

Bijlage 5

aerius berekeningen

Doelstraat Hoogerheide

Bouwfase 2 vrijstaande woningen

Mr. P.J.A. Engelvaart



E M P H A S I S

Ruimtelijke Ordening & Juridisch Advies

Datum: 27 december 2022

In opdracht van: aannemersbedrijf de Nijs Soffers te Hoogerheide

Emphasis

Postbus 1

5056 ZG Berkel-Enschot

0650213354

info@emphasis-advies.nl



Inhoudsopgave

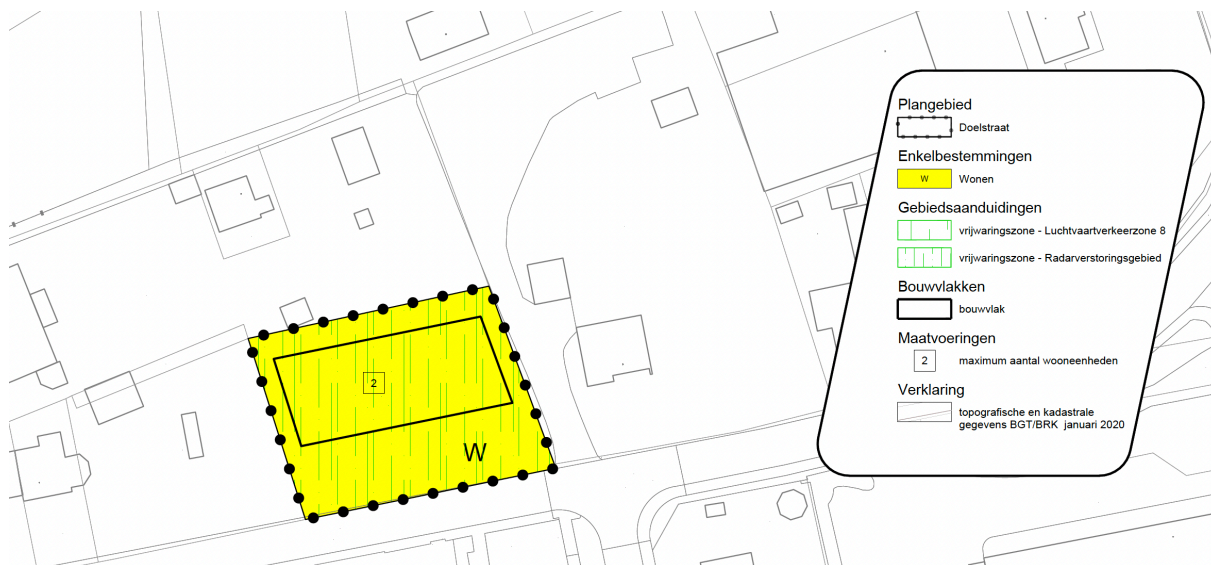
hoofdstuk 1. Inleiding	4	
1.1. Inleiding		4
1.2 Juridisch kader		4
2. Voortoets	4	
2.1 Voortoets		4
3. Toelichting op de bouwfase	4	
4. Conclusie	6	
Bijlage 1	7	
Aeriusberekening bouwfase		7



hoofdstuk 1. Inleiding

1.1. Inleiding

Door aannemersbedrijf de Nijs Soffers B.V. is een aanvraag om herziening van het bestemmingsplan ingediend voor de bouw van twee woningen aan de Doelstraat te Hoogerheide. Het plan past niet in het geldende bestemmingsplan, aangezien alleen mag worden gebouwd ten behoeve van cultuur en ontspanning. Ter plaatse zullen twee vrijstaande woningen worden gebouwd. Reeds eerder is een aeries-berekening opgesteld voor de gebruiksfase. Toen is geconcludeerd dat geen aeries-berekening nodig was voor de bouwphase vanwege de toenmalige wettelijke vrijstelling.



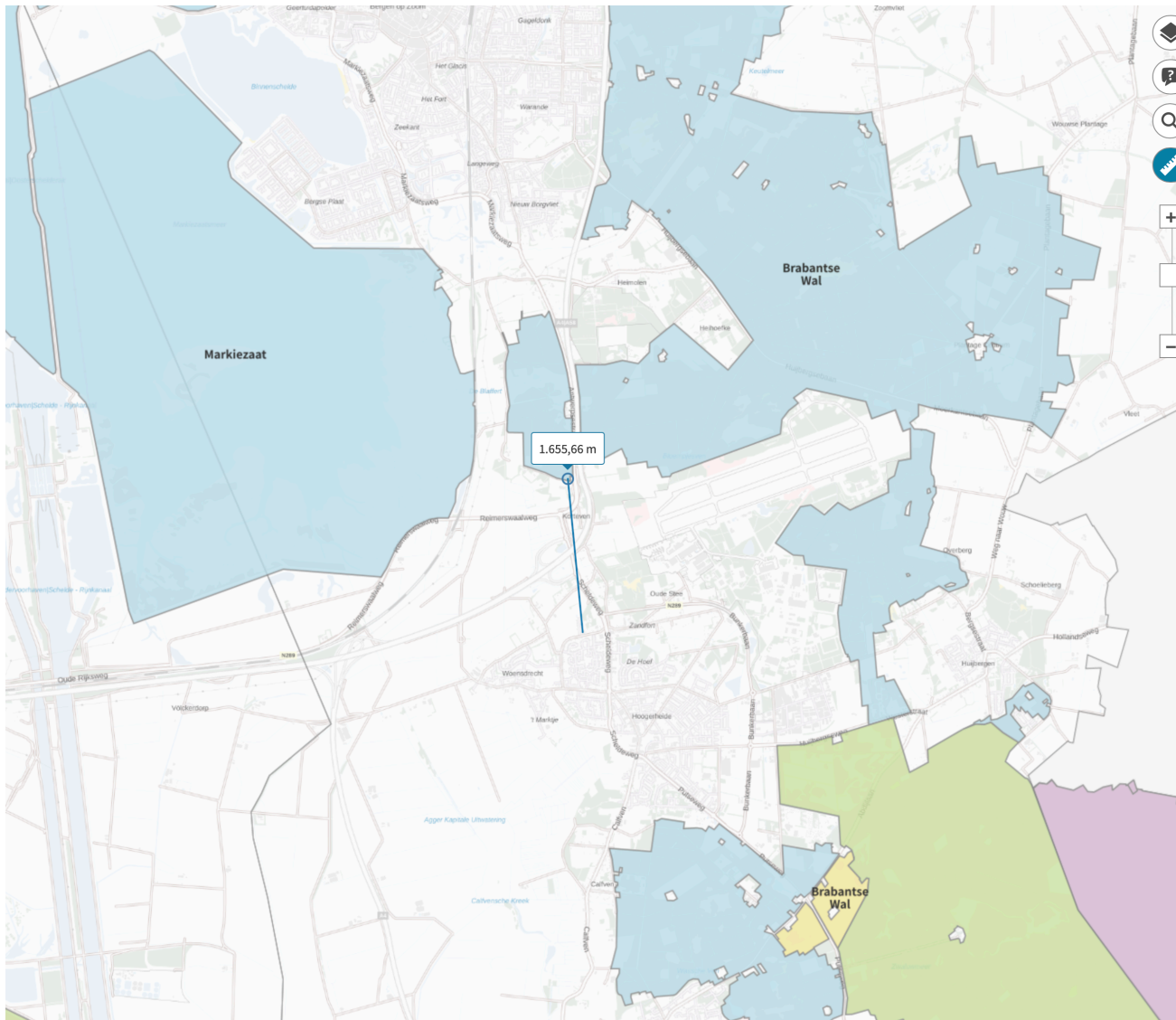
Vanwege de Porthos-uitspraak d.d. 2 november 2022 van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dient voor dit project alsnog een aeries-berekening voor de bouwphase te worden vervaardigd.

Uit de uitgevoerde stikstofberekening voor de bouwphase blijkt dat er geen toename van de stikstofdepositie is op het meest nabijgelegen Natura 2000 gebied.

1.2 Juridisch kader

De locatie is gelegen op een afstand van 1,6 kilometer van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Dit gebied heeft stikstofgevoelige habitattypen die in een overspannen situatie verkeren.





Op vergunningniveau is er een rechtstreekse relatie. Indien een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor de activiteit bouwen, en vaststaat dat sprake kan zijn van een significant effect op een Natura 2000-gebied, dan kan de omgevingsvergunning niet worden verleend zonder een verklaring van geen bedenkingen van gedeputeerde staten van de provincie.

Wanneer is nu sprake van een significant effect ?

De wet zegt niet wanneer sprake is van een significant effect. In de praktijk blijkt dat alle Natura 2000-gebieden overbelast zijn. Voor elk Natura 2000-gebied is namelijk een aanwijzingsbesluit genomen door de Staatssecretaris. Bij dat aanwijzingsbesluit is een lijst opgenomen van natuurdoeltypen en is ook bepaald hoe gevoelig die zijn voor bepaalde stoffen, waaronder stikstof. Voor elk natuurdoeltype wordt de kritische depositiewaarde bepaald en wordt aangegeven of in de huidige situatie reeds sprake is van een overschrijding. Als dat zo is, dan mag op geen enkele manier een toevoeging plaatsvinden waardoor die kritische depositiewaarde nog meer wordt overschreden.

Het PAS

In 2015 is het Programma Aanpak Stikstof opgesteld. Dit programma bevatte mogelijkheden om toch de kritische depositiewaarden te overschrijden. Het argument daarvoor was dat in de toekomst maatregelen zouden worden genomen die ertoe zouden leiden dat de



stikstofbelasting op de diverse natuurdoeltypen zou verminderen. Vooruitlopend daarop zou er onder voorwaarden en binnen marges extra toevoeging als gevolg van activiteiten mogen plaatsvinden. Om die mogelijkheden te benutten, was een rekentool opgesteld, de zogenaamde Aeries calculator. In deze rekentool konden de bronnen worden ingevoerd die voor het effect van de desbetreffende activiteit in aanmerking dienden te worden genomen. Deze bronnen werden dan in het model verwerkt en doorerekend voor het effect op de diverse natuurdoeltypen inclusief de ruimte die het PAS vanwege toekomstige maatregelen zou bieden.

PAS onverbindend, wat nu ?

Deze methode, waarin dus vooruitgelopen werd op toekomstig te nemen maatregelen en waarbij dus geaccepteerd werd dat een tijdelijke overschrijding zou plaatsvinden van de kritische depositiewaarde is door de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State onverbindend verklaard. Dat betekent dus dat, wanneer een activiteit leidt tot enige toevoeging in een overbelast Natura 2000 gebied, direct de conclusie is dat een vergunning vereist is op grond van de Wet natuurbescherming. Of een dergelijke vergunning kan worden verleend is onzeker. De wet biedt wel de mogelijkheid om vergunning te verlenen, maar dat is alleen mogelijk als direct vaststaat dat elders compensatie wordt geboden (extern gesaldeer) of als de ontwikkeling in de plaats komt voor een bestaande situatie die wordt opgeheven en de nieuwe ontwikkeling minder stikstofdepositie veroorzaakt op het Natura 2000 gebied. (interne saldering).

Als externe saldering en interne saldering niet mogelijk zijn, dan is het toch mogelijk om een vergunning te verlenen. Dat kan in dat geval alleen maar als voldaan wordt aan de zogenaamde ADC-criteria. Aangetoond moet dan worden dat geen alternatieven aanwezig zijn, sprake is van een dringende reden van openbaar belang en elders gecompenseerd wordt. Toepassing van de ADC-criteria is een hoge uitzondering.

Porthos uitspraak

Op 1 juli 2021 trad de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking. Op grond hiervan werd de bouw- en aanlegfase vrijgesteld voor bouw-, sloop- en eenmalige aanlegactiviteiten, de zogenaamde bouwvrijstelling. Dit betekende dat in het vergunningentrajec alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol zou spelen.

Op 2 november 2022 oordeelde de Afdeling dat de bouwvrijstelling in strijd is met artikel 6 van de Habitatrichtlijn. Dat is het geval, kort gezegd, omdat uit de Habitatrichtlijn volgt dat een project alleen is toegestaan als (i) met zekerheid kan worden gesteld dat individuele beschermde Natura 2000-gebieden daardoor geen schade oplopen en (ii) als het maatregelenpakket dat de wetgever als onderbouwing voor de bouwvrijstelling gebruikt, ook daadwerkelijk is uitgevoerd en de verwachte voordelen daarvan vaststaan. De bouwvrijstelling voldoet daar niet aan en moet daarom buiten toepassing worden gelaten. Daarmee herleeft de situatie zoals die gold vóór 1 juli 2021. Dit betekent dat ieder project een individuele beoordeling vereist van stikstofeffecten in zowel de bouw- of aanlegfase, als in de gebruiksfase.



2. Voortoets

2.1 Voortoets

Aan de hand van een voortoets dient te worden beoordeeld of er als gevolg van het bestemmingsplan dat de ontwikkeling mogelijk maakt, kan worden uitgesloten dat sprake is van significant negatieve effecten op gevoelige habitattypen in het nabijgelegen Natura 2000 gebied. Of er sprake is van significant negatieve effecten hangt onder ander af van de instandhoudingsdoelstellingen van het betrokken Natura 2000-gebied en de vraag welke gevolgen de toename van stikstofdepositie heeft voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen. De instandhoudingsdoelstellingen zijn te vinden in het aanwijzingsbesluit van het betrokken Natura 2000-gebied en uitgewerkt in het beheerplan voor het desbetreffende gebied.

3. Toelichting op de bouwfase

3.1 Bouwrijp

De locatie is reeds bouwrijp

3.2 Verkeer tijdens de bouwfase

Tijdens de bouwfase zal een tijdelijke toename plaatsvinden van licht verkeer, afkomstig van de werknemers van het uitvoerende bouwbedrijf. Uitgegaan is van een bouwtijd van

De verdeling van lichte, middelzware en zware voertuigen is als volgt.

	Licht	middelzwaar	zwaar	
Bouwperiode per jaar	50	10	10	

Als uitgangspunten gelden:

25 busjes/auto's per woning voor lichtverkeer,

10 auto's voor middelzwaar transport

10 zware transporten tijdens de totale bouwtijd

3.3. Mobiele werktuigen

3.3.1 Inleiding

Tijdens de bouwfase is sprake van een aantal mobiele werktuigen. Per mobiel werktuig (graafmachine, hijskraan en betonpomp) is uitgegaan van de onderstaande gegevens.

De draaiuren van de mobiele werktuigen zijn ingeschat op basis van de ervaringsgegevens van de aannemer.



Zoals in de toelichting is aangegeven, is het terrein reeds bouwrijp.

Voor wat betreft de inschatting van het brandstofverbruik is aansluiting gezocht bij de factsheet behorend bij de Handreiking aerius 2021, het TNO rapport 2021, R12305 “AUB (ad Blue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen”

Het gaat om de bouw van 2 grondgebonden woningen. De bouw wordt uitgevoerd met betonfundering op de begane grond en breedplaatvloeren op de verdieping. De binnenmuren en binnenbladen worden uitgevoerd in kalkzandsteen, de gevels worden gemetseld. De woningen worden uitgevoerd met een kap.

De bouwput wordt ontgraven met een graafmachine. Hierbij is gerekend met 1 dag gedurende 8 uren per dag. Dat betekent dus in totaal 8 uren.

De overige werkzaamheden: aanbrengen en aanvullen fundering, aanbrengen begane grondvloeren, cascowoningen, metselactiviteiten, aanbrengen dakplaten wordt gebruik gemaakt van een kraan.

De bouwtijd bedraagt maximaal een jaar. Binnen. Dat jaar worden maximaal 120 werkbare dagen besteed aan de bouw van beide woningen.

Type werktuig (brandstof diesel)	Bjr	Draai- uren op jaar-basis	Vermogen	Liter per uur
Graafmachine bouwput	2015	8	118	11,75
Hijskraan	2015	100	118	11,75
Graafmachine nuts	2015	112	55	5,76
Betonpomp	2015	10	260	25,24

Voor wat betreft het verkeer wordt de bouwroute aangehouden richting provinciale weg.

Op basis van de hiervoor genoemde uitgangspunten is een aerius-berekening opgesteld. Uit deze berekening blijkt dat de effecten van het bestemmingsplan geen hogere depositie tot gevolg hebben voor het relevante Natura 2000-gebied dan 0,00 mol/ha/jaar.

Planning

Start bouw is gepland vanaf medio 2023 en duurt tot januari 2024. Hierbij is onwerkbaar weer niet meegeteld.



4. Conclusie

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied. De pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.



Bijlage 1

Aeriusberekening bouwfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Emphasis
Doelstraat,
4631 RH Hoogerheide

Doelstraat
bouwfase twee woningen

Rgtnspc2E7BE
27 december 2022, 08:45
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2020	0,4 kg/j	10,0 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

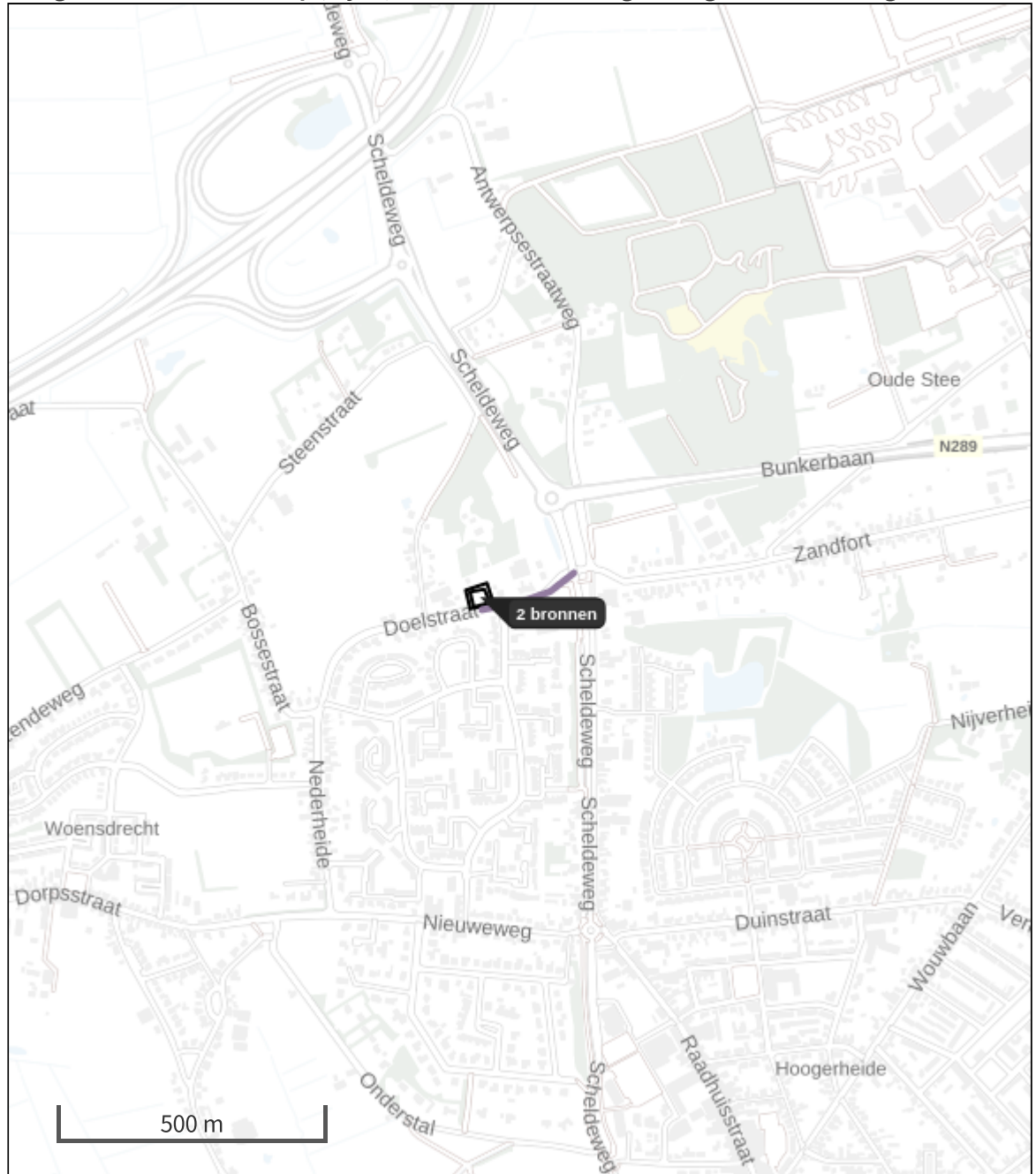


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	-
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	0,4 kg/j	9,9 kg/j
4 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	16,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Doelstraat Hoogerheide

Gebruiksfase 2 vrijstaande woningen

Mr. P.J.A. Engelvaart



E M P H A S I S

Ruimtelijke Ordening & Juridisch Advies

Datum: 27 december 2022

In opdracht van: aannemersbedrijf de Nijs Soffers te Hoogerheide

Emphasis

Postbus 272

5140 AG Waalwijk

0650213354

info@emphasis-advies.nl



Inhoudsopgave

hoofdstuk 1. Inleiding	4	
1.1. Inleiding		4
1.2 Juridisch kader		4
2. Voortoets	3	
2.1 Voortoets		3
2.2 Beschrijving van de activiteit		3
3. Toelichting op de gebruiksfase	4	
4. Conclusie	4	
Bijlage 1	5	
Aeriusberekening gebruiksfase		5



hoofdstuk 1. Inleiding

1.1. Inleiding

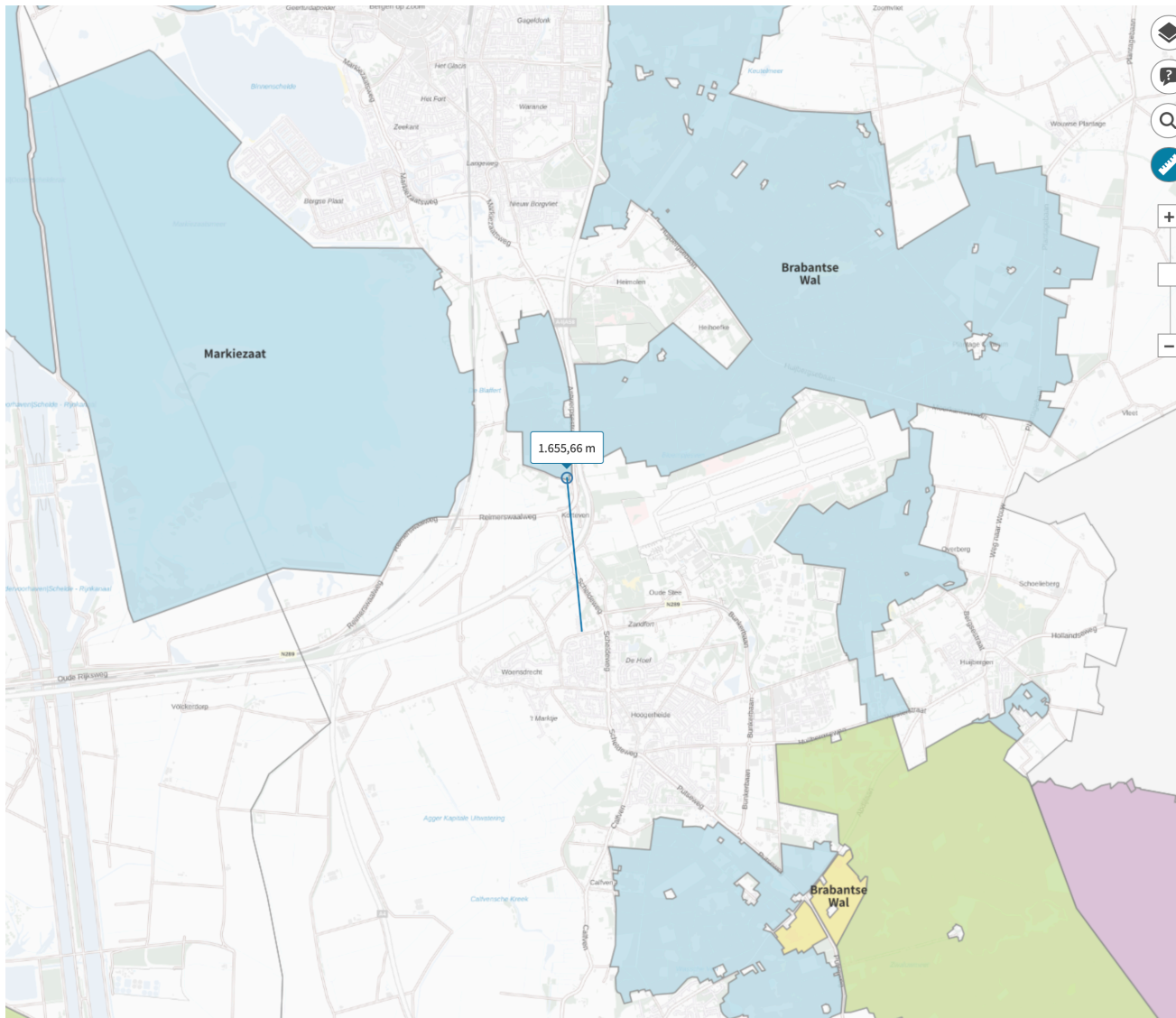
Door aannemersbedrijf de Nijs Soffers B.V. is een aanvraag om herziening van het bestemmingsplan ingediend voor de bouw van twee woningen aan de Doelstraat te Hoogerheide. Het plan past niet in het geldende bestemmingsplan, aangezien alleen mag worden gebouwd ten behoeve van cultuur en ontspanning. Ter plaatse zullen twee vrijstaande woningen worden gebouwd. Voor de gebruiksfase is een aerius-berekening opgesteld.



1.2 Juridisch kader

De locatie is gelegen op een afstand van 1,6 kilometer van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Dit gebied heeft stikstofgevoelige habitattypen die in een overspannen situatie verkeren.





Op vergunningniveau is er een rechtstreekse relatie. Indien een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor de activiteit bouwen, en vaststaat dat sprake kan zijn van een significant effect op een Natura 2000-gebied, dan kan de omgevingsvergunning niet worden verleend zonder een verklaring van geen bedenkingen van gedeputeerde staten van de provincie.

Wanneer is nu sprake van een significant effect ?

De wet zegt niet wanneer sprake is van een significant effect. In de praktijk blijkt dat alle Natura 2000-gebieden overbelast zijn. Voor elk Natura 2000-gebied is namelijk een aanwijzingsbesluit genomen door de Staatssecretaris. Bij dat aanwijzingsbesluit is een lijst opgenomen van natuurdoeltypen en is ook bepaald hoe gevoelig die zijn voor bepaalde stoffen, waaronder stikstof. Voor elk natuurdoeltype wordt de kritische depositiewaarde bepaald en wordt aangegeven of in de huidige situatie reeds sprake is van een overschrijding. Als dat zo is, dan mag op geen enkele manier een toevoeging plaatsvinden waardoor die kritische depositiewaarde nog meer wordt overschreden.

Het PAS

In 2015 is het Programma Aanpak Stikstof opgesteld. Dit programma bevatte mogelijkheden om toch de kritische depositiewaarden te overschrijden. Het argument daarvoor was dat in de toekomst maatregelen zouden worden genomen die ertoe zouden leiden dat de



stikstofbelasting op de diverse natuurdoeltypen zou verminderen. Vooruitlopend daarop zou er onder voorwaarden en binnen marges extra toevoeging als gevolg van activiteiten mogen plaatsvinden. Om die mogelijkheden te benutten, was een rekentool opgesteld, de zogenaamde Aerius calculator. In deze rekentool konden de bronnen worden ingevoerd die voor het effect van de desbetreffende activiteit in aanmerking dienden te worden genomen. Deze bronnen werden dan in het model verwerkt en doorerekend voor het effect op de diverse natuurdoeltypen inclusief de ruimte die het PAS vanwege toekomstige maatregelen zou bieden.

PAS onverbindend, wat nu ?

Deze methode, waarin dus vooruitgelopen werd op toekomstig te nemen maatregelen en waarbij dus geaccepteerd werd dat een tijdelijke overschrijding zou plaatsvinden van de kritische depositiewaarde is door de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State onverbindend verklaard. Dat betekent dus dat, wanneer een activiteit leidt tot enige toevoeging in een overbelast Natura 2000 gebied, direct de conclusie is dat een vergunning vereist is op grond van de Wet natuurbescherming. Of een dergelijke vergunning kan worden verleend is onzeker. De wet biedt wel de mogelijkheid om vergunning te verlenen, maar dat is alleen mogelijk als direct vaststaat dat elders compensatie wordt geboden (extern gesaldeerd) of als de ontwikkeling in de plaats komt voor een bestaande situatie die wordt opgeheven en de nieuwe ontwikkeling minder stikstofdepositie veroorzaakt op het Natura 2000 gebied. (interne saldering).

Als externe saldering en interne saldering niet mogelijk zijn, dan is het toch mogelijk om een vergunning te verlenen. Dat kan in dat geval alleen maar als voldaan wordt aan de zogenaamde ADC-criteria. Aangetoond moet dan worden dat geen alternatieven aanwezig zijn, sprake is van een dringende reden van openbaar belang en elders gecompenseerd wordt. Toepassing van de ADC-criteria is een hoge uitzondering.

2. Voortoets

2.1 Voortoets

Aan de hand van een voortoets dient te worden beoordeeld of er als gevolg van het bestemmingsplan dat de ontwikkeling mogelijk maakt, kan worden uitgesloten dat sprake is van significant negatieve effecten op gevoelige habitattypen in het nabijgelegen Natura 2000 gebied. Of er sprake is van significant negatieve effecten hangt onder ander af van de instandhoudingsdoelstellingen van het betrokken Natura 2000-gebied en de vraag welke gevolgen de toename van stikstofdepositie heeft voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen. De instandhoudingsdoelstellingen zijn te vinden in het aanwijzingsbesluit van het betrokken Natura 2000-gebied en uitgewerkt in het beheerplan voor het desbetreffende gebied.

2.2 Beschrijving van de activiteit

Voor de locatie is een bestemmingsplan onherroepelijk vastgesteld. Het realiseren van 40 woningen past in het bestemmingsplan.



3. Toelichting op de gebruiksfase

In de gebruiksfase is geen extra emissie en dus ook geen extra depositie op het Natura 2000-gebied te verwachten van de woningen zelf. De woningen worden gasloos uitgevoerd.

Wel is er sprake van een toename van de emissie van het verkeer van en naar de woningen van bewoners en bezoekers.

Voor de berekening van de verkeersgeneratie is aansluiting gezocht bij de normen voor verkeersgeneratie uit het geldende bestemmingsplan. In de toelichting op het bestemmingsplan wordt een norm voor koopwoningen aangehouden van 8 per etmaal per woning. Voor 2 woningen betreft dat dus 16 motorvoertuigen per etmaal. In de berekening is uitgegaan van 32 woningen per etmaal (wordt case).

In de toelichting op het bestemmingsplan is uitgegaan van een verdeling van het verkeer, waarbij een derde

Op basis van de hiervoor genoemde uitgangspunten is een aërius-berekening opgesteld. Uit deze berekening blijkt dat de effecten van het bestemmingsplan geen hogere depositie tot gevolg hebben voor het relevante Natura 2000-gebied dan 0,00 mol/ha/jaar

4. Conclusie

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied. De pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.



Bijlage 1

Aeriusberekening gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Emphasis

Doelstraat,
4631 RH Hoogerheide

Doelstraat

gebruiksfase twee woningen

RZr8HrtrDwax

27 december 2022, 08:43

Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2020	46,6 g/j	0,6 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

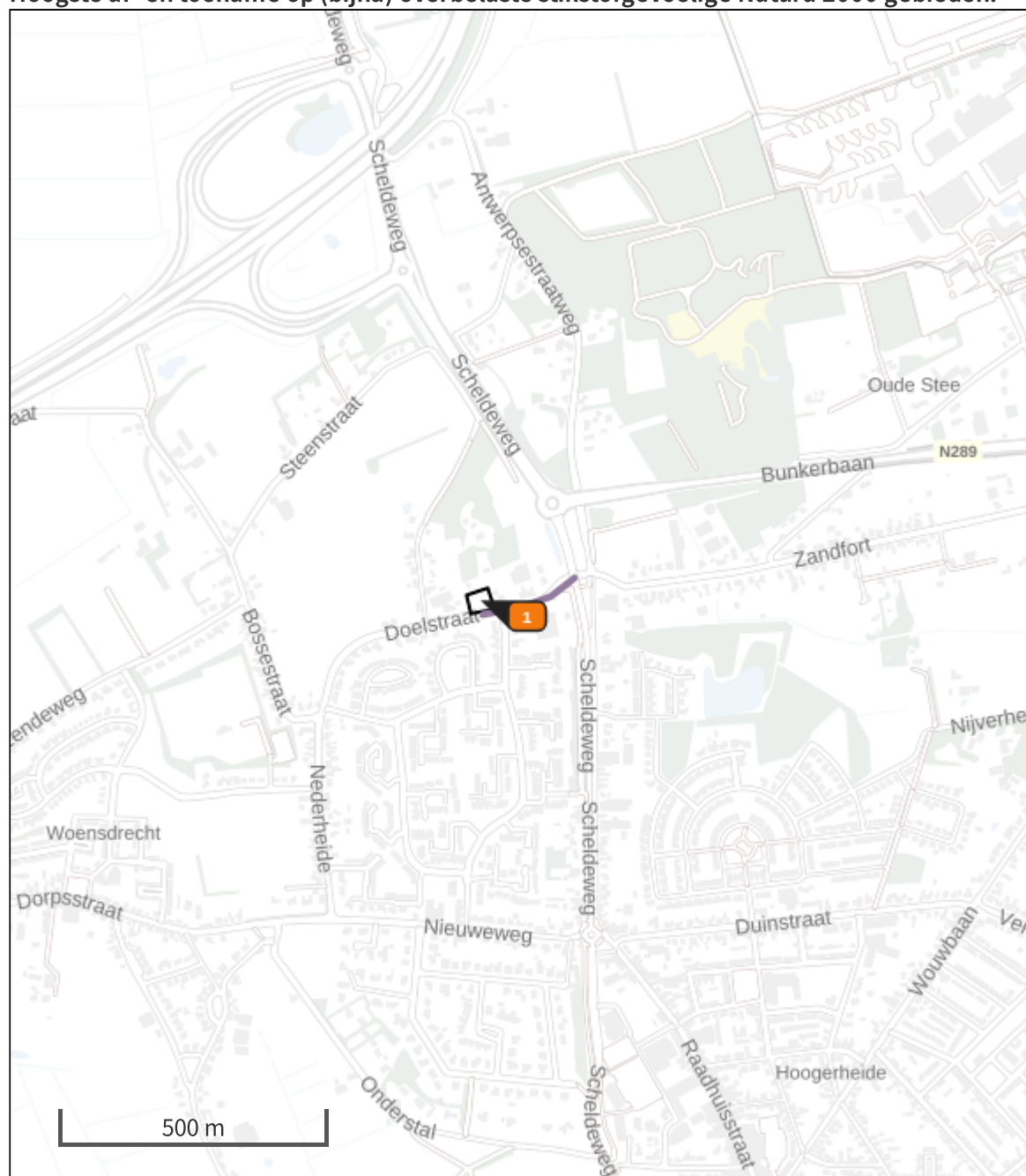


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	-
Verkeersnetwerk	46,6 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2020

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	46,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	32 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie	2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>