

Nieuwbouwplan 'Buntven' te Huijbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeers-, luchtvaart- en industrielawaai

Definitief

Opdrachtgever:
Ruimte voor Ruimte
Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte
Postbus 79
5201 AB 's-Hertogenbosch

Grontmij Nederland B.V.
Roosendaal, 2 oktober 2012

Verantwoording

Titel : Nieuwbouwplan 'Buntven' te Huijbergen

Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeers-, luchtvaart- en industrie-
lawaaï

Projectnummer : 242745

Referentienummer : GM-0076189

Revisie : 0

Datum : 2 oktober 2012

Auteur(s) : W.F.C.M. Slokkers

E-mail adres : willy.slokkers@grontmij.nl

Gecontroleerd door : ir. R.A.A. Cornelis

Paraaf gecontroleerd :



Goedgekeurd door : L. IJsseldijk

Paraaf goedgekeurd :

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Bovendonk 29
4707 ZH Roosendaal
Postbus 1747
4700 BS Roosendaal
T +31 165 57 58 59
F +31 165 56 13 68
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï.....	5
2.2	Industrielawaai	6
2.3	Luchtvaartlawaaï	6
2.4	Cumulatie	6
3	Wegverkeerslawaaï.....	8
3.1	Verkeersgegevens	8
3.2	Modellering en rekenmethode	9
3.3	Rekenresultaten nieuwbouw.....	9
4	Industrielawaai	10
4.1	Inleiding.....	10
4.2	Autobedrijf Loos	10
4.3	Carrosseriebouw Suijkerbuijk	10
4.4	Vliegbasis Woensdrecht	11
5	Luchtvaartlawaaï	13
6	Conclusie	14

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: In- en uitvoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: In- en uitvoergegevens industriellawaai

1 Inleiding

Men is voornemens om 5 Ruimte voor Ruimte woningen te realiseren in het nieuwbouwplan 'Buntven' te Huijbergen (Gemeente Woensdrecht). Ten behoeve van dit plan dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeers-, luchtvaart- en industrielawaai. Voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van het onderzoek.

Het plangebied ligt aan de Noordkant van de kern Huijbergen. Er zijn 5 woningen voorzien verdeeld over een kavel gelegen aan het Buntven. Het betreft een locatie waar op dit moment grasland aanwezig is. In figuur 1.1 is de ligging van het gebied gegeven. In de directe omgeving is woonbebouwing aanwezig en liggen een 2-tal bedrijven. Op grotere afstand ten noordwesten van het plangebied ligt Vliegbasis Woensdrecht.



Figuur 1.1 Plangebied met kern Huijbergen (bron: Google-Earth)

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone, zie tabel 2.1.

Tabel 2.1. Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voor alle wegen die het plangebied omzomen geldt een maximale wettelijk vastgestelde rij-snelheid van 30 km/h. Derhalve geldt er geen zone en hoeft er verder geen toetsing aan het gestelde in de Wet geluidhinder plaats te vinden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is de geluidsuitstraling door het verkeer op het Eiland, de Demerstraat, het Buntven, het Zwartven, het Meulenvan, het Heijmansven en de Bergsestraat toch inzichtelijk gemaakt.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavige geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen langs bestaande wegen.

Voor woningen nabij zoneplichtige wegen gelegen is in de Wet geluidhinder gesteld een voorkeursgrenswaarde van ten hoogste 48 dB (L_{den}). Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. B&W kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Ontheffing op de voorkeursgrenswaarde wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsruimten van geluidsgevoelige bestemmingen mag niet meer bedragen dan 33 dB.

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 07.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 07.00 uur (nacht).

2.2 Industrielawaai

Er valt onderscheid te maken tussen gezoneerde en niet-gezoneerde industrieterreinen. Of een terrein een zone krijgt toegewezen, wordt geregeld in de Wet geluidhinder en het Besluit omgevingsrecht (BOR) en is afhankelijk van welke type inrichtingen zich kunnen vestigen op het terrein.

Indien er sprake is van een gezoneerd terrein, geldt conform de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Ontheffing kan verleend worden tot een uiterste grenswaarde van 55 dB(A).

Als er geen sprake is van een gezoneerd industrieterrein, zijn er geen wettelijke bepalingen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het terrein als geheel van toepassing. In dit geval dient wel aannemelijk te worden gemaakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en dat bestaande inrichtingen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. Streefwaarden voor de geluidsbelasting volgen in dit geval uit lokaal geluidbeleid, de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en/of de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

2.3 Luchtvaartlawaai

De geluidsbelasting ten gevolge van vliegverkeer wordt uitgedrukt in 'Kosten-eenheden' (Ke). De voorkeursgrenswaarde in het geval van geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt 35 Ke. Ontheffing kan worden verkregen tot 45 Ke voor nieuwe woningen en 65 Ke voor bestaande en in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Cumulatie

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer Hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Tevens dient er sprake te zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de betreffende bron in het toekomstig maatgevende jaar.

Artikel 110f stelt dat indien er sprake is van bovenstaande, onderzoek naar samenloop vereist is en dat hierbij aangegeven dient te worden op welke wijze hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. In het zesde lid van artikel 110a wordt aangegeven dat B&W slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onacceptabele geluidsbelasting.

Opgemerkt wordt dat in de Wet geluidhinder geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting worden gegeven, één en ander is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Om toch een uitspraak te kunnen doen over het complete akoestisch woon- en leefklimaat, wordt aansluiting gezocht bij de cumulatiemethode zoals gegeven in Hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze methode, L_{CUM} , wordt tevens aangehaald in de publicatie 'Handreiking en saldobenadering geluid' van de Regiegroep Geluid Limburg. Bij deze cumulatiemethode wordt rekening gehouden met de hinderervaring bij blootstelling aan diverse soorten geluidsbronnen. Alle relevante bronnen worden omgerekend naar een equivalent geluidsniveau¹ (L^*) dat zou worden ervaren, indien veroorzaakt door wegverkeer. Vervolgens worden alle equivalente niveaus energetisch gesommeerd tot L_{CUM} .

Beoordeling kan plaatsvinden aan de wettelijke grenswaarden voor wegverkeerslawaai of, na omrekening, aan de grenswaarden voor elke andere bronsoort. Het RMG 2012 merkt hierbij wel

¹ Bepaling equivalente niveaus:

Railverkeer:	L^*_{RL}	$= 0.95 \times L_{RL} - 1.40$
Luchtvaart:	L^*_{LL}	$= 0.98 \times L_{LL} + 7.03$
Industrie:	L^*_{IL}	$= 1.00 \times L_{IL} + 1.00$
Wegverkeer:	L^*_{VL}	$= 1.00 \times L_{VL} + 0.00$

op dat de in de Wet gestelde normen gesteld zijn voor toetsing van een bron afzonderlijk en daardoor slechts een vergelijking plaats kan vinden. Letterlijke toepassing van de normen is daarbij niet aan de orde.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan gebruik gemaakt worden van tabel 2.2. Ter indicatie is in de tabel ook een omschrijving opgenomen waarop de specifieke geluidsniveaus worden waargenomen. Deze is afkomstig uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998.

Tabel 2.2 Classificatie van de kwaliteit van de akoestische omgeving

Gecumuleerd L_{CUM} [dB]	Classificatie milieukwaliteit	Perceptie (cf. Handreiking IL&V)
< 50	Goed	'Rustig'
50 - 55	Redelijk	'Hoorbaar'
55 - 60	Matig	'Rumoerig, druk'
60 - 65	Tamelijk slecht	'Lawaaiig'
65 - 70	Slecht	'Zeer lawaaiig'
> 70	Zeer slecht	'Zeer lawaaiig'

3 Wegverkeerslawaa

3.1 Verkeersgegevens

Volgens de Wet geluidhinder dient de geluidsbelasting bepaald te worden voor het jaar 10 jaar na realisatie van het project. Voor de onderhavige situatie is het toetsingsjaar het jaar 2023.

De gehanteerde uitgangspunten bij het bepalen van de verkeersintensiteiten van de wegen die in de directe omgeving van het plangebied liggen zijn afkomstig vanuit het verkeersmodel 'GGA West Brabant prognosejaar 2020, Intensiteiten etmaalperiode in mvt; Gemeente Woensdrecht', opgesteld door Goudappel Goffeng d.d. 13/09/2007.

In de periode 23 tot en met 31 maart 2011 zijn ter hoogte van de woningen Bergsestraat 23 en 25 [volgens tabel 3.1 weg Bergsestraat (2)] verkeerstellingen verricht. Op basis van deze tellingen is een gemiddelde weekdag berekend. De intensiteiten van deze weekdag zijn verhoogd met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%. De geprognosticeerde etmaalintensiteit komt in 2023 uit op 4.445 mvt per etmaal. Dit aantal is lager dan die in het voornoemde verkeersmodel staan. Derhalve is bij de bepaling van de geluidsbelasting op de gevels van het nieuwbouwplan van de 'worst-case' situatie uitgegaan. Er is uitgegaan van de aantallen zoals deze in het verkeersmodel staan. Een correctie vanwege een jaarlijkse autonome groei is niet in rekening gebracht. Daar de gekregen informatie alleen etmaalwaarden betreft is door ons, op basis van gelijksoortige situatie, een onderverdeling naar dag, avond en nacht en naar lichte, middelzware en zware voertuigen gemaakt. De gehanteerde gegevens per weg zijn in tabel 3.1 gegeven. Bij de berekeningen voor het jaar 2023 is uitgegaan van een DAB-asfaltverharding op de Bergsestraat en klinkers (gewone elementenverharding) op alle overige wegen. De wettelijke rijsnelheid bedraagt 30 km/h op alle wegen.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2023

Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Dag / avond / nacht	Voertuigverdeling [%]		
			Dag lv / mv / zv ¹⁾	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
Bergsestraat (1)	3.856	7,0/2,66/0,67	91,4/6,1/2,5 ²⁾	91,4/6,1/2,5	91,4/6,1/2,5
Bergsestraat (2)	4.780	7,0/2,66/0,67	91,4/6,1/2,5 ²⁾	91,4/6,1/2,5	91,4/6,1/2,5
Bergsestraat (3)	4.979	7,0/2,66/0,67	91,4/6,1/2,5 ²⁾	91,4/6,1/2,5	91,4/6,1/2,5
Eiland (1)	273	7,0/2,66/0,67	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5
Eiland (2)	334	7,0/2,66/0,67	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5
Eiland (3)	324	7,0/2,66/0,67	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5
Demerstraat	35	7,0/2,66/0,67	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5
Buntven	716	7,0/2,66/0,67	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5
Zwartven	716	7,0/2,66/0,67	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5
Meulenvan	716	7,0/2,66/0,67	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5	99,0/0,5/0,5
Heijmansven	628	7,0/2,66/0,67	98,0/1,5/0,5	98,0/1,5/0,5	98,0/1,5/0,5

¹⁾ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

²⁾ Verdeling van het verkeer op de Bergsestraat is gebaseerd op tellingen verricht tussen 16 en 30 juni 2008 en niet op die verricht in 2011. Dit omdat bij de tellingen afwijkende perioden zijn gehanteerd dan die in de rekenmethode worden gehanteerd.

3.2 Modellering en rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 2.11). Daar het om 30 km/h wegen gaat is bij de bepaling van de geluidsbelasting gebruik gemaakt van de wegdekcorrectiefactoren zoals deze is samengesteld door 'Stille Wegdekken' voor het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing de nieuw te realiseren gebouwen ingevoerd. Op de geplande gevels van de woningen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten 1,5 en 4,5 m.

In het programma is gerekend met standaard bodemfactor van 0,2. Afwijkingen hiervan zijn de weilanden gelegen ten noordwesten en westen van het plangebied. De hiervoor aangehouden bodemfactor bedraagt 0,8. Alle modelgegevens zijn in bijlage 2 terug te vinden.

3.3 Rekenresultaten nieuwbouw

De optredende geluidsbelasting (L_{den}) door verkeer op alle wegen te samen exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012 bedraagt op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 47 dB. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}) op de gevels van de woningen niet wordt overschreden. Aanvullende voorzieningen zijn derhalve niet nodig. Er kan gesteld worden dat, met het oog op het optredende geluidsniveau ten gevolge van wegverkeer, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten gegeven.

4 Industrielawaai

4.1 Inleiding

Het plangebied ligt binnen de geluidscontour van grondgebonden geluid van vliegveld Woensdrecht en binnen de in de VNG gehanteerde richtafstanden van autobedrijf Loos en carrosseriebouw Suijkerbuijk. Hiermee dient bij de realisatie van het plan rekening gehouden te worden.

4.2 Autobedrijf Loos

Autobedrijf Loos is gelegen aan de Bergsestraat 23a. Het betreft een garagebedrijf annex tankstation, inclusief LPG. Door de gemeente Woensdrecht is op 22 december 2008 een definitieve beschikking van de milieuvergunning afgegeven. Bij de aanvraag om milieuvergunning zijn akoestisch uitgangspunten gevoegd. Deze hebben alleen betrekking op voertuigen die komen tanken.

De geluidsbelasting ten gevolge van activiteiten op de inrichting is berekend conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 2.11).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing de nieuw te realiseren gebouwen ingevoerd. Op de geplande woningen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten 1,5 en 4,5 m. De bronnen en bronvermogens zijn overgenomen uit de bij de aanvraag om milieuvergunning verstrekte informatie.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,2. Afwijkingen hiervan zijn de weilanden gelegen ten noordwesten en westen van het plangebied. De hiervoor aangehouden bodemfactor bedraagt 0,8. Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

Het ten hoogste optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) op de gevels van de dichtbij gelegen nieuwbouw woningen bedraagt 19 dB(A) (etmaalwaarde) en het maximale optredende geluidniveau ($L_{A_{max}}$) bedraagt ten hoogste 45 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Aanvullende voorzieningen zijn derhalve niet nodig.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten gegeven.

4.3 Carrosseriebouw Suijkerbuijk

Carrosseriebouw Suijkerbuijk is gelegen aan de Bergsestraat 21. Het betreft een carrosseriebouw en constructiebedrijf. Wanneer door de gemeente Woensdrecht een definitieve beschikking van de milieuvergunning is afgegeven is onbekend. Wel is er informatie dat de stukken voor aanvraag van de vergunning op 29 september 2005 gedurende 6 weken voor iedereen ter inzage hebben gelegen.

Bij de aanvraag om milieuvergunning is een akoestisch onderzoek, inclusief een vijftal aanvullende rapportages overlegd die door Greten Raadgevende Ingenieurs te Roosendaal zijn opgesteld. Voor het genoemde onderzoek is gebruikgemaakt van een akoestisch model. Dit model is door bureau Greten aan ons bureau beschikbaar gesteld. Voor de geluidsuitstraling van deze inrichting naar de omgeving is de laatste versie van het rekenmodel 1 op 1 gehanteerd.

De geluidsbelasting ten gevolge van activiteiten op de inrichting is berekend conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 2.11).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing de nieuw te realiseren gebouwen ingevoerd. Op de geplande woningen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten 1,5 en 4,5 m. De bronnen en bronvermogens zijn overgenomen uit de bij de aanvraag om milieuvergunning verstrekte informatie.

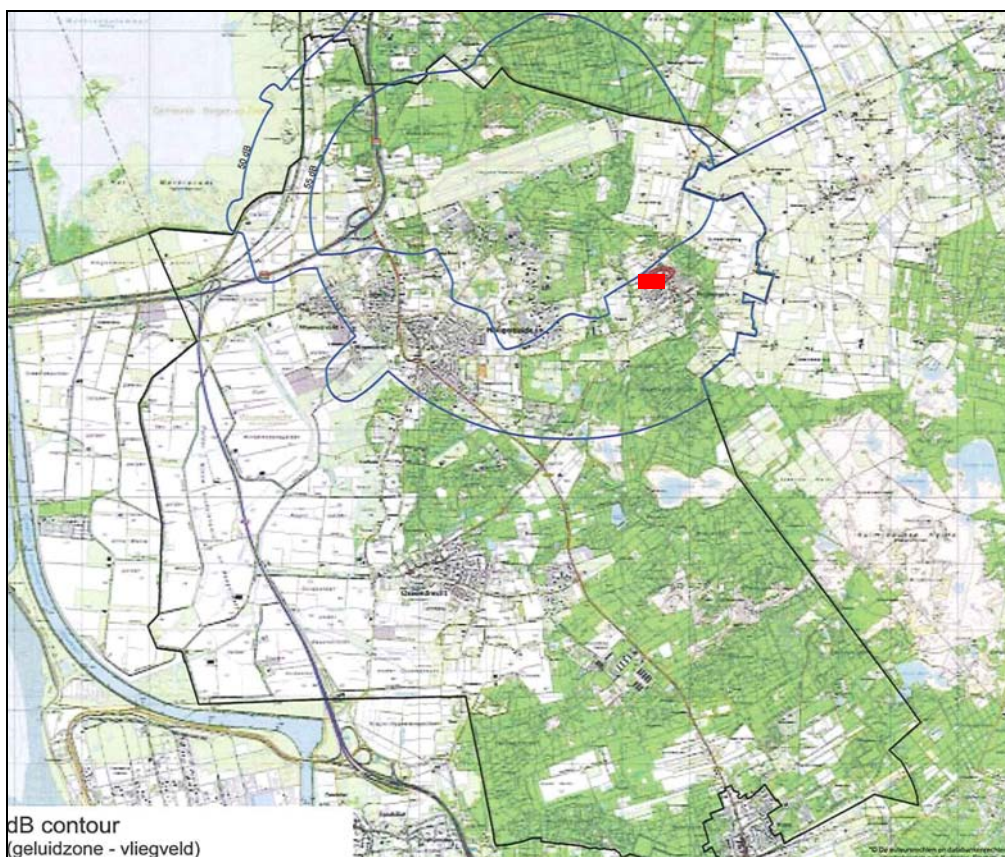
In het programma is gerekend met standaard bodemfactor van 0,2. Afwijkingen hiervan zijn de weilanden gelegen ten noordwesten en westen van het plangebied. De hiervoor aangehouden bodemfactor bedraagt 0,8. Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

Op de inrichting vinden in de dag- en avondperiode werkzaamheden plaats. De werkzaamheden in de avondperiode vinden alle in een loods plaats. Het ten hoogste optredende langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de gevels van de dichtbij gelegen nieuwbouw woningen bedraagt ten hoogste 30 dB(A) (etmaalwaarde) en het maximale optredende geluidsniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 57 dB(A) in de dagperiode en 31 dB(A) in de avondperiode. Aanvullende voorzieningen zijn derhalve niet nodig.

In bijlage 3 zijn rekenresultaten gegeven.

4.4 Vliegbasis Woensdrecht

De vliegbasis is gezoneerd conform de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat de voorkeurs- en uiterste grenswaarden gelden zoals genoemd in paragraaf 2.2. De contouren, zoals vastgesteld, zijn ter beschikking gesteld door de gemeente Woensdrecht. Buiten de contouren is geen informatie beschikbaar over de geluidproducerende activiteiten op de inrichting zelf. In figuur 4.1 is de ligging van het plangebied en de 50 en 55 dB(A)-contour gegeven.



Figuur 4.1 Ligging plangebied en de 50 en 55 dB(A) contouren

Uit figuur 4.1 blijkt dat het plangebied binnen de 50 dB(A)-contour ligt en buiten de 55 dB(A)-contour. Dit houdt in dat de voorkeursgrenswaarde weliswaar wordt overschreden, maar de uiterste grenswaarde niet.

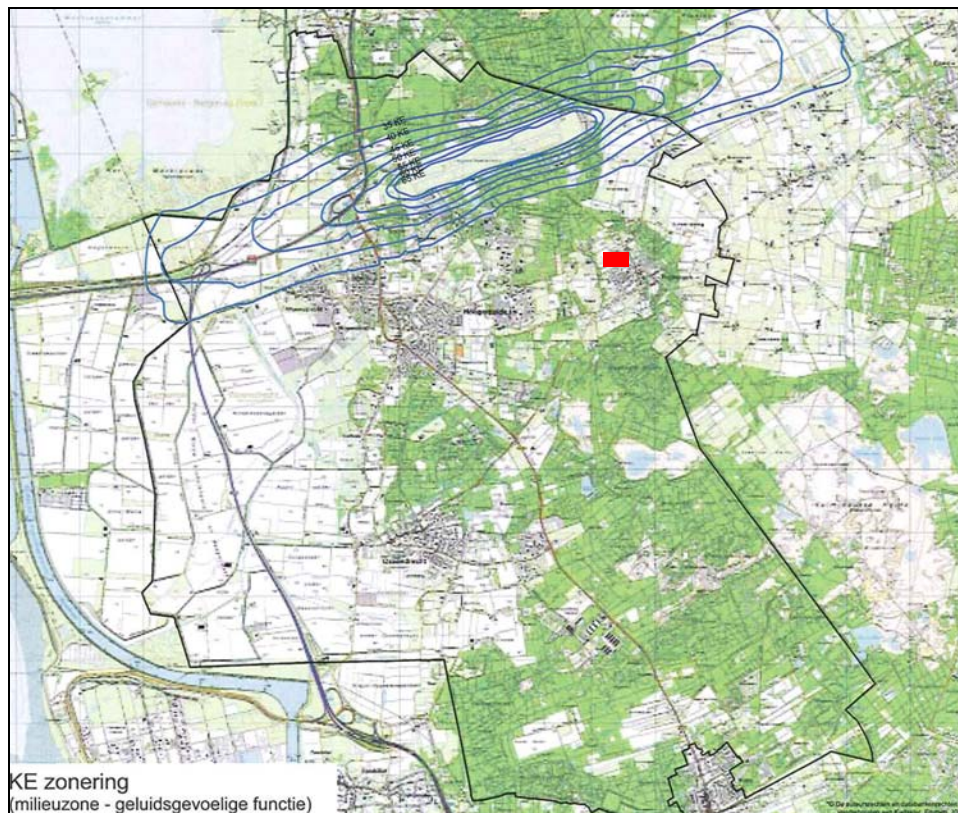
Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient conform de Wet geluidhinder vervolgonderzoek plaats te vinden ter vermindering van de geluidsbelasting. Te denken valt aan bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger. Echter, aangezien geen informatie over de bron bekend is, is het niet mogelijk maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te onderzoeken. Geadviseerd wordt om het bevoegd gezag te verzoeken hogere waarden vast te stellen voor de 5 woningen in het plangebied.

De volgende argumenten kunnen hiervoor gebruikt worden:

- Er is bij alle woningen sprake van een van de bron afgerichte, en daarmee geluidsluwe, gevel.
- Middels een voldoende geluidswering van de gevel zal het binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd worden. Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidswering van de gevel ($G_{A,k}$) van een verblijfsgebied gelegen in een nieuw te bouwen woning tenminste 20 dB(A) te bedragen. Indien hieraan voldaan wordt zijn geen aanvullende akoestische maatregelen aan de woningen nodig.

5 Luchtvaartlawaaai

Voor vliegveld Woensdrecht is nog geen Luchthavenbesluit vastgesteld. Wel is de ligging van de Ke-contouren vastgesteld. In figuur 5.1 is de ligging van het plangebied en de Ke-contouren gegeven.



Figuur 5.1 Ligging plangebied en de verschillende Ke-contouren

Uit figuur 5.1 blijkt dat het plangebied niet binnen de vastgestelde 35 Ke-contour ligt. Dit houdt in dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Aanvullende voorzieningen zijn derhalve niet nodig.

6 Conclusie

Onderzoek is verricht naar de effecten van wegverkeerslawaaï, industrielawaai en luchtvaartlawaaï ter plaatse van het nieuwbouwplan 'Buntven' te Huijbergen. De resultaten zijn als volgt samen te vatten.

Wegverkeerslawaaï

Ten gevolge van verkeer op de wegen in de nabijheid van het plangebied geldt een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. In het kader van de Wet geluidhinder hebben deze wegen geen zone. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. De optredende geluidsbelasting bedraagt door verkeer op alle wegen samen ten hoogste (L_{den}) 47 dB exclusief correctie conform art. 3.4 RMG 2012. De toetsingswaarde per weg is derhalve lager dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

Industrielawaai

De geluidsbijdragen door activiteiten bij autobedrijf Loos en carrosseriebouwbedrijf Suijkerbuijk zijn dermate laag dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Tevens kan gesteld worden dat beide bedrijven niet in hun bedrijfsvoering zullen worden belemmerd door de komst van de nieuwe woningen.

Ten gevolge van geluidsproducerende activiteiten op Vliegbasis Woensdrecht wordt de voorkeursgrenswaarde van $L_{A_{r,LT}}$ 50 dB(A) overschreden. De uiterste grenswaarde van $L_{A_{r,LT}}$ 55 dB(A) wordt niet overschreden. Aangezien gegevens omtrent geluidsproducerende activiteiten op de inrichting zelf ontbreken, zijn er geen maatregelen onderzocht. Geadviseerd wordt om hogere waarden aan te vragen voor de 5 nieuw te bouwen woningen. Bij de dimensionering van de geluidswerende voorzieningen dient uit te worden gegaan van een geluidsbelasting van 55 dB(A).

Luchtvaartlawaaï

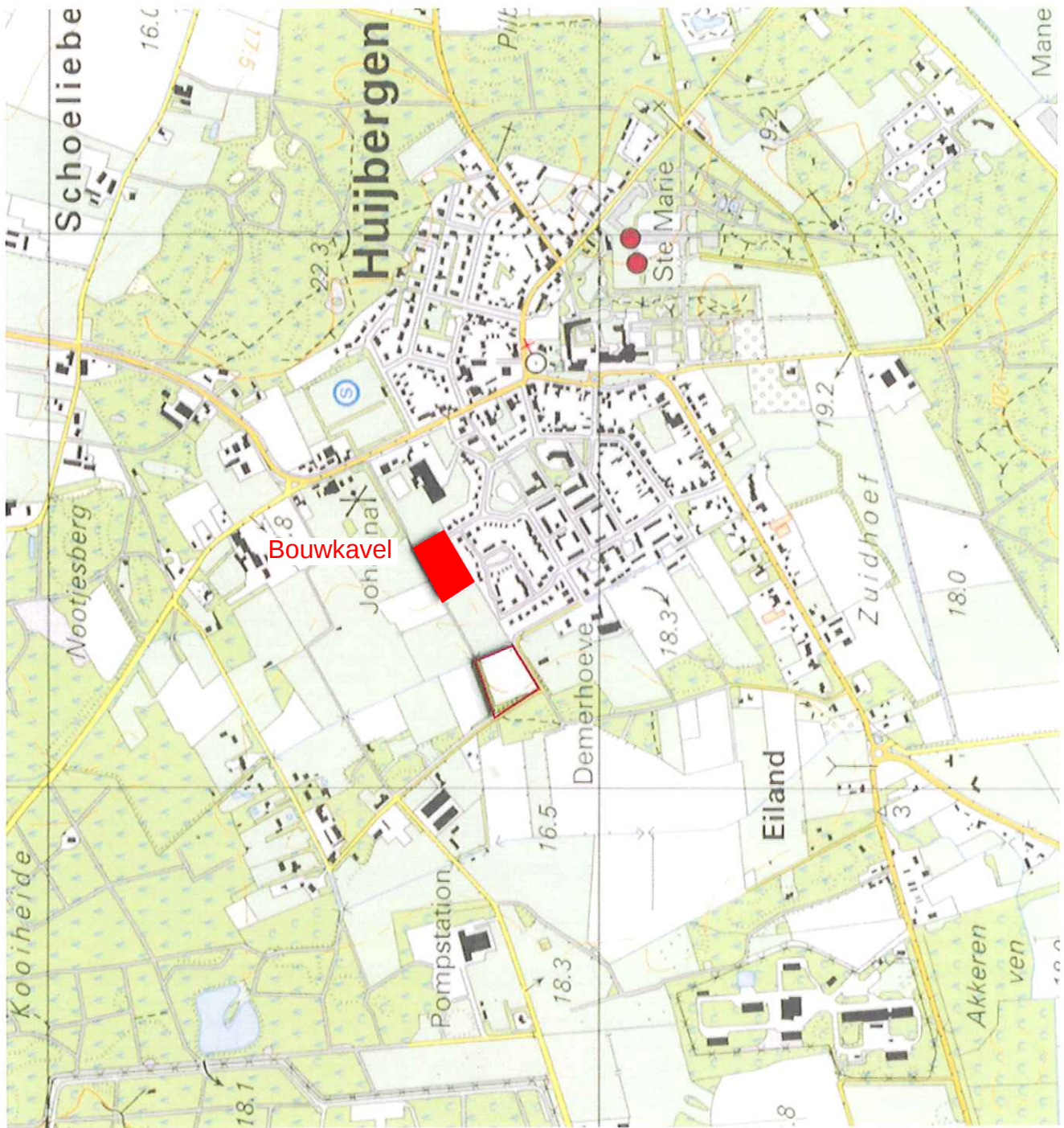
Het plangebied ligt buiten de 35 Ke-contour. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

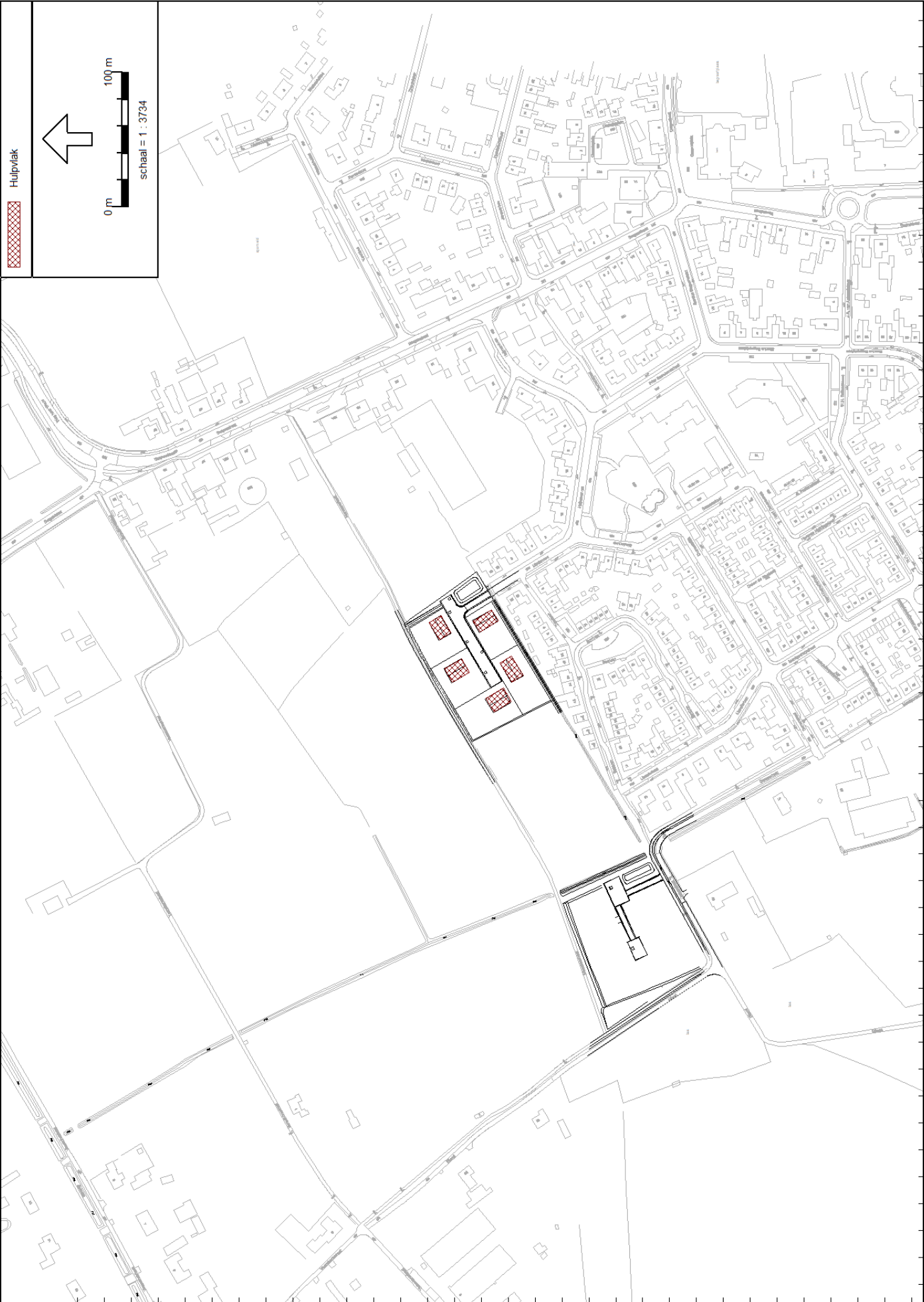
Cumulatie

Daar de voorkeursgrenswaarde alleen door industrielawaai afkomstig van het vliegveld Woensdrecht wordt overschreden, hoeft er geen gecumuleerde geluidsbelasting binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt te worden. Daar de gecumuleerde geluidsbelasting gelijk zal zijn aan de optredende geluidbelasting vanwege activiteiten op het vliegveld. De optredende geluidsbelasting ligt tussen de 50 en 55 dB(A). De ligging van de woningen kan hiermee als akoestisch 'redelijk' gekwalificeerd worden. Het is aan het bevoegd gezag een afweging te maken omtrent toelaatbaarheid van de optredende geluidsbelasting met het oog op de Hogere waarde procedure voor industrielawaai in het kader van de Wet geluidhinder.

Bijlage 1

Situatie





Bijlage 2

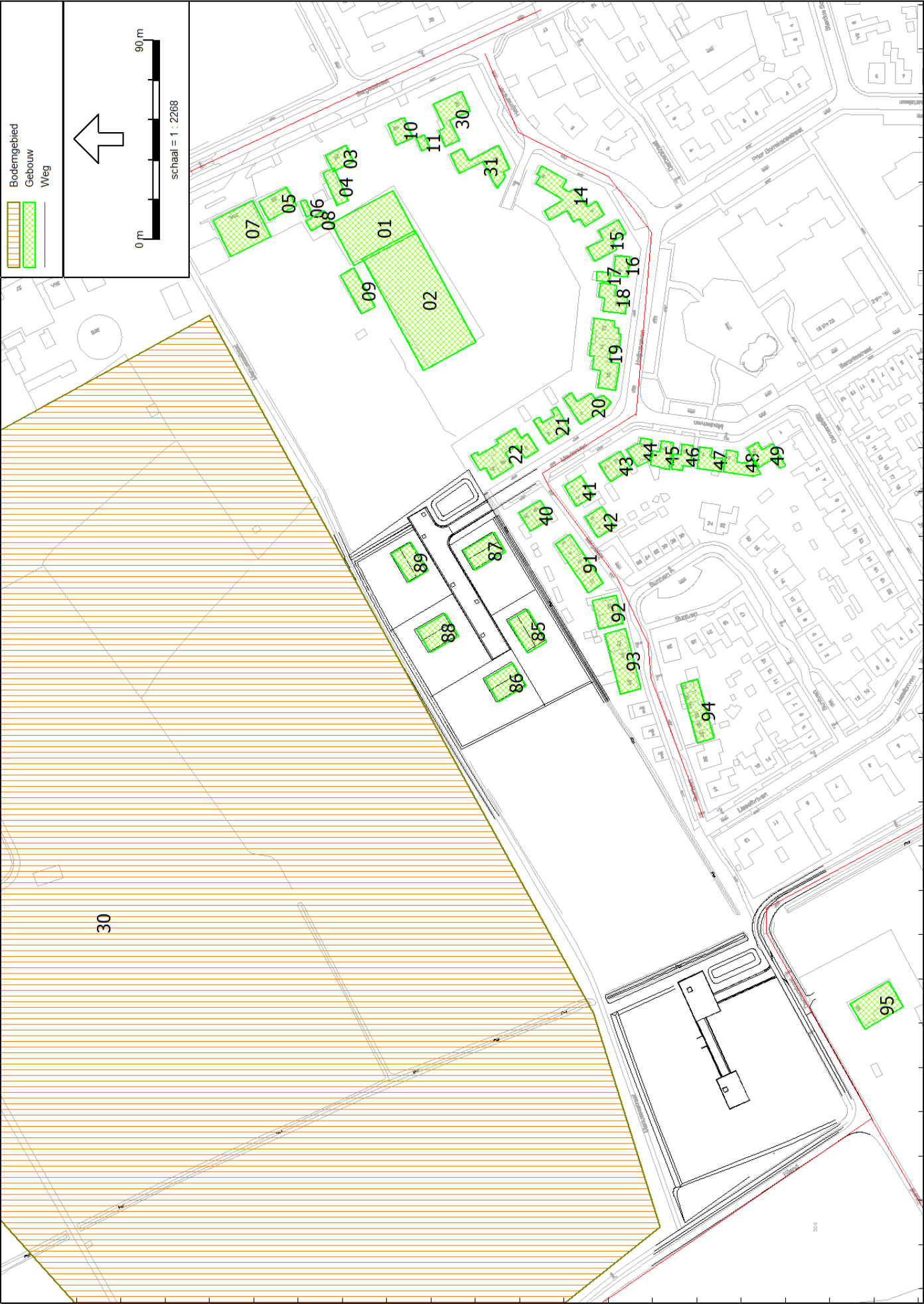
In- en uitvoergegevens wegverkeerslawaaï



Bijlage 2: Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel 01-10-2012

Model eigenschap		Basismodel 01-10-2012
Omschrijving		p601834
Verantwoordelijke		RMW-2012
Rekenmethode		(83970,00, 382950,00) - (84960,00, 383850,00)
Modelgrenzen		p601834 op 6-10-2009
Aangemaakt door		p601834 op 2-10-2012
Laatst ingezien door		GN-V5.43
Model aangemaakt met		0
Standaard maaiveldhoogte		4
Rekenhoogte contouren		Bronresultaten
Detailniveau toetspunt resultaten		Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids		0,20
Standaard bodemfactor		2
Zichthoek [grd]		
Geometrische uitbreiding		Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie		Conform standaard
C0 waarde		3,50
Maximum aantal reflecties		1
Reflectie in woonwijken		Ja
Aandachtsgebied		--
Max. refl.afstand van bron		--
Max. refl.afstand van rekenpunt		--
Luchtdemping		Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]		0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00





Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Basismodel 01-10-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
30	Weiland	0,80



Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Basismodel 01-10-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

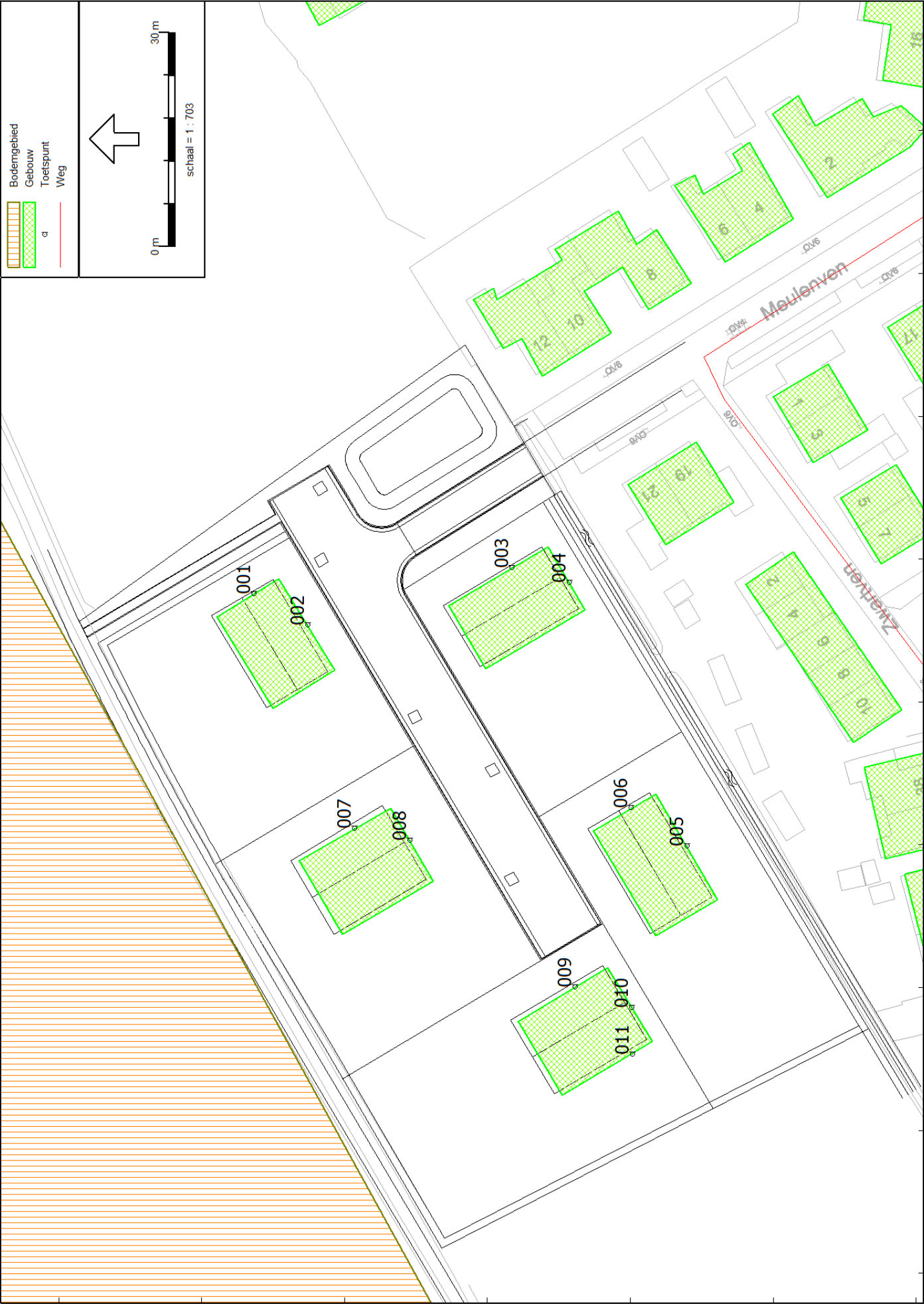
Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	Loods	Rechthoek	84576,96	383306,90	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
02	Loods	Rechthoek	84565,20	383330,97	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
03	Bedrijfswoning	Rechthoek	84609,28	383334,80	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
04	Bedrijfswoning	Rechthoek	84606,20	383343,67	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
05	Woning Bergsestraat 23	Rechthoek	84591,08	383377,68	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
06	Tuinhuis Bergsestraat 23	Rechthoek	84592,06	383356,53	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
07	Woning Bergsestraat 23a	Rechthoek	84566,25	383390,53	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
08	Object	Rechthoek	84587,18	383348,39	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
09	Object	Rechthoek	84540,44	383331,43	5,00	0,00	0 dB	False	0,80
10	Woning Bergsestraat 19	Rechthoek	84626,13	383319,49	7,50	0,00	0 dB	False	0,80
11	Tuinhuis Bergsestraat 19	Rechthoek	84621,23	383303,29	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
16	Woning Heijmansven 8	Rechthoek	84557,75	383217,81	7,50	0,00	0 dB	False	0,80
17	Tuinhuis Heijmansven 8	Rechthoek	84555,52	383225,49	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
30	Heymansven 2a	Polygoon	84635,14	383298,84	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
31	Heymansven 2b	Polygoon	84612,28	383291,35	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
15	Heymansven 6	Polygoon	84564,10	383226,14	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
18	Heymansven 10	Polygoon	84540,44	383212,36	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
19	Heymansven 12 t/m 16	Polygoon	84538,56	383226,49	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
20	Meulenven 2	Polygoon	84500,34	383218,57	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
21	Meulenven 4 - 6	Polygoon	84487,64	383237,19	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
22	Meulenven 48 t/m 12	Polygoon	84478,64	383251,49	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
14	Heymansven 2 - 4	Polygoon	84585,28	383221,85	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
85	Nieuwbouw	Rechthoek	84392,34	383247,75	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
86	Nieuwbouw	Rechthoek	84372,41	383256,96	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
87	Nieuwbouw	Rechthoek	84432,85	383266,33	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
88	Nieuwbouw	Rechthoek	84394,85	383287,59	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
89	Nieuwbouw	Rechthoek	84437,20	383309,19	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
40	Meulenven 19-21	Rechthoek	84450,40	383260,29	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
41	Zwartven 1-3	Rechthoek	84453,50	383234,38	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
42	Zwartven 5-7	Rechthoek	84439,34	383224,86	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
43	Meulenven 17-19	Rechthoek	84472,46	383223,94	8,00	0,00	0 dB	False	0,80



Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Basismodel 01-10-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
44	Meulenven 13	Polygoon	84483,53	383199,97	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
45	Meulenven 11	Polygoon	84482,12	383190,61	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
46	Meulenven 9	Polygoon	84480,79	383181,40	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
47	Meulenven 7	Polygoon	84475,07	383168,14	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
48	Meulenven 5	Polygoon	84474,74	383155,22	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
49	Meulenven 3	Polygoon	84479,65	383157,07	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
91	Zwartven 2-10	Rechthoek	84436,40	383243,87	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
92	Zwartven 38-40	Rechthoek	84400,64	383213,31	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
93	Zwartven 42-46	Rechthoek	84371,03	383205,28	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
94	Zwartven 29-37	Rechthoek	84346,61	383179,75	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
95	Demerstraat 43	Rechthoek	84228,78	383110,91	8,00	0,00	0 dB	False	0,80

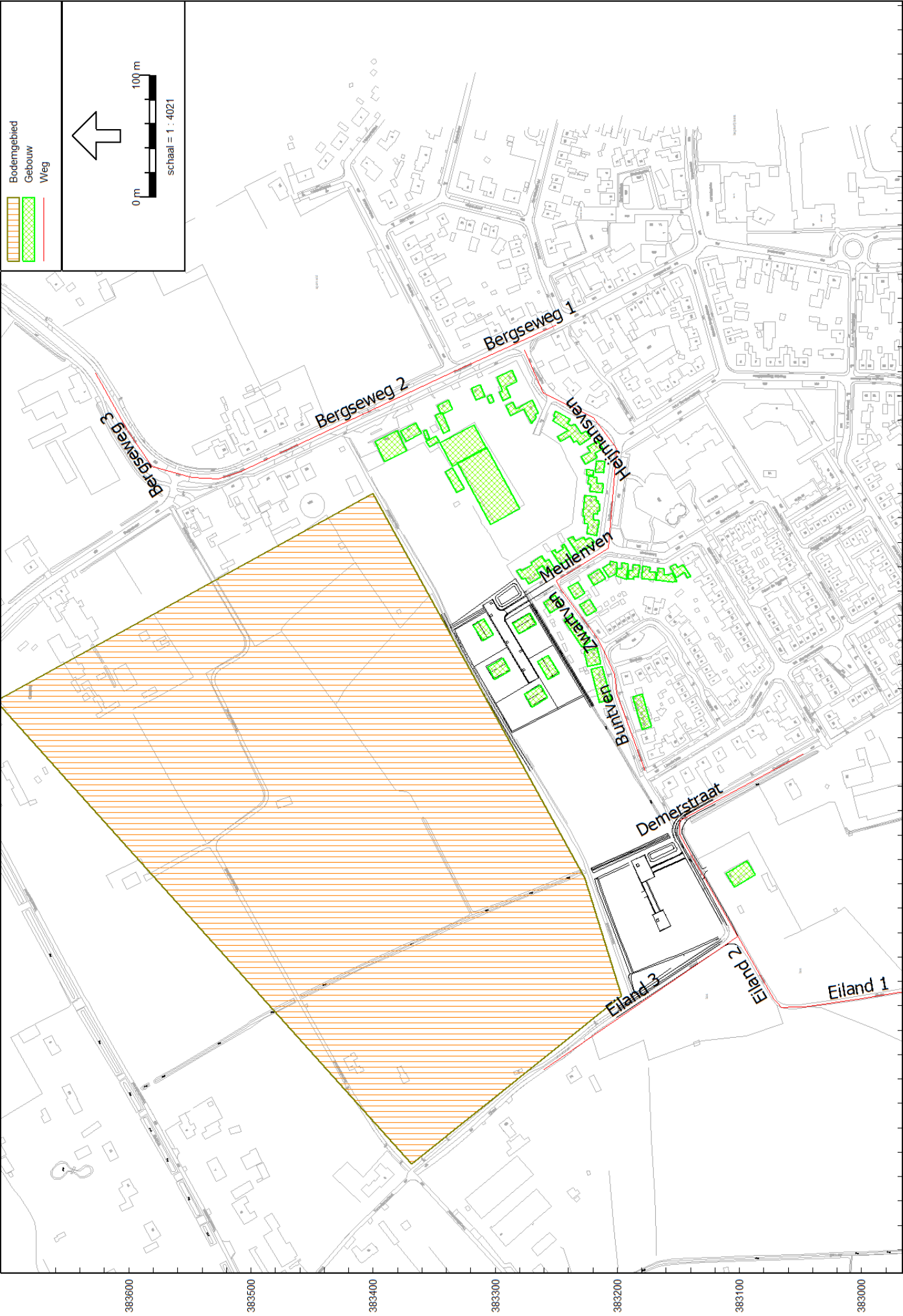




Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Basismodel 01-10-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001	Nieuwbouw	84435,18	383312,64	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
002	Nieuwbouw	84430,84	383305,13	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
003	Nieuwbouw	84438,85	383276,56	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
004	Nieuwbouw	84436,77	383268,52	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
005	Nieuwbouw	84399,79	383252,03	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
006	Nieuwbouw	84405,15	383259,90	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
007	Nieuwbouw	84402,35	383298,56	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
008	Nieuwbouw	84400,64	383290,83	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
009	Nieuwbouw	84380,11	383267,75	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
010	Nieuwbouw	84377,25	383259,75	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
011	Nieuwbouw	84370,63	383259,73	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja





Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Basismodel 01-10-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO	H	Hdef.	Lengte	Wegdek
004	Demerstraat	84177,79	383101,53	84326,73	383047,25	0,00	Eigen	waarde	221,84	W9b
001	Eiland 1	84137,35	382930,84	84122,24	383068,89	0,00	Eigen	waarde	141,40	W9b
002	Eiland 2	84122,24	383068,89	84176,69	383101,35	0,00	Eigen	waarde	63,45	W9b
003	Eiland 3	84176,69	383101,35	84067,59	383260,54	0,00	Eigen	waarde	192,99	W9b
005	Bergseweg 1	84677,65	383250,32	84662,10	383284,75	0,00	Eigen	waarde	37,78	W0
006	Bergseweg 2	84662,10	383284,75	84551,89	383526,73	0,00	Eigen	waarde	266,01	W0
007	Bergseweg 3	84551,89	383526,73	84639,01	383627,61	0,00	Eigen	waarde	145,37	W0
010	Zwartven	84468,31	383249,67	84411,90	383211,53	0,00	Eigen	waarde	68,36	W9b
008	Heijmansven	84657,72	383275,72	84494,43	383207,52	0,00	Eigen	waarde	198,86	W9b
011	Buntven	84411,90	383211,53	84312,66	383177,06	0,00	Eigen	waarde	105,66	W9b
009	Meulenven	84495,41	383207,29	84468,31	383249,67	0,00	Eigen	waarde	50,30	W9b



Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Basismodel 01-10-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

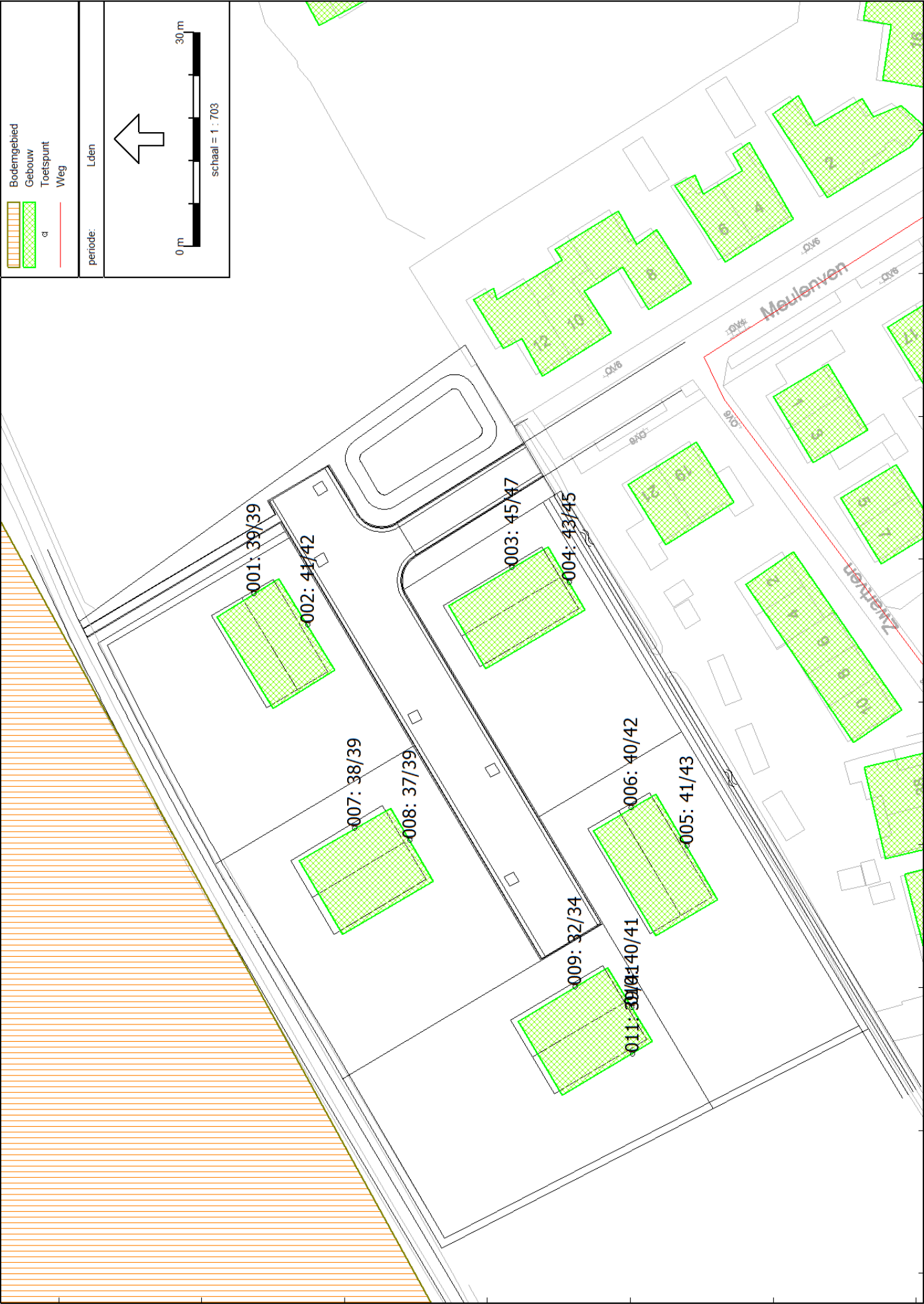
Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
004	35,00	2,43	0,92	0,23	0,01	--	--	0,01	--	--
001	273,00	18,92	7,19	1,81	0,10	0,04	0,01	0,10	0,04	0,01
002	334,00	23,15	8,80	2,22	0,12	0,04	0,01	0,12	0,04	0,01
003	324,00	22,45	8,53	2,15	0,11	0,04	0,01	0,11	0,04	0,01
005	3856,00	246,71	93,75	23,61	16,47	6,26	1,58	6,75	2,56	0,65
006	4780,00	305,82	116,21	29,27	20,41	7,76	1,95	8,37	3,18	0,80
007	4979,00	318,56	121,05	30,49	21,26	8,08	2,03	8,71	3,31	0,83
010	716,00	49,62	18,86	4,75	0,25	0,10	0,02	0,25	0,10	0,02
008	628,00	43,08	16,37	4,12	0,66	0,25	0,06	0,22	0,08	0,02
011	716,00	49,62	18,86	4,75	0,25	0,10	0,02	0,25	0,10	0,02
009	716,00	49,62	18,86	4,75	0,25	0,10	0,02	0,25	0,10	0,02

Bijlage 2: Rekenresultaten alle wegen samen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 01-10-2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,50	38,5	34,3	28,3	38,6
001_B	Nieuwbouw	4,50	38,9	34,7	28,7	39,0
002_A	Nieuwbouw	1,50	40,6	36,4	30,5	40,7
002_B	Nieuwbouw	4,50	42,0	37,8	31,8	42,1
003_A	Nieuwbouw	1,50	45,2	41,0	35,0	45,2
003_B	Nieuwbouw	4,50	46,6	42,4	36,4	46,7
004_A	Nieuwbouw	1,50	43,2	39,0	33,0	43,2
004_B	Nieuwbouw	4,50	44,8	40,6	34,6	44,9
005_A	Nieuwbouw	1,50	41,0	36,8	30,8	41,1
005_B	Nieuwbouw	4,50	42,6	38,4	32,4	42,6
006_A	Nieuwbouw	1,50	40,1	35,9	29,9	40,2
006_B	Nieuwbouw	4,50	41,5	37,3	31,3	41,5
007_A	Nieuwbouw	1,50	37,9	33,7	27,7	38,0
007_B	Nieuwbouw	4,50	38,7	34,5	28,5	38,8
008_A	Nieuwbouw	1,50	37,2	33,0	27,0	37,3
008_B	Nieuwbouw	4,50	38,5	34,3	28,3	38,6
009_A	Nieuwbouw	1,50	32,0	27,8	21,8	32,1
009_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	29,5	23,5	33,8
010_A	Nieuwbouw	1,50	39,5	35,3	29,4	39,6
010_B	Nieuwbouw	4,50	41,0	36,8	30,8	41,1
011_A	Nieuwbouw	1,50	39,2	35,0	29,0	39,3
011_B	Nieuwbouw	4,50	40,5	36,3	30,3	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 2: Rekenresultaten verkeer op Bergsestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 01-10-2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,50	38,1	33,9	27,9	38,2
001_B	Nieuwbouw	4,50	38,4	34,2	28,3	38,5
002_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	21,3	15,3	25,6
002_B	Nieuwbouw	4,50	26,7	22,5	16,5	26,8
003_A	Nieuwbouw	1,50	38,2	34,0	28,0	38,3
003_B	Nieuwbouw	4,50	38,3	34,1	28,1	38,4
004_A	Nieuwbouw	1,50	24,5	20,3	14,3	24,6
004_B	Nieuwbouw	4,50	27,1	22,9	16,9	27,2
005_A	Nieuwbouw	1,50	27,6	23,4	17,4	27,7
005_B	Nieuwbouw	4,50	30,0	25,8	19,8	30,1
006_A	Nieuwbouw	1,50	34,5	30,3	24,3	34,6
006_B	Nieuwbouw	4,50	34,9	30,7	24,8	35,0
007_A	Nieuwbouw	1,50	35,8	31,6	25,6	35,9
007_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	32,1	26,1	36,3
008_A	Nieuwbouw	1,50	29,8	25,6	19,6	29,9
008_B	Nieuwbouw	4,50	30,2	26,0	20,0	30,3
009_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	26,1	20,1	30,4
009_B	Nieuwbouw	4,50	31,9	27,7	21,7	32,0
010_A	Nieuwbouw	1,50	25,2	21,0	15,0	25,2
010_B	Nieuwbouw	4,50	27,0	22,8	16,8	27,1
011_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
011_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Rekenresultaten verkeer op Buntven

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 01-10-2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buntven
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,50	6,5	2,3	-3,7	6,6
001_B	Nieuwbouw	4,50	6,7	2,5	-3,5	6,8
002_A	Nieuwbouw	1,50	24,8	20,6	14,6	24,9
002_B	Nieuwbouw	4,50	24,8	20,6	14,6	24,9
003_A	Nieuwbouw	1,50	17,9	13,7	7,7	18,0
003_B	Nieuwbouw	4,50	19,2	15,0	9,0	19,3
004_A	Nieuwbouw	1,50	29,5	25,3	19,3	29,5
004_B	Nieuwbouw	4,50	29,6	25,4	19,4	29,7
005_A	Nieuwbouw	1,50	35,3	31,1	25,1	35,3
005_B	Nieuwbouw	4,50	36,6	32,4	26,4	36,7
006_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	23,9	17,9	28,2
006_B	Nieuwbouw	4,50	27,8	23,6	17,6	27,9
007_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	21,3	15,3	25,6
007_B	Nieuwbouw	4,50	25,2	21,0	15,0	25,3
008_A	Nieuwbouw	1,50	31,4	27,2	21,2	31,5
008_B	Nieuwbouw	4,50	32,5	28,3	22,3	32,6
009_A	Nieuwbouw	1,50	16,3	12,1	6,1	16,3
009_B	Nieuwbouw	4,50	18,1	13,9	7,9	18,2
010_A	Nieuwbouw	1,50	38,2	34,0	28,0	38,3
010_B	Nieuwbouw	4,50	39,7	35,5	29,5	39,8
011_A	Nieuwbouw	1,50	38,5	34,3	28,3	38,6
011_B	Nieuwbouw	4,50	40,1	35,9	29,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Rekenresultaten verkeer op Demerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 01-10-2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Demerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,50	3,9	-0,3	-6,3	4,0
001_B	Nieuwbouw	4,50	7,5	3,3	-2,7	7,6
002_A	Nieuwbouw	1,50	16,4	12,2	6,3	16,5
002_B	Nieuwbouw	4,50	16,8	12,6	6,6	16,9
003_A	Nieuwbouw	1,50	12,9	8,7	2,8	13,0
003_B	Nieuwbouw	4,50	15,1	10,9	4,9	15,2
004_A	Nieuwbouw	1,50	18,9	14,7	8,7	18,9
004_B	Nieuwbouw	4,50	19,1	14,9	8,9	19,2
005_A	Nieuwbouw	1,50	22,5	18,3	12,3	22,5
005_B	Nieuwbouw	4,50	22,3	18,1	12,1	22,4
006_A	Nieuwbouw	1,50	16,9	12,7	6,7	16,9
006_B	Nieuwbouw	4,50	17,0	12,8	6,8	17,1
007_A	Nieuwbouw	1,50	11,6	7,4	1,4	11,7
007_B	Nieuwbouw	4,50	12,2	8,0	2,0	12,3
008_A	Nieuwbouw	1,50	14,6	10,4	4,4	14,7
008_B	Nieuwbouw	4,50	15,1	10,9	4,9	15,2
009_A	Nieuwbouw	1,50	8,1	3,9	-2,1	8,2
009_B	Nieuwbouw	4,50	9,1	4,9	-1,1	9,1
010_A	Nieuwbouw	1,50	22,7	18,5	12,5	22,8
010_B	Nieuwbouw	4,50	22,4	18,2	12,3	22,5
011_A	Nieuwbouw	1,50	22,9	18,7	12,7	22,9
011_B	Nieuwbouw	4,50	22,5	18,3	12,3	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Rekenresultaten verkeer op Eiland

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 01-10-2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eiland
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,50	11,9	7,7	1,7	12,0
001_B	Nieuwbouw	4,50	15,6	11,4	5,4	15,7
002_A	Nieuwbouw	1,50	20,1	15,9	9,9	20,2
002_B	Nieuwbouw	4,50	21,7	17,5	11,5	21,8
003_A	Nieuwbouw	1,50	21,4	17,2	11,2	21,5
003_B	Nieuwbouw	4,50	22,4	18,2	12,2	22,5
004_A	Nieuwbouw	1,50	26,1	21,9	15,9	26,2
004_B	Nieuwbouw	4,50	26,3	22,1	16,1	26,4
005_A	Nieuwbouw	1,50	27,9	23,7	17,7	28,0
005_B	Nieuwbouw	4,50	28,1	23,9	17,9	28,2
006_A	Nieuwbouw	1,50	19,8	15,6	9,7	19,9
006_B	Nieuwbouw	4,50	20,9	16,7	10,7	21,0
007_A	Nieuwbouw	1,50	16,4	12,2	6,3	16,5
007_B	Nieuwbouw	4,50	17,7	13,5	7,5	17,8
008_A	Nieuwbouw	1,50	16,3	12,1	6,1	16,4
008_B	Nieuwbouw	4,50	19,8	15,6	9,6	19,8
009_A	Nieuwbouw	1,50	17,7	13,5	7,5	17,8
009_B	Nieuwbouw	4,50	19,0	14,8	8,8	19,1
010_A	Nieuwbouw	1,50	27,8	23,6	17,6	27,9
010_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	23,7	17,7	28,0
011_A	Nieuwbouw	1,50	30,1	25,9	19,9	30,1
011_B	Nieuwbouw	4,50	30,0	25,8	19,8	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Rekenresultaten verkeer op Heijmansven

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 01-10-2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijmansven
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,50	27,5	23,3	17,3	27,6
001_B	Nieuwbouw	4,50	28,2	24,0	18,0	28,2
002_A	Nieuwbouw	1,50	29,9	25,7	19,7	30,0
002_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	26,5	20,5	30,8
003_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	28,7	22,7	32,9
003_B	Nieuwbouw	4,50	33,8	29,6	23,6	33,9
004_A	Nieuwbouw	1,50	23,4	19,2	13,2	23,5
004_B	Nieuwbouw	4,50	25,5	21,3	15,3	25,6
005_A	Nieuwbouw	1,50	21,0	16,8	10,8	21,1
005_B	Nieuwbouw	4,50	22,6	18,4	12,4	22,7
006_A	Nieuwbouw	1,50	22,2	18,0	12,0	22,3
006_B	Nieuwbouw	4,50	23,4	19,2	13,2	23,5
007_A	Nieuwbouw	1,50	23,8	19,6	13,6	23,9
007_B	Nieuwbouw	4,50	24,3	20,1	14,1	24,3
008_A	Nieuwbouw	1,50	20,5	16,3	10,3	20,6
008_B	Nieuwbouw	4,50	21,9	17,7	11,7	22,0
009_A	Nieuwbouw	1,50	19,1	14,9	8,9	19,1
009_B	Nieuwbouw	4,50	21,2	17,0	11,1	21,3
010_A	Nieuwbouw	1,50	17,8	13,6	7,6	17,9
010_B	Nieuwbouw	4,50	20,0	15,8	9,8	20,0
011_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
011_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Rekenresultaten verkeer op Meulenven

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 01-10-2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meulenven
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,50	13,0	8,8	2,8	13,1
001_B	Nieuwbouw	4,50	13,3	9,1	3,1	13,3
002_A	Nieuwbouw	1,50	38,8	34,6	28,6	38,9
002_B	Nieuwbouw	4,50	40,2	36,0	30,0	40,2
003_A	Nieuwbouw	1,50	42,0	37,8	31,9	42,1
003_B	Nieuwbouw	4,50	43,8	39,6	33,6	43,9
004_A	Nieuwbouw	1,50	35,0	30,8	24,8	35,1
004_B	Nieuwbouw	4,50	37,0	32,8	26,8	37,0
005_A	Nieuwbouw	1,50	30,1	25,9	19,9	30,2
005_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	27,5	21,5	31,8
006_A	Nieuwbouw	1,50	21,8	17,6	11,6	21,8
006_B	Nieuwbouw	4,50	23,8	19,6	13,6	23,9
007_A	Nieuwbouw	1,50	19,3	15,1	9,1	19,4
007_B	Nieuwbouw	4,50	21,6	17,4	11,4	21,7
008_A	Nieuwbouw	1,50	19,0	14,8	8,8	19,1
008_B	Nieuwbouw	4,50	20,9	16,7	10,7	20,9
009_A	Nieuwbouw	1,50	18,4	14,2	8,2	18,5
009_B	Nieuwbouw	4,50	20,6	16,4	10,4	20,7
010_A	Nieuwbouw	1,50	17,7	13,5	7,5	17,8
010_B	Nieuwbouw	4,50	20,6	16,4	10,4	20,6
011_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
011_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: Rekenresultaten verkeer op Zwartven

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 01-10-2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartven
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,50	13,7	9,5	3,6	13,8
001_B	Nieuwbouw	4,50	14,3	10,1	4,1	14,4
002_A	Nieuwbouw	1,50	33,5	29,3	23,4	33,6
002_B	Nieuwbouw	4,50	35,3	31,1	25,1	35,3
003_A	Nieuwbouw	1,50	39,1	34,9	28,9	39,1
003_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	36,6	30,6	40,9
004_A	Nieuwbouw	1,50	41,9	37,7	31,7	42,0
004_B	Nieuwbouw	4,50	43,6	39,4	33,4	43,7
005_A	Nieuwbouw	1,50	38,3	34,1	28,1	38,3
005_B	Nieuwbouw	4,50	40,0	35,8	29,8	40,1
006_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	33,8	27,8	38,1
006_B	Nieuwbouw	4,50	39,9	35,7	29,7	39,9
007_A	Nieuwbouw	1,50	32,2	28,0	22,0	32,3
007_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	29,5	23,5	33,8
008_A	Nieuwbouw	1,50	34,2	30,0	24,1	34,3
008_B	Nieuwbouw	4,50	35,8	31,6	25,6	35,9
009_A	Nieuwbouw	1,50	24,0	19,8	13,9	24,1
009_B	Nieuwbouw	4,50	26,0	21,8	15,8	26,1
010_A	Nieuwbouw	1,50	30,6	26,4	20,4	30,6
010_B	Nieuwbouw	4,50	32,5	28,3	22,3	32,6
011_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
011_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

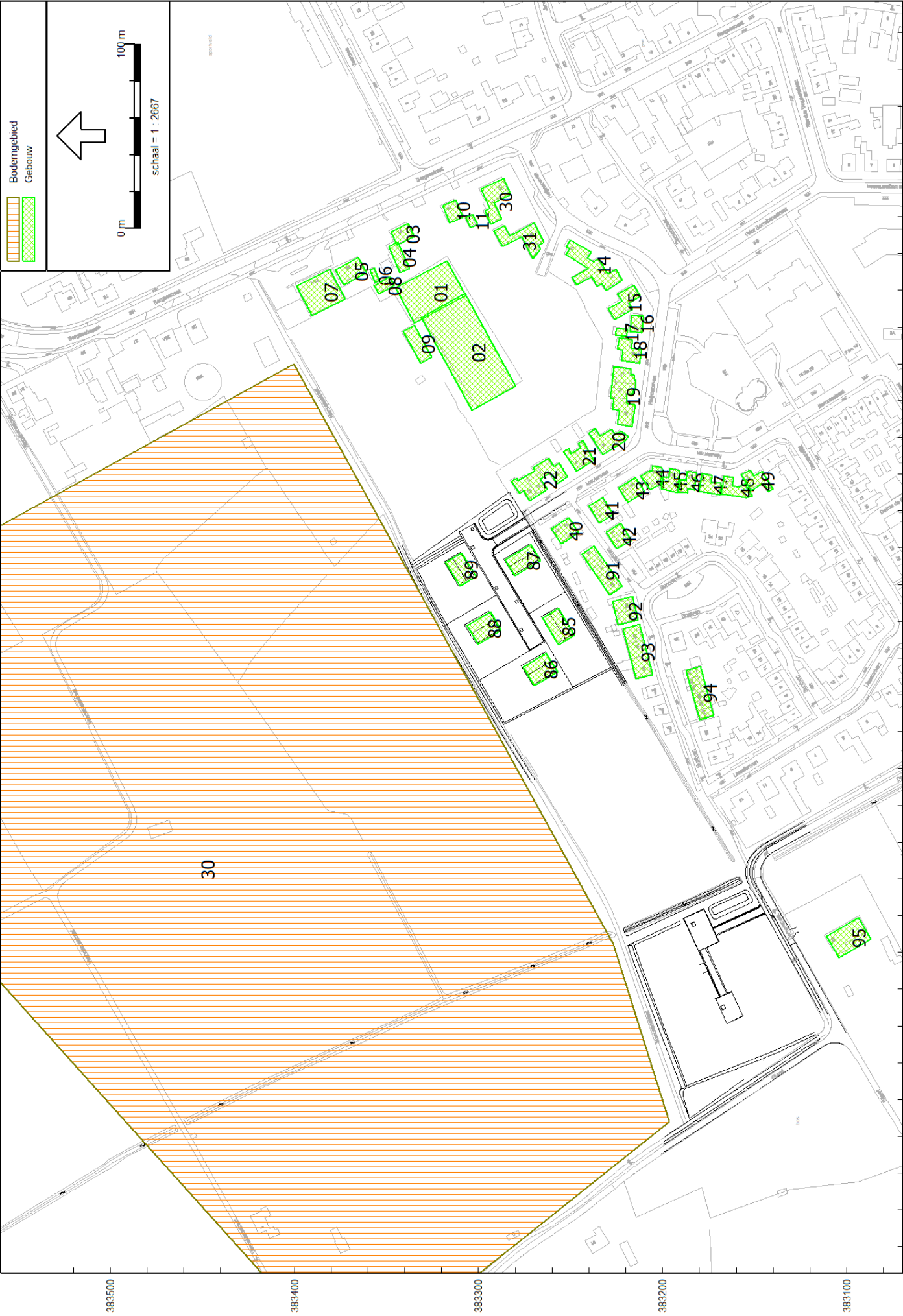
In- en uitvoergegevens industrielawaai



Bijlage 3: Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: versie 01-10-2012

Model eigenschap		versie 01-10-2012
Omschrijving		hg
Verantwoordelijke		IL
Rekenmethode		(83890,00, 382980,00) - (84750,00, 383810,00)
Modelgrenzen		hg op 20-10-2009
Aangemaakt door		p601834 op 2-10-2012
Laatst ingezien door		GN-V5.00
Model aangemaakt met		0
Standaard maaiveldhoogte		
Rekenhoogte contouren		4
Detailniveau toetspunt resultaten		Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids		Groepsresultaten
Meteorologische correctie		Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor		0,0
Absorptiestandaarden		HMRI-II.8
Clusteren gebouwen		Ja
Verwijderen binnenwanden		Nee
Luchtdemping [dB/km]		0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied		--
Dynamische foutmarge		--





Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
30	Weiland	0,80



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
01	Loods	84576,96	383306,90	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
02	Loods	84565,20	383330,97	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
03	Bedrijfswoning	84609,28	383334,80	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
04	Bedrijfswoning	84606,20	383343,67	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
05	Woning Bergsestraat 23	84591,08	383377,68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
06	Tuinhuis Bergsestraat 23	84592,06	383356,53	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
07	Woning Bergsestraat 23a	84566,25	383390,53	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
08	Object	84587,18	383348,39	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
09	Object	84540,44	383331,43	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
10	Woning Bergsestraat 19	84626,13	383319,49	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
11	Tuinhuis Bergsestraat 19	84621,23	383303,29	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
16	Woning Heijmansven 8	84557,75	383217,81	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
17	Tuinhuis Heijmansven 8	84555,52	383225,49	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
30	Heymansven 2a	84635,14	383298,84	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
31	Heymansven 2b	84612,28	383291,35	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
15	Heymansven 6	84564,10	383226,14	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
18	Heymansven 10	84540,44	383212,36	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
19	Heymansven 12 t/m 16	84538,56	383226,49	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
20	Meulenven 2	84500,34	383218,57	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
21	Meulenven 4 - 6	84487,64	383237,19	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
22	Meulenven 48 t/m 12	84478,64	383251,49	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
14	Heymansven 2 - 4	84585,28	383221,85	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
85	Nieuwbouw	84392,34	383247,75	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
86	Nieuwbouw	84372,41	383256,96	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
87	Nieuwbouw	84432,85	383266,33	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
88	Nieuwbouw	84394,85	383287,59	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
89	Nieuwbouw	84437,20	383309,19	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
40	Meulenven 19-21	84450,40	383260,29	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
41	Zwartven 1-3	84453,50	383234,38	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
42	Zwartven 5-7	84439,34	383224,86	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
43	Meulenven 17-19	84472,46	383223,94	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
44	Meulenven 13	84483,53	383199,97	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
45	Meulenven 11	84482,12	383190,61	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
46	Meulenven 9	84480,79	383181,40	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
47	Meulenven 7	84475,07	383168,14	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
48	Meulenven 5	84474,74	383155,22	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
49	Meulenven 3	84479,65	383157,07	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
91	Zwartven 2-10	84436,40	383243,87	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
92	Zwartven 38-40	84400,64	383213,31	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
93	Zwartven 42-46	84371,03	383205,28	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
94	Zwartven 29-37	84346,61	383179,75	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
95	Demerstraat 4329-37	84228,78	383110,91	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80



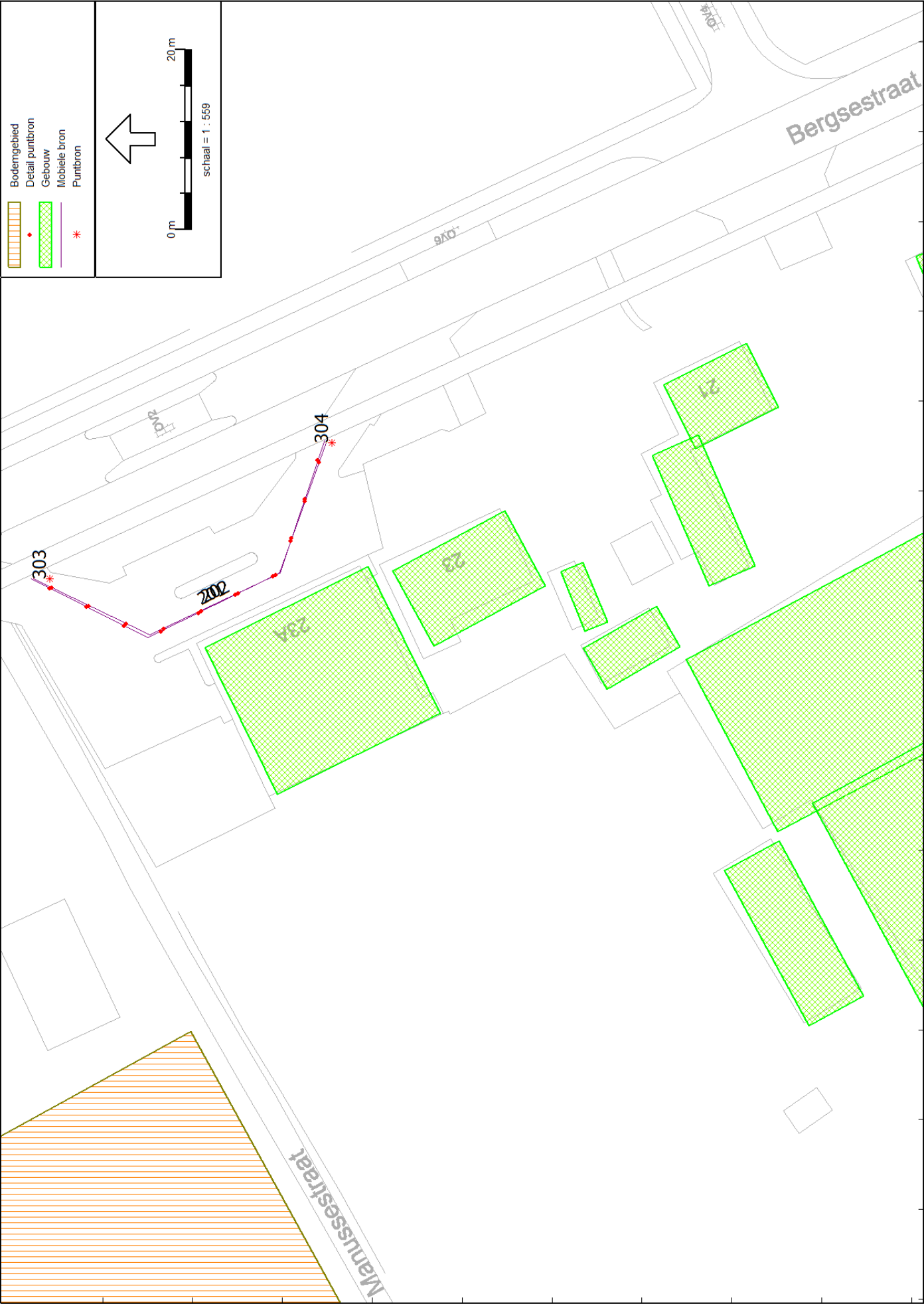
84400



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
001	Nieuwbouw	84435,18	383312,64	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
002	Nieuwbouw	84430,84	383305,13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
003	Nieuwbouw	84438,85	383276,56	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
004	Nieuwbouw	84436,77	383268,52	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
005	Nieuwbouw	84399,79	383252,03	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
006	Nieuwbouw	84405,15	383259,90	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
007	Nieuwbouw	84402,35	383298,56	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
008	Nieuwbouw	84400,64	383290,83	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
009	Nieuwbouw	84380,11	383267,75	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
010	Nieuwbouw	84377,25	383259,75	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
011	Nieuwbouw	84370,63	383259,73	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja



84650

84600

84550



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: RBB
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	M-1	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
201	Personenauto	Polylijn	84590,26	383417,94	0,00	Eigen waarde	46,27	125	16	4
202	Vrachtwagen	Polylijn	84590,26	383417,74	0,00	Eigen waarde	46,10	5	--	--



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: RBB
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 8k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
201	10	5,00	50,00	74,20	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,62
202	10	5,00	59,60	82,90	72,80	84,90	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	103,00



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: Loos
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

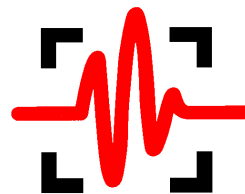
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
303	Loos Piek	84590,21	383415,87	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	64,21	74,92	91,93
304	Loos Piek	84605,35	383384,52	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	64,21	74,92	91,93



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: Loos
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
303	95,55	96,07	99,54	92,19	103,03
304	95,55	96,07	99,54	92,19	103,03



**Akoestisch onderzoek
Carrosserie Suijkerbuijk
Bergsestraat 21
te Huijbergen**

Opdrachtgever: Carrosserie Suijkerbuijk
Bergsestraat 21
4635 RD HUIJBERGEN
Contactpersoon: dhr. Suijkerbuijk

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres

Parklaan 1
4702 XA Roosendaal

postadres

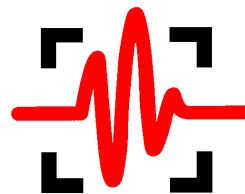
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon

(0165) 56 52 58

telefax

(0165) 56 61 68



Akoestisch onderzoek piekniveaus Carrosserie Suijkerbuijk

Opdrachtgever: Carrosserie Suijkerbuijk
Bergsestraat 21
4635 RD HUIJBERGEN
Contactpersoon: dhr. Suijkerbuijk

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres

Parklaan 1
4702 XA Roosendaal

postadres

postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon

(0165) 56 52 58

telefax

(0165) 56 61 68





Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: RBB
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
01	Dakdeel	84576,34	383331,39	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
02	Dakdeel	84532,23	383303,56	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
03	Dakdeel	84582,76	383318,50	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
04	Dakdeel	84537,81	383294,82	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
05	Daklicht	84589,92	383322,92	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
06	Daklicht	84582,28	383319,57	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
07	Daklicht	84575,95	383316,40	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
08	Daklicht	84569,08	383312,86	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
09	Daklicht	84562,94	383309,69	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
10	Daklicht	84556,42	383306,36	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
11	Daklicht	84550,29	383303,19	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
12	Daklicht	84543,40	383299,65	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
13	Daklicht	84536,70	383296,12	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
14	Daklicht	84529,07	383292,38	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
15	Daklicht	84524,78	383301,13	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
16	Daklicht	84532,42	383304,86	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
17	Daklicht	84539,30	383308,60	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
18	Daklicht	84545,99	383312,30	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
19	Daklicht	84552,51	383315,85	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
20	Daklicht	84558,47	383318,84	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
21	Daklicht	84563,86	383321,98	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
22	Daklicht	84570,18	383325,53	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
23	Daklicht	84576,52	383329,05	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
24	Daklicht	84581,91	383331,68	0,10	7,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
25	Noordzijde loods	84564,46	383336,08	3,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
26	Noordzijde loods	84535,92	383315,00	3,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
27	Westzijde loods	84520,84	383291,90	3,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
28	Zuidzijde loods	84548,50	383290,74	3,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
29	Zuidzijde loods	84579,50	383307,98	3,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
30	Roldeur oostzijde	84590,64	383327,46	3,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
31	Roldeur zuidzijde	84547,26	383290,06	3,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: RBB
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
01	47,60	52,10	58,70	60,00	55,90	50,80	44,70	64,01
02	47,60	52,10	58,70	60,00	55,90	50,80	44,70	64,01
03	47,60	52,10	58,70	60,00	55,90	50,80	44,70	64,01
04	47,60	52,10	58,70	60,00	55,90	50,80	44,70	64,01
05	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
06	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
07	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
08	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
09	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
10	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
11	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
12	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
13	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
14	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
15	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
16	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
17	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
18	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
19	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
20	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
21	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
22	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
23	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
24	34,70	39,20	45,80	48,10	41,00	36,90	35,80	51,37
25	49,50	52,00	55,60	53,90	49,80	49,70	51,60	61,03
26	49,50	52,00	55,60	53,90	49,80	49,70	51,60	61,03
27	22,00	24,50	32,10	34,40	26,30	23,20	28,10	38,09
28	48,00	50,50	54,10	52,40	48,30	48,20	50,10	59,53
29	48,00	50,50	54,10	52,40	48,30	48,20	50,10	59,53
30	43,70	46,20	53,80	56,10	50,00	50,90	55,80	61,79
31	44,70	47,20	54,80	57,10	51,00	51,90	56,80	62,79



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: RBB
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
32	Roldeur zuidzijde	84551,33	383292,28	3,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
33	Roldeur zuidzijde	84555,45	383294,53	3,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
34	Raam	84582,25	383343,20	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
35	Raam	84583,19	383341,43	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
36	Raam	84584,28	383339,36	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
37	Raam	84585,40	383337,31	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
38	Raam	84587,59	383333,21	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
39	Raam	84593,41	383315,38	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
40	Raam	84592,15	383314,71	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
41	Raam	84589,44	383313,26	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
42	Raam	84588,38	383312,71	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
43	Raam	84585,68	383311,28	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
44	Raam	84584,50	383310,63	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
45	Raam	84582,09	383309,31	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
46	Raam	84580,90	383308,73	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
47	Raam	84575,90	383305,64	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
48	Raam	84574,74	383305,01	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
49	Raam	84571,59	383303,29	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
50	Raam	84570,28	383302,59	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
51	Raam	84567,43	383301,05	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
52	Raam	84566,05	383300,28	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
53	Raam	84563,61	383298,97	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
54	Raam	84562,63	383298,42	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
55	Raam	84560,80	383297,41	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
56	Raam	84559,68	383296,82	2,00	0,00	Normale puntbron	7,928	2,005	--
57	Uitlaat compressor	84550,36	383322,85	0,50	0,00	Normale puntbron	0,793	0,400	--
59	Lassen /andere werkzaamheden	84554,73	383288,20	1,00	0,00	Normale puntbron	1,992	--	--
60	Rijlijn vrachtwagen	84621,99	383330,91	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
61	Rijlijn vrachtwagen	84618,03	383328,67	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
62	Rijlijn vrachtwagen	84612,85	383325,60	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
63	Rijlijn vrachtwagen	84608,47	383323,74	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: RBB
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
32	44,70	47,20	54,80	57,10	51,00	51,90	56,80	62,79
33	44,70	47,20	54,80	57,10	51,00	51,90	56,80	62,79
34	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
35	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
36	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
37	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
38	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
39	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
40	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
41	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
42	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
43	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
44	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
45	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
46	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
47	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
48	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
49	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
50	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
51	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
52	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
53	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
54	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
55	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
56	23,50	26,00	39,60	39,90	30,80	32,70	37,60	44,95
57	56,70	61,50	62,40	58,40	60,70	61,10	52,10	68,42
59	45,00	53,40	57,90	60,50	68,00	74,00	76,90	82,56
60	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
61	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
62	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
63	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: RBB
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
64	Rijlijn vrachtwagen	84604,70	383321,69	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
65	Rijlijn vrachtwagen	84600,33	383319,64	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
66	Rijlijn vrachtwagen	84596,78	383316,21	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
67	Rijlijn vrachtwagen	84592,81	383313,14	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
68	Rijlijn vrachtwagen	84588,24	383310,68	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
69	Rijlijn vrachtwagen	84584,88	383308,05	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
70	Rijlijn vrachtwagen	84580,51	383304,98	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
71	Rijlijn vrachtwagen	84576,74	383302,74	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
72	Rijlijn vrachtwagen	84572,20	383299,09	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
73	Rijlijn vrachtwagen	84568,82	383296,83	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
74	Rijlijn vrachtwagen	84564,87	383293,80	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
75	Rijlijn vrachtwagen	84560,89	383290,74	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
76	Rijlijn vrachtwagen	84560,72	383285,79	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
77	Rijlijn vrachtwagen	84564,48	383284,00	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
78	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84596,25	383326,18	1,00	0,00	Normale puntbron	0,025	--	--
79	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84600,36	383319,20	1,00	0,00	Normale puntbron	0,025	--	--
80	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84593,48	383313,26	1,00	0,00	Normale puntbron	0,025	--	--
81	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84585,16	383308,05	1,00	0,00	Normale puntbron	0,025	--	--
82	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84577,55	383301,94	1,00	0,00	Normale puntbron	0,025	--	--
83	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84567,21	383296,61	1,00	0,00	Normale puntbron	0,025	--	--
84	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84561,09	383290,74	1,00	0,00	Normale puntbron	0,025	--	--
85	Rijlijn heftruck (elektrisch)	84552,34	383286,03	1,00	0,00	Normale puntbron	0,025	--	--
86	Rijlijn tractor	84596,25	383326,40	1,00	0,00	Normale puntbron	0,186	--	--
87	Rijlijn tractor	84599,93	383319,23	1,00	0,00	Normale puntbron	0,186	--	--
88	Rijlijn tractor	84593,42	383312,76	1,00	0,00	Normale puntbron	0,186	--	--
89	Rijlijn tractor	84585,09	383307,84	1,00	0,00	Normale puntbron	0,186	--	--
90	Rijlijn tractor	84575,75	383302,33	1,00	0,00	Normale puntbron	0,186	--	--
91	Rijlijn tractor	84568,23	383296,44	1,00	0,00	Normale puntbron	0,186	--	--
92	Rijlijn tractor	84560,90	383290,93	1,00	0,00	Normale puntbron	0,186	--	--
93	Rijlijn tractor	84554,14	383287,65	1,00	0,00	Normale puntbron	0,186	--	--
94	Rijlijn tractor	84547,60	383283,38	1,00	0,00	Normale puntbron	0,186	--	--



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: RBB
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
64	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
65	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
66	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
67	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
68	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
69	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
70	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
71	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
72	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
73	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
74	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
75	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
76	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
77	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
78	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	89,97
79	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	89,97
80	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	89,97
81	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	89,97
82	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	89,97
83	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	89,97
84	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	89,97
85	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	89,97
86	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	102,55
87	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	102,55
88	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	102,55
89	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	102,55
90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	102,55
91	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	102,55
92	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	102,55
93	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	102,55
94	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	102,55



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: RBB
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
95	Rijlijn personenauto's	84622,21	383330,31	0,50	0,00	Normale puntbron	0,006	0,007	--
96	Rijlijn personenauto's	84618,20	383328,86	0,50	0,00	Normale puntbron	0,006	0,007	--
97	Rijlijn personenauto's	84612,85	383325,80	0,50	0,00	Normale puntbron	0,006	0,007	--
98	Rijlijn personenauto's	84608,47	383323,74	0,50	0,00	Normale puntbron	0,006	0,007	--
99	Rijlijn personenauto's	84603,46	383325,29	0,50	0,00	Normale puntbron	0,006	0,007	--
100	Rijlijn personenauto's	84597,86	383326,01	0,50	0,00	Normale puntbron	0,006	0,007	--
101	Rijlijn personenauto's	84594,20	383328,76	0,50	0,00	Normale puntbron	0,006	0,007	--
104	Rijlijn vrachtwagen	84626,93	383332,58	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
105	Rijlijn vrachtwagen	84631,45	383334,41	1,00	0,00	Normale puntbron	0,005	--	--
106	Rijlijn personenauto's	84626,63	383333,16	0,50	0,00	Normale puntbron	0,006	0,007	--
107	Rijlijn personenauto's	84631,28	383335,09	0,50	0,00	Normale puntbron	0,006	0,007	--
108	Uitlaat smidse	84557,76	383295,33	5,00	0,00	Normale puntbron	1,992	--	--



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: RBB
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
95	70,80	72,40	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	89,96
96	70,80	72,40	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	89,96
97	70,80	72,40	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	89,96
98	70,80	72,40	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	89,96
99	70,80	72,40	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	89,96
100	70,80	72,40	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	89,96
101	70,80	72,40	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	89,96
104	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
105	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	101,98
106	70,80	72,40	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	89,96
107	70,80	72,40	80,20	80,20	83,70	85,80	81,40	89,96
108	45,30	56,80	64,60	64,90	71,40	70,60	58,60	75,13



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: Piek
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
301	Piekbron Suijkerbuijk hameren	84557,14	383286,36	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	--	--
302	Suijkerbuijk Piek	84594,56	383333,20	1,00	0,00	Normale puntbron	12,000	4,000	--



Bijlage 3: Invoergegevens

Model: versie 01-10-2012
Groep: Piek
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

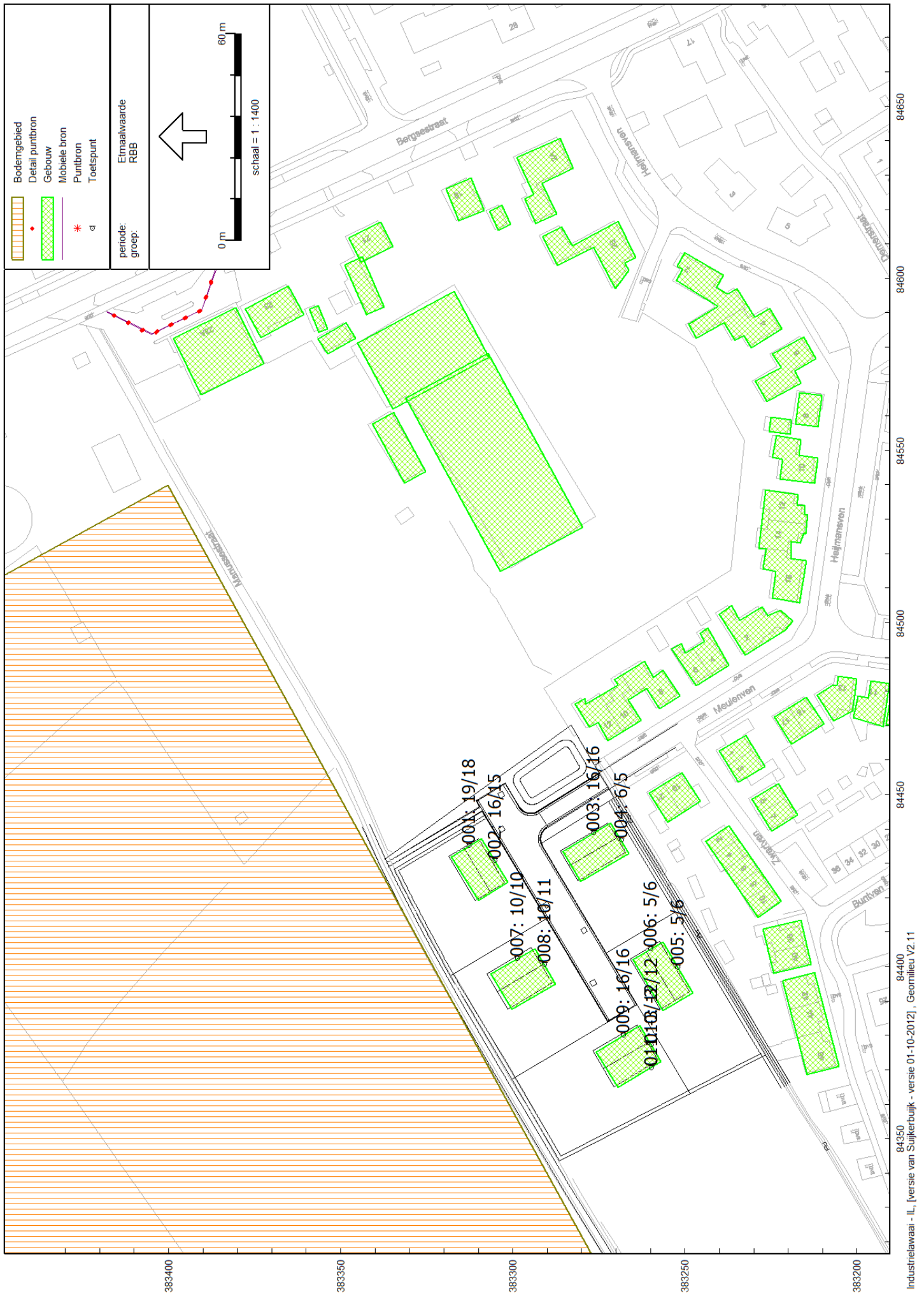
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
301	96,20	103,90	107,80	106,30	110,70	112,10	104,00	116,41
302	64,21	74,92	91,93	95,55	96,07	99,54	92,19	103,03

Bijlage 3: Rekenresultaten Loos LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 01-10-2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBB
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwbouw	1,50	18,8	12,3	3,3	18,8	56,7
001_B	Nieuwbouw	4,50	18,1	11,7	2,6	18,1	55,2
002_A	Nieuwbouw	1,50	15,9	8,9	-0,1	15,9	54,4
002_B	Nieuwbouw	4,50	14,5	7,5	-1,6	14,5	52,3
003_A	Nieuwbouw	1,50	16,5	10,4	1,4	16,5	54,0
003_B	Nieuwbouw	4,50	15,9	9,8	0,8	15,9	52,6
004_A	Nieuwbouw	1,50	6,0	-0,2	-9,3	6,0	43,5
004_B	Nieuwbouw	4,50	5,2	-0,9	-9,9	5,2	42,1
005_A	Nieuwbouw	1,50	4,8	-1,3	-10,3	4,8	42,4
005_B	Nieuwbouw	4,50	5,5	-0,6	-9,6	5,5	42,5
006_A	Nieuwbouw	1,50	4,7	-1,3	-10,3	4,7	42,1
006_B	Nieuwbouw	4,50	5,6	-0,5	-9,5	5,6	42,4
007_A	Nieuwbouw	1,50	9,9	3,6	-5,5	9,9	47,7
007_B	Nieuwbouw	4,50	9,9	3,6	-5,5	9,9	46,9
008_A	Nieuwbouw	1,50	10,4	4,2	-4,9	10,4	48,3
008_B	Nieuwbouw	4,50	10,6	4,3	-4,8	10,6	47,7
009_A	Nieuwbouw	1,50	16,4	9,9	0,9	16,4	54,6
009_B	Nieuwbouw	4,50	16,0	9,5	0,4	16,0	53,5
010_A	Nieuwbouw	1,50	12,0	5,7	-3,3	12,0	49,9
010_B	Nieuwbouw	4,50	11,6	5,3	-3,8	11,6	48,9
011_A	Nieuwbouw	1,50	-2,6	-8,6	-17,6	-2,6	34,9
011_B	Nieuwbouw	4,50	-2,5	-8,5	-17,5	-2,5	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: Rekenresultaten Loos LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 01-10-2012
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwbouw	1,50	45,3	45,3	45,3
001_B	Nieuwbouw	4,50	44,6	44,6	44,6
002_A	Nieuwbouw	1,50	45,3	45,3	45,3
002_B	Nieuwbouw	4,50	44,3	44,3	44,3
003_A	Nieuwbouw	1,50	44,3	44,3	44,3
003_B	Nieuwbouw	4,50	43,7	43,7	43,7
004_A	Nieuwbouw	1,50	36,8	36,8	36,8
004_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	36,3	36,3
005_A	Nieuwbouw	1,50	30,4	30,4	30,4
005_B	Nieuwbouw	4,50	31,4	31,4	31,4
006_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	31,5	31,5
006_B	Nieuwbouw	4,50	32,3	32,3	32,3
007_A	Nieuwbouw	1,50	37,0	37,0	37,0
007_B	Nieuwbouw	4,50	36,9	36,9	36,9
008_A	Nieuwbouw	1,50	40,5	40,5	40,5
008_B	Nieuwbouw	4,50	40,2	40,2	40,2
009_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	42,2	42,2
009_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	41,7	41,7
010_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	34,9	34,9
010_B	Nieuwbouw	4,50	34,5	34,5	34,5
011_A	Nieuwbouw	1,50	22,4	22,4	22,4
011_B	Nieuwbouw	4,50	22,4	22,4	22,4

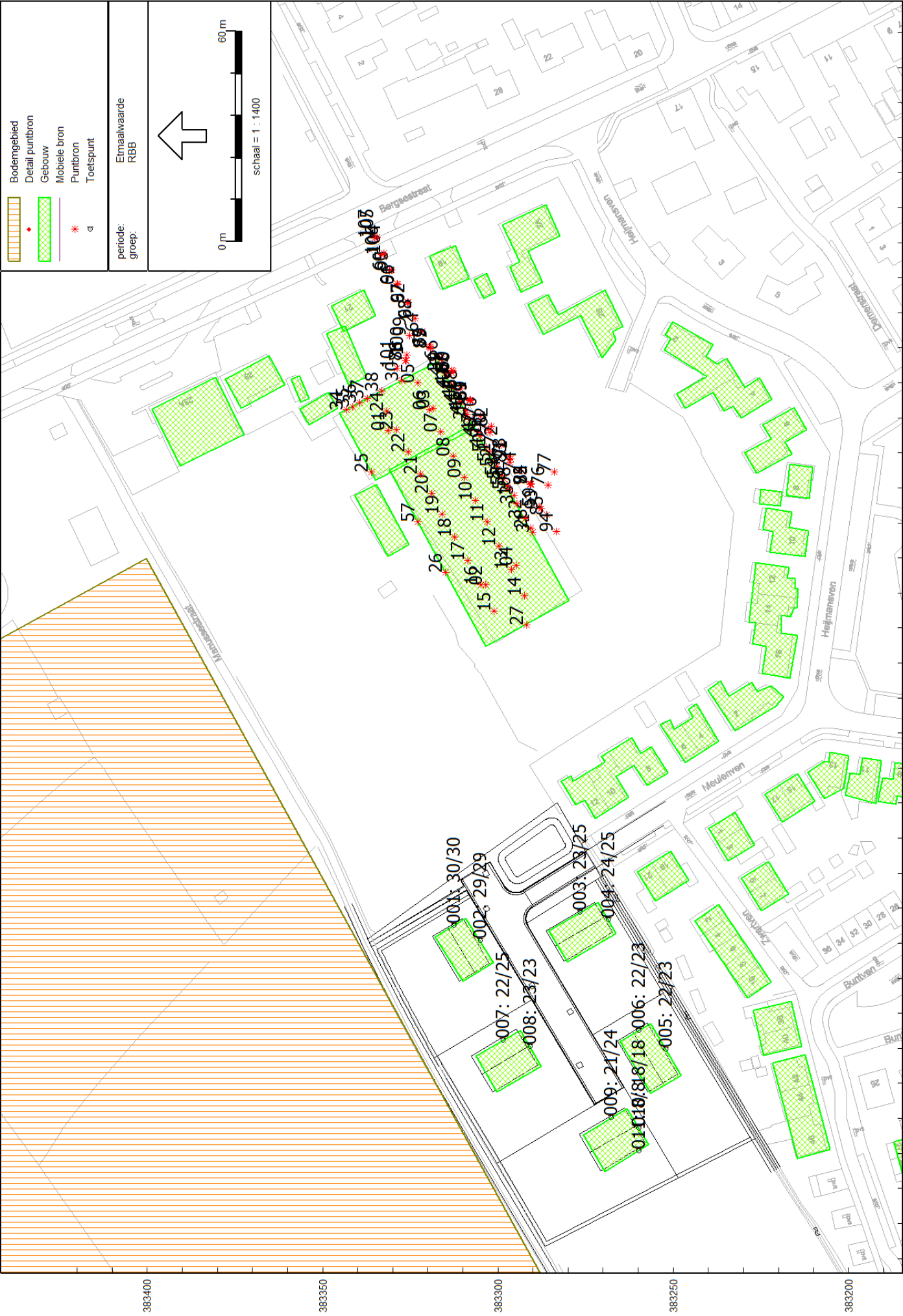
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Suijkerbuijk LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 01-10-2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBB
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	12,1	--	30,3	57,3
001_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	13,4	--	30,5	56,2
002_A	Nieuwbouw	1,50	28,6	11,9	--	28,6	55,0
002_B	Nieuwbouw	4,50	28,8	13,0	--	28,8	54,4
003_A	Nieuwbouw	1,50	23,4	11,3	--	23,4	50,3
003_B	Nieuwbouw	4,50	24,8	13,3	--	24,8	50,1
004_A	Nieuwbouw	1,50	24,2	10,5	--	24,2	51,0
004_B	Nieuwbouw	4,50	24,9	12,9	--	24,9	50,8
005_A	Nieuwbouw	1,50	22,0	10,0	--	22,0	49,6
005_B	Nieuwbouw	4,50	23,0	10,0	--	23,0	50,0
006_A	Nieuwbouw	1,50	22,1	9,3	--	22,1	49,7
006_B	Nieuwbouw	4,50	22,7	9,4	--	22,7	49,2
007_A	Nieuwbouw	1,50	22,1	10,2	--	22,1	50,0
007_B	Nieuwbouw	4,50	25,1	10,5	--	25,1	51,8
008_A	Nieuwbouw	1,50	22,9	11,7	--	22,9	50,5
008_B	Nieuwbouw	4,50	23,4	12,4	--	23,4	49,9
009_A	Nieuwbouw	1,50	20,7	8,3	--	20,7	48,3
009_B	Nieuwbouw	4,50	24,1	9,0	--	24,1	50,4
010_A	Nieuwbouw	1,50	18,2	4,9	--	18,2	46,0
010_B	Nieuwbouw	4,50	18,3	6,5	--	18,3	45,6
011_A	Nieuwbouw	1,50	7,9	-7,2	--	7,9	37,1
011_B	Nieuwbouw	4,50	7,8	-7,1	--	7,8	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: Rekenresultaten Suijkerbuijk LAmix

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 01-10-2012
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwbouw	1,50	56,8	30,5	--
001_B	Nieuwbouw	4,50	57,0	30,1	--
002_A	Nieuwbouw	1,50	56,7	30,4	--
002_B	Nieuwbouw	4,50	56,9	29,9	--
003_A	Nieuwbouw	1,50	48,9	30,3	--
003_B	Nieuwbouw	4,50	50,2	30,4	--
004_A	Nieuwbouw	1,50	50,4	29,8	--
004_B	Nieuwbouw	4,50	49,6	30,0	--
005_A	Nieuwbouw	1,50	50,4	28,4	--
005_B	Nieuwbouw	4,50	51,7	28,6	--
006_A	Nieuwbouw	1,50	48,1	18,6	--
006_B	Nieuwbouw	4,50	48,6	19,8	--
007_A	Nieuwbouw	1,50	48,2	21,4	--
007_B	Nieuwbouw	4,50	48,5	21,6	--
008_A	Nieuwbouw	1,50	49,2	29,6	--
008_B	Nieuwbouw	4,50	49,2	29,2	--
009_A	Nieuwbouw	1,50	43,6	28,9	--
009_B	Nieuwbouw	4,50	43,5	28,5	--
010_A	Nieuwbouw	1,50	43,8	26,3	--
010_B	Nieuwbouw	4,50	43,9	26,3	--
011_A	Nieuwbouw	1,50	34,9	10,5	--
011_B	Nieuwbouw	4,50	35,0	10,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen