

Akoestisch onderzoek reconstructie Wet geluidhinder Wegverkeerslawaaï Scheldeweg

Zaaknummer 14060664, 23 september 2013

Akoestisch onderzoek met betrekking tot de Scheldeweg te Hoogerheide. Bepalen van de optredende geluidbelasting voor de situaties 2013 (1 jaar vóór reconstructie) en 2024 (10 jaar ná reconstructie) ter plaatse van de woningen gelegen binnen de geluidzone en bepalen of als gevolg van de geprojecteerde wijzigingen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Projectverantwoordelijke: W.H. van Empel

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Afdeling Industriële Omgeving

Team Metingen en Onderzoek

Postbus 75 5000 AB Tilburg

Telefoon 013 – 206 01 00

E-Mail: info@omwb.nl

Internet www.omwb.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Algemeen	3
2.1	Situatie Scheldeweg	3
2.2	Regel- en wetgeving	4
3	Uitvoering onderzoek	5
4	Resultaten	7
4.1	Uitgangsgegevens	7
4.2	Rekenresultaten	7
4.2.1	Huidige situatie 2013 en situatie 2024, zonder maatregelen	7
4.2.2	Huidige situatie 2013 en situatie 2024, inclusief maatregelen	9
4.2.3	Financiële doelmatigheid maatregelen	11
5	Conclusie	12
	Bijlage A. Situering bestaande Scheldeweg	14
	Bijlage B. Situering toekomstige tracé Scheldeweg	15
	Bijlage C. Rekenmodel 2013, huidige situatie, inclusief rekenresultaten	16
	Bijlage D. Rekenmodel 2024, zonder maatregelen, inclusief rekenresultaten	17
	Bijlage E. Rekenmodel 2024, Scheldeweg voorzien van asfalt, inclusief rekenresultaten	18
	Bijlage F. Rekenmodel 2024, Scheldeweg voorzien van dunne deklaag type B, inclusief rekenresultaten	19
	Bijlage G. Rekenmodel 2024, doortrekken grondwal, inclusief rekenresultaten	20
	Bijlage H. Weergave ligging doorgetrokken grondwal	21



1 Inleiding

Op verzoek van de gemeente Woensdrecht is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de Scheldeweg te Hoogerheide. Aanleiding hiertoe vormt de voorgenomen reconstructie van de Scheldeweg. Doel van voorliggend onderzoek is nagaan of met de voorgenomen wijziging van de Scheldeweg sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename geluidbelasting tenminste 2 dB). Hierbij wordt rekening gehouden met de autonome groei van de verkeersintensiteit gedurende een periode van 10 jaar na reconstructie van de Scheldeweg.

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is, overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, een rekenmodel opgesteld waarmee de in de omgeving van de Scheldeweg optredende geluidbelasting kan worden bepaald. In het rekenmodel zijn de gegevens met betrekking tot de bestaande en voorgenomen wegverharding alsmede de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten opgenomen. Aan de hand van de aldus verkregen rekenresultaten kan de toe- of afname van de geluidbelasting en een mogelijke reconstructie in zin van de Wet geluidhinder worden vastgesteld. Met voorliggende rapportage wordt invulling gegeven aan de onderzoeksverplichting zoals deze is gesteld in de Wet geluidhinder.

2 Algemeen

2.1 Situatie Scheldeweg

De Scheldeweg is in de huidige situatie op te delen in twee delen: een noordelijk en een zuidelijk deel. Vanaf de Nieuweweg tot en met het viaduct over de Onderstal bestaat de wegdekverharding uit beton. Het zuidelijke deel van de Scheldeweg is voorzien van dicht asfalt beton. In de toekomstige situatie zal de Scheldeweg geheel worden voorzien van asfalt. De maximum rijsnelheid op het gehele traject bedraagt 50 km/uur.

Aan de westzijde van de Scheldeweg, tussen de Nieuweweg en de Onderstal, is een grondwal met een hoogte van circa 2 tot 3 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld gelegen. Deze grondwal zal in de toekomstige situatie gehandhaafd blijven.

In de toekomstige situatie zal de Scheldeweg niet langer gebruik maken van het Viaduct over de Onderstal. Dit viaduct zal worden verwijderd. De Scheldeweg zal ter hoogte van het bestaande parkeerterrein nabij de Canadalaan het natuurlijk terrein, naar beneden, volgen. Als gevolg van dit gewijzigd profiel van de Scheldeweg zal de weg dichterbij de woningen nabij de Canadalaan komen te liggen, maar zal de weg wel lager dan het huidige traject komen te liggen.

In bijlage A wordt de situering van Scheldeweg en ligging van de dichtstbijgelegen woningen in de huidige situatie weergegeven. Bijlage B geeft de situatie na reconstructie.



2.2 Regel- en wetgeving

In de Wet geluidhinder (ex art. 74 Wgh e.v.) zijn ter bestrijding van verkeerslawaaai zones langs wegen aangegeven die beschouwd worden als aandachtsgebieden voor geluidhinder. De wettelijke zonebreedtes zijn zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidniveaus L_{den} voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Derhalve beperkt voorliggend onderzoek zich tot de woningen gelegen binnen de geluidzone. De breedte van de zone is afhankelijk van de capaciteit van de weg (aantal rijstroken), de toegestane snelheid van het verkeer en de aard van de omgeving (stedelijk en buitenstedelijk gebied). De breedte van de zone dient dus voor iedere situatie en bedraagt in onderhavige situatie 200 meter. Dit betekent dat de woningen gelegen op een grotere afstand dan 200 meter tot de Scheldeweg buiten de reikwijdte van de Wet geluidhinder vallen.

De systematiek van de Wet geluidhinder ten aanzien van reconstructies is dat de reconstructie niet mag leiden tot een hogere geluidbelasting, het zogenaamde "stand-still - principe". Dit betekent dat in geval van een reconstructie moet worden gestreefd naar een gelijke dan wel lagere geluidbelasting. Er is eerst formeel sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien een bestaande provinciale of gemeentelijke weg wordt gewijzigd en waarbij ter plaatse van aanliggende woningen een verhoging van de geluidbelasting L_{den} optreedt van 2 dB als gevolg van deze wijziging. Voorbeelden van wijzigingen welke kunnen leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder kunnen zijn het wijzigen van de wegverharding (wegdek met hogere geluidemissie), verleggen van de weg, aanleg rotonde ter vervanging van een VRI, verandering van het aantal rijbanen e.d. Het is dus van belang om een akoestisch onderzoek in te stellen naar de effecten van de wijzigingen (zonder geluidbeperkende maatregelen) waarbij de geluidssituatie in het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de reconstructie plaatsvindt, wordt vergeleken met de situatie tien jaar na reconstructie. Hierbij wordt rekening gehouden met toekomstige verkeersontwikkelingen (o.a. autonome groei van het verkeer en verkeersplanologische wijzigingen). Indien eerder een hogere waarde is vastgesteld zal het uitgangspunt in het akoestisch onderzoek zijn de laagste waarde van de heersende geluidbelasting en de eerder vastgestelde hogere waarde.

Indien de geluidbelasting L_{den} vóór en ná de reconstructie kleiner of gelijk is aan 48 dB dan hoeft, ongeacht de toename vanwege de wijziging, door de gemeente geen hogere waarde te worden vastgesteld en kan de geprojecteerde reconstructie zondermeer plaatsvinden. Dit geldt ook indien de toename van de geluidbelasting L_{den} beperkt blijft tot 1,49 dB (afgerond minder dan 2 dB; géén reconstructie Wgh). Indien de geluidbelasting L_{den} ná reconstructie meer bedraagt dan 48 dB en de toename vanwege de wijziging gelijk dan wel groter is dan 2 dB zal het college een hogere waarde (onthefing) moeten vaststellen (tot maximaal 68 dB) alvorens tot reconstructie kan worden overgegaan. Een hogere waarde kan echter uitsluitend worden vastgesteld indien voornoemde toename van de geluidbelasting L_{den} niet volledig kan worden weggenomen door het treffen van geluidbeperkende maatregelen.



Om een financiële doelmatigheidsafweging te maken van geluidsmaatregelen is voor rijkswegen een doelmatigheidscriterium (DMC) ontwikkeld en vastgelegd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Hierin wordt het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel vergeleken met het aantal reductiepunten behorende bij het cluster woningen waarvoor de maatregel bedoeld is. Indien het aantal maatregelpunten niet hoger is dan het aantal reductiepunten, dan is de maatregel financieel doelmatig. Indien door middel van maatregelen een afdoende geluidreductie kan worden bereikt (volledig wegnemen toename geluidbelasting en/of voldoen aan voorkeursgrenswaarde) zonder overwegende bezwaren, dan volgt géén hogere waarde procedure. Voor het bepalen van de financiële doelmatigheid van mogelijke maatregelen is in dit onderzoek aangesloten bij de vorenstaande regeling.

Tot slot moet, indien de voorkeursgrenswaarde ná maatregelen niet wordt gerealiseerd en/of een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder niet kan worden vermeden, de binnenwaarde van de desbetreffende woning(en) worden gegarandeerd op een waarde van 33 dB in geval van de aanleg van een reconstructie. Hiervoor is echter een aanvullend bouwakoestisch onderzoek vereist. Hierna kan het college een hogere waarde vaststellen en zal de gemeenteraad hierover formeel een besluit moeten nemen waarna de werkzaamheden kunnen aanvangen.

3 Uitvoering onderzoek

De geluidbelasting vanwege een weg dient te worden bepaald door middel van een akoestisch onderzoek uitgevoerd conform Standaardrekenmethode 2 (SRM 2) zoals opgenomen in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. SRM 2 wordt toegepast bij complexe (overdrachts)situaties en houdt rekening met de frequentie-afhankelijkheid ten aanzien van de geluidemissie en de relevante overdrachtstermen (incl. afschermende en reflecterende werking geluidwerende voorzieningen en objecten). Het geluidemissiegetal is afhankelijk van de wegverharding, intensiteit, snelheid en verkeerssamenstelling van de voertuigstroom. De invloed van het wegdek op de geluidemissie wordt weergegeven door de wegdekcorrectieterm C_{wegdek} (als onderdeel van het emissiegetal).

De rekenhoogte (= beoordelingshoogte) bedraagt steeds 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege de Scheldeweg (reconstructie Wgh bij woningen). De geluidniveaus zijn exclusief mogelijke reflectie tegen een achterliggende gevel (exclusief gevelreflectie derhalve). De jaargemiddelde geluidbelasting L_{den} (day, evening, night) wordt berekend uit het gedurende de dag-, avond- en nachtperiode optredende equivalent geluidniveaus respectievelijk L_{dag} (tussen 07.00 en



19.00 uur), L_{avond} (tussen 19.00 en 23.00 uur) en L_{nacht} (tussen 23.00 en 07.00 uur). Hiertoe wordt de navolgende formule gehanteerd:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \cdot 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

aar verwachting zullen auto's en vrachtauto's als gevolg van het Europese bronbeleid uit 2002 in de toekomst stiller worden. In geval van onderzoeken in het kader van de Wet geluidhinder wordt, alvorens toetsing aan de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, daarom een generieke aftrek van 5 dB toegepast voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Hiermee wordt invulling gegeven aan art. 110g Wgh jo. art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is een rekenmodel opgesteld (format Geomilieu® v2.60; module wegverkeerslawaaï SRM 2) met behulp waarvan per weg de geluidbelasting L_{den} voor zowel de akoestische situatie één jaar vóór (2013) reconstructie als 10 jaar ná reconstructie (2024) kan worden berekend (e.e.a. overeenkomstig art 77 Wgh). Akoestisch relevant is hierbij de geluidemissie vanwege de Scheldeweg enerzijds en de situering van de dichtbijgelegen geluidgevoelige bestemmingen c.q. woningen binnen de geluidzone anderzijds. Voor wat betreft de situatie 2013 wordt in eerste instantie de situatie beschouwd zonder geluidbeperkende maatregelen (ongewijzigde wegverharding en geen extra overdrachtsmaatregelen doch inclusief autonome groei van het verkeer).

Indien de toename van de optredende geluidbelasting L_{den} (per weg) beperkt blijft tot maximaal 1,49 dB (afgerond minder dan 2 dB) kan gesteld worden dat, als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie (zonder geluidbeperkende maatregelen), géén sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorgenomen reconstructie kan dan zondermeer (lees: zonder vaststellen van een hogere waarde) plaatsvinden. Aanvullende geluidbeperkende maatregelen hoeven niet verder te worden onderzocht.

Indien sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename L_{den} 2 dB of meer) en het college van B&W overweegt een hogere waarde vast te stellen, dan moeten (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen worden onderzocht teneinde een gelijke dan wel lagere geluidbelasting te realiseren (zgn. "stand-still" – situatie met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB). Ten aanzien van de situatie 2024 waarbij geluidbeperkende maatregelen worden voorgesteld, zal tevens een berekening plaatsvinden van de financiële doelmatigheid van de mogelijke maatregelen in de vorm van schermen, stille wegverharding e.d.



4 Resultaten

4.1 Uitgangsgegevens

De geluidbelasting L_{den} welke in de directe woonomgeving van de Scheldeweg optreedt vanwege het wegverkeer op de Scheldeweg wordt berekend met behulp van de Standaard-rekenmethode 2 (zie ook hoofdstuk 3). Ten behoeve van de berekeningen wordt uitgegaan van de in bijlage C opgenomen gegevens met betrekking tot de verkeersintensiteit en voertuigverdeling per etmaalperiode. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Woensdrecht (basis: telling 2014). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de gegevens van het jaar vóór de geprojecteerde reconstructie 2013) en de gegevens behorende bij de situatie tien jaar ná de werkzaamheden met betrekking tot de provinciale weg (prognose 2024). Dit resulteert voor de situatie 2013 in een etmaalintensiteit van ca. 5310 motorvoertuigen en voor 2024 in een intensiteit van ca. 6155 motorvoertuigen.

In onderhavige situatie zijn, zover bekend, vanwege de Scheldeweg geen hogere waarden vastgesteld voor woningen binnen de invloedssfeer.

In de verkeerslawaaiberekeningen wordt een bodemfactor $B = 0,8$ toegepast, d.w.z. een akoestische nagenoeg geheel absorberende bodem in het overdrachtgebied (m.n. weiland/landelijke omgeving). De bodemfactor behorende bij de wegen is gelijk aan 0. De maximum rijsnelheid ter plaatse bedraagt 50 km/uur voor zowel de situaties 2013 als 2024. De Scheldeweg is in de huidige situatie op te delen in twee delen: een noordelijk en een zuidelijk deel. Vanaf de Nieuweweg tot en met het viaduct over de Onderstal bestaat de wegdekverharding uit beton. Het zuidelijke deel van de Scheldeweg is voorzien van dicht asfalt beton. In de toekomstige situatie zal de Scheldeweg geheel worden voorzien van asfalt. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de relevante woningen welke zijn gelegen binnen de zone ex art 74 Wgh (omvang 200 meter weerszijden van de Scheldeweg, zie situering bijlage A).

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Huidige situatie 2013 en situatie 2024, zonder maatregelen

In de tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de rekenresultaten L_{den} behorende bij de huidige situatie en de situatie in het maatgevende jaar 2024, zonder geluidbeperkende maatregelen. In de resultaten (geluidbelasting L_{den}) is de aftrek ex art 110g Wgh jo art. 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid (5 dB).

Een gedetailleerde weergave van de invoergegevens van de opgestelde rekenmodellen en de rekenresultaten L_{den} met betrekking tot de optredende geluidbelasting zoals opgenomen in de tabel 1, is opgenomen in bijlage D (situatie 2013) en bijlage E (situatie 2024, zonder maatregelen). In tabel 1 zijn alleen de woningen opgenomen waar reeds in de bestaande



situatie de geluidbelasting hoger of gelijk is aan 48 dB, of waar de geluidbelasting in de toekomstige situatie hoger is dan 50 dB.

Tabel 1. Geluidbelasting Scheldeweg (gemeente Woensdrecht), zonder maatregelen
(ná 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh)

Immissiepunt / adres woning (zie bijlage A)	L _{den} [in dB]		
	2013 (1 jaar vóór reconstructie)	2024 (10 jaar ná reconstructie, <u>exclusief</u> maatregelen)	Toe-/afname (geen maatregelen)
Antwerpsestraatweg 1	53,7	54,4	0,8
Antwerpsestraatweg 2a	52,5	53,3	0,8
Antwerpsestraatweg 3	52,7	53,5	0,8
Antwerpsestraatweg 4	53,7	54,4	0,8
Antwerpsestraatweg 6	54,0	54,8	0,8
Antwerpsestraatweg 8	53,8	54,6	0,8
Canadalaan 3	47,4	50,6	3,2
Nieuweweg 2	49,5	50,1	0,7
Nieuweweg 4	48,1	48,9	0,7
Nieuweweg 6	48,1	48,9	0,8
Nieuweweg 7	55,7	56,5	0,8
Nieuweweg 9	48,7	49,3	0,6
Nieuweweg 9b	52,3	53,0	0,7
Onderstal 11	50,7	42,4	-8,3
Onderstal 24	49,6	43,6	-6,0
Onderstal 24a	50,1	44,3	-5,8
Onderstal 24b	52,4	46,2	-6,2
Onderstal 26	46,7	52,7	6,0
Raadhuisstraat 136	53,7	52,0	-1,7
Raadhuisstraat 2	57,9	58,3	0,4
Raadhuisstraat 2a	52,3	53,6	1,3
Raadhuisstraat 2b	49,4	50,6	1,2
Torontolaan 2	48,1	49,3	1,3



Uit tabel 1 blijkt dat voor de situatie 2024 (zonder maatregelen) versus 2013 er voor 2 woningen (Canadalaan 3 en Onderstal 26) sprake is van een toename van de geluidbelasting van meer dan 1,50 dB (en $L_{den} \geq 48$ dB). Deze (grootste) toename van L_{den} bedraagt 6,0 dB. Er is, zonder het treffen van maatregelen, derhalve sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

4.2.2 Huidige situatie 2013 en situatie 2024, inclusief maatregelen

Aanvullende geluidbeperkende maatregelen moeten leiden tot de situatie waarbij de vanwege de Scheldeweg optredende geluidbelasting de heersende waarde niet te boven gaat (ex art. 77 lid 1 sub b Wgh). Onderzocht is welke geluidreducerende maatregelen kunnen worden getroffen. De volgende maatregelen zijn onderzocht:

- Voorzien van de gehele Scheldeweg van asfalt;
- Voorzien van de Scheldeweg van een stil wegdektype;
- Doortrekken van de bestaande wal aan de westzijde van de Scheldeweg.

Scheldeweg voorzien van asfalt

In tabel 2 is de huidige situatie afgezet tegen de toekomstige situatie waarbij de Scheldeweg geheel wordt voorzien van asfalt (referentiewegdek). De rekenresultaten zijn in detail opgenomen in bijlage F.

Tabel 2. Geluidbelasting Scheldeweg (gemeente Woensdrecht), inclusief asfalt (referentiewegdek) (ná 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh)

Immissiepunt / adres woning (zie bijlage A)	L_{den} [in dB]		
	2013 (1 jaar vóór reconstructie)	2024 (10 jaar na reconstructie, <u>inclusief</u> maatregelen)	Toe-/afname (inclusief maatregelen)
Canadalaan 3	47,4	49,9	2,5
Onderstal 26	46,7	52,0	5,3

Uit deze rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting afneemt ten opzichte van de situatie zonder maatregelen, maar dat de geluidbelasting nog steeds met meer dan 1,5 dB toeneemt.

Scheldeweg voorzien van stil wegdek

In tabel 3 is de huidige situatie afgezet tegen de toekomstige situatie waarbij de Scheldeweg geheel wordt voorzien van een dunne geluidreducerend wegdektype (dunne deklaag type B). De rekenresultaten zijn in detail opgenomen in bijlage G.



Tabel 3. Geluidbelasting Scheldeweg (gemeente Woensdrecht), inclusief dunne deklaag

(ná 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh)

Immissiepunt / adres woning (zie bijlage A)	L _{den} [in dB]		
	2013 (1 jaar vóór reconstructie)	2024 (10 jaar na reconstructie, <u>inclusief</u> maatregelen)	Toe-/afname (inclusief maatregelen)
Canadalaan 3	47,4	46,9	-0,5
Onderstal 26	46,7	49,0	2,3

Uit tabel 3 kan wordt opgemaakt dat indien de nieuwe Scheldeweg wordt voorzien van een dunne deklaag type B, de geluidbelasting ter plaatse van de woning aan de Canadalaan 3 met 0,5 dB afneemt. De geluidbelasting ter plaatse van de woning aan de Onderstal 26 neemt in dat geval nog steeds toe, maar ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) neemt de geluidbelasting nog maar met 1 dB toe.

Scheldeweg voorzien van asfalt en doortrekken geluidwal

In tabel 4 is de huidige situatie afgezet tegen de toekomstige situatie waarbij de Scheldeweg geheel wordt voorzien van asfalt (referentie wegdek) en de bestaande wal aan de westzijde van de Scheldeweg in zuidelijke richting wordt doorgetrokken. De rekenresultaten zijn in detail opgenomen in bijlage H. In bijlage I is de ligging van de doorgetrokken wal te zien. De doorgerekende wal heeft een lengte van ten minste 38 meter en een hoogte van 1,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

Tabel 4. Geluidbelasting Scheldeweg (gemeente Woensdrecht), inclusief doortrekken wal

(ná 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh)

Immissiepunt / adres woning (zie bijlage A)	L _{den} [in dB]		
	2013 (1 jaar vóór reconstructie)	2024 (10 jaar na reconstructie, <u>inclusief</u> maatregelen)	Toe-/afname (inclusief maatregelen)
Canadalaan 3	47,4	47,8	0,4
Onderstal 26	46,7	48,3	1,6

Uit tabel 4 kan wordt opgemaakt dat indien de nieuwe Scheldeweg wordt voorzien van asfalt en de bestaande grondwal over een lengte van 38 meter in zuidelijke richting wordt doorgetrokken, de geluidbelasting ter plaatse van de woning aan de Canadalaan 3 met 0,4 dB toeneemt. De geluidbelasting ter plaatse van de woning aan de Onderstal 26 neemt in dat geval toe met 1,6 dB. Ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) neemt de geluidbelasting met 0,3 dB toe.



4.2.3 Financiële doelmatigheid maatregelen

Indien geoordeeld kan worden dat de (doeltreffende) geluidmaatregel in de vorm van het toepassen van een dunne geluidreducerende deklaag of het doortrekken van de bestaande wal overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, hoeft deze maatregel redelijkerwijs niet getroffen te worden. Het financiële criterium wordt hiertoe ingevuld door het doelmatigheidscriterium (DMC) zoals geformuleerd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

De financiële doelmatigheid wordt enerzijds bepaald door de kosten van de maatregel(en) om de toekomstige geluidbelasting terug te dringen (bij voorkeur tot de voorkeursgrenswaarde) en anderzijds door de geluidbelasting (en hinder) welke bij de betreffende woningen (cluster) zal gaan ontstaan zonder het treffen van deze maatregelen. Een geluidbeperkende maatregel is financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster woningen waar de maatregel voor bedoeld is. In tabel 5 wordt een overzicht gegeven van het aantal reductiepunten per woning.

Tabel 5. Overzicht aantal reductiepunten

Immissiepunt / adres woning (zie bijlage A)	L _{den} [in dB]	
	2024 (10 jaar ná reconstructie, <u>exclusief</u> maatregelen)	Reductiepunten (bijlage 2 DMC)
Canadalaan 3	51	1600
Onderstal 26	53	2100
Totaal	--	3700

Het aantal maatregelpunten bedraagt ca. 3900 uitgaande van het voorzien van 500 meter van de Scheldeweg van een dunne deklaag, of 2800 maatregelpunten in een wal met een lengte van 38 meter en een hoogte van 1,5 meter wordt opgericht (in bijlage 1 van het DMC). Aangezien het aantal maatregelpunten bij het verlengen van de wal lager is dan het aantal reductiepunten is deze voorgestelde maatregel als financieel doelmatig aan te merken. Met deze maatregel wordt ter plaatse van de woningen aan de Canadalaan 3 en de Onderstal 26 de voorkeursgrenswaarde (48 dB) niet overschreden.



5 Conclusie

Op basis van onderhavig onderzoek kan met betrekking tot de actuele en toekomstige akoestische situatie in de omgeving van de Scheldeweg te Hoogerheide kan het volgende geconcludeerd worden.

Ten aanzien van de woningen welke onderhevig zijn aan het wettelijk regime "reconstructie Wet geluidhinder" kan geconcludeerd worden dat voor de situatie in 2024 (zonder maatregelen) versus de situatie in 2013 er voor twee van de onderzochte woningen gelegen binnen de geluidzone van de Scheldeweg sprake is van een toename van de huidige geluidbelasting L_{den} van (afgerond) 2 dB of meer. Er is voor deze woningen derhalve sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Onderzocht is welke maatregelen kunnen worden getroffen om de gevolgen vanwege de reconstructie ongedaan te maken.

Indien het nieuwe profiel van de Scheldeweg over een lengte van circa 500 meter wordt voorzien van een dunne deklaag type B, zal ter plaatse van de woning aan de Canadalaan 3 voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de woning Onderstal 26 zal de voorkeursgrenswaarde met 1 dB worden overschreden.

Ten westen van het noordelijk deel van de Scheldeweg is een grondwal gelegen. Indien deze wal in zuidelijke richting wordt verlengd zal ter plaatse van de woningen aan de Canadalaan 3 en de Onderstal 26 worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De vorenstaande twee maatregelen zijn getoetst aan het doelmatigheidscriterium (DMC) zoals geformuleerd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Hieruit blijkt dat het verlengen van de bestaande grondwal als financieel doelmatig kan worden aangemerkt.

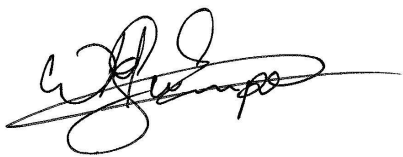
Indien de gemeente Woensdrecht (gemotiveerd) oordeelt dat de geluidmaatregel in de vorm van het toepassen van een dunne geluidreducerende deklaag of het doortrekken van de bestaande wal, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, hoeven deze maatregelen redelijkerwijs niet getroffen te worden.

Indien het nieuwe traject van de Scheldeweg alleen wordt voorzien van een asfaltverharding (dicht asfalt beton) is het nodig voor de woningen aan de Canadalaan 3 en Onderstal 26 een hogere-waarde-procedure (onthefing grenswaarde Wgh) te volgen. Indien de gemeente besluit om het nieuwe tracé van de Scheldeweg te voorzien van een stil wegdektype (dunne deklaag type B) zal voor de woning aan de Onderstal 26 een hogere-waarde-procedure moeten worden doorlopen. Indien de bestaande grondwal in zuidelijke richting wordt doorgetrokken hoeft voor beide woningen geen hogere-waarde-procedure te worden doorlopen.



Datum waarop het onderzoek is gepubliceerd
Tilburg, 3 oktober 2014

Ondertekening

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W.H. van Empel', with a long horizontal stroke extending to the right.

W.H. van Empel
Zaakverantwoordelijke

Goedgekeurd door

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'W.M.A. van Loon', with a long horizontal stroke extending to the right.

W.M.A. van Loon
Specialist Geluid



Bijlage A. Situering bestaande Scheldeweg

Deze bijlage bestaat uit 2 pagina's, inclusief voorliggende





Bijlage B. Situering toekomstige tracé Scheldeweg

Deze bijlage bestaat uit 2 pagina's, inclusief voorliggende





**Bijlage C. Rekenmodel 2013, huidige situatie, inclusief
rekenresultaten**



Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
west viadu	Scheldeweg (Links)	0,00	19,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50	50	50	--
west2	Scheldeweg (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
oost viadu	Scheldeweg (Rechts)	0,00	19,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50	50	50	--
oost 2	Scheldeweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
oost	Scheldeweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50	50	50	--
west	Scheldeweg (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50	50	50	--

Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: scheldeweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
west viadu	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2969,04	6,56	3,68	0,82	--
west2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2969,04	6,56	3,68	0,82	--
oost viadu	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2340,96	6,64	3,00	1,05	--
oost 2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2340,96	6,64	3,00	1,05	--
oost	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2340,96	6,64	3,00	1,05	--
west	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2969,04	6,56	3,68	0,82	--

Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: scheldeweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
west viadu	--	--	--	--	90,85	95,19	93,28	--	4,75	2,52	3,63	--	4,40	2,29	3,09	--	--	--	--	--	177,00
west2	--	--	--	--	90,85	95,19	93,28	--	4,75	2,52	3,63	--	4,40	2,29	3,09	--	--	--	--	--	177,00
oost viadu	--	--	--	--	85,35	88,97	91,84	--	6,01	3,91	4,08	--	8,64	7,12	4,08	--	--	--	--	--	132,58
oost 2	--	--	--	--	85,35	88,97	91,84	--	6,01	3,91	4,08	--	8,64	7,12	4,08	--	--	--	--	--	132,58
oost	--	--	--	--	85,35	88,97	91,84	--	6,01	3,91	4,08	--	8,64	7,12	4,08	--	--	--	--	--	132,58
west	--	--	--	--	90,85	95,19	93,28	--	4,75	2,52	3,63	--	4,40	2,29	3,09	--	--	--	--	--	177,00

Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: scheldeweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
west viadu	104,00	22,63	--	9,25	2,75	0,88	--	8,58	2,50	0,75	--	78,82	88,20	95,26	99,03	103,91
west2	104,00	22,63	--	9,25	2,75	0,88	--	8,58	2,50	0,75	--	79,33	86,59	93,54	98,07	103,46
oost viadu	62,50	22,50	--	9,33	2,75	1,00	--	13,42	5,00	1,00	--	79,25	89,08	96,04	99,51	103,70
oost 2	62,50	22,50	--	9,33	2,75	1,00	--	13,42	5,00	1,00	--	79,77	87,06	94,27	98,42	103,06
oost	62,50	22,50	--	9,33	2,75	1,00	--	13,42	5,00	1,00	--	79,25	89,08	96,04	99,51	103,70
west	104,00	22,63	--	9,25	2,75	0,88	--	8,58	2,50	0,75	--	78,82	88,20	95,26	99,03	103,91

Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: scheldeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
west viadu	101,11	93,08	83,53	75,03	83,48	90,66	95,32	100,83	98,17	90,07	79,51	69,08	78,04	85,16
west2	100,11	93,41	84,62	75,53	82,56	89,03	94,49	100,56	97,12	90,37	80,84	69,59	76,75	83,48
oost viadu	100,69	92,76	84,05	75,11	84,60	91,57	95,45	99,89	96,96	88,98	79,80	69,59	78,80	85,87
oost 2	99,75	93,10	84,96	75,63	82,80	89,83	94,41	99,35	95,99	89,31	80,80	70,10	77,29	84,16
oost	100,69	92,76	84,05	75,11	84,60	91,57	95,45	99,89	96,96	88,98	79,80	69,59	78,80	85,87
west	101,11	93,08	83,53	75,03	83,48	90,66	95,32	100,83	98,17	90,07	79,51	69,08	78,04	85,16

Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
west viadu	89,31	94,54	91,82	83,75	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
west2	88,42	94,19	90,79	84,06	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
oost viadu	89,83	94,80	92,02	83,98	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
oost 2	88,88	94,39	91,01	84,30	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--
oost	89,83	94,80	92,02	83,98	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
west	89,31	94,54	91,82	83,75	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Nieuweweg 7	20,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Nieuweweg 9	20,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Nieuweweg 9b	20,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Nieuweweg 11	20,67	Relatief	4,00	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Torontolaan 2	20,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Cameronlaan 12	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Cameronlaan 10	19,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Cameronlaan 8	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Cameronlaan 6	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Cameronlaan 5	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Cameronlaan 3	18,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Cameronlaan 1	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Canadalaan 3	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Canadalaan 5	15,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Onderstal 26 N	11,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Onderstal 26 Z	11,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Onderstal 26a	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Onderstal 26c	9,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Onderstal 28	10,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Ossendrechtseweg 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Ossendrechtseweg 6	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Ossendrechtseweg 8	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Ossendrechtseweg 12	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Ossendrechtseweg 14	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Ossendrechtseweg 16	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Ossendrechtseweg 18	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Ossendrechtseweg 1	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Ossendrechtseweg 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Ossendrechtseweg 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Raadhuisstraat 136	21,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Raadhuisstraat 132	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Raadhuisstraat 130e	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Raadhuisstraat 128	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Raadhuisstraat 102	19,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Onderstal 3	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Onderstal 5	18,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Onderstal 5a	18,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Onderstal 7	17,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Onderstal 9	16,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Onderstal 11	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Onderstal 12	16,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Onderstal 14	15,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Onderstal 24	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	Onderstal 24b	13,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Onderstal 24a	13,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Jan van der heijdenstraat 16	15,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	Jan van der heijdenstraat 18	15,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Jan van der heijdenstraat 14	17,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Jan van der heijdenstraat 12	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Raadhuisstraat 58	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Raadhuisstraat 56	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Raadhuisstraat 54	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	Raadhuisstraat 50	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	Raadhuisstraat 48	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Raadhuisstraat 46	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	Raadhuisstraat 42	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Raadhuisstraat 40	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Raadhuisstraat 38	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Raadhuisstraat 36	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Raadhuisstraat 34	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Raadhuisstraat 32	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Raadhuisstraat 30	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	Raadhuisstraat 26	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	Raadhuisstraat 22	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Raadhuisstraat 20	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	Raadhuisstraat 18	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	Raadhuisstraat 14	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	Raadhuisstraat 12	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Raadhuisstraat 10	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	Raadhuisstraat 8	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Raadhuisstraat 6	20,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	Raadhuisstraat 4	20,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	Raadhuisstraat 2c	20,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	Raadhuisstraat 2	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	Raadhuisstraat 2a	20,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	Raadhuisstraat 2b	20,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	Raadhuisstraat 1	20,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	Raadhuisstraat 7	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	Antwerpsestraatweg 2a	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	Antwerpsestraatweg 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	Antwerpsestraatweg 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	Antwerpsestraatweg 8	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79	Antwerpsestraatweg 1	20,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80	Antwerpsestraatweg 3	20,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	Nieuweweg 2	20,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	Nieuweweg 4	20,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
83	Nieuweweg 6	20,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
84	Raadhuisstraat 139	21,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Raadhuisstraat 133a	21,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Van der Meulenplein 2	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			

Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienvld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	15,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C
Invoergegevens 2013

Model: Bestaande situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	21,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	20,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	19,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Antwerpsestraatweg 1	1,50	52,3	48,9	43,1	52,9
79_B	Antwerpsestraatweg 1	4,50	53,1	49,6	43,9	53,7
75_A	Antwerpsestraatweg 2a	1,50	50,4	46,8	41,2	50,9
75_B	Antwerpsestraatweg 2a	4,50	51,9	48,4	42,7	52,5
80_A	Antwerpsestraatweg 3	1,50	51,4	47,9	42,1	51,9
80_B	Antwerpsestraatweg 3	4,50	52,2	48,7	42,9	52,7
76_A	Antwerpsestraatweg 4	1,50	52,0	48,4	42,8	52,5
76_B	Antwerpsestraatweg 4	4,50	53,1	49,6	43,9	53,7
77_A	Antwerpsestraatweg 6	1,50	52,7	49,1	43,4	53,2
77_B	Antwerpsestraatweg 6	4,50	53,5	49,9	44,2	54,0
78_A	Antwerpsestraatweg 8	1,50	52,3	48,7	43,0	52,8
78_B	Antwerpsestraatweg 8	4,50	53,3	49,7	44,1	53,8
8_A	Cameronlaan 1	1,50	38,9	35,4	29,7	39,5
8_B	Cameronlaan 1	4,50	42,2	38,7	33,0	42,7
3_A	Cameronlaan 10	1,50	36,4	32,7	27,0	36,9
3_B	Cameronlaan 10	4,50	43,7	40,1	34,5	44,2
2_A	Cameronlaan 12	1,50	39,2	35,6	29,9	39,7
2_B	Cameronlaan 12	4,50	44,6	41,1	35,4	45,2
7_A	Cameronlaan 3	1,50	38,8	35,3	29,6	39,3
7_B	Cameronlaan 3	4,50	41,8	38,3	32,6	42,3
6_A	Cameronlaan 5	1,50	37,9	34,4	28,7	38,5
6_B	Cameronlaan 5	4,50	40,4	36,9	31,2	40,9
5_A	Cameronlaan 6	1,50	38,6	35,0	29,3	39,1
5_B	Cameronlaan 6	4,50	44,4	40,9	35,2	45,0
4_A	Cameronlaan 8	1,50	38,4	34,9	29,2	38,9
4_B	Cameronlaan 8	4,50	44,2	40,7	35,0	44,8
9_A	Canadalaan 3	1,50	43,6	40,2	34,4	44,2
9_B	Canadalaan 3	4,50	46,8	43,4	37,6	47,4
10_A	Canadalaan 5	1,50	38,9	35,5	29,7	39,5
10_B	Canadalaan 5	4,50	41,6	38,1	32,4	42,2
45_A	Jan van der heijdenstraat 12	1,50	41,0	37,5	31,8	41,5
45_B	Jan van der heijdenstraat 12	4,50	42,7	39,1	33,4	43,2
44_A	Jan van der heijdenstraat 14	1,50	44,5	40,9	35,3	45,0
44_B	Jan van der heijdenstraat 14	4,50	45,8	42,3	36,6	46,4
42_A	Jan van der heijdenstraat 16	1,50	41,7	38,2	32,5	42,2
42_B	Jan van der heijdenstraat 16	4,50	45,0	41,5	35,8	45,6
43_A	Jan van der heijdenstraat 18	1,50	39,3	35,8	30,1	39,8
43_B	Jan van der heijdenstraat 18	4,50	45,3	41,7	36,0	45,8
_A	Nieuweweg 11	4,00	42,5	39,0	33,2	43,0
_B	Nieuweweg 11	4,50	42,7	39,2	33,4	43,2
81_A	Nieuweweg 2	1,50	47,0	43,6	37,8	47,6
81_B	Nieuweweg 2	4,50	48,9	45,4	39,7	49,5
82_A	Nieuweweg 4	1,50	45,5	42,1	36,3	46,1
82_B	Nieuweweg 4	4,50	47,6	44,1	38,4	48,1
83_A	Nieuweweg 6	1,50	45,5	42,0	36,3	46,0
83_B	Nieuweweg 6	4,50	47,5	44,0	38,3	48,1
_A	Nieuweweg 7	1,50	54,6	51,2	45,4	55,2
_B	Nieuweweg 7	4,50	55,2	51,7	45,9	55,7
1_A	Nieuweweg 9	1,50	46,7	43,2	37,5	47,2
1_B	Nieuweweg 9	4,50	48,2	44,7	38,9	48,7
2_A	Nieuweweg 9b	1,50	50,4	47,0	41,2	51,0
2_B	Nieuweweg 9b	4,50	51,7	48,3	42,5	52,3
36_A	Onderstal 11	1,50	49,2	45,8	40,1	49,8
36_B	Onderstal 11	4,50	50,1	46,7	41,0	50,7
37_A	Onderstal 12	1,50	31,6	28,0	22,3	32,1
37_B	Onderstal 12	4,50	35,0	31,4	25,6	35,5
38_A	Onderstal 14	1,50	35,3	31,9	26,2	35,9
38_B	Onderstal 14	4,50	37,6	34,1	28,4	38,2
39_A	Onderstal 24	1,50	47,2	43,7	38,1	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	Onderstal 24	4,50	49,1	45,6	39,9	49,6
41_A	Onderstal 24a	1,50	47,2	43,7	38,1	47,8
41_B	Onderstal 24a	4,50	49,5	46,0	40,4	50,1
40_A	Onderstal 24b	1,50	47,5	44,0	38,5	48,1
40_B	Onderstal 24b	4,50	51,8	48,3	42,7	52,4
11_A	Onderstal 26 N	1,50	40,9	37,4	31,6	41,4
11_B	Onderstal 26 N	4,50	46,1	42,7	36,9	46,7
12_A	Onderstal 26 Z	1,50	42,2	38,8	33,0	42,8
12_B	Onderstal 26 Z	4,50	46,1	42,7	36,9	46,7
13_A	Onderstal 26a	1,50	40,4	37,0	31,2	40,9
13_B	Onderstal 26a	4,50	42,3	38,9	33,1	42,9
14_A	Onderstal 26c	1,50	38,2	34,8	29,1	38,8
14_B	Onderstal 26c	4,50	40,2	36,7	31,0	40,7
15_A	Onderstal 28	1,50	34,3	30,9	25,1	34,9
15_B	Onderstal 28	4,50	36,1	32,6	26,9	36,7
31_A	Onderstal 3	1,50	31,2	27,8	22,1	31,8
31_B	Onderstal 3	4,50	33,6	30,1	24,4	34,2
32_A	Onderstal 5	1,50	31,1	27,6	21,9	31,6
32_B	Onderstal 5	4,50	35,3	31,9	26,2	35,9
33_A	Onderstal 5a	1,50	36,2	32,7	27,0	36,8
33_B	Onderstal 5a	4,50	39,1	35,6	29,9	39,7
34_A	Onderstal 7	1,50	39,0	35,5	29,8	39,5
34_B	Onderstal 7	4,50	40,7	37,2	31,5	41,3
35_A	Onderstal 9	1,50	43,3	39,9	34,2	43,9
35_B	Onderstal 9	4,50	44,9	41,4	35,7	45,4
23_A	Ossendrechtseweg 1	1,50	42,9	39,5	33,8	43,5
23_B	Ossendrechtseweg 1	4,50	44,7	41,3	35,6	45,3
19_A	Ossendrechtseweg 12	1,50	41,9	38,6	32,8	42,6
19_B	Ossendrechtseweg 12	4,50	42,9	39,5	33,8	43,5
20_A	Ossendrechtseweg 14	1,50	41,4	38,1	32,3	42,1
20_B	Ossendrechtseweg 14	4,50	42,5	39,1	33,4	43,1
21_A	Ossendrechtseweg 16	1,50	39,4	36,1	30,4	40,1
21_B	Ossendrechtseweg 16	4,50	40,3	36,9	31,2	40,9
22_A	Ossendrechtseweg 18	1,50	36,6	33,3	27,5	37,2
22_B	Ossendrechtseweg 18	4,50	37,3	33,9	28,2	37,9
24_A	Ossendrechtseweg 3	1,50	39,3	35,9	30,2	39,9
24_B	Ossendrechtseweg 3	4,50	41,0	37,6	31,9	41,6
16_A	Ossendrechtseweg 4	1,50	34,8	31,4	25,6	35,4
16_B	Ossendrechtseweg 4	4,50	36,1	32,7	26,9	36,7
25_A	Ossendrechtseweg 5	1,50	36,6	33,2	27,5	37,2
25_B	Ossendrechtseweg 5	4,50	38,3	34,9	29,2	38,9
17_A	Ossendrechtseweg 6	1,50	40,5	37,1	31,4	41,1
17_B	Ossendrechtseweg 6	4,50	41,7	38,3	32,5	42,3
18_A	Ossendrechtseweg 8	1,50	42,7	39,4	33,6	43,3
18_B	Ossendrechtseweg 8	4,50	43,8	40,4	34,7	44,4
73_A	Raadhuisstraat 1	1,50	44,7	41,2	35,5	45,2
73_B	Raadhuisstraat 1	4,50	46,4	42,8	37,2	46,9
65_A	Raadhuisstraat 10	1,50	38,5	35,0	29,3	39,0
65_B	Raadhuisstraat 10	4,50	40,1	36,6	30,9	40,6
30_A	Raadhuisstraat 102	1,50	36,0	32,6	26,9	36,6
30_B	Raadhuisstraat 102	4,50	37,7	34,3	28,6	38,3
64_A	Raadhuisstraat 12	1,50	41,8	38,3	32,6	42,4
64_B	Raadhuisstraat 12	4,50	43,4	39,9	34,2	43,9
29_A	Raadhuisstraat 128	1,50	35,3	31,9	26,1	35,9
29_B	Raadhuisstraat 128	4,50	36,5	33,0	27,3	37,1
28_A	Raadhuisstraat 130e	1,50	41,1	37,7	32,0	41,7
28_B	Raadhuisstraat 130e	4,50	42,4	39,0	33,3	43,0
27_A	Raadhuisstraat 132	1,50	36,1	32,7	27,0	36,7
27_B	Raadhuisstraat 132	4,50	37,4	34,0	28,3	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	Raadhuisstraat 133a	1,50	34,9	31,5	25,7	35,5
_B	Raadhuisstraat 133a	4,50	36,9	33,5	27,7	37,5
26_A	Raadhuisstraat 136	1,50	52,1	48,6	43,0	52,7
26_B	Raadhuisstraat 136	4,50	53,1	49,7	44,0	53,7
84_A	Raadhuisstraat 139	1,50	45,0	41,5	35,8	45,6
84_B	Raadhuisstraat 139	4,50	46,6	43,2	37,5	47,2
63_A	Raadhuisstraat 14	1,50	32,0	28,5	22,8	32,5
63_B	Raadhuisstraat 14	4,50	34,2	30,6	24,9	34,7
62_A	Raadhuisstraat 18	1,50	33,9	30,5	24,8	34,5
62_B	Raadhuisstraat 18	4,50	35,8	32,3	26,6	36,3
70_A	Raadhuisstraat 2	1,50	57,0	53,5	47,8	57,6
70_B	Raadhuisstraat 2	4,50	57,4	53,8	48,2	57,9
61_A	Raadhuisstraat 20	1,50	42,8	39,3	33,6	43,3
61_B	Raadhuisstraat 20	4,50	44,8	41,3	35,6	45,3
60_A	Raadhuisstraat 22	1,50	42,4	39,0	33,3	43,0
60_B	Raadhuisstraat 22	4,50	44,2	40,7	35,0	44,7
59_A	Raadhuisstraat 26	1,50	38,3	34,8	29,1	38,8
59_B	Raadhuisstraat 26	4,50	40,1	36,6	30,9	40,7
71_A	Raadhuisstraat 2a	1,50	49,9	46,4	40,7	50,5
71_B	Raadhuisstraat 2a	4,50	51,8	48,3	42,6	52,3
72_A	Raadhuisstraat 2b	1,50	47,2	43,7	38,1	47,8
72_B	Raadhuisstraat 2b	4,50	48,9	45,4	39,7	49,4
69_A	Raadhuisstraat 2c	1,50	38,2	34,7	29,0	38,7
69_B	Raadhuisstraat 2c	4,50	40,4	36,9	31,2	41,0
58_A	Raadhuisstraat 30	1,50	38,2	34,8	29,1	38,8
58_B	Raadhuisstraat 30	4,50	39,6	36,1	30,4	40,1
57_A	Raadhuisstraat 32	1,50	40,2	36,7	31,0	40,7
57_B	Raadhuisstraat 32	4,50	41,7	38,2	32,5	42,2
56_A	Raadhuisstraat 34	1,50	37,7	34,2	28,5	38,2
56_B	Raadhuisstraat 34	4,50	39,3	35,8	30,1	39,9
55_A	Raadhuisstraat 36	1,50	42,5	39,0	33,3	43,0
55_B	Raadhuisstraat 36	4,50	43,6	40,1	34,4	44,1
54_A	Raadhuisstraat 38	1,50	40,1	36,7	31,0	40,7
54_B	Raadhuisstraat 38	4,50	41,5	38,1	32,3	42,1
68_A	Raadhuisstraat 4	1,50	42,3	38,8	33,2	42,9
68_B	Raadhuisstraat 4	4,50	44,4	40,9	35,2	45,0
53_A	Raadhuisstraat 40	1,50	38,9	35,5	29,8	39,5
53_B	Raadhuisstraat 40	4,50	41,6	38,1	32,4	42,1
52_A	Raadhuisstraat 42	1,50	40,3	36,8	31,1	40,9
52_B	Raadhuisstraat 42	4,50	42,1	38,6	32,9	42,7
51_A	Raadhuisstraat 46	1,50	30,8	27,2	21,5	31,3
51_B	Raadhuisstraat 46	4,50	37,4	33,9	28,2	37,9
50_A	Raadhuisstraat 48	1,50	36,9	33,4	27,7	37,5
50_B	Raadhuisstraat 48	4,50	39,0	35,6	29,8	39,6
49_A	Raadhuisstraat 50	1,50	37,5	34,0	28,3	38,1
49_B	Raadhuisstraat 50	4,50	38,7	35,2	29,5	39,2
48_A	Raadhuisstraat 54	1,50	37,6	34,2	28,5	38,2
48_B	Raadhuisstraat 54	4,50	38,7	35,2	29,5	39,3
47_A	Raadhuisstraat 56	1,50	37,4	33,9	28,2	37,9
47_B	Raadhuisstraat 56	4,50	38,4	34,9	29,2	38,9
46_A	Raadhuisstraat 58	1,50	36,6	33,1	27,4	37,1
46_B	Raadhuisstraat 58	4,50	37,4	33,9	28,2	38,0
67_A	Raadhuisstraat 6	1,50	40,5	37,0	31,3	41,1
67_B	Raadhuisstraat 6	4,50	42,6	39,1	33,4	43,1
74_A	Raadhuisstraat 7	1,50	37,9	34,3	28,7	38,4
74_B	Raadhuisstraat 7	4,50	39,4	35,9	30,2	40,0
66_A	Raadhuisstraat 8	1,50	37,1	33,6	27,9	37,7
66_B	Raadhuisstraat 8	4,50	38,7	35,2	29,5	39,2
1_A	Torontolaan 2	1,50	41,0	37,4	31,7	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: scheldeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Torontolaan 2	4,50	47,5	44,0	38,3	48,1
1_A	Van der Meulenplein 2	1,50	40,6	37,2	31,5	41,2
1_B	Van der Meulenplein 2	4,50	42,1	38,6	32,9	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D. Rekenmodel 2024, zonder maatregelen, inclusief rekenresultaten



Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
191126	Scheldeweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
191126	Scheldeweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
191126	Scheldeweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
191126	Scheldeweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	--	--	--	--	50	50	50

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
191126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3397,38	6,50	3,75	0,75	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2757,65	6,67	3,00	1,00	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2757,65	6,67	3,00	1,00	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3397,38	6,50	3,75	0,75	--	--	--	--	--

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
191126	90,85	95,19	93,30	--	4,75	2,52	3,61	--	4,41	2,29	3,09	--	--	--	--	--	200,62	121,27	23,77	--	10,49
191126	85,35	88,97	91,84	--	13,41	3,91	4,08	--	9,66	7,12	4,08	--	--	--	--	--	156,99	73,60	25,33	--	24,67
191126	85,35	88,97	91,84	--	13,41	3,91	4,08	--	9,66	7,12	4,08	--	--	--	--	--	156,99	73,60	25,33	--	24,67
191126	90,85	95,19	93,30	--	4,75	2,52	3,61	--	4,41	2,29	3,09	--	--	--	--	--	200,62	121,27	23,77	--	10,49

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
191126	3,21	0,92	--	9,74	2,92	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	3,23	1,13	--	17,77	5,89	1,13	--	81,64	89,23	96,68	100,00	104,40	101,23	94,62	86,97	76,34
191126	3,23	1,13	--	17,77	5,89	1,13	--	81,12	91,47	98,48	101,14	105,15	102,13	94,26	86,15	75,82
191126	3,21	0,92	--	9,74	2,92	0,79	--	79,37	88,74	95,81	99,58	104,45	101,65	93,63	84,08	75,70

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
191126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	83,51	90,54	95,12	100,06	96,70	90,02	81,51	70,61	77,81	84,68	89,40	94,90	91,52	84,81	75,89
191126	85,31	92,28	96,16	100,60	97,67	89,69	80,51	70,10	79,31	86,38	90,34	95,31	92,53	84,49	74,76
191126	84,15	91,33	95,99	101,50	98,84	90,74	80,18	69,29	78,24	85,36	89,52	94,75	92,03	83,96	73,89

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
191126			--			--			--			--			--			--			--			--
191126			--			--			--			--			--			--			--			--
191126			--			--			--			--			--			--			--			--
191126			--			--			--			--			--			--			--			--

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
100		19,00
266		19,00
417		19,00
526		19,00
547		19,00
1046		19,00
1089		19,00
1103		19,00
1622		19,00
2557		19,00
2783		20,00
2832		20,00
2888		20,00
3088		20,00
3208		20,00
3256		20,00
3279		20,00
3322		20,00
3389		20,00
3401		20,00
3519		20,00
3522		20,00
3534		19,00
3565		20,00
3588		20,00
3592		20,00
3626		20,00
3650		20,00
3775		20,00
3798		20,00
3924		19,00
4041		20,00
4055		20,00
4071		20,00
4203		20,00
4271		20,00
4286		20,00
4439		19,00
4491		19,00
4506		19,00
4509		19,00
4523		19,00
4615		19,00
4633		19,00
4659		20,00
4683		20,00
4715		19,00
4756		20,00
4940		19,00
5210		20,00
5252		20,00
5469		20,00
5470		20,00
5500		20,00
5607		20,00
5726		20,00
5820		20,00
5857		21,00
5880		21,00
5919		21,00
6026		20,00
6089		20,00
6097		21,00
6114		21,00
6213		20,00
6341		21,00
6361		21,00
6381		20,00
6384		21,00
6451		21,00
6462		21,00
6463		21,00
6481		21,00
6509		21,00
6536		21,00
6549		20,00
6625		20,00
6701		20,00
6736		20,00
6840		21,00
6850		20,00
6881		20,00
7279		18,00
7280		19,00
7321		20,00
7513		21,00
7563		19,00
7636		19,00
7637		20,00
7768		21,00
7839		20,00
7842		21,00
7852		19,00
7854		20,00
7888		20,00
7950		20,00
7951		21,00
7996		19,00
8065		21,00
8107		19,00

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
Groep: rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
8242		20,00
8487		19,00
8531		21,00
8700		20,00
8734		20,00
8735		20,00
8790		21,00
8952		21,00
8974		19,00
9000		21,00
9001		22,00
9033		21,00
9165		20,00
9211		22,00
9357		20,00
9367		21,00
9452		20,00
9471		20,00
9605		20,00
9667		21,00
9718		20,00
9719		20,00
9774		21,00
9814		21,00
9834		19,00
9855		20,00
9857		21,00
9883		20,00
9885		21,00
9974		20,00
10002		20,00
10087		21,00
10101		20,00
10117		20,00
10139		21,00
10143		21,00
10148		21,00
10190		21,00
10201		20,00
10246		22,00
10282		22,00
10321		20,00
10383		21,00
10399		20,00
10418		22,00
10419		21,00
10458		21,00
10511		20,00
10539		20,00
10576		20,00
10579		21,00
10687		20,00
10742		21,00
10844		21,00
11020		21,00
11087		20,00
11156		19,00
11157		21,00
11217		18,00
11306		21,00
11352		18,00
11492		19,00
11550		19,00
11551		21,00
11580		23,00
11605		21,00
11619		19,00
11636		21,00
11638		21,00
11663		19,00
11678		19,00
11688		19,00
11689		19,00
11690		23,00
11718		19,00
11719		23,00
11751		19,00
11753		22,00
11767		19,00
11779		21,00
11793		21,00
11811		18,00
11812		22,00
11824		18,00
11835		22,00
11847		19,00
11859		21,00
11869		19,00
11870		23,00
11927		18,00
11943		21,00
12001		21,00
12017		20,00
12028		23,00
12057		19,00
12091		19,00
12103		19,00
12112		19,00
12139		22,00
12166		21,00

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
12185		19,00
12188		21,00
12218		19,00
12285		19,00
12303		19,00
12422		19,00
12508		20,00
12537		19,00
12538		19,00
12540		20,00
12555		19,00
12556		21,00
12567		19,00
12583		19,00
12585		19,00
12611		18,00
12624		19,00
12625		19,00
12733		20,00
12734		21,00
12795		19,00
12939		21,00
13126		18,00
13301		20,00
13339		18,00
13375		18,00
13376		18,00
13393		23,00
13432		18,00
13548		23,00
13608		18,00
13617		18,00
13619		18,00
13657		18,00
13668		18,00
13669		18,00
13683		18,00
13717		18,00
13726		19,00
13762		18,00
13763		18,00
13783		18,00
13911		19,00
13925		20,00
13974		22,00
13991		18,00
14015		20,00
14129		18,00
14130		18,00
14153		18,00
14200		21,00
14233		19,00
14281		17,00
14404		18,00
14481		16,00
14482		16,00
14556		16,00
14572		15,00
14610		19,00
14621		15,00
14641		19,00
14663		15,00
14746		19,00
14776		21,00
14838		15,00
14839		15,00
14857		14,00
14921		20,00
14940		14,00
14960		14,00
14984		15,00
15016		19,00
15023		14,00
15092		14,00
15093		14,00
15164		20,00
15197		13,00
15198		14,00
15281		13,00
15293		12,00
15360		12,00
15416		13,00
15507		13,00
15538		13,00
15614		18,00
15626		14,00
15673		13,00
15685		12,00
15687		13,00
15688		13,00
15702		17,00
15717		13,00
15718		17,00
15719		17,00
15764		13,00
15813		13,00
15844		12,00
15864		12,00
15865		12,00
15878		12,00

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
15888		10,00
15902		11,00
15904		12,00
15951		12,00
15954		17,00
15976		12,00
16002		13,00
16076		12,00
16210		10,00
16223		11,00
16230		10,00
16268		10,00
16287		10,00
16297		12,00
16352		9,00
16361		11,00
16410		9,00
16430		19,00
16439		20,00
16471		10,00
16509		9,00
16510		9,00
16511		9,00
16513		11,00
16536		12,00
16546		11,00
16547		17,00
16554		11,00
16555		11,00
16568		11,00
16569		17,00
16588		10,00
16655		8,00
16657		10,00
16658		15,00
16675		11,00
16676		17,00
16685		11,00
16686		11,00
16698		10,00
16714		10,00
16766		9,00
16768		20,00
16773		8,00
16788		8,00
16791		19,00
16824		10,00
16839		8,00
16840		10,00
16871		8,00
16883		9,00
16884		10,00
16902		14,00
16912		8,00
16917		18,00
16951		9,00
16962		10,00
16968		8,00
16969		8,00
17014		8,00
17015		15,00
17038		9,00
17042		15,00
17059		15,00
17090		9,00
17103		10,00
17106		16,00
17144		7,00
17156		14,00
17163		18,00
17203		17,00
17249		14,00
17260		16,00
17293		6,00
17300		1,00
17391		14,00
17406		11,00
17481		17,00
17507		19,00
17541		5,00
17647		13,00
17673		16,00
17675		17,00
17740		14,00
17775		17,00
17795		18,00
17823		15,00
18010		16,00
18015		3,00
18057		18,00
18115		6,00
18140		19,00
18174		20,00
18220		20,00
18226		3,00
18235		20,00
18291		20,00
18390		21,00
18417		3,00
18492		6,00

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
18604		18,00
18616		12,00
18638		17,00
18895		1,00
19173		3,00
19316		21,00
19463		22,00
19807		23,00
19839		21,00
19896		21,00
19920		21,00
19941		9,00
19991		21,00
19993		2,00
20100		12,00
20375		21,00
20399		9,00
20656		2,00
20702		1,00
20734		1,00
20783		21,00
20892		20,00
20947		21,00
21068		1,00
21074		21,00
21080		20,00
21164		1,00
21237		23,00
21276		21,00
21305		21,00
21324		20,00
21334		2,00
21513		20,00
21514		21,00
21624		2,00
21707		2,00
21723		23,00
21731		20,00
21784		23,00
21795		20,00
21817		21,00
22244		1,00
22311		22,00
22354		2,00
22439		19,00
22826		22,00
22923		23,00
23165		22,00
23236		22,00
23294		21,00
23393		19,00
23407		22,00
23947		2,00
23971		22,00
24198		16,00
24244		20,00
24245		22,00
24259		10,00
24469		2,00
24596		22,00
24661		16,00
24733		12,00
24811		11,00
24969		16,00
24994		14,00
25012		18,00
25103		21,00
25164		20,00
25177		13,00
25425		19,00
25444		5,00
25459		12,00
25504		6,00
25628		17,00
25651		7,00
25714		9,00
25716		12,00
25787		10,00
25919		10,00
25937		8,00
25953		11,00
25978		15,00
26086		14,00
26121		16,00
26162		22,00
26188		17,00
26250		18,00
26261		10,00
26906		14,00
26954		22,00
26997		23,00
27092		22,00
27126		13,00
27188		22,00
27227		2,00
27259		23,00
27283		15,00
27362		22,00
27480		23,00
27851		22,00

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
27948		23,00
28096		22,00
28380		3,00
28381		3,00
28382		4,00
28383		5,00
28384		6,00
28385		7,00
28386		8,00
28387		9,00
28388		10,00
28389		11,00
28391		12,00
28392		13,00
28393		14,00
28394		15,00
28395		16,00
28396		17,00
28397		18,00
28398		19,00
28414		23,00
28416		23,00
ARC	Schetsontwerp	14,50
ARC	Schetsontwerp	15,00
ARC	Schetsontwerp	15,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	18,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	14,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	16,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	17,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	15,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	18,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	17,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	16,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	15,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	14,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	15,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	18,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	18,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	17,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	17,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	16,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	16,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	15,50
ARC	Schetsontwerp	14,00
ARC	Schetsontwerp	15,00
ARC	Schetsontwerp	--
LINE	Schetsontwerp	--
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	18,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	17,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	17,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	16,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	17,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	20,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	16,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	19,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	19,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	19,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	19,00
LINE	Schetsontwerp	19,00
LINE	Schetsontwerp	19,00
LINE	Schetsontwerp	--
LINE	Schetsontwerp	--
LINE	Schetsontwerp	--
LINE	Schetsontwerp	--
LINE	Schetsontwerp	--
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	--
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	--
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	19,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	20,60
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	18,50
1		18,00
2		17,50
3		17,00
4		16,50
4		14,00
		--
1		--
		--
1		--
2		15,00
3		15,00
LINE	Schetsontwerp	--
LINE	Schetsontwerp	--
LINE	Schetsontwerp	--
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	16,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	15,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	15,00
1		12,50
2		12,00
3		15,00
4		12,00
5		12,00
6		12,00
7		12,00
8		12,00
9		--
11		--
12		12,00
13		12,00
16		10,50

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
17		20,00
18		--
		--
1		20,50
2		--
3		--
3		--
4		--
4		--
5		--
6		--
8		--
9		19,00
24707		17,00
22098		16,00
24792		15,00
21243		14,00
25164		20,00
14820		16,00
14820		16,00
17185		17,00
17185		17,00
17556		12,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	20,60
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	20,60
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	20,60
10		11,00
21477		13,00
21477		13,00
		--
1		--
		--
20467		10,00
20467		10,00
7		--
7		--
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	20,60
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	20,60
		16,00
		--
		--
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	14,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	14,00
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	13,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	13,50
LWPOLYLINE	Schetsontwerp	13,50
		13,00
		13,00
		13,00
1		--
1		--
1		--
1		--
1		--
1		--

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Nieuweweg 7	20,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Nieuweweg 9	20,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Nieuweweg 9b	20,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Nieuweweg 11	20,29	Relatief	4,00	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Torontolaan 2	20,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Cameronlaan 12	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Cameronlaan 10	19,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Cameronlaan 8	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Cameronlaan 6	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Cameronlaan 5	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Cameronlaan 3	18,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Cameronlaan 1	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Canadaalaan 3	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Canadaalaan 5	15,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Onderstal 26 N	11,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Onderstal 26 Z	11,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Onderstal 26a	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Onderstal 26c	9,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Onderstal 28	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Ossendrechtseweg 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Ossendrechtseweg 6	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Ossendrechtseweg 8	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Ossendrechtseweg 12	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Ossendrechtseweg 14	21,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Ossendrechtseweg 16	21,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Ossendrechtseweg 18	21,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Ossendrechtseweg 1	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Ossendrechtseweg 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Ossendrechtseweg 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Raadhuisstraat 136	21,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Raadhuisstraat 132	21,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Raadhuisstraat 130e	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Raadhuisstraat 128	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Raadhuisstraat 102	19,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Onderstal 3	19,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Onderstal 5	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Onderstal 5a	18,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Onderstal 7	16,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Onderstal 9	16,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Onderstal 11	15,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Onderstal 12	16,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Onderstal 14	15,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Onderstal 24	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	Onderstal 24b	13,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Onderstal 24a	13,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Jan van der heijdenstraat 16	15,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	Jan van der heijdenstraat 18	15,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Jan van der heijdenstraat 14	17,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Jan van der heijdenstraat 12	17,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Raadhuisstraat 58	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Raadhuisstraat 56	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Raadhuisstraat 54	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	Raadhuisstraat 50	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	Raadhuisstraat 48	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Raadhuisstraat 46	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	Raadhuisstraat 42	20,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Raadhuisstraat 40	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Raadhuisstraat 38	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Raadhuisstraat 36	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Raadhuisstraat 34	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Raadhuisstraat 32	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Raadhuisstraat 30	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	Raadhuisstraat 26	21,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	Raadhuisstraat 22	20,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Raadhuisstraat 20	20,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	Raadhuisstraat 18	20,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	Raadhuisstraat 14	20,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	Raadhuisstraat 12	20,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Raadhuisstraat 10	20,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	Raadhuisstraat 8	20,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Raadhuisstraat 6	20,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	Raadhuisstraat 4	20,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	Raadhuisstraat 2c	20,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	Raadhuisstraat 2	20,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	Raadhuisstraat 2a	20,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	Raadhuisstraat 2b	20,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	Raadhuisstraat 1	20,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	Raadhuisstraat 7	20,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	Antwerpsestraatweg 2a	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	Antwerpsestraatweg 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	Antwerpsestraatweg 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	Antwerpsestraatweg 8	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79	Antwerpsestraatweg 1	20,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80	Antwerpsestraatweg 3	20,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	Nieuweweg 2	20,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	Nieuweweg 4	20,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
83	Nieuweweg 6	20,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
84	Raadhuisstraat 139	21,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Raadhuisstraat 133a	21,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Van der Meulenplein 2	22,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	15,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage D
Invoergegevens 2024 zonder maatregelen

Model: toekomstige situatie
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage D

Rekenresultaten 2024 zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Van der Meulenplein 2	1,50	38,7	34,2	28,9	38,9
1_B	Van der Meulenplein 2	4,50	40,2	35,6	30,4	40,3
1_A	Torontolaan 2	1,50	41,7	37,6	31,6	41,8
1_B	Torontolaan 2	4,50	49,1	45,2	39,2	49,3
66_A	Raadhuisstraat 8	1,50	38,1	34,2	28,2	38,3
66_B	Raadhuisstraat 8	4,50	39,7	35,7	29,8	39,9
74_A	Raadhuisstraat 7	1,50	39,0	35,1	29,1	39,2
74_B	Raadhuisstraat 7	4,50	40,7	36,7	30,8	40,9
67_A	Raadhuisstraat 6	1,50	42,2	38,3	32,3	42,4
67_B	Raadhuisstraat 6	4,50	44,4	40,5	34,5	44,6
46_A	Raadhuisstraat 58	1,50	31,1	26,9	21,2	31,3
46_B	Raadhuisstraat 58	4,50	31,7	27,4	21,8	31,8
47_A	Raadhuisstraat 56	1,50	35,9	32,0	26,0	36,2
47_B	Raadhuisstraat 56	4,50	36,7	32,7	26,8	36,9
48_A	Raadhuisstraat 54	1,50	37,4	33,6	27,5	37,6
48_B	Raadhuisstraat 54	4,50	38,7	34,8	28,8	38,9
49_A	Raadhuisstraat 50	1,50	37,0	33,1	27,1	37,2
49_B	Raadhuisstraat 50	4,50	37,8	34,0	27,9	38,1
50_A	Raadhuisstraat 48	1,50	35,6	31,8	25,8	35,9
50_B	Raadhuisstraat 48	4,50	38,2	34,3	28,3	38,4
51_A	Raadhuisstraat 46	1,50	29,1	25,1	19,0	29,3
51_B	Raadhuisstraat 46	4,50	36,1	32,3	26,3	36,4
52_A	Raadhuisstraat 42	1,50	38,0	34,1	28,0	38,2
52_B	Raadhuisstraat 42	4,50	41,4	37,5	31,5	41,7
53_A	Raadhuisstraat 40	1,50	38,8	35,0	29,0	39,1
53_B	Raadhuisstraat 40	4,50	41,6	37,8	31,8	41,9
68_A	Raadhuisstraat 4	1,50	43,9	40,1	34,1	44,2
68_B	Raadhuisstraat 4	4,50	46,2	42,3	36,3	46,4
54_A	Raadhuisstraat 38	1,50	38,6	34,8	28,8	38,9
54_B	Raadhuisstraat 38	4,50	39,9	36,0	30,0	40,1
55_A	Raadhuisstraat 36	1,50	41,4	37,5	31,5	41,6
55_B	Raadhuisstraat 36	4,50	43,1	39,2	33,2	43,3
56_A	Raadhuisstraat 34	1,50	37,8	33,9	27,9	38,0
56_B	Raadhuisstraat 34	4,50	39,9	36,0	30,0	40,1
57_A	Raadhuisstraat 32	1,50	39,2	35,3	29,3	39,4
57_B	Raadhuisstraat 32	4,50	41,3	37,4	31,4	41,5
58_A	Raadhuisstraat 30	1,50	37,4	33,6	27,5	37,6
58_B	Raadhuisstraat 30	4,50	39,3	35,4	29,4	39,5
69_A	Raadhuisstraat 2c	1,50	39,5	35,6	29,6	39,8
69_B	Raadhuisstraat 2c	4,50	42,2	38,3	32,3	42,4
72_A	Raadhuisstraat 2b	1,50	48,5	44,5	38,6	48,7
72_B	Raadhuisstraat 2b	4,50	50,4	46,5	40,5	50,6
71_A	Raadhuisstraat 2a	1,50	50,7	46,7	40,8	50,9
71_B	Raadhuisstraat 2a	4,50	53,4	49,5	43,5	53,6
59_A	Raadhuisstraat 26	1,50	39,6	35,7	29,7	39,8
59_B	Raadhuisstraat 26	4,50	41,3	37,4	31,4	41,5
60_A	Raadhuisstraat 22	1,50	43,2	39,3	33,3	43,4
60_B	Raadhuisstraat 22	4,50	44,6	40,7	34,7	44,9
61_A	Raadhuisstraat 20	1,50	44,0	40,2	34,2	44,3
61_B	Raadhuisstraat 20	4,50	45,4	41,5	35,5	45,6
70_A	Raadhuisstraat 2	1,50	57,6	53,6	47,7	57,8
70_B	Raadhuisstraat 2	4,50	58,1	54,1	48,2	58,3
62_A	Raadhuisstraat 18	1,50	35,6	31,7	25,7	35,8
62_B	Raadhuisstraat 18	4,50	37,5	33,5	27,5	37,7
63_A	Raadhuisstraat 14	1,50	32,9	28,9	23,0	33,1
63_B	Raadhuisstraat 14	4,50	35,2	31,1	25,1	35,3
84_A	Raadhuisstraat 139	1,50	43,4	38,8	33,5	43,5
84_B	Raadhuisstraat 139	4,50	44,9	40,3	35,0	45,0
26_A	Raadhuisstraat 136	1,50	51,1	46,5	41,3	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Rekenresultaten 2024 zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Raadhuisstraat 136	4,50	51,9	47,3	42,1	52,0
_A	Raadhuisstraat 133a	1,50	32,6	28,0	22,7	32,7
_B	Raadhuisstraat 133a	4,50	34,7	30,1	24,8	34,8
27_A	Raadhuisstraat 132	1,50	31,4	26,8	21,5	31,5
27_B	Raadhuisstraat 132	4,50	33,3	28,7	23,3	33,4
28_A	Raadhuisstraat 130e	1,50	39,1	34,6	29,4	39,3
28_B	Raadhuisstraat 130e	4,50	40,6	36,1	30,8	40,8
29_A	Raadhuisstraat 128	1,50	27,0	22,5	17,0	27,1
29_B	Raadhuisstraat 128	4,50	29,5	24,9	19,3	29,5
64_A	Raadhuisstraat 12	1,50	43,2	39,4	33,4	43,5
64_B	Raadhuisstraat 12	4,50	44,9	41,0	35,0	45,1
30_A	Raadhuisstraat 102	1,50	29,3	24,7	19,5	29,4
30_B	Raadhuisstraat 102	4,50	31,9	27,3	22,0	32,0
65_A	Raadhuisstraat 10	1,50	40,1	36,2	30,2	40,4
65_B	Raadhuisstraat 10	4,50	41,7	37,8	31,8	42,0
73_A	Raadhuisstraat 1	1,50	45,8	41,9	35,9	46,0
73_B	Raadhuisstraat 1	4,50	47,7	43,7	37,7	47,9
18_A	Ossendrechtseweg 8	1,50	40,3	35,9	30,6	40,5
18_B	Ossendrechtseweg 8	4,50	41,6	37,2	31,8	41,8
17_A	Ossendrechtseweg 6	1,50	38,2	33,7	28,4	38,4
17_B	Ossendrechtseweg 6	4,50	39,6	35,0	29,7	39,7
25_A	Ossendrechtseweg 5	1,50	35,1	30,5	25,3	35,2
25_B	Ossendrechtseweg 5	4,50	36,7	32,1	26,8	36,8
16_A	Ossendrechtseweg 4	1,50	32,2	27,6	22,4	32,3
16_B	Ossendrechtseweg 4	4,50	33,8	29,1	23,9	33,9
24_A	Ossendrechtseweg 3	1,50	37,6	33,0	27,7	37,7
24_B	Ossendrechtseweg 3	4,50	39,3	34,7	29,5	39,4
22_A	Ossendrechtseweg 18	1,50	34,3	30,0	24,6	34,5
22_B	Ossendrechtseweg 18	4,50	35,3	30,9	25,5	35,4
21_A	Ossendrechtseweg 16	1,50	37,2	32,8	27,4	37,4
21_B	Ossendrechtseweg 16	4,50	38,3	33,8	28,5	38,4
20_A	Ossendrechtseweg 14	1,50	39,2	34,8	29,5	39,4
20_B	Ossendrechtseweg 14	4,50	40,5	36,0	30,7	40,6
19_A	Ossendrechtseweg 12	1,50	39,6	35,2	29,9	39,8
19_B	Ossendrechtseweg 12	4,50	40,8	36,3	31,0	41,0
23_A	Ossendrechtseweg 1	1,50	40,9	36,3	31,0	41,0
23_B	Ossendrechtseweg 1	4,50	42,8	38,2	32,9	42,9
35_A	Onderstal 9	1,50	37,4	33,3	27,6	37,6
35_B	Onderstal 9	4,50	38,7	34,5	28,8	38,9
34_A	Onderstal 7	1,50	33,5	29,2	23,7	33,7
34_B	Onderstal 7	4,50	35,4	31,0	25,5	35,6
33_A	Onderstal 5a	1,50	31,8	27,5	21,9	32,0
33_B	Onderstal 5a	4,50	35,0	30,6	25,2	35,2
32_A	Onderstal 5	1,50	27,8	23,2	17,8	27,9
32_B	Onderstal 5	4,50	32,1	27,7	22,3	32,3
31_A	Onderstal 3	1,50	29,1	24,7	19,2	29,2
31_B	Onderstal 3	4,50	31,3	26,9	21,4	31,4
15_A	Onderstal 28	1,50	33,2	29,0	23,4	33,4
15_B	Onderstal 28	4,50	34,5	30,2	24,5	34,6
14_A	Onderstal 26c	1,50	38,0	33,9	28,2	38,3
14_B	Onderstal 26c	4,50	39,9	35,8	30,0	40,1
13_A	Onderstal 26a	1,50	40,9	36,9	31,1	41,2
13_B	Onderstal 26a	4,50	42,8	38,7	32,9	43,0
12_A	Onderstal 26 Z	1,50	48,9	45,1	39,0	49,1
12_B	Onderstal 26 Z	4,50	51,7	47,8	41,8	51,9
11_A	Onderstal 26 N	1,50	49,7	45,9	39,9	50,0
11_B	Onderstal 26 N	4,50	52,4	48,6	42,5	52,7
40_A	Onderstal 24b	1,50	43,9	39,9	34,1	44,2
40_B	Onderstal 24b	4,50	46,0	41,9	36,1	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Rekenresultaten 2024 zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	Onderstal 24a	1,50	41,2	37,0	31,4	41,4
41_B	Onderstal 24a	4,50	44,1	39,9	34,2	44,3
39_A	Onderstal 24	1,50	41,8	37,7	31,9	42,0
39_B	Onderstal 24	4,50	43,4	39,3	33,5	43,6
38_A	Onderstal 14	1,50	30,3	25,8	20,5	30,5
38_B	Onderstal 14	4,50	32,6	28,1	22,7	32,7
37_A	Onderstal 12	1,50	26,1	21,8	15,8	26,2
37_B	Onderstal 12	4,50	29,8	25,6	19,6	29,9
36_A	Onderstal 11	1,50	39,6	35,4	29,7	39,8
36_B	Onderstal 11	4,50	42,2	38,0	32,3	42,4
2_A	Nieuweweg 9b	1,50	51,1	47,4	41,3	51,4
2_B	Nieuweweg 9b	4,50	52,7	48,9	42,8	53,0
1_A	Nieuweweg 9	1,50	47,3	43,6	37,4	47,6
1_B	Nieuweweg 9	4,50	49,0	45,2	39,1	49,3
_A	Nieuweweg 7	1,50	55,5	51,8	45,6	55,8
_B	Nieuweweg 7	4,50	56,3	52,5	46,4	56,5
83_A	Nieuweweg 6	1,50	46,6	42,8	36,7	46,9
83_B	Nieuweweg 6	4,50	48,7	44,9	38,8	48,9
82_A	Nieuweweg 4	1,50	46,5	42,7	36,6	46,7
82_B	Nieuweweg 4	4,50	48,6	44,8	38,7	48,9
81_A	Nieuweweg 2	1,50	47,9	44,1	38,0	48,1
81_B	Nieuweweg 2	4,50	49,9	46,0	40,0	50,1
_A	Nieuweweg 11	4,00	43,5	39,7	33,6	43,8
_B	Nieuweweg 11	4,50	43,8	40,0	33,8	44,0
43_A	Jan van der heijdenstraat 18	1,50	30,9	26,7	20,8	31,0
43_B	Jan van der heijdenstraat 18	4,50	35,4	31,3	25,4	35,5
42_A	Jan van der heijdenstraat 16	1,50	28,8	24,4	18,5	28,8
42_B	Jan van der heijdenstraat 16	4,50	33,3	29,1	23,1	33,4
44_A	Jan van der heijdenstraat 14	1,50	36,9	32,9	27,0	37,1
44_B	Jan van der heijdenstraat 14	4,50	38,5	34,5	28,6	38,8
45_A	Jan van der heijdenstraat 12	1,50	34,0	29,8	24,0	34,1
45_B	Jan van der heijdenstraat 12	4,50	35,8	31,6	25,8	36,0
10_A	Canadalaan 5	1,50	39,8	35,8	29,9	40,0
10_B	Canadalaan 5	4,50	42,1	38,2	32,2	42,4
9_A	Canadalaan 3	1,50	47,0	43,1	37,1	47,2
9_B	Canadalaan 3	4,50	50,3	46,5	40,4	50,6
4_A	Cameronlaan 8	1,50	39,6	35,5	29,5	39,7
4_B	Cameronlaan 8	4,50	43,9	39,8	33,9	44,1
5_A	Cameronlaan 6	1,50	40,2	36,0	30,1	40,3
5_B	Cameronlaan 6	4,50	44,8	40,8	34,8	45,0
6_A	Cameronlaan 5	1,50	38,4	34,4	28,5	38,6
6_B	Cameronlaan 5	4,50	40,0	35,9	30,0	40,2
7_A	Cameronlaan 3	1,50	37,3	33,3	27,3	37,5
7_B	Cameronlaan 3	4,50	39,4	35,3	29,4	39,5
2_A	Cameronlaan 12	1,50	39,6	35,5	29,5	39,7
2_B	Cameronlaan 12	4,50	46,2	42,2	36,3	46,4
3_A	Cameronlaan 10	1,50	38,4	34,2	28,2	38,5
3_B	Cameronlaan 10	4,50	45,2	41,2	35,2	45,4
8_A	Cameronlaan 1	1,50	37,9	34,0	28,0	38,1
8_B	Cameronlaan 1	4,50	40,2	36,2	30,2	40,4
78_A	Antwerpsestraatweg 8	1,50	53,4	49,4	43,4	53,6
78_B	Antwerpsestraatweg 8	4,50	54,5	50,4	44,4	54,6
77_A	Antwerpsestraatweg 6	1,50	53,8	49,7	43,8	54,0
77_B	Antwerpsestraatweg 6	4,50	54,6	50,6	44,6	54,8
76_A	Antwerpsestraatweg 4	1,50	53,1	49,1	43,1	53,3
76_B	Antwerpsestraatweg 4	4,50	54,3	50,2	44,3	54,4
80_A	Antwerpsestraatweg 3	1,50	52,5	48,6	42,5	52,7
80_B	Antwerpsestraatweg 3	4,50	53,3	49,4	43,4	53,5
75_A	Antwerpsestraatweg 2a	1,50	51,5	47,5	41,6	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Rekenresultaten 2024 zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	Antwerpsestraatweg 2a	4,50	53,1	49,1	43,1	53,3
79_A	Antwerpsestraatweg 1	1,50	53,3	49,6	43,4	53,6
79_B	Antwerpsestraatweg 1	4,50	54,2	50,4	44,3	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage E. Rekenmodel 2024, Scheldeweg voorzien van asfalt,
inclusief rekenresultaten**



Bijlage E
Invoergegevens Scheldeweg geheel asfalt 2024

Model: toekomstige situatie met referentie wegdek ipv beton
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
191126	Scheldeweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
191126	Scheldeweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
191126	Scheldeweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
191126	Scheldeweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Bijlage E
Invoergegevens Scheldeweg geheel asfalt 2024

Model: toekomstige situatie met referentie wegdek ipv beton
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
191126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3397,38	6,50	3,75	0,75	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2757,65	6,67	3,00	1,00	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2757,65	6,67	3,00	1,00	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3397,38	6,50	3,75	0,75	--	--	--	--	--

Bijlage E
Invoergegevens Scheldeweg geheel asfalt 2024

Model: toekomstige situatie met referentie wegdek ipv beton
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
191126	90,85	95,19	93,30	--	4,75	2,52	3,61	--	4,41	2,29	3,09	--	--	--	--	--	200,62	121,27	23,77	--	10,49
191126	85,35	88,97	91,84	--	13,41	3,91	4,08	--	9,66	7,12	4,08	--	--	--	--	--	156,99	73,60	25,33	--	24,67
191126	85,35	88,97	91,84	--	13,41	3,91	4,08	--	9,66	7,12	4,08	--	--	--	--	--	156,99	73,60	25,33	--	24,67
191126	90,85	95,19	93,30	--	4,75	2,52	3,61	--	4,41	2,29	3,09	--	--	--	--	--	200,62	121,27	23,77	--	10,49

Bijlage E
Invoergegevens Scheldeweg geheel asfalt 2024

Model: toekomstige situatie met referentie wegdek ipv beton
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
191126	3,21	0,92	--	9,74	2,92	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	3,23	1,13	--	17,77	5,89	1,13	--	81,64	89,23	96,68	100,00	104,40	101,23	94,62	86,97	76,34
191126	3,23	1,13	--	17,77	5,89	1,13	--	81,64	89,23	96,68	100,00	104,40	101,23	94,62	86,97	76,34
191126	3,21	0,92	--	9,74	2,92	0,79	--	79,88	87,13	94,09	98,61	104,01	100,65	93,95	85,17	76,20

Bijlage E
Invoergegevens Scheldeweg geheel asfalt 2024

Model: toekomstige situatie met referentie wegdek ipv beton
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
191126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	83,51	90,54	95,12	100,06	96,70	90,02	81,51	70,61	77,81	84,68	89,40	94,90	91,52	84,81	75,89
191126	83,51	90,54	95,12	100,06	96,70	90,02	81,51	70,61	77,81	84,68	89,40	94,90	91,52	84,81	75,89
191126	83,23	89,70	95,16	101,23	97,79	91,04	81,51	69,80	76,95	83,68	88,63	94,40	91,00	84,27	75,11

Bijlage E
Invoergegevens Scheldeweg geheel asfalt 2024

Model: toekomstige situatie met referentie wegdek ipv beton
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
191126			--			--			--			--			--			--			--			--
191126			--			--			--			--			--			--			--			--
191126			--			--			--			--			--			--			--			--
191126			--			--			--			--			--			--			--			--

Bijlage E

Rekenresultaten Scheldeweg geheel asfalt 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie met referentie wegdek ipv beton
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Antwerpsestraatweg 1	1,50	52,6	48,9	42,8	52,9
79_B	Antwerpsestraatweg 1	4,50	53,4	49,7	43,6	53,7
75_A	Antwerpsestraatweg 2a	1,50	50,7	46,9	40,9	51,0
75_B	Antwerpsestraatweg 2a	4,50	52,3	48,4	42,5	52,6
80_A	Antwerpsestraatweg 3	1,50	51,7	48,0	41,9	52,0
80_B	Antwerpsestraatweg 3	4,50	52,5	48,8	42,7	52,8
76_A	Antwerpsestraatweg 4	1,50	52,3	48,4	42,5	52,6
76_B	Antwerpsestraatweg 4	4,50	53,4	49,6	43,6	53,7
77_A	Antwerpsestraatweg 6	1,50	53,0	49,1	43,2	53,2
77_B	Antwerpsestraatweg 6	4,50	53,8	49,9	44,0	54,1
78_A	Antwerpsestraatweg 8	1,50	52,6	48,7	42,8	52,9
78_B	Antwerpsestraatweg 8	4,50	53,6	49,8	43,8	53,9
8_A	Cameronlaan 1	1,50	37,2	33,4	27,4	37,5
8_B	Cameronlaan 1	4,50	39,4	35,5	29,6	39,7
3_A	Cameronlaan 10	1,50	37,5	33,4	27,5	37,6
3_B	Cameronlaan 10	4,50	44,3	40,5	34,5	44,6
2_A	Cameronlaan 12	1,50	38,8	34,9	28,9	39,0
2_B	Cameronlaan 12	4,50	45,4	41,6	35,6	45,7
7_A	Cameronlaan 3	1,50	36,6	32,7	26,7	36,8
7_B	Cameronlaan 3	4,50	38,6	34,7	28,8	38,9
6_A	Cameronlaan 5	1,50	37,8	33,9	28,0	38,0
6_B	Cameronlaan 5	4,50	39,3	35,3	29,4	39,5
5_A	Cameronlaan 6	1,50	39,6	35,6	29,7	39,8
5_B	Cameronlaan 6	4,50	44,2	40,3	34,4	44,4
4_A	Cameronlaan 8	1,50	38,9	34,9	29,0	39,1
4_B	Cameronlaan 8	4,50	43,1	39,2	33,3	43,4
9_A	Canadalaan 3	1,50	46,3	42,5	36,5	46,6
9_B	Canadalaan 3	4,50	49,6	45,9	39,8	49,9
10_A	Canadalaan 5	1,50	39,2	35,3	29,4	39,4
10_B	Canadalaan 5	4,50	41,5	37,6	31,7	41,8
45_A	Jan van der heijdenstraat 12	1,50	33,4	29,3	23,5	33,6
45_B	Jan van der heijdenstraat 12	4,50	35,3	31,2	25,4	35,5
44_A	Jan van der heijdenstraat 14	1,50	36,3	32,4	26,5	36,6
44_B	Jan van der heijdenstraat 14	4,50	38,0	34,0	28,2	38,2
42_A	Jan van der heijdenstraat 16	1,50	28,3	24,0	18,2	28,4
42_B	Jan van der heijdenstraat 16	4,50	32,6	28,6	22,6	32,8
43_A	Jan van der heijdenstraat 18	1,50	30,3	26,3	20,4	30,5
43_B	Jan van der heijdenstraat 18	4,50	34,8	30,7	24,8	35,0
_A	Nieuweweg 11	4,00	43,5	39,8	33,7	43,8
_B	Nieuweweg 11	4,50	43,7	40,1	33,9	44,0
81_A	Nieuweweg 2	1,50	46,9	43,2	37,1	47,2
81_B	Nieuweweg 2	4,50	48,9	45,2	39,1	49,2
82_A	Nieuweweg 4	1,50	45,6	42,0	35,9	46,0
82_B	Nieuweweg 4	4,50	47,8	44,1	38,0	48,1
83_A	Nieuweweg 6	1,50	45,7	42,0	35,9	46,0
83_B	Nieuweweg 6	4,50	47,8	44,1	38,0	48,1
_A	Nieuweweg 7	1,50	55,1	51,6	45,4	55,5
_B	Nieuweweg 7	4,50	55,8	52,2	46,0	56,1
1_A	Nieuweweg 9	1,50	48,0	44,4	38,3	48,4
1_B	Nieuweweg 9	4,50	49,7	46,1	40,0	50,1
2_A	Nieuweweg 9b	1,50	50,2	46,6	40,5	50,6
2_B	Nieuweweg 9b	4,50	51,8	48,2	42,1	52,2
36_A	Onderstal 11	1,50	39,3	35,1	29,4	39,5
36_B	Onderstal 11	4,50	41,8	37,6	32,0	42,0
37_A	Onderstal 12	1,50	25,4	21,3	15,3	25,5
37_B	Onderstal 12	4,50	29,1	25,0	19,0	29,2
38_A	Onderstal 14	1,50	30,2	25,8	20,4	30,4
38_B	Onderstal 14	4,50	32,4	28,0	22,5	32,5
39_A	Onderstal 24	1,50	41,3	37,2	31,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E

Rekenresultaten Scheldeweg geheel asfalt 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie met referentie wegdek ipv beton
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	Onderstal 24	4,50	43,0	38,9	33,2	43,2
41_A	Onderstal 24a	1,50	40,8	36,7	31,0	41,0
41_B	Onderstal 24a	4,50	43,7	39,5	33,9	43,9
40_A	Onderstal 24b	1,50	43,4	39,4	33,6	43,7
40_B	Onderstal 24b	4,50	45,4	41,4	35,6	45,7
11_A	Onderstal 26 N	1,50	49,0	45,3	39,2	49,3
11_B	Onderstal 26 N	4,50	51,7	48,0	41,9	52,0
12_A	Onderstal 26 Z	1,50	48,2	44,5	38,4	48,5
12_B	Onderstal 26 Z	4,50	51,0	47,2	41,2	51,3
13_A	Onderstal 26a	1,50	40,5	36,5	30,8	40,8
13_B	Onderstal 26a	4,50	42,3	38,3	32,5	42,5
14_A	Onderstal 26c	1,50	37,6	33,6	27,9	37,9
14_B	Onderstal 26c	4,50	39,4	35,4	29,6	39,7
15_A	Onderstal 28	1,50	33,0	28,7	23,2	33,2
15_B	Onderstal 28	4,50	34,1	29,9	24,3	34,3
31_A	Onderstal 3	1,50	28,8	24,5	19,0	29,0
31_B	Onderstal 3	4,50	31,1	26,7	21,2	31,2
32_A	Onderstal 5	1,50	27,6	23,1	17,7	27,7
32_B	Onderstal 5	4,50	32,0	27,6	22,2	32,2
33_A	Onderstal 5a	1,50	31,5	27,2	21,6	31,7
33_B	Onderstal 5a	4,50	34,8	30,4	25,0	35,0
34_A	Onderstal 7	1,50	33,3	28,9	23,5	33,5
34_B	Onderstal 7	4,50	35,2	30,8	25,3	35,3
35_A	Onderstal 9	1,50	37,0	32,9	27,2	37,2
35_B	Onderstal 9	4,50	38,4	34,2	28,5	38,6
23_A	Ossendrechtseweg 1	1,50	40,9	36,3	31,0	41,0
23_B	Ossendrechtseweg 1	4,50	42,8	38,2	32,9	42,9
19_A	Ossendrechtseweg 12	1,50	39,5	35,1	29,8	39,7
19_B	Ossendrechtseweg 12	4,50	40,7	36,3	30,9	40,9
20_A	Ossendrechtseweg 14	1,50	39,2	34,7	29,4	39,3
20_B	Ossendrechtseweg 14	4,50	40,4	35,9	30,6	40,6
21_A	Ossendrechtseweg 16	1,50	37,1	32,7	27,4	37,3
21_B	Ossendrechtseweg 16	4,50	38,2	33,8	28,4	38,4
22_A	Ossendrechtseweg 18	1,50	34,2	29,8	24,5	34,4
22_B	Ossendrechtseweg 18	4,50	35,2	30,7	25,3	35,3
24_A	Ossendrechtseweg 3	1,50	37,6	33,0	27,7	37,7
24_B	Ossendrechtseweg 3	4,50	39,3	34,7	29,5	39,4
16_A	Ossendrechtseweg 4	1,50	32,2	27,6	22,4	32,3
16_B	Ossendrechtseweg 4	4,50	33,8	29,1	23,9	33,9
25_A	Ossendrechtseweg 5	1,50	35,1	30,5	25,3	35,2
25_B	Ossendrechtseweg 5	4,50	36,7	32,1	26,8	36,8
17_A	Ossendrechtseweg 6	1,50	38,2	33,7	28,4	38,3
17_B	Ossendrechtseweg 6	4,50	39,5	35,0	29,7	39,6
18_A	Ossendrechtseweg 8	1,50	40,3	35,8	30,5	40,4
18_B	Ossendrechtseweg 8	4,50	41,6	37,1	31,8	41,7
73_A	Raadhuisstraat 1	1,50	45,0	41,2	35,3	45,3
73_B	Raadhuisstraat 1	4,50	46,9	43,0	37,1	47,1
65_A	Raadhuisstraat 10	1,50	39,4	35,6	29,7	39,7
65_B	Raadhuisstraat 10	4,50	41,0	37,2	31,2	41,3
30_A	Raadhuisstraat 102	1,50	29,3	24,7	19,4	29,4
30_B	Raadhuisstraat 102	4,50	31,8	27,3	22,0	32,0
64_A	Raadhuisstraat 12	1,50	42,5	38,8	32,8	42,8
64_B	Raadhuisstraat 12	4,50	44,1	40,4	34,4	44,4
29_A	Raadhuisstraat 128	1,50	26,9	22,4	16,8	27,0
29_B	Raadhuisstraat 128	4,50	29,3	24,7	19,2	29,3
28_A	Raadhuisstraat 130e	1,50	39,1	34,6	29,4	39,3
28_B	Raadhuisstraat 130e	4,50	40,6	36,1	30,8	40,8
27_A	Raadhuisstraat 132	1,50	31,4	26,8	21,5	31,5
27_B	Raadhuisstraat 132	4,50	33,3	28,6	23,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E

Rekenresultaten Scheldeweg geheel asfalt 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie met referentie wegdek ipv beton
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	Raadhuisstraat 133a	1,50	32,6	28,0	22,7	32,7
_B	Raadhuisstraat 133a	4,50	34,7	30,1	24,7	34,8
26_A	Raadhuisstraat 136	1,50	51,1	46,5	41,3	51,2
26_B	Raadhuisstraat 136	4,50	51,9	47,3	42,1	52,0
84_A	Raadhuisstraat 139	1,50	43,4	38,8	33,5	43,5
84_B	Raadhuisstraat 139	4,50	44,9	40,3	35,0	45,0
63_A	Raadhuisstraat 14	1,50	32,1	28,3	22,3	32,4
63_B	Raadhuisstraat 14	4,50	34,4	30,5	24,5	34,6
62_A	Raadhuisstraat 18	1,50	34,8	31,1	25,1	35,2
62_B	Raadhuisstraat 18	4,50	36,7	32,9	26,9	37,0
70_A	Raadhuisstraat 2	1,50	56,7	52,8	46,9	57,0
70_B	Raadhuisstraat 2	4,50	57,3	53,3	47,5	57,5
61_A	Raadhuisstraat 20	1,50	43,3	39,6	33,6	43,7
61_B	Raadhuisstraat 20	4,50	44,6	40,9	34,9	44,9
60_A	Raadhuisstraat 22	1,50	42,4	38,7	32,7	42,8
60_B	Raadhuisstraat 22	4,50	43,8	40,1	34,1	44,2
59_A	Raadhuisstraat 26	1,50	38,8	35,1	29,1	39,2
59_B	Raadhuisstraat 26	4,50	40,5	36,7	30,8	40,8
71_A	Raadhuisstraat 2a	1,50	49,6	45,8	39,9	49,9
71_B	Raadhuisstraat 2a	4,50	52,5	48,7	42,7	52,8
72_A	Raadhuisstraat 2b	1,50	47,7	43,9	38,0	48,0
72_B	Raadhuisstraat 2b	4,50	49,6	45,8	39,9	49,9
69_A	Raadhuisstraat 2c	1,50	38,8	35,0	29,0	39,1
69_B	Raadhuisstraat 2c	4,50	41,4	37,6	31,6	41,7
58_A	Raadhuisstraat 30	1,50	36,6	33,0	26,9	37,0
58_B	Raadhuisstraat 30	4,50	38,5	34,8	28,8	38,8
57_A	Raadhuisstraat 32	1,50	38,4	34,7	28,7	38,8
57_B	Raadhuisstraat 32	4,50	40,5	36,8	30,8	40,9
56_A	Raadhuisstraat 34	1,50	37,0	33,3	27,3	37,3
56_B	Raadhuisstraat 34	4,50	39,1	35,4	29,4	39,4
55_A	Raadhuisstraat 36	1,50	40,6	36,9	30,9	41,0
55_B	Raadhuisstraat 36	4,50	42,3	38,6	32,6	42,7
54_A	Raadhuisstraat 38	1,50	37,9	34,2	28,2	38,2
54_B	Raadhuisstraat 38	4,50	39,2	35,4	29,4	39,5
68_A	Raadhuisstraat 4	1,50	43,3	39,5	33,6	43,6
68_B	Raadhuisstraat 4	4,50	45,5	41,7	35,8	45,8
53_A	Raadhuisstraat 40	1,50	38,1	34,4	28,4	38,4
53_B	Raadhuisstraat 40	4,50	40,9	37,2	31,2	41,2
52_A	Raadhuisstraat 42	1,50	37,3	33,5	27,5	37,6
52_B	Raadhuisstraat 42	4,50	40,7	36,9	30,9	41,0
51_A	Raadhuisstraat 46	1,50	28,4	24,5	18,5	28,7
51_B	Raadhuisstraat 46	4,50	35,4	31,7	25,6	35,7
50_A	Raadhuisstraat 48	1,50	34,9	31,2	25,2	35,3
50_B	Raadhuisstraat 48	4,50	37,5	33,7	27,7	37,8
49_A	Raadhuisstraat 50	1,50	36,2	32,5	26,5	36,6
49_B	Raadhuisstraat 50	4,50	37,1	33,3	27,3	37,4
48_A	Raadhuisstraat 54	1,50	36,7	32,9	26,9	37,0
48_B	Raadhuisstraat 54	4,50	37,9	34,2	28,2	38,2
47_A	Raadhuisstraat 56	1,50	35,3	31,4	25,5	35,6
47_B	Raadhuisstraat 56	4,50	36,0	32,1	26,2	36,3
46_A	Raadhuisstraat 58	1,50	30,7	26,5	20,9	30,9
46_B	Raadhuisstraat 58	4,50	31,3	27,1	21,5	31,5
67_A	Raadhuisstraat 6	1,50	41,6	37,9	31,9	41,9
67_B	Raadhuisstraat 6	4,50	43,8	40,0	34,0	44,1
74_A	Raadhuisstraat 7	1,50	38,3	34,4	28,5	38,5
74_B	Raadhuisstraat 7	4,50	39,9	36,1	30,1	40,2
66_A	Raadhuisstraat 8	1,50	37,3	33,6	27,6	37,6
66_B	Raadhuisstraat 8	4,50	38,9	35,1	29,1	39,2
1_A	Torontolaan 2	1,50	40,9	37,0	31,0	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E

Rekenresultaten Scheldeweg geheel asfalt 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie met referentie wegdek ipv beton
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Torontolaan 2	4,50	48,3	44,6	38,6	48,6
1_A	Van der Meulenplein 2	1,50	38,7	34,2	28,9	38,9
1_B	Van der Meulenplein 2	4,50	40,2	35,6	30,4	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage F. Rekenmodel 2024, Scheldeweg voorzien van dunne
deklaag type B, inclusief rekenresultaten**



Bijlage F

Invoergegevens Scheldeweg geheel dunne deklaag 2024

Model: toekomstige situatie met geluidluw wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
191126	Scheldeweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	--	--	--
191126	Scheldeweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50	50	50
191126	Scheldeweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50	50	50
191126	Scheldeweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50	50	50

Bijlage F
Invoergegevens Scheldeweg geheel dunne deklaag 2024

Model: toekomstige situatie met geluidluw wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
191126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3397,38	6,50	3,75	0,75	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2757,65	6,67	3,00	1,00	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2757,65	6,67	3,00	1,00	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3397,38	6,50	3,75	0,75	--	--	--	--	--

Bijlage F
Invoergegevens Scheldeweg geheel dunne deklaag 2024

Model: toekomstige situatie met geluidluw wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
191126	90,85	95,19	93,30	--	4,75	2,52	3,61	--	4,41	2,29	3,09	--	--	--	--	--	200,62	121,27	23,77	--	10,49
191126	85,35	88,97	91,84	--	13,41	3,91	4,08	--	9,66	7,12	4,08	--	--	--	--	--	156,99	73,60	25,33	--	24,67
191126	85,35	88,97	91,84	--	13,41	3,91	4,08	--	9,66	7,12	4,08	--	--	--	--	--	156,99	73,60	25,33	--	24,67
191126	90,85	95,19	93,30	--	4,75	2,52	3,61	--	4,41	2,29	3,09	--	--	--	--	--	200,62	121,27	23,77	--	10,49

Bijlage F
Invoergegevens Scheldeweg geheel dunne deklaag 2024

Model: toekomstige situatie met geluidluw wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
191126	3,21	0,92	--	9,74	2,92	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	3,23	1,13	--	17,77	5,89	1,13	--	83,01	90,16	97,37	99,64	101,25	97,40	92,47	86,23	77,60
191126	3,23	1,13	--	17,77	5,89	1,13	--	83,01	90,16	97,37	99,64	101,25	97,40	92,47	86,23	77,60
191126	3,21	0,92	--	9,74	2,92	0,79	--	81,08	87,71	94,60	98,33	100,23	95,76	90,92	83,94	77,26

Bijlage F

Invoergegevens Scheldeweg geheel dunne deklaag 2024

Model: toekomstige situatie met geluidluw wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
191126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	84,19	91,11	94,81	96,49	92,12	87,26	80,44	71,79	78,33	85,15	89,13	91,05	86,50	81,68	74,59
191126	84,19	91,11	94,81	96,49	92,12	87,26	80,44	71,79	78,33	85,15	89,13	91,05	86,50	81,68	74,59
191126	83,46	89,99	94,95	97,08	92,20	87,44	79,83	70,93	77,36	84,10	88,39	90,42	85,74	80,94	73,66

Bijlage F
Invoergegevens Scheldeweg geheel dunne deklaag 2024

Model: toekomstige situatie met geluidluw wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
191126			--			--			--			--			--			--			--			--
191126			--			--			--			--			--			--			--			--
191126			--			--			--			--			--			--			--			--
191126			--			--			--			--			--			--			--			--

Bijlage F

Rekenresultaten Scheldeweg geheel dunne deklaag 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie met geluidluw wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Antwerpsestraatweg 1	1,50	49,9	45,7	39,6	50,0
79_B	Antwerpsestraatweg 1	4,50	50,8	46,6	40,5	50,9
75_A	Antwerpsestraatweg 2a	1,50	48,3	43,8	37,8	48,2
75_B	Antwerpsestraatweg 2a	4,50	49,8	45,4	39,4	49,8
80_A	Antwerpsestraatweg 3	1,50	49,1	44,8	38,7	49,1
80_B	Antwerpsestraatweg 3	4,50	50,0	45,7	39,6	50,0
76_A	Antwerpsestraatweg 4	1,50	49,9	45,4	39,5	49,9
76_B	Antwerpsestraatweg 4	4,50	51,1	46,6	40,6	51,0
77_A	Antwerpsestraatweg 6	1,50	50,6	46,2	40,2	50,6
77_B	Antwerpsestraatweg 6	4,50	51,4	47,0	41,0	51,4
78_A	Antwerpsestraatweg 8	1,50	50,3	45,8	39,8	50,2
78_B	Antwerpsestraatweg 8	4,50	51,3	46,9	40,8	51,2
8_A	Cameronlaan 1	1,50	35,0	30,5	24,5	34,9
8_B	Cameronlaan 1	4,50	37,2	32,7	26,7	37,1
3_A	Cameronlaan 10	1,50	36,1	31,4	25,4	35,9
3_B	Cameronlaan 10	4,50	41,7	37,3	31,3	41,7
2_A	Cameronlaan 12	1,50	37,0	32,5	26,4	36,9
2_B	Cameronlaan 12	4,50	42,7	38,3	32,3	42,7
7_A	Cameronlaan 3	1,50	34,4	29,9	23,9	34,3
7_B	Cameronlaan 3	4,50	36,5	31,9	26,0	36,4
6_A	Cameronlaan 5	1,50	35,5	30,9	25,0	35,4
6_B	Cameronlaan 5	4,50	37,1	32,5	26,6	37,0
5_A	Cameronlaan 6	1,50	37,8	33,2	27,2	37,7
5_B	Cameronlaan 6	4,50	41,9	37,4	31,4	41,8
4_A	Cameronlaan 8	1,50	37,3	32,7	26,7	37,2
4_B	Cameronlaan 8	4,50	41,0	36,5	30,5	40,9
9_A	Canadalaan 3	1,50	43,5	39,1	33,1	43,5
9_B	Canadalaan 3	4,50	46,9	42,6	36,6	46,9
10_A	Canadalaan 5	1,50	36,7	32,2	26,2	36,6
10_B	Canadalaan 5	4,50	38,9	34,5	28,5	38,9
45_A	Jan van der heijdenstraat 12	1,50	31,5	26,8	20,9	31,4
45_B	Jan van der heijdenstraat 12	4,50	33,3	28,6	22,7	33,2
44_A	Jan van der heijdenstraat 14	1,50	33,6	29,1	23,1	33,5
44_B	Jan van der heijdenstraat 14	4,50	35,4	30,8	24,9	35,3
42_A	Jan van der heijdenstraat 16	1,50	27,6	22,9	16,9	27,4
42_B	Jan van der heijdenstraat 16	4,50	31,0	26,4	20,4	30,9
43_A	Jan van der heijdenstraat 18	1,50	28,7	24,0	18,1	28,6
43_B	Jan van der heijdenstraat 18	4,50	32,8	28,2	22,2	32,7
_A	Nieuweweg 11	4,00	40,8	36,6	30,5	40,9
_B	Nieuweweg 11	4,50	41,1	36,9	30,8	41,2
81_A	Nieuweweg 2	1,50	44,1	39,8	33,7	44,1
81_B	Nieuweweg 2	4,50	46,2	41,9	35,8	46,2
82_A	Nieuweweg 4	1,50	42,8	38,5	32,4	42,8
82_B	Nieuweweg 4	4,50	45,0	40,7	34,7	45,0
83_A	Nieuweweg 6	1,50	42,9	38,6	32,5	42,9
83_B	Nieuweweg 6	4,50	45,1	40,8	34,7	45,1
_A	Nieuweweg 7	1,50	52,3	48,2	42,0	52,4
_B	Nieuweweg 7	4,50	53,1	48,9	42,8	53,1
1_A	Nieuweweg 9	1,50	45,1	40,9	34,8	45,2
1_B	Nieuweweg 9	4,50	47,0	42,8	36,7	47,1
2_A	Nieuweweg 9b	1,50	47,2	43,0	36,9	47,3
2_B	Nieuweweg 9b	4,50	49,0	44,8	38,7	49,1
36_A	Onderstal 11	1,50	36,9	32,2	26,4	36,8
36_B	Onderstal 11	4,50	39,4	34,7	28,8	39,3
37_A	Onderstal 12	1,50	24,4	19,7	13,7	24,2
37_B	Onderstal 12	4,50	27,7	23,1	17,1	27,6
38_A	Onderstal 14	1,50	27,9	22,9	17,2	27,7
38_B	Onderstal 14	4,50	30,2	25,2	19,5	30,0
39_A	Onderstal 24	1,50	38,6	33,9	28,1	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F

Rekenresultaten Scheldeweg geheel dunne deklaag 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie met geluidluw wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	Onderstal 24	4,50	40,4	35,6	29,8	40,2
41_A	Onderstal 24a	1,50	38,2	33,4	27,6	38,0
41_B	Onderstal 24a	4,50	41,1	36,3	30,5	40,9
40_A	Onderstal 24b	1,50	40,7	36,1	30,2	40,6
40_B	Onderstal 24b	4,50	42,8	38,2	32,3	42,7
11_A	Onderstal 26 N	1,50	46,1	41,8	35,7	46,1
11_B	Onderstal 26 N	4,50	49,0	44,7	38,6	49,0
12_A	Onderstal 26 Z	1,50	45,3	41,0	34,9	45,3
12_B	Onderstal 26 Z	4,50	48,3	44,0	38,0	48,3
13_A	Onderstal 26a	1,50	37,7	33,1	27,3	37,7
13_B	Onderstal 26a	4,50	39,7	35,2	29,3	39,7
14_A	Onderstal 26c	1,50	34,9	30,3	24,5	34,8
14_B	Onderstal 26c	4,50	36,9	32,4	26,5	36,9
15_A	Onderstal 28	1,50	30,6	25,8	20,1	30,5
15_B	Onderstal 28	4,50	31,9	27,2	21,4	31,8
31_A	Onderstal 3	1,50	26,7	21,8	16,0	26,5
31_B	Onderstal 3	4,50	29,0	24,1	18,4	28,8
32_A	Onderstal 5	1,50	25,7	20,6	14,9	25,4
32_B	Onderstal 5	4,50	29,7	24,8	19,1	29,6
33_A	Onderstal 5a	1,50	29,4	24,5	18,7	29,2
33_B	Onderstal 5a	4,50	32,5	27,6	21,9	32,3
34_A	Onderstal 7	1,50	30,9	26,0	20,2	30,7
34_B	Onderstal 7	4,50	32,9	28,0	22,3	32,7
35_A	Onderstal 9	1,50	34,5	29,8	24,0	34,4
35_B	Onderstal 9	4,50	36,0	31,2	25,4	35,8
23_A	Ossendrechtseweg 1	1,50	38,4	33,3	27,8	38,2
23_B	Ossendrechtseweg 1	4,50	40,5	35,3	29,7	40,2
19_A	Ossendrechtseweg 12	1,50	36,9	31,9	26,3	36,7
19_B	Ossendrechtseweg 12	4,50	38,2	33,2	27,6	38,0
20_A	Ossendrechtseweg 14	1,50	36,5	31,5	25,9	36,3
20_B	Ossendrechtseweg 14	4,50	37,9	32,9	27,2	37,7
21_A	Ossendrechtseweg 16	1,50	34,4	29,5	23,9	34,3
21_B	Ossendrechtseweg 16	4,50	35,7	30,7	25,1	35,5
22_A	Ossendrechtseweg 18	1,50	31,6	26,7	21,0	31,5
22_B	Ossendrechtseweg 18	4,50	32,7	27,8	22,1	32,6
24_A	Ossendrechtseweg 3	1,50	35,1	30,0	24,4	34,9
24_B	Ossendrechtseweg 3	4,50	37,0	31,9	26,3	36,8
16_A	Ossendrechtseweg 4	1,50	29,8	24,7	19,1	29,6
16_B	Ossendrechtseweg 4	4,50	31,8	26,6	21,0	31,5
25_A	Ossendrechtseweg 5	1,50	32,7	27,6	22,0	32,4
25_B	Ossendrechtseweg 5	4,50	34,4	29,3	23,7	34,2
17_A	Ossendrechtseweg 6	1,50	35,6	30,6	24,9	35,4
17_B	Ossendrechtseweg 6	4,50	37,1	32,0	26,4	36,8
18_A	Ossendrechtseweg 8	1,50	37,7	32,7	27,0	37,5
18_B	Ossendrechtseweg 8	4,50	39,1	34,1	28,4	38,9
73_A	Raadhuisstraat 1	1,50	--	--	--	--
73_B	Raadhuisstraat 1	4,50	--	--	--	--
65_A	Raadhuisstraat 10	1,50	36,4	32,1	26,1	36,4
65_B	Raadhuisstraat 10	4,50	38,3	33,9	27,9	38,2
30_A	Raadhuisstraat 102	1,50	27,1	21,9	16,3	26,8
30_B	Raadhuisstraat 102	4,50	29,6	24,5	18,9	29,3
64_A	Raadhuisstraat 12	1,50	39,5	35,2	29,2	39,5
64_B	Raadhuisstraat 12	4,50	41,3	37,0	31,0	41,3
29_A	Raadhuisstraat 128	1,50	25,5	20,5	14,7	25,3
29_B	Raadhuisstraat 128	4,50	27,8	22,7	16,9	27,5
28_A	Raadhuisstraat 130e	1,50	36,5	31,4	25,9	36,3
28_B	Raadhuisstraat 130e	4,50	38,1	33,1	27,5	37,9
27_A	Raadhuisstraat 132	1,50	29,3	24,2	18,5	29,0
27_B	Raadhuisstraat 132	4,50	31,4	26,2	20,6	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F

Rekenresultaten Scheldeweg geheel dunne deklaag 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie met geluidluw wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	Raadhuisstraat 133a	1,50	30,4	25,3	19,7	30,2
_B	Raadhuisstraat 133a	4,50	32,6	27,5	21,9	32,4
26_A	Raadhuisstraat 136	1,50	48,5	43,5	37,9	48,3
26_B	Raadhuisstraat 136	4,50	49,5	44,4	38,8	49,2
84_A	Raadhuisstraat 139	1,50	41,0	35,9	30,4	40,8
84_B	Raadhuisstraat 139	4,50	42,6	37,5	31,9	42,4
63_A	Raadhuisstraat 14	1,50	29,7	25,2	19,2	29,6
63_B	Raadhuisstraat 14	4,50	32,2	27,7	21,7	32,1
62_A	Raadhuisstraat 18	1,50	32,1	27,8	21,7	32,1
62_B	Raadhuisstraat 18	4,50	34,3	29,9	23,8	34,2
70_A	Raadhuisstraat 2	1,50	54,1	49,5	43,6	54,0
70_B	Raadhuisstraat 2	4,50	54,7	50,2	44,3	54,6
61_A	Raadhuisstraat 20	1,50	40,3	36,0	30,0	40,4
61_B	Raadhuisstraat 20	4,50	41,8	37,4	31,4	41,8
60_A	Raadhuisstraat 22	1,50	39,5	35,1	29,1	39,5
60_B	Raadhuisstraat 22	4,50	41,0	36,6	30,6	41,0
59_A	Raadhuisstraat 26	1,50	35,9	31,5	25,5	35,9
59_B	Raadhuisstraat 26	4,50	37,7	33,3	27,3	37,7
71_A	Raadhuisstraat 2a	1,50	46,8	42,4	36,4	46,8
71_B	Raadhuisstraat 2a	4,50	49,7	45,3	39,3	49,6
72_A	Raadhuisstraat 2b	1,50	44,8	40,4	34,5	44,8
72_B	Raadhuisstraat 2b	4,50	46,9	42,5	36,5	46,9
69_A	Raadhuisstraat 2c	1,50	36,0	31,6	25,6	36,0
69_B	Raadhuisstraat 2c	4,50	38,8	34,4	28,4	38,8
58_A	Raadhuisstraat 30	1,50	33,8	29,5	23,4	33,8
58_B	Raadhuisstraat 30	4,50	35,7	31,3	25,3	35,7
57_A	Raadhuisstraat 32	1,50	35,7	31,3	25,3	35,7
57_B	Raadhuisstraat 32	4,50	37,8	33,4	27,3	37,7
56_A	Raadhuisstraat 34	1,50	34,1	29,8	23,7	34,1
56_B	Raadhuisstraat 34	4,50	36,2	31,8	25,8	36,2
55_A	Raadhuisstraat 36	1,50	37,8	33,5	27,4	37,8
55_B	Raadhuisstraat 36	4,50	39,5	35,1	29,1	39,5
54_A	Raadhuisstraat 38	1,50	35,2	30,8	24,7	35,1
54_B	Raadhuisstraat 38	4,50	36,5	32,0	26,0	36,4
68_A	Raadhuisstraat 4	1,50	40,4	36,0	30,0	40,4
68_B	Raadhuisstraat 4	4,50	42,8	38,4	32,4	42,8
53_A	Raadhuisstraat 40	1,50	35,2	30,9	24,8	35,2
53_B	Raadhuisstraat 40	4,50	37,9	33,6	27,5	37,9
52_A	Raadhuisstraat 42	1,50	34,7	30,3	24,3	34,7
52_B	Raadhuisstraat 42	4,50	37,8	33,4	27,4	37,8
51_A	Raadhuisstraat 46	1,50	26,8	22,2	16,2	26,7
51_B	Raadhuisstraat 46	4,50	32,7	28,4	22,3	32,7
50_A	Raadhuisstraat 48	1,50	32,3	27,9	21,9	32,3
50_B	Raadhuisstraat 48	4,50	34,7	30,3	24,3	34,7
49_A	Raadhuisstraat 50	1,50	33,4	29,1	23,0	33,4
49_B	Raadhuisstraat 50	4,50	34,4	30,0	24,0	34,3
48_A	Raadhuisstraat 54	1,50	33,8	29,4	23,4	33,8
48_B	Raadhuisstraat 54	4,50	35,1	30,8	24,7	35,1
47_A	Raadhuisstraat 56	1,50	32,6	28,2	22,2	32,6
47_B	Raadhuisstraat 56	4,50	33,4	29,0	23,0	33,4
46_A	Raadhuisstraat 58	1,50	28,5	23,8	18,0	28,4
46_B	Raadhuisstraat 58	4,50	29,3	24,5	18,7	29,1
67_A	Raadhuisstraat 6	1,50	38,7	34,3	28,3	38,7
67_B	Raadhuisstraat 6	4,50	41,1	36,7	30,7	41,1
74_A	Raadhuisstraat 7	1,50	35,6	31,2	25,2	35,6
74_B	Raadhuisstraat 7	4,50	37,5	33,1	27,1	37,5
66_A	Raadhuisstraat 8	1,50	34,4	30,1	24,0	34,4
66_B	Raadhuisstraat 8	4,50	36,3	31,9	25,9	36,2
1_A	Torontolaan 2	1,50	38,9	34,4	28,4	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F

Rekenresultaten Scheldeweg geheel dunne deklaag 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie met geluidluw wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Torontolaan 2	4,50	45,4	41,1	35,0	45,4
1_A	Van der Meulenplein 2	1,50	36,2	31,1	25,5	36,0
1_B	Van der Meulenplein 2	4,50	37,8	32,7	27,1	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage G. Rekenmodel 2024, doortrekken grondwal, inclusief rekenresultaten



Bijlage G
Invoergegevens Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
191126	Scheldeweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
191126	Scheldeweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
191126	Scheldeweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
191126	Scheldeweg (Links)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Bijlage G
Invoergegevens Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
191126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3397,38	6,50	3,75	0,75	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2757,65	6,67	3,00	1,00	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2757,65	6,67	3,00	1,00	--	--	--	--	--
191126	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3397,38	6,50	3,75	0,75	--	--	--	--	--

Bijlage G
Invoergegevens Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
191126	90,85	95,19	93,30	--	4,75	2,52	3,61	--	4,41	2,29	3,09	--	--	--	--	--	200,62	121,27	23,77	--	10,49
191126	85,35	88,97	91,84	--	13,41	3,91	4,08	--	9,66	7,12	4,08	--	--	--	--	--	156,99	73,60	25,33	--	24,67
191126	85,35	88,97	91,84	--	13,41	3,91	4,08	--	9,66	7,12	4,08	--	--	--	--	--	156,99	73,60	25,33	--	24,67
191126	90,85	95,19	93,30	--	4,75	2,52	3,61	--	4,41	2,29	3,09	--	--	--	--	--	200,62	121,27	23,77	--	10,49

Bijlage G

Invoergegevens Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide

Groep: Scheldeweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
191126	3,21	0,92	--	9,74	2,92	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	3,23	1,13	--	17,77	5,89	1,13	--	81,64	89,23	96,68	100,00	104,40	101,23	94,62	86,97	76,34
191126	3,23	1,13	--	17,77	5,89	1,13	--	81,64	89,23	96,68	100,00	104,40	101,23	94,62	86,97	76,34
191126	3,21	0,92	--	9,74	2,92	0,79	--	79,88	87,13	94,09	98,61	104,01	100,65	93,95	85,17	76,20

Bijlage G

Invoergegevens Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide

Groep: Scheldeweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
191126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	83,51	90,54	95,12	100,06	96,70	90,02	81,51	70,61	77,81	84,68	89,40	94,90	91,52	84,81	75,89
191126	83,51	90,54	95,12	100,06	96,70	90,02	81,51	70,61	77,81	84,68	89,40	94,90	91,52	84,81	75,89
191126	83,23	89,70	95,16	101,23	97,79	91,04	81,51	69,80	76,95	83,68	88,63	94,40	91,00	84,27	75,11

Bijlage G
Invoergegevens Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: Scheldeweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
191126	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	--	--	--	--	--	--	--	--
191126	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage G
Invoergegevens Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
		1,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage G

Invoergegevens Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 rekenversie van reconstructie Scheldeweg Hoogerheide - reconstructie Scheldeweg Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage G

Rekenresultaten Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Rapport: Resultatentabel
 Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	Antwerpsestraatweg 1	1,50	52,6	48,9	42,8	52,9
79_B	Antwerpsestraatweg 1	4,50	53,4	49,7	43,6	53,7
75_A	Antwerpsestraatweg 2a	1,50	50,7	46,9	40,9	51,0
75_B	Antwerpsestraatweg 2a	4,50	52,3	48,4	42,5	52,6
80_A	Antwerpsestraatweg 3	1,50	51,7	48,0	41,9	52,0
80_B	Antwerpsestraatweg 3	4,50	52,5	48,8	42,7	52,8
76_A	Antwerpsestraatweg 4	1,50	52,3	48,4	42,5	52,6
76_B	Antwerpsestraatweg 4	4,50	53,4	49,6	43,6	53,7
77_A	Antwerpsestraatweg 6	1,50	53,0	49,1	43,2	53,2
77_B	Antwerpsestraatweg 6	4,50	53,8	49,9	44,0	54,1
78_A	Antwerpsestraatweg 8	1,50	52,6	48,7	42,8	52,9
78_B	Antwerpsestraatweg 8	4,50	53,6	49,8	43,8	53,9
8_A	Cameronlaan 1	1,50	35,9	31,9	26,0	36,1
8_B	Cameronlaan 1	4,50	38,5	34,5	28,6	38,7
3_A	Cameronlaan 10	1,50	37,5	33,4	27,5	37,6
3_B	Cameronlaan 10	4,50	44,3	40,5	34,5	44,6
2_A	Cameronlaan 12	1,50	38,8	34,9	28,9	39,0
2_B	Cameronlaan 12	4,50	45,4	41,6	35,6	45,7
7_A	Cameronlaan 3	1,50	34,9	30,9	25,0	35,1
7_B	Cameronlaan 3	4,50	37,5	33,5	27,6	37,7
6_A	Cameronlaan 5	1,50	35,7	31,6	25,8	35,9
6_B	Cameronlaan 5	4,50	38,0	34,0	28,1	38,2
5_A	Cameronlaan 6	1,50	38,3	34,2	28,3	38,5
5_B	Cameronlaan 6	4,50	43,7	39,8	33,9	44,0
4_A	Cameronlaan 8	1,50	37,8	33,7	27,8	37,9
4_B	Cameronlaan 8	4,50	42,6	38,6	32,7	42,8
9_A	Canadalaan 3	1,50	43,1	39,2	33,3	43,4
9_B	Canadalaan 3	4,50	47,5	43,7	37,7	47,8
10_A	Canadalaan 5	1,50	37,1	33,2	27,3	37,4
10_B	Canadalaan 5	4,50	39,8	35,8	30,0	40,1
45_A	Jan van der heijdenstraat 12	1,50	33,6	29,5	23,7	33,8
45_B	Jan van der heijdenstraat 12	4,50	35,5	31,4	25,6	35,7
44_A	Jan van der heijdenstraat 14	1,50	36,3	32,4	26,5	36,6
44_B	Jan van der heijdenstraat 14	4,50	38,0	34,0	28,2	38,2
42_A	Jan van der heijdenstraat 16	1,50	28,8	24,5	18,6	28,9
42_B	Jan van der heijdenstraat 16	4,50	33,4	29,4	23,4	33,6
43_A	Jan van der heijdenstraat 18	1,50	30,6	26,5	20,6	30,7
43_B	Jan van der heijdenstraat 18	4,50	35,0	31,0	25,1	35,2
_A	Nieuweweg 11	4,00	43,5	39,8	33,7	43,8
_B	Nieuweweg 11	4,50	43,7	40,1	33,9	44,0
81_A	Nieuweweg 2	1,50	46,9	43,2	37,1	47,2
81_B	Nieuweweg 2	4,50	48,9	45,2	39,1	49,2
82_A	Nieuweweg 4	1,50	45,6	42,0	35,9	46,0
82_B	Nieuweweg 4	4,50	47,8	44,1	38,0	48,1
83_A	Nieuweweg 6	1,50	45,7	42,0	35,9	46,0
83_B	Nieuweweg 6	4,50	47,8	44,1	38,0	48,1
_A	Nieuweweg 7	1,50	55,1	51,6	45,4	55,5
_B	Nieuweweg 7	4,50	55,8	52,2	46,0	56,1
1_A	Nieuweweg 9	1,50	48,0	44,4	38,3	48,4
1_B	Nieuweweg 9	4,50	49,7	46,1	40,0	50,1
2_A	Nieuweweg 9b	1,50	50,2	46,6	40,5	50,6
2_B	Nieuweweg 9b	4,50	51,8	48,2	42,1	52,2
36_A	Onderstal 11	1,50	39,4	35,3	29,6	39,6
36_B	Onderstal 11	4,50	41,9	37,7	32,1	42,1
37_A	Onderstal 12	1,50	25,7	21,6	15,6	25,8
37_B	Onderstal 12	4,50	29,4	25,3	19,3	29,5
38_A	Onderstal 14	1,50	30,3	25,8	20,5	30,4
38_B	Onderstal 14	4,50	32,4	28,0	22,6	32,6
39_A	Onderstal 24	1,50	41,3	37,3	31,5	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage G

Rekenresultaten Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Rapport: Resultatentabel
 Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	Onderstal 24	4,50	43,0	38,9	33,2	43,2
41_A	Onderstal 24a	1,50	40,8	36,7	31,0	41,0
41_B	Onderstal 24a	4,50	43,7	39,5	33,9	43,9
40_A	Onderstal 24b	1,50	43,4	39,4	33,6	43,7
40_B	Onderstal 24b	4,50	45,5	41,5	35,7	45,7
11_A	Onderstal 26 N	1,50	44,2	40,6	34,5	44,6
11_B	Onderstal 26 N	4,50	48,0	44,2	38,2	48,3
12_A	Onderstal 26 Z	1,50	44,5	40,7	34,7	44,8
12_B	Onderstal 26 Z	4,50	47,8	44,0	38,0	48,1
13_A	Onderstal 26a	1,50	39,8	35,7	30,0	40,0
13_B	Onderstal 26a	4,50	41,2	37,2	31,4	41,5
14_A	Onderstal 26c	1,50	37,0	32,9	27,3	37,2
14_B	Onderstal 26c	4,50	38,4	34,3	28,6	38,6
15_A	Onderstal 28	1,50	32,3	28,0	22,5	32,5
15_B	Onderstal 28	4,50	33,5	29,1	23,6	33,6
31_A	Onderstal 3	1,50	28,9	24,5	19,0	29,0
31_B	Onderstal 3	4,50	31,1	26,7	21,2	31,2
32_A	Onderstal 5	1,50	27,7	23,1	17,8	27,8
32_B	Onderstal 5	4,50	32,0	27,6	22,2	32,2
33_A	Onderstal 5a	1,50	31,5	27,2	21,7	31,7
33_B	Onderstal 5a	4,50	34,8	30,5	25,0	35,0
34_A	Onderstal 7	1,50	33,3	29,0	23,5	33,5
34_B	Onderstal 7	4,50	35,2	30,8	25,3	35,3
35_A	Onderstal 9	1,50	37,0	32,9	27,2	37,2
35_B	Onderstal 9	4,50	38,3	34,2	28,5	38,5
23_A	Ossendrechtseweg 1	1,50	40,9	36,3	31,0	41,0
23_B	Ossendrechtseweg 1	4,50	42,8	38,2	32,9	42,9
19_A	Ossendrechtseweg 12	1,50	39,5	35,1	29,8	39,7
19_B	Ossendrechtseweg 12	4,50	40,7	36,3	30,9	40,9
20_A	Ossendrechtseweg 14	1,50	39,2	34,7	29,4	39,3
20_B	Ossendrechtseweg 14	4,50	40,4	35,9	30,6	40,6
21_A	Ossendrechtseweg 16	1,50	37,1	32,7	27,4	37,3
21_B	Ossendrechtseweg 16	4,50	38,2	33,8	28,4	38,4
22_A	Ossendrechtseweg 18	1,50	34,2	29,8	24,5	34,4
22_B	Ossendrechtseweg 18	4,50	35,2	30,7	25,3	35,3
24_A	Ossendrechtseweg 3	1,50	37,6	33,0	27,7	37,7
24_B	Ossendrechtseweg 3	4,50	39,3	34,7	29,5	39,4
16_A	Ossendrechtseweg 4	1,50	32,2	27,6	22,4	32,3
16_B	Ossendrechtseweg 4	4,50	33,8	29,1	23,9	33,9
25_A	Ossendrechtseweg 5	1,50	35,1	30,5	25,3	35,2
25_B	Ossendrechtseweg 5	4,50	36,7	32,1	26,8	36,8
17_A	Ossendrechtseweg 6	1,50	38,2	33,7	28,4	38,3
17_B	Ossendrechtseweg 6	4,50	39,5	35,0	29,7	39,6
18_A	Ossendrechtseweg 8	1,50	40,3	35,8	30,5	40,4
18_B	Ossendrechtseweg 8	4,50	41,6	37,1	31,8	41,7
73_A	Raadhuisstraat 1	1,50	--	--	--	--
73_B	Raadhuisstraat 1	4,50	--	--	--	--
65_A	Raadhuisstraat 10	1,50	39,4	35,6	29,7	39,7
65_B	Raadhuisstraat 10	4,50	41,0	37,2	31,2	41,3
30_A	Raadhuisstraat 102	1,50	29,3	24,7	19,5	29,4
30_B	Raadhuisstraat 102	4,50	31,9	27,3	22,0	32,0
64_A	Raadhuisstraat 12	1,50	42,5	38,8	32,8	42,8
64_B	Raadhuisstraat 12	4,50	44,1	40,4	34,4	44,4
29_A	Raadhuisstraat 128	1,50	26,9	22,4	16,8	27,0
29_B	Raadhuisstraat 128	4,50	29,3	24,7	19,2	29,3
28_A	Raadhuisstraat 130e	1,50	39,1	34,6	29,4	39,3
28_B	Raadhuisstraat 130e	4,50	40,6	36,1	30,8	40,8
27_A	Raadhuisstraat 132	1,50	31,4	26,8	21,5	31,5
27_B	Raadhuisstraat 132	4,50	33,3	28,6	23,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage G

Rekenresultaten Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Rapport: Resultatentabel
 Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	Raadhuisstraat 133a	1,50	32,6	28,0	22,7	32,7
_B	Raadhuisstraat 133a	4,50	34,7	30,1	24,7	34,8
26_A	Raadhuisstraat 136	1,50	51,1	46,5	41,3	51,2
26_B	Raadhuisstraat 136	4,50	51,9	47,3	42,1	52,0
84_A	Raadhuisstraat 139	1,50	43,4	38,8	33,5	43,5
84_B	Raadhuisstraat 139	4,50	44,9	40,3	35,0	45,0
63_A	Raadhuisstraat 14	1,50	32,1	28,3	22,3	32,4
63_B	Raadhuisstraat 14	4,50	34,4	30,5	24,5	34,6
62_A	Raadhuisstraat 18	1,50	34,8	31,1	25,1	35,2
62_B	Raadhuisstraat 18	4,50	36,7	32,9	26,9	37,0
70_A	Raadhuisstraat 2	1,50	56,7	52,8	46,9	57,0
70_B	Raadhuisstraat 2	4,50	57,3	53,3	47,5	57,5
61_A	Raadhuisstraat 20	1,50	43,3	39,6	33,6	43,6
61_B	Raadhuisstraat 20	4,50	44,6	40,8	34,8	44,9
60_A	Raadhuisstraat 22	1,50	42,4	38,7	32,7	42,8
60_B	Raadhuisstraat 22	4,50	43,8	40,1	34,1	44,1
59_A	Raadhuisstraat 26	1,50	38,8	35,1	29,1	39,2
59_B	Raadhuisstraat 26	4,50	40,5	36,7	30,8	40,8
71_A	Raadhuisstraat 2a	1,50	49,6	45,8	39,9	49,9
71_B	Raadhuisstraat 2a	4,50	52,5	48,7	42,7	52,8
72_A	Raadhuisstraat 2b	1,50	47,7	43,9	38,0	48,0
72_B	Raadhuisstraat 2b	4,50	49,6	45,8	39,9	49,9
69_A	Raadhuisstraat 2c	1,50	38,8	35,0	29,0	39,1
69_B	Raadhuisstraat 2c	4,50	41,4	37,6	31,6	41,7
58_A	Raadhuisstraat 30	1,50	36,6	33,0	26,9	37,0
58_B	Raadhuisstraat 30	4,50	38,5	34,8	28,7	38,8
57_A	Raadhuisstraat 32	1,50	38,3	34,6	28,6	38,7
57_B	Raadhuisstraat 32	4,50	40,5	36,7	30,7	40,8
56_A	Raadhuisstraat 34	1,50	37,0	33,3	27,3	37,3
56_B	Raadhuisstraat 34	4,50	39,1	35,4	29,4	39,4
55_A	Raadhuisstraat 36	1,50	40,6	36,9	30,9	40,9
55_B	Raadhuisstraat 36	4,50	42,3	38,5	32,6	42,6
54_A	Raadhuisstraat 38	1,50	38,0	34,2	28,2	38,3
54_B	Raadhuisstraat 38	4,50	39,1	35,3	29,3	39,4
68_A	Raadhuisstraat 4	1,50	43,3	39,5	33,6	43,6
68_B	Raadhuisstraat 4	4,50	45,5	41,7	35,8	45,8
53_A	Raadhuisstraat 40	1,50	38,1	34,3	28,3	38,4
53_B	Raadhuisstraat 40	4,50	40,8	37,1	31,1	41,1
52_A	Raadhuisstraat 42	1,50	37,2	33,4	27,4	37,5
52_B	Raadhuisstraat 42	4,50	40,6	36,8	30,9	40,9
51_A	Raadhuisstraat 46	1,50	28,3	24,3	18,3	28,5
51_B	Raadhuisstraat 46	4,50	35,3	31,5	25,5	35,6
50_A	Raadhuisstraat 48	1,50	35,0	31,2	25,2	35,3
50_B	Raadhuisstraat 48	4,50	37,5	33,7	27,7	37,8
49_A	Raadhuisstraat 50	1,50	36,2	32,5	26,5	36,6
49_B	Raadhuisstraat 50	4,50	37,1	33,4	27,3	37,4
48_A	Raadhuisstraat 54	1,50	36,7	33,0	26,9	37,0
48_B	Raadhuisstraat 54	4,50	37,9	34,2	28,2	38,3
47_A	Raadhuisstraat 56	1,50	35,3	31,5	25,5	35,6
47_B	Raadhuisstraat 56	4,50	36,0	32,2	26,2	36,3
46_A	Raadhuisstraat 58	1,50	30,8	26,6	21,0	31,0
46_B	Raadhuisstraat 58	4,50	31,4	27,2	21,5	31,6
67_A	Raadhuisstraat 6	1,50	41,6	37,9	31,9	41,9
67_B	Raadhuisstraat 6	4,50	43,8	40,0	34,0	44,1
74_A	Raadhuisstraat 7	1,50	38,3	34,4	28,5	38,5
74_B	Raadhuisstraat 7	4,50	39,9	36,1	30,1	40,2
66_A	Raadhuisstraat 8	1,50	37,3	33,6	27,6	37,6
66_B	Raadhuisstraat 8	4,50	38,9	35,1	29,1	39,2
1_A	Torontolaan 2	1,50	40,9	37,0	31,0	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage G

Rekenresultaten Scheldeweg 2024 met doorgetrokken wal

Rapport: Resultatentabel
Model: toek sit met referentie wegdek ipv beton + scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Torontolaan 2	4,50	48,3	44,6	38,6	48,6
1_A	Van der Meulenplein 2	1,50	38,7	34,2	28,9	38,9
1_B	Van der Meulenplein 2	4,50	40,2	35,6	30,4	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage H. Weergave ligging doorgetrokken grondwal

Deze bijlage bestaat uit 2 pagina's, inclusief voorliggende



