



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
Molenakkers 4-10 te Woensdrecht**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
Referentie:	20200463v01
Datum:	3 april 2020
Opdrachtgever:	Compositie 5 stedenbouw BV

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
2.5. Rekenmodel.....	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.2.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.2.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	12
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	18

1. INLEIDING

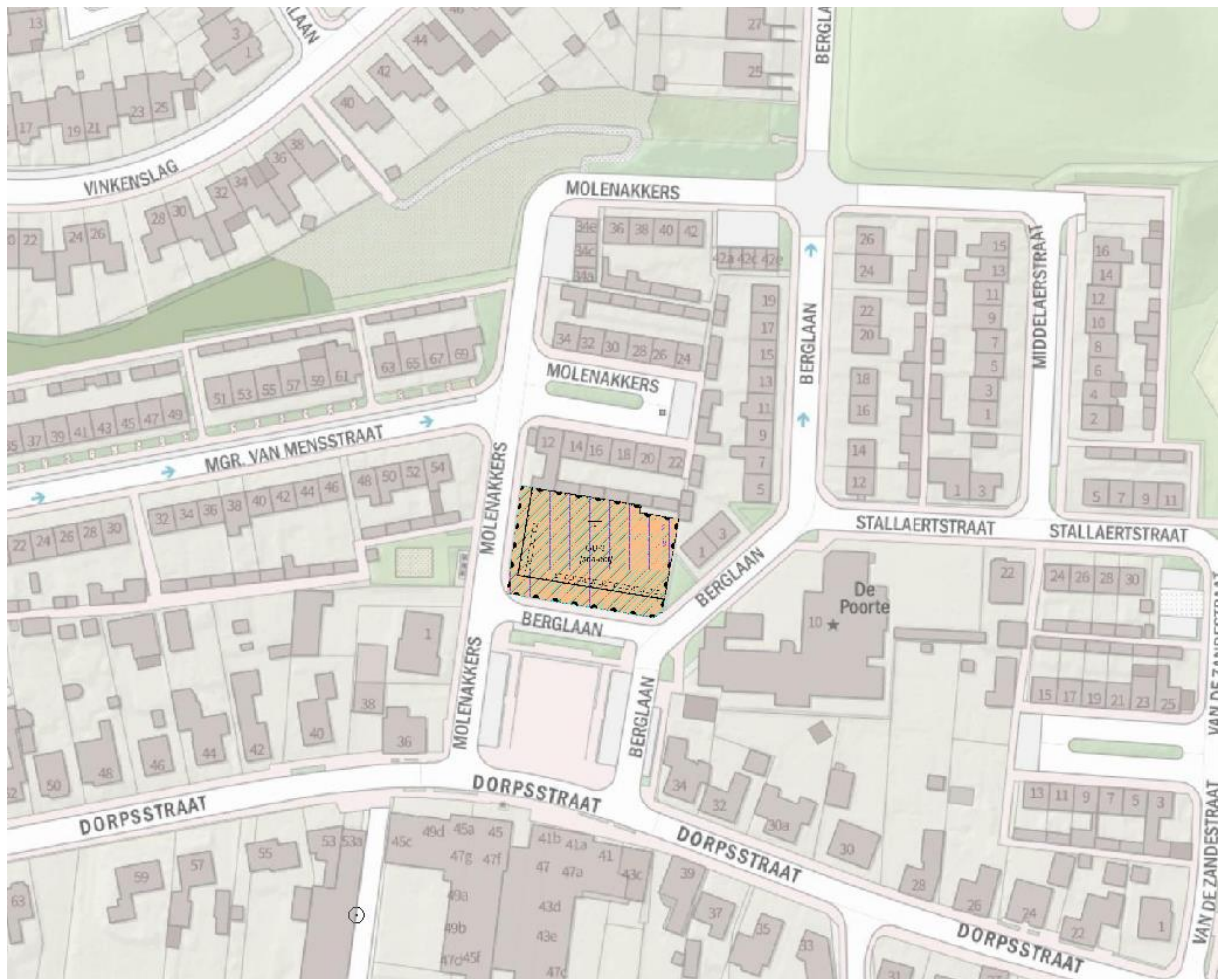
1.1. Algemeen

Aan Molenakkers 4-10 staan op dit moment 4 woningen. Het plan is om de woningen te slopen en in plaats daarvan 5 nieuwe woningen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

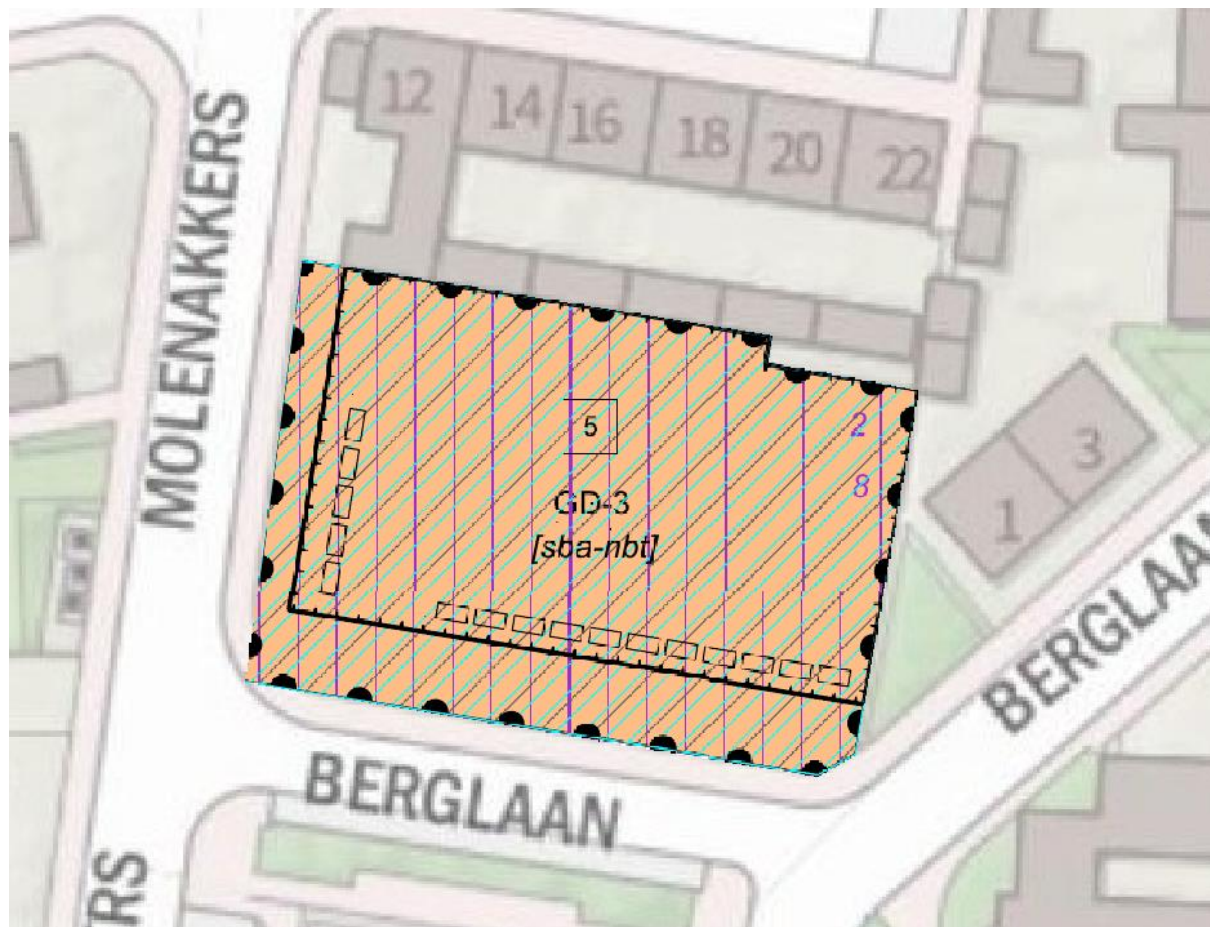
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de geplande situatie getoond.



Afbeelding 2. Plangebied en omgeving (begane grond)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de woonbestemmingen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren gebouwen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied ligt niet binnen de zone van een weg. Met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting door de nabij gelegen Dorpsstraat, Molenakkers, Mgr. Van Mensstraat, Berglaan en Stallaertstraat onderzocht. Overige wegen zijn niet relevant vanwege lage verkeersintensiteiten, afscherming door gebouwen en grotere afstanden.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen bedraagt 68 dB. Aangezien het plan niet binnen de zone van een weg ligt, is het doorlopen van een hogere waardeprocedure niet nodig.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de genoemde wegen bedraagt 30 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

De verkeersgegevens van de wegen zijn niet bekend. Daarom zijn de intensiteiten van de relevante 30 km/uur wegen berekend met de rekentool CROW-verkeersgeneratie+parkeren. De verdelingen zijn berekend met de rekentool VI-Lucht&Geluid.

Deze gegevens zijn terug te vinden in bijlage I.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de wegen weergegeven.

2.5. Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21, module RMW 2012).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich onder andere verblijfsruimtes gaan bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e verdieping en 2^e verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld.

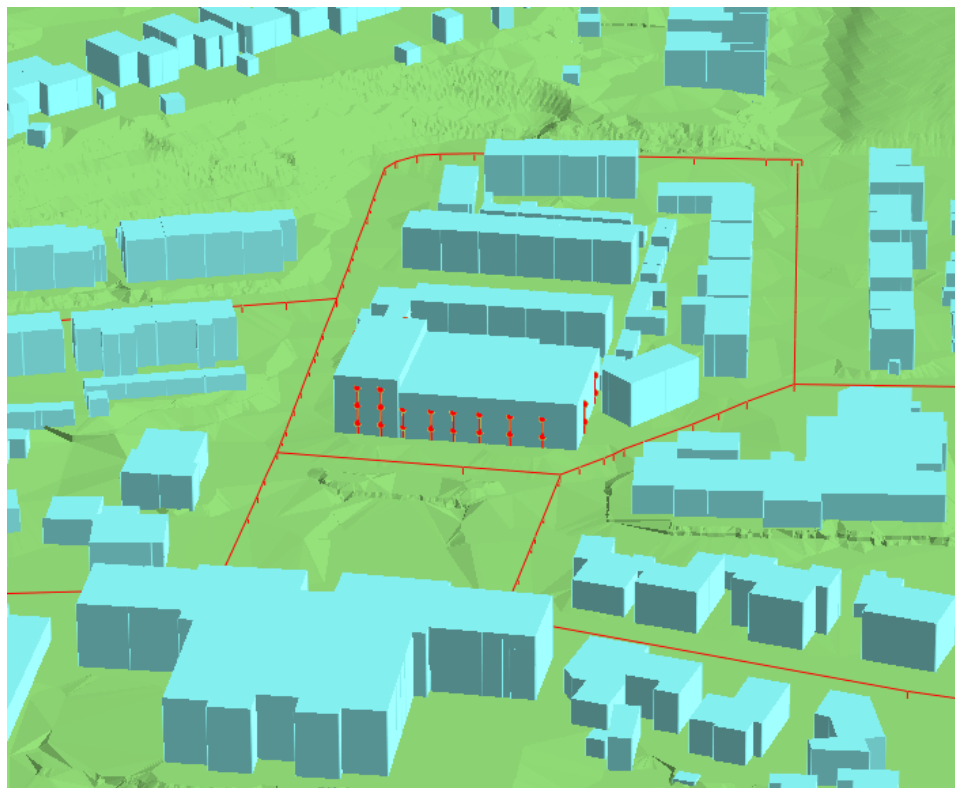
De overige invoergegevens zijn gebaseerd op openbare informatie, verkregen via PDOK, zoals BAG, BGT, AHN, Opentopo, Kadaster en Ruimtelijke Plannen.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.) (bodemfactor 0,0) en de half verharde bodemgebieden (bodemfactor 0,5).

