

→ Projectnummer: 24521

Onderdeel: **Berekening Stikstofdepositie**

Rapportnummer: 24521-R-S1

Omschrijving: Nieuwbouw appartementen
Dhr. J. Dingemans
Raadhuisstraat 33
4631 NA Hoogerheide

Opdrachtgever: Dingemans Beheer b.v.
Raadhuisstraat 135
4631 ND Hoogerheide

Opgesteld door:
Ing. P.W. Boelhouwers

Datum:
07-07-2020

Rev.
0

Omschrijving

GJM Bouwadvies bv
Markgravenlaan 3
4624 KK Bergen op Zoom

Telefoon: 0164 251 818
E-mail: info@gjm.nl
Internet: www.gjm.nl
Rabobank 10.61.80.886
IBAN: NL93RABO0106180886
KvK Breda 20089490
BTW nr. NL807058270.B01

Op al onze aanbiedingen
en werkzaamheden is van
toepassing De Nieuwe
Regeling 2011,
rechtsverhouding
opdrachtgever -architect,
ingenieur en adviseur, DNR
2011, gedeponeerd ter griffie
van de rechtbank te
Amsterdam op 21 juli 2011.

Inhoudsopgave

01	Inleiding	3
02	Emissie gegevens no _x bronnen	3
03	Berekening stikstofdepositie	4
04	Conclusie	4
05	Bijlage A.....	5

01 INLEIDING

I.v.m. bestemmingsplanwijziging voor de nieuwbouw van een 6-tal appartementen, waarbij gevraagd wordt om de mate van stikstofdepositie aan te tonen, is er een berekening opgesteld met de Aeries Calculator 2019A. Aangezien deze berekening als doel heeft om aan te tonen dat de bestemmingsplanwijziging niet in strijd is met de Wet Natuurbescherming, is alleen de gebruiksfase beschouwd. De aanlegfase (bouwphase) zal beschouwd worden in een aanvullende berekening welke zal worden ingediend bij de aanvraag omgevingsvergunning.

02 EMISSIE GEGEVENS NO_x BRONNEN

Aeries Calculator 2019 rekent met standaard emissiegetallen voor woningen, waarbij uitgegaan wordt van een gemiddeld aardgasverbruik. Omdat de te realiseren appartementen géén aardgas aansluiting krijgen zal vanuit de woningen logischerwijs geen stikstofemissies optreden door aardgasverbruik (stookinstallaties). Wel kan stikstofemissie optreden als gevolg van verkeersbewegingen. De verkeersbewegingen zijn derhalve opgenomen in de Aeries Calculator berekening. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie voor de appartementen is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstig bestendig parkeren - kencijfers wonen en verkeersgeneratie'. Waarbij voor de berekening wordt uitgegaan van koop appartementen (duur), aangezien dit de grootste/ongunstige verkeersgeneratie oplevert t.o.v. midden/goedkoop of huur appartementen.

Koop, appartement, duur									
Parkeerkencijfers (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	0,8 - 1,7% per woning
Sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,5	2,3	1,7	2,5	
Matig stedelijk	1,2	2,0	1,3	2,1	1,6	2,4	1,7	2,5	
Weinig stedelijk	1,2	2,0	1,5	2,3	1,7	2,5	1,7	2,5	
Niet stedelijk	1,2	2,0	1,5	2,3	1,7	2,5	1,7	2,5	
Opmerking: Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
Verkeersgeneratie (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8	
Sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8	
Matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8	
Weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	
Niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	

Bron 1: (verkeersbewegingen)

Licht verkeer:

Omschrijving:	Type:	Aantal/dag:	Appartementen:	Totaal/dag:
Verkeersgeneratie	Per woning	7,6	6 stuks	45,6
				----- +
TOTAAL				45,6

Aangezien het totaal aantal voertuigen ingevoerd dient te worden dat over de weg zal rijden, zijn **91,2 verkeersbewegingen** ingevoerd, i.v.m. heen- en teruggaand (licht) verkeer.

De verkeersbewegingen dienen opgenomen te worden in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden. Voor de verkeersbewegingen is gesteld dat na 250 meter het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, waarbij de Raadhuisstraat als betrokken weg is aangehouden, vandaar dat er een totale lengte van 329 meter is ingevoerd. (inclusief 250 meter op de Raadhuisstraat)

03 BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE

De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd met de Aeries Calculator 2019A. Een uitdraai van het exportbestand van Aeries in pdf-bestand is als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

Bijlage A, betreft de pdf-uitvoer van de gebruiksfase

04 CONCLUSIE

Uit de rekenresultaten blijkt er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha./jaar optreden, waardoor geconcludeerd kan worden dat er geén stikstofdepositie plaatsvindt.

05 **BIJLAGE A**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Dingemans Beheer b.v.	Raadhuisstraat 33, 4631 NA Hoogerheide

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw appartementen	RaSuSjZFZ8Mb

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 juli 2020, 12:25	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,70 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

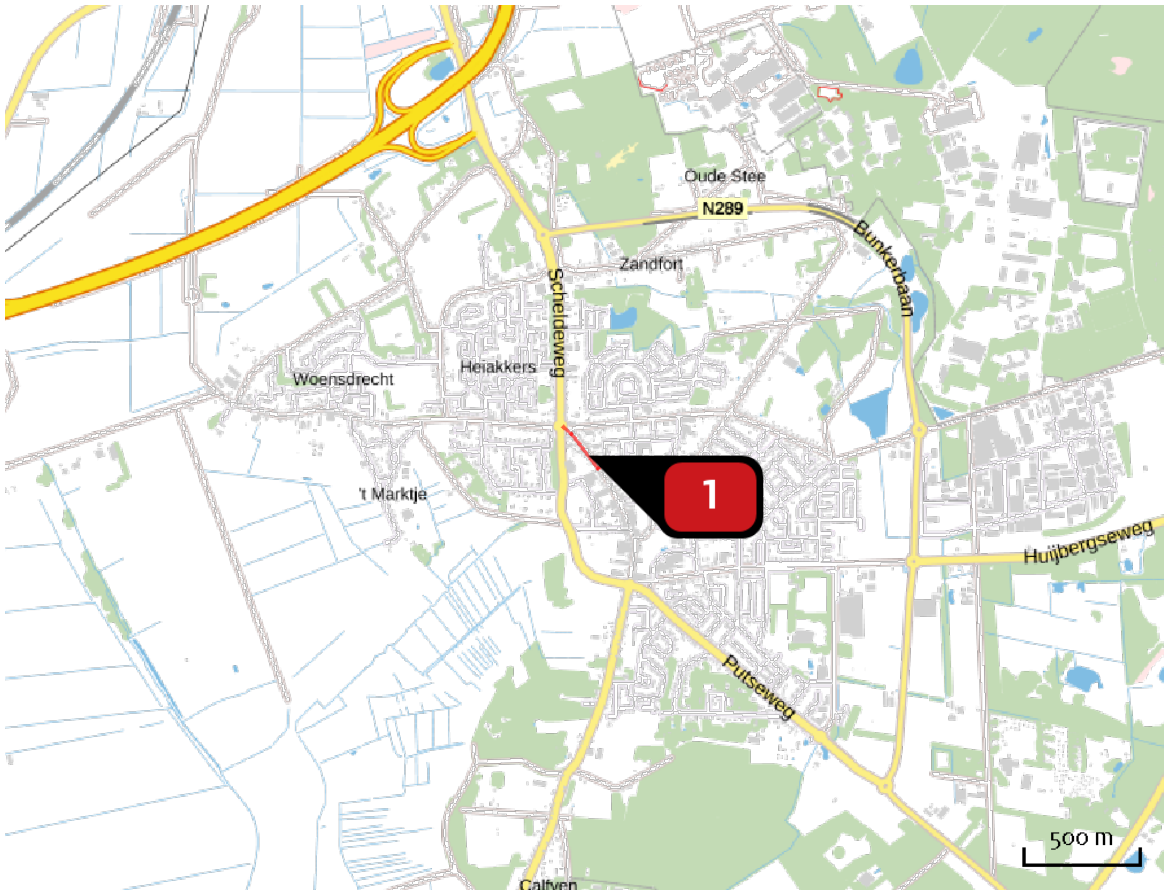
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

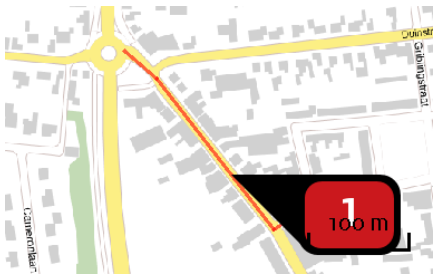
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,70 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
80822, 382589
3,70 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	92,0 / etmaal	NOx NH3	3,70 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>