



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
NIEUWEWEG 41 HOOGERHEIDE
WONINGBOUW

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Nieuweweg 41 te Hoogerheide
Referentie:	20200811.v01
Datum:	30 juni 2020
Opdrachtgever:	Compositie 5 stedenbouw bv

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	10
3.2.1. <i>Bouwbesluit</i>	11
3.2.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	12
4. CONCLUSIE.....	13
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	14
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	15
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	16
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	17

1. INLEIDING

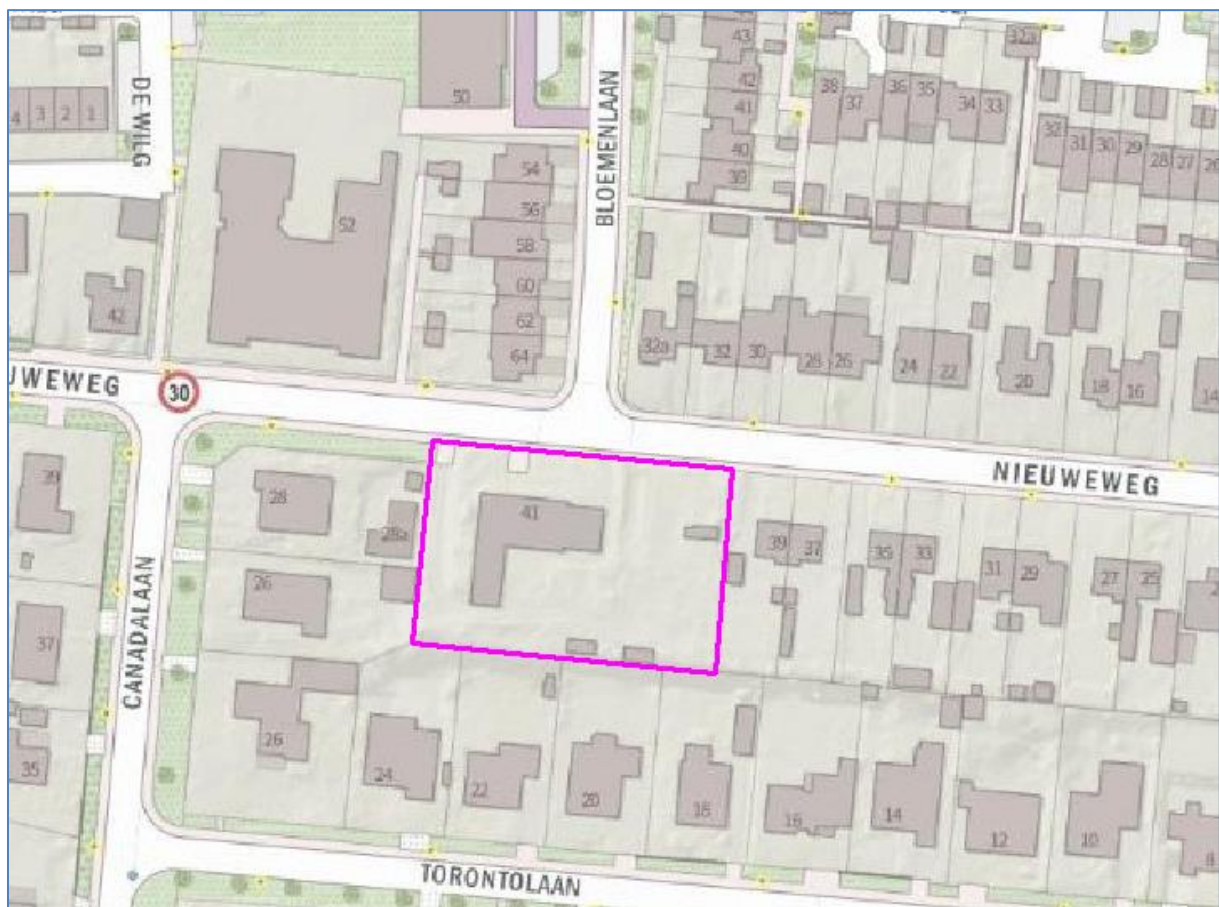
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande woning op het perceel aan de Nieuweweg 41 te Hoogerheide te slopen. De vrijkomende gronden zullen worden ingezet ten behoeve van de realisatie van vier vrijstaande woningen.

Het vigerende bestemmingsplan betreft het bestemmingsplan “Bebouwde kom Hoogerheide - Woensdrecht”. De gronden binnen het plangebied hebben de bestemming “Wonen”. Het uitbreiden van het aantal woningen is echter niet toegestaan. Het vigerende bestemmingsplan kent wel een wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van woningvermeerdering. In dit kader is onder andere een onderzoek wegverkeerslawaaï benodigd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie weergegeven. In bijlage I is de verbeelding in detail opgenomen.



Afbeelding 2. Plattegrond gewenste situatie (begane grond)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer op de gewenste woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt niet binnen de geluidzone van een weg. Er zijn wel een aantal wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen nabij het plangebied. Het gaat voornamelijk om de Nieuweweg en Bloemenlaan. In het onderzoek zijn daarnaast de wegen Canadalaan en Torontolaan meegenomen.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een geluidgezoneerde weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op alle wegen in de omgeving bedraagt 30 km/uur. Deze wegen hebben geen geluidzone, artikel 110g Wet geluidhinder is niet van toepassing.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens voor de Nieuweweg zijn verkregen via de gemeente Woensdrecht. Naast de telgegevens voor de Nieuweweg heeft de gemeente een screenschot uit het verkeersmodel BBMA West Brabant meegezonden, zie bijlage I.

De gemeente heeft aangegeven om de telgegevens als basis te hanteren, aangezien deze (sterk) afwijken van het BBMA verkeersmodel. Er zijn enkel telgegevens beschikbaar voor de Nieuweweg (deel tussen Scheldeweg en Bloemenlaan). De telgegevens (2017) zijn door middel van een autonoom groeipercantage van 1% omgerekend naar het rekenjaar 2030. Voor de overige wegen zijn schattingen gemaakt aan de hand van de intensiteiten uit het BBMA (procentueel berekend). De verdeling afkomstig van de telgegevens zijn voor alle wegen aangehouden, zie bijlage I.

Gegevens:

1. De intensiteit op de Nieuweweg (deel 1) bedraagt 3697 mvt/etmaal.

Schatting:

1. De intensiteit op de Nieuweweg (deel 2) bedraagt 2352 mvt/etmaal.
2. De intensiteit op de Bloemenlaan bedraagt 1848 mvt/etmaal.
3. De intensiteit op de Canadalaan bedraagt 500 mvt/etmaal.
4. De intensiteit op de Torontolaan bedraagt 250 mvt/etmaal.

Wegdektype

Alle betrokken wegen zijn uitgevoerd met elementenverharding in keperverband (W9a). De desbetreffende correctiewaarden zijn opgenomen in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2020.0, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een half akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0,0).

Er is nog geen (definitief) woningbouwplan bekend. In het rekenmodel zijn een 4-tal (fictieve) woningen gemodelleerd met de voorgevel op de rand van het bouwvlak (voorgevelrooilijn). De woningen in het rekenmodel hebben elk een afmeting van 9 x 11 meter (vergelijkbaar met woningen in de omgeving). De hoogten zijn conform de gegevens uit de verbeelding. Door fictieve woningen te modelleren worden de rekenresultaten op de zij- en achtergevels eveneens inzichtelijk gemaakt.

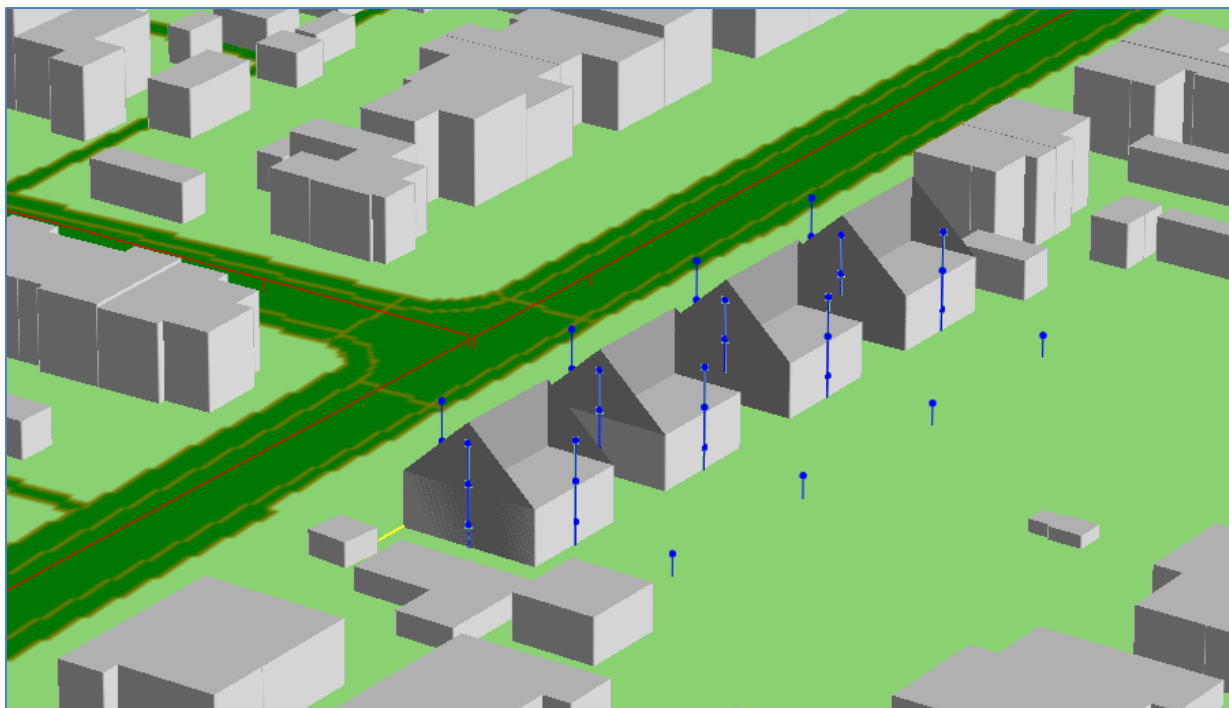
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

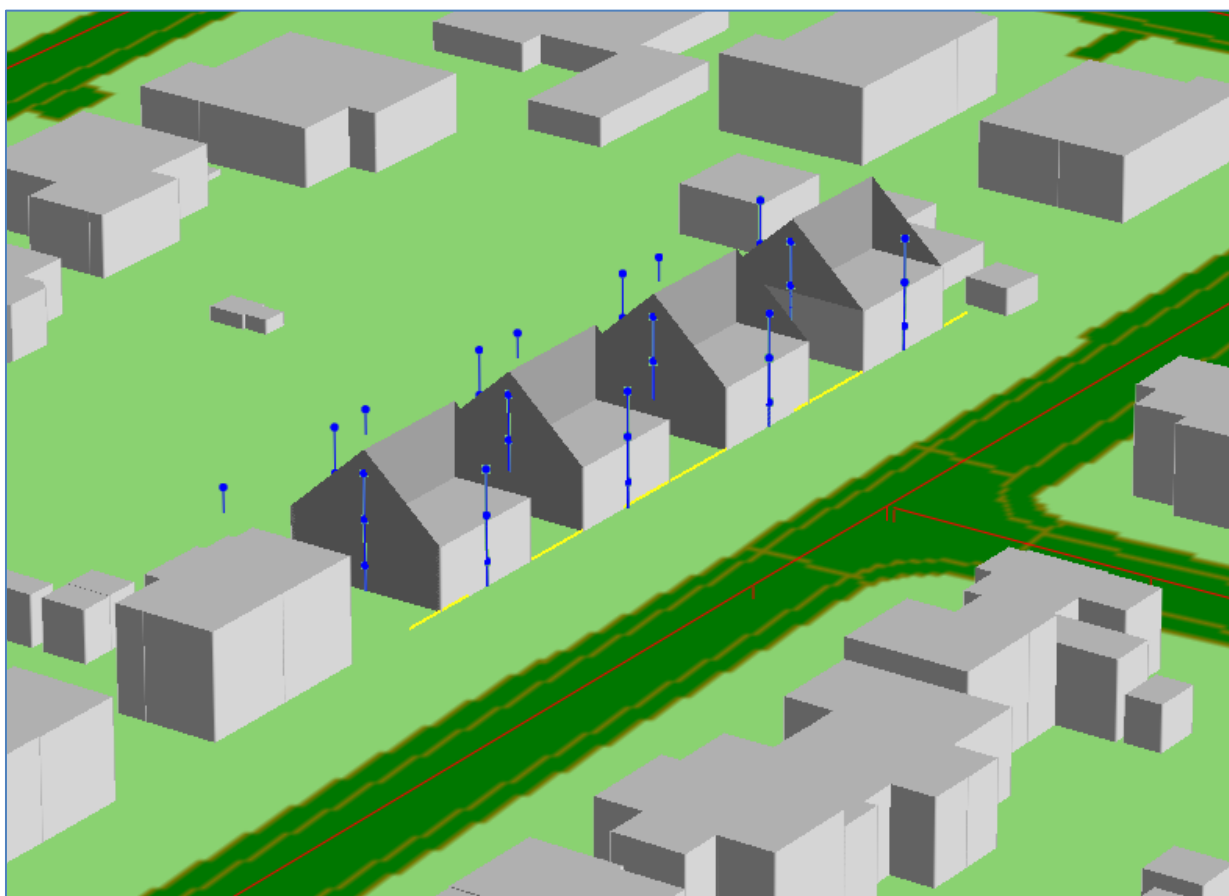
Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving is berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 5 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven, inclusief de wegen binnen de 30 km/uur zone. De geluidbelastingen zijn berekend exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels, zie paragraaf 3.2.1.
- sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat, zie paragraaf 3.2.2.

3.2.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit 2012 (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Bij de beoordeling wordt niet naar individuele woningen gekeken, aangezien het bouwplan nog niet definitief vast staat. In tabel 3 zijn de berekende geluidbelastingen inclusief benodigde gevelwering voor de te realiseren woningen weergegeven.

Tabel 3. Benodigde gevelwering per gevel

Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting	Benodigde gevelwering
Voorgevels woningen	1,5	max. 59 dB	26 dB
Voorgevels woningen	4,5	max. 60 dB	27 dB
Voorgevels woningen	7,5	max. 60 dB	27 dB
Zijgevels (west) woningen	1,5	max. 53 dB	20 dB
Zijgevels (west) woningen	4,5	max. 54 dB	21 dB
Zijgevels (west) woningen	7,5	max. 55 dB	22 dB
Achtergevels woningen	1,5	max. 38 dB	5 dB
Achtergevels woningen	4,5	max. 39 dB	6 dB
Achtergevels woningen	7,5	max. 39 dB	6 dB
Zijgevels (oost) woningen	1,5	max. 54 dB	21 dB
Zijgevels (oost) woningen	4,5	max. 55 dB	22 dB
Zijgevels (oost) woningen	7,5	max. 55 dB	22 dB
Tuinen achter woningen	1,5	max. 45 dB	-

Niet voor alle gevels kan worden volstaan met de standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit. Dit geldt met name voor de voorgevels van de gewenste woningen.

In de praktijk is een gevelwering van 27 dB in het kader van nieuwbouw goed haalbaar. Door middel van een gevelweringsonderzoek kan worden aangetoond of de gevelwering voldoende is om binnen in de woningen een binnen niveau van 33 dB te kunnen waarborgen. Het bevoegd gezag zal bepalen of een dergelijk onderzoek noodzakelijk is.

Voor de geveldelen met een geluidbelasting van 53 dB of lager is de standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit voldoende.

3.2.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 5 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de gewenste woningen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de woningen variëren van 38 tot 60 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'zeer goed' tot 'matig'. Hieronder wordt per geveldeel ingegaan op het woon- en leefklimaat.

Voorgevels

De geluidbelasting op de voorgevels is in te delen in de categorie 'matig'. Deze gevel(s) zullen moeten voldoen aan een hogere geluidwering dan standaard is voorgeschreven in het Bouwbesluit. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

Zijgevels

De geluidbelasting op de zijgevels is in te delen in de categorie 'redelijk'. Een standaard nieuwbouwgevel heeft doorgaans voldoende geluidwering om binnen in de verblijfruimtes een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen garanderen.

Achtergevels en tuinen

De geluidbelasting op de achtergevels en in de tuinen is in te delen in de categorie 'zeer goed'. Op basis van voorgaande kan gesteld worden dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen (en buiten) de woningen niet in gevaar komt. Daarbij zullen met name de voorgevels van een hogere geluidwering moeten worden voorzien.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woningen op het perceel aan de Nieuweweg 41 te Hoogerheide berekend.

Hogere waarden

Er is geen sprake van een gezonde weg. Hogere waarden zijn niet aan de orde.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

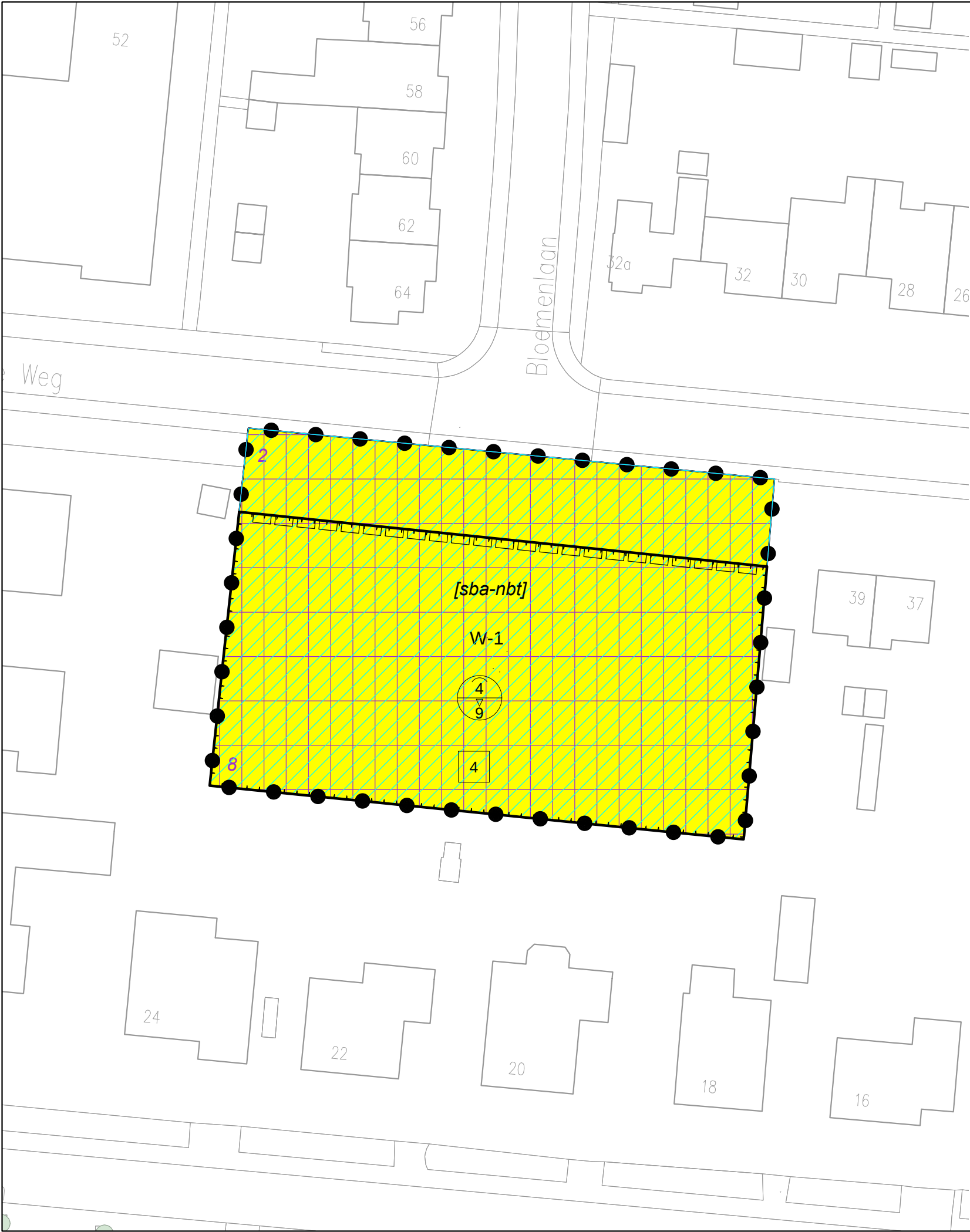
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. In paragraaf 3.2.1 is de vereiste karakteristieke geluidwering per geveldeel weergegeven. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

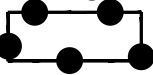
Voor de gevels met een geluidbelasting van 53 dB of lager kan worden volstaan met de standaard karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'zeer goed' tot 'matig'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg hoeft te staan. Daarbij moeten de voorgevels een hogere geluidwering hebben dan standaard in het Bouwbesluit is voorgeschreven.

BIJLAGE I. GEGEVENS

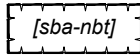


Plangebied
 Wijzigingsplan Nieuweweg 41, Hoogerheide

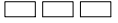
Enkelbestemming
 Wonen - 1

Gebiedsaanduidingen
 luchtvaartverkeerzone - 2
 luchtvaartverkeerzone - 8
 vrijwaringszone - radar 2

Bouwvlak
 bouwvlak

Bouwaanduiding
 specifieke bouwaanduiding - nieuwbouw toegestaan

Maatvoeringen
 maximum aantal wooneenheden
 maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)

Figuur
 gevellijn

Verklaring
(ondergrond)
 basisregistratie grootschalige topografie

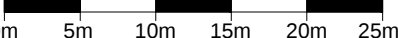
Compositie 5

stedenbouw bv

Compositie 5 stedenbouw bv
Boschstraat 35
4811 GB Breda
telefoon 076-5225262
e-mail info@c5s.nl
website www.c5s.nl



Schaal : 1:500
Papierformaat: A3



Wijzigingsplan Nieuweweg 41, Hoogerheide

Verbeelding

Opdrachtgever : Depad B.V.
Projectnummer : 183001
Gemeente : Woensdrecht
Id./nr. : NL.IMRO.0873.HOWOxBPXXXxHERZx00-CO01
Getekend : 10-05-2019 M.v.B.
Status : concept

LENGTE RAPPORT

Locatie

Naam Nieuweweg
Plaats Hoogerheide
Omschrijving tussen Scheldeweg en Bloemenlaan

Meting

Periode 12-06-2017
18-06-2017
Interval 1 uur

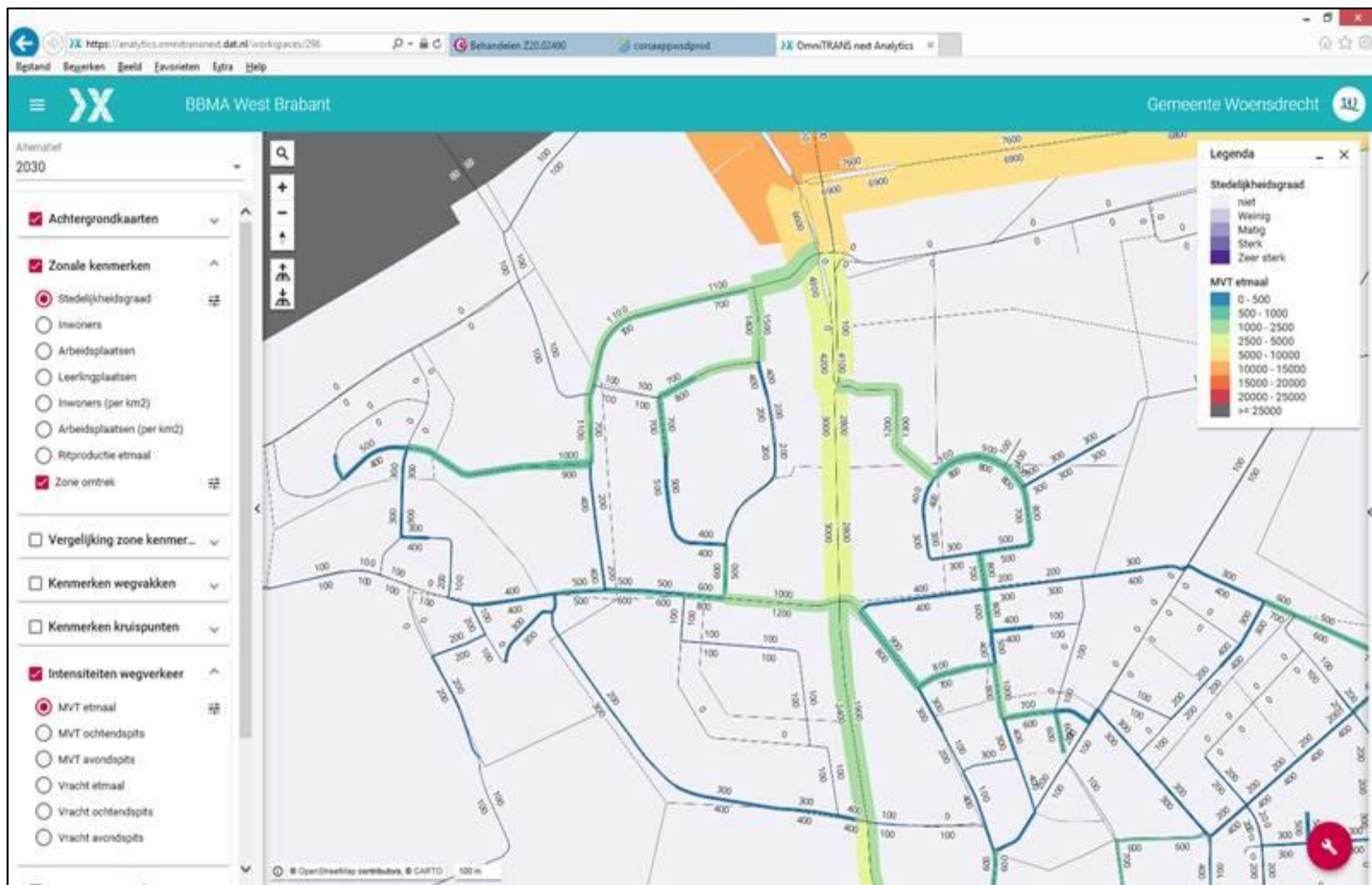
Rijstroken *Telpuntcode* *Richting* *Omschrijving*
2 57 1 en 2 Beide richtingen samen

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd				Totaal	
	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00	20	0	0	20	0,6
01:00	9	0	0	9	0,3
02:00	6	0	0	6	0,2
03:00	2	0	0	2	0,1
04:00	4	0	0	4	0,1
05:00	22	0	0	22	0,7
06:00	63	1	0	64	2,0
07:00	124	4	4	132	4,1
08:00	197	9	5	211	6,5
09:00	170	10	5	185	5,7
10:00	178	10	8	196	6,0
11:00	201	9	8	218	6,7
12:00	215	10	9	234	7,2
13:00	198	9	9	216	6,7
14:00	188	10	10	208	6,4
15:00	206	11	11	228	7,0
16:00	218	11	11	240	7,4
17:00	221	6	9	236	7,3
18:00	215	9	10	234	7,2
19:00	172	6	8	186	5,7
20:00	154	5	7	166	5,1
21:00	104	2	2	108	3,3
22:00	74	2	1	77	2,4
23:00	43	0	1	44	1,4

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	3.005	92,5	125	3,8	118	3,6	3.248	100,0	100,0
Tot. 0-7	126	97,7	2	1,6	1	0,8	129	100,0	4,0
Tot. 7-19	2.332	91,9	107	4,2	99	3,9	2.538	100,0	78,1
Tot. 19-23	504	93,9	15	2,8	18	3,4	537	100,0	16,5
Tot. 23-7	169	97,7	2	1,2	2	1,2	173	100,0	5,3



Interpretatie verkeersgegevens

Nieuweweg (Scheldeweg-Bloemenlaan)

Bron gegevens	Gemeente Woensdrecht
Wegdektype	W9a (elemententenverharding in keperverband)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2017
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	1,14

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2332	107	99	2538	78,14	6,51	2654	122	113	2888	78,14	6,51	91,88%	4,22%	3,90%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	504	15	18	537	16,53	4,13	574	17	20	611	16,53	4,13	93,85%	2,79%	3,35%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	169	2	2	173	5,33	0,67	192	2	2	197	5,33	0,67	97,69%	1,16%	1,16%	100,0%
Totaal weekdag	3005	124	119	3248	100,00		3420	141	135	3697	100,00					

Nieuweweg (westen van Bloemenlaan)

Bron gegevens	Gemeente Woensdrecht
Wegdektype	W9a (elemententenverharding in keperverband)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2030 (63,64% van Nieuweweg deel 1)
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	-

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)												6,51	91,88%	4,22%	3,90%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)												4,13	93,85%	2,79%	3,35%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)												0,67	97,69%	1,16%	1,16%	100,0%
Totaal weekdag										2352						

Bloemenlaan

Bron gegevens	Gemeente Woensdrecht
Wegdektype	W9a (elemententenverharding in keperverband)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2030 (50% van Nieuweweg deel 1)
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	-

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)												6,51	91,88%	4,22%	3,90%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)												4,13	93,85%	2,79%	3,35%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)												0,67	97,69%	1,16%	1,16%	100,0%
Totaal weekdag										1848						

Canadalaan

Bron gegevens	Gemeente Woensdrecht
Wegdektype	W9a (elemententenverharding in keperverband)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2030 (Schatting)
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	-

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)												6,51	91,88%	4,22%	3,90%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)												4,13	93,85%	2,79%	3,35%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)												0,67	97,69%	1,16%	1,16%	100,0%
Totaal weekdag										500						

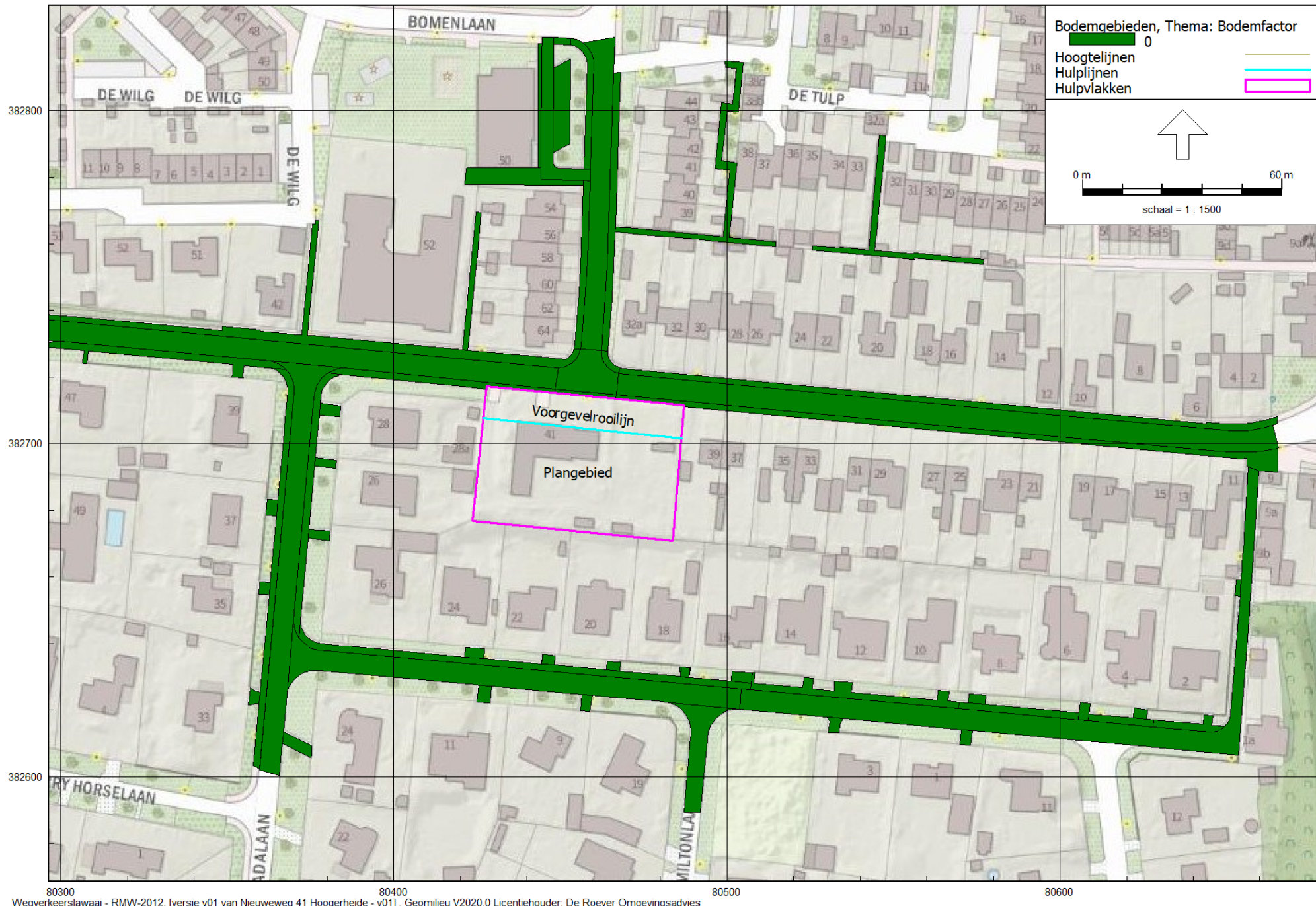
Torontolaan

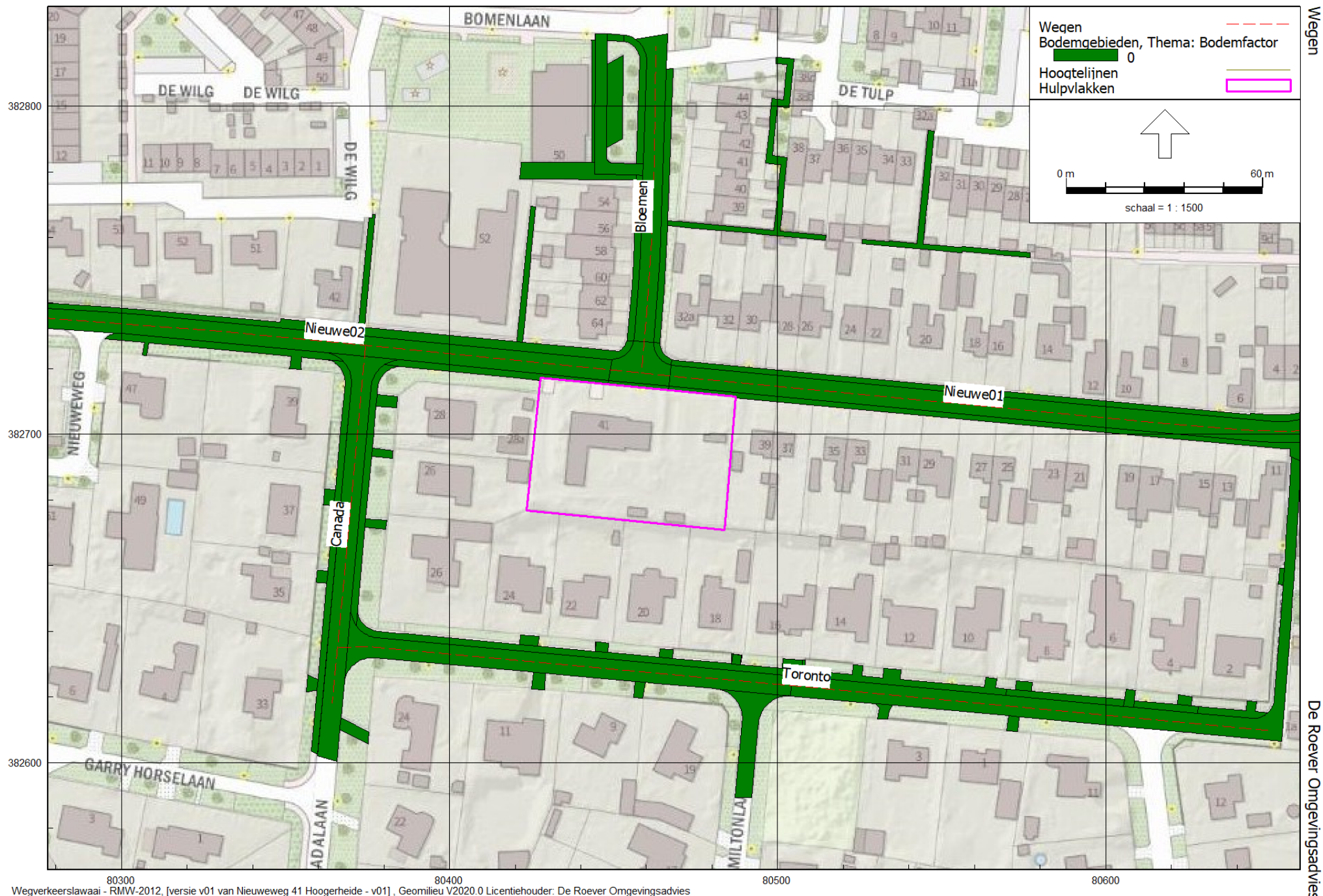
Bron gegevens	Gemeente Woensdrecht
Wegdektype	W9a (elemententenverharding in keperverband)
Snelheid	30 km/h
Herkomstjaar gegevens	2030 (Schatting)
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	-

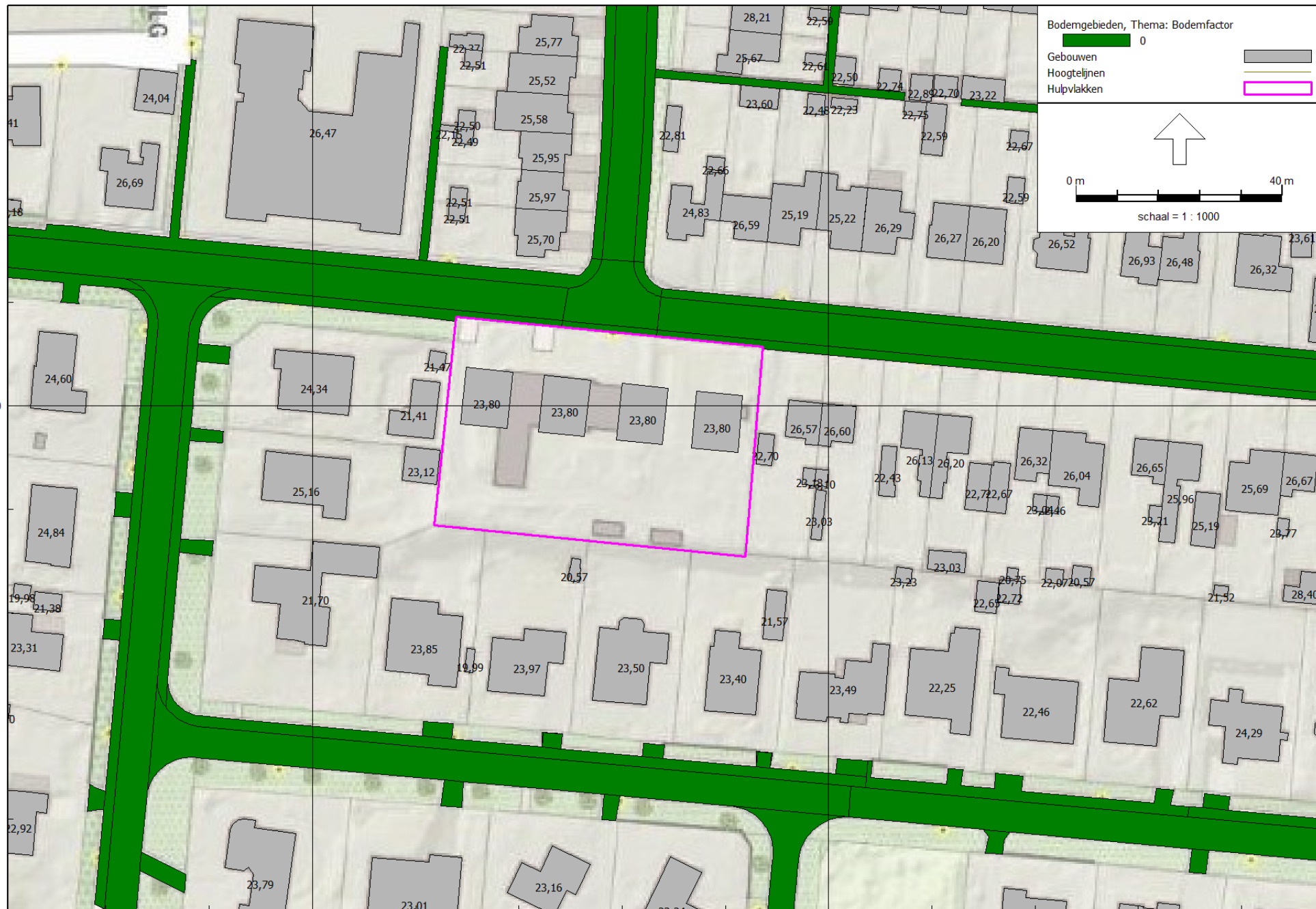
Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)												6,51	91,88%	4,22%	3,90%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)												4,13	93,85%	2,79%	3,35%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)												0,67	97,69%	1,16%	1,16%	100,0%
Totaal weekdag										250						

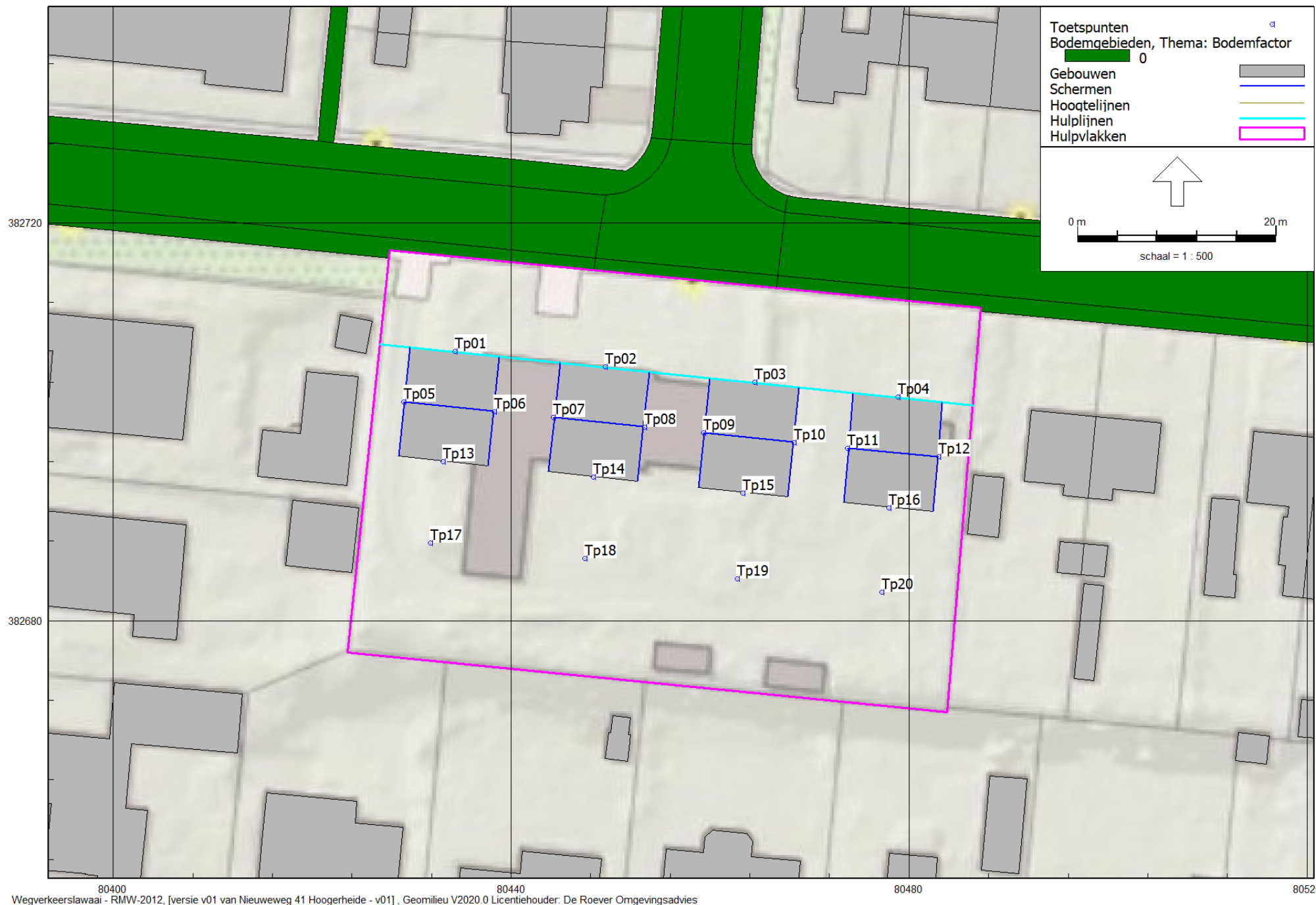
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	t.oerlemans op 19-6-2020
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 30-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Definitief	30-06-2020
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 30-6-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemiegeschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Nieuwe02	Nieuweweg (30) deel 2	Wegen (30 km/uur)	0,00	19,80	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30
Canada	Canadalaan (30)	Wegen (30 km/uur)	0,00	19,80	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30
Toronto	Torontolaan (30)	Wegen (30 km/uur)	0,00	19,80	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30
Bloemen	Bloemenlaan (30)	Wegen (30 km/uur)	0,00	19,80	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30
Nieuwe01	Nieuweweg (30) deel 1	Wegen (30 km/uur)	0,00	19,80	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30

Itemiegeschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Nieuwe02	30	30	30	30	30	30	2352,00	6,51	4,13	0,67	91,88	93,85	97,69	4,22	2,79	1,16	3,90
Canada	30	30	30	30	30	30	500,00	6,51	4,13	0,67	91,88	93,85	97,69	4,22	2,79	1,16	3,90
Toronto	30	30	30	30	30	30	250,00	6,51	4,13	0,67	91,88	93,85	97,69	4,22	2,79	1,16	3,90
Bloemen	30	30	30	30	30	30	1848,00	6,51	4,13	0,67	91,88	93,85	97,69	4,22	2,79	1,16	3,90
Nieuwe01	30	30	30	30	30	30	3697,00	6,51	4,13	0,67	91,88	93,85	97,69	4,22	2,79	1,16	3,90

Itemiegeschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Nieuwe02	3,35	1,16
Canada	3,35	1,16
Toronto	3,35	1,16
Bloemen	3,35	1,16
Nieuwe01	3,35	1,16

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Woning 1 voorgevel	80434,35	382707,11	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Woning 2 voorgevel	80449,42	382705,55	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Woning 3 voorgevel	80464,48	382703,99	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Woning 4 voorgevel	80478,91	382702,49	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Woning 1 zijgevel	80429,17	382701,98	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Woning 1 zijgevel	80438,32	382701,03	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	Woning 2 zijgevel	80444,24	382700,42	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp08	Woning 2 zijgevel	80453,39	382699,46	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp09	Woning 3 zijgevel	80459,31	382698,87	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp10	Woning 3 zijgevel	80468,46	382697,94	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp11	Woning 4 zijgevel	80473,83	382697,37	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp12	Woning 4 zijgevel	80482,99	382696,47	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp13	Woning 1 achtergevel	80433,16	382695,97	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp14	Woning 2 achtergevel	80448,24	382694,41	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp15	Woning 3 achtergevel	80463,32	382692,85	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp16	Woning 4 achtergevel	80477,94	382691,33	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp17	Tuin woning 1	80431,91	382687,80	19,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp18	Tuin woning 2	80447,44	382686,25	19,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp19	Tuin woning 3	80462,72	382684,22	19,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp20	Tuin woning 4	80477,29	382682,90	19,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Itemiegeschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Zijdak01	Zijkant dak	80429,85	382707,47	--	23,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak02	Zijkant dak	80437,65	382695,61	--	23,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak03	Zijkant dak	80444,92	382705,91	--	23,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak04	Zijkant dak	80452,72	382694,05	--	23,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak05	Zijkant dak	80459,99	382704,35	--	23,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak06	Zijkant dak	80467,79	382692,49	--	23,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak07	Zijkant dak	80474,39	382702,86	--	23,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak08	Zijkant dak	80482,43	382690,97	--	23,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Nok01	Nok dak	80429,27	382701,98	5,00	23,80	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	Nok dak	80444,34	382700,42	5,00	23,80	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	Nok dak	80459,41	382698,86	5,00	23,80	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04	Nok dak	80473,93	382697,36	5,00	23,80	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemiegeschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
Maaiveld	Maaiveld	19,80

Itemieigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf4f00db7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b9d18a0-	parkeervlak	0,00
b3f7f8eed-	voetpad	0,00
b7489b76c-	voetpad	0,00
b0e6cf201-	voetpad	0,00
b85d8e8e6-	voetpad	0,00
b76bbc357-	voetpad	0,00
b6901f805-	voetpad	0,00
bddb651ca-	voetpad	0,00
b0a41e6c0-	voetpad	0,00
bd060bc09-	voetpad	0,00
ba1a7a72d-	voetpad	0,00
b88dc1e4e-	voetpad	0,00
bca4e2359-	voetpad	0,00
b9cc536a0-	rijbaan autoweg	0,00
bc6348677-	voetpad	0,00
b6b98f21c-	voetpad	0,00
b9c2c77e1-	voetpad	0,00
b26925a4e-	voetpad	0,00
bc0a6c67b-	rijbaan lokale weg	0,00
b696bd244-	inrit	0,00
b53d2d9fd-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa16dc0c-	voetpad	0,00
b30be62c4-	voetpad	0,00
b8b07a3c3-	inrit	0,00
b6541c4d3-	inrit	0,00
b8a7477b8-	inrit	0,00
b2709df0e-	voetpad	0,00
bbc7b7d7f-	voetpad	0,00
bfa87d1d1-	inrit	0,00
b61da6927-	inrit	0,00
bc5279d3b-	voetpad	0,00
bdee2074e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a074167-	inrit	0,00
b0dea4b92-	voetpad	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be298f2c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b071e5c61-	inrit	0,00
bf3a1c239-	inrit	0,00
b12b8688d-	inrit	0,00
bcf694003-	inrit	0,00
bea21555c-	inrit	0,00
b8e718753-	inrit	0,00
b2d53da29-	inrit	0,00
bd4bb8379-	inrit	0,00
b94178ad3-	inrit	0,00
bed23c902-	inrit	0,00
be0403def-	voetpad	0,00
bf1e5541b-	voetpad	0,00
b28ee2917-	voetpad	0,00
babc6bc08-	voetpad	0,00
b5e5ab328-	inrit	0,00
b162b4c81-	voetpad	0,00
b62fd98ac-	voetpad	0,00
bda25df17-	voetpad	0,00
b97bfc250-	voetpad	0,00
bf0e4d97b-	voetpad	0,00
b4c667030-	voetpad	0,00
b3c1e3cbb-	inrit	0,00
b37fc6fb3-	voetpad	0,00
b416d2e6d-	voetpad	0,00
b2281d4ed-	voetpad	0,00
b842bbcb6-	voetpad	0,00
b70ab738f-	voetpad	0,00
bf4458457-	voetpad	0,00
be33e227c-	voetpad	0,00
b24ae36ea-	inrit	0,00
bd3ddf63e-	inrit	0,00
be2a70a5e-	inrit	0,00
b51ea1c0f-	voetpad	0,00
bf6b96774-	inrit	0,00

Itemieigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b001e6ab0-	voetpad	0,00
bc10d7995-	voetpad	0,00
b32ad1fe8-	inrit	0,00
b41c1079a-	voetpad	0,00
b495a7455-	voetpad	0,00
b911644d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b183ce606-	voetpad	0,00
b6c8e1b9f-	rijbaan lokale weg	0,00
bedaa99d2-	rijbaan lokale weg	0,00

Itemiegeschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1		80538,11	382744,03	22,59	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2		80431,31	382753,74	22,49	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	woonfunctie	80341,93	382751,56	26,41	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	woonfunctie	80545,87	382736,37	26,52	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	woonfunctie	80498,80	382700,50	26,57	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	woonfunctie	80484,22	382792,10	27,96	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	woonfunctie	80603,30	382654,46	23,35	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	woonfunctie	80507,54	382640,47	23,49	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	80633,13	382687,64	23,86	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	woonfunctie	80619,78	382724,25	27,42	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	80424,31	382659,68	23,85	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	80343,81	382625,30	22,92	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	80596,30	382775,06	27,60	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14		80509,64	382682,59	22,43	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	80545,68	382599,03	24,16	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	80322,69	382753,39	26,00	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	woonfunctie	80475,61	382732,90	24,83	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	80529,17	382655,47	22,25	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19		80369,08	382756,93	24,04	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20		80542,01	382679,40	22,46	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21		80577,30	382749,12	23,25	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22		80479,66	382745,52	22,66	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	woonfunctie	80527,32	382738,66	26,27	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	woonfunctie	80488,10	382731,71	26,59	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	80481,68	382800,84	27,97	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	80514,29	382789,41	28,27	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	80480,93	382772,83	28,21	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	80534,12	382644,11	22,46	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	80571,86	382687,47	25,96	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	woonfunctie	80448,97	382654,99	23,97	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	80451,62	382606,76	23,16	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	80399,63	382668,11	21,70	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	80536,06	382776,30	27,70	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	woonfunctie	80564,17	382778,08	28,03	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35		80589,74	382733,64	23,61	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemiegeschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
36	woonfunctie	80556,34	382603,61	25,12	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38		80429,66	382768,98	22,37	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	woonfunctie	80439,43	382738,28	25,97	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	80435,28	382753,52	25,58	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41		80584,38	382738,78	23,02	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42		80635,18	382726,26	23,00	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43		80515,97	382764,30	22,89	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	woonfunctie	80531,11	382738,26	26,20	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	80514,16	382694,04	26,13	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	woonfunctie	80498,67	382745,15	25,19	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	woonfunctie	80573,66	382638,16	24,29	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49		80572,57	382742,55	23,55	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	woonfunctie	80558,81	382778,58	27,04	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	woonfunctie	80588,24	382690,95	26,67	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51		80578,00	382576,24	22,53	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	80353,71	382706,88	24,60	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	woonfunctie	80340,87	382659,92	23,31	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54		80424,66	382691,37	23,12	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55		80429,77	382738,89	22,51	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56		80483,05	382762,11	23,60	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57		80497,50	382793,63	22,32	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	woonfunctie	80611,17	382715,67	26,44	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59		80531,58	382688,54	22,74	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60		80497,58	382687,76	23,10	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	woonfunctie	80428,54	382607,54	23,01	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	woonfunctie	80574,69	382775,06	28,18	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	woonfunctie	80589,81	382726,75	26,32	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64		80324,90	382641,73	20,50	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	woonfunctie	80585,40	382774,06	28,47	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66		80611,50	382720,07	23,14	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67		80555,90	382749,07	24,07	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68		80571,77	382594,24	24,11	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69		80546,47	382755,82	20,39	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70		80499,29	382765,73	22,61	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	woonfunctie	80451,25	382767,58	25,52	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
72	woonfunctie	80451,25	382767,58	25,77	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73		80564,59	382680,49	23,21	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74		80609,49	382677,06	23,35	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	woonfunctie	80596,30	382775,06	26,03	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76		80621,07	382738,68	23,15	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	woonfunctie	80528,38	382788,08	26,70	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	woonfunctie	80317,19	382619,04	22,38	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79		80491,88	382664,07	21,57	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80		80523,02	382758,26	22,59	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82		80426,02	382710,15	21,47	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83		80500,13	382774,48	22,59	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	woonfunctie	80366,96	382750,94	26,69	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	woonfunctie	80440,59	382745,72	25,95	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86		80429,77	382738,89	22,51	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	woonfunctie	80498,80	382700,50	26,60	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	woonfunctie	80490,82	382771,83	25,67	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	woonfunctie	80554,04	382643,79	22,62	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	woonfunctie	80482,64	382652,97	23,40	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	woonfunctie	80628,58	382647,56	23,53	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	woonfunctie	80607,09	382676,94	26,07	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	80349,48	382684,35	24,84	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	woonfunctie	80395,05	382681,34	25,16	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	woonfunctie	80310,43	382666,77	22,14	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	woonfunctie	80312,64	382708,22	22,92	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	sportfunctie	80429,59	382810,38	26,28	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99		80432,85	382768,69	22,51	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100		80485,90	382688,70	22,70	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101		80497,58	382687,76	23,13	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102		80468,79	382758,13	22,81	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	woonfunctie	80482,31	382786,78	28,17	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	woonfunctie	80509,07	382786,94	25,77	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	woonfunctie	80558,66	382686,68	26,65	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	woonfunctie	80609,95	382681,64	23,49	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	woonfunctie	80464,13	382656,27	23,50	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	woonfunctie	80542,72	382686,83	26,32	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemiegeschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
109	woonfunctie	80552,49	382771,18	26,09	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	woonfunctie	80558,81	382778,58	27,94	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	woonfunctie	80580,04	382774,56	28,17	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	woonfunctie	80274,22	382756,78	25,21	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	woonfunctie	80284,48	382659,59	22,60	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114		80323,50	382687,79	22,10	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	woonfunctie	80449,40	382737,65	25,70	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	woonfunctie	80398,23	382699,00	24,34	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	woonfunctie	80521,74	382779,69	28,49	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	woonfunctie	80543,49	382695,20	26,04	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	onderwijsfunctie	80419,90	382762,99	26,47	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121		80587,05	382678,28	23,77	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122		80500,79	382762,47	22,50	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123		80499,58	382683,54	23,03	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124		80534,22	382679,13	22,67	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125		80542,01	382679,40	23,04	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	woonfunctie	80557,07	382730,18	26,93	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	woonfunctie	80512,85	382729,36	26,29	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	woonfunctie	80498,67	382745,15	25,22	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	woonfunctie	80492,19	382785,79	27,52	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	woonfunctie	80467,13	382608,08	23,24	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	woonfunctie	80386,96	382620,06	23,79	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	woonfunctie	80521,20	382698,37	26,20	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	woonfunctie	80528,38	382788,08	27,74	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	woonfunctie	80569,47	382775,55	27,97	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	woonfunctie	80571,77	382728,78	26,48	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	woonfunctie	80588,24	382690,95	25,69	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	woonfunctie	80293,04	382765,39	24,32	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	woonfunctie	80600,18	382719,88	26,30	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	woonfunctie	80585,92	382596,84	24,60	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140		80500,61	382759,79	22,23	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141		80571,24	382683,37	25,19	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142		80583,57	382752,96	26,19	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143		80622,90	382662,97	24,32	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144		80533,91	382758,70	23,22	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemieigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
145		80519,01	382758,70	22,75	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146		80572,88	382755,72	22,85	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147		80583,71	382754,38	26,39	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149		80472,24	382796,32	22,36	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150		80516,24	382668,40	23,23	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151		80614,12	382659,03	22,97	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152		80542,16	382668,54	22,07	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153		80337,98	382639,17	20,10	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154		80449,49	382666,13	20,57	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155		80325,05	382697,03	20,16	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156		80318,16	382689,02	20,21	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157		80322,35	382698,72	20,66	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158		80589,32	382752,52	28,23	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159		80533,12	382666,35	22,72	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160		80429,55	382648,51	19,99	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161		80636,10	382730,28	23,35	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162		80578,32	382757,43	21,06	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163		80528,25	382660,26	22,65	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164		80554,98	382747,86	22,61	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165		80611,12	382673,59	22,32	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166		80519,43	382672,10	23,03	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167		80509,58	382761,31	22,74	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169		80495,68	382756,59	22,48	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170		80535,02	382750,16	22,67	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171		80290,31	382748,62	21,79	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172		80306,23	382745,23	22,64	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173		80345,93	382660,68	21,38	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174		80534,53	382666,56	20,75	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175		80574,58	382663,36	21,52	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176		80275,53	382699,36	23,56	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178		80520,54	382764,03	22,70	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179		80544,36	382760,10	22,54	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180		80345,12	382662,54	19,98	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181		80547,37	382669,04	20,57	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182		80428,11	382754,12	22,15	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemieigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Nieuweweg 41 Hoogerheide - Nieuweweg 41 Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
183		80339,20	382737,92	22,18	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	80419,47	382705,06	21,41	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185		80428,45	382757,34	22,50	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186		80588,26	382665,24	28,40	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Woning01	Woning 1 (locatie indicatief)	80429,85	382707,47	23,80	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Woning02	Woning 2 (locatie indicatief)	80444,92	382705,91	23,80	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Woning03	Woning 2 (locatie indicatief)	80459,99	382704,35	23,80	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Woning04	Woning 2 (locatie indicatief)	80474,39	382702,86	23,80	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Woning 1 voorgevel	80434,35	382707,11	1,50	58,0	55,5	46,2	58,1	
Tp01_B	Woning 1 voorgevel	80434,35	382707,11	4,50	58,8	56,3	46,9	58,8	
Tp01_C	Woning 1 voorgevel	80434,35	382707,11	7,50	58,7	56,2	46,7	58,7	
Tp02_A	Woning 2 voorgevel	80449,42	382705,55	1,50	58,8	56,3	46,9	58,8	
Tp02_B	Woning 2 voorgevel	80449,42	382705,55	4,50	59,4	56,9	47,5	59,5	
Tp02_C	Woning 2 voorgevel	80449,42	382705,55	7,50	59,3	56,8	47,4	59,3	
Tp03_A	Woning 3 voorgevel	80464,48	382703,99	1,50	59,4	56,9	47,5	59,4	
Tp03_B	Woning 3 voorgevel	80464,48	382703,99	4,50	60,0	57,4	48,0	60,0	
Tp03_C	Woning 3 voorgevel	80464,48	382703,99	7,50	59,8	57,3	47,8	59,8	
Tp04_A	Woning 4 voorgevel	80478,91	382702,49	1,50	59,4	56,9	47,5	59,4	
Tp04_B	Woning 4 voorgevel	80478,91	382702,49	4,50	60,0	57,5	48,0	60,0	
Tp04_C	Woning 4 voorgevel	80478,91	382702,49	7,50	59,8	57,3	47,9	59,9	
Tp05_A	Woning 1 zijgevel	80429,17	382701,98	1,50	51,8	49,3	39,9	51,8	
Tp05_B	Woning 1 zijgevel	80429,17	382701,98	4,50	53,6	51,1	41,8	53,7	
Tp05_C	Woning 1 zijgevel	80429,17	382701,98	7,50	53,5	51,0	41,6	53,6	
Tp06_A	Woning 1 zijgevel	80438,32	382701,03	1,50	52,1	49,6	40,2	52,2	
Tp06_B	Woning 1 zijgevel	80438,32	382701,03	4,50	53,2	50,7	41,2	53,2	
Tp06_C	Woning 1 zijgevel	80438,32	382701,03	7,50	54,5	52,0	42,6	54,5	
Tp07_A	Woning 2 zijgevel	80444,24	382700,42	1,50	51,0	48,5	39,2	51,1	
Tp07_B	Woning 2 zijgevel	80444,24	382700,42	4,50	51,9	49,4	39,9	51,9	
Tp07_C	Woning 2 zijgevel	80444,24	382700,42	7,50	53,2	50,7	41,3	53,3	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	80453,39	382699,46	1,50	53,5	51,0	41,6	53,5	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	80453,39	382699,46	4,50	54,4	51,9	42,5	54,4	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	80453,39	382699,46	7,50	55,4	52,9	43,5	55,5	
Tp09_A	Woning 3 zijgevel	80459,31	382698,87	1,50	52,9	50,4	41,0	53,0	
Tp09_B	Woning 3 zijgevel	80459,31	382698,87	4,50	53,8	51,3	41,8	53,8	
Tp09_C	Woning 3 zijgevel	80459,31	382698,87	7,50	54,7	52,2	42,8	54,7	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	80468,46	382697,94	1,50	52,5	50,0	40,6	52,6	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	80468,46	382697,94	4,50	53,3	50,8	41,3	53,3	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	80468,46	382697,94	7,50	54,5	52,0	42,6	54,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp11_A	Woning 4 zijgevel	80473,83	382697,37	1,50	53,1	50,6	41,2	53,2
Tp11_B	Woning 4 zijgevel	80473,83	382697,37	4,50	54,0	51,5	42,0	54,0
Tp11_C	Woning 4 zijgevel	80473,83	382697,37	7,50	54,9	52,4	43,0	54,9
Tp12_A	Woning 4 zijgevel	80482,99	382696,47	1,50	53,9	51,4	42,1	54,0
Tp12_B	Woning 4 zijgevel	80482,99	382696,47	4,50	54,8	52,3	42,9	54,9
Tp12_C	Woning 4 zijgevel	80482,99	382696,47	7,50	55,0	52,5	43,1	55,0
Tp13_A	Woning 1 achtergevel	80433,16	382695,97	1,50	36,3	33,8	24,3	36,3
Tp13_B	Woning 1 achtergevel	80433,16	382695,97	4,50	39,0	36,5	27,1	39,1
Tp13_C	Woning 1 achtergevel	80433,16	382695,97	7,50	39,2	36,7	27,4	39,3
Tp14_A	Woning 2 achtergevel	80448,24	382694,41	1,50	37,5	35,0	25,6	37,5
Tp14_B	Woning 2 achtergevel	80448,24	382694,41	4,50	39,4	36,9	27,5	39,5
Tp14_C	Woning 2 achtergevel	80448,24	382694,41	7,50	38,2	35,7	26,4	38,3
Tp15_A	Woning 3 achtergevel	80463,32	382692,85	1,50	37,1	34,6	25,3	37,2
Tp15_B	Woning 3 achtergevel	80463,32	382692,85	4,50	38,9	36,4	27,0	38,9
Tp15_C	Woning 3 achtergevel	80463,32	382692,85	7,50	37,3	34,8	25,4	37,3
Tp16_A	Woning 4 achtergevel	80477,94	382691,33	1,50	35,3	32,8	23,3	35,4
Tp16_B	Woning 4 achtergevel	80477,94	382691,33	4,50	37,5	34,9	25,5	37,5
Tp16_C	Woning 4 achtergevel	80477,94	382691,33	7,50	37,1	34,6	25,3	37,1
Tp17_A	Tuin woning 1	80431,91	382687,80	1,50	45,0	42,5	33,0	45,0
Tp18_A	Tuin woning 2	80447,44	382686,25	1,50	42,3	39,7	30,1	42,2
Tp19_A	Tuin woning 3	80462,72	382684,22	1,50	43,0	40,4	30,8	42,9
Tp20_A	Tuin woning 4	80477,29	382682,90	1,50	44,2	41,7	32,1	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp04_B - Woning 4 voorgevel
Groep: Wegen (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp04_B	Woning 4 voorgevel	80478,91	382702,49	4,50	60,0	57,5	48,0	60,0
Nieuwe01	Nieuweweg (30) deel 1	80458,44	382718,71	0,00	59,2	56,7	47,3	59,3
Nieuwe02	Nieuweweg (30) deel 2	80271,08	382735,81	0,00	49,4	46,9	37,5	49,5
Bloemen	Bloemenlaan (30)	80458,54	382720,41	0,00	48,3	45,8	36,4	48,4
Canada	Canadalaan (30)	80374,39	382726,73	0,00	27,1	24,5	15,1	27,1
Toronto	Torontolaan (30)	80366,27	382635,13	0,00	21,2	18,5	8,8	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen