

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Raadhuisstraat 33 te Hoogerheide
(2005/031/TA-01, versie 0)**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Welmers Burg Stedenbouw
T.a.v. mevrouw L. Nijenhuis
Spijksedijk 8
4207 GN GORINCHEM

betreffende locatie

Raadhuisstraat 33
Hoogerheide

documentkenmerk

2005/031/TA-01

versie

0

vestiging

Prinsenbeek

datum

5 juni 2020

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
4. Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5. Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. plattegronden, gevelaanzichten en situatietekening van het plangebied	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	7
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	19
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	5

1. Inleiding

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een kleinschalig appartementencomplex met zes woningen aan Raadhuisstraat 33 te Hoogerheide. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Hoogerheide, gemeente Woensdrecht. In bijlage 1 zijn plattegronden, gevelaanzichten en situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Scheldeweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid de 30 km/uur weg Raadhuisstraat. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Raadhuisstraat inzichtelijk gemaakt.

Conform telefonische opgave van de gemeente Woensdrecht kan de 30 km/uur-weg Flemingstraat als niet akoestisch relevant worden beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Woensdrecht. Van de wegen zijn zowel prognosegegevens van het jaar 2030 als telgegevens van het jaar 2014 en 2017 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Woensdrecht dienen de telgegevens na ophoging van 1% per jaar als uitgangspunt genomen te worden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Scheldeweg

Scheldeweg*			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2014		etmaalintensiteit: 5310 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 6226 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,59	3,38	0,92
lichte mvt. (%)	88,41	92,76	92,56
middelzware mvt. (%)	5,31	3,06	3,85
zware mvt. (%)	6,28	4,18	3,59

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Raadhuisstraat

Raadhuisstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2017		etmaalintensiteit: 3158 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 3594 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,50	0,70
lichte mvt. (%)	92,44	95,93	94,32
middelzware mvt. (%)	3,62	1,81	3,41
zware mvt. (%)	3,94	2,26	2,27

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van het beoogde appartementencomplex zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe appartementen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 20,5 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Raadhuisstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van 6 appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Scheldeweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Raadhuisstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t1	1,5 en 4,5	58	48	n.v.t.
	7,5	57		
t2	alle	58		
t3	1,5	49		
	4,5 en 7,5	50		
t4 t/m t8	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde weg Scheldeweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het nieuwe appartementencomplex overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Raadhuisstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van het nieuwe appartementencomplex de richtwaarde met maximaal 10 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of

luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Raadhuisstraat) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 63 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig pand geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een kleinschalig appartementencomplex met zes woningen aan Raadhuisstraat 33 te Hoogerheide. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Scheldeweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid de 30 km/uur weg Raadhuisstraat.

Voor de gezoneerde weg Scheldeweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het nieuwe appartementencomplex overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Raadhuisstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van het nieuwe appartementencomplex de richtwaarde met maximaal 10 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaai niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig pand geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



GJM
BOUWADVISEURS

→ **GJM Bouwadviseurs BV**
Marktgravenlaan 3
4024 EK Bergen op Zoom

Telefoon: 094 261 835
E-mail: info@gjm.nl
Internet: www.gjm.nl

BIJLAGE 2:

Beste,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan Raadhuisstraat 33 te Hoogerheide zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Raadhuisstraat;
- Flemingstraat;
- Scheldeweg (zowel ten noorden als ten zuiden van de rotonde met de Nieuweweg);
- Nieuweweg.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- prognose etmaalintensiteiten voor het jaar 2030;
- telgegevens met ophogingspercentage naar het jaar 2030;
- wegdektype.

Indien van één of meer van de bovenstaande wegen tel- of prognosegegevens ontbreken zou ik graag een schatting ontvangen van de verkeersintensiteit en -verdeling naar het maatgevende jaar 2030.

Voor een schatting van de verdeling zou het volstaan om aan te geven dat voor een betreffende weg de verdeling van een andere (wel bekende) weg kan worden aangehouden.

Kunt u tevens aangeven of de gemeente Woensdrecht beschikt over een gemeentelijk geluidbeleid hogere waarden?

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouw fysica



Geachte,

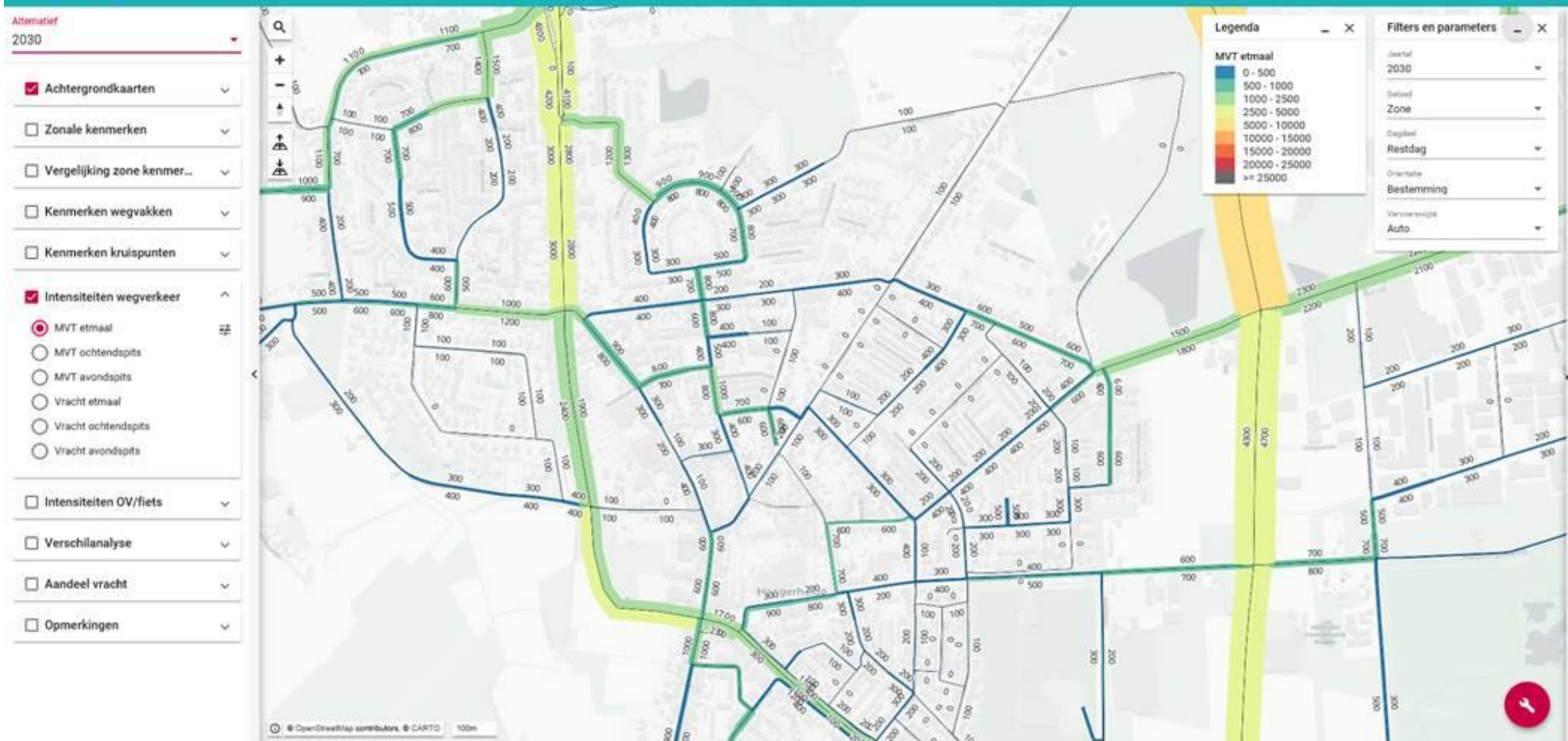
We hebben net telefonisch contact met elkaar gehad en het volgende besproken:

- Meest actuele prognoses en tellingen hebben we voor de gevraagde wegen niet.
- We hebben wel een verkeersmodel (zie afbeelding). Deze vind ik sowieso voor de Raadhuisstraat niet betrouwbaar genoeg omdat de cijfers in het model lager zijn dan de tellingen uit 2017.
- Ik stuur je daarom die tellingen uit 2017 toe (zie bijlagen).
- Aan jou verder de vraag om in je advies rekening te houden met een "worst case" scenario. Als hierdoor blijkt dat uit het onderzoek blijkt bijvoorbeeld "veel" extra kosten gemaakt moeten worden om een goed leefklimaat te kunnen waarborgen wil ik graag overleg om na te gaan of we eventuele gegevens verder kunnen te verfijnen.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker verkeer, vervoer en wegen





Verkeerstellingen Scheldeweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Scheldeweg
Wegvak: Tussen Onderstal en Jan van der Heijdenstraat
Richting 1: Onderstal
Richting 2: Jan van der Heijdenstraat
Periode: 15 mei t/m 28 mei 2014

Intensiteitenverloop per uur

Tijd		Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
		Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
		lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal				
00:00 - 01:00	15	0	0	15	9	0	0	9	24	0	0	24	23	0	0	23	13	0	0	13	36	0	0	36	43	0	0	43	24	0	0	24	68	1	0	69	
01:00 - 02:00	8	0	0	8	4	0	0	4	11	0	0	11	15	0	0	15	6	0	0	6	21	0	0	21	34	0	0	34	14	0	0	14	47	0	0	47	
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4	6	0	0	6	4	0	0	4	10	0	0	10	16	0	0	16	11	0	0	11	27	0	0	27	
03:00 - 04:00	2	0	0	2	3	0	0	3	4	0	0	4	4	0	0	4	3	0	0	3	8	0	0	8	11	0	0	11	4	0	0	4	15	0	0	15	
04:00 - 05:00	5	0	0	5	5	0	0	5	10	0	1	11	5	0	0	5	5	0	0	5	10	0	1	11	7	0	0	7	5	0	0	5	12	0	0	12	
05:00 - 06:00	21	2	1	24	40	2	2	44	60	4	3	67	18	1	1	20	32	1	2	35	50	3	2	55	12	0	0	12	11	0	0	11	24	0	1	25	
06:00 - 07:00	73	6	4	83	115	6	6	127	187	12	10	209	57	4	3	64	90	5	4	99	147	9	8	164	19	0	1	20	27	1	1	29	46	2	2	50	
07:00 - 08:00	141	9	10	160	175	11	11	197	316	20	21	357	112	7	8	127	134	8	8	150	246	16	16	278	38	2	3	43	32	2	2	36	69	4	4	77	
08:00 - 09:00	179	10	12	201	202	12	13	227	381	22	26	429	147	8	9	164	163	10	11	184	310	18	20	348	68	2	2	72	64	4	4	72	132	6	6	144	
09:00 - 10:00	132	11	9	152	141	13	9	163	273	25	18	316	127	9	8	144	133	11	8	152	260	20	16	296	115	4	5	124	112	5	6	123	227	10	11	248	
10:00 - 11:00	134	12	6	152	133	10	9	152	267	22	16	305	142	10	7	159	138	10	9	157	281	20	16	317	164	6	8	178	151	9	9	169	316	14	16	346	
11:00 - 12:00	158	11	8	177	138	12	12	162	296	23	20	339	161	10	8	179	137	11	12	160	298	21	19	338	169	7	7	183	136	8	11	155	305	15	18	338	
12:00 - 13:00	174	12	10	196	149	10	14	173	324	22	24	370	178	10	9	197	146	9	13	168	324	19	22	365	187	6	7	200	139	5	11	155	326	10	18	354	
13:00 - 14:00	182	10	8	200	153	10	15	178	334	20	23	377	187	9	8	204	149	9	15	173	336	18	23	377	200	8	8	216	141	6	15	162	340	14	23	377	
14:00 - 15:00	190	11	10	211	141	12	15	168	331	24	25	380	194	10	10	214	131	10	15	156	325	21	24	370	202	7	7	216	107	6	14	127	309	13	22	344	
15:00 - 16:00	212	13	10	235	135	11	18	164	348	24	28	400	213	11	9	233	120	9	16	145	332	21	25	378	213	6	6	225	80	5	11	96	294	11	18	323	
16:00 - 17:00	256	14	12	282	156	12	25	193	412	26	37	475	237	12	10	259	135	9	22	166	372	22	32	426	190	8	6	204	81	4	14	99	271	12	20	303	
17:00 - 18:00	267	10	13	290	137	10	24	171	404	20	37	461	243	8	11	262	115	8	20	143	358	17	31	406	182	4	5	191	60	5	10	75	242	9	15	266	
18:00 - 19:00	195	6	7	208	107	8	17	132	302	14	24	340	183	6	6	195	90	7	14	111	273	12	20	305	154	4	4	162	46	4	5	55	200	8	8	216	
19:00 - 20:00	154	4	5	163	88	6	11	105	242	10	17	269	147	4	5	156	78	5	10	93	225	9	15	249	132	3	4	139	52	2	8	62	184	5	11	200	
20:00 - 21:00	108	4	3	115	69	3	6	78	177	7	9	193	113	4	3	120	64	3	6	73	177	6	8	191	124	3	2	129	53	2	3	58	176	6	6	188	
21:00 - 22:00	81	2	1	84	60	2	4	66	141	4	5	150	85	2	1	88	55	2	3	60	140	4	4	148	94	3	1	98	42	2	2	46	136	4	3	143	
22:00 - 23:00	70	1	1	72	56	2	2	60	126	3	2	131	71	1	1	73	53	2	2	57	124	3	2	129	74	1	0	75	44	2	2	48	118	3	2	123	
23:00 - 24:00	49	0	1	50	26	1	1	28	75	2	2	79	51	0	1	52	27	1	1	29	78	2	2	82	56	1	1	58	28	2	0	30	84	2	1	87	
Totaal	2.809	148	131	3.088	2.243	153	214	2.610	5.049	304	348	5.701	2.719	126	118	2.963	2.021	130	191	2.342	4.741	261	306	5.308	2.504	75	77	2.656	1.464	74	128	1.666	3.968	149	205	4.322	

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
donderdag 15 mei 2014	3.504	167	128	3.799	2.434	145	212	2.791	5.938	312	340	6.590
vrijdag 16 mei 2014	3.482	159	128	3.769	2.237	163	225	2.625	5.719	322	353	6.394
zaterdag 17 mei 2014	3.047	114	90	3.251	1.721	100	136	1.957	4.768	214	226	5.208
zondag 18 mei 2014	2.476	57	51	2.584	1.248	43	98	1.389	3.724	100	149	3.973
maandag 19 mei 2014	3.125	161	120	3.406	1.716	137	198	2.051	4.841	298	318	5.457
dinsdag 20 mei 2014	3.348	165	126	3.639	1.858	136	221	2.215	5.206	301	347	5.854
woensdag 21 mei 2014	3.250	217	152	3.619	2.175	186	207	2.568	5.425	403	359	6.187
donderdag 22 mei 2014	3.090	153	146	3.389	2.194	150	239	2.583	5.284	303	385	5.972
vrijdag 23 mei 2014	2.978	144	162	3.284	2.204	149	214	2.567	5.182	293	376	5.851
zaterdag 24 mei 2014	2.611	84	119	2.814	1.737	101	170	2.008	4.348	185	289	4.822
zondag 25 mei 2014	1.875	54	58	1.987	1.154	48	102	1.304	3.029	102	160	3.291
maandag 26 mei 2014	2.584	128	154	2.866	2.098	141	174	2.413	4.682	269	328	5.279
dinsdag 27 mei 2014	1.739	125	110	1.974	2.599	134	184	2.917	4.338	259	294	4.891
woensdag 28 mei 2014	988	78	108	1.174	2.912	214	263	3.389	3.900	292	371	4.563

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2.124	111	103	2.338	1.591	112	161	1.864	3.715	223	264	4.202
Avond (19.00-23.00 uur)	416	11	10	437	250	11	20	281	666	22	30	718
Nacht (23.00-07.00 uur)	181	7	6	194	180	8	8	196	361	15	14	390

Weekdaggemiddelden snelheden

Tijd	< 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
Tot 0-24	157	1.201	1.168	1.231	1.195	261	66	30	5.309	74	45	56	66	56	9,5
Tot 0-7	5	42	48	64	97	36	12	4	308	85	50	60	72	61	10,8
Tot 7-19	129	1.002	952	978	906	176	39	20	4.202	73	45	55	66	56	9,3
Tot 19-23	21	143	154	170	169	43	12	5	717	77	46	56	67	57	9,8
Tot 23-7	7	56	61	83	120	42	14	6	389	84	49	59	71	60	10,9

Verkeerstellingen Nieuweweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Nieuweweg
Wegvak: Tussen Scheldeweg en Bloemenlaan
Richting 1: Scheldeweg
Richting 2: Bloemenlaan
Periode: 12 juni t/m 18 juni 2017

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	5	0	0	5	8	0	0	8	13	0	0	13	9	0	0	9	11	0	0	11	20	0	0	20	18	0	0	18	20	0	0	20	38	0	0	38
01:00 - 02:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	4	0	0	4	5	0	0	5	9	0	0	9	10	0	0	10	14	0	0	14	24	0	0	24
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6	6	0	0	6	8	0	0	8	14	0	0	14
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	6
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	3	2	0	0	2	4	0	0	4	4	0	0	4	5	0	0	5	9	0	0	9
05:00 - 06:00	23	0	1	24	5	0	0	5	27	0	1	28	18	0	0	18	4	0	0	4	22	0	0	22	8	0	0	8	1	0	0	1	9	0	0	9
06:00 - 07:00	64	1	0	65	13	1	0	14	77	2	0	79	51	1	0	52	12	1	0	13	63	1	0	64	18	0	0	18	8	0	0	8	26	1	0	27
07:00 - 08:00	124	2	2	128	31	2	2	35	155	4	4	163	98	2	2	102	27	2	2	31	124	4	4	132	32	1	1	34	16	0	2	18	48	2	2	52
08:00 - 09:00	162	6	2	170	78	5	4	87	239	11	6	256	131	5	2	138	66	5	3	74	197	9	5	211	53	1	2	56	38	4	2	44	92	4	4	100
09:00 - 10:00	101	6	3	110	73	5	2	80	174	11	5	190	102	5	3	110	68	4	2	74	170	10	5	185	104	3	4	111	58	4	2	64	162	6	6	174
10:00 - 11:00	94	5	3	102	72	6	3	81	166	11	6	183	99	5	4	108	79	5	4	88	178	10	8	196	113	4	6	123	96	4	5	105	210	7	12	229
11:00 - 12:00	100	6	3	109	104	5	3	112	205	11	7	223	101	6	4	111	100	4	4	108	201	9	8	218	102	4	6	112	90	2	7	99	191	6	12	209
12:00 - 13:00	115	5	4	124	103	4	4	111	218	9	8	235	112	5	4	121	103	4	4	111	215	10	9	234	103	6	6	115	104	5	4	113	208	10	10	228
13:00 - 14:00	116	5	5	126	81	4	5	90	196	9	10	215	115	5	4	124	83	4	5	92	198	9	9	216	114	6	2	122	90	4	5	99	204	10	7	221
14:00 - 15:00	100	5	5	110	92	5	5	102	192	10	10	212	98	4	4	106	91	5	6	102	188	10	10	208	92	4	2	98	87	6	7	100	180	9	10	199
15:00 - 16:00	118	7	7	132	99	6	6	111	217	13	13	243	110	6	5	121	96	5	6	107	206	11	11	228	92	4	2	98	87	2	5	94	180	6	6	192
16:00 - 17:00	109	7	7	123	125	6	7	138	235	13	13	261	104	6	5	115	115	5	6	126	218	11	11	240	90	4	1	95	88	2	4	94	178	6	5	189
17:00 - 18:00	94	3	6	103	147	4	5	156	241	7	11	259	91	3	5	99	130	3	4	137	221	6	9	236	82	2	1	85	87	1	2	90	170	4	2	176
18:00 - 19:00	97	5	5	107	146	6	8	160	243	11	13	267	91	4	3	98	124	5	6	135	215	9	10	234	76	2	0	78	68	2	2	72	144	4	2	150
19:00 - 20:00	100	3	4	107	85	4	5	94	185	7	9	201	93	3	4	100	80	3	4	87	172	6	8	186	74	2	4	80	67	2	3	72	141	4	6	151
20:00 - 21:00	92	3	3	98	65	3	5	73	157	6	8	171	89	3	3	95	64	3	4	71	154	5	7	166	83	2	3	88	64	1	2	67	146	2	4	152
21:00 - 22:00	56	1	1	58	54	1	1	56	110	2	2	114	53	1	1	55	51	1	1	53	104	2	2	108	45	0	1	46	44	0	0	44	90	0	2	92
22:00 - 23:00	34	1	0	35	42	1	1	44	76	2	1	79	33	1	0	34	41	1	1	43	74	2	1	77	32	0	0	32	38	0	0	38	70	1	1	72
23:00 - 24:00	22	0	1	23	24	0	0	24	46	0	1	47	20	0	0	20	23	0	0	23	43	0	1	44	15	0	0	15	21	0	0	21	36	0	0	36
Totaal	1.730	71	62	1.863	1.451	68	66	1.585	3.180	139	128	3.447	1.629	65	53	1.747	1.379	60	62	1.501	3.004	124	118	3.246	1.368	45	41	1.454	1.203	39	52	1.294	2.576	82	91	2.749

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
maandag 12 juni 2017	1.629	64	38	1.731	1.346	67	40	1.453	2.975	131	78	3.184
dinsdag 13 juni 2017	1.703	86	72	1.861	1.406	81	73	1.560	3.109	167	145	3.421
woensdag 14 juni 2017	1.808	71	62	1.941	1.519	77	87	1.683	3.327	148	149	3.624
donderdag 15 juni 2017	1.734	80	64	1.878	1.502	67	78	1.647	3.236	147	142	3.525
vrijdag 16 juni 2017	1.776	65	68	1.909	1.471	49	55	1.575	3.247	114	123	3.484
zaterdag 17 juni 2017	1.582	61	50	1.693	1.332	54	66	1.452	2.914	115	116	3.145
zondag 18 juni 2017	1.159	29	35	1.223	1.071	24	36	1.131	2.230	53	71	2.354

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1.251	56	46	1.353	1.081	51	52	1.184	2.332	107	98	2.537
Avond (19.00-23.00 uur)	268	7	8	283	236	8	10	254	504	15	18	537
Nacht (23.00-07.00 uur)	108	1	1	110	61	1	0	62	169	2	1	172

Weekdaggemiddelden snelheden

Tijd	< 20	20 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	> 70	Totaal	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
Tot. 0-24	65	284	508	825	1.311	207	22	28	3.250	8	31	40	48	40	8,6
Tot. 0-7	1	5	14	26	65	14	2	1	128	13	35	43	50	43	8,2
Tot. 7-19	44	220	402	653	1.030	154	14	21	2.538	7	31	40	48	40	8,5
Tot. 19-23	19	56	85	135	197	34	5	5	536	8	30	39	48	39	9,2
Tot. 23-7	1	8	21	37	84	19	2	1	173	13	34	42	50	42	8,1

Verkeerstellingen Scheldeweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Scheldeweg
Wegvak: Tussen Zandfort en Duinstraat
Richting 1: Zandfort
Richting 2: Duinstraat
Periode: 12 juni t/m 18 juni 2017

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	14	0	0	14	32	1	0	33	46	1	0	47	24	1	0	25	47	1	0	48	71	2	0	73	50	2	0	52	83	2	0	85	134	3	0	137
01:00 - 02:00	9	1	0	10	13	0	0	13	22	1	0	23	14	1	0	15	24	0	0	24	38	1	0	39	26	0	0	26	52	1	0	53	78	1	0	79
02:00 - 03:00	4	0	0	4	7	0	0	7	11	0	0	11	7	0	0	7	14	0	0	14	21	0	0	21	14	0	0	14	30	0	0	30	44	0	0	44
03:00 - 04:00	6	0	0	6	4	0	1	5	11	0	1	12	6	0	0	6	5	0	1	6	11	1	1	13	4	0	0	4	8	1	0	9	12	1	0	13
04:00 - 05:00	17	1	0	18	7	2	1	10	23	3	1	27	15	1	0	16	7	2	1	10	22	2	1	25	10	0	0	10	8	1	0	9	18	2	0	20
05:00 - 06:00	106	1	3	110	27	3	1	31	134	4	4	142	83	1	2	86	25	2	1	28	108	4	3	115	25	1	0	26	18	2	0	20	42	3	0	45
06:00 - 07:00	284	6	2	292	82	8	4	94	366	14	6	386	217	5	1	223	70	7	3	80	287	12	4	303	50	2	0	52	40	4	0	44	90	6	1	97
07:00 - 08:00	387	10	7	404	164	14	9	187	551	25	16	592	295	8	6	309	135	11	7	153	429	19	12	460	64	2	1	67	62	4	2	68	126	6	2	134
08:00 - 09:00	366	11	5	382	203	18	7	228	569	29	12	610	301	10	4	315	169	14	6	189	470	24	10	504	137	7	2	146	84	4	2	90	222	11	4	237
09:00 - 10:00	266	14	5	285	197	18	6	221	464	32	11	507	257	11	4	272	188	14	6	208	445	25	10	480	234	4	3	241	164	4	5	173	398	9	8	415
10:00 - 11:00	254	13	6	273	209	19	7	235	463	33	13	509	267	11	6	284	216	16	6	238	483	27	12	522	300	4	5	309	233	8	4	245	534	12	9	555
11:00 - 12:00	251	12	5	268	236	18	6	260	487	30	11	528	269	10	5	284	247	15	6	268	516	26	11	553	314	8	5	327	276	8	8	292	590	15	13	618
12:00 - 13:00	263	13	5	281	254	17	9	280	517	30	14	561	280	11	4	295	260	14	10	284	540	25	13	578	324	6	2	332	274	8	10	292	597	14	12	623
13:00 - 14:00	294	16	5	315	246	17	12	275	540	34	17	591	311	14	5	330	262	15	9	286	573	29	14	616	354	7	5	366	303	10	3	316	656	17	8	681
14:00 - 15:00	268	13	3	284	294	19	9	322	562	32	12	606	278	11	4	293	301	15	8	324	579	27	12	618	305	6	4	315	318	6	6	330	622	12	10	644
15:00 - 16:00	295	13	7	315	339	19	8	366	634	32	14	680	291	11	5	307	334	16	7	357	625	27	12	664	282	4	2	288	320	9	4	333	602	14	6	622
16:00 - 17:00	347	12	6	365	419	24	17	460	766	36	23	825	324	10	5	339	392	18	14	424	717	29	19	765	269	5	4	278	326	5	6	337	594	10	10	614
17:00 - 18:00	311	10	4	325	472	14	16	502	783	25	20	828	295	9	3	307	418	12	13	443	714	20	16	750	256	4	2	262	284	5	3	292	540	9	5	554
18:00 - 19:00	270	6	3	279	303	12	8	323	573	18	10	601	246	6	2	254	282	10	7	299	528	15	9	552	187	4	2	193	228	6	5	239	414	9	6	429
19:00 - 20:00	202	5	1	208	239	8	5	252	440	13	6	459	194	5	1	200	228	7	5	240	422	12	6	440	175	2	2	179	202	6	4	212	377	9	5	391
20:00 - 21:00	163	6	2	171	179	7	3	189	341	12	5	358	168	5	1	174	176	6	3	185	344	11	4	359	183	2	0	185	170	4	2	176	352	6	2	360
21:00 - 22:00	123	2	0	125	152	4	2	158	274	6	2	282	122	2	0	124	147	4	2	153	269	6	2	277	120	2	0	122	137	2	2	141	256	4	2	262
22:00 - 23:00	92	2	1	95	114	2	1	117	206	4	2	212	98	2	0	100	111	2	1	114	209	3	2	214	112	1	0	113	104	0	2	106	216	2	2	220
23:00 - 24:00	44	2	0	46	83	1	0	84	127	2	0	129	46	2	0	48	83	1	0	84	129	3	1	133	51	2	0	53	82	2	1	85	134	4	1	139
Totaal	4.636	169	70	4.875	4.275	245	132	4.652	8.910	416	200	9.526	4.408	147	58	4.613	4.141	202	116	4.459	8.550	350	174	9.074	3.846	75	39	3.960	3.806	102	69	3.977	7.648	179	106	7.933

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
maandag 12 juni 2017	4.241	148	46	4.435	3.972	238	98	4.308	8.213	386	144	8.743
dinsdag 13 juni 2017	4.541	165	57	4.763	4.227	231	129	4.587	8.768	396	186	9.350
woensdag 14 juni 2017	4.599	175	80	4.854	4.358	249	133	4.740	8.957	424	213	9.594
donderdag 15 juni 2017	4.917	187	75	5.179	4.263	256	167	4.686	9.180	443	242	9.865
vrijdag 16 juni 2017	4.880	182	83	5.145	4.556	251	134	4.941	9.436	433	217	10.086
zaterdag 17 juni 2017	4.295	100	48	4.443	4.125	133	87	4.345	8.420	233	135	8.788
zondag 18 juni 2017	3.395	53	28	3.476	3.480	71	50	3.601	6.875	124	78	7.077

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3.415	121	53	3.589	3.203	172	98	3.473	6.618	293	151	7.062
Avond (19.00-23.00 uur)	582	13	3	598	663	19	11	693	1.245	32	14	1.291
Nacht (23.00-07.00 uur)	412	10	4	426	274	13	6	293	686	23	10	719

Weekdaggemiddelden snelheden

Tijd	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	Totaal	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
Tot. 0-24	1.953	4.980	2.001	96	29	11	1	1	9.072	2	30	35	44	36	5,6
Tot. 0-7	45	291	222	21	6	2	0	0	587	5	31	39	47	39	6,3
Tot. 7-19	1.664	3.864	1.456	53	16	7	0	1	7.061	1	30	35	43	36	5,5
Tot. 19-23	224	744	294	20	6	2	0	0	1.290	2	30	36	44	37	5,7
Tot. 23-7	65	372	250	23	7	2	0	0	719	4	31	38	47	39	6,3

Verkeerstellingen Raadhuisstraat

Intensiteitenoverzicht

Weg: Raadhuisstraat
Wegvak: Tussen Duinstraat en Flemingstraat
Richting 1: Duinstraat
Richting 2: Flemingstraat
Periode: 12 juni t/m 18 juni 2017

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	5	0	0	5	8	0	0	8	13	0	0	13	7	0	0	7	12	0	0	12	19	0	0	19	12	0	0	12	21	0	0	21	34	0	0	34
01:00 - 02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	8	0	0	8	6	0	0	6	6	0	0	6	11	0	0	11	9	0	0	9	12	0	0	12	21	0	0	21
02:00 - 03:00	3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6	3	0	0	3	4	0	0	4	7	0	0	7	6	0	0	6	5	0	0	5	10	0	0	10
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	1	5	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	6
04:00 - 05:00	4	0	0	4	4	1	0	5	8	1	0	9	3	0	0	3	4	1	0	5	7	1	0	8	2	0	0	2	5	1	0	6	7	2	0	9
05:00 - 06:00	22	1	1	24	12	0	1	13	33	1	2	36	17	1	1	19	11	0	1	12	28	1	2	31	6	0	0	6	10	0	0	10	15	0	0	15
06:00 - 07:00	45	1	0	46	20	1	1	22	65	2	1	68	35	1	0	36	18	1	0	19	53	3	1	57	11	2	0	13	14	2	0	16	25	4	0	29
07:00 - 08:00	62	2	2	66	46	5	2	53	108	7	4	119	49	2	1	52	41	4	1	46	90	6	3	99	17	2	1	20	29	1	0	30	46	2	1	49
08:00 - 09:00	75	4	3	82	96	5	3	104	171	9	6	186	65	3	2	70	85	3	2	90	150	6	5	161	42	1	0	43	56	0	1	57	98	1	2	101
09:00 - 10:00	83	3	3	89	103	6	5	114	186	10	7	203	79	3	2	84	101	5	4	110	180	8	6	194	68	2	1	71	95	2	2	99	164	4	3	171
10:00 - 11:00	80	4	4	88	102	7	4	113	183	11	8	202	84	3	3	90	106	6	4	116	189	9	7	205	93	2	1	96	114	3	4	121	206	6	4	216
11:00 - 12:00	90	4	5	99	109	6	4	119	199	10	9	218	92	4	5	101	110	4	4	118	202	9	8	219	96	4	4	104	112	1	4	117	208	6	8	222
12:00 - 13:00	83	3	6	92	113	7	5	125	196	10	10	216	92	3	5	100	111	6	5	122	203	9	10	222	114	4	3	121	107	2	6	115	220	6	8	234
13:00 - 14:00	86	3	4	93	122	6	4	132	208	9	8	225	90	3	5	98	126	5	4	135	216	8	9	233	100	3	7	110	138	3	4	145	238	6	12	256
14:00 - 15:00	90	4	5	99	131	6	6	143	220	10	12	242	90	4	5	99	133	6	6	145	223	10	12	245	91	2	6	99	140	6	6	152	231	8	11	250
15:00 - 16:00	83	3	8	94	142	4	5	151	225	7	13	245	85	3	7	95	133	4	5	142	218	7	12	237	90	2	6	98	112	4	4	120	202	6	10	218
16:00 - 17:00	98	6	10	114	171	6	5	182	269	12	16	297	95	5	8	108	154	6	5	165	249	11	13	273	86	4	4	94	112	4	3	119	198	7	6	211
17:00 - 18:00	105	4	6	115	161	3	6	170	266	7	12	285	99	3	5	107	146	3	5	154	245	6	10	261	83	1	4	88	110	2	2	114	192	3	6	201
18:00 - 19:00	89	3	3	95	108	3	4	115	197	6	7	210	80	3	2	85	101	2	3	106	182	5	5	192	59	4	0	63	85	1	2	88	144	4	2	150
19:00 - 20:00	73	2	2	77	92	2	2	96	164	4	5	173	71	1	2	74	85	2	2	89	156	3	4	163	66	0	2	68	68	2	2	72	134	2	4	140
20:00 - 21:00	51	2	2	55	63	1	1	65	114	3	3	120	53	1	2	56	60	1	1	62	113	2	2	117	60	0	1	61	52	0	0	52	112	0	2	114
21:00 - 22:00	46	1	1	48	53	1	1	55	99	2	2	103	42	1	1	44	52	1	1	54	94	2	2	98	34	1	0	35	48	0	0	48	82	2	0	84
22:00 - 23:00	28	1	0	29	31	0	1	32	59	1	1	61	30	1	0	31	30	0	1	31	61	1	1	63	36	0	0	36	30	0	0	30	66	0	0	66
23:00 - 24:00	15	0	1	16	20	0	0	20	35	1	1	37	15	0	0	15	20	0	0	20	35	1	0	36	14	0	0	14	20	0	0	20	34	1	0	35
Totaal	1.323	51	66	1.440	1.715	70	60	1.845	3.036	123	128	3.287	1.284	45	56	1.385	1.652	60	54	1.766	2.936	108	112	3.156	1.197	34	40	1.271	1.499	34	40	1.573	2.693	70	79	2.842

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
maandag 12 juni 2017	1.185	43	56	1.284	1.485	61	40	1.586	2.670	104	96	2.870
dinsdag 13 juni 2017	1.292	46	48	1.386	1.607	66	51	1.724	2.899	112	99	3.110
woensdag 14 juni 2017	1.345	57	66	1.468	1.765	76	59	1.900	3.110	133	125	3.368
donderdag 15 juni 2017	1.370	52	69	1.491	1.860	75	66	2.001	3.230	127	135	3.492
vrijdag 16 juni 2017	1.410	56	92	1.558	1.858	72	86	2.016	3.268	128	178	3.574
zaterdag 17 juni 2017	1.461	47	60	1.568	1.804	52	64	1.920	3.265	99	124	3.488
zondag 18 juni 2017	929	23	23	975	1.191	21	17	1.229	2.120	44	40	2.204

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1.000	39	52	1.091	1.348	53	48	1.449	2.348	92	100	2.540
Avond (19.00-23.00 uur)	197	4	5	206	227	4	5	236	424	8	10	442
Nacht (23.00-07.00 uur)	88	3	2	93	78	3	2	83	166	6	4	176

Weekdaggemiddelden snelheden

Tijd	< 20	20 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	> 70	Totaal	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
Tot. 0-24	212	1.300	898	497	220	16	2	14	3.159	1	22	30	38	31	7,4
Tot. 0-7	1	31	38	35	31	3	0	0	139	2	26	35	44	35	7,6
Tot. 7-19	187	1.104	713	371	144	9	2	11	2.541	1	22	30	37	30	7,1
Tot. 19-23	20	155	137	83	39	4	0	2	440	1	23	32	39	32	7,5
Tot. 23-7	4	40	48	43	37	3	0	1	177	3	26	35	44	35	8,4

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 29-5-2020
Laatst ingezien door	CK op 3-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	20,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
W1	Raadhuisstraat	0,00	20,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
W2	Scheldeweg	0,00	20,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
W3	Scheldeweg	0,00	20,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W3	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
W1	3594,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	92,44	95,93	94,32	--
W2	6226,00	6,59	3,38	0,92	--	--	--	--	--	88,41	92,76	92,56	--
W3	10325,00	6,49	3,56	0,99	--	--	--	--	--	93,71	96,44	95,41	--

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
W1	3,62	1,81	3,41	--	3,94	2,26	2,27	--	--	--	--	--	222,59	120,67
W2	5,31	3,06	3,85	--	6,28	4,18	3,59	--	--	--	--	--	362,74	195,20
W3	4,15	2,48	3,20	--	2,14	1,08	1,39	--	--	--	--	--	627,94	354,48

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W1	23,73	--	8,72	2,28	0,86	--	9,49	2,84	0,57	--	87,71	93,16	101,54
W2	53,02	--	21,79	6,44	2,21	--	25,77	8,80	2,06	--	83,26	90,53	97,62
W3	97,53	--	27,81	9,12	3,27	--	14,34	3,97	1,42	--	83,71	90,93	97,64

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
W1	99,58	102,20	95,83	90,92	86,83	83,59	88,61	96,35	95,85	98,82	92,22	87,21
W2	101,95	106,96	103,63	96,96	88,50	79,28	86,38	93,15	98,15	103,70	100,29	93,57
W3	102,51	108,49	105,10	98,36	89,09	80,19	87,20	93,45	99,20	105,65	102,20	95,42

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W1	81,96	77,22	82,30	90,55	89,04	91,97	85,50	80,50	75,84	--	--	--
W2	84,52	73,56	80,74	87,54	92,37	98,00	94,61	87,89	78,85	--	--	--
W3	85,58	74,98	82,09	88,55	93,89	100,17	96,74	89,99	80,37	--	--	--

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1	--	--	--	--	--
W2	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t1	toetspunt	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t2	toetspunt	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t3	toetspunt	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t4	toetspunt	20,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t5	toetspunt	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t6	toetspunt	20,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t7	toetspunt	20,50	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t8	toetspunt	20,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	groenvoorziening	1,00
bg08	groenvoorziening	1,00
bg09	groenvoorziening	1,00
bg10	groenvoorziening	1,00
bg11	groenvoorziening	1,00
bg12	groenvoorziening	1,00
bg13	groenvoorziening	1,00
bg14	tuin	0,50
bg15	groenvoorziening	1,00
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	tuin	0,50
bg21	tuin	0,50
bg22	groenvoorziening	1,00
bg23	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb001	Plangebied	9,20	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb002	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb003	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb004	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb005	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb006	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb007	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb008	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb009	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb010	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb011	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb012	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb013	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb014	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb015	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb016	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb017	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb018	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb019	Pand in gebruik	10,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb020	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb021	Pand in gebruik	7,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb022	Pand in gebruik	3,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb023	Pand in gebruik	8,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb024	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb025	Pand in gebruik	8,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb026	Pand in gebruik	8,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb027	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb028	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb029	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb030	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb031	Pand in gebruik	7,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb032	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb033	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb034	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb035	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb036	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb037	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb039	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb040	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb041	Pand in gebruik	10,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb042	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb043	Pand in gebruik	7,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb044	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb045	Pand in gebruik	3,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb046	Pand in gebruik	10,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb047	Pand in gebruik	8,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb048	Pand in gebruik	3,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb049	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb050	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb051	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb052	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb053	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb054	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb055	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb056	Pand in gebruik	4,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb057	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb058	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb059	Pand in gebruik	10,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb060	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb061	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb062	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb063	Pand in gebruik	7,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb064	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb065	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb066	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb067	Pand in gebruik	4,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb068	Pand in gebruik	7,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb069	Pand in gebruik	8,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb070	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb071	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb072	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb073	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb074	Pand in gebruik	4,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb075	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb076	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb077	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb078	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb079	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb080	Pand in gebruik	6,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb081	Pand in gebruik	10,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb082	Pand in gebruik	3,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb083	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb084	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb085	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb086	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb087	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb088	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb089	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb090	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb091	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb092	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb093	Pand in gebruik	11,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb094	Pand in gebruik	8,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb095	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb096	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb097	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb098	Pand in gebruik	3,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb099	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb100	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb101	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb102	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb103	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb104	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb105	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb107	Pand in gebruik	5,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb108	Pand in gebruik	3,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb109	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb110	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb111	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb112	Pand in gebruik	7,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb113	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb114	Pand in gebruik	5,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb115	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb116	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb117	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb118	Pand in gebruik	7,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb119	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb120	Pand in gebruik	8,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb121	Pand in gebruik	6,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb122	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb123	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb124	Pand in gebruik	10,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb125	Pand in gebruik	8,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb126	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb127	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb128	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb129	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb130	Pand in gebruik	7,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb131	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb132	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb133	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb134	Pand in gebruik	10,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb135	Pand in gebruik	6,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb136	Pand in gebruik	4,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb137	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb138	Pand in gebruik	3,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb139	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb140	Pand in gebruik	8,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb141	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb142	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb143	Pand in gebruik	5,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb144	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb145	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb146	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb147	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb148	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb149	Pand in gebruik	4,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb150	Pand in gebruik	9,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb151	Pand in gebruik	10,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb152	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb153	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb154	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb155	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb156	Pand in gebruik	4,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb157	Pand in gebruik	4,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb158	Pand in gebruik	10,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb159	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb160	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb161	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb162	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb163	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb164	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb165	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb166	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb167	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb168	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb169	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb170	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb171	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb172	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb173	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb174	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb175	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb176	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb177	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb178	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb179	Pand in gebruik	2,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb180	Pand in gebruik	3,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gb181	Pand in gebruik	3,50	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

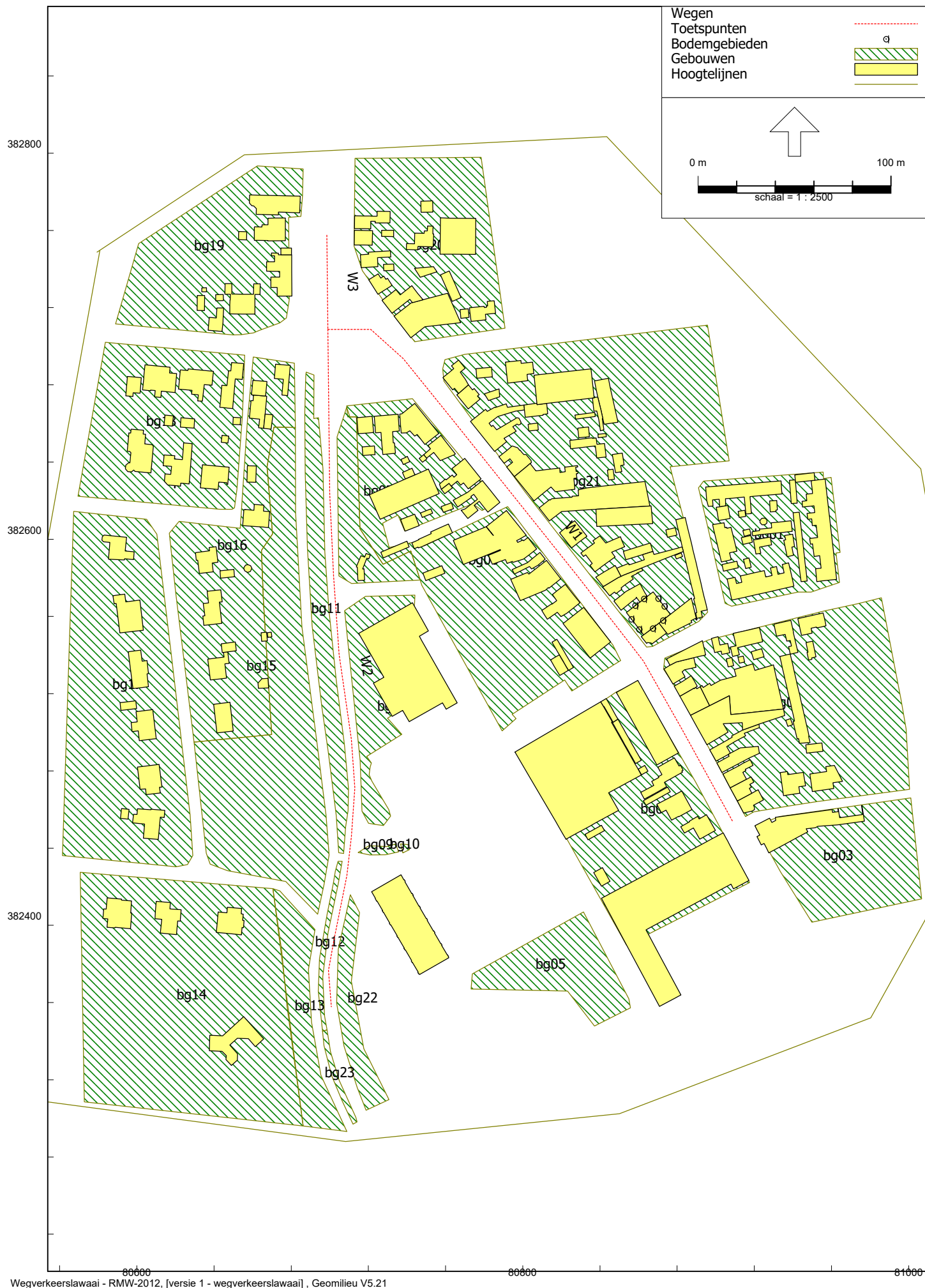
Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	20,50

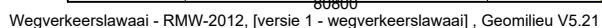
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

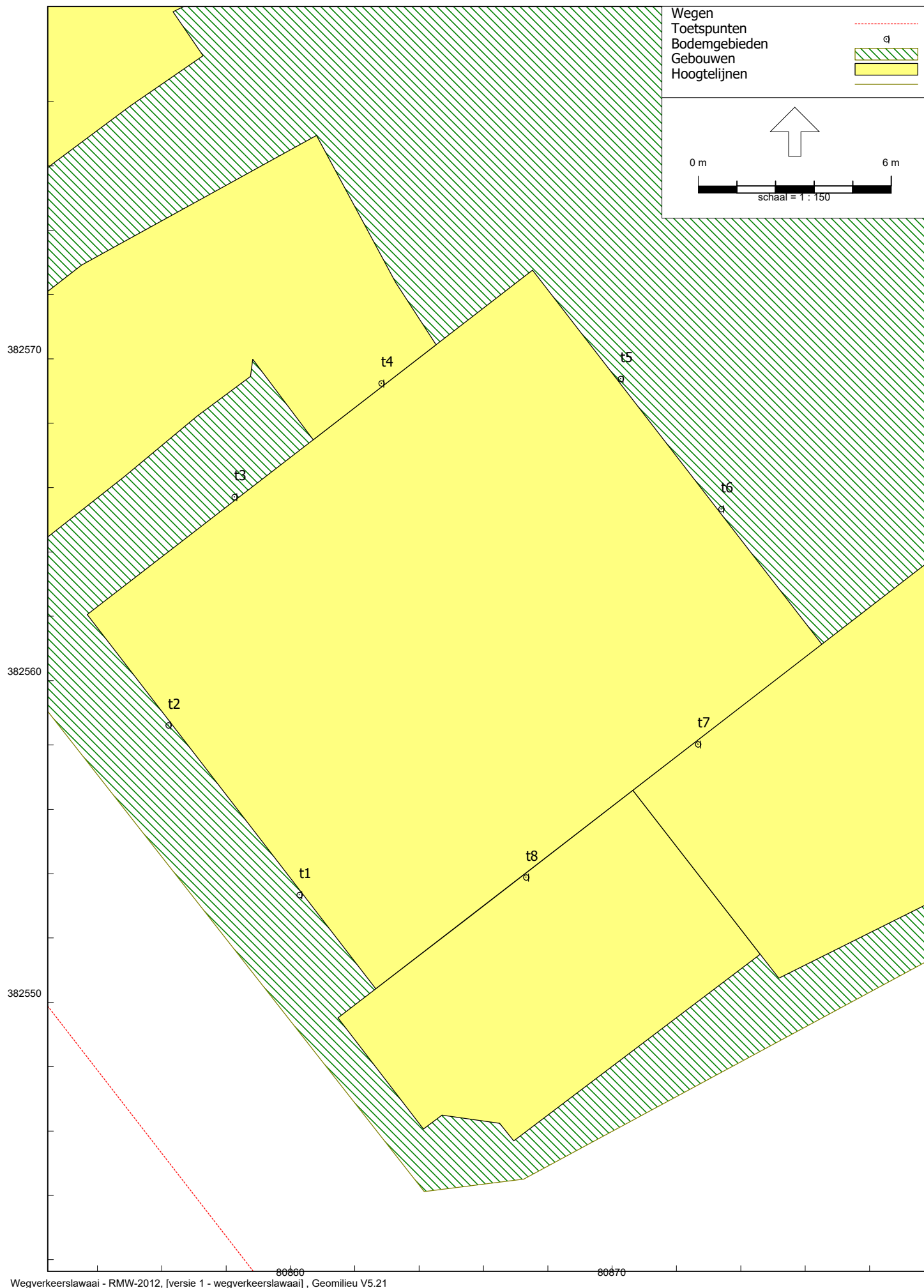
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Raadhuisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Scheldeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

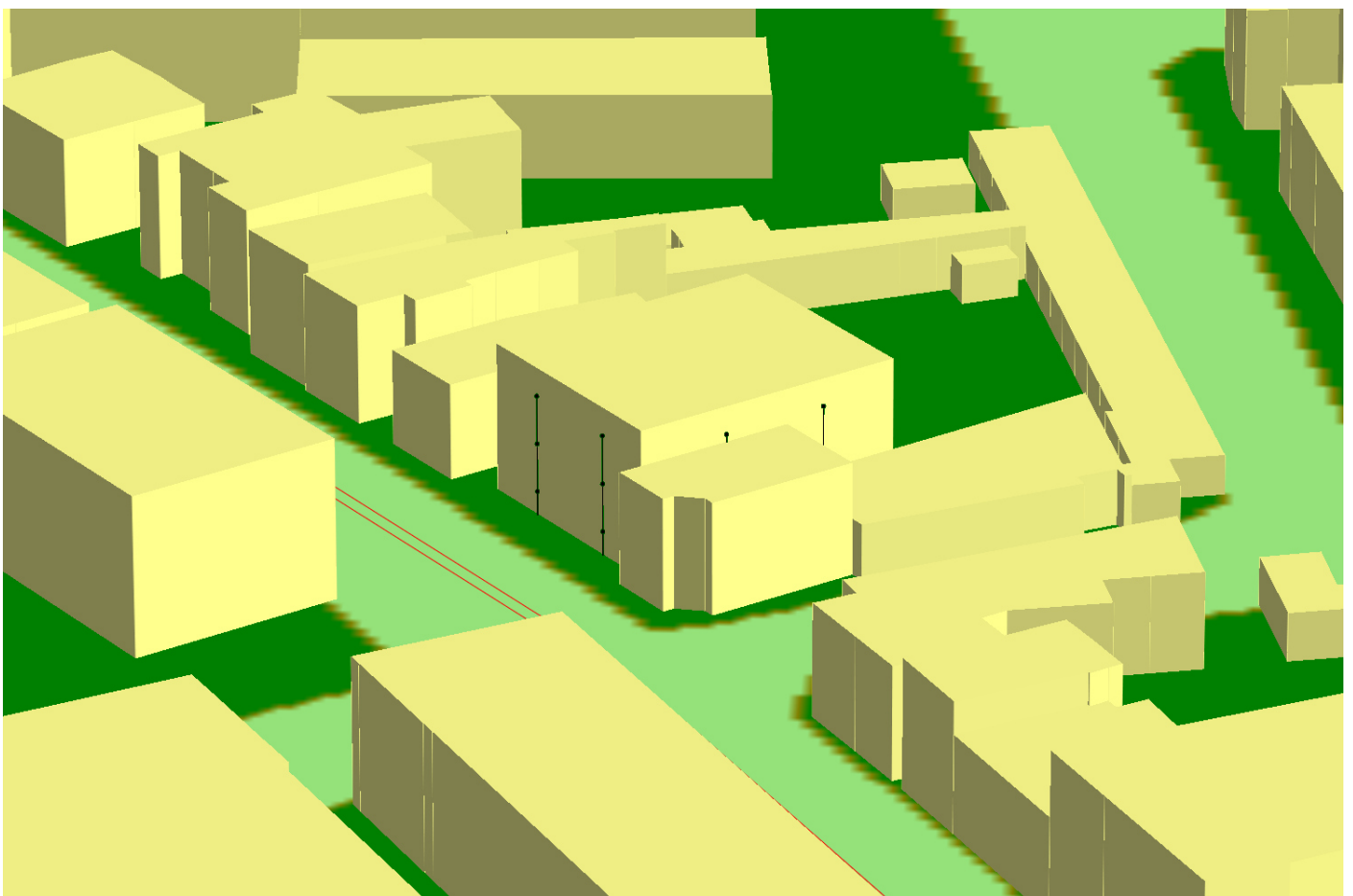
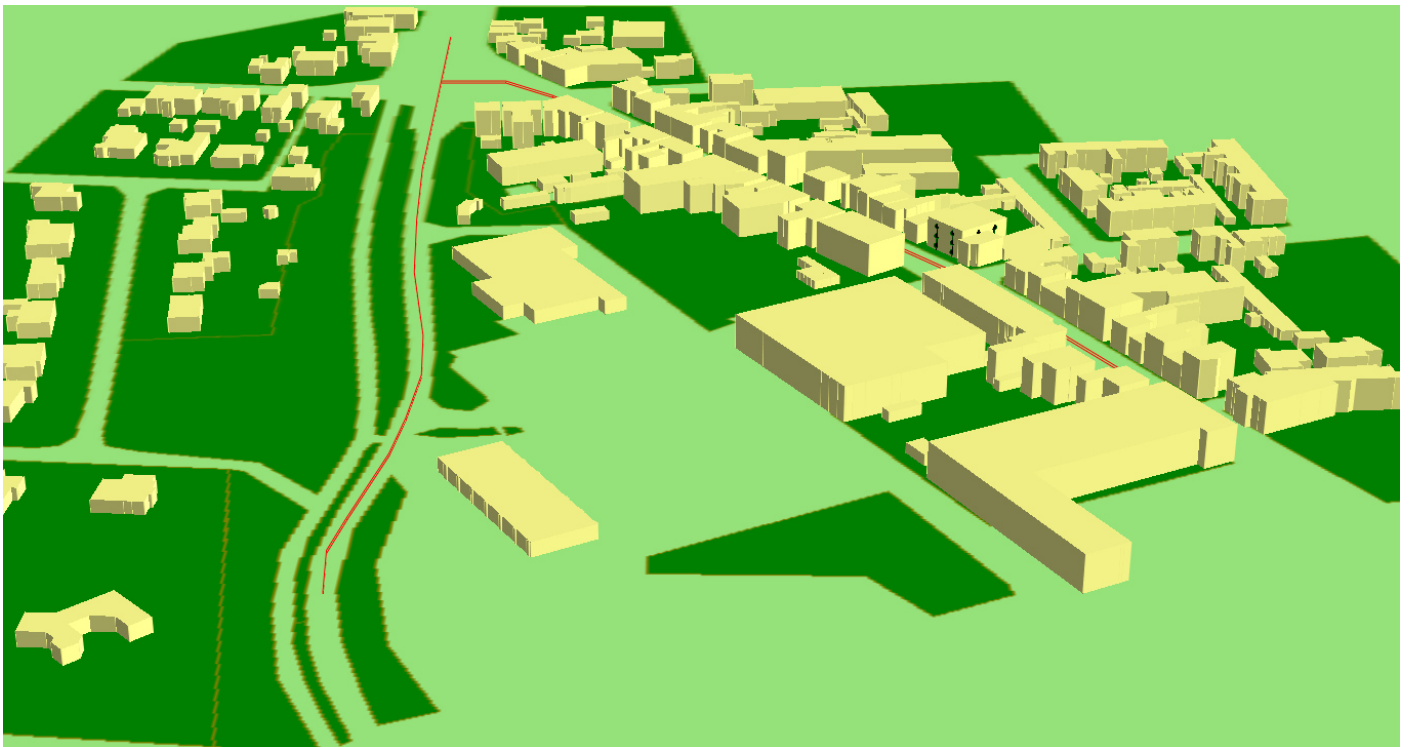
BIJLAGE 4:

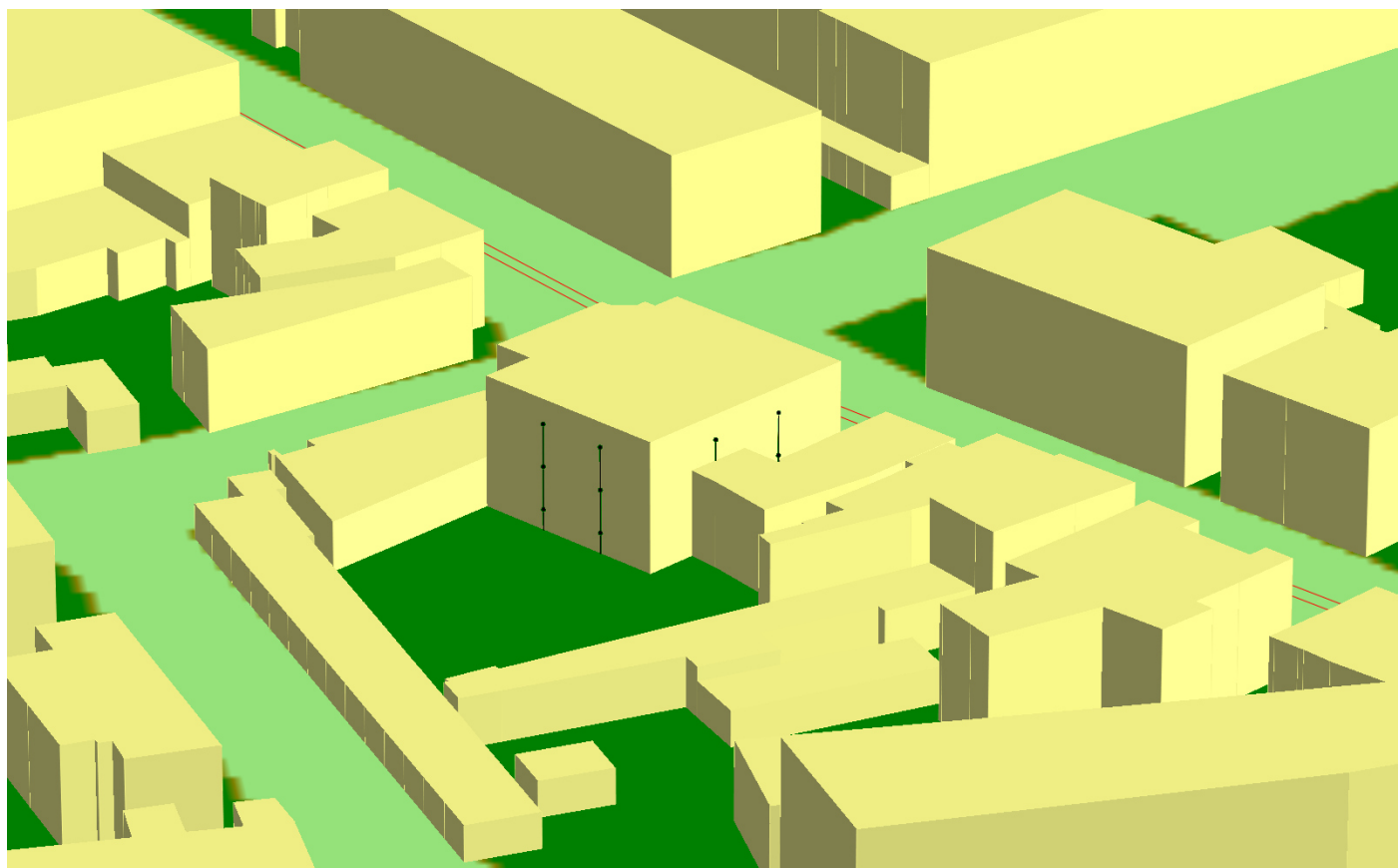










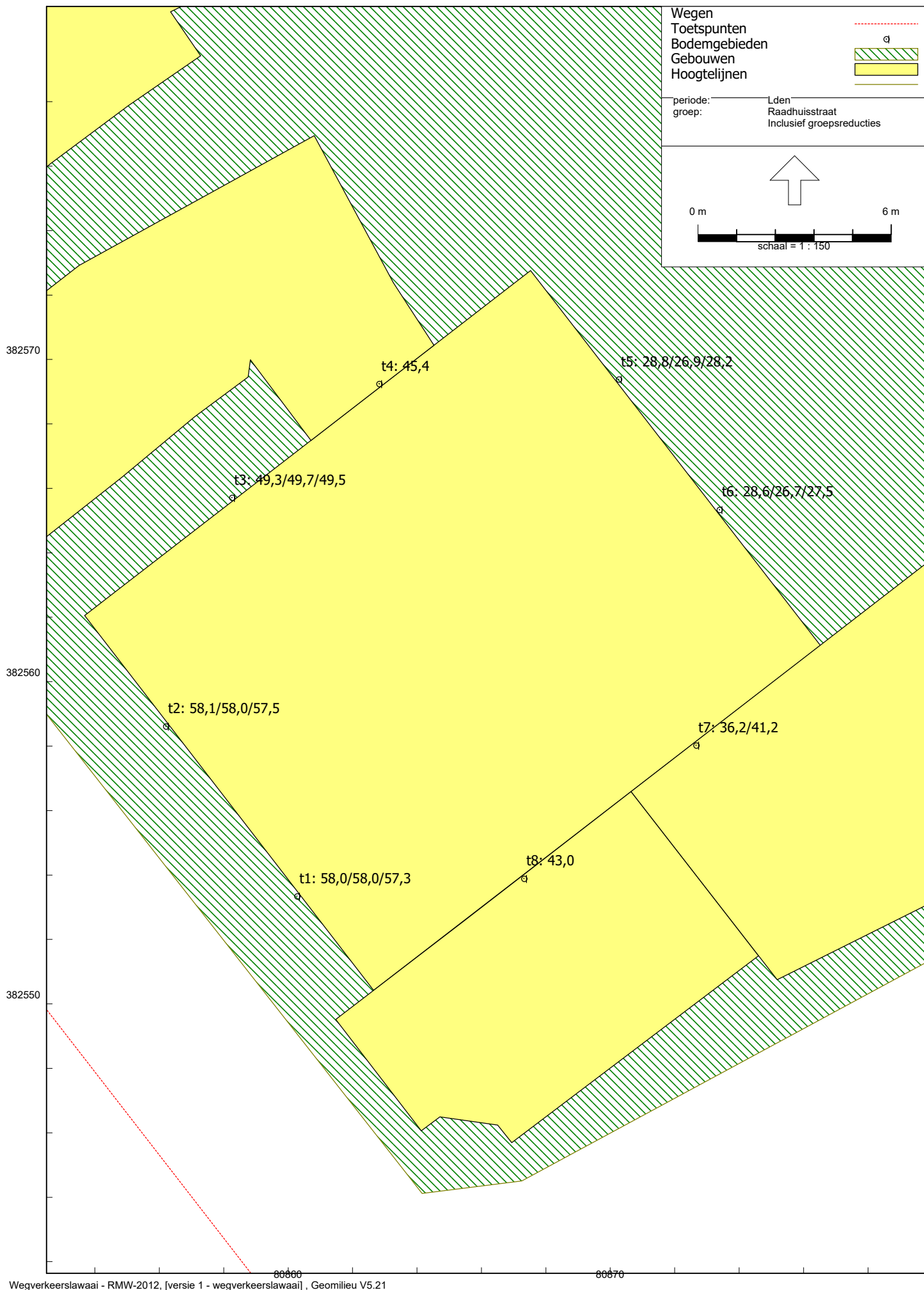


BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	80860,28	382553,34	1,50	58,0	54,0	47,4	58,0
t1_B	toetspunt	80860,28	382553,34	4,50	58,0	53,9	47,4	58,0
t1_C	toetspunt	80860,28	382553,34	7,50	57,3	53,3	46,8	57,3
t2_A	toetspunt	80856,21	382558,62	1,50	58,0	54,0	47,5	58,1
t2_B	toetspunt	80856,21	382558,62	4,50	58,0	54,0	47,5	58,0
t2_C	toetspunt	80856,21	382558,62	7,50	57,4	53,4	46,9	57,5
t3_A	toetspunt	80858,25	382565,71	1,50	49,3	45,3	38,8	49,3
t3_B	toetspunt	80858,25	382565,71	4,50	49,7	45,7	39,1	49,7
t3_C	toetspunt	80858,25	382565,71	7,50	49,5	45,5	39,0	49,5
t4_A	toetspunt	80862,82	382569,25	7,50	45,4	41,4	34,8	45,4
t5_A	toetspunt	80870,26	382569,38	1,50	28,8	24,5	18,2	28,8
t5_B	toetspunt	80870,26	382569,38	4,50	27,0	22,6	16,3	26,9
t5_C	toetspunt	80870,26	382569,38	7,50	28,3	23,9	17,6	28,2
t6_A	toetspunt	80873,39	382565,34	1,50	28,6	24,3	18,0	28,6
t6_B	toetspunt	80873,39	382565,34	4,50	26,8	22,4	16,1	26,7
t6_C	toetspunt	80873,39	382565,34	7,50	27,6	23,2	16,9	27,5
t7_A	toetspunt	80872,67	382558,02	4,50	36,3	32,0	25,7	36,2
t7_B	toetspunt	80872,67	382558,02	7,50	41,3	37,0	30,6	41,2
t8_A	toetspunt	80867,32	382553,89	7,50	43,1	38,9	32,5	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	80860,28	382553,34	1,50	38,8	35,4	29,8	39,5
t1_B	toetspunt	80860,28	382553,34	4,50	38,6	35,2	29,5	39,2
t1_C	toetspunt	80860,28	382553,34	7,50	39,1	35,7	30,0	39,7
t2_A	toetspunt	80856,21	382558,62	1,50	34,8	31,5	25,9	35,5
t2_B	toetspunt	80856,21	382558,62	4,50	35,0	31,7	26,0	35,7
t2_C	toetspunt	80856,21	382558,62	7,50	36,2	32,8	27,1	36,8
t3_A	toetspunt	80858,25	382565,71	1,50	23,1	19,5	13,8	23,6
t3_B	toetspunt	80858,25	382565,71	4,50	27,9	24,4	18,7	28,5
t3_C	toetspunt	80858,25	382565,71	7,50	31,4	27,9	22,3	32,0
t4_A	toetspunt	80862,82	382569,25	7,50	31,0	27,5	21,8	31,5
t5_A	toetspunt	80870,26	382569,38	1,50	25,2	21,6	16,0	25,8
t5_B	toetspunt	80870,26	382569,38	4,50	23,4	19,8	14,1	23,9
t5_C	toetspunt	80870,26	382569,38	7,50	26,0	22,4	16,7	26,5
t6_A	toetspunt	80873,39	382565,34	1,50	25,3	21,7	16,1	25,8
t6_B	toetspunt	80873,39	382565,34	4,50	23,7	20,1	14,4	24,2
t6_C	toetspunt	80873,39	382565,34	7,50	25,1	21,5	15,8	25,6
t7_A	toetspunt	80872,67	382558,02	4,50	25,7	22,1	16,6	26,2
t7_B	toetspunt	80872,67	382558,02	7,50	33,4	30,1	24,4	34,1
t8_A	toetspunt	80867,32	382553,89	7,50	33,4	30,0	24,4	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	80860,28	382553,34	1,50	63,0	59,0	52,5	63,0
t1_B	toetspunt	80860,28	382553,34	4,50	63,0	59,0	52,5	63,0
t1_C	toetspunt	80860,28	382553,34	7,50	62,4	58,4	51,9	62,4
t2_A	toetspunt	80856,21	382558,62	1,50	63,1	59,1	52,5	63,1
t2_B	toetspunt	80856,21	382558,62	4,50	63,0	59,0	52,5	63,0
t2_C	toetspunt	80856,21	382558,62	7,50	62,5	58,5	51,9	62,5
t3_A	toetspunt	80858,25	382565,71	1,50	54,3	50,3	43,8	54,3
t3_B	toetspunt	80858,25	382565,71	4,50	54,7	50,7	44,2	54,7
t3_C	toetspunt	80858,25	382565,71	7,50	54,6	50,6	44,1	54,6
t4_A	toetspunt	80862,82	382569,25	7,50	50,5	46,5	40,1	50,6
t5_A	toetspunt	80870,26	382569,38	1,50	35,4	31,3	25,2	35,5
t5_B	toetspunt	80870,26	382569,38	4,50	33,6	29,4	23,3	33,6
t5_C	toetspunt	80870,26	382569,38	7,50	35,3	31,2	25,2	35,4
t6_A	toetspunt	80873,39	382565,34	1,50	35,3	31,2	25,1	35,4
t6_B	toetspunt	80873,39	382565,34	4,50	33,5	29,4	23,4	33,7
t6_C	toetspunt	80873,39	382565,34	7,50	34,5	30,4	24,4	34,7
t7_A	toetspunt	80872,67	382558,02	4,50	41,7	37,4	31,2	41,7
t7_B	toetspunt	80872,67	382558,02	7,50	46,9	42,8	36,6	47,0
t8_A	toetspunt	80867,32	382553,89	7,50	48,5	44,5	38,1	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