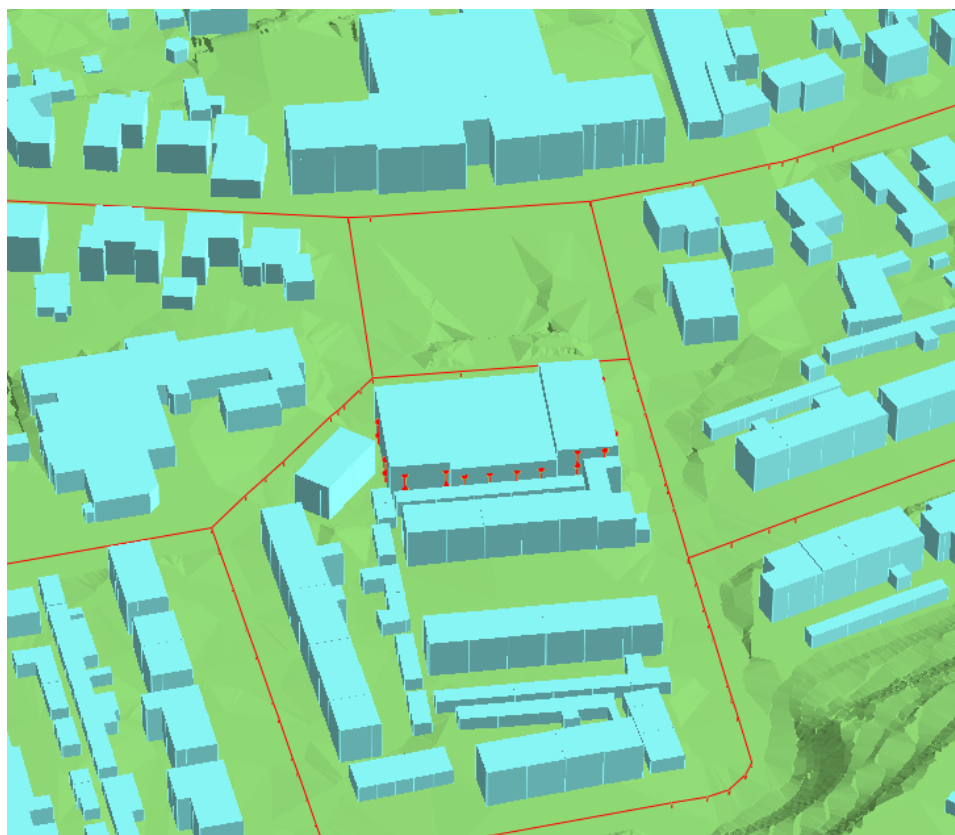
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaves van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het noorden

3. REKENRESULTATEN

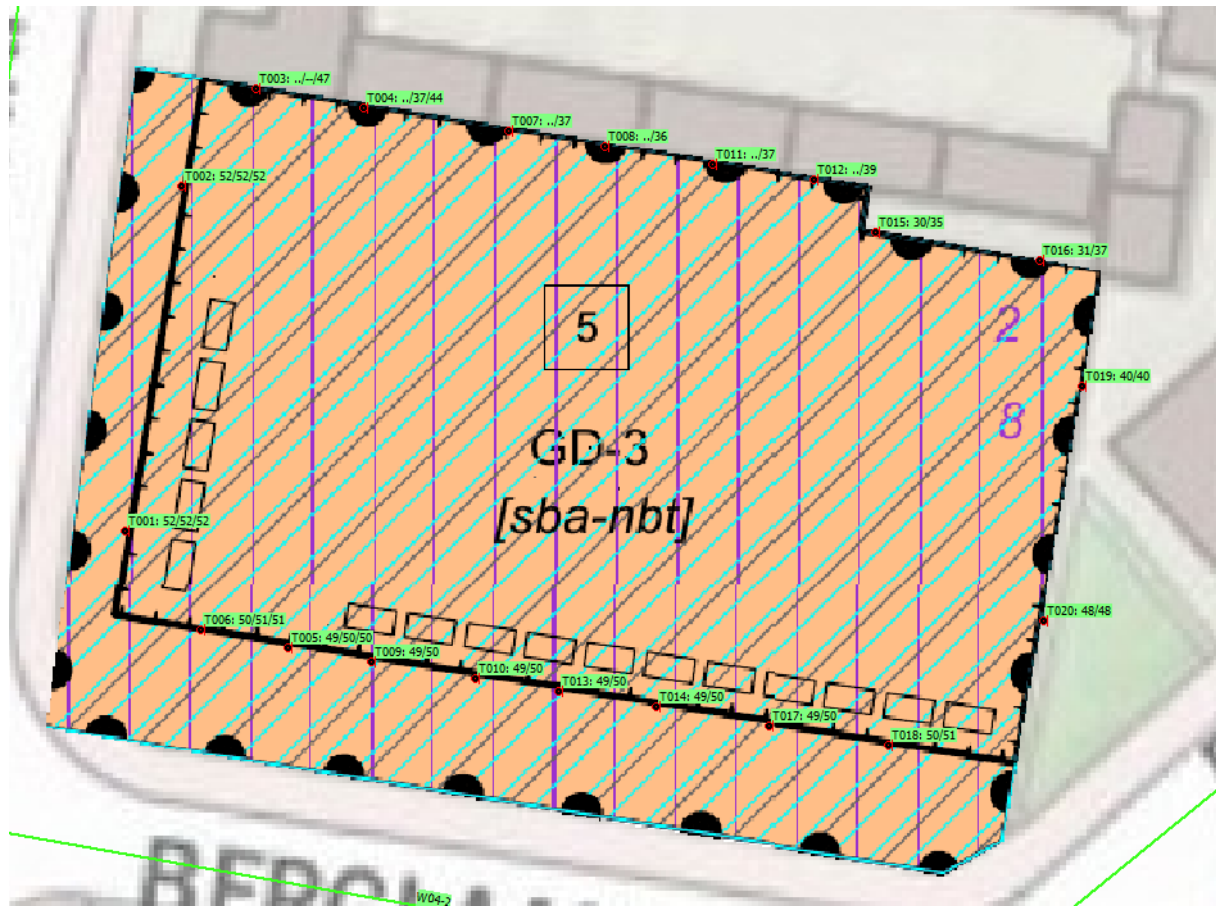
3.1. Algemeen

Aangezien de betrokken wegen in een 30 km/uur-zone liggen is een onderzoek naar (eventueel) te verlenen hogere waarden niet noodzakelijk. Met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting door de nabij gelegen Dorpsstraat, Molenakkers, Mgr. Van Mensstraat, Berglaan en Stallaertstraat onderzocht. Deze rekenresultaten zijn ook te gebruiken voor het bepalen van de minimaal vereiste geluidwering van de gevels.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 5 is de gecumuleerde geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend, namelijk de Dorpsstraat, Molenakkers, Mgr. Van Mensstraat, Berglaan en Stallaertstraat (exclusief aftrek ex art. 110g). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevels (invallend geluidsniveau).



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.2.1.

Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.2.2.

3.2.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting minus 33 dB;
- 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB aan de westzijde van de linkse woningen (deze woningen liggen boven elkaar, zie bijlage 1 voor de indeling van de woningen). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $52-33=19$ dB.

3.2.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 5 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woonbestemmingen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} bedraagt 52 dB aan de westgevel van de linkse 2 woningen boven elkaar. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als 'redelijk'. De laagst cumulatieve geluidbelasting bedraagt 30 dB aan de noordzijde van de rechtse woning, waardoor de milieukwaliteit gekwalificeerd wordt als 'zeer goed'.

Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting geen probleem zal vormen bij de toekomstige bewoners.

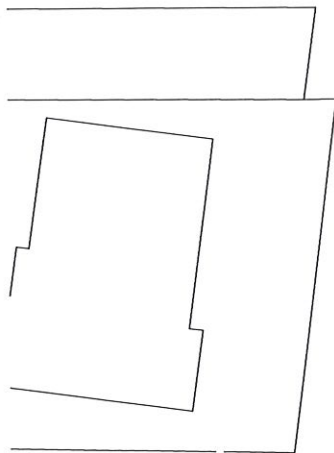
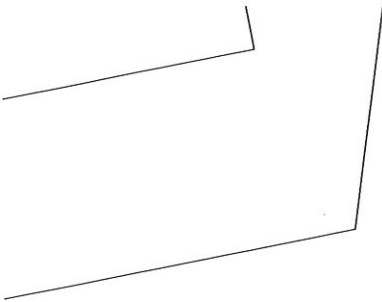
4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerlawaaï op de te realiseren woningen aan de Molenakkers 4-10 te Woensdrecht berekend.

De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $52-33=19$ dB.

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'redelijk' tot 'zeer goed'.

BIJLAGE I.GEGEVENS



Projectnummer / Project 19993, woningen aan de Molenakkers Woensdrecht
Onderdeel situatie bestaand (pdok)
Opdrachtgever Woningstichting Woensdrecht

Datum 16-09-2019
Gewijzigd

Type
Gattekend wo
Schaal 1:200



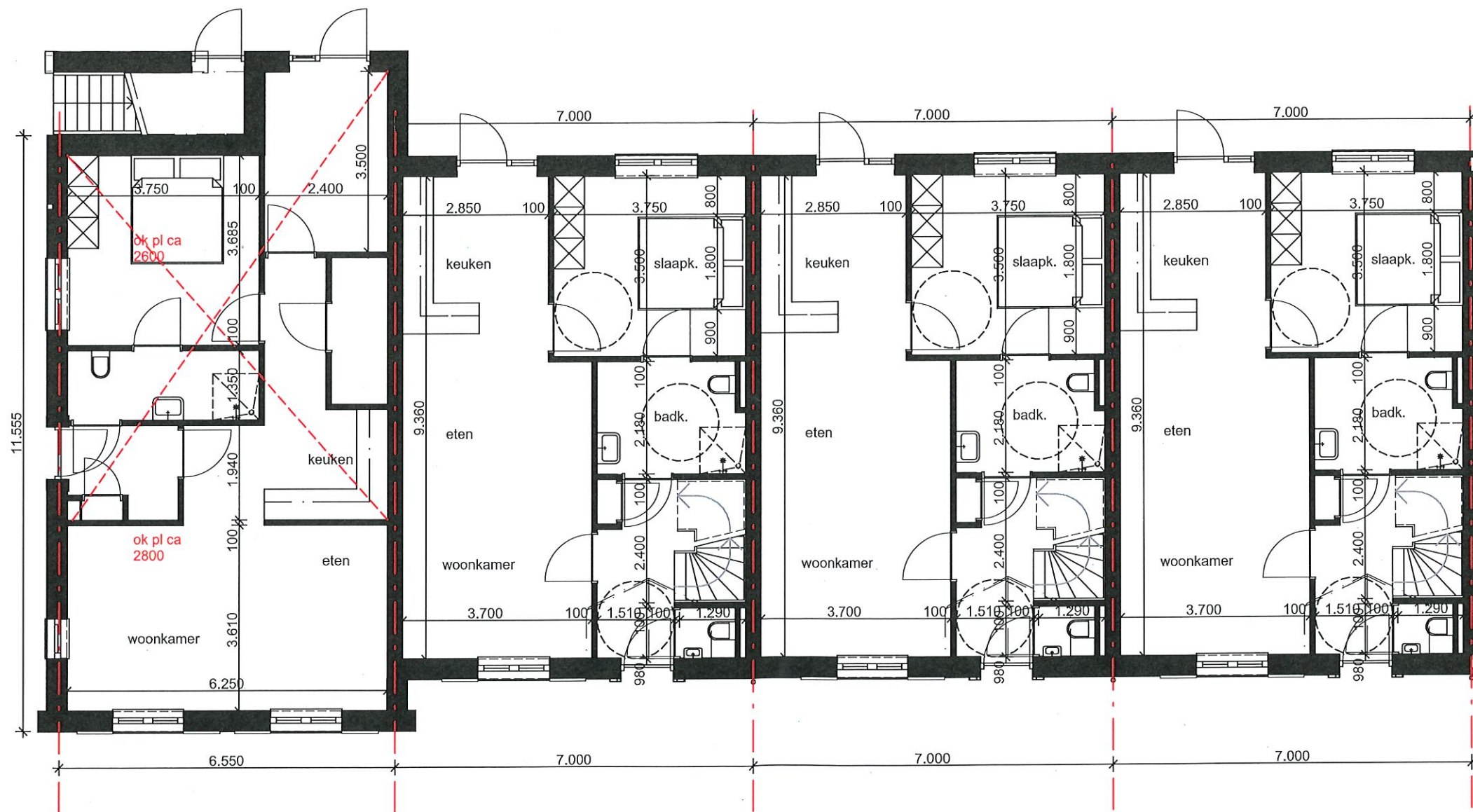
Projectnummer / Project 19993, - woningen aan de Molenakkers Woensdrecht
Onderdeel situatie
Opdrachtgever Woningstichting Woensdrecht

Datum 20-03-2019
Gewijzigd 11-09-2019
16-09-2019

Type
Getekend wvo
Schaal 1 - 200

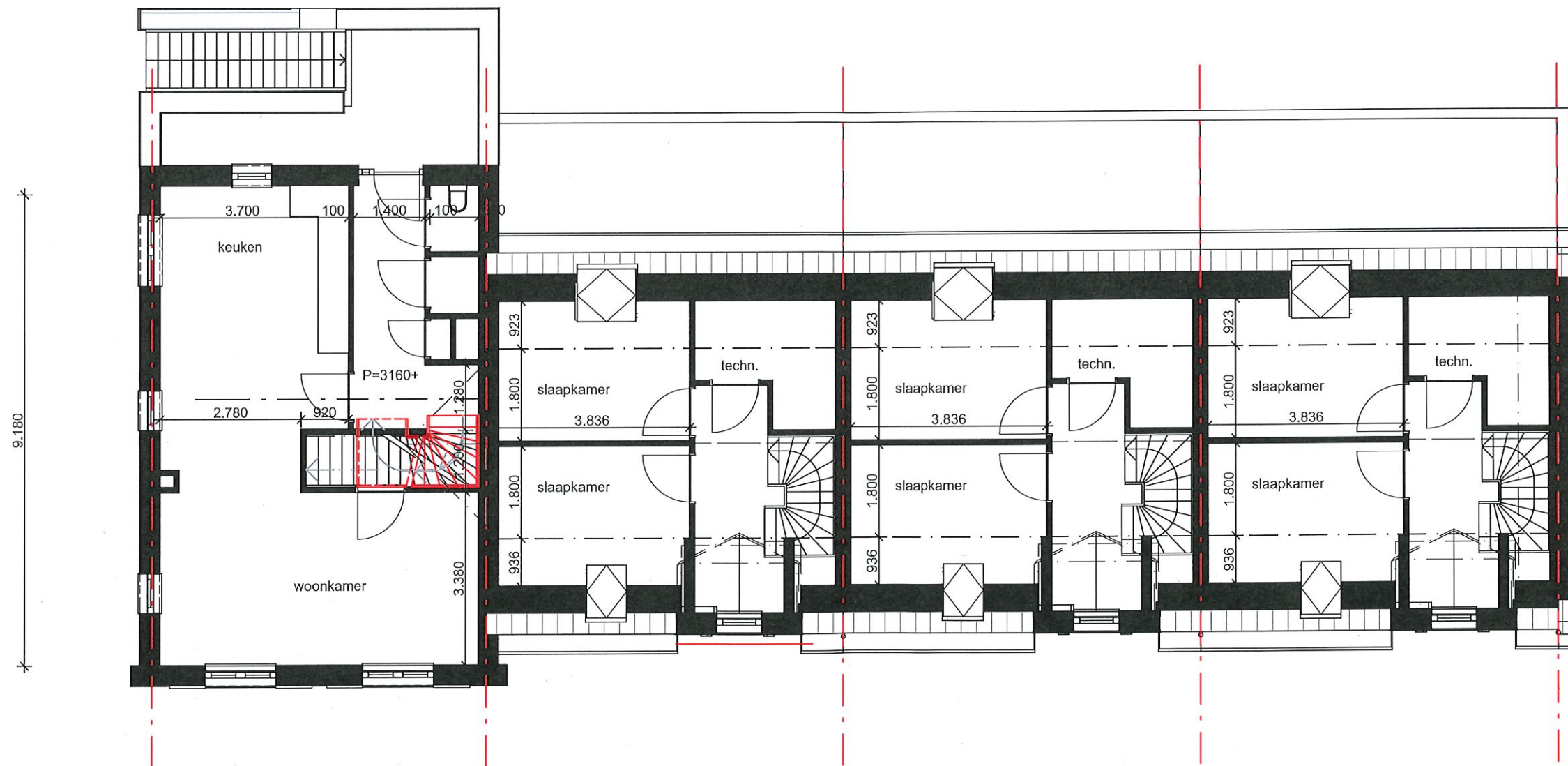
QUADRANT
architecten
Zeewerberg tel 0168 32 82 55 www.Quadrant.nl





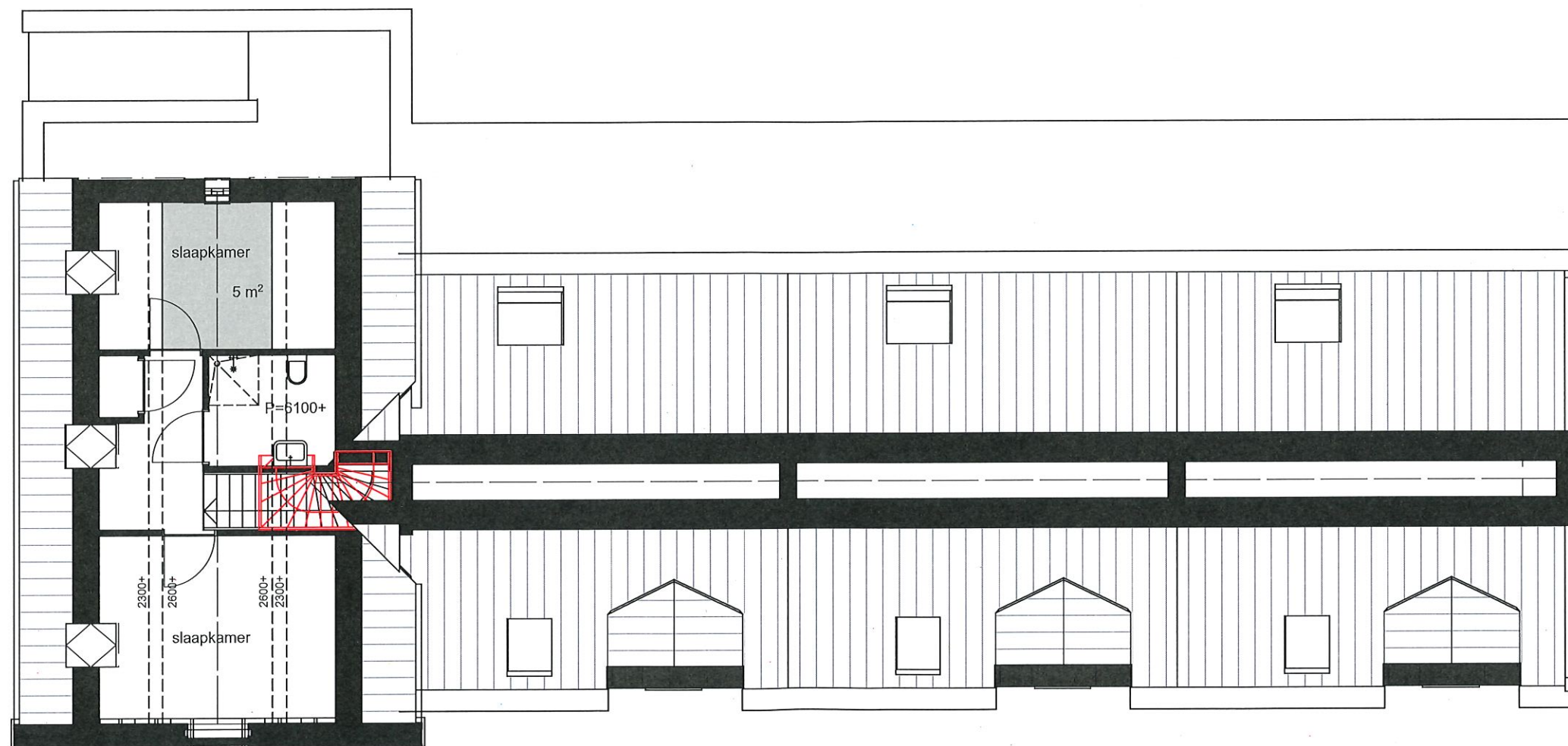
Projectnummer / Project 19933, woningen aan de Molenakkers Woensdrecht Datum 20-03-2019
 Onderdeel begane grond Gewijzigd 26-06-2019
 Opdrachtgever Woningstichting Woensdrecht 26-06-2019

Type
 Getekend wvo
 Schaal 1 - 100



Projectnummer / Project 19933, woningen aan de Molenakkers Woensdrecht Datum 20-03-2019
 Onderdeel verdieping Gewijzigd 26-06-2019
 Opdrachtgever Woningstichting Woensdrecht 26-06-2019

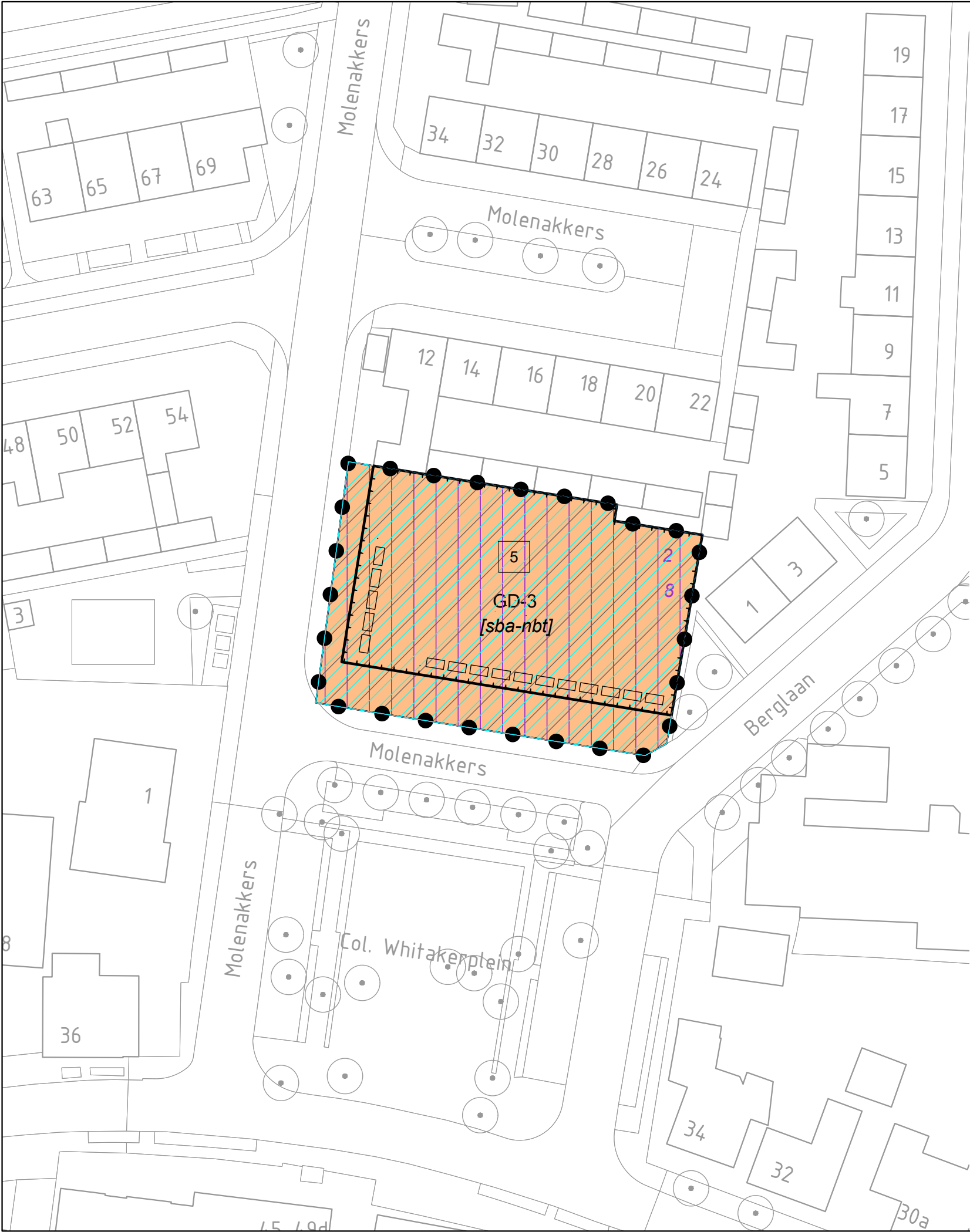
Type
 Getekend wvo
 Schaal 1 - 100



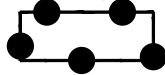
Projectnummer / Project 19933, woningen aan de Molenakkers Woensdrecht Datum 20-03-2019
 Onderdeel verdieping Gewijzigd 26-06-2019
 Opdrachtgever Woningstichting Woensdrecht 26-06-2019

Type
 Getekend wvo
 Schaal 1 - 100

QUADRANT
 architecten
 Zevenbergen tel 0168 32 82 55 www.Qarch.nl



Plangebied

 Wijzigingsplan Molenakkers 4 -10 Woensdrecht

Enkelbestemming

 Gemengd - 3

Gebiedsaanduidingen

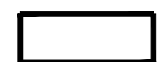
 luchtvaartverkeerzone - 2

 luchtvaartverkeerzone - 8

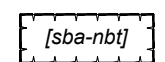
 overige zone - aardkundig waardevol gebied

 vrijwaringszone - radar 2

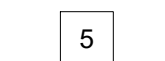
Bouwvlak

 bouwvlak

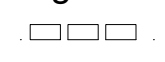
Bouwaanduiding

 specifieke bouwaanduiding - nieuwbouw toegestaan

Maatvoering

 maximum aantal wooneenheden

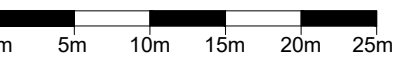
Figuur

 gevellijn

Verklaring

(ondergrond)

 basisregistratie grootschalige topografie

Compositie 5 stedenbouw bv	Compositie 5 stedenbouw bv Boschstraat 35 4811 GB Breda telefoon 076-5225262 e-mail info@c5s.nl website www.c5s.nl		Wijzigingsplan Molenakkers 4 - 10 Woensdrecht	
	 Schaal : 1:500 Papierformaat: A3 		Verbeelding	
		Opdrachtgever	: Woningstichting Woensdrecht	
		Projectnummer	: 201284	
		Gemeente	: Woensdrecht	
		Id./nr.	: NL.IMRO.0873.WOENxWPXXXxHERZxXX-CO01	
		Getekend	: 02-04-2020 M.v.B.	
		Status	: concept	

VI-Lucht & Geluid

4-2-2020 11:34

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

Woensdrecht (pc4: 4634, stedelijkheidsgraad 5)
Dorpsstraat, Molenakkers, Stallaertstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]				
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]				
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]				
Intensiteit bus [mvt]				
Totale intensiteit [mvt]				
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		6,39%	3,30%	1,20%
Fractie personenauto's		96,70%	98,00%	95,70%
Fractie middelzwaar vrachtverkeer		1,70%	0,90%	1,80%
Fractie zwaar vrachtverkeer		1,50%	1,10%	2,50%
Fractie bus				

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop tussen/hoek

Functieprofiel

grootte 123 woningen
gemeente Woensdrecht
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	907 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	907 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	955 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	955 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	191 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	290 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop tussen/hoek

Functieprofiel

grootte 30 woningen
gemeente Woensdrecht
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	221 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	221 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	233 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	233 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	47 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	71 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop tussen/hoek

Functieprofiel

grootte 30 woningen
gemeente Woensdrecht
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	221 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	221 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	233 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	233 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	47 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	71 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

4-2-2020 11:35

Woensdrecht (pc4: 4634, stedelijkheidsgraad 5)

Mgr van Mensstraat, Berglaan (éénrichtingsstraat)

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]				
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]				
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]				
Intensiteit bus [mvt]				
Totale intensiteit [mvt]				
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		6,39%	3,30%	1,20%
Fractie personenauto's		96,70%	98,00%	95,70%
Fractie middelzwaar vrachtverkeer		1,70%	0,90%	1,80%
Fractie zwaar vrachtverkeer		1,50%	1,10%	2,50%
Fractie bus				

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop tussen/hoek

Functieprofiel

grootte 22 woningen
gemeente Woensdrecht
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	162 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	162 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	170 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	170 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	35 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	52 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop tussen/hoek

Functieprofiel

grootte 56 woningen
gemeente Woensdrecht
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	413 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	413 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	435 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	435 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	87 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	132 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

BIJLAGE II.AFBEELDINGEN REKENMODEL

382900

382800



79600

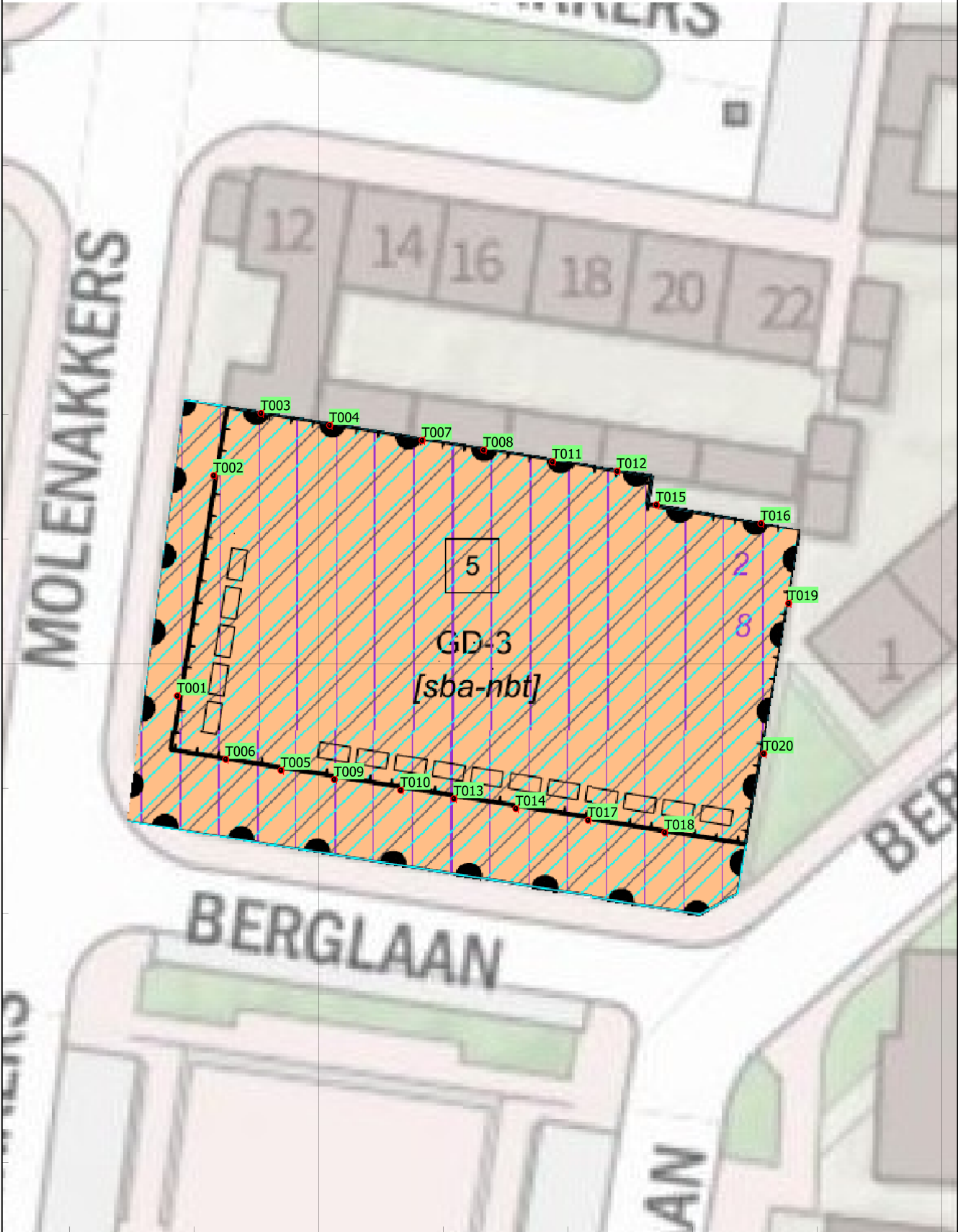
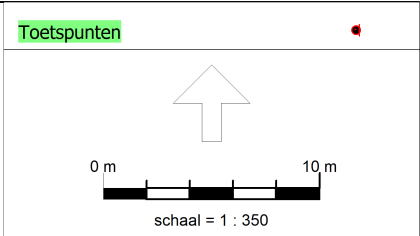
79700

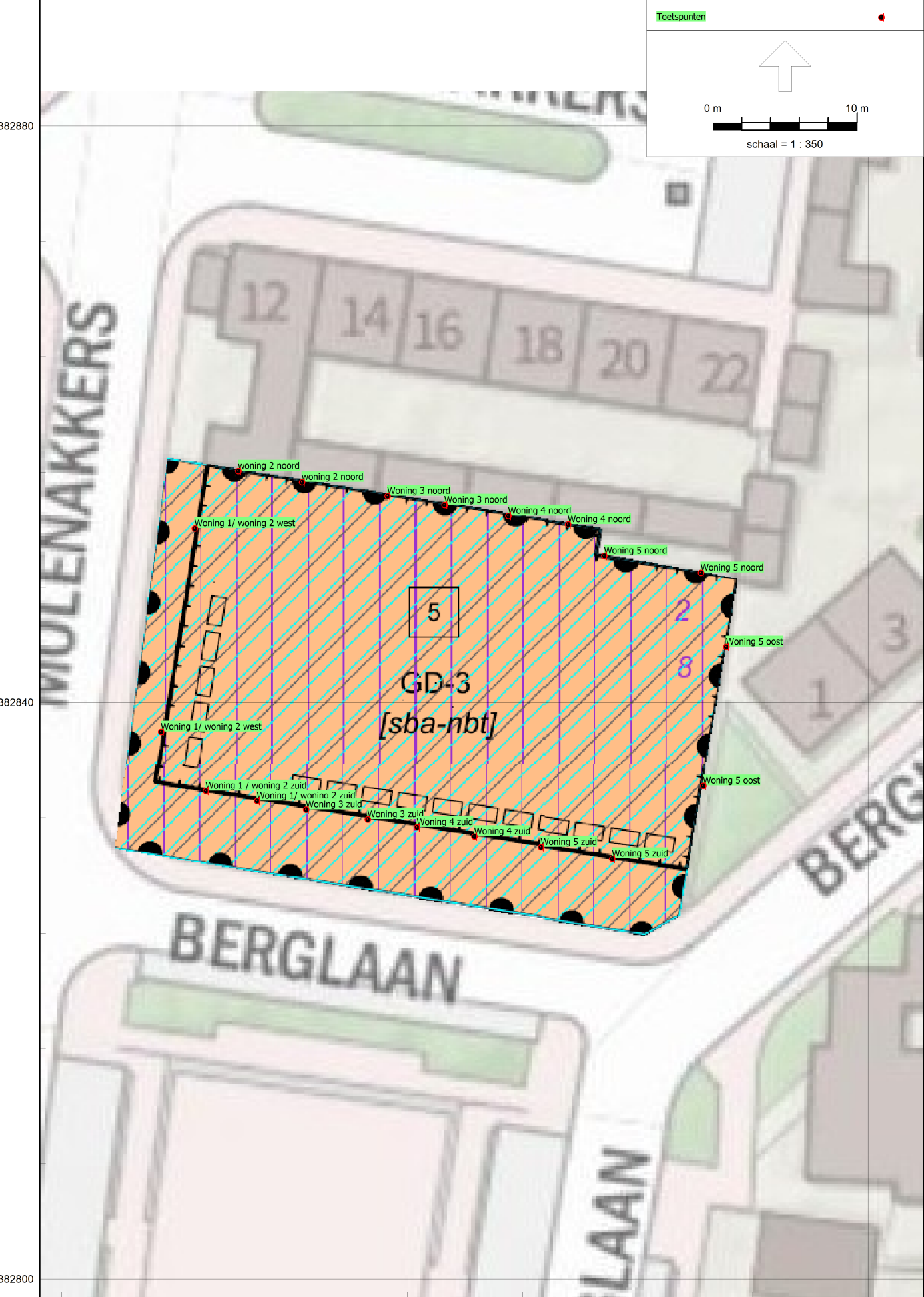
79800

79900

382880

382840





BIJLAGE III.INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht

Model eigenschap

Omschrijving	Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
Verantwoordelijke	Ronny Keetels
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Marten Brouwer op 27-3-2020
Laatst ingezien door	Marten Brouwer op 3-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
 Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Berglaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Dorpsstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Mgr van Mensstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Molenakkers	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Stallaertstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	Hdef.	Min.AH	Max.AH	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
W01	Dorpsstraat	327,39	W9a	Relatief	6,32	6,88	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00	96,70	98,00	95,70	1,70
W02	Mgr van Mensstraat	250,01	W9a	Relatief	8,31	9,22	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	96,70	98,00	95,70	1,70
W03-1	Molenakkers	216,95	W9a	Relatief	7,50	10,89	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00	96,70	98,00	95,70	1,70
W03-2	Molenakkers	81,75	W9a	Relatief	9,39	9,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	50,00	96,70	98,00	95,70	1,70
W04-1	Berglaan	170,79	W9a	Relatief	7,58	10,83	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	96,70	98,00	95,70	1,70
W04-2	Berglaan	43,66	W9a	Relatief	7,58	7,58	30	30	30	30	30	30	30	30	30	50,00	96,70	98,00	95,70	1,70
W05	Stallaertstraat	103,08	W9a	Relatief	8,00	8,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300,00	96,70	98,00	95,70	1,70

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
W01	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	99,43	96,05	92,72
W02	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	96,42	93,04	89,71
W03-1	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	93,41	90,03	86,69
W03-2	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	86,42	83,04	79,71
W04-1	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	92,44	89,06	85,73
W04-2	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	86,42	83,04	79,71
W05	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	94,20	90,82	87,49

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Berglaan 1	1	6,70	79756,46	382845,89	8,32	15,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 10	10	4,01	79766,89	382805,14	8,50	12,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 11	11	6,77	79774,64	382873,04	9,16	15,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 12	12	6,63	79793,28	382861,58	9,05	15,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 13	13	6,80	79775,20	382886,52	9,63	16,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 14	14	6,71	79793,28	382861,58	9,05	15,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 15	15	6,72	79775,20	382886,52	9,63	16,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 16	16	6,74	79793,28	382879,40	9,50	16,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 17	17	6,77	79769,09	382900,29	10,00	16,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 18	18	6,70	79800,59	382879,15	9,50	16,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 19	19	6,73	79775,77	382900,01	10,00	16,73	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 20	20	6,52	79799,34	382890,07	9,97	16,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 22	22	6,39	79799,94	382903,89	10,23	16,62	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 24	24	6,51	79804,06	382911,42	10,57	17,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 25	25	6,14	79766,82	382965,31	14,00	20,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 26	26	6,58	79802,10	382914,70	10,61	17,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 27	27	6,14	79767,41	382977,28	14,74	20,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 29	29	6,74	79763,30	382981,07	15,11	21,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 3	3	6,88	79760,91	382840,87	8,16	15,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 5	5	6,71	79774,07	382859,55	8,84	15,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 7	7	6,55	79774,35	382866,30	9,00	15,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Berglaan 9	9	6,99	79767,68	382866,58	9,00	15,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 12	12	5,36	79928,98	382727,31	6,56	11,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 13	13	5,15	79912,79	382711,87	6,96	12,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 14	14	4,90	79908,35	382731,44	6,88	11,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 15	15	2,94	79906,86	382713,68	6,98	9,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 16	16	3,64	79899,52	382737,35	7,00	10,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 17	17	8,30	79889,89	382693,21	3,77	12,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 19	19	3,52	79884,59	382720,53	7,00	10,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 21	21	6,79	79877,26	382722,84	7,00	13,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 22	22	5,16	79851,75	382747,80	6,68	11,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 23	23	6,37	79861,60	382718,12	6,92	13,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 23 a	23	6,37	79861,60	382718,12	6,92	13,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 24	24	6,32	79832,82	382748,20	6,59	12,91	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 25	25	4,67	79847,14	382715,77	7,00	11,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 26	26	4,07	79825,53	382757,16	6,50	10,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 27	27	4,26	79823,78	382713,54	6,55	10,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 28	28	4,42	79816,40	382759,14	6,50	10,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 29	29	4,94	79820,71	382724,10	6,62	11,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 30	30	7,36	79788,08	382764,61	6,50	13,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 30 a	30	7,15	79769,79	382774,68	6,70	13,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 31	31	4,94	79807,44	382728,04	6,50	11,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 32	32	6,05	79766,49	382776,94	6,71	12,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 33	33	5,18	79787,58	382727,96	6,50	11,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 34	34	3,83	79752,43	382788,37	7,00	10,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 35	35	4,98	79773,16	382736,24	6,50	11,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 36	36	5,01	79683,04	382801,28	6,76	11,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 37	37	5,91	79756,86	382754,97	6,50	12,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 38	38	3,44	79677,18	382807,44	6,88	10,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 39	39	3,57	79747,78	382759,64	6,50	10,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 39 a	39	6,50	79737,23	382701,91	4,38	10,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 40	40	3,68	79663,27	382797,77	6,59	10,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 41	41	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 41 a	41	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Dorpsstraat 41 b	41	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 42	42	3,00	79647,77	382793,59	6,61	9,61	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 43	43	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 43 a	43	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 43 b	43	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 43 c	43	7,40	79744,18	382764,91	6,50	13,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 43 c	43	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 43 d	43	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 43 e	43	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 43 f	43	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 44	44	3,35	79625,38	382795,19	6,54	9,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 45	45	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 45 a	45	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 45 b	45	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 45 c	45	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 45 d	45	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 45 e	45	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 45 f	45	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 46	46	5,54	79616,06	382788,94	6,30	11,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 47	47	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 47 a	47	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 47 b	47	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 47 c	47	9,69	79734,51	382753,93	6,50	16,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 47 d	47	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 47 e	47	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 47 f	47	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 47 g	47	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 48	48	2,66	79606,19	382793,42	6,50	9,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 49	49	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 49 a	49	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 49 b	49	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 49 c	49	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 49 d	49	9,65	79705,43	382748,42	6,50	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 50	50	5,21	79597,13	382785,29	6,26	11,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 52	52	3,45	79582,67	382791,18	6,43	9,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 53	53	5,08	79657,41	382770,09	6,28	11,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 53 a	53	3,73	79659,00	382756,49	6,16	9,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 54	54	4,35	79576,11	382779,25	6,10	10,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 55	55	5,69	79642,22	382766,82	6,06	11,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 56	56	6,04	79546,39	382777,49	5,81	11,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 56 a	56	6,35	79544,47	382769,99	5,55	11,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 57	57	6,14	79622,81	382746,54	6,00	12,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 58	58	5,46	79537,69	382768,67	5,50	10,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 59	59	5,84	79608,16	382747,19	6,00	11,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 60	60	4,20	79517,10	382776,23	5,21	9,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 62	62	6,87	79510,83	382769,84	5,00	11,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 63	63	5,41	79588,91	382748,61	5,50	10,91	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 63 a	63	6,18	79579,92	382716,72	3,74	9,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 64	64	4,95	79496,73	382767,79	5,00	9,95	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 65	65	6,27	79561,83	382737,87	5,18	11,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 65 a	65	2,47	79574,32	382685,40	0,00	2,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 66	66	5,18	79491,19	382767,45	5,00	10,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 67	67	4,48	79542,36	382734,06	5,00	9,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 69	69	6,08	79531,70	382738,92	5,00	11,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Dorpsstraat 7	7	6,24	79964,18	382698,07	6,10	12,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 71	71	5,78	79531,70	382738,92	5,00	10,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 73	73	5,11	79508,03	382734,80	5,00	10,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 75	75	4,85	79500,93	382742,48	5,00	9,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 77	77	4,21	79498,22	382740,15	4,77	8,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 8	8	5,59	79954,90	382718,52	7,20	12,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Dorpsstraat 9	9	5,83	79949,46	382706,64	7,20	13,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Fortuinstraat 26	26	5,34	79958,20	383010,96	16,67	22,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 1	1	6,19	79643,37	382969,55	19,00	25,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 11	11	6,65	79623,87	382994,21	19,00	25,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 13	13	5,79	79591,54	382976,26	19,00	24,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 15	15	6,18	79580,17	382984,98	19,00	25,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 17	17	5,45	79585,25	382985,72	19,00	24,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 19	19	5,54	79593,15	383002,32	19,00	24,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 21	21	6,17	79596,64	382997,09	19,00	25,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 23	23	5,71	79605,27	383015,13	19,00	24,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 25	25	6,36	79612,47	383012,45	19,00	25,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 27	27	5,92	79627,72	383015,03	19,00	24,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 3	3	5,53	79633,02	382968,72	19,00	24,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 5	5	5,39	79633,08	382973,03	19,00	24,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 7	7	5,91	79630,72	382992,06	19,00	24,91	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Melis Blecklaan 9	9	6,62	79631,36	382999,19	19,00	25,62	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 1	1	7,13	79531,51	382802,58	6,61	13,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 10	10	6,20	79566,74	382816,52	7,67	13,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 11	11	7,34	79524,57	382838,08	8,50	15,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 12	12	6,50	79566,16	382822,61	8,00	14,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 14	14	6,52	79564,49	382828,38	8,00	14,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 16	16	6,64	79563,85	382834,44	8,49	15,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 17	17	6,83	79526,40	382862,06	9,69	16,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 18	18	6,67	79563,85	382834,44	8,49	15,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 19	19	6,74	79532,30	382863,16	9,76	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 20	20	6,85	79576,87	382838,05	9,03	15,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 21	21	6,77	79538,19	382864,26	9,75	16,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 22	22	6,68	79589,22	382838,27	9,18	15,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 23	23	6,94	79545,33	382858,56	9,58	16,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 24	24	6,86	79593,82	382846,30	9,00	15,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 25	25	6,86	79551,22	382859,65	9,65	16,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 26	26	6,85	79601,00	382840,46	9,00	15,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 27	27	6,84	79551,22	382859,65	9,65	16,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 28	28	6,88	79606,89	382841,55	9,00	15,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 29	29	6,83	79563,01	382861,82	9,65	16,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 3	3	6,02	79530,75	382806,80	7,16	13,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 30	30	6,84	79612,60	382844,72	9,00	15,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 31	31	6,83	79568,91	382862,90	9,68	16,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 32	32	7,08	79623,82	382851,88	9,02	16,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 33	33	6,73	79568,91	382862,90	9,68	16,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 34	34	7,10	79623,82	382851,88	9,02	16,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 35	35	6,84	79579,66	382869,13	10,50	17,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 36	36	7,00	79637,12	382847,88	9,15	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 37	37	6,80	79592,53	382866,43	10,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 38	38	6,31	79635,95	382854,14	9,25	15,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 39	39	6,79	79598,40	382867,53	10,55	17,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 40	40	6,87	79642,01	382855,28	9,23	16,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 41	41	6,74	79604,28	382868,62	10,56	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Mgr van Mensstraat 42	42	6,88	79654,14	382857,54	9,22	16,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 43	43	6,60	79608,86	382876,70	10,74	17,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 44	44	6,88	79654,14	382857,54	9,22	16,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 45	45	6,74	79616,04	382870,81	10,56	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 46	46	6,92	79660,21	382858,67	9,22	16,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 47	47	6,84	79621,91	382871,90	10,50	17,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 48	48	6,72	79669,33	382855,27	9,18	15,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 49	49	6,85	79627,07	382877,94	10,50	17,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 5	5	7,14	79522,19	382818,44	8,00	15,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 50	50	6,71	79674,68	382861,34	9,23	15,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 51	51	7,14	79639,35	382877,05	10,56	17,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 52	52	6,77	79680,74	382862,47	9,22	15,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 53	53	7,13	79639,35	382877,05	10,56	17,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 54	54	6,73	79686,80	382863,60	9,20	15,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 55	55	7,24	79651,53	382879,32	10,58	17,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 57	57	7,21	79651,53	382879,32	10,58	17,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 59	59	7,21	79663,71	382881,59	10,50	17,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 61	61	5,70	79662,28	382889,25	10,50	16,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 63	63	6,97	79681,49	382884,90	10,50	17,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 65	65	7,23	79681,49	382884,90	10,50	17,73	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 67	67	7,15	79693,63	382887,15	10,50	17,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 69	69	6,83	79693,53	382895,23	10,50	17,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 7	7	6,88	79517,84	382830,44	8,46	15,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 8	8	6,48	79568,41	382810,76	7,33	13,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Mgr van Mensstraat 9	9	7,34	79524,57	382838,08	8,50	15,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 1	1	6,62	79830,98	382878,03	9,62	16,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 10	10	6,73	79861,04	382894,86	10,50	17,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 11	11	6,53	79824,80	382902,33	10,71	17,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 12	12	6,54	79860,30	382900,91	10,75	17,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 13	13	6,53	79833,63	382913,97	11,00	17,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 14	14	6,46	79861,88	382912,87	11,23	17,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 15	15	6,60	79826,62	382914,27	11,00	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 16	16	6,12	79862,02	382915,83	11,37	17,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 2	2	6,58	79852,21	382877,18	9,75	16,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 3	3	6,76	79830,98	382878,03	9,62	16,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 4	4	6,52	79859,30	382879,19	9,84	16,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 5	5	6,65	79832,60	382889,98	10,20	16,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 6	6	6,51	79860,76	382888,86	10,25	16,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 7	7	6,25	79824,54	382896,34	10,49	16,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 8	8	6,36	79861,04	382894,86	10,50	16,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Middelaerstraat 9	9	6,66	79831,99	382902,02	10,56	17,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 1	1	5,18	79686,70	382824,95	7,50	12,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 12	12	5,60	79722,27	382870,67	9,41	15,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 14	14	6,79	79721,20	382864,14	9,30	16,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 16	16	6,63	79734,44	382868,67	9,50	16,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 18	18	6,62	79734,44	382868,67	9,50	16,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 20	20	6,79	79746,61	382866,66	9,32	16,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 22	22	6,83	79746,61	382866,66	9,32	16,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 24	24	6,63	79750,81	382892,88	9,87	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 26	26	6,55	79744,72	382893,88	9,89	16,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 28	28	6,90	79737,56	382888,40	9,59	16,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 3	3	2,57	79672,23	382840,64	9,00	11,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 30	30	6,58	79732,54	382895,88	9,90	16,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 32	32	6,57	79726,45	382896,88	9,89	16,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Molenakkers 34	34	6,50	79726,45	382896,88	9,89	16,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 34 a	34	2,63	79730,18	382911,37	10,50	13,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 34 b	34	2,62	79730,18	382911,37	10,50	13,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 34 c	34	2,51	79730,38	382917,37	10,62	13,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 34 d	34	2,62	79724,87	382917,63	10,50	13,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 34 e	34	2,40	79730,50	382920,36	10,72	13,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 36	36	6,91	79731,98	382919,35	10,72	17,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 38	38	6,78	79738,53	382924,10	11,00	17,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 40	40	6,71	79750,84	382923,63	11,00	17,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 42	42	6,81	79750,84	382923,63	11,00	17,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 42 a	42	2,66	79763,81	382911,26	10,50	13,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 42 b	42	2,53	79763,95	382916,73	10,64	13,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 42 c	42	2,57	79766,95	382916,66	10,61	13,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 42 d	42	2,59	79769,95	382916,58	10,59	13,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Molenakkers 42 e	42	2,61	79772,95	382916,51	10,57	13,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woningen links	Nieuw	8,00	79723,99	382854,64	9,22	8,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woningen rechts	Nieuw	6,00	79723,99	382854,66	9,22	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,51	79597,27	382826,15	9,00	11,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,11	79577,73	382813,33	7,40	9,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,02	79813,58	382784,29	6,58	8,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,89	79514,74	382775,68	5,15	8,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,29	79867,57	382876,49	9,70	11,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,37	79868,23	382888,50	10,22	12,59	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,03	79601,96	382882,10	10,91	12,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,06	79756,68	382860,28	8,85	10,91	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,65	79482,48	382890,51	10,49	13,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,14	79566,06	382878,23	10,00	12,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,16	79568,85	382878,74	10,00	12,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,05	79498,24	382811,74	7,31	9,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,18	79846,69	382815,79	8,00	10,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,57	79789,22	382785,89	6,91	8,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,56	79666,95	383014,91	19,20	21,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	7,68	79647,61	382684,86	0,00	7,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,35	79870,52	382879,43	9,90	12,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	7,35	79499,35	382812,79	7,31	14,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,17	79517,10	382776,23	5,21	7,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,12	79505,95	382783,96	5,00	7,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,55	79585,31	382796,19	6,63	9,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,03	79578,81	383015,55	19,50	22,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,47	79585,25	382825,21	9,01	11,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,14	79848,39	382822,91	8,10	10,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,20	79865,00	382817,18	8,00	10,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,07	79753,72	382706,61	5,01	7,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,22	79868,84	382900,49	10,68	11,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,76	79818,32	382914,61	11,00	12,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,75	79557,54	382738,18	5,19	6,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,18	79509,00	383014,70	19,12	22,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,34	79671,07	383014,34	19,09	21,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,52	79552,84	382702,84	3,00	6,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	6,33	79937,11	382671,57	0,00	6,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	8,05	79475,44	382873,21	4,84	12,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,50	79597,04	382829,02	9,00	11,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,36	79691,13	382900,58	10,50	12,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,15	79554,80	382873,27	10,00	12,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
schuren etc	0	2,36	79865,37	382863,32	9,12	11,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,21	79749,70	382903,86	10,32	12,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,97	79753,90	382860,70	8,96	10,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,47	79585,26	382795,78	6,61	9,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,20	79871,04	382813,92	8,00	10,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,65	79830,44	382866,37	9,35	12,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,30	79733,66	382902,37	10,18	12,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,39	79482,79	382784,29	5,47	7,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,17	79850,46	382763,56	6,99	11,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	11,44	79469,19	382784,79	0,00	11,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,30	79503,76	382834,09	8,47	10,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,13	79761,52	382880,51	9,50	11,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,47	79606,34	382826,88	9,00	11,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,94	79619,06	382887,20	10,91	12,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,32	79871,20	382888,35	10,14	11,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,05	79737,90	382908,94	10,46	12,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	8,11	79787,66	382686,82	0,00	8,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,05	79571,36	382835,76	8,76	10,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,11	79573,22	382824,73	8,07	10,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,73	79576,48	382822,82	8,42	10,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,28	79807,60	382890,50	10,10	12,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,04	79813,31	382905,39	10,58	12,62	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,16	79905,56	382781,56	7,50	9,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,80	79827,08	382706,21	6,50	8,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,02	79580,61	382814,13	7,50	9,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,39	79855,58	382768,58	7,31	9,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,33	79843,20	382770,04	7,33	9,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	11,33	79792,69	382676,18	0,00	11,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,06	79585,04	382828,06	9,21	11,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,70	79661,45	382826,92	7,53	10,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,11	79664,30	382837,48	8,99	11,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,17	79677,32	382847,11	9,00	11,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,31	79745,83	382900,32	10,16	12,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,93	79751,24	382852,00	8,76	10,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,82	79618,87	382824,84	8,14	10,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,31	79503,13	382779,55	5,00	7,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,08	79737,90	382908,94	10,46	12,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,47	79538,13	382795,75	6,42	9,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,48	79752,47	382739,07	6,26	10,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,70	79619,83	382991,52	19,00	21,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,37	79900,77	382738,40	6,99	9,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,08	79531,82	382800,87	6,36	9,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,23	79817,24	382890,55	10,25	12,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,98	79774,07	382727,63	6,50	8,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,19	79522,01	382737,37	5,00	7,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,87	79619,32	382796,14	6,50	9,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,83	79549,99	382680,61	0,00	4,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,82	79823,18	382720,17	6,66	10,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,19	79683,39	382848,22	9,00	11,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,11	79633,40	382834,20	9,00	11,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,36	79533,00	382922,00	17,83	20,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,36	79684,62	382901,80	10,50	12,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,23	79854,24	382819,50	8,00	10,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,21	79908,52	382836,13	8,00	10,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
schuren etc	0	2,23	79848,17	382819,96	8,01	10,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,20	79683,39	382848,22	9,00	11,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,51	79573,93	382799,12	6,77	9,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	6,15	79504,64	382820,37	8,00	14,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,26	79525,35	382867,70	9,81	12,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,22	79732,38	382856,17	9,29	11,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,30	79503,76	382834,09	8,47	10,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,46	79818,32	382914,61	11,00	13,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,33	79869,24	382912,52	11,12	13,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,15	79754,29	382851,57	8,50	10,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,35	79504,91	382847,99	8,66	12,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,58	79608,08	382801,03	7,00	9,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,18	79596,42	382806,51	7,30	9,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	5,45	79507,11	382812,27	7,27	12,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,38	79752,04	382688,93	0,94	5,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,91	79519,18	382708,50	3,11	5,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,35	79903,12	382759,77	7,24	9,59	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,03	79866,67	382825,13	8,41	10,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,06	79806,23	382862,66	9,07	10,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,17	79715,84	382957,75	18,50	20,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,39	79715,01	382866,81	9,08	11,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,48	79737,36	382986,77	18,50	20,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,75	79798,50	382837,42	8,50	10,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,04	79762,45	382708,17	5,33	7,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,10	79587,92	382834,72	9,26	11,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,19	79565,16	382970,45	18,69	20,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,16	79498,80	382786,86	5,08	7,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,77	79939,84	382771,52	7,00	9,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	10,16	79955,04	382674,37	0,00	10,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,70	79601,34	382960,90	17,95	19,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	8,90	79928,69	382672,86	0,00	8,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,10	79638,59	382747,93	6,00	10,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	0,22	79766,75	382715,83	5,72	5,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	-0,62	79482,31	382803,69	6,98	6,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,23	79867,75	382818,66	8,02	10,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,69	79957,90	382697,33	6,53	10,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,32	79743,42	382990,64	18,50	20,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,97	79559,18	382996,48	19,14	21,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,49	79554,02	383008,18	19,49	21,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,78	79553,38	382687,53	0,01	4,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,08	79762,70	382996,16	17,00	19,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,17	79754,63	382996,96	18,00	20,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,12	79581,01	383005,03	19,00	21,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,74	79834,97	382801,32	7,01	9,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,10	79720,20	382858,11	9,43	11,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	5,01	79961,08	382990,98	17,50	22,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	0,00	79580,19	383007,58	19,09	19,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,25	79591,36	383004,90	19,00	21,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,53	79534,45	382785,95	5,61	8,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,97	79511,90	382868,81	9,57	11,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,27	79575,58	382792,14	6,50	8,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	8,67	79906,20	382684,31	0,00	8,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,20	79667,40	382939,93	18,50	20,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	0,36	79638,94	382822,71	7,69	8,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
schuren etc	0	2,49	79491,09	382971,39	19,00	21,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,17	79569,71	382982,72	19,00	21,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,40	79679,96	382892,66	10,50	12,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,64	79815,10	382713,08	6,50	8,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,77	79851,38	382764,46	7,03	8,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,51	79821,98	382813,17	7,54	9,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,60	79795,87	382854,56	9,00	10,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	8,04	79590,19	382689,31	0,73	8,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,34	79512,25	382908,70	17,50	19,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,23	79678,45	382933,28	18,50	20,73	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,32	79747,26	382980,85	15,95	17,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,27	79480,55	382913,78	12,32	16,59	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,39	79516,47	382931,10	18,00	20,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,70	79518,60	382905,88	17,26	19,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,36	79868,94	382918,93	11,50	12,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,57	79553,30	382679,42	0,00	4,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,11	79562,80	382982,37	19,00	21,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,20	79727,28	382966,95	18,50	22,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	7,62	79859,80	382689,59	1,38	9,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,02	79495,89	382824,53	8,30	11,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,88	79939,55	382743,60	6,50	9,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,36	79978,69	382746,93	7,81	10,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,46	79916,02	382782,41	6,50	7,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,98	79747,46	382982,20	15,98	17,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,27	79750,08	382740,01	6,35	8,62	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,93	79845,18	382697,37	6,50	10,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	6,41	79770,94	382675,49	0,00	6,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,29	79750,72	382718,79	5,50	7,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,76	79615,62	382972,23	18,44	20,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	8,81	79876,91	382676,80	0,00	8,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	0,00	79761,71	382731,81	6,50	6,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,19	79555,11	382902,36	17,04	19,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	0,01	79576,82	382907,65	17,50	17,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,39	79659,77	382924,19	18,19	20,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	0,80	79811,74	382817,16	8,04	8,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,49	79532,32	382734,41	4,74	7,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,35	79531,84	382738,21	5,00	7,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	8,76	79891,76	382677,90	0,00	8,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,94	79569,00	382983,82	19,00	20,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,69	79502,20	382692,40	1,27	3,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,77	79747,29	382956,13	14,48	16,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,17	79956,09	382700,68	7,48	11,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,39	79691,16	382950,44	18,50	20,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,31	79940,89	382749,71	6,56	8,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,83	79566,37	382964,16	18,00	19,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	8,89	79909,30	382672,56	0,00	8,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	11,19	79960,94	382794,48	10,76	21,95	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,25	79746,92	382691,15	2,03	6,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,34	79838,59	382747,51	6,50	8,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,16	79864,24	382757,79	7,00	10,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,40	79547,37	382915,04	17,50	20,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	6,64	79958,06	382809,52	12,04	18,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,40	79529,48	382707,66	3,21	5,61	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	7,86	79734,39	382975,90	18,50	26,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
schuren etc	0	0,38	79572,63	382896,78	16,58	16,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	9,32	79883,60	382683,01	0,00	9,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,83	79972,56	382740,83	7,50	11,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,18	79518,90	382712,46	3,45	5,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,46	79744,10	382851,43	9,05	11,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	6,24	79633,66	383021,75	19,00	25,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,54	79629,24	382958,99	18,81	21,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,29	79810,33	382753,96	6,65	9,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,99	79838,14	382816,15	8,00	11,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,75	79908,37	382702,12	7,00	9,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,53	79909,68	382806,02	7,64	10,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,57	79811,63	382858,92	9,00	11,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,33	79745,83	382900,32	10,16	12,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,29	79727,57	382903,40	10,22	12,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,16	79524,81	382870,58	9,89	12,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	5,07	79658,90	382755,74	6,12	11,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,57	79637,97	382748,46	6,00	8,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,69	79579,92	382716,72	3,74	6,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,28	79826,08	382817,60	8,02	11,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,25	79859,33	382866,47	9,26	11,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,39	79808,58	382860,95	9,01	11,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,25	79816,78	382878,58	9,76	12,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,98	79871,64	382865,90	9,50	11,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,14	79497,32	382782,19	5,00	7,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,06	79636,41	382892,85	10,91	12,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,18	79816,78	382878,58	9,76	11,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,43	79609,26	382827,12	9,00	11,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,18	79858,98	382814,85	8,00	10,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,21	79908,06	382823,76	8,00	10,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,01	79806,63	382887,75	9,98	11,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,36	79678,55	382900,66	10,50	12,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,51	79601,51	382819,04	8,16	10,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,17	79543,03	382870,98	9,89	12,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,18	79909,13	382793,75	7,50	9,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,16	79752,37	382901,91	10,32	12,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,12	79762,80	382900,55	10,00	12,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,04	79860,38	382819,03	8,21	10,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,47	79666,97	382898,51	10,50	12,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,92	79759,83	382901,00	10,18	12,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,15	79810,01	382896,59	10,28	12,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,11	79627,24	382833,54	9,00	11,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,22	79908,06	382823,76	8,00	10,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,00	79910,67	382829,83	8,00	10,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,16	79905,84	382787,73	7,50	9,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	5,52	79956,74	382745,55	7,03	12,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,05	79571,36	382835,76	8,76	10,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,43	79773,88	382788,79	7,00	9,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,06	79636,41	382892,85	10,91	12,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,02	79642,50	382893,98	10,95	12,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,18	79906,12	382793,90	7,50	9,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,48	79583,80	382880,63	10,50	12,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,24	79814,26	382890,66	10,22	12,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,78	79870,64	382876,34	9,70	11,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,51	79932,56	382738,97	6,32	8,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
schuren etc	0	2,27	79808,41	382905,57	10,43	12,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,90	79533,07	383014,21	19,29	24,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,48	79595,23	382821,58	8,20	10,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,63	79923,99	382749,69	6,00	7,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,86	79823,78	382713,54	6,55	8,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	4,59	79561,08	382684,81	0,00	4,59	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	0,13	79872,13	382912,38	11,12	11,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,48	79842,99	382767,20	7,19	9,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	-0,20	79863,74	382761,45	7,00	6,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,20	79740,20	382904,01	10,27	12,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	10,96	79839,42	382671,60	0,00	10,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,26	79959,71	382998,94	17,06	19,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,17	79810,61	382914,30	10,76	12,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,05	79726,29	382857,14	9,46	11,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,02	79595,56	382882,80	10,96	12,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,14	79905,29	382775,40	7,50	9,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,18	79909,40	382799,92	7,50	9,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,15	79539,79	382870,64	9,89	11,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,45	79504,88	382828,03	8,31	10,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	6,85	79607,31	382885,02	10,96	17,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,27	79861,60	382767,87	7,40	9,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	14,46	79983,18	382780,38	5,68	20,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,13	79905,01	382769,23	7,50	9,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,72	79810,47	382712,94	6,42	9,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,09	79760,74	382887,13	9,63	11,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,35	79814,82	382902,68	10,53	12,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,29	79814,82	382902,68	10,53	12,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,35	79627,58	382830,50	8,77	11,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,21	79689,97	382846,54	9,00	11,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,23	79846,69	382815,79	8,00	10,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,01	79849,13	382766,47	7,11	10,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,38	79652,12	382833,22	8,73	11,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,08	79651,79	382836,15	8,99	11,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,16	79658,01	382836,81	8,93	11,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,08	79744,07	382907,88	10,44	12,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,18	79871,04	382813,92	8,00	10,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,19	79530,71	382871,67	9,96	12,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,13	79554,28	382876,04	10,00	12,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	13,97	79708,53	383029,30	10,30	24,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	3,45	79627,29	382825,89	8,12	11,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,60	79497,20	382724,78	3,76	6,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,59	79654,68	382896,23	11,38	12,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,46	79744,56	382854,24	9,06	11,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,11	79868,73	382897,75	10,55	12,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,22	79760,74	382887,13	9,63	11,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,03	79616,03	382886,64	10,96	12,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,04	79601,61	382863,94	10,96	13,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,48	79583,80	382880,63	10,50	12,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	6,92	79702,00	383023,27	17,23	24,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,36	79678,55	382900,66	10,50	12,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	5,54	79776,23	382692,83	3,25	8,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,69	79644,12	382816,01	7,09	8,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,37	79758,72	382873,70	9,31	11,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,32	79877,89	382865,66	9,16	11,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
schuren etc	0	2,34	79806,58	382869,58	9,34	11,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,93	79653,58	382814,34	7,17	9,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	5,24	79478,11	382900,42	9,25	14,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	7,55	79621,12	382726,91	5,03	12,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,72	79614,39	382987,88	19,00	21,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,02	79648,59	382895,11	10,95	12,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	1,76	79585,96	382823,37	8,61	10,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0	2,10	79639,20	382834,81	9,00	11,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 1	1	4,56	79823,72	382853,40	9,00	13,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 11	11	6,80	79872,63	382857,58	8,89	15,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 22	22	6,82	79829,20	382838,04	8,50	15,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 24	24	6,75	79849,23	382836,90	8,40	15,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 26	26	6,71	79849,23	382836,90	8,40	15,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 28	28	6,89	79861,55	382836,32	8,20	15,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 3	3	6,03	79826,96	382860,10	9,14	15,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 30	30	6,75	79861,24	382829,79	8,35	15,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 5	5	7,06	79858,66	382851,75	8,58	15,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 7	7	6,75	79865,14	382857,97	8,90	15,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stallaertstraat 9	9	7,04	79870,97	382851,14	8,57	15,61	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stompe Torenlaan 22	22	5,56	79488,77	382846,18	9,00	14,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stompe Torenlaan 24	24	5,60	79489,79	382837,70	9,00	14,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stompe Torenlaan 26	26	4,63	79509,49	382858,17	9,14	13,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Stompe Torenlaan 28	28	5,76	79509,49	382858,17	9,14	14,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Tuinstraat 1	1	5,38	79811,25	382708,36	6,33	11,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Tuinstraat 2	2	4,94	79783,15	382724,01	6,35	11,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Tuinstraat 3	3	4,91	79815,09	382693,60	4,03	8,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Tuinstraat 4	4	4,58	79786,48	382710,21	6,00	10,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Tuinstraat 5	5	10,94	79832,42	382685,21	0,00	10,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Tuinstraat 6	6	11,21	79785,64	382683,85	0,00	11,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 1	1	5,30	79866,54	382748,54	7,00	12,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 10	10	6,83	79898,76	382788,07	7,50	14,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 11	11	6,77	79844,09	382782,30	7,50	14,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 12	12	6,92	79899,04	382794,24	7,50	14,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 13	13	6,70	79837,38	382777,78	7,50	14,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 14	14	6,85	79892,56	382794,53	7,50	14,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 15	15	6,78	79845,60	382801,94	7,52	14,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 16	16	6,90	79899,59	382806,57	7,54	14,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 17	17	6,44	79852,24	382808,01	7,86	14,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 18	18	6,24	79899,59	382806,57	7,54	13,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 19	19	6,77	79857,91	382801,04	7,53	14,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 2	2	4,57	79897,97	382743,99	7,00	11,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 20	20	6,71	79901,99	382824,06	7,98	14,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 21	21	6,58	79864,54	382807,10	7,82	14,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 22	22	6,76	79894,00	382830,64	7,98	14,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 23	23	6,33	79870,22	382800,14	7,54	13,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 24	24	6,65	79902,61	382836,42	8,00	14,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 25	25	6,08	79870,86	382808,85	7,88	13,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 26	26	6,60	79899,60	382842,96	8,00	14,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 3	3	4,46	79867,52	382764,31	7,27	11,73	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 4	4	6,89	79897,92	382769,57	7,50	14,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 5	5	6,74	79862,55	382780,95	7,50	14,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 6	6	6,89	79898,20	382775,74	7,50	14,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 7	7	6,79	79856,40	382781,40	7,50	14,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van de Zandestraat 8	8	6,92	79891,72	382776,03	7,50	14,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Naam	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
van de Zandestraat 9	9	6,97	79850,25	382781,85	7,50	14,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veerstraat 3	3	12,84	79954,28	382674,37	0,00	12,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 10	10	5,21	79514,01	382951,43	18,55	23,76	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 11	11	2,94	79558,37	382944,44	17,57	20,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 12	12	5,35	79530,36	382930,42	18,00	23,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 13	13	2,58	79567,25	382957,41	17,92	20,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 14	14	5,23	79532,84	382921,68	17,83	23,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 15	15	5,24	79578,13	382951,62	17,72	22,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 16	16	4,66	79567,16	382912,84	17,50	22,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 17	17	5,30	79592,20	382953,65	17,80	23,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 18	18	5,14	79575,88	382908,76	17,50	22,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 19	19	5,28	79592,20	382953,65	17,80	23,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 2	2	4,88	79502,78	383001,40	19,44	24,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 20	20	5,25	79585,33	382911,41	17,50	22,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 21	21	4,30	79609,14	382956,08	18,00	22,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 22	22	5,20	79590,95	382908,46	17,50	22,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 23	23	5,66	79610,07	382949,62	17,87	23,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 24	24	4,75	79603,38	382912,76	17,56	22,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 25	25	4,30	79629,55	382956,79	18,73	23,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 26	26	5,27	79601,91	382922,45	17,58	22,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 28	28	5,57	79625,27	382918,21	18,00	23,57	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 29	29	4,93	79660,71	382992,26	19,00	23,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 3	3	2,79	79547,93	383005,75	19,45	22,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 30	30	4,83	79622,02	382927,45	18,00	22,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 31	31	5,09	79677,77	383006,84	19,00	24,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 32	32	5,05	79641,84	382925,63	18,00	23,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 33	33	5,69	79692,10	383004,02	18,63	24,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 34	34	3,87	79648,13	382925,03	18,23	22,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 36	36	5,06	79657,10	382935,36	18,42	23,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 38	38	5,29	79651,28	382943,12	18,20	23,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 4	4	5,35	79506,90	382996,93	19,50	24,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 40	40	5,19	79676,82	382947,13	18,50	23,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 42	42	5,16	79675,97	382957,10	18,50	23,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 44	44	4,75	79688,66	382961,93	18,64	23,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 46	46	4,22	79691,00	382976,63	18,77	22,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 48	48	4,63	79706,46	382977,23	18,64	23,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 5	5	3,01	79533,00	382995,42	19,23	22,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 50	50	5,53	79719,38	382987,87	18,50	24,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 52	52	5,59	79723,65	382996,80	18,50	24,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 54	54	5,17	79734,68	383002,82	18,50	23,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 56	56	4,69	79746,70	383012,48	18,23	22,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 58	58	5,47	79762,98	383014,31	17,18	22,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 6	6	5,26	79512,56	382972,34	19,20	24,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 7	7	3,06	79536,56	382966,86	18,57	21,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 8	8	5,19	79515,64	382968,24	19,00	24,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vinkenslag 9	9	2,64	79551,88	382976,90	19,00	21,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T001	Woning 1/ woning 2 west	8,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T002	Woning 1/ woning 2 west	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T003	woning 2 noord	9,08	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
T004	woning 2 noord	9,23	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
T005	Woning 1/ woning 2 zuid	8,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T006	Woning 1 / woning 2 zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T007	Woning 3 noord	9,12	Relatief	--	4,50	--	Ja
T008	Woning 3 noord	9,16	Relatief	--	4,50	--	Ja
T009	Woning 3 zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T010	Woning 3 zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T011	Woning 4 noord	9,09	Relatief	--	4,50	--	Ja
T012	Woning 4 noord	9,09	Relatief	--	4,50	--	Ja
T013	Woning 4 zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T014	Woning 4 zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T015	Woning 5 noord	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T016	Woning 5 noord	8,80	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T017	Woning 5 zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T018	Woning 5 zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T019	Woning 5 oost	8,25	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T020	Woning 5 oost	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

BIJLAGE IV.REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Molenakkers 4-10 te Woensdrecht
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_B	Woning 1/ woning 2 west	79710,89	382837,96	4,50	50,6	47,2	43,9	52,2
T002_B	Woning 1/ woning 2 west	79713,23	382852,10	4,50	50,6	47,2	43,9	52,2
T001_A	Woning 1/ woning 2 west	79710,89	382837,96	1,50	50,5	47,2	43,8	52,2
T002_A	Woning 1/ woning 2 west	79713,23	382852,10	1,50	50,5	47,1	43,7	52,1
T002_C	Woning 1/ woning 2 west	79713,23	382852,10	7,50	50,1	46,7	43,4	51,7
T001_C	Woning 1/ woning 2 west	79710,89	382837,96	7,50	50,0	46,6	43,3	51,6
T006_B	Woning 1 / woning 2 zuid	79714,00	382833,89	4,50	49,2	45,9	42,5	50,8
T006_C	Woning 1 / woning 2 zuid	79714,00	382833,89	7,50	49,1	45,8	42,4	50,8
T018_B	Woning 5 zuid	79742,21	382829,18	4,50	49,1	45,7	42,4	50,7
T005_B	Woning 1/ woning 2 zuid	79717,56	382833,18	4,50	48,8	45,4	42,1	50,4
T005_C	Woning 1/ woning 2 zuid	79717,56	382833,18	7,50	48,8	45,4	42,1	50,4
T017_B	Woning 5 zuid	79737,27	382829,97	4,50	48,7	45,3	41,9	50,3
T009_B	Woning 3 zuid	79720,97	382832,58	4,50	48,6	45,2	41,9	50,2
T010_B	Woning 3 zuid	79725,24	382831,90	4,50	48,4	45,0	41,7	50,0
T018_A	Woning 5 zuid	79742,21	382829,18	1,50	48,4	45,0	41,7	50,0
T006_A	Woning 1 / woning 2 zuid	79714,00	382833,89	1,50	48,4	45,0	41,7	50,0
T014_B	Woning 4 zuid	79732,64	382830,71	4,50	48,4	45,0	41,7	50,0
T013_B	Woning 4 zuid	79728,66	382831,35	4,50	48,4	45,0	41,6	50,0
T005_A	Woning 1/ woning 2 zuid	79717,56	382833,18	1,50	47,8	44,5	41,1	49,4
T017_A	Woning 5 zuid	79737,27	382829,97	1,50	47,7	44,3	41,0	49,3
T009_A	Woning 3 zuid	79720,97	382832,58	1,50	47,5	44,2	40,8	49,2
T014_A	Woning 4 zuid	79732,64	382830,71	1,50	47,3	44,0	40,6	48,9
T010_A	Woning 3 zuid	79725,24	382831,90	1,50	47,3	43,9	40,5	48,9
T013_A	Woning 4 zuid	79728,66	382831,35	1,50	47,2	43,9	40,5	48,9
T020_B	Woning 5 oost	79748,55	382834,24	4,50	46,3	42,9	39,6	47,9
T020_A	Woning 5 oost	79748,55	382834,24	1,50	45,9	42,6	39,2	47,5
T003_C	woning 2 noord	79716,26	382856,09	7,50	45,8	42,5	39,1	47,4
T004_C	woning 2 noord	79720,68	382855,32	7,50	42,5	39,2	35,7	44,1
T019_B	Woning 5 oost	79750,15	382843,89	4,50	38,9	35,5	32,2	40,5
T019_A	Woning 5 oost	79750,15	382843,89	1,50	38,4	35,1	31,7	40,0
T012_B	Woning 4 noord	79739,14	382852,38	4,50	37,0	33,6	30,3	38,6
T011_B	Woning 4 noord	79735,00	382852,98	4,50	35,8	32,4	29,1	37,4
T007_B	Woning 3 noord	79726,62	382854,35	4,50	35,7	32,2	29,0	37,3
T004_B	woning 2 noord	79720,68	382855,32	4,50	35,6	32,2	28,9	37,2
T016_B	Woning 5 noord	79748,38	382849,02	4,50	35,1	31,6	28,4	36,7
T008_B	Woning 3 noord	79730,57	382853,73	4,50	34,8	31,3	28,2	36,4
T015_B	Woning 5 noord	79741,66	382850,22	4,50	33,2	29,7	26,6	34,8
T016_A	Woning 5 noord	79748,38	382849,02	1,50	29,6	26,0	23,0	31,2
T015_A	Woning 5 noord	79741,66	382850,22	1,50	28,6	25,0	22,0	30,2
T003_B	woning 2 noord	79716,26	382856,09	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen