

Plangebied Buntven te Huijbergen- Woensdrecht

Toets externe veiligheid

Definitief

Grontmij Nederland B.V.
Infrastructuur & Milieu
De Bilt, 21 september 2009

Verantwoording

Titel : Plangebied Buntven te Huijbergen-Woensdrecht
Subtitel : Toets externe veiligheid
Projectnummer : 282516
Referentienummer : I&M-1010560-RB/jj
Revisie : Definitief
Datum : 21 september 2009

Auteur(s) : ing. R.M. Brands
E-mail adres : remko.bands@grontmij.nl
Gecontroleerd door : Ing. B.H. Berger
Paraaf gecontroleerd : b.a. 
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Projectlocatiegebied Buntven	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Beleidskader externe veiligheid	6
2.1	Plaatsgebonden Risico	6
2.2	Groepsrisico	6
2.3	Verantwoordingsplicht.....	6
2.4	Hogedruk aardgasleidingen en K-vloeistofleidingen	7
2.5	Gemeentelijk extern veiligheidsbeleid	7
3	Risico-inventarisatie	8
3.1	Risicovolle inrichtingen	8
3.2	Vervoer gevaarlijke stoffen	8
3.2.1	Provinciale weg N289	8
3.2.2	Spoorweg	8
3.2.3	Waterweg	8
3.3	Buisleidingen.....	8
3.4	Hoogspanningslijnen.....	9
4	Conclusies en aanbevelingen	10

Bijlage 1: Ontvangstbevestiging oriëntatieverzoek 090013240

1 Inleiding

Voor de ontwikkeling van het plangebied Buntven te Huijbergen is de gemeente Woensdrecht bezig met het uitvoeren van een aantal onderzoeken ten behoeve van het bestemmingsplan. Het voorgenomen woongebied past niet in het vigerende bestemmingsplan en zal zodoende via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening geregeld moeten worden. In het kader van de Goede Ruimtelijke Onderbouwing voor deze wijziging moet de externe veiligheid onderzocht worden. Advies en Ingenieursbureau Grontmij Nederland B.V is gevraagd een risico-inventarisatie uit te voeren naar de aanwezige risicobronnen nabij of binnen het te ontwikkelen plangebied.

1.1 Projectlocatiegebied Buntven

De gemeente Woensdrecht is voornemens op bovengenoemde locatie tien woningen te realiseren. Het gebied grenst aan de oostzijde aan de straat Eiland. De noordzijde grenst aan de Manussestraat en de zuidzijde grenst aan de Demerstraat. Het overige deel van het plangebied zal verlopen in de aanwezige bebouwing ten noorden van de straten Buntven en Zwartven.



Figuur 1-1 Ligging en begrenzing plangebieden Buntven

Bron: Google maps

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een toelichting gegeven op het beleidskader en op de begrippen *plaatsgebonden risico*, *groepsrisico*, het beleid ten aanzien van hogedrukaardgasleidingen en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico. Vervolgens gaat hoofdstuk 3 in op de aanwezige risicobronnen in de omgeving van het plangebied. In hoofdstuk 4 geven wij de conclusies en aanbevelingen.

2 Beleidskader externe veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), dat 27 oktober 2004 van kracht is geworden. Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen staat in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, die op 4 augustus 2004 in de Staatscourant is gepubliceerd.

Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Het plaatsgebonden risico vormt een wettelijke norm voor bestaande en nieuwe situaties. Dit is met een risicocontour ruimtelijk weer te geven. Het groepsrisico is niet in ruimtelijke contouren te vertalen, maar wordt weergegeven in een grafiek. Hierin is weergegeven hoe groot de kans is dat groepen met een bepaalde grootte slachtoffer kunnen worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

2.1 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar op overlijden van een onbeschermd individu op een bepaalde locatie naar aanleiding van een incident met gevaarlijke stoffen. Voor het PR zijn getalsnormen vastgesteld. Voor nieuwe situaties is de maximaal toelaatbare overlijdenskans van een persoon 1 op de miljoen of te wel een $PR 10^{-6}$ contour. Dit betekent dat bij nieuwe situaties de grenswaarde wordt overschreden als zich woningen of andere kwetsbare objecten tussen de $PR 10^{-6}$ contour en de inrichting of transportroute bevinden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de $PR 10^{-6}$ contour als richtlijn.

2.2 Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) is de cumulatieve kans per jaar dat tenminste een aantal mensen het slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR is niet ruimtelijk weer te geven met contouren maar wordt uitgedrukt in een grafiek waarin het aantal slachtoffers wordt uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen: de fN-curve. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitgrens (tenzij anders bepaald), ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

2.3 Verantwoordingsplicht

Het groepsrisico kent geen vaste norm, maar een oriëntatiewaarde. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' cRnvg is de verantwoordingsplicht opgenomen. Daarbij geldt volgens deze circulaire dat bij elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico ten gevolge van de ontwikkeling van het plangebied onder de oriëntatiewaarde verantwoording moet worden afgelegd door het bevoegd gezag.

De verantwoording van het groepsrisico houdt in dat, naast de rekenkundige hoogte van het GR, tevens rekening dient te worden gehouden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid'. Indien van toepassing kan hiermee ook rekening worden gehouden met de kans op gewonden en andere effecten van

een eventuele ramp. Bij de verantwoording dient de veiligheidsregio om advies gevraagd te worden.

Met de verschijning van de 'Handreiking verantwoordingsplicht' in augustus 2004, is een aanzet gegeven aan gemeenten hoe met deze plicht om te gaan. Met de verantwoordingsplicht wordt beoogd een situatie te creëren waarbij zoveel als mogelijk de risico's zijn afgewogen en is geanticipeerd op de mogelijke gevolgen van een incident.

De verantwoordingsplicht behelst onder meer de volgende aspecten:

- ligging curven van het groepsrisico (GR) ten opzichte van de oriëntatiewaarde;
- toename GR ten opzichte van de huidige situatie;
- de mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking;
- de mogelijkheden van de bestrijdbaarheid;
- nut en noodzaak van de ontwikkeling;
- het tijdsaspect.

2.4 Hogedruk aardgasleidingen en K-vloeistofleidingen

Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen (hogedrukaardgasleidingen en K1, K2 en K3- vloeistofleidingen) door buisleidingen is omschreven in de circulaire *Zonering langs hoge druk aardgasleidingen* uit 1984 en de circulaire *Bekendmaking van voorschriften ten behoeve van zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1-, K2-, en K3-categorie* uit 1991. In deze circulaire staan toetsingsafstanden en bebouwingsafstanden beschreven die gelden voor verschillende ruimtelijke objecten.

Op dit moment is het beleid voor hogedrukaardgasleidingen en K1-, K2- en K3-vloeistofleidingen sterk in beweging. In een brief naar de Tweede Kamer is bekendgemaakt dat het Rijk voornemens is het beleid voor deze buisleidingen te laten aansluiten bij de systematiek zoals deze thans geldt voor het Besluit externe veiligheid inrichtingen en de circulaire *Risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen*.

Het ontwerpbesluit AMvB Buisleidingentransport Externe Veiligheid (Btev) zal medio 2010 door de Tweede Kamer behandeld worden.

2.5 Gemeentelijk extern veiligheidsbeleid

De gemeente Woensdrecht is bezig met het ontwikkelen van een beleidsvisie. Deze wordt binnenkort van kracht. In deze quickscan is reeds geanticipeerd op de nog vast te stellen beleidsvisie.

3 Risico-inventarisatie

Grontmij heeft geïnventariseerd welke risicobronnen in de omgeving of binnen het plangebied aanwezig zijn. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid van de volgende risicovolle activiteiten:

1. Inrichtingen, die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen;
2. Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water;
3. Hogedrukaardgasleidingen en K1-, K2- en K3-vloeistofleidingen;
4. Bovengrondse hoogspanningslijnen.

In de volgende paragrafen wordt ingegaan op de risicobronnen rond het plangebied.

3.1 Risicovolle inrichtingen

De risicokaart van Nederland toont aan dat op circa 160 meter van het plangebied een LPG-tankstation (Bevi inrichting) ligt. Het betreft Autobedrijf 'Loos' gelegen aan de Bergsestraat 23a. Het LPG-tankstation heeft een jaarlijkse vergunde LPG doorzet van maximum 499 m³. Het invloedsgebied van deze inrichting is 150 meter. Het plangebied ligt net buiten het invloedsgebied van het LPG-tankstation en daarmee is het tankstation formeel niet relevant voor de ontwikkeling van het gebied.

3.2 Vervoer gevaarlijke stoffen

In deze paragraaf gaan we in op de relevantie van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water.

3.2.1 Provinciale weg N289

Aan de oostzijde van het plangebied Buntven is de provinciale weg N289 gelegen. Via deze weg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied bevindt zich op circa 2.800 meter vanaf deze provinciale weg. De te verwachten externe veiligheidsrisico's zijn op deze afstand te verwaarlozen.

Het landelijk beleid is dat transport van gevaarlijke stoffen via de kortst mogelijke route naar plaats van bestemming wordt vervoerd. Uit de 'Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen, 26 maart 2008', die in het kader van het programma 'Brabant Veiliger' in 2007 en 2008 is uitgevoerd, blijkt dat beperkt structureel vervoer van gevaarlijke stoffen over de Bergsestraat plaatsvindt. De Bergsestraat bevindt zich op circa 160 meter afstand van het plangebied waardoor het externe veiligheidsrisico niet van invloed is.

3.2.2 Spoorweg

Het plangebied bevindt zich circa 5200 meter van een spoortracé waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het te ontwikkelen plangebied ligt buiten het invloedsgebied van het spoor. De te verwachten externe veiligheidsrisico's op het spoor zijn op deze afstand verwaarloosbaar.

3.2.3 Waterweg

Het plangebied bevindt zich op circa 8000 meter van een waterweg waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Dit levert geen extra externe veiligheidsrisico's op.

3.3 Buisleidingen

Uit het uitgevoerde oriëntatieverzoek door Grontmij bij het Kadaster (meldnummer 09O013240) is gebleken dat op een afstand van circa 120 meter van het plangebied aardgastransportleidingen van de Gasunie gelegen zijn.

Het gaat om de volgende buisleidingen, ten noorden van het plangebied:

- twee buisleidingen met een diameter van 24 inch en een bedrijfsdruk van 66,2 bar;
- een buisleiding met een diameter van 36 inch en een bedrijfsdruk van 66,2 bar.

Volgens het laatste memorandum van Gasunie heeft een buisleiding met een diameter van 24 inch en een bedrijfsdruk van 66,2 bar een inventarisatieafstand van 310 meter en een buisleiding met een diameter van 36 inch en een bedrijfsdruk van 66,2 bar een inventarisatieafstand van 430 meter.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de buisleidingen. Dit betekent dat een QRA voor de buisleidingen uitgevoerd dient te worden. Uit de QRA kan blijken of het voornemen verder in procedure gebracht kan worden.

Verder bevinden zich geen K1-, K2- en K3-vloeistofleidingen van het Ministerie van Defensie nabij het plangebied.

3.4 Hoogspanningslijnen

In de nabijheid van het plangebied zijn geen bovengrondse hoogspanningslijnen gelegen. De dichtstbijzijnde bevindt zich op circa 5.000 meter afstand en vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van het voornemen.

4 Conclusies en aanbevelingen

Uit de risico-inventarisatie voor het te ontwikkelen plangebied Buntven is het volgende gebleken. De volgende aspecten van externe veiligheid zijn niet relevant voor de ontwikkeling van het plangebied Buntven te Huijbergen behorende tot de gemeente Woensdrecht:

- Risicovolle inrichtingen;
- Vervoer van gevaarlijke stoffen;
- Hoogspanningslijnen.

Uit de gedane Klic-melding voor het plangebied Buntven is gebleken dat er binnen het invloedsgebied van de buisleiding ontwikkelingen zijn die nadelige invloed kunnen hebben op het te ontwikkelen plangebied. Hiervoor dient een QRA uitgevoerd te worden om te beoordelen of het voornemen verder in procedure gebracht kan worden.

Bijlage 1

Ontvangstbevestiging oriëntatieverzoek 090013240



Geachte heer, mevrouw,

U heeft bij het Kadaster een oriëntatieverzoek gedaan.

Het meldnummer van uw Klic-melding is: **09O013240**

Het ordernummer van uw Klic-melding is: **0065170436**

Hieronder treft U de gegevens aan van uw melding en het overzicht van netbeheerders met een belang in het door u opgegeven oriëntatiegebied.

Gegevens aanvrager

Naam	Vossen
E-mail adres	iw.vossen@grontmij.nl
Relatienummer	0000458039
Bedrijf	Grontmij I&M
Adres	De Holle Bilt 22
Postcode / Plaats	3732 HM, DE BILT
Land	Nederland
Telefoon	0302207898
Fax	0306956366
Datum aanvraag	01-09-2009 11:52

Oriëntatiegebied

RD-coördinaten	[(84656,383546), (84664,382832), (83989,382806), (84016,383561), (84656,383546)]
Dichtstbijzijnd adres	Buntven 41-Digitaal s.v.p., 4635 DD HUIJBERGEN

Overzicht netbeheerders met een belang in het opgegeven graafgebied:

Bedrijf	Contactpersoon	Tel	Fax	Soort belang	Wijze van levering
KPN B.V.	KPN KLIC-loket	0302553334	0302553605	datatransport	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
COLT Telecom BV	Griffioen	0208882510	0208882570	datatransport	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
NV Ned.Gasunie West	Cta-west (o)	0182623368	0182623378	buisleiding gevaarlijke inhoud: UN(1971) ERI(2-10)	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder



Datum

01-09-2009 11:52

Onderwerp

Ontvangstbevestiging Oriëntatieverzoek

Blad

2 van 4

Bedrijf	Contactpersoon	Tel	Fax	Soort belang	Wijze van levering
Level 3 p/a Telinfrasupport BV	Lammers-Scholten	0725762268	0725762266	datatransport	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Evides Infra Rijnmond Zuid	Stafbureau Infra	0102935363	0102935386	water	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Interoute p/a GNM Europe BV	Eikelenboom	0348419477	0348412376	overig	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
DELTA NV. GOES	Info	08001221	0113884091	laagspanning	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
DELTA NV. GOES	Info	08001221	0113884091	datatransport	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
DELTA NV. GOES	Info	08001221	0113884091	gas lage druk	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
DELTA NV. GOES	Info	08001221	0113884091	water	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Gemeente Woensdrecht	Dinther	0164611127	0164616903	riool vrijval	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Gemeente Woensdrecht	Dinther	0164611127	0164616903	wees	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Gemeente Woensdrecht	Dinther	0164611127	0164616903	riool onder druk	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Gemeente Woensdrecht	Dinther	0164611127	0164616903	laagspanning	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Gemeente Woensdrecht	Dinther	0164611127	0164616903	overig	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Waterschap Brabantse Delta	Receptie	0765641000	0765641011	riool onder druk	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Intergas Energie BV	KLIC	0767505400	0767505402	gas hoge druk	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Intergas Energie BV	KLIC	0767505400	0767505402	gas lage druk	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder



Datum

01-09-2009 11:52

Onderwerp

Ontvangstbevestiging Oriëntatieverzoek

Blad

3 van 4

Bedrijf	Contactpersoon	Tel	Fax	Soort belang	Wijze van levering
Ziggo BV regio Zuid	Janssen	0438559284	0438559322	datatransport	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
ENEXIS BV	KLIC/Aanwijs	0738536236	0738536232	laagspanning	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
ENEXIS BV	KLIC/Aanwijs	0738536236	0738536232	gas lage druk	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder

Grafische weergave van het gebied:



