
onderzoek wegverkeerslawai 11500.005 - Huijbergen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9b760792-	hard	0,00
b4ebe9418-	hard	0,00
b9b77191f-	hard	0,00
bd3a0de36-	hard	0,00
b8b06a047-	hard	0,00
b7f2363d5-	hard	0,00
b92894bb2-	hard	0,00
b4eedba7f-	hard	0,00
b4ea566ee-	hard	0,00
b4ecb8d2f-	hard	0,00
b4ede7849-	hard	0,00
b4ee49327-	hard	0,00
b7f4c214e-	hard	0,00
b8607eea9-	hard	0,00
b4f214dc1-	hard	0,00
b4f1b0cb6-	hard	0,00
b4f0a1c91-	hard	0,00
b4eba27fa-	hard	0,00
b4ea3920e-	hard	0,00
b4ea518c7-	hard	0,00
b65a91cb2-	hard	0,00
b65ad3ae5-	hard	0,00
b65add734-	hard	0,00
b65aaf1ab-	hard	0,00
b884a4ab4-	hard	0,00
b86264ca8-	hard	0,00
b4ad6d0c2-	hard	0,00
b4eecf723-	hard	0,00
b7f2315a6-	hard	0,00
b8760fbb1-	hard	0,00
b4ee92653-	hard	0,00
b8760d49d-	hard	0,00
ba9a7b8ce-	hard	0,00
b4eae8e5a-	hard	0,00
b4f0a6ab8-	hard	0,00

---

Model: D3  
onderzoek wegverkeerslawai 11500.005 - Huijbergen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7f22ee94-	hard	0,00
b8607eeaa-	hard	0,00
b65a795df-	hard	0,00
b7f2315a7-	hard	0,00
b1e5c47fc-	hard	0,00
b4ec487dc-	hard	0,00
b4eb4d060-	hard	0,00
b876149d8-	hard	0,00
b876122c4-	hard	0,00
b8760fbb0-	hard	0,00
b4ed02063-	hard	0,00
b7f23b207-	hard	0,00
b93b90b52-	hard	0,00
b65a96adc-	hard	0,00
b7f22ee91-	hard	0,00
b7f2363d9-	hard	0,00
b9bf485ef-	hard	0,00
b7f238aec-	hard	0,00
b8760ad87-	hard	0,00
b3018dc67-	hard	0,00
b65aaca98-	hard	0,00
b4ebac43e-	hard	0,00
b4ef13d3b-	hard	0,00
be67d18cf-	hard	0,00
b4effbb90-	hard	0,00
b4f1ba805-	hard	0,00
b4f2c712e-	hard	0,00
b4ebcbf34-	hard	0,00
b4ebda9a5-	hard	0,00
b4ebebb2b-	hard	0,00
b4edf1497-	hard	0,00
b4f04c505-	hard	0,00
b4f0a6ab7-	hard	0,00
b30188e46-	hard	0,00
b65acecba-	hard	0,00

---

Model: D3  
onderzoek wegverkeerslawai 11500.005 - Huijbergen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4ed0959f-	hard	0,00
b4ea6c696-	hard	0,00
b4ecc4f90-	hard	0,00
b7f2363d6-	hard	0,00
be67db525-	hard	0,00
b929cd44f-	hard	0,00
b65aa2e40-	hard	0,00
b4f0e88a8-	hard	0,00
b4d613297-	hard	0,00
b8760d49b-	hard	0,00
b8760ad8a-	hard	0,00
b3018401e-	hard	0,00
bd87e9feb-	hard	0,00
b5e438b39-	hard	0,00
b65aaf1a9-	hard	0,00
b65ac5066-	hard	0,00
b65adfe47-	hard	0,00
b929b267e-	hard	0,00
b65a9b904-	hard	0,00
b65ae9a90-	hard	0,00
b92a53835-	hard	0,00
b928a0f22-	hard	0,00
b92a4ea11-	hard	0,00
b65b132f9-	hard	0,00
b65a96ade-	hard	0,00
b4f20ff9c-	hard	0,00
bf6b7a6a8-	hard	0,00
b65add72f-	hard	0,00
b65af5dfb-	hard	0,00
b4f1e8e75-	hard	0,00
b4eb608f8-	hard	0,00
b4f1ae5a2-	hard	0,00
b4f105d8c-	hard	0,00
b4ee4e14b-	hard	0,00
b4efc12c4-	hard	0,00

---

Model: D3  
onderzoek wegverkeerslawai 11500.005 - Huijbergen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4eef4142-	hard	0,00
b4f26a558-	hard	0,00
b929c5f1e-	hard	0,00
b928a3633-	hard	0,00
b7f23b208-	hard	0,00
b7f238aef-	hard	0,00
b5e438b3a-	hard	0,00
be67d18d0-	hard	0,00
b65aaca92-	hard	0,00
b65aee8bd-	hard	0,00
b399be53a-	hard	0,00
b4eaf78d0-	hard	0,00
b4eb71a7c-	hard	0,00
b4eb8a138-	hard	0,00
b4eb9d9d1-	hard	0,00
b4f17ff36-	hard	0,00
b4f1566fa-	hard	0,00
b4d60482b-	hard	0,00
be67cf1bb-	hard	0,00
b8095e545-	hard	0,00
b4ef02bb7-	hard	0,00
b4f24342a-	hard	0,00
b8095e546-	hard	0,00
b4ea6515e-	hard	0,00
bcacb20ec-	hard	0,00
b4efd726a-	hard	0,00
b4eac1e32-	hard	0,00
b4f26301a-	hard	0,00
b4efc60e7-	hard	0,00
b4edec66f-	hard	0,00
b4f03b379-	hard	0,00
b4ebe1edd-	hard	0,00
b8760ad88-	hard	0,00
b7f2363d3-	hard	0,00
b929818ec-	hard	0,00

---

Model: D3  
onderzoek wegverkeerslawai 11500.005 - Huijbergen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf780f89b-	hard	0,00
b8760d49e-	hard	0,00
b876122c3-	hard	0,00
b884a23a3-	hard	0,00
bd8804dcd-	hard	0,00
b7f233cba-	hard	0,00
b4f053a3b-	hard	0,00
b4eeec07-	hard	0,00
b4f20ff99-	hard	0,00
baed1cf9d-	hard	0,00
b4f26cc6e-	hard	0,00
baed1a88c-	hard	0,00
b4eb0151b-	hard	0,00
b4f086ec2-	hard	0,00
b4f167878-	hard	0,00
b7f233cbf-	hard	0,00
b4ee99b8d-	hard	0,00
b4ee5085e-	hard	0,00
b4f1bcf19-	hard	0,00
b4ea8c294-	hard	0,00
b809548f8-	hard	0,00
b92a55f46-	hard	0,00
b4ed5ed24-	hard	0,00
b9289249f-	hard	0,00
baef499c1-	hard	0,00
	hard	0,00
b4f0b7c37-	hard	0,00
b4eaf9fe4-	hard	0,00
b928c0b3e-	hard	0,00
b9aeb50ff-	hard	0,00
b9b76078f-	hard	0,00
b93b98088-	hard	0,00

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
001		2,70	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
002		2,72	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
003		4,54	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
004		5,50	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
005		2,39	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
006		8,33	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
007		7,63	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
008		6,93	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
009		8,70	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
010		4,49	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
011		8,40	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
012		9,09	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
013		2,51	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
014		3,99	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
015		7,86	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
016		8,14	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
017		3,35	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
018		2,75	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
019		2,76	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
020		3,60	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
021		9,06	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
022		3,93	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
023		8,63	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
024		7,59	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
025		6,70	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
026		2,48	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
027		6,05	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
028		4,20	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
029		2,56	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
030		8,10	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
031		8,10	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
032		9,04	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
033		7,96	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
034		3,37	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
035		7,60	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
036		2,61	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
037		3,56	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
038		2,99	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
039		5,67	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
040		6,95	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
041		6,30	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
042		7,64	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
043		4,98	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
044		7,64	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
045		8,36	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
046		8,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
047		6,42	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
048		2,53	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
049		7,52	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
050		9,16	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
051		9,13	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
052		4,93	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
053		9,21	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
054		6,56	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
055		8,18	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
056		6,70	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
057		8,89	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
058		7,74	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
059		5,19	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
060		2,43	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
061		4,22	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
062		6,20	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
063		7,39	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
064		8,68	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
065		0,14	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
066		3,33	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
067		6,56	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
068		8,01	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
069		8,56	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
070		6,17	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
071		2,83	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
072		2,91	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
073		2,50	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
074		2,80	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
075		4,39	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
076		6,80	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
077		3,34	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
078		7,84	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
079		5,31	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
080		9,19	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
081		2,58	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
082		7,35	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
083		7,89	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
084		2,52	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
085		8,59	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
086		8,09	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
087		7,53	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
088		8,82	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
089		12,40	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
090		9,22	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
091		10,07	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
092		7,52	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
093		8,41	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
094		2,79	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
095		5,07	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
096		4,03	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
097		2,93	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
098		2,55	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
099		8,65	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
100		8,44	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
101		2,56	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
102		3,39	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
103		5,59	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
104		7,40	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
105		9,07	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
106		3,14	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
107		7,67	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
108		7,64	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
109		6,39	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
110		7,86	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
111		7,47	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
112		9,08	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
113		3,98	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
114		7,63	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
115		3,25	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
116		5,06	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
117		9,11	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
118		9,11	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
119		7,17	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
120		8,84	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
121		9,94	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
122		7,75	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
123		2,48	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
124		6,71	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
125		9,19	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
126		8,15	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
127		6,50	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
128		7,86	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
129		6,61	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
130		3,24	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
131		4,43	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
132		2,65	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
133		3,79	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
134		6,65	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
135		3,93	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
136		2,60	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
137		8,79	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
138		5,97	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
139		6,99	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
140		7,18	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
141		5,47	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
142		6,30	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
143		8,68	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
144		8,60	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
145		7,79	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
146		7,10	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
147		7,54	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
148		2,59	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
149		6,72	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
150		2,56	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
151		8,30	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
152		2,52	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
153		2,58	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
154		6,74	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
155		9,27	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
156		7,88	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
157		2,44	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
158		9,13	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
159		7,75	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
160		7,32	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
161		9,15	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
162		8,25	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
163		3,42	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
164		6,78	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
165		7,89	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
166		2,86	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
167		8,61	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
168		7,62	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
169		6,59	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
170		2,99	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
171		2,40	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
172		5,22	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
173		2,60	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
174		2,57	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
175		2,62	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
176		7,06	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
177		8,96	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
178		2,52	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
179		2,97	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
180		2,83	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
181		11,33	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
182		3,27	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
183		8,31	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
184		7,54	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
185		7,67	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
186		8,02	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
187		7,39	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
188		7,48	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
189		2,50	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
190		2,51	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
191		3,03	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
192		3,35	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
193		2,66	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
194		7,84	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
195		8,64	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
196		2,97	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
197		2,53	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
198		2,43	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
199		7,30	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
200		8,03	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
201		9,20	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
202		9,38	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
203		9,15	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
204		9,14	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
205		7,93	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
206		1,94	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
207		2,47	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
208		2,90	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
209		9,05	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
210		9,05	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
211		9,09	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
212		5,19	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
213		7,57	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
214		2,58	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
215		7,51	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
216		7,70	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
217		6,17	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
218		8,50	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
219		6,66	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
220		3,27	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
221		4,84	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
222		7,63	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
223		6,33	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
224		7,92	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
225		8,42	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
226		8,29	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
227		7,61	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
228		8,25	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
229		7,10	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
230		5,36	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
231		9,22	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
232		2,52	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
233		4,71	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
234		0,09	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
235		7,63	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
236		8,37	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
237		4,17	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
238		6,71	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
239		4,96	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
240		7,60	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
241		2,50	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
242		8,41	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
243		2,45	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
244		2,83	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
245		10,91	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
246		4,10	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
247		5,49	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
248		2,48	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
249		2,92	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
250		6,96	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
251		3,58	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
252		8,78	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
253		8,88	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
254		7,54	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
255		2,94	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
256		6,19	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
257		9,17	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
258		7,87	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
259		2,79	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
260		2,47	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
261		7,87	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
262		9,06	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
263		6,86	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
264		9,17	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
265		9,31	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
266		3,62	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
267		9,18	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
268		6,57	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
269		2,49	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
270		5,51	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
271		7,69	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
272		6,58	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
273		3,82	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
274		2,49	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
275		7,20	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
276		2,88	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
277		7,80	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
278		8,25	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
279		8,86	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
280		7,23	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
281		2,61	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
282		2,50	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
283		8,65	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
284		7,59	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
285		5,68	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
286		0,16	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
287		4,70	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
288		4,34	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
289		2,82	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
290		6,57	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
291		2,86	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
292		2,86	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
293		5,60	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
294		2,89	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
295		4,07	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
296		3,15	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
297		8,23	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
298		7,81	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
299		7,53	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
300		6,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
301		2,70	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
302		5,68	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
303		2,73	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
304		8,25	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
305		3,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
306		8,63	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
307		8,63	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
308		8,63	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
309		8,54	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
310		8,64	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
311		8,57	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
312		8,60	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
313		8,73	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
314		3,10	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
315		4,51	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
316		2,85	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
317		2,62	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
318		2,69	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
319		2,66	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
320		2,64	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
321		2,40	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
322		3,16	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
323		2,63	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
324		0,13	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
325		0,15	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
326		0,11	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
327		2,71	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
328		2,30	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
329		2,59	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
330		0,10	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
331		2,31	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
332		2,82	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
333		2,83	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
334		3,96	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
335		2,24	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
336		0,08	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
337		2,42	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
338		0,03	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
339		0,12	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
340		2,28	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
341		2,65	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
342		5,08	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
343		2,36	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
344		2,45	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
345		3,15	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
346		2,31	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
347		2,41	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
348		2,85	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
349		2,49	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
350		2,51	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaaai 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
351		10,34	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
352		2,67	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
353		2,90	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
354		2,37	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
355		2,74	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
356		2,73	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
357		2,52	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
358		2,30	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
359		2,33	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
360		3,17	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
361		2,61	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
362		2,36	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
363		0,26	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
364		3,74	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
365		2,31	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
366		2,63	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
367		2,91	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
368		3,07	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
369		0,14	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
370		3,96	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
371		0,09	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
372		2,56	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
373		2,49	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
374		2,92	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
375		2,83	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
376		2,44	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
377		3,13	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
378		2,72	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
379		3,06	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
380		2,67	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
381		0,08	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
382		0,13	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
383		2,61	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
384		2,28	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
385		0,14	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

Model: D3  
 onderzoek wegverkeerslawaaï 11500.005 - Huijbergen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Zwevend	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Jaar
386		0,15	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
387		0,11	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
388		2,47	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
389		2,67	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
390		2,09	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
391	wo01	9,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
392	wo02	9,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
393	wo03	9,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
394	wo04	9,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
395	wo05	9,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
396	wo06	9,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
397	wo07	9,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
398	wo08	9,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
399	wo09	9,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0
400	app	12,00	0,00	Relatief	False	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0

## Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bergsestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	wo_01	84726,82	383234,17	1,50	24,20	21,37	13,97	24,58
01_B	wo_01	84726,82	383234,17	4,50	28,66	25,80	18,41	29,02
01_C	wo_01	84726,82	383234,17	7,50	31,85	29,00	21,61	32,22
02_A	wo_01	84718,59	383230,21	1,50	35,90	33,14	25,73	36,31
02_B	wo_01	84718,59	383230,21	4,50	37,73	34,95	27,54	38,13
02_C	wo_01	84718,59	383230,21	7,50	39,48	36,68	29,27	39,87
03_A	wo_02	84728,89	383229,63	1,50	21,15	18,30	10,90	21,52
03_B	wo_02	84728,89	383229,63	4,50	26,29	23,44	16,05	26,66
03_C	wo_02	84728,89	383229,63	7,50	31,09	28,23	20,84	31,45
04_A	wo_02	84720,63	383225,93	1,50	36,82	34,06	26,64	37,23
04_B	wo_02	84720,63	383225,93	4,50	38,45	35,68	28,26	38,85
04_C	wo_02	84720,63	383225,93	7,50	39,33	36,55	29,14	39,73
05_A	wo_03	84730,95	383225,37	1,50	22,05	19,20	11,80	22,42
05_B	wo_03	84730,95	383225,37	4,50	27,50	24,68	17,28	27,88
05_C	wo_03	84730,95	383225,37	7,50	30,38	27,54	20,15	30,76
06_A	wo_03	84722,81	383221,60	1,50	37,85	35,09	27,67	38,26
06_B	wo_03	84722,81	383221,60	4,50	38,94	36,17	28,75	39,34
06_C	wo_03	84722,81	383221,60	7,50	39,27	36,50	29,08	39,67
07_A	wo_04	84733,05	383221,15	1,50	22,09	19,23	11,83	22,45
07_B	wo_04	84733,05	383221,15	4,50	26,92	24,09	16,69	27,30
07_C	wo_04	84733,05	383221,15	7,50	29,07	26,24	18,84	29,45
08_A	wo_04	84725,00	383217,14	1,50	34,88	32,12	24,70	35,29
08_B	wo_04	84725,00	383217,14	4,50	36,39	33,62	26,20	36,79
08_C	wo_04	84725,00	383217,14	7,50	37,17	34,39	26,98	37,57
09_A	wo_05	84735,16	383216,73	1,50	20,14	17,26	9,86	20,49
09_B	wo_05	84735,16	383216,73	4,50	21,69	18,80	11,41	22,04
09_C	wo_05	84735,16	383216,73	7,50	25,16	22,30	14,91	25,52
10_A	wo_05	84727,12	383212,74	1,50	33,82	31,06	23,63	34,23
10_B	wo_05	84727,12	383212,74	4,50	35,59	32,81	25,39	35,99
10_C	wo_05	84727,12	383212,74	7,50	36,37	33,58	26,17	36,77
11_A	wo_06	84700,18	383221,22	1,50	53,41	50,65	43,24	53,82
11_B	wo_06	84700,18	383221,22	4,50	53,14	50,37	42,95	53,54
11_C	wo_06	84700,18	383221,22	7,50	52,41	49,64	42,23	52,82
12_A	wo_06	84708,19	383225,11	1,50	31,47	28,63	21,25	31,85
12_B	wo_06	84708,19	383225,11	4,50	33,49	30,63	23,24	33,85
12_C	wo_06	84708,19	383225,11	7,50	29,60	26,82	19,41	30,00
13_A	wo_07	84702,26	383216,92	1,50	53,46	50,70	43,28	53,87
13_B	wo_07	84702,26	383216,92	4,50	53,20	50,43	43,01	53,60
13_C	wo_07	84702,26	383216,92	7,50	52,44	49,67	42,26	52,85
14_A	wo_07	84710,30	383220,71	1,50	30,89	28,08	20,68	31,28
14_B	wo_07	84710,30	383220,71	4,50	32,77	29,96	22,55	33,16
14_C	wo_07	84710,30	383220,71	7,50	30,97	28,21	20,78	31,38
15_A	wo_08	84706,06	383208,87	1,50	53,56	50,80	43,39	53,97
15_B	wo_08	84706,06	383208,87	4,50	53,23	50,47	43,05	53,64
15_C	wo_08	84706,06	383208,87	7,50	52,40	49,63	42,22	52,81
16_A	wo_08	84714,28	383212,59	1,50	28,52	25,75	18,34	28,93
16_B	wo_08	84714,28	383212,59	4,50	30,42	27,64	20,23	30,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bergsestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	wo_08	84714,28	383212,59	7,50	31,65	28,84	21,43	32,04
17_A	wo_09	84708,17	383204,44	1,50	53,66	50,89	43,47	54,06
17_B	wo_09	84708,17	383204,44	4,50	53,28	50,52	43,10	53,69
17_C	wo_09	84708,17	383204,44	7,50	52,28	49,51	42,10	52,69
18_A	wo_09	84716,24	383208,36	1,50	25,61	22,83	15,41	26,01
18_B	wo_09	84716,24	383208,36	4,50	27,66	24,87	17,46	28,06
18_C	wo_09	84716,24	383208,36	7,50	28,96	26,14	18,74	29,34
19_A	19 appartementen	84723,51	383179,13	1,50	46,54	43,79	36,37	46,96
19_B	19 appartementen	84723,51	383179,13	4,50	46,39	43,63	36,22	46,80
19_C	19 appartementen	84723,51	383179,13	7,50	45,90	43,14	35,72	46,31
19_D	19 appartementen	84723,51	383179,13	10,50	45,59	42,82	35,40	45,99
20_A	20 appartementen	84722,52	383173,89	1,50	54,56	51,81	44,38	54,97
20_B	20 appartementen	84722,52	383173,89	4,50	53,90	51,14	43,73	54,31
20_C	20 appartementen	84722,52	383173,89	7,50	52,78	50,02	42,60	53,19
20_D	20 appartementen	84722,52	383173,89	10,50	51,74	48,99	41,56	52,15
21_A	21 appartementen	84728,19	383163,21	1,50	54,32	51,56	44,14	54,73
21_B	21 appartementen	84728,19	383163,21	4,50	53,66	50,90	43,49	54,07
21_C	21 appartementen	84728,19	383163,21	7,50	52,52	49,76	42,35	52,93
21_D	21 appartementen	84728,19	383163,21	10,50	51,40	48,64	41,22	51,81
22_A	22 appartementen	84731,53	383156,89	1,50	54,16	51,41	43,98	54,57
22_B	22 appartementen	84731,53	383156,89	4,50	53,46	50,71	43,29	53,88
22_C	22 appartementen	84731,53	383156,89	7,50	52,31	49,56	42,14	52,73
22_D	22 appartementen	84731,53	383156,89	10,50	51,17	48,42	40,99	51,58
23_A	23 appartementen	84736,33	383156,11	1,50	47,89	45,14	37,72	48,31
23_B	23 appartementen	84736,33	383156,11	4,50	47,57	44,82	37,40	47,99
23_C	23 appartementen	84736,33	383156,11	7,50	46,84	44,09	36,66	47,25
23_D	23 appartementen	84736,33	383156,11	10,50	45,93	43,18	35,75	46,34
24_A	24 appartementen	84743,39	383158,21	1,50	45,96	43,21	35,78	46,37
24_B	24 appartementen	84743,39	383158,21	4,50	45,93	43,18	35,76	46,35
24_C	24 appartementen	84743,39	383158,21	7,50	45,60	42,85	35,44	46,02
24_D	24 appartementen	84743,39	383158,21	10,50	45,12	42,37	34,96	45,54
25_A	25 appartementen	84748,93	383158,23	1,50	44,47	41,72	34,30	44,89
25_B	25 appartementen	84748,93	383158,23	4,50	44,63	41,88	34,46	45,05
25_C	25 appartementen	84748,93	383158,23	7,50	44,42	41,67	34,25	44,84
25_D	25 appartementen	84748,93	383158,23	10,50	44,09	41,35	33,92	44,51
26_A	26 appartementen	84759,45	383158,20	1,50	41,18	38,43	31,02	41,60
26_B	26 appartementen	84759,45	383158,20	4,50	42,22	39,47	32,05	42,64
26_C	26 appartementen	84759,45	383158,20	7,50	42,11	39,36	31,94	42,53
26_D	26 appartementen	84759,45	383158,20	10,50	41,91	39,16	31,74	42,33
27_A	27 appartementen	84765,64	383162,51	1,50	29,64	26,90	19,48	30,06
27_B	27 appartementen	84765,64	383162,51	4,50	31,64	28,89	21,47	32,06
27_C	27 appartementen	84765,64	383162,51	7,50	17,95	15,14	7,72	18,33
27_D	27 appartementen	84765,64	383162,51	10,50	19,79	17,04	9,61	20,20
28_A	28 appartementen	84764,80	383180,04	1,50	13,59	10,76	3,36	13,97
28_B	28 appartementen	84764,80	383180,04	4,50	15,72	12,88	5,48	16,09
28_C	28 appartementen	84764,80	383180,04	7,50	17,78	14,96	7,56	18,16
28_D	28 appartementen	84764,80	383180,04	10,50	20,39	17,65	10,23	20,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bergsestraat  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	29 appartementen	84761,21	383183,20	1,50	19,81	16,97	9,57	20,18
29_B	29 appartementen	84761,21	383183,20	4,50	22,28	19,43	12,03	22,65
29_C	29 appartementen	84761,21	383183,20	7,50	24,72	21,86	14,46	25,08
29_D	29 appartementen	84761,21	383183,20	10,50	26,16	23,32	15,92	26,53
30_A	30 appartementen	84744,24	383186,03	1,50	18,37	15,48	8,09	18,72
30_B	30 appartementen	84744,24	383186,03	4,50	20,00	17,12	9,72	20,35
30_C	30 appartementen	84744,24	383186,03	7,50	19,87	17,01	9,62	20,23
30_D	30 appartementen	84744,24	383186,03	10,50	23,00	20,20	12,79	23,39
31_A	31 appartementen	84739,14	383187,42	1,50	32,14	29,39	21,97	32,56
31_B	31 appartementen	84739,14	383187,42	4,50	33,39	30,62	23,21	33,80
31_C	31 appartementen	84739,14	383187,42	7,50	34,01	31,24	23,83	34,42
31_D	31 appartementen	84739,14	383187,42	10,50	35,70	32,93	25,52	36,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boomstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	wo_01	84726,82	383234,17	1,50	13,81	10,70	3,35	14,05
01_B	wo_01	84726,82	383234,17	4,50	15,80	12,69	5,33	16,04
01_C	wo_01	84726,82	383234,17	7,50	17,38	14,27	6,92	17,62
02_A	wo_01	84718,59	383230,21	1,50	19,80	16,72	9,36	20,06
02_B	wo_01	84718,59	383230,21	4,50	19,83	16,73	9,38	20,08
02_C	wo_01	84718,59	383230,21	7,50	21,07	17,95	10,59	21,30
03_A	wo_02	84728,89	383229,63	1,50	12,20	9,09	1,74	12,44
03_B	wo_02	84728,89	383229,63	4,50	14,21	11,10	3,74	14,45
03_C	wo_02	84728,89	383229,63	7,50	16,05	12,94	5,59	16,29
04_A	wo_02	84720,63	383225,93	1,50	19,43	16,36	9,00	19,69
04_B	wo_02	84720,63	383225,93	4,50	20,20	17,09	9,73	20,44
04_C	wo_02	84720,63	383225,93	7,50	20,84	17,72	10,36	21,07
05_A	wo_03	84730,95	383225,37	1,50	11,65	8,56	1,20	11,90
05_B	wo_03	84730,95	383225,37	4,50	13,07	9,96	2,60	13,31
05_C	wo_03	84730,95	383225,37	7,50	14,88	11,79	4,42	15,13
06_A	wo_03	84722,81	383221,60	1,50	19,11	16,03	8,67	19,37
06_B	wo_03	84722,81	383221,60	4,50	20,00	16,89	9,53	20,24
06_C	wo_03	84722,81	383221,60	7,50	21,39	18,26	10,91	21,62
07_A	wo_04	84733,05	383221,15	1,50	13,21	10,12	2,75	13,46
07_B	wo_04	84733,05	383221,15	4,50	14,47	11,36	4,00	14,71
07_C	wo_04	84733,05	383221,15	7,50	15,99	12,88	5,52	16,23
08_A	wo_04	84725,00	383217,14	1,50	19,66	16,59	9,23	19,92
08_B	wo_04	84725,00	383217,14	4,50	21,01	17,91	10,55	21,25
08_C	wo_04	84725,00	383217,14	7,50	22,73	19,61	12,25	22,96
09_A	wo_05	84735,16	383216,73	1,50	12,50	9,42	2,06	12,76
09_B	wo_05	84735,16	383216,73	4,50	14,04	10,95	3,59	14,29
09_C	wo_05	84735,16	383216,73	7,50	15,49	12,41	5,05	15,75
10_A	wo_05	84727,12	383212,74	1,50	18,84	15,77	8,41	19,10
10_B	wo_05	84727,12	383212,74	4,50	20,38	17,27	9,91	20,62
10_C	wo_05	84727,12	383212,74	7,50	22,07	18,95	11,60	22,31
11_A	wo_06	84700,18	383221,22	1,50	30,53	27,52	20,16	30,82
11_B	wo_06	84700,18	383221,22	4,50	31,25	28,24	20,88	31,54
11_C	wo_06	84700,18	383221,22	7,50	31,81	28,81	21,45	32,11
12_A	wo_06	84708,19	383225,11	1,50	16,07	12,98	5,63	16,32
12_B	wo_06	84708,19	383225,11	4,50	15,32	12,20	4,84	15,55
12_C	wo_06	84708,19	383225,11	7,50	17,16	14,05	6,69	17,40
13_A	wo_07	84702,26	383216,92	1,50	29,51	26,51	19,15	29,81
13_B	wo_07	84702,26	383216,92	4,50	30,54	27,53	20,17	30,83
13_C	wo_07	84702,26	383216,92	7,50	32,67	29,67	22,31	32,97
14_A	wo_07	84710,30	383220,71	1,50	12,64	9,55	2,20	12,89
14_B	wo_07	84710,30	383220,71	4,50	14,36	11,25	3,89	14,60
14_C	wo_07	84710,30	383220,71	7,50	16,06	12,94	5,58	16,29
15_A	wo_08	84706,06	383208,87	1,50	27,82	24,82	17,45	28,11
15_B	wo_08	84706,06	383208,87	4,50	28,48	25,45	18,09	28,76
15_C	wo_08	84706,06	383208,87	7,50	32,29	29,30	21,93	32,59
16_A	wo_08	84714,28	383212,59	1,50	16,66	13,58	6,22	16,92
16_B	wo_08	84714,28	383212,59	4,50	18,94	15,84	8,48	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boomstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	wo_08	84714,28	383212,59	7,50	21,20	18,14	10,78	21,47
17_A	wo_09	84708,17	383204,44	1,50	27,04	24,04	16,67	27,33
17_B	wo_09	84708,17	383204,44	4,50	27,78	24,74	17,38	28,06
17_C	wo_09	84708,17	383204,44	7,50	32,82	29,83	22,47	33,12
18_A	wo_09	84716,24	383208,36	1,50	17,03	13,94	6,58	17,28
18_B	wo_09	84716,24	383208,36	4,50	19,24	16,13	8,77	19,48
18_C	wo_09	84716,24	383208,36	7,50	20,55	17,49	10,13	20,82
19_A	19 appartementen	84723,51	383179,13	1,50	17,06	14,00	6,64	17,33
19_B	19 appartementen	84723,51	383179,13	4,50	21,36	18,25	10,89	21,60
19_C	19 appartementen	84723,51	383179,13	7,50	22,69	19,66	12,29	22,97
19_D	19 appartementen	84723,51	383179,13	10,50	25,59	22,62	15,26	25,90
20_A	20 appartementen	84722,52	383173,89	1,50	38,66	35,67	28,31	38,96
20_B	20 appartementen	84722,52	383173,89	4,50	40,31	37,32	29,95	40,61
20_C	20 appartementen	84722,52	383173,89	7,50	40,93	37,93	30,57	41,23
20_D	20 appartementen	84722,52	383173,89	10,50	40,98	37,98	30,62	41,28
21_A	21 appartementen	84728,19	383163,21	1,50	41,27	38,28	30,92	41,57
21_B	21 appartementen	84728,19	383163,21	4,50	42,95	39,96	32,59	43,25
21_C	21 appartementen	84728,19	383163,21	7,50	43,28	40,29	32,93	43,58
21_D	21 appartementen	84728,19	383163,21	10,50	43,31	40,31	32,95	43,61
22_A	22 appartementen	84731,53	383156,89	1,50	42,92	39,93	32,57	43,22
22_B	22 appartementen	84731,53	383156,89	4,50	44,47	41,48	34,11	44,77
22_C	22 appartementen	84731,53	383156,89	7,50	44,69	41,69	34,33	44,99
22_D	22 appartementen	84731,53	383156,89	10,50	44,63	41,64	34,28	44,93
23_A	23 appartementen	84736,33	383156,11	1,50	43,05	40,07	32,71	43,36
23_B	23 appartementen	84736,33	383156,11	4,50	44,69	41,70	34,34	44,99
23_C	23 appartementen	84736,33	383156,11	7,50	45,01	42,02	34,66	45,31
23_D	23 appartementen	84736,33	383156,11	10,50	45,12	42,14	34,77	45,43
24_A	24 appartementen	84743,39	383158,21	1,50	43,82	40,84	33,47	44,13
24_B	24 appartementen	84743,39	383158,21	4,50	45,28	42,29	34,93	45,58
24_C	24 appartementen	84743,39	383158,21	7,50	45,67	42,67	35,31	45,97
24_D	24 appartementen	84743,39	383158,21	10,50	45,66	42,66	35,30	45,96
25_A	25 appartementen	84748,93	383158,23	1,50	43,88	40,90	33,53	44,19
25_B	25 appartementen	84748,93	383158,23	4,50	45,43	42,45	35,08	45,74
25_C	25 appartementen	84748,93	383158,23	7,50	45,77	42,77	35,41	46,07
25_D	25 appartementen	84748,93	383158,23	10,50	45,81	42,82	35,46	46,11
26_A	26 appartementen	84759,45	383158,20	1,50	43,80	40,81	33,45	44,10
26_B	26 appartementen	84759,45	383158,20	4,50	45,37	42,38	35,02	45,67
26_C	26 appartementen	84759,45	383158,20	7,50	45,78	42,79	35,42	46,08
26_D	26 appartementen	84759,45	383158,20	10,50	45,83	42,83	35,47	46,13
27_A	27 appartementen	84765,64	383162,51	1,50	33,75	30,78	23,42	34,06
27_B	27 appartementen	84765,64	383162,51	4,50	35,32	32,34	24,97	35,63
27_C	27 appartementen	84765,64	383162,51	7,50	36,49	33,50	26,14	36,79
27_D	27 appartementen	84765,64	383162,51	10,50	36,91	33,92	26,56	37,21
28_A	28 appartementen	84764,80	383180,04	1,50	18,25	15,18	7,82	18,51
28_B	28 appartementen	84764,80	383180,04	4,50	16,27	13,16	5,81	16,51
28_C	28 appartementen	84764,80	383180,04	7,50	17,77	14,65	7,30	18,01
28_D	28 appartementen	84764,80	383180,04	10,50	19,29	16,19	8,83	19,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boomstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	29 appartementen	84761,21	383183,20	1,50	20,39	17,31	9,94	20,64
29_B	29 appartementen	84761,21	383183,20	4,50	19,85	16,74	9,39	20,09
29_C	29 appartementen	84761,21	383183,20	7,50	18,08	14,95	7,60	18,31
29_D	29 appartementen	84761,21	383183,20	10,50	17,82	14,69	7,34	18,05
30_A	30 appartementen	84744,24	383186,03	1,50	15,82	12,76	5,39	16,08
30_B	30 appartementen	84744,24	383186,03	4,50	17,10	14,00	6,64	17,34
30_C	30 appartementen	84744,24	383186,03	7,50	18,52	15,40	8,04	18,75
30_D	30 appartementen	84744,24	383186,03	10,50	22,21	19,10	11,73	22,45
31_A	31 appartementen	84739,14	383187,42	1,50	13,07	10,01	2,64	13,33
31_B	31 appartementen	84739,14	383187,42	4,50	17,18	14,09	6,73	17,43
31_C	31 appartementen	84739,14	383187,42	7,50	19,83	16,71	9,35	20,06
31_D	31 appartementen	84739,14	383187,42	10,50	18,16	15,05	7,69	18,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Canadaplein  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	wo_01	84726,82	383234,17	1,50	55,37	52,22	44,70	55,54
01_B	wo_01	84726,82	383234,17	4,50	54,33	51,17	43,65	54,50
01_C	wo_01	84726,82	383234,17	7,50	52,89	49,73	42,21	53,06
02_A	wo_01	84718,59	383230,21	1,50	26,68	23,55	16,03	26,86
02_B	wo_01	84718,59	383230,21	4,50	28,58	25,43	17,92	28,76
02_C	wo_01	84718,59	383230,21	7,50	28,91	25,74	18,24	29,08
03_A	wo_02	84728,89	383229,63	1,50	55,64	52,48	44,97	55,81
03_B	wo_02	84728,89	383229,63	4,50	54,55	51,40	43,87	54,72
03_C	wo_02	84728,89	383229,63	7,50	53,10	49,94	42,42	53,27
04_A	wo_02	84720,63	383225,93	1,50	25,56	22,40	14,89	25,73
04_B	wo_02	84720,63	383225,93	4,50	27,97	24,78	17,28	28,13
04_C	wo_02	84720,63	383225,93	7,50	29,16	25,96	18,45	29,31
05_A	wo_03	84730,95	383225,37	1,50	55,68	52,52	45,01	55,85
05_B	wo_03	84730,95	383225,37	4,50	54,57	51,41	43,89	54,74
05_C	wo_03	84730,95	383225,37	7,50	53,10	49,94	42,42	53,27
06_A	wo_03	84722,81	383221,60	1,50	23,64	20,46	12,96	23,80
06_B	wo_03	84722,81	383221,60	4,50	26,45	23,24	15,73	26,60
06_C	wo_03	84722,81	383221,60	7,50	27,88	24,65	17,15	28,02
07_A	wo_04	84733,05	383221,15	1,50	55,58	52,42	44,90	55,75
07_B	wo_04	84733,05	383221,15	4,50	54,40	51,24	43,72	54,57
07_C	wo_04	84733,05	383221,15	7,50	52,86	49,70	42,19	53,03
08_A	wo_04	84725,00	383217,14	1,50	23,70	20,52	13,02	23,86
08_B	wo_04	84725,00	383217,14	4,50	26,30	23,09	15,59	26,45
08_C	wo_04	84725,00	383217,14	7,50	27,51	24,29	16,79	27,65
09_A	wo_05	84735,16	383216,73	1,50	55,40	52,24	44,72	55,57
09_B	wo_05	84735,16	383216,73	4,50	54,17	51,01	43,50	54,34
09_C	wo_05	84735,16	383216,73	7,50	52,57	49,41	41,89	52,74
10_A	wo_05	84727,12	383212,74	1,50	23,39	20,23	12,72	23,56
10_B	wo_05	84727,12	383212,74	4,50	25,78	22,58	15,08	25,93
10_C	wo_05	84727,12	383212,74	7,50	26,89	23,67	16,17	27,03
11_A	wo_06	84700,18	383221,22	1,50	16,65	13,38	5,90	16,77
11_B	wo_06	84700,18	383221,22	4,50	17,20	13,92	6,43	17,31
11_C	wo_06	84700,18	383221,22	7,50	18,65	15,37	7,87	18,76
12_A	wo_06	84708,19	383225,11	1,50	34,24	31,10	23,59	34,42
12_B	wo_06	84708,19	383225,11	4,50	35,77	32,61	25,10	35,94
12_C	wo_06	84708,19	383225,11	7,50	36,83	33,67	26,15	37,00
13_A	wo_07	84702,26	383216,92	1,50	16,59	13,32	5,84	16,71
13_B	wo_07	84702,26	383216,92	4,50	17,42	14,13	6,64	17,53
13_C	wo_07	84702,26	383216,92	7,50	17,95	14,66	7,17	18,06
14_A	wo_07	84710,30	383220,71	1,50	30,19	27,05	19,54	30,37
14_B	wo_07	84710,30	383220,71	4,50	32,41	29,23	21,72	32,57
14_C	wo_07	84710,30	383220,71	7,50	34,09	30,90	23,39	34,25
15_A	wo_08	84706,06	383208,87	1,50	18,93	15,72	8,22	19,08
15_B	wo_08	84706,06	383208,87	4,50	20,65	17,41	9,91	20,78
15_C	wo_08	84706,06	383208,87	7,50	21,22	17,93	10,43	21,33
16_A	wo_08	84714,28	383212,59	1,50	28,34	25,14	17,64	28,49
16_B	wo_08	84714,28	383212,59	4,50	31,67	28,47	20,96	31,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Canadaplein  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	wo_08	84714,28	383212,59	7,50	34,05	30,87	23,36	34,21
17_A	wo_09	84708,17	383204,44	1,50	16,41	13,14	5,65	16,53
17_B	wo_09	84708,17	383204,44	4,50	18,11	14,82	7,33	18,22
17_C	wo_09	84708,17	383204,44	7,50	20,35	17,07	9,57	20,46
18_A	wo_09	84716,24	383208,36	1,50	33,67	30,53	23,02	33,85
18_B	wo_09	84716,24	383208,36	4,50	35,60	32,44	24,92	35,77
18_C	wo_09	84716,24	383208,36	7,50	36,87	33,71	26,20	37,04
19_A	19 appartementen	84723,51	383179,13	1,50	29,69	26,58	19,07	29,89
19_B	19 appartementen	84723,51	383179,13	4,50	32,06	28,90	21,40	32,23
19_C	19 appartementen	84723,51	383179,13	7,50	33,57	30,41	22,91	33,74
19_D	19 appartementen	84723,51	383179,13	10,50	34,36	31,22	23,71	34,54
20_A	20 appartementen	84722,52	383173,89	1,50	27,63	24,50	16,99	27,82
20_B	20 appartementen	84722,52	383173,89	4,50	29,29	26,14	18,63	29,47
20_C	20 appartementen	84722,52	383173,89	7,50	30,56	27,40	19,89	30,73
20_D	20 appartementen	84722,52	383173,89	10,50	21,43	18,15	10,66	21,54
21_A	21 appartementen	84728,19	383163,21	1,50	25,18	22,03	14,52	25,36
21_B	21 appartementen	84728,19	383163,21	4,50	26,92	23,76	16,24	27,09
21_C	21 appartementen	84728,19	383163,21	7,50	28,22	25,04	17,53	28,38
21_D	21 appartementen	84728,19	383163,21	10,50	26,06	22,91	15,41	26,24
22_A	22 appartementen	84731,53	383156,89	1,50	21,11	18,00	10,49	21,31
22_B	22 appartementen	84731,53	383156,89	4,50	22,61	19,46	11,95	22,79
22_C	22 appartementen	84731,53	383156,89	7,50	24,06	20,89	13,39	24,23
22_D	22 appartementen	84731,53	383156,89	10,50	25,61	22,47	14,96	25,79
23_A	23 appartementen	84736,33	383156,11	1,50	42,22	39,06	31,54	42,39
23_B	23 appartementen	84736,33	383156,11	4,50	43,63	40,47	32,95	43,80
23_C	23 appartementen	84736,33	383156,11	7,50	43,59	40,42	32,91	43,76
23_D	23 appartementen	84736,33	383156,11	10,50	43,45	40,29	32,77	43,62
24_A	24 appartementen	84743,39	383158,21	1,50	42,69	39,53	32,01	42,86
24_B	24 appartementen	84743,39	383158,21	4,50	43,74	40,58	33,07	43,91
24_C	24 appartementen	84743,39	383158,21	7,50	43,64	40,47	32,96	43,81
24_D	24 appartementen	84743,39	383158,21	10,50	43,45	40,29	32,77	43,62
25_A	25 appartementen	84748,93	383158,23	1,50	44,72	41,56	34,05	44,89
25_B	25 appartementen	84748,93	383158,23	4,50	45,28	42,12	34,60	45,45
25_C	25 appartementen	84748,93	383158,23	7,50	45,16	42,00	34,49	45,33
25_D	25 appartementen	84748,93	383158,23	10,50	44,91	41,75	34,23	45,08
26_A	26 appartementen	84759,45	383158,20	1,50	48,87	45,71	38,19	49,04
26_B	26 appartementen	84759,45	383158,20	4,50	48,83	45,67	38,15	49,00
26_C	26 appartementen	84759,45	383158,20	7,50	48,42	45,25	37,74	48,59
26_D	26 appartementen	84759,45	383158,20	10,50	47,82	44,66	37,14	47,99
27_A	27 appartementen	84765,64	383162,51	1,50	54,76	51,59	44,08	54,93
27_B	27 appartementen	84765,64	383162,51	4,50	53,99	50,83	43,31	54,16
27_C	27 appartementen	84765,64	383162,51	7,50	52,80	49,64	42,12	52,97
27_D	27 appartementen	84765,64	383162,51	10,50	51,57	48,40	40,89	51,74
28_A	28 appartementen	84764,80	383180,04	1,50	53,66	50,50	42,98	53,83
28_B	28 appartementen	84764,80	383180,04	4,50	53,13	49,97	42,45	53,30
28_C	28 appartementen	84764,80	383180,04	7,50	52,00	48,83	41,32	52,17
28_D	28 appartementen	84764,80	383180,04	10,50	50,82	47,66	40,14	50,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Canadaplein  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	29 appartementen	84761,21	383183,20	1,50	49,80	46,65	39,13	49,97
29_B	29 appartementen	84761,21	383183,20	4,50	50,00	46,85	39,33	50,17
29_C	29 appartementen	84761,21	383183,20	7,50	49,37	46,21	38,70	49,54
29_D	29 appartementen	84761,21	383183,20	10,50	48,57	45,42	37,90	48,74
30_A	30 appartementen	84744,24	383186,03	1,50	46,91	43,79	36,27	47,10
30_B	30 appartementen	84744,24	383186,03	4,50	47,36	44,22	36,70	47,54
30_C	30 appartementen	84744,24	383186,03	7,50	47,19	44,04	36,52	47,36
30_D	30 appartementen	84744,24	383186,03	10,50	47,00	43,85	36,34	47,18
31_A	31 appartementen	84739,14	383187,42	1,50	40,62	37,50	29,98	40,81
31_B	31 appartementen	84739,14	383187,42	4,50	41,50	38,35	30,84	41,68
31_C	31 appartementen	84739,14	383187,42	7,50	40,38	37,21	29,70	40,55
31_D	31 appartementen	84739,14	383187,42	10,50	41,49	38,36	30,84	41,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	wo_01	84726,82	383234,17	1,50	22,47	19,29	11,96	22,68
01_B	wo_01	84726,82	383234,17	4,50	24,93	21,73	14,41	25,13
01_C	wo_01	84726,82	383234,17	7,50	26,95	23,76	16,44	27,16
02_A	wo_01	84718,59	383230,21	1,50	19,79	16,62	9,29	20,01
02_B	wo_01	84718,59	383230,21	4,50	21,46	18,26	10,94	21,66
02_C	wo_01	84718,59	383230,21	7,50	23,47	20,29	12,96	23,68
03_A	wo_02	84728,89	383229,63	1,50	23,08	19,90	12,57	23,29
03_B	wo_02	84728,89	383229,63	4,50	24,64	21,44	14,12	24,84
03_C	wo_02	84728,89	383229,63	7,50	26,28	23,09	15,77	26,49
04_A	wo_02	84720,63	383225,93	1,50	20,70	17,52	10,19	20,91
04_B	wo_02	84720,63	383225,93	4,50	22,67	19,47	12,15	22,87
04_C	wo_02	84720,63	383225,93	7,50	24,82	21,67	14,35	25,05
05_A	wo_03	84730,95	383225,37	1,50	23,34	20,15	12,82	23,55
05_B	wo_03	84730,95	383225,37	4,50	25,21	22,01	14,69	25,41
05_C	wo_03	84730,95	383225,37	7,50	27,14	23,95	16,62	27,35
06_A	wo_03	84722,81	383221,60	1,50	18,93	15,76	8,43	19,15
06_B	wo_03	84722,81	383221,60	4,50	20,59	17,40	10,07	20,80
06_C	wo_03	84722,81	383221,60	7,50	22,34	19,17	11,85	22,56
07_A	wo_04	84733,05	383221,15	1,50	23,11	19,93	12,60	23,32
07_B	wo_04	84733,05	383221,15	4,50	24,80	21,60	14,27	25,00
07_C	wo_04	84733,05	383221,15	7,50	26,51	23,32	16,00	26,72
08_A	wo_04	84725,00	383217,14	1,50	20,54	17,37	10,04	20,76
08_B	wo_04	84725,00	383217,14	4,50	21,75	18,56	11,23	21,96
08_C	wo_04	84725,00	383217,14	7,50	24,72	21,58	14,26	24,96
09_A	wo_05	84735,16	383216,73	1,50	23,52	20,35	13,02	23,74
09_B	wo_05	84735,16	383216,73	4,50	25,31	22,12	14,80	25,52
09_C	wo_05	84735,16	383216,73	7,50	27,12	23,93	16,61	27,33
10_A	wo_05	84727,12	383212,74	1,50	20,02	16,86	9,53	20,24
10_B	wo_05	84727,12	383212,74	4,50	21,97	18,77	11,45	22,17
10_C	wo_05	84727,12	383212,74	7,50	23,74	20,61	13,28	23,98
11_A	wo_06	84700,18	383221,22	1,50	24,54	21,46	14,12	24,80
11_B	wo_06	84700,18	383221,22	4,50	25,75	22,65	15,32	26,00
11_C	wo_06	84700,18	383221,22	7,50	26,80	23,70	16,37	27,05
12_A	wo_06	84708,19	383225,11	1,50	21,16	18,00	10,66	21,38
12_B	wo_06	84708,19	383225,11	4,50	23,03	19,83	12,51	23,23
12_C	wo_06	84708,19	383225,11	7,50	24,82	21,62	14,30	25,02
13_A	wo_07	84702,26	383216,92	1,50	23,71	20,62	13,29	23,97
13_B	wo_07	84702,26	383216,92	4,50	25,00	21,90	14,57	25,25
13_C	wo_07	84702,26	383216,92	7,50	26,08	22,97	15,65	26,33
14_A	wo_07	84710,30	383220,71	1,50	21,49	18,32	10,99	21,71
14_B	wo_07	84710,30	383220,71	4,50	22,92	19,73	12,40	23,13
14_C	wo_07	84710,30	383220,71	7,50	24,71	21,51	14,18	24,91
15_A	wo_08	84706,06	383208,87	1,50	28,25	25,19	17,85	28,52
15_B	wo_08	84706,06	383208,87	4,50	29,48	26,40	19,07	29,74
15_C	wo_08	84706,06	383208,87	7,50	30,61	27,52	20,19	30,87
16_A	wo_08	84714,28	383212,59	1,50	21,83	18,66	11,33	22,05
16_B	wo_08	84714,28	383212,59	4,50	23,83	20,64	13,31	24,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	wo_08	84714,28	383212,59	7,50	25,72	22,56	15,23	25,94
17_A	wo_09	84708,17	383204,44	1,50	28,42	25,36	18,03	28,69
17_B	wo_09	84708,17	383204,44	4,50	29,68	26,61	19,27	29,95
17_C	wo_09	84708,17	383204,44	7,50	30,83	27,75	20,42	31,09
18_A	wo_09	84716,24	383208,36	1,50	21,42	18,25	10,92	21,64
18_B	wo_09	84716,24	383208,36	4,50	23,35	20,16	12,83	23,56
18_C	wo_09	84716,24	383208,36	7,50	25,52	22,37	15,04	25,75
19_A	19 appartementen	84723,51	383179,13	1,50	19,46	16,33	8,99	19,69
19_B	19 appartementen	84723,51	383179,13	4,50	21,78	18,61	11,29	22,00
19_C	19 appartementen	84723,51	383179,13	7,50	19,17	15,97	8,65	19,37
19_D	19 appartementen	84723,51	383179,13	10,50	20,15	17,03	9,71	20,40
20_A	20 appartementen	84722,52	383173,89	1,50	35,05	32,02	24,68	35,34
20_B	20 appartementen	84722,52	383173,89	4,50	36,78	33,73	26,40	37,06
20_C	20 appartementen	84722,52	383173,89	7,50	37,74	34,67	27,34	38,01
20_D	20 appartementen	84722,52	383173,89	10,50	35,65	32,58	25,25	35,92
21_A	21 appartementen	84728,19	383163,21	1,50	23,92	20,81	13,48	24,17
21_B	21 appartementen	84728,19	383163,21	4,50	26,05	22,92	15,59	26,29
21_C	21 appartementen	84728,19	383163,21	7,50	29,79	26,68	19,35	30,04
21_D	21 appartementen	84728,19	383163,21	10,50	34,72	31,69	24,36	35,01
22_A	22 appartementen	84731,53	383156,89	1,50	21,65	18,58	11,24	21,92
22_B	22 appartementen	84731,53	383156,89	4,50	23,22	20,13	12,80	23,48
22_C	22 appartementen	84731,53	383156,89	7,50	24,81	21,73	14,39	25,07
22_D	22 appartementen	84731,53	383156,89	10,50	12,89	9,70	2,38	13,10
23_A	23 appartementen	84736,33	383156,11	1,50	46,06	43,00	35,67	46,33
23_B	23 appartementen	84736,33	383156,11	4,50	47,42	44,35	37,02	47,69
23_C	23 appartementen	84736,33	383156,11	7,50	47,51	44,44	37,11	47,78
23_D	23 appartementen	84736,33	383156,11	10,50	47,42	44,35	37,02	47,69
24_A	24 appartementen	84743,39	383158,21	1,50	46,74	43,68	36,35	47,01
24_B	24 appartementen	84743,39	383158,21	4,50	47,93	44,87	37,54	48,20
24_C	24 appartementen	84743,39	383158,21	7,50	47,96	44,90	37,57	48,23
24_D	24 appartementen	84743,39	383158,21	10,50	47,83	44,77	37,44	48,10
25_A	25 appartementen	84748,93	383158,23	1,50	47,68	44,62	37,29	47,95
25_B	25 appartementen	84748,93	383158,23	4,50	48,71	45,65	38,32	48,98
25_C	25 appartementen	84748,93	383158,23	7,50	48,71	45,64	38,31	48,98
25_D	25 appartementen	84748,93	383158,23	10,50	48,55	45,48	38,15	48,82
26_A	26 appartementen	84759,45	383158,20	1,50	48,97	45,91	38,58	49,24
26_B	26 appartementen	84759,45	383158,20	4,50	49,75	46,69	39,36	50,02
26_C	26 appartementen	84759,45	383158,20	7,50	49,69	46,62	39,29	49,96
26_D	26 appartementen	84759,45	383158,20	10,50	49,49	46,42	39,09	49,76
27_A	27 appartementen	84765,64	383162,51	1,50	45,95	42,89	35,56	46,22
27_B	27 appartementen	84765,64	383162,51	4,50	46,94	43,88	36,55	47,21
27_C	27 appartementen	84765,64	383162,51	7,50	46,93	43,86	36,53	47,20
27_D	27 appartementen	84765,64	383162,51	10,50	46,78	43,72	36,39	47,05
28_A	28 appartementen	84764,80	383180,04	1,50	40,46	37,40	30,07	40,73
28_B	28 appartementen	84764,80	383180,04	4,50	42,23	39,16	31,83	42,50
28_C	28 appartementen	84764,80	383180,04	7,50	41,99	38,91	31,58	42,25
28_D	28 appartementen	84764,80	383180,04	10,50	42,12	39,04	31,71	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpsstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	29 appartementen	84761,21	383183,20	1,50	28,07	25,01	17,68	28,34
29_B	29 appartementen	84761,21	383183,20	4,50	29,41	26,35	19,02	29,68
29_C	29 appartementen	84761,21	383183,20	7,50	21,28	18,07	10,75	21,48
29_D	29 appartementen	84761,21	383183,20	10,50	22,86	19,70	12,37	23,08
30_A	30 appartementen	84744,24	383186,03	1,50	23,60	20,45	13,12	23,83
30_B	30 appartementen	84744,24	383186,03	4,50	25,41	22,23	14,90	25,62
30_C	30 appartementen	84744,24	383186,03	7,50	26,58	23,42	16,09	26,80
30_D	30 appartementen	84744,24	383186,03	10,50	28,90	25,74	18,42	29,12
31_A	31 appartementen	84739,14	383187,42	1,50	19,79	16,65	9,31	20,02
31_B	31 appartementen	84739,14	383187,42	4,50	22,68	19,49	12,16	22,89
31_C	31 appartementen	84739,14	383187,42	7,50	23,93	20,80	13,47	24,17
31_D	31 appartementen	84739,14	383187,42	10,50	24,18	21,11	13,78	24,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heijmansven  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	wo_01	84726,82	383234,17	1,50	16,57	13,77	6,34	16,96
01_B	wo_01	84726,82	383234,17	4,50	18,97	16,17	8,74	19,36
01_C	wo_01	84726,82	383234,17	7,50	21,08	18,31	10,89	21,48
02_A	wo_01	84718,59	383230,21	1,50	22,31	19,51	12,09	22,70
02_B	wo_01	84718,59	383230,21	4,50	28,33	25,57	18,13	28,73
02_C	wo_01	84718,59	383230,21	7,50	32,72	29,95	22,53	33,12
03_A	wo_02	84728,89	383229,63	1,50	18,91	16,12	8,69	19,30
03_B	wo_02	84728,89	383229,63	4,50	23,44	20,67	13,24	23,84
03_C	wo_02	84728,89	383229,63	7,50	24,81	22,05	14,63	25,22
04_A	wo_02	84720,63	383225,93	1,50	21,90	19,10	11,68	22,29
04_B	wo_02	84720,63	383225,93	4,50	24,50	21,70	14,27	24,89
04_C	wo_02	84720,63	383225,93	7,50	28,38	25,60	18,18	28,78
05_A	wo_03	84730,95	383225,37	1,50	18,91	16,12	8,69	19,30
05_B	wo_03	84730,95	383225,37	4,50	22,09	19,30	11,88	22,48
05_C	wo_03	84730,95	383225,37	7,50	25,23	22,46	15,04	25,63
06_A	wo_03	84722,81	383221,60	1,50	21,45	18,66	11,23	21,84
06_B	wo_03	84722,81	383221,60	4,50	24,06	21,26	13,83	24,45
06_C	wo_03	84722,81	383221,60	7,50	27,96	25,18	17,75	28,36
07_A	wo_04	84733,05	383221,15	1,50	18,93	16,14	8,71	19,32
07_B	wo_04	84733,05	383221,15	4,50	20,75	17,94	10,52	21,13
07_C	wo_04	84733,05	383221,15	7,50	22,87	20,09	12,66	23,27
08_A	wo_04	84725,00	383217,14	1,50	21,71	18,92	11,50	22,10
08_B	wo_04	84725,00	383217,14	4,50	24,35	21,54	14,12	24,73
08_C	wo_04	84725,00	383217,14	7,50	27,30	24,51	17,09	27,69
09_A	wo_05	84735,16	383216,73	1,50	18,39	15,59	8,17	18,78
09_B	wo_05	84735,16	383216,73	4,50	19,68	16,88	9,44	20,06
09_C	wo_05	84735,16	383216,73	7,50	21,48	18,70	11,28	21,88
10_A	wo_05	84727,12	383212,74	1,50	21,39	18,59	11,17	21,78
10_B	wo_05	84727,12	383212,74	4,50	24,10	21,30	13,87	24,49
10_C	wo_05	84727,12	383212,74	7,50	26,76	23,97	16,55	27,15
11_A	wo_06	84700,18	383221,22	1,50	31,90	29,14	21,72	32,31
11_B	wo_06	84700,18	383221,22	4,50	33,45	30,69	23,26	33,86
11_C	wo_06	84700,18	383221,22	7,50	35,13	32,37	24,93	35,53
12_A	wo_06	84708,19	383225,11	1,50	24,93	22,18	14,75	25,34
12_B	wo_06	84708,19	383225,11	4,50	26,67	23,90	16,48	27,07
12_C	wo_06	84708,19	383225,11	7,50	22,62	19,85	12,42	23,02
13_A	wo_07	84702,26	383216,92	1,50	33,43	30,67	23,24	33,84
13_B	wo_07	84702,26	383216,92	4,50	34,85	32,09	24,66	35,26
13_C	wo_07	84702,26	383216,92	7,50	36,07	33,30	25,88	36,47
14_A	wo_07	84710,30	383220,71	1,50	25,80	23,05	15,62	26,21
14_B	wo_07	84710,30	383220,71	4,50	27,33	24,57	17,15	27,74
14_C	wo_07	84710,30	383220,71	7,50	19,87	17,06	9,64	20,25
15_A	wo_08	84706,06	383208,87	1,50	32,31	29,55	22,13	32,72
15_B	wo_08	84706,06	383208,87	4,50	33,61	30,85	23,42	34,02
15_C	wo_08	84706,06	383208,87	7,50	34,23	31,47	24,03	34,63
16_A	wo_08	84714,28	383212,59	1,50	19,04	16,25	8,82	19,43
16_B	wo_08	84714,28	383212,59	4,50	22,49	19,71	12,27	22,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heijmansven  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	wo_08	84714,28	383212,59	7,50	27,37	24,61	17,18	27,78
17_A	wo_09	84708,17	383204,44	1,50	32,41	29,65	22,22	32,82
17_B	wo_09	84708,17	383204,44	4,50	33,63	30,86	23,44	34,03
17_C	wo_09	84708,17	383204,44	7,50	33,26	30,49	23,06	33,66
18_A	wo_09	84716,24	383208,36	1,50	19,59	16,79	9,37	19,98
18_B	wo_09	84716,24	383208,36	4,50	21,99	19,20	11,77	22,38
18_C	wo_09	84716,24	383208,36	7,50	25,54	22,77	15,34	25,94
19_A	19 appartementen	84723,51	383179,13	1,50	18,14	15,35	7,93	18,53
19_B	19 appartementen	84723,51	383179,13	4,50	22,26	19,46	12,02	22,64
19_C	19 appartementen	84723,51	383179,13	7,50	27,78	25,00	17,58	28,18
19_D	19 appartementen	84723,51	383179,13	10,50	31,78	29,02	21,60	32,19
20_A	20 appartementen	84722,52	383173,89	1,50	27,09	24,31	16,89	27,49
20_B	20 appartementen	84722,52	383173,89	4,50	28,08	25,31	17,89	28,48
20_C	20 appartementen	84722,52	383173,89	7,50	29,32	26,54	19,11	29,72
20_D	20 appartementen	84722,52	383173,89	10,50	31,42	28,65	21,23	31,82
21_A	21 appartementen	84728,19	383163,21	1,50	26,59	23,81	16,39	26,99
21_B	21 appartementen	84728,19	383163,21	4,50	27,48	24,71	17,29	27,88
21_C	21 appartementen	84728,19	383163,21	7,50	28,65	25,88	18,45	29,05
21_D	21 appartementen	84728,19	383163,21	10,50	29,94	27,17	19,75	30,34
22_A	22 appartementen	84731,53	383156,89	1,50	28,09	25,33	17,90	28,50
22_B	22 appartementen	84731,53	383156,89	4,50	27,75	24,99	17,56	28,16
22_C	22 appartementen	84731,53	383156,89	7,50	28,71	25,92	18,50	29,10
22_D	22 appartementen	84731,53	383156,89	10,50	29,03	26,26	18,83	29,43
23_A	23 appartementen	84736,33	383156,11	1,50	14,14	11,35	3,92	14,53
23_B	23 appartementen	84736,33	383156,11	4,50	15,04	12,24	4,81	15,43
23_C	23 appartementen	84736,33	383156,11	7,50	16,02	13,22	5,79	16,41
23_D	23 appartementen	84736,33	383156,11	10,50	13,20	10,42	2,99	13,60
24_A	24 appartementen	84743,39	383158,21	1,50	13,67	10,88	3,45	14,06
24_B	24 appartementen	84743,39	383158,21	4,50	13,94	11,13	3,70	14,32
24_C	24 appartementen	84743,39	383158,21	7,50	14,99	12,18	4,75	15,37
24_D	24 appartementen	84743,39	383158,21	10,50	13,21	10,42	3,00	13,60
25_A	25 appartementen	84748,93	383158,23	1,50	13,15	10,35	2,92	13,54
25_B	25 appartementen	84748,93	383158,23	4,50	13,43	10,62	3,20	13,81
25_C	25 appartementen	84748,93	383158,23	7,50	13,65	10,85	3,42	14,04
25_D	25 appartementen	84748,93	383158,23	10,50	11,99	9,18	1,76	12,37
26_A	26 appartementen	84759,45	383158,20	1,50	13,12	10,32	2,90	13,51
26_B	26 appartementen	84759,45	383158,20	4,50	13,41	10,60	3,17	13,79
26_C	26 appartementen	84759,45	383158,20	7,50	12,66	9,86	2,42	13,04
26_D	26 appartementen	84759,45	383158,20	10,50	11,40	8,59	1,16	11,78
27_A	27 appartementen	84765,64	383162,51	1,50	10,70	7,91	0,48	11,09
27_B	27 appartementen	84765,64	383162,51	4,50	12,13	9,32	1,89	12,51
27_C	27 appartementen	84765,64	383162,51	7,50	12,16	9,35	1,92	12,54
27_D	27 appartementen	84765,64	383162,51	10,50	10,18	7,37	-0,06	10,56
28_A	28 appartementen	84764,80	383180,04	1,50	11,01	8,23	0,80	11,41
28_B	28 appartementen	84764,80	383180,04	4,50	11,94	9,13	1,71	12,32
28_C	28 appartementen	84764,80	383180,04	7,50	12,46	9,65	2,22	12,84
28_D	28 appartementen	84764,80	383180,04	10,50	6,92	4,11	-3,32	7,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heijmansven  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	29 appartementen	84761,21	383183,20	1,50	16,70	13,90	6,48	17,09
29_B	29 appartementen	84761,21	383183,20	4,50	17,92	15,13	7,69	18,31
29_C	29 appartementen	84761,21	383183,20	7,50	20,08	17,28	9,85	20,47
29_D	29 appartementen	84761,21	383183,20	10,50	23,32	20,54	13,11	23,72
30_A	30 appartementen	84744,24	383186,03	1,50	12,02	9,23	1,79	12,41
30_B	30 appartementen	84744,24	383186,03	4,50	12,83	10,03	2,60	13,22
30_C	30 appartementen	84744,24	383186,03	7,50	13,90	11,10	3,66	14,28
30_D	30 appartementen	84744,24	383186,03	10,50	13,88	11,08	3,65	14,27
31_A	31 appartementen	84739,14	383187,42	1,50	18,92	16,14	8,70	19,31
31_B	31 appartementen	84739,14	383187,42	4,50	21,30	18,50	11,08	21,69
31_C	31 appartementen	84739,14	383187,42	7,50	23,63	20,83	13,40	24,02
31_D	31 appartementen	84739,14	383187,42	10,50	27,00	24,22	16,80	27,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jeneverbus  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	wo_01	84726,82	383234,17	1,50	42,83	39,69	32,32	43,05
01_B	wo_01	84726,82	383234,17	4,50	44,09	40,94	33,57	44,31
01_C	wo_01	84726,82	383234,17	7,50	44,18	41,04	33,66	44,40
02_A	wo_01	84718,59	383230,21	1,50	32,69	29,55	22,18	32,91
02_B	wo_01	84718,59	383230,21	4,50	36,21	33,05	25,67	36,42
02_C	wo_01	84718,59	383230,21	7,50	41,02	37,91	30,54	41,26
03_A	wo_02	84728,89	383229,63	1,50	40,89	37,75	30,38	41,11
03_B	wo_02	84728,89	383229,63	4,50	42,52	39,37	31,99	42,73
03_C	wo_02	84728,89	383229,63	7,50	42,94	39,79	32,42	43,16
04_A	wo_02	84720,63	383225,93	1,50	33,74	30,62	23,24	33,97
04_B	wo_02	84720,63	383225,93	4,50	36,40	33,25	25,88	36,62
04_C	wo_02	84720,63	383225,93	7,50	39,18	36,06	28,69	39,41
05_A	wo_03	84730,95	383225,37	1,50	39,47	36,33	28,96	39,69
05_B	wo_03	84730,95	383225,37	4,50	41,26	38,11	30,73	41,47
05_C	wo_03	84730,95	383225,37	7,50	41,64	38,49	31,11	41,85
06_A	wo_03	84722,81	383221,60	1,50	32,90	29,78	22,40	33,13
06_B	wo_03	84722,81	383221,60	4,50	35,48	32,34	24,96	35,70
06_C	wo_03	84722,81	383221,60	7,50	37,27	34,13	26,76	37,49
07_A	wo_04	84733,05	383221,15	1,50	38,15	35,00	27,63	38,37
07_B	wo_04	84733,05	383221,15	4,50	40,07	36,91	29,54	40,28
07_C	wo_04	84733,05	383221,15	7,50	40,44	37,28	29,91	40,65
08_A	wo_04	84725,00	383217,14	1,50	29,95	26,81	19,44	30,17
08_B	wo_04	84725,00	383217,14	4,50	32,90	29,73	22,36	33,11
08_C	wo_04	84725,00	383217,14	7,50	35,01	31,85	24,48	35,22
09_A	wo_05	84735,16	383216,73	1,50	37,07	33,92	26,55	37,29
09_B	wo_05	84735,16	383216,73	4,50	38,88	35,73	28,36	39,10
09_C	wo_05	84735,16	383216,73	7,50	39,21	36,06	28,68	39,42
10_A	wo_05	84727,12	383212,74	1,50	30,55	27,42	20,05	30,78
10_B	wo_05	84727,12	383212,74	4,50	33,28	30,12	22,75	33,49
10_C	wo_05	84727,12	383212,74	7,50	34,47	31,31	23,94	34,68
11_A	wo_06	84700,18	383221,22	1,50	37,42	34,26	26,89	37,63
11_B	wo_06	84700,18	383221,22	4,50	38,82	35,65	28,28	39,03
11_C	wo_06	84700,18	383221,22	7,50	39,01	35,84	28,47	39,22
12_A	wo_06	84708,19	383225,11	1,50	34,91	31,79	24,42	35,14
12_B	wo_06	84708,19	383225,11	4,50	37,65	34,50	27,13	37,87
12_C	wo_06	84708,19	383225,11	7,50	39,85	36,74	29,36	40,08
13_A	wo_07	84702,26	383216,92	1,50	36,61	33,44	26,07	36,82
13_B	wo_07	84702,26	383216,92	4,50	38,01	34,83	27,47	38,21
13_C	wo_07	84702,26	383216,92	7,50	38,07	34,90	27,53	38,28
14_A	wo_07	84710,30	383220,71	1,50	33,91	30,78	23,41	34,14
14_B	wo_07	84710,30	383220,71	4,50	36,51	33,36	25,99	36,73
14_C	wo_07	84710,30	383220,71	7,50	38,12	35,00	27,63	38,35
15_A	wo_08	84706,06	383208,87	1,50	33,49	30,31	22,95	33,69
15_B	wo_08	84706,06	383208,87	4,50	35,25	32,07	24,70	35,45
15_C	wo_08	84706,06	383208,87	7,50	35,33	32,15	24,78	35,53
16_A	wo_08	84714,28	383212,59	1,50	30,91	27,77	20,40	31,13
16_B	wo_08	84714,28	383212,59	4,50	33,76	30,59	23,22	33,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jeneverbus  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	wo_08	84714,28	383212,59	7,50	35,42	32,26	24,88	35,63
17_A	wo_09	84708,17	383204,44	1,50	32,02	28,85	21,48	32,23
17_B	wo_09	84708,17	383204,44	4,50	33,90	30,73	23,36	34,11
17_C	wo_09	84708,17	383204,44	7,50	32,49	29,31	21,94	32,69
18_A	wo_09	84716,24	383208,36	1,50	30,60	27,47	20,09	30,82
18_B	wo_09	84716,24	383208,36	4,50	33,42	30,27	22,89	33,63
18_C	wo_09	84716,24	383208,36	7,50	34,54	31,37	24,00	34,75
19_A	19 appartementen	84723,51	383179,13	1,50	20,50	17,30	9,92	20,69
19_B	19 appartementen	84723,51	383179,13	4,50	24,16	20,93	13,55	24,33
19_C	19 appartementen	84723,51	383179,13	7,50	28,07	24,87	17,49	28,26
19_D	19 appartementen	84723,51	383179,13	10,50	30,15	26,97	19,60	30,35
20_A	20 appartementen	84722,52	383173,89	1,50	24,56	21,39	14,02	24,77
20_B	20 appartementen	84722,52	383173,89	4,50	25,59	22,41	15,04	25,79
20_C	20 appartementen	84722,52	383173,89	7,50	26,93	23,74	16,37	27,12
20_D	20 appartementen	84722,52	383173,89	10,50	26,88	23,70	16,33	27,08
21_A	21 appartementen	84728,19	383163,21	1,50	25,26	22,11	14,74	25,48
21_B	21 appartementen	84728,19	383163,21	4,50	26,09	22,92	15,55	26,30
21_C	21 appartementen	84728,19	383163,21	7,50	27,30	24,12	16,75	27,50
21_D	21 appartementen	84728,19	383163,21	10,50	27,35	24,19	16,81	27,56
22_A	22 appartementen	84731,53	383156,89	1,50	24,56	21,40	14,02	24,77
22_B	22 appartementen	84731,53	383156,89	4,50	25,63	22,46	15,09	25,84
22_C	22 appartementen	84731,53	383156,89	7,50	26,78	23,61	16,23	26,98
22_D	22 appartementen	84731,53	383156,89	10,50	27,92	24,76	17,39	28,13
23_A	23 appartementen	84736,33	383156,11	1,50	14,49	11,37	3,97	14,71
23_B	23 appartementen	84736,33	383156,11	4,50	14,90	11,76	4,38	15,12
23_C	23 appartementen	84736,33	383156,11	7,50	15,63	12,49	5,10	15,85
23_D	23 appartementen	84736,33	383156,11	10,50	13,51	10,30	2,92	13,69
24_A	24 appartementen	84743,39	383158,21	1,50	13,67	10,43	3,05	13,84
24_B	24 appartementen	84743,39	383158,21	4,50	14,21	10,94	3,57	14,36
24_C	24 appartementen	84743,39	383158,21	7,50	15,04	11,76	4,39	15,19
24_D	24 appartementen	84743,39	383158,21	10,50	14,78	11,50	4,13	14,93
25_A	25 appartementen	84748,93	383158,23	1,50	14,42	11,19	3,81	14,59
25_B	25 appartementen	84748,93	383158,23	4,50	15,15	11,89	4,52	15,31
25_C	25 appartementen	84748,93	383158,23	7,50	15,77	12,51	5,14	15,93
25_D	25 appartementen	84748,93	383158,23	10,50	15,60	12,35	4,97	15,76
26_A	26 appartementen	84759,45	383158,20	1,50	14,23	11,01	3,63	14,41
26_B	26 appartementen	84759,45	383158,20	4,50	14,67	11,46	4,08	14,85
26_C	26 appartementen	84759,45	383158,20	7,50	15,43	12,20	4,82	15,60
26_D	26 appartementen	84759,45	383158,20	10,50	15,06	11,85	4,47	15,24
27_A	27 appartementen	84765,64	383162,51	1,50	13,27	10,22	2,82	13,53
27_B	27 appartementen	84765,64	383162,51	4,50	14,43	11,34	3,95	14,67
27_C	27 appartementen	84765,64	383162,51	7,50	15,53	12,45	5,06	15,78
27_D	27 appartementen	84765,64	383162,51	10,50	16,72	13,66	6,27	16,98
28_A	28 appartementen	84764,80	383180,04	1,50	15,05	11,97	4,58	15,30
28_B	28 appartementen	84764,80	383180,04	4,50	17,29	14,17	6,78	17,52
28_C	28 appartementen	84764,80	383180,04	7,50	19,79	16,68	9,29	20,02
28_D	28 appartementen	84764,80	383180,04	10,50	22,64	19,57	12,18	22,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jeneverbus  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	29 appartementen	84761,21	383183,20	1,50	26,36	23,22	15,84	26,58
29_B	29 appartementen	84761,21	383183,20	4,50	28,34	25,23	17,85	28,57
29_C	29 appartementen	84761,21	383183,20	7,50	29,85	26,74	19,36	30,08
29_D	29 appartementen	84761,21	383183,20	10,50	30,66	27,57	20,19	30,90
30_A	30 appartementen	84744,24	383186,03	1,50	20,23	17,05	9,67	20,43
30_B	30 appartementen	84744,24	383186,03	4,50	22,72	19,50	12,12	22,90
30_C	30 appartementen	84744,24	383186,03	7,50	26,47	23,32	15,95	26,69
30_D	30 appartementen	84744,24	383186,03	10,50	28,55	25,41	18,03	28,77
31_A	31 appartementen	84739,14	383187,42	1,50	21,24	18,05	10,67	21,43
31_B	31 appartementen	84739,14	383187,42	4,50	24,87	21,66	14,28	25,05
31_C	31 appartementen	84739,14	383187,42	7,50	28,47	25,28	17,90	28,66
31_D	31 appartementen	84739,14	383187,42	10,50	30,71	27,56	20,19	30,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Siardus Bogaertslaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	wo_01	84726,82	383234,17	1,50	1,36	-1,54	-8,94	1,70
01_B	wo_01	84726,82	383234,17	4,50	2,32	-0,61	-8,00	2,65
01_C	wo_01	84726,82	383234,17	7,50	1,13	-1,81	-9,20	1,45
02_A	wo_01	84718,59	383230,21	1,50	5,45	2,54	-4,85	5,79
02_B	wo_01	84718,59	383230,21	4,50	7,50	4,58	-2,81	7,83
02_C	wo_01	84718,59	383230,21	7,50	9,64	6,73	-0,66	9,98
03_A	wo_02	84728,89	383229,63	1,50	-0,17	-3,08	-10,47	0,17
03_B	wo_02	84728,89	383229,63	4,50	0,80	-2,12	-9,52	1,13
03_C	wo_02	84728,89	383229,63	7,50	1,16	-1,74	-9,13	1,50
04_A	wo_02	84720,63	383225,93	1,50	5,30	2,40	-5,00	5,64
04_B	wo_02	84720,63	383225,93	4,50	7,44	4,52	-2,87	7,77
04_C	wo_02	84720,63	383225,93	7,50	9,70	6,78	-0,61	10,03
05_A	wo_03	84730,95	383225,37	1,50	-0,28	-3,21	-10,61	0,04
05_B	wo_03	84730,95	383225,37	4,50	1,32	-1,60	-9,00	1,65
05_C	wo_03	84730,95	383225,37	7,50	3,94	1,05	-6,35	4,29
06_A	wo_03	84722,81	383221,60	1,50	5,70	2,80	-4,60	6,04
06_B	wo_03	84722,81	383221,60	4,50	7,65	4,72	-2,67	7,98
06_C	wo_03	84722,81	383221,60	7,50	9,75	6,82	-0,57	10,08
07_A	wo_04	84733,05	383221,15	1,50	-6,63	-9,52	-16,92	-6,28
07_B	wo_04	84733,05	383221,15	4,50	-8,68	-11,61	-19,01	-8,36
07_C	wo_04	84733,05	383221,15	7,50	-8,29	-11,24	-18,63	-7,97
08_A	wo_04	84725,00	383217,14	1,50	5,82	2,92	-4,48	6,16
08_B	wo_04	84725,00	383217,14	4,50	7,52	4,60	-2,80	7,85
08_C	wo_04	84725,00	383217,14	7,50	9,16	6,22	-1,17	9,48
09_A	wo_05	84735,16	383216,73	1,50	-3,89	-6,79	-14,19	-3,55
09_B	wo_05	84735,16	383216,73	4,50	-3,09	-6,00	-13,40	-2,76
09_C	wo_05	84735,16	383216,73	7,50	-0,91	-3,81	-11,20	-0,57
10_A	wo_05	84727,12	383212,74	1,50	6,83	3,92	-3,48	7,16
10_B	wo_05	84727,12	383212,74	4,50	8,72	5,79	-1,60	9,05
10_C	wo_05	84727,12	383212,74	7,50	10,47	7,54	0,15	10,80
11_A	wo_06	84700,18	383221,22	1,50	18,28	15,44	8,04	18,65
11_B	wo_06	84700,18	383221,22	4,50	19,44	16,58	9,18	19,80
11_C	wo_06	84700,18	383221,22	7,50	20,64	17,78	10,38	21,00
12_A	wo_06	84708,19	383225,11	1,50	-0,52	-3,43	-10,82	-0,18
12_B	wo_06	84708,19	383225,11	4,50	0,27	-2,65	-10,05	0,60
12_C	wo_06	84708,19	383225,11	7,50	1,83	-1,10	-8,50	2,15
13_A	wo_07	84702,26	383216,92	1,50	17,13	14,29	6,88	17,50
13_B	wo_07	84702,26	383216,92	4,50	18,43	15,58	8,17	18,79
13_C	wo_07	84702,26	383216,92	7,50	19,73	16,87	9,47	20,09
14_A	wo_07	84710,30	383220,71	1,50	-0,52	-3,42	-10,82	-0,18
14_B	wo_07	84710,30	383220,71	4,50	0,09	-2,83	-10,23	0,42
14_C	wo_07	84710,30	383220,71	7,50	1,68	-1,27	-8,66	2,00
15_A	wo_08	84706,06	383208,87	1,50	16,91	14,08	6,67	17,28
15_B	wo_08	84706,06	383208,87	4,50	18,57	15,71	8,31	18,93
15_C	wo_08	84706,06	383208,87	7,50	20,40	17,54	10,14	20,76
16_A	wo_08	84714,28	383212,59	1,50	-2,35	-5,24	-12,65	-2,01
16_B	wo_08	84714,28	383212,59	4,50	-2,76	-5,68	-13,08	-2,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Siardus Bogaertslaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	wo_08	84714,28	383212,59	7,50	-1,40	-4,34	-11,73	-1,08
17_A	wo_09	84708,17	383204,44	1,50	10,78	7,91	0,51	11,14
17_B	wo_09	84708,17	383204,44	4,50	13,25	10,37	2,97	13,60
17_C	wo_09	84708,17	383204,44	7,50	20,24	17,41	10,00	20,61
18_A	wo_09	84716,24	383208,36	1,50	-1,93	-4,82	-12,22	-1,58
18_B	wo_09	84716,24	383208,36	4,50	-2,43	-5,35	-12,74	-2,10
18_C	wo_09	84716,24	383208,36	7,50	-3,72	-6,67	-14,06	-3,40
19_A	19 appartementen	84723,51	383179,13	1,50	10,84	7,99	0,60	11,21
19_B	19 appartementen	84723,51	383179,13	4,50	13,34	10,48	3,08	13,70
19_C	19 appartementen	84723,51	383179,13	7,50	12,66	9,81	2,41	13,03
19_D	19 appartementen	84723,51	383179,13	10,50	4,86	2,00	-5,40	5,22
20_A	20 appartementen	84722,52	383173,89	1,50	26,88	24,05	16,64	27,25
20_B	20 appartementen	84722,52	383173,89	4,50	28,48	25,63	18,23	28,85
20_C	20 appartementen	84722,52	383173,89	7,50	28,50	25,65	18,24	28,86
20_D	20 appartementen	84722,52	383173,89	10,50	28,49	25,65	18,25	28,86
21_A	21 appartementen	84728,19	383163,21	1,50	31,61	28,77	21,37	31,98
21_B	21 appartementen	84728,19	383163,21	4,50	32,48	29,65	22,24	32,85
21_C	21 appartementen	84728,19	383163,21	7,50	32,40	29,55	22,15	32,77
21_D	21 appartementen	84728,19	383163,21	10,50	32,27	29,43	22,03	32,64
22_A	22 appartementen	84731,53	383156,89	1,50	34,36	31,52	24,12	34,73
22_B	22 appartementen	84731,53	383156,89	4,50	34,88	32,05	24,64	35,25
22_C	22 appartementen	84731,53	383156,89	7,50	34,72	31,87	24,47	35,09
22_D	22 appartementen	84731,53	383156,89	10,50	34,40	31,56	24,16	34,77
23_A	23 appartementen	84736,33	383156,11	1,50	33,95	31,11	23,71	34,32
23_B	23 appartementen	84736,33	383156,11	4,50	34,53	31,69	24,29	34,90
23_C	23 appartementen	84736,33	383156,11	7,50	34,39	31,54	24,14	34,76
23_D	23 appartementen	84736,33	383156,11	10,50	34,09	31,24	23,83	34,45
24_A	24 appartementen	84743,39	383158,21	1,50	32,64	29,80	22,40	33,01
24_B	24 appartementen	84743,39	383158,21	4,50	33,76	30,93	23,52	34,13
24_C	24 appartementen	84743,39	383158,21	7,50	33,76	30,92	23,52	34,13
24_D	24 appartementen	84743,39	383158,21	10,50	33,60	30,76	23,36	33,97
25_A	25 appartementen	84748,93	383158,23	1,50	31,28	28,44	21,04	31,65
25_B	25 appartementen	84748,93	383158,23	4,50	32,60	29,75	22,35	32,97
25_C	25 appartementen	84748,93	383158,23	7,50	32,66	29,82	22,42	33,03
25_D	25 appartementen	84748,93	383158,23	10,50	32,56	29,71	22,31	32,93
26_A	26 appartementen	84759,45	383158,20	1,50	29,03	26,18	18,78	29,40
26_B	26 appartementen	84759,45	383158,20	4,50	30,66	27,82	20,42	31,03
26_C	26 appartementen	84759,45	383158,20	7,50	30,93	28,09	20,69	31,30
26_D	26 appartementen	84759,45	383158,20	10,50	30,91	28,06	20,66	31,28
27_A	27 appartementen	84765,64	383162,51	1,50	18,40	15,55	8,16	18,77
27_B	27 appartementen	84765,64	383162,51	4,50	20,21	17,37	9,96	20,58
27_C	27 appartementen	84765,64	383162,51	7,50	14,79	11,96	4,56	15,17
27_D	27 appartementen	84765,64	383162,51	10,50	16,82	13,98	6,58	17,19
28_A	28 appartementen	84764,80	383180,04	1,50	1,81	-1,08	-8,48	2,16
28_B	28 appartementen	84764,80	383180,04	4,50	4,30	1,40	-5,99	4,64
28_C	28 appartementen	84764,80	383180,04	7,50	9,31	6,46	-0,93	9,68
28_D	28 appartementen	84764,80	383180,04	10,50	11,80	8,97	1,57	12,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Siardus Bogaertslaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	29 appartementen	84761,21	383183,20	1,50	1,02	-1,88	-9,28	1,36	
29_B	29 appartementen	84761,21	383183,20	4,50	2,34	-0,57	-7,97	2,67	
29_C	29 appartementen	84761,21	383183,20	7,50	3,53	0,59	-6,80	3,85	
29_D	29 appartementen	84761,21	383183,20	10,50	2,27	-0,67	-8,06	2,59	
30_A	30 appartementen	84744,24	383186,03	1,50	-4,90	-7,81	-15,21	-4,57	
30_B	30 appartementen	84744,24	383186,03	4,50	-3,87	-6,81	-14,20	-3,55	
30_C	30 appartementen	84744,24	383186,03	7,50	-2,79	-5,74	-13,14	-2,48	
30_D	30 appartementen	84744,24	383186,03	10,50	-1,42	-4,36	-11,75	-1,10	
31_A	31 appartementen	84739,14	383187,42	1,50	2,76	-0,13	-7,53	3,11	
31_B	31 appartementen	84739,14	383187,42	4,50	4,85	1,94	-5,46	5,18	
31_C	31 appartementen	84739,14	383187,42	7,50	6,91	3,98	-3,41	7,24	
31_D	31 appartementen	84739,14	383187,42	10,50	7,58	4,70	-2,70	7,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Bergsestraat			Boomstraat			Canadaplein			Dorpsstraat			Heijmansven			Jeneverbus			Siardus Bogaertsiaan			0		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	24,58	--	24,58	14,05	--	14,05	55,54	--	55,54	22,68	--	22,68	16,96	--	16,96	43,05	--	43,05	1,70	--	1,70	--	--	--
01_B	4,5	29,02	--	29,02	16,04	--	16,04	54,50	--	54,50	25,13	--	25,13	19,36	--	19,36	44,31	--	44,31	2,65	--	2,65	--	--	--
01_C	7,5	32,22	--	32,22	17,62	--	17,62	53,06	--	53,06	27,16	--	27,16	21,48	--	21,48	44,40	--	44,40	1,45	--	1,45	--	--	--
02_A	1,5	36,31	--	36,31	20,06	--	20,06	26,86	--	26,86	20,01	--	20,01	22,70	--	22,70	32,91	--	32,91	5,79	--	5,79	--	--	--
02_B	4,5	38,13	--	38,13	20,08	--	20,08	28,76	--	28,76	21,66	--	21,66	28,73	--	28,73	36,42	--	36,42	7,83	--	7,83	--	--	--
02_C	7,5	39,87	--	39,87	21,30	--	21,30	29,08	--	29,08	23,68	--	23,68	33,12	--	33,12	41,26	--	41,26	9,98	--	9,98	--	--	--
03_A	1,5	21,52	--	21,52	12,44	--	12,44	55,81	--	55,81	23,29	--	23,29	19,30	--	19,30	41,11	--	41,11	0,17	--	0,17	--	--	--
03_B	4,5	26,66	--	26,66	14,45	--	14,45	54,72	--	54,72	24,84	--	24,84	23,84	--	23,84	42,73	--	42,73	1,13	--	1,13	--	--	--
03_C	7,5	31,45	--	31,45	16,29	--	16,29	53,27	--	53,27	26,49	--	26,49	25,22	--	25,22	43,16	--	43,16	1,50	--	1,50	--	--	--
04_A	1,5	37,23	--	37,23	19,69	--	19,69	25,73	--	25,73	20,91	--	20,91	22,29	--	22,29	33,97	--	33,97	5,64	--	5,64	--	--	--
04_B	4,5	38,85	--	38,85	20,44	--	20,44	28,13	--	28,13	22,87	--	22,87	24,89	--	24,89	36,62	--	36,62	7,77	--	7,77	--	--	--
04_C	7,5	39,73	--	39,73	21,07	--	21,07	29,31	--	29,31	25,05	--	25,05	28,78	--	28,78	39,41	--	39,41	10,03	--	10,03	--	--	--
05_A	1,5	22,42	--	22,42	11,90	--	11,90	55,85	--	55,85	23,55	--	23,55	19,30	--	19,30	39,69	--	39,69	0,04	--	0,04	--	--	--
05_B	4,5	27,88	--	27,88	13,31	--	13,31	54,74	--	54,74	25,41	--	25,41	22,48	--	22,48	41,47	--	41,47	1,65	--	1,65	--	--	--
05_C	7,5	30,76	--	30,76	15,13	--	15,13	53,27	--	53,27	27,35	--	27,35	25,63	--	25,63	41,85	--	41,85	4,29	--	4,29	--	--	--
06_A	1,5	38,26	--	38,26	19,37	--	19,37	23,80	--	23,80	19,15	--	19,15	21,84	--	21,84	33,13	--	33,13	6,04	--	6,04	--	--	--
06_B	4,5	39,34	--	39,34	20,24	--	20,24	26,60	--	26,60	20,80	--	20,80	24,45	--	24,45	35,70	--	35,70	7,98	--	7,98	--	--	--
06_C	7,5	39,67	--	39,67	21,62	--	21,62	28,02	--	28,02	22,56	--	22,56	28,36	--	28,36	37,49	--	37,49	10,08	--	10,08	--	--	--
07_A	1,5	22,45	--	22,45	13,46	--	13,46	55,75	--	55,75	23,32	--	23,32	19,32	--	19,32	38,37	--	38,37	-6,28	--	-6,28	--	--	--
07_B	4,5	27,30	--	27,30	14,71	--	14,71	54,57	--	54,57	25,00	--	25,00	21,13	--	21,13	40,28	--	40,28	-8,36	--	-8,36	--	--	--
07_C	7,5	29,45	--	29,45	16,23	--	16,23	53,03	--	53,03	26,72	--	26,72	23,27	--	23,27	40,65	--	40,65	-7,97	--	-7,97	--	--	--
08_A	1,5	35,29	--	35,29	19,92	--	19,92	23,86	--	23,86	20,76	--	20,76	22,10	--	22,10	30,17	--	30,17	6,16	--	6,16	--	--	--
08_B	4,5	36,79	--	36,79	21,25	--	21,25	26,45	--	26,45	21,96	--	21,96	24,73	--	24,73	33,11	--	33,11	7,85	--	7,85	--	--	--
08_C	7,5	37,57	--	37,57	22,96	--	22,96	27,65	--	27,65	24,96	--	24,96	27,69	--	27,69	35,22	--	35,22	9,48	--	9,48	--	--	--
09_A	1,5	20,49	--	20,49	12,76	--	12,76	55,57	--	55,57	23,74	--	23,74	18,78	--	18,78	37,29	--	37,29	-3,55	--	-3,55	--	--	--
09_B	4,5	22,04	--	22,04	14,29	--	14,29	54,34	--	54,34	25,52	--	25,52	20,06	--	20,06	39,10	--	39,10	-2,76	--	-2,76	--	--	--
09_C	7,5	25,52	--	25,52	15,75	--	15,75	52,74	--	52,74	27,33	--	27,33	21,88	--	21,88	39,42	--	39,42	-0,57	--	-0,57	--	--	--
10_A	1,5	34,23	--	34,23	19,10	--	19,10	23,56	--	23,56	20,24	--	20,24	21,78	--	21,78	30,78	--	30,78	7,16	--	7,16	--	--	--
10_B	4,5	35,99	--	35,99	20,62	--	20,62	25,93	--	25,93	22,17	--	22,17	24,49	--	24,49	33,49	--	33,49	9,05	--	9,05	--	--	--
10_C	7,5	36,77	--	36,77	22,31	--	22,31	27,03	--	27,03	23,98	--	23,98	27,15	--	27,15	34,68	--	34,68	10,80	--	10,80	--	--	--
11_A	1,5	53,82	--	53,82	30,82	--	30,82	16,77	--	16,77	24,80	--	24,80	32,31	--	32,31	37,63	--	37,63	18,65	--	18,65	--	--	--
11_B	4,5	53,54	--	53,54	31,54	--	31,54	17,31	--	17,31	26,00	--	26,00	33,86	--	33,86	39,03	--	39,03	19,80	--	19,80	--	--	--
11_C	7,5	52,82	--	52,82	32,11	--	32,11	18,76	--	18,76	27,05	--	27,05	35,53	--	35,53	39,22	--	39,22	21,00	--	21,00	--	--	--
12_A	1,5	31,85	--	31,85	16,32	--	16,32	34,42	--	34,42	21,38	--	21,38	25,34	--	25,34	35,14	--	35,14	-0,18	--	-0,18	--	--	--
12_B	4,5	33,85	--	33,85	15,55	--	15,55	35,94	--	35,94	23,23	--	23,23	27,07	--	27,07	37,87	--	37,87	0,60	--	0,60	--	--	--
12_C	7,5	30,00	--	30,00	17,40	--	17,40	37,00	--	37,00	25,02	--	25,02	23,02	--	23,02	40,08	--	40,08	2,15	--	2,15	--	--	--
13_A	1,5	53,87	--	53,87	29,81	--	29,81	16,71	--	16,71	23,97	--	23,97	33,84	--	33,84	36,82	--	36,82	17,50	--	17,50	--	--	--
13_B	4,5	53,60	--	53,60	30,83	--	30,83	17,53	--	17,53	25,25	--	25,25	35,26	--	35,26	38,21	--	38,21	18,79	--	18,79	--	--	--
13_C	7,5	52,85	--	52,85	32,97	--	32,97	18,06	--	18,06	26,33	--	26,33	36,47	--	36,47	38,28	--	38,28	20,09	--	20,09	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Bergsestraat			Boomstraat			Canadaplein			Dorpsstraat			Heijmansven			Jeneverbus			Siardus Bogaertslaan			0		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
14_A	1,5	31,28	--	31,28	12,89	--	12,89	30,37	--	30,37	21,71	--	21,71	26,21	--	26,21	34,14	--	34,14	-0,18	--	-0,18	--	--	--
14_B	4,5	33,16	--	33,16	14,60	--	14,60	32,57	--	32,57	23,13	--	23,13	27,74	--	27,74	36,73	--	36,73	0,42	--	0,42	--	--	--
14_C	7,5	31,38	--	31,38	16,29	--	16,29	34,25	--	34,25	24,91	--	24,91	20,25	--	20,25	38,35	--	38,35	2,00	--	2,00	--	--	--
15_A	1,5	53,97	--	53,97	28,11	--	28,11	19,08	--	19,08	28,52	--	28,52	32,72	--	32,72	33,69	--	33,69	17,28	--	17,28	--	--	--
15_B	4,5	53,64	--	53,64	28,76	--	28,76	20,78	--	20,78	29,74	--	29,74	34,02	--	34,02	35,45	--	35,45	18,93	--	18,93	--	--	--
15_C	7,5	52,81	--	52,81	32,59	--	32,59	21,33	--	21,33	30,87	--	30,87	34,63	--	34,63	35,53	--	35,53	20,76	--	20,76	--	--	--
16_A	1,5	28,93	--	28,93	16,92	--	16,92	28,49	--	28,49	22,05	--	22,05	19,43	--	19,43	31,13	--	31,13	-2,01	--	-2,01	--	--	--
16_B	4,5	30,82	--	30,82	19,18	--	19,18	31,82	--	31,82	24,04	--	24,04	22,88	--	22,88	33,97	--	33,97	-2,43	--	-2,43	--	--	--
16_C	7,5	32,04	--	32,04	21,47	--	21,47	34,21	--	34,21	25,94	--	25,94	27,78	--	27,78	35,63	--	35,63	-1,08	--	-1,08	--	--	--
17_A	1,5	54,06	--	54,06	27,33	--	27,33	16,53	--	16,53	28,69	--	28,69	32,82	--	32,82	32,23	--	32,23	11,14	--	11,14	--	--	--
17_B	4,5	53,69	--	53,69	28,06	--	28,06	18,22	--	18,22	29,95	--	29,95	34,03	--	34,03	34,11	--	34,11	13,60	--	13,60	--	--	--
17_C	7,5	52,69	--	52,69	33,12	--	33,12	20,46	--	20,46	31,09	--	31,09	33,66	--	33,66	32,69	--	32,69	20,61	--	20,61	--	--	--
18_A	1,5	26,01	--	26,01	17,28	--	17,28	33,85	--	33,85	21,64	--	21,64	19,98	--	19,98	30,82	--	30,82	-1,58	--	-1,58	--	--	--
18_B	4,5	28,06	--	28,06	19,48	--	19,48	35,77	--	35,77	23,56	--	23,56	22,38	--	22,38	33,63	--	33,63	-2,10	--	-2,10	--	--	--
18_C	7,5	29,34	--	29,34	20,82	--	20,82	37,04	--	37,04	25,75	--	25,75	25,94	--	25,94	34,75	--	34,75	-3,40	--	-3,40	--	--	--
19_A	1,5	46,96	--	46,96	17,33	--	17,33	29,89	--	29,89	19,69	--	19,69	18,53	--	18,53	20,69	--	20,69	11,21	--	11,21	--	--	--
19_B	4,5	46,80	--	46,80	21,60	--	21,60	32,23	--	32,23	22,00	--	22,00	22,64	--	22,64	24,33	--	24,33	13,70	--	13,70	--	--	--
19_C	7,5	46,31	--	46,31	22,97	--	22,97	33,74	--	33,74	19,37	--	19,37	28,18	--	28,18	28,26	--	28,26	13,03	--	13,03	--	--	--
19_D	10,5	45,99	--	45,99	25,90	--	25,90	34,54	--	34,54	20,40	--	20,40	32,19	--	32,19	30,35	--	30,35	5,22	--	5,22	--	--	--
20_A	1,5	54,97	--	54,97	38,96	--	38,96	27,82	--	27,82	35,34	--	35,34	27,49	--	27,49	24,77	--	24,77	27,25	--	27,25	--	--	--
20_B	4,5	54,31	--	54,31	40,61	--	40,61	29,47	--	29,47	37,06	--	37,06	28,48	--	28,48	25,79	--	25,79	28,85	--	28,85	--	--	--
20_C	7,5	53,19	--	53,19	41,23	--	41,23	30,73	--	30,73	38,01	--	38,01	29,72	--	29,72	27,12	--	27,12	28,86	--	28,86	--	--	--
20_D	10,5	52,15	--	52,15	41,28	--	41,28	21,54	--	21,54	35,92	--	35,92	31,82	--	31,82	27,08	--	27,08	28,86	--	28,86	--	--	--
21_A	1,5	54,73	--	54,73	41,57	--	41,57	25,36	--	25,36	24,17	--	24,17	26,99	--	26,99	25,48	--	25,48	31,98	--	31,98	--	--	--
21_B	4,5	54,07	--	54,07	43,25	--	43,25	27,09	--	27,09	26,29	--	26,29	27,88	--	27,88	26,30	--	26,30	32,85	--	32,85	--	--	--
21_C	7,5	52,93	--	52,93	43,58	--	43,58	28,38	--	28,38	30,04	--	30,04	29,05	--	29,05	27,50	--	27,50	32,77	--	32,77	--	--	--
21_D	10,5	51,81	--	51,81	43,61	--	43,61	26,24	--	26,24	35,01	--	35,01	30,34	--	30,34	27,56	--	27,56	32,64	--	32,64	--	--	--
22_A	1,5	54,57	--	54,57	43,22	--	43,22	21,31	--	21,31	21,92	--	21,92	28,50	--	28,50	24,77	--	24,77	34,73	--	34,73	--	--	--
22_B	4,5	53,88	--	53,88	44,77	--	44,77	22,79	--	22,79	23,48	--	23,48	28,16	--	28,16	25,84	--	25,84	35,25	--	35,25	--	--	--
22_C	7,5	52,73	--	52,73	44,99	--	44,99	24,23	--	24,23	25,07	--	25,07	29,10	--	29,10	26,98	--	26,98	35,09	--	35,09	--	--	--
22_D	10,5	51,58	--	51,58	44,93	--	44,93	25,79	--	25,79	13,10	--	13,10	29,43	--	29,43	28,13	--	28,13	34,77	--	34,77	--	--	--
23_A	1,5	48,31	--	48,31	43,36	--	43,36	42,39	--	42,39	46,33	--	46,33	14,53	--	14,53	14,71	--	14,71	34,32	--	34,32	--	--	--
23_B	4,5	47,99	--	47,99	44,99	--	44,99	43,80	--	43,80	47,69	--	47,69	15,43	--	15,43	15,12	--	15,12	34,90	--	34,90	--	--	--
23_C	7,5	47,25	--	47,25	45,31	--	45,31	43,76	--	43,76	47,78	--	47,78	16,41	--	16,41	15,85	--	15,85	34,76	--	34,76	--	--	--
23_D	10,5	46,34	--	46,34	45,43	--	45,43	43,62	--	43,62	47,69	--	47,69	13,60	--	13,60	13,69	--	13,69	34,45	--	34,45	--	--	--
24_A	1,5	46,37	--	46,37	44,13	--	44,13	42,86	--	42,86	47,01	--	47,01	14,06	--	14,06	13,84	--	13,84	33,01	--	33,01	--	--	--
24_B	4,5	46,35	--	46,35	45,58	--	45,58	43,91	--	43,91	48,20	--	48,20	14,32	--	14,32	14,36	--	14,36	34,13	--	34,13	--	--	--
24_C	7,5	46,02	--	46,02	45,97	--	45,97	43,81	--	43,81	48,23	--	48,23	15,37	--	15,37	15,19	--	15,19	34,13	--	34,13	--	--	--
24_D	10,5	45,54	--	45,54	45,96	--	45,96	43,62	--	43,62	48,10	--	48,10	13,60	--	13,60	14,93	--	14,93	33,97	--	33,97	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Bergsestraat			Boomstraat			Canadaplein			Dorpsstraat			Heijmansven			Jeneverbus			Siardus Bogaertsiaan			0		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
25_A	1,5	44,89	--	44,89	44,19	--	44,19	44,89	--	44,89	47,95	--	47,95	13,54	--	13,54	14,59	--	14,59	31,65	--	31,65	--	--	--
25_B	4,5	45,05	--	45,05	45,74	--	45,74	45,45	--	45,45	48,98	--	48,98	13,81	--	13,81	15,31	--	15,31	32,97	--	32,97	--	--	--
25_C	7,5	44,84	--	44,84	46,07	--	46,07	45,33	--	45,33	48,98	--	48,98	14,04	--	14,04	15,93	--	15,93	33,03	--	33,03	--	--	--
25_D	10,5	44,51	--	44,51	46,11	--	46,11	45,08	--	45,08	48,82	--	48,82	12,37	--	12,37	15,76	--	15,76	32,93	--	32,93	--	--	--
26_A	1,5	41,60	--	41,60	44,10	--	44,10	49,04	--	49,04	49,24	--	49,24	13,51	--	13,51	14,41	--	14,41	29,40	--	29,40	--	--	--
26_B	4,5	42,64	--	42,64	45,67	--	45,67	49,00	--	49,00	50,02	--	50,02	13,79	--	13,79	14,85	--	14,85	31,03	--	31,03	--	--	--
26_C	7,5	42,53	--	42,53	46,08	--	46,08	48,59	--	48,59	49,96	--	49,96	13,04	--	13,04	15,60	--	15,60	31,30	--	31,30	--	--	--
26_D	10,5	42,33	--	42,33	46,13	--	46,13	47,99	--	47,99	49,76	--	49,76	11,78	--	11,78	15,24	--	15,24	31,28	--	31,28	--	--	--
27_A	1,5	30,06	--	30,06	34,06	--	34,06	54,93	--	54,93	46,22	--	46,22	11,09	--	11,09	13,53	--	13,53	18,77	--	18,77	--	--	--
27_B	4,5	32,06	--	32,06	35,63	--	35,63	54,16	--	54,16	47,21	--	47,21	12,51	--	12,51	14,67	--	14,67	20,58	--	20,58	--	--	--
27_C	7,5	18,33	--	18,33	36,79	--	36,79	52,97	--	52,97	47,20	--	47,20	12,54	--	12,54	15,78	--	15,78	15,17	--	15,17	--	--	--
27_D	10,5	20,20	--	20,20	37,21	--	37,21	51,74	--	51,74	47,05	--	47,05	10,56	--	10,56	16,98	--	16,98	17,19	--	17,19	--	--	--
28_A	1,5	13,97	--	13,97	18,51	--	18,51	53,83	--	53,83	40,73	--	40,73	11,41	--	11,41	15,30	--	15,30	2,16	--	2,16	--	--	--
28_B	4,5	16,09	--	16,09	16,51	--	16,51	53,30	--	53,30	42,50	--	42,50	12,32	--	12,32	17,52	--	17,52	4,64	--	4,64	--	--	--
28_C	7,5	18,16	--	18,16	18,01	--	18,01	52,17	--	52,17	42,25	--	42,25	12,84	--	12,84	20,02	--	20,02	9,68	--	9,68	--	--	--
28_D	10,5	20,81	--	20,81	19,53	--	19,53	50,99	--	50,99	42,38	--	42,38	7,30	--	7,30	22,89	--	22,89	12,18	--	12,18	--	--	--
29_A	1,5	20,18	--	20,18	20,64	--	20,64	49,97	--	49,97	28,34	--	28,34	17,09	--	17,09	26,58	--	26,58	1,36	--	1,36	--	--	--
29_B	4,5	22,65	--	22,65	20,09	--	20,09	50,17	--	50,17	29,68	--	29,68	18,31	--	18,31	28,57	--	28,57	2,67	--	2,67	--	--	--
29_C	7,5	25,08	--	25,08	18,31	--	18,31	49,54	--	49,54	21,48	--	21,48	20,47	--	20,47	30,08	--	30,08	3,85	--	3,85	--	--	--
29_D	10,5	26,53	--	26,53	18,05	--	18,05	48,74	--	48,74	23,08	--	23,08	23,72	--	23,72	30,90	--	30,90	2,59	--	2,59	--	--	--
30_A	1,5	18,72	--	18,72	16,08	--	16,08	47,10	--	47,10	23,83	--	23,83	12,41	--	12,41	20,43	--	20,43	-4,57	--	-4,57	--	--	--
30_B	4,5	20,35	--	20,35	17,34	--	17,34	47,54	--	47,54	25,62	--	25,62	13,22	--	13,22	22,90	--	22,90	-3,55	--	-3,55	--	--	--
30_C	7,5	20,23	--	20,23	18,75	--	18,75	47,36	--	47,36	26,80	--	26,80	14,28	--	14,28	26,69	--	26,69	-2,48	--	-2,48	--	--	--
30_D	10,5	23,39	--	23,39	22,45	--	22,45	47,18	--	47,18	29,12	--	29,12	14,27	--	14,27	28,77	--	28,77	-1,10	--	-1,10	--	--	--
31_A	1,5	32,56	--	32,56	13,33	--	13,33	40,81	--	40,81	20,02	--	20,02	19,31	--	19,31	21,43	--	21,43	3,11	--	3,11	--	--	--
31_B	4,5	33,80	--	33,80	17,43	--	17,43	41,68	--	41,68	22,89	--	22,89	21,69	--	21,69	25,05	--	25,05	5,18	--	5,18	--	--	--
31_C	7,5	34,42	--	34,42	20,06	--	20,06	40,55	--	40,55	24,17	--	24,17	24,02	--	24,02	28,66	--	28,66	7,24	--	7,24	--	--	--
31_D	10,5	36,11	--	36,11	18,40	--	18,40	41,67	--	41,67	24,45	--	24,45	27,40	--	27,40	30,93	--	30,93	7,93	--	7,93	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Bergsestraat			Boomstraat			Canadaplein			Dorpsstraat			Heijmansven			Jeneverbus			Siardus Bogaertsiaan			0		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	19,58	--	19,58	9,05	--	9,05	50,54	--	50,54	17,68	--	17,68	11,96	--	11,96	38,05	--	38,05	-3,30	--	-3,30	--	--	--
01_B	4,5	24,02	--	24,02	11,04	--	11,04	49,50	--	49,50	20,13	--	20,13	14,36	--	14,36	39,31	--	39,31	-2,35	--	-2,35	--	--	--
01_C	7,5	27,22	--	27,22	12,62	--	12,62	48,06	--	48,06	22,16	--	22,16	16,48	--	16,48	39,40	--	39,40	-3,55	--	-3,55	--	--	--
02_A	1,5	31,31	--	31,31	15,06	--	15,06	21,86	--	21,86	15,01	--	15,01	17,70	--	17,70	27,91	--	27,91	0,79	--	0,79	--	--	--
02_B	4,5	33,13	--	33,13	15,08	--	15,08	23,76	--	23,76	16,66	--	16,66	23,73	--	23,73	31,42	--	31,42	2,83	--	2,83	--	--	--
02_C	7,5	34,87	--	34,87	16,30	--	16,30	24,08	--	24,08	18,68	--	18,68	28,12	--	28,12	36,26	--	36,26	4,98	--	4,98	--	--	--
03_A	1,5	16,52	--	16,52	7,44	--	7,44	50,81	--	50,81	18,29	--	18,29	14,30	--	14,30	36,11	--	36,11	-4,83	--	-4,83	--	--	--
03_B	4,5	21,66	--	21,66	9,45	--	9,45	49,72	--	49,72	19,84	--	19,84	18,84	--	18,84	37,73	--	37,73	-3,87	--	-3,87	--	--	--
03_C	7,5	26,45	--	26,45	11,29	--	11,29	48,27	--	48,27	21,49	--	21,49	20,22	--	20,22	38,16	--	38,16	-3,50	--	-3,50	--	--	--
04_A	1,5	32,23	--	32,23	14,69	--	14,69	20,73	--	20,73	15,91	--	15,91	17,29	--	17,29	28,97	--	28,97	0,64	--	0,64	--	--	--
04_B	4,5	33,85	--	33,85	15,44	--	15,44	23,13	--	23,13	17,87	--	17,87	19,89	--	19,89	31,62	--	31,62	2,77	--	2,77	--	--	--
04_C	7,5	34,73	--	34,73	16,07	--	16,07	24,31	--	24,31	20,05	--	20,05	23,78	--	23,78	34,41	--	34,41	5,03	--	5,03	--	--	--
05_A	1,5	17,42	--	17,42	6,90	--	6,90	50,85	--	50,85	18,55	--	18,55	14,30	--	14,30	34,69	--	34,69	-4,96	--	-4,96	--	--	--
05_B	4,5	22,88	--	22,88	8,31	--	8,31	49,74	--	49,74	20,41	--	20,41	17,48	--	17,48	36,47	--	36,47	-3,35	--	-3,35	--	--	--
05_C	7,5	25,76	--	25,76	10,13	--	10,13	48,27	--	48,27	22,35	--	22,35	20,63	--	20,63	36,85	--	36,85	-0,71	--	-0,71	--	--	--
06_A	1,5	33,26	--	33,26	14,37	--	14,37	18,80	--	18,80	14,15	--	14,15	16,84	--	16,84	28,13	--	28,13	1,04	--	1,04	--	--	--
06_B	4,5	34,34	--	34,34	15,24	--	15,24	21,60	--	21,60	15,80	--	15,80	19,45	--	19,45	30,70	--	30,70	2,98	--	2,98	--	--	--
06_C	7,5	34,67	--	34,67	16,62	--	16,62	23,02	--	23,02	17,56	--	17,56	23,36	--	23,36	32,49	--	32,49	5,08	--	5,08	--	--	--
07_A	1,5	17,45	--	17,45	8,46	--	8,46	50,75	--	50,75	18,32	--	18,32	14,32	--	14,32	33,37	--	33,37	-11,28	--	-11,28	--	--	--
07_B	4,5	22,30	--	22,30	9,71	--	9,71	49,57	--	49,57	20,00	--	20,00	16,13	--	16,13	35,28	--	35,28	-13,36	--	-13,36	--	--	--
07_C	7,5	24,45	--	24,45	11,23	--	11,23	48,03	--	48,03	21,72	--	21,72	18,27	--	18,27	35,65	--	35,65	-12,97	--	-12,97	--	--	--
08_A	1,5	30,29	--	30,29	14,92	--	14,92	18,86	--	18,86	15,76	--	15,76	17,10	--	17,10	25,17	--	25,17	1,16	--	1,16	--	--	--
08_B	4,5	31,79	--	31,79	16,25	--	16,25	21,45	--	21,45	16,96	--	16,96	19,73	--	19,73	28,11	--	28,11	2,85	--	2,85	--	--	--
08_C	7,5	32,57	--	32,57	17,96	--	17,96	22,65	--	22,65	19,96	--	19,96	22,69	--	22,69	30,22	--	30,22	4,48	--	4,48	--	--	--
09_A	1,5	15,49	--	15,49	7,76	--	7,76	50,57	--	50,57	18,74	--	18,74	13,78	--	13,78	32,29	--	32,29	-8,55	--	-8,55	--	--	--
09_B	4,5	17,04	--	17,04	9,29	--	9,29	49,34	--	49,34	20,52	--	20,52	15,06	--	15,06	34,10	--	34,10	-7,76	--	-7,76	--	--	--
09_C	7,5	20,52	--	20,52	10,75	--	10,75	47,74	--	47,74	22,33	--	22,33	16,88	--	16,88	34,42	--	34,42	-5,57	--	-5,57	--	--	--
10_A	1,5	29,23	--	29,23	14,10	--	14,10	18,56	--	18,56	15,24	--	15,24	16,78	--	16,78	25,78	--	25,78	2,16	--	2,16	--	--	--
10_B	4,5	30,99	--	30,99	15,62	--	15,62	20,93	--	20,93	17,17	--	17,17	19,49	--	19,49	28,49	--	28,49	4,05	--	4,05	--	--	--
10_C	7,5	31,77	--	31,77	17,31	--	17,31	22,03	--	22,03	18,98	--	18,98	22,15	--	22,15	29,68	--	29,68	5,80	--	5,80	--	--	--
11_A	1,5	48,82	--	48,82	25,82	--	25,82	11,77	--	11,77	19,80	--	19,80	27,31	--	27,31	32,63	--	32,63	13,65	--	13,65	--	--	--
11_B	4,5	48,54	--	48,54	26,54	--	26,54	12,31	--	12,31	21,00	--	21,00	28,86	--	28,86	34,03	--	34,03	14,80	--	14,80	--	--	--
11_C	7,5	47,82	--	47,82	27,11	--	27,11	13,76	--	13,76	22,05	--	22,05	30,53	--	30,53	34,22	--	34,22	16,00	--	16,00	--	--	--
12_A	1,5	26,85	--	26,85	11,32	--	11,32	29,42	--	29,42	16,38	--	16,38	20,34	--	20,34	30,14	--	30,14	-5,18	--	-5,18	--	--	--
12_B	4,5	28,85	--	28,85	10,55	--	10,55	30,94	--	30,94	18,23	--	18,23	22,07	--	22,07	32,87	--	32,87	-4,40	--	-4,40	--	--	--
12_C	7,5	25,00	--	25,00	12,40	--	12,40	32,00	--	32,00	20,02	--	20,02	18,02	--	18,02	35,08	--	35,08	-2,85	--	-2,85	--	--	--
13_A	1,5	48,87	--	48,87	24,81	--	24,81	11,71	--	11,71	18,97	--	18,97	28,84	--	28,84	31,82	--	31,82	12,50	--	12,50	--	--	--
13_B	4,5	48,60	--	48,60	25,83	--	25,83	12,53	--	12,53	20,25	--	20,25	30,26	--	30,26	33,21	--	33,21	13,79	--	13,79	--	--	--
13_C	7,5	47,85	--	47,85	27,97	--	27,97	13,06	--	13,06	21,33	--	21,33	31,47	--	31,47	33,28	--	33,28	15,09	--	15,09	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Bergsestraat			Boomstraat			Canadaplein			Dorpsstraat			Heijmansven			Jeneverbus			Siardus Bogaertsiaan			0		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
14_A	1,5	26,28	--	26,28	7,89	--	7,89	25,37	--	25,37	16,71	--	16,71	21,21	--	21,21	29,14	--	29,14	-5,18	--	-5,18	--	--	--
14_B	4,5	28,16	--	28,16	9,60	--	9,60	27,57	--	27,57	18,13	--	18,13	22,74	--	22,74	31,73	--	31,73	-4,58	--	-4,58	--	--	--
14_C	7,5	26,38	--	26,38	11,29	--	11,29	29,25	--	29,25	19,91	--	19,91	15,25	--	15,25	33,35	--	33,35	-3,00	--	-3,00	--	--	--
15_A	1,5	48,97	--	48,97	23,11	--	23,11	14,08	--	14,08	23,52	--	23,52	27,72	--	27,72	28,69	--	28,69	12,28	--	12,28	--	--	--
15_B	4,5	48,64	--	48,64	23,76	--	23,76	15,78	--	15,78	24,74	--	24,74	29,02	--	29,02	30,45	--	30,45	13,93	--	13,93	--	--	--
15_C	7,5	47,81	--	47,81	27,59	--	27,59	16,33	--	16,33	25,87	--	25,87	29,63	--	29,63	30,53	--	30,53	15,76	--	15,76	--	--	--
16_A	1,5	23,93	--	23,93	11,92	--	11,92	23,49	--	23,49	17,05	--	17,05	14,43	--	14,43	26,13	--	26,13	-7,01	--	-7,01	--	--	--
16_B	4,5	25,82	--	25,82	14,18	--	14,18	26,82	--	26,82	19,04	--	19,04	17,88	--	17,88	28,97	--	28,97	-7,43	--	-7,43	--	--	--
16_C	7,5	27,04	--	27,04	16,47	--	16,47	29,21	--	29,21	20,94	--	20,94	22,78	--	22,78	30,63	--	30,63	-6,08	--	-6,08	--	--	--
17_A	1,5	49,06	--	49,06	22,33	--	22,33	11,53	--	11,53	23,69	--	23,69	27,82	--	27,82	27,23	--	27,23	6,14	--	6,14	--	--	--
17_B	4,5	48,69	--	48,69	23,06	--	23,06	13,22	--	13,22	24,95	--	24,95	29,03	--	29,03	29,11	--	29,11	8,60	--	8,60	--	--	--
17_C	7,5	47,69	--	47,69	28,12	--	28,12	15,46	--	15,46	26,09	--	26,09	28,66	--	28,66	27,69	--	27,69	15,61	--	15,61	--	--	--
18_A	1,5	21,01	--	21,01	12,28	--	12,28	28,85	--	28,85	16,64	--	16,64	14,98	--	14,98	25,82	--	25,82	-6,58	--	-6,58	--	--	--
18_B	4,5	23,06	--	23,06	14,48	--	14,48	30,77	--	30,77	18,56	--	18,56	17,38	--	17,38	28,63	--	28,63	-7,10	--	-7,10	--	--	--
18_C	7,5	24,34	--	24,34	15,82	--	15,82	32,04	--	32,04	20,75	--	20,75	20,94	--	20,94	29,75	--	29,75	-8,40	--	-8,40	--	--	--
19_A	1,5	41,96	--	41,96	12,33	--	12,33	24,89	--	24,89	14,69	--	14,69	13,53	--	13,53	15,69	--	15,69	6,21	--	6,21	--	--	--
19_B	4,5	41,80	--	41,80	16,60	--	16,60	27,23	--	27,23	17,00	--	17,00	17,64	--	17,64	19,33	--	19,33	8,70	--	8,70	--	--	--
19_C	7,5	41,31	--	41,31	17,97	--	17,97	28,74	--	28,74	14,37	--	14,37	23,18	--	23,18	23,26	--	23,26	8,03	--	8,03	--	--	--
19_D	10,5	40,99	--	40,99	20,90	--	20,90	29,54	--	29,54	15,40	--	15,40	27,19	--	27,19	25,35	--	25,35	0,22	--	0,22	--	--	--
20_A	1,5	49,97	--	49,97	33,96	--	33,96	22,82	--	22,82	30,34	--	30,34	22,49	--	22,49	19,77	--	19,77	22,25	--	22,25	--	--	--
20_B	4,5	49,31	--	49,31	35,61	--	35,61	24,47	--	24,47	32,06	--	32,06	23,48	--	23,48	20,79	--	20,79	23,85	--	23,85	--	--	--
20_C	7,5	48,19	--	48,19	36,23	--	36,23	25,73	--	25,73	33,01	--	33,01	24,72	--	24,72	22,12	--	22,12	23,86	--	23,86	--	--	--
20_D	10,5	47,15	--	47,15	36,28	--	36,28	16,54	--	16,54	30,92	--	30,92	26,82	--	26,82	22,08	--	22,08	23,86	--	23,86	--	--	--
21_A	1,5	49,73	--	49,73	36,57	--	36,57	20,36	--	20,36	19,17	--	19,17	21,99	--	21,99	20,48	--	20,48	26,98	--	26,98	--	--	--
21_B	4,5	49,07	--	49,07	38,25	--	38,25	22,09	--	22,09	21,29	--	21,29	22,88	--	22,88	21,30	--	21,30	27,85	--	27,85	--	--	--
21_C	7,5	47,93	--	47,93	38,58	--	38,58	23,38	--	23,38	25,04	--	25,04	24,05	--	24,05	22,50	--	22,50	27,77	--	27,77	--	--	--
21_D	10,5	46,81	--	46,81	38,61	--	38,61	21,24	--	21,24	30,01	--	30,01	25,34	--	25,34	22,56	--	22,56	27,64	--	27,64	--	--	--
22_A	1,5	49,57	--	49,57	38,22	--	38,22	16,31	--	16,31	16,92	--	16,92	23,50	--	23,50	19,77	--	19,77	29,73	--	29,73	--	--	--
22_B	4,5	48,88	--	48,88	39,77	--	39,77	17,79	--	17,79	18,48	--	18,48	23,16	--	23,16	20,84	--	20,84	30,25	--	30,25	--	--	--
22_C	7,5	47,73	--	47,73	39,99	--	39,99	19,23	--	19,23	20,07	--	20,07	24,10	--	24,10	21,98	--	21,98	30,09	--	30,09	--	--	--
22_D	10,5	46,58	--	46,58	39,93	--	39,93	20,79	--	20,79	8,10	--	8,10	24,43	--	24,43	23,13	--	23,13	29,77	--	29,77	--	--	--
23_A	1,5	43,31	--	43,31	38,36	--	38,36	37,39	--	37,39	41,33	--	41,33	9,53	--	9,53	9,71	--	9,71	29,32	--	29,32	--	--	--
23_B	4,5	42,99	--	42,99	39,99	--	39,99	38,80	--	38,80	42,69	--	42,69	10,43	--	10,43	10,12	--	10,12	29,90	--	29,90	--	--	--
23_C	7,5	42,25	--	42,25	40,31	--	40,31	38,76	--	38,76	42,78	--	42,78	11,41	--	11,41	10,85	--	10,85	29,76	--	29,76	--	--	--
23_D	10,5	41,34	--	41,34	40,43	--	40,43	38,62	--	38,62	42,69	--	42,69	8,60	--	8,60	8,69	--	8,69	29,45	--	29,45	--	--	--
24_A	1,5	41,37	--	41,37	39,13	--	39,13	37,86	--	37,86	42,01	--	42,01	9,06	--	9,06	8,84	--	8,84	28,01	--	28,01	--	--	--
24_B	4,5	41,35	--	41,35	40,58	--	40,58	38,91	--	38,91	43,20	--	43,20	9,32	--	9,32	9,36	--	9,36	29,13	--	29,13	--	--	--
24_C	7,5	41,02	--	41,02	40,97	--	40,97	38,81	--	38,81	43,23	--	43,23	10,37	--	10,37	10,19	--	10,19	29,13	--	29,13	--	--	--
24_D	10,5	40,54	--	40,54	40,96	--	40,96	38,62	--	38,62	43,10	--	43,10	8,60	--	8,60	9,93	--	9,93	28,97	--	28,97	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Bergsestraat			Boomstraat			Canadaplein			Dorpsstraat			Heijmansven			Jeneverbus			Siardus Bogaertsiaan			0		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
25_A	1,5	39,89	--	39,89	39,19	--	39,19	39,89	--	39,89	42,95	--	42,95	8,54	--	8,54	9,59	--	9,59	26,65	--	26,65	--	--	--
25_B	4,5	40,05	--	40,05	40,74	--	40,74	40,45	--	40,45	43,98	--	43,98	8,81	--	8,81	10,31	--	10,31	27,97	--	27,97	--	--	--
25_C	7,5	39,84	--	39,84	41,07	--	41,07	40,33	--	40,33	43,98	--	43,98	9,04	--	9,04	10,93	--	10,93	28,03	--	28,03	--	--	--
25_D	10,5	39,51	--	39,51	41,11	--	41,11	40,08	--	40,08	43,82	--	43,82	7,37	--	7,37	10,76	--	10,76	27,93	--	27,93	--	--	--
26_A	1,5	36,60	--	36,60	39,10	--	39,10	44,04	--	44,04	44,24	--	44,24	8,51	--	8,51	9,41	--	9,41	24,40	--	24,40	--	--	--
26_B	4,5	37,64	--	37,64	40,67	--	40,67	44,00	--	44,00	45,02	--	45,02	8,79	--	8,79	9,85	--	9,85	26,03	--	26,03	--	--	--
26_C	7,5	37,53	--	37,53	41,08	--	41,08	43,59	--	43,59	44,96	--	44,96	8,04	--	8,04	10,60	--	10,60	26,30	--	26,30	--	--	--
26_D	10,5	37,33	--	37,33	41,13	--	41,13	42,99	--	42,99	44,76	--	44,76	6,78	--	6,78	10,24	--	10,24	26,28	--	26,28	--	--	--
27_A	1,5	25,06	--	25,06	29,06	--	29,06	49,93	--	49,93	41,22	--	41,22	6,09	--	6,09	8,53	--	8,53	13,77	--	13,77	--	--	--
27_B	4,5	27,06	--	27,06	30,63	--	30,63	49,16	--	49,16	42,21	--	42,21	7,51	--	7,51	9,67	--	9,67	15,58	--	15,58	--	--	--
27_C	7,5	13,33	--	13,33	31,79	--	31,79	47,97	--	47,97	42,20	--	42,20	7,54	--	7,54	10,78	--	10,78	10,17	--	10,17	--	--	--
27_D	10,5	15,20	--	15,20	32,21	--	32,21	46,74	--	46,74	42,05	--	42,05	5,56	--	5,56	11,98	--	11,98	12,19	--	12,19	--	--	--
28_A	1,5	8,97	--	8,97	13,51	--	13,51	48,83	--	48,83	35,73	--	35,73	6,41	--	6,41	10,30	--	10,30	-2,84	--	-2,84	--	--	--
28_B	4,5	11,09	--	11,09	11,51	--	11,51	48,30	--	48,30	37,50	--	37,50	7,32	--	7,32	12,52	--	12,52	-0,36	--	-0,36	--	--	--
28_C	7,5	13,16	--	13,16	13,01	--	13,01	47,17	--	47,17	37,25	--	37,25	7,84	--	7,84	15,02	--	15,02	4,68	--	4,68	--	--	--
28_D	10,5	15,81	--	15,81	14,53	--	14,53	45,99	--	45,99	37,38	--	37,38	2,30	--	2,30	17,89	--	17,89	7,18	--	7,18	--	--	--
29_A	1,5	15,18	--	15,18	15,64	--	15,64	44,97	--	44,97	23,34	--	23,34	12,09	--	12,09	21,58	--	21,58	-3,64	--	-3,64	--	--	--
29_B	4,5	17,65	--	17,65	15,09	--	15,09	45,17	--	45,17	24,68	--	24,68	13,31	--	13,31	23,57	--	23,57	-2,33	--	-2,33	--	--	--
29_C	7,5	20,08	--	20,08	13,31	--	13,31	44,54	--	44,54	16,48	--	16,48	15,47	--	15,47	25,08	--	25,08	-1,15	--	-1,15	--	--	--
29_D	10,5	21,53	--	21,53	13,05	--	13,05	43,74	--	43,74	18,08	--	18,08	18,72	--	18,72	25,90	--	25,90	-2,41	--	-2,41	--	--	--
30_A	1,5	13,72	--	13,72	11,08	--	11,08	42,10	--	42,10	18,83	--	18,83	7,41	--	7,41	15,43	--	15,43	-9,57	--	-9,57	--	--	--
30_B	4,5	15,35	--	15,35	12,34	--	12,34	42,54	--	42,54	20,62	--	20,62	8,22	--	8,22	17,90	--	17,90	-8,55	--	-8,55	--	--	--
30_C	7,5	15,23	--	15,23	13,75	--	13,75	42,36	--	42,36	21,80	--	21,80	9,28	--	9,28	21,69	--	21,69	-7,48	--	-7,48	--	--	--
30_D	10,5	18,39	--	18,39	17,45	--	17,45	42,18	--	42,18	24,12	--	24,12	9,27	--	9,27	23,77	--	23,77	-6,10	--	-6,10	--	--	--
31_A	1,5	27,56	--	27,56	8,33	--	8,33	35,81	--	35,81	15,02	--	15,02	14,31	--	14,31	16,43	--	16,43	-1,89	--	-1,89	--	--	--
31_B	4,5	28,80	--	28,80	12,43	--	12,43	36,68	--	36,68	17,89	--	17,89	16,69	--	16,69	20,05	--	20,05	0,18	--	0,18	--	--	--
31_C	7,5	29,42	--	29,42	15,06	--	15,06	35,55	--	35,55	19,17	--	19,17	19,02	--	19,02	23,66	--	23,66	2,24	--	2,24	--	--	--
31_D	10,5	31,11	--	31,11	13,40	--	13,40	36,67	--	36,67	19,45	--	19,45	22,40	--	22,40	25,93	--	25,93	2,93	--	2,93	--	--	--

### **Bijlage 3. Cumulatieve geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	wo_01	84726,82	383234,17	1,50	55,62	52,46	44,95	55,79
01_B	wo_01	84726,82	383234,17	4,50	54,74	51,58	44,08	54,91
01_C	wo_01	84726,82	383234,17	7,50	53,48	50,33	42,82	53,66
02_A	wo_01	84718,59	383230,21	1,50	38,18	35,28	27,87	38,52
02_B	wo_01	84718,59	383230,21	4,50	40,70	37,76	30,36	41,02
02_C	wo_01	84718,59	383230,21	7,50	43,90	40,93	33,53	44,20
03_A	wo_02	84728,89	383229,63	1,50	55,79	52,63	45,12	55,96
03_B	wo_02	84728,89	383229,63	4,50	54,83	51,67	44,16	55,00
03_C	wo_02	84728,89	383229,63	7,50	53,54	50,38	42,88	53,71
04_A	wo_02	84720,63	383225,93	1,50	38,97	36,08	28,67	39,31
04_B	wo_02	84720,63	383225,93	4,50	40,99	38,07	30,66	41,32
04_C	wo_02	84720,63	383225,93	7,50	42,74	39,79	32,39	43,05
05_A	wo_03	84730,95	383225,37	1,50	55,79	52,63	45,12	55,96
05_B	wo_03	84730,95	383225,37	4,50	54,79	51,63	44,11	54,96
05_C	wo_03	84730,95	383225,37	7,50	53,44	50,29	42,78	53,62
06_A	wo_03	84722,81	383221,60	1,50	39,33	36,47	29,07	39,69
06_B	wo_03	84722,81	383221,60	4,50	40,89	38,00	30,59	41,23
06_C	wo_03	84722,81	383221,60	7,50	41,86	38,94	31,53	42,19
07_A	wo_04	84733,05	383221,15	1,50	55,67	52,50	44,99	55,84
07_B	wo_04	84733,05	383221,15	4,50	54,57	51,41	43,90	54,74
07_C	wo_04	84733,05	383221,15	7,50	53,14	49,98	42,47	53,31
08_A	wo_04	84725,00	383217,14	1,50	36,68	33,81	26,39	37,03
08_B	wo_04	84725,00	383217,14	4,50	38,63	35,71	28,30	38,96
08_C	wo_04	84725,00	383217,14	7,50	39,99	37,05	29,65	40,31
09_A	wo_05	84735,16	383216,73	1,50	55,47	52,31	44,79	55,64
09_B	wo_05	84735,16	383216,73	4,50	54,31	51,15	43,64	54,48
09_C	wo_05	84735,16	383216,73	7,50	52,79	49,63	42,12	52,96
10_A	wo_05	84727,12	383212,74	1,50	36,11	33,21	25,80	36,45
10_B	wo_05	84727,12	383212,74	4,50	38,23	35,30	27,89	38,55
10_C	wo_05	84727,12	383212,74	7,50	39,30	36,35	28,95	39,61
11_A	wo_06	84700,18	383221,22	1,50	53,58	50,81	43,39	53,98
11_B	wo_06	84700,18	383221,22	4,50	53,38	50,59	43,17	53,77
11_C	wo_06	84700,18	383221,22	7,50	52,73	49,94	42,53	53,13
12_A	wo_06	84708,19	383225,11	1,50	38,83	35,77	28,35	39,08
12_B	wo_06	84708,19	383225,11	4,50	40,98	37,89	30,48	41,22
12_C	wo_06	84708,19	383225,11	7,50	42,02	38,92	31,50	42,25
13_A	wo_07	84702,26	383216,92	1,50	53,62	50,85	43,42	54,02
13_B	wo_07	84702,26	383216,92	4,50	53,43	50,64	43,23	53,83
13_C	wo_07	84702,26	383216,92	7,50	52,75	49,96	42,55	53,15
14_A	wo_07	84710,30	383220,71	1,50	37,22	34,19	26,78	37,49
14_B	wo_07	84710,30	383220,71	4,50	39,48	36,43	29,02	39,74
14_C	wo_07	84710,30	383220,71	7,50	40,31	37,21	29,81	40,54
15_A	wo_08	84706,06	383208,87	1,50	53,66	50,90	43,48	54,07
15_B	wo_08	84706,06	383208,87	4,50	53,38	50,61	43,19	53,78
15_C	wo_08	84706,06	383208,87	7,50	52,62	49,84	42,43	53,02
16_A	wo_08	84714,28	383212,59	1,50	34,63	31,58	24,17	34,89
16_B	wo_08	84714,28	383212,59	4,50	37,36	34,28	26,86	37,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	wo_08	84714,28	383212,59	7,50	39,31	36,24	28,82	39,55
17_A	wo_09	84708,17	383204,44	1,50	53,74	50,98	43,55	54,15
17_B	wo_09	84708,17	383204,44	4,50	53,41	50,64	43,22	53,81
17_C	wo_09	84708,17	383204,44	7,50	52,46	49,68	42,27	52,86
18_A	wo_09	84716,24	383208,36	1,50	36,15	33,05	25,60	36,37
18_B	wo_09	84716,24	383208,36	4,50	38,37	35,25	27,80	38,58
18_C	wo_09	84716,24	383208,36	7,50	39,69	36,58	29,13	39,90
19_A	19 appartementen	84723,51	383179,13	1,50	46,66	43,90	36,48	47,07
19_B	19 appartementen	84723,51	383179,13	4,50	46,61	43,84	36,42	47,01
19_C	19 appartementen	84723,51	383179,13	7,50	46,30	43,52	36,09	46,70
19_D	19 appartementen	84723,51	383179,13	10,50	46,23	43,43	36,00	46,62
20_A	20 appartementen	84722,52	383173,89	1,50	54,75	51,98	44,56	55,15
20_B	20 appartementen	84722,52	383173,89	4,50	54,21	51,43	44,02	54,61
20_C	20 appartementen	84722,52	383173,89	7,50	53,24	50,46	43,04	53,64
20_D	20 appartementen	84722,52	383173,89	10,50	52,26	49,48	42,06	52,66
21_A	21 appartementen	84728,19	383163,21	1,50	54,57	51,80	44,38	54,97
21_B	21 appartementen	84728,19	383163,21	4,50	54,07	51,30	43,89	54,48
21_C	21 appartementen	84728,19	383163,21	7,50	53,11	50,32	42,91	53,51
21_D	21 appartementen	84728,19	383163,21	10,50	52,20	49,41	41,99	52,59
22_A	22 appartementen	84731,53	383156,89	1,50	54,54	51,76	44,34	54,94
22_B	22 appartementen	84731,53	383156,89	4,50	54,06	51,27	43,86	54,46
22_C	22 appartementen	84731,53	383156,89	7,50	53,11	50,31	42,91	53,50
22_D	22 appartementen	84731,53	383156,89	10,50	52,16	49,36	41,95	52,55
23_A	23 appartementen	84736,33	383156,11	1,50	51,50	48,58	41,18	51,83
23_B	23 appartementen	84736,33	383156,11	4,50	52,25	49,30	41,90	52,56
23_C	23 appartementen	84736,33	383156,11	7,50	52,10	49,13	41,74	52,41
23_D	23 appartementen	84736,33	383156,11	10,50	51,81	48,83	41,44	52,11
24_A	24 appartementen	84743,39	383158,21	1,50	51,18	48,22	40,83	51,49
24_B	24 appartementen	84743,39	383158,21	4,50	52,07	49,09	41,70	52,37
24_C	24 appartementen	84743,39	383158,21	7,50	52,08	49,09	41,71	52,38
24_D	24 appartementen	84743,39	383158,21	10,50	51,89	48,90	41,52	52,19
25_A	25 appartementen	84748,93	383158,23	1,50	51,53	48,52	41,13	51,81
25_B	25 appartementen	84748,93	383158,23	4,50	52,40	49,39	42,00	52,68
25_C	25 appartementen	84748,93	383158,23	7,50	52,42	49,40	42,02	52,70
25_D	25 appartementen	84748,93	383158,23	10,50	52,26	49,24	41,86	52,54
26_A	26 appartementen	84759,45	383158,20	1,50	52,88	49,81	42,39	53,12
26_B	26 appartementen	84759,45	383158,20	4,50	53,48	50,42	43,02	53,73
26_C	26 appartementen	84759,45	383158,20	7,50	53,38	50,33	42,92	53,64
26_D	26 appartementen	84759,45	383158,20	10,50	53,11	50,05	42,65	53,36
27_A	27 appartementen	84765,64	383162,51	1,50	55,34	52,19	44,70	55,52
27_B	27 appartementen	84765,64	383162,51	4,50	54,85	51,70	44,22	55,03
27_C	27 appartementen	84765,64	383162,51	7,50	53,88	50,74	43,26	54,07
27_D	27 appartementen	84765,64	383162,51	10,50	52,93	49,79	42,33	53,13
28_A	28 appartementen	84764,80	383180,04	1,50	53,87	50,71	43,20	54,04
28_B	28 appartementen	84764,80	383180,04	4,50	53,47	50,32	42,82	53,65
28_C	28 appartementen	84764,80	383180,04	7,50	52,42	49,26	41,76	52,59
28_D	28 appartementen	84764,80	383180,04	10,50	51,38	48,23	40,73	51,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	29 appartementen	84761,21	383183,20	1,50	49,86	46,71	39,20	50,04
29_B	29 appartementen	84761,21	383183,20	4,50	50,08	46,93	39,42	50,26
29_C	29 appartementen	84761,21	383183,20	7,50	49,45	46,29	38,78	49,62
29_D	29 appartementen	84761,21	383183,20	10,50	48,69	45,54	38,03	48,87
30_A	30 appartementen	84744,24	383186,03	1,50	46,95	43,83	36,31	47,14
30_B	30 appartementen	84744,24	383186,03	4,50	47,42	44,28	36,76	47,60
30_C	30 appartementen	84744,24	383186,03	7,50	47,28	44,13	36,62	47,46
30_D	30 appartementen	84744,24	383186,03	10,50	47,16	44,01	36,51	47,34
31_A	31 appartementen	84739,14	383187,42	1,50	41,30	38,23	30,73	41,52
31_B	31 appartementen	84739,14	383187,42	4,50	42,30	39,20	31,71	42,51
31_C	31 appartementen	84739,14	383187,42	7,50	41,67	38,58	31,10	41,89
31_D	31 appartementen	84739,14	383187,42	10,50	42,97	39,92	32,44	43,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

