

Bijlage 4

Akoestisch onderzoek



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAII

DOELSTRAAT TE HOOGERHEIDE



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Doelstraat te Hoogerheide

| | |
|---------------------------|---|
| Opdrachtgever | Bouwgroep De Nijs Soffers Postbus 183 4630 AD Hoogerheide |
| Rapportnummer | 12900.001 |
| Versienummer | D1 |
| Status | Eindrapportage |
| Datum | 17 juli 2020 |
| Vestiging | Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl |
| Opsteller | Q. Duong, BEng 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl |
| Paraaf |  |
| Kwaliteitscontrole | R.M.P. Bouter, MSc |
| Paraaf |  |

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|---|
| SAMENVATTING | 1 |
| 1 INLEIDING | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER | 3 |
| 2.1 Wet geluidhinder..... | 3 |
| 2.2 Samenvatting toetsingskader | 3 |
| 3 UITGANGSPUNTEN | 4 |
| 3.1 Brongegevens..... | 4 |
| 3.2 Plangegevens | 4 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING | 5 |
| 5 MAATREGELENAFWEGING | 6 |
| 5.1 Bronmaatregelen | 6 |
| 5.2 Overdrachtsmaatregelen | 6 |
| 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting..... | 6 |
| 5.4 Conclusie | 6 |

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van vier nieuwbouwwoningen aan de Doelstraat te Hoogerheide. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Antwerpsestraatweg en de Scheldeweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Bloemenlaan, Doelstraat en de Struikenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de randen van het bouwvlak inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

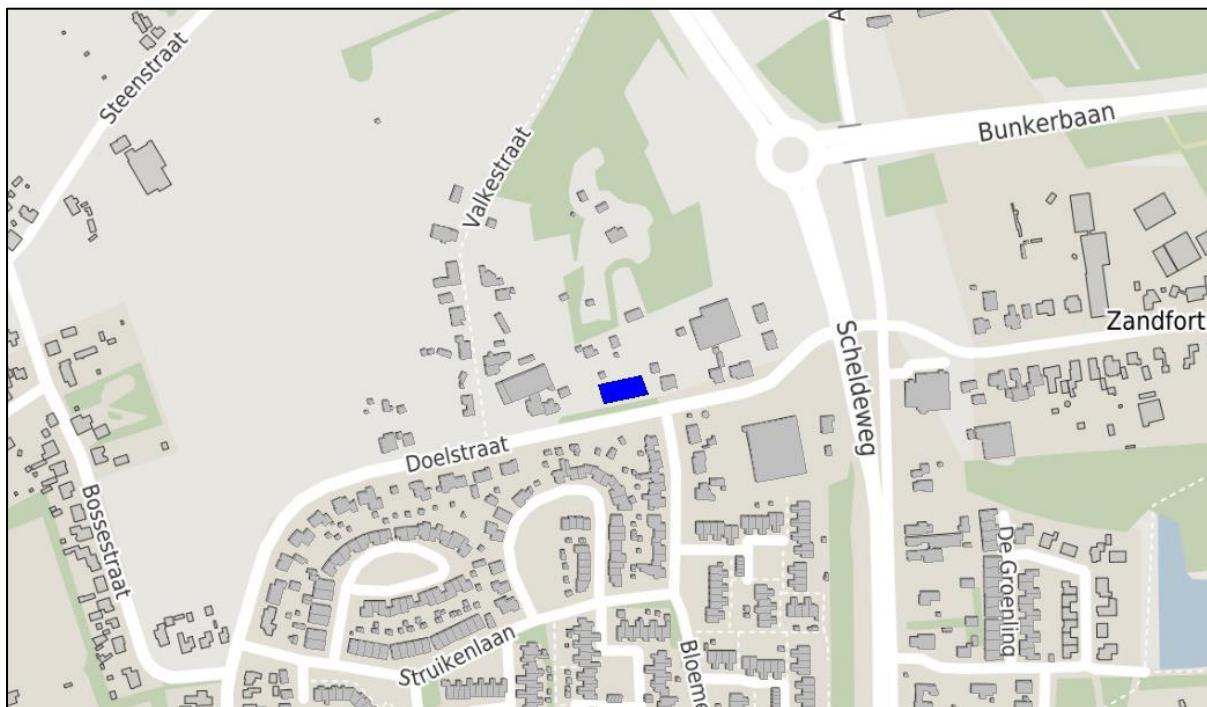
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het bouwvlak. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.0.

De geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak bedraagt ten hoogste 51 dB. Alleen ten gevolge van de Doelstraat (niet-gezoneerde weg) treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met ten hoogste 3 dB overschreden. Voor de Doelstraat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

De geluidsbelasting aan de zuidzijde van het bouwvlak is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de Doelstraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor beide woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van beide woningen is een nader onderzoek naar de geluidswering van de gevels gewenst.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van vier nieuwbouwwoningen aan de Doelstraat te Hoogerheide. In figuur 1.1 is een globale situering van het bouwvlak weergegeven.



Figuur 1.1 Globale situering bouwvlak

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Antwerpsestraatweg en de Scheldeweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Bloemenlaan, Doelstraat en de Struikenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de randen van het bouwvlak inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van vier nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Hoogerheide.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

| geluidsbron | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|--------------------|-----------------|---|---|
| Antwerpsestraatweg | 200/250 | 48 | 63 |
| Bloemenlaan | - | 48 | - |
| Doelstraat | - | 48 | - |
| Scheldeweg | 200/250 | 48 | 63 |
| Struikenlaan | - | 48 | - |

3 UITGANGSPUNTEN

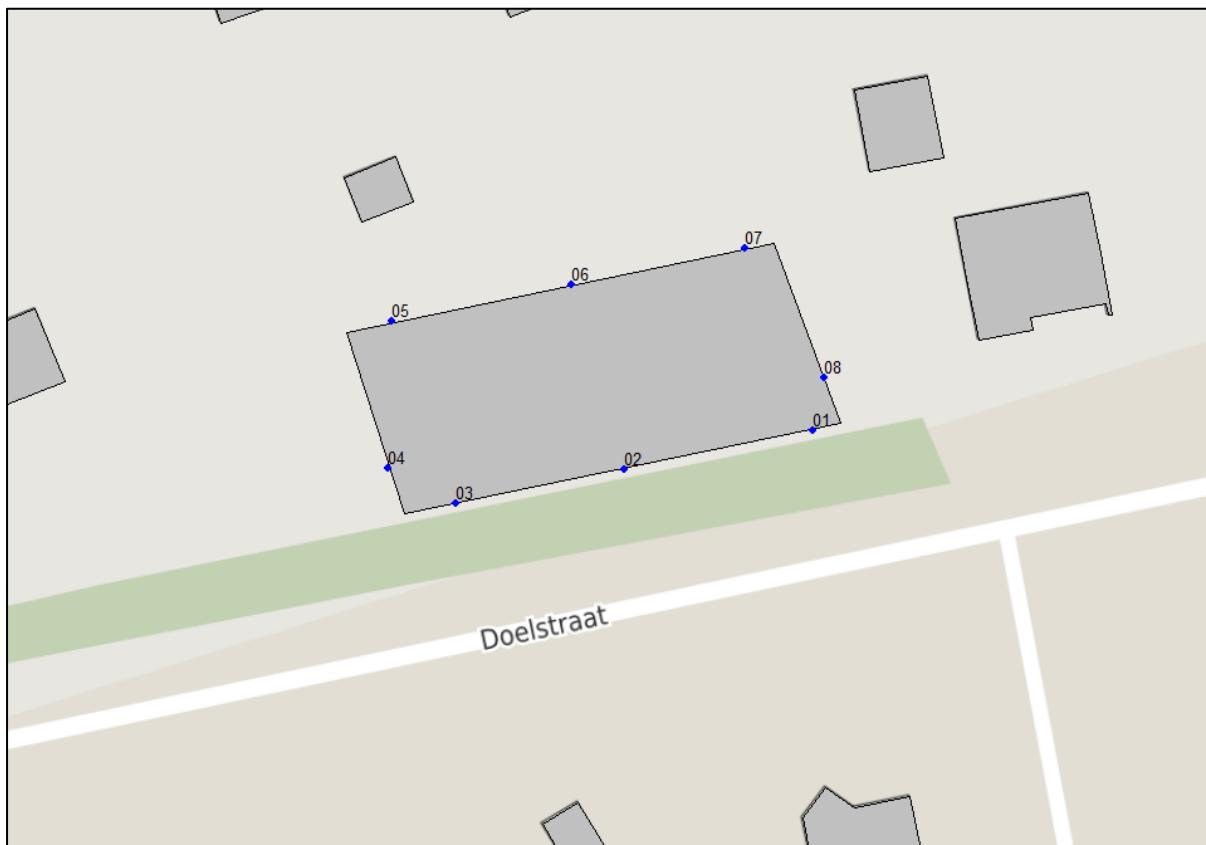
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel BBMA van de provincie Noord-Brabant. In het model zijn weekdagintensiteiten voor 2030 opgenomen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Valkestraat en De Hortensia zijn geen verkeersgegevens bekend in het verkeersmodel. Er wordt verwacht dat het aantal motorvoertuigen per etmaal dusdanig laag zijn dat aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt voldaan. Deze wegen worden derhalve niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het bouwvlak. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het bouwvlak met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.0. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidshinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen op de randen van het bouwvlak zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

| bouwvlak | Antwerpse-straatweg | Bloemenlaan | Doelstraat | Scheldeweg | Struikenlaan |
|------------------|---------------------|-------------|------------|------------|--------------|
| gevel zuidzijde | 15 | 46 | 51 | 40 | 21 |
| gevel westzijde | 12 | 16 | 45 | 41 | 19 |
| gevel noordzijde | 18 | 15 | 30 | 48 | 9 |
| gevel oostzijde | 18 | 45 | 48 | 47 | 15 |

De geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak bedraagt ten hoogste 51 dB. Alleen ten gevolge van de Doelstraat (niet-gezoneerde weg) treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met ten hoogste 3 dB overschreden. Voor de Doelstraat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Doelstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Doelstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Door het bouwvlak tot aan de achterste perceelsgrens te verschuiven kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Dit wordt echter niet wenselijk geacht omdat het realiseren van een achtertuin niet meer mogelijk is.

De Doelstraat beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stille elementenverharding kan een reductie van 1 dB behaald worden. Een stille elementenverharding is qua geluidsreductie vergelijkbaar met een referentiewegdek. Het nadeel van het toepassen van een stille elementenverharding ten opzichte van een referentiewegdek is dat het laagfrequent geluid van wegverkeer beter wordt waargenomen. Het voordeel met de toepassing van een stille elementenverharding is dat de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding wordt behouden. Gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan is het vervangen van de bestaande verharding derhalve niet wenselijk.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Doelstraat kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen langs een gemeentelijke weg zal snel als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

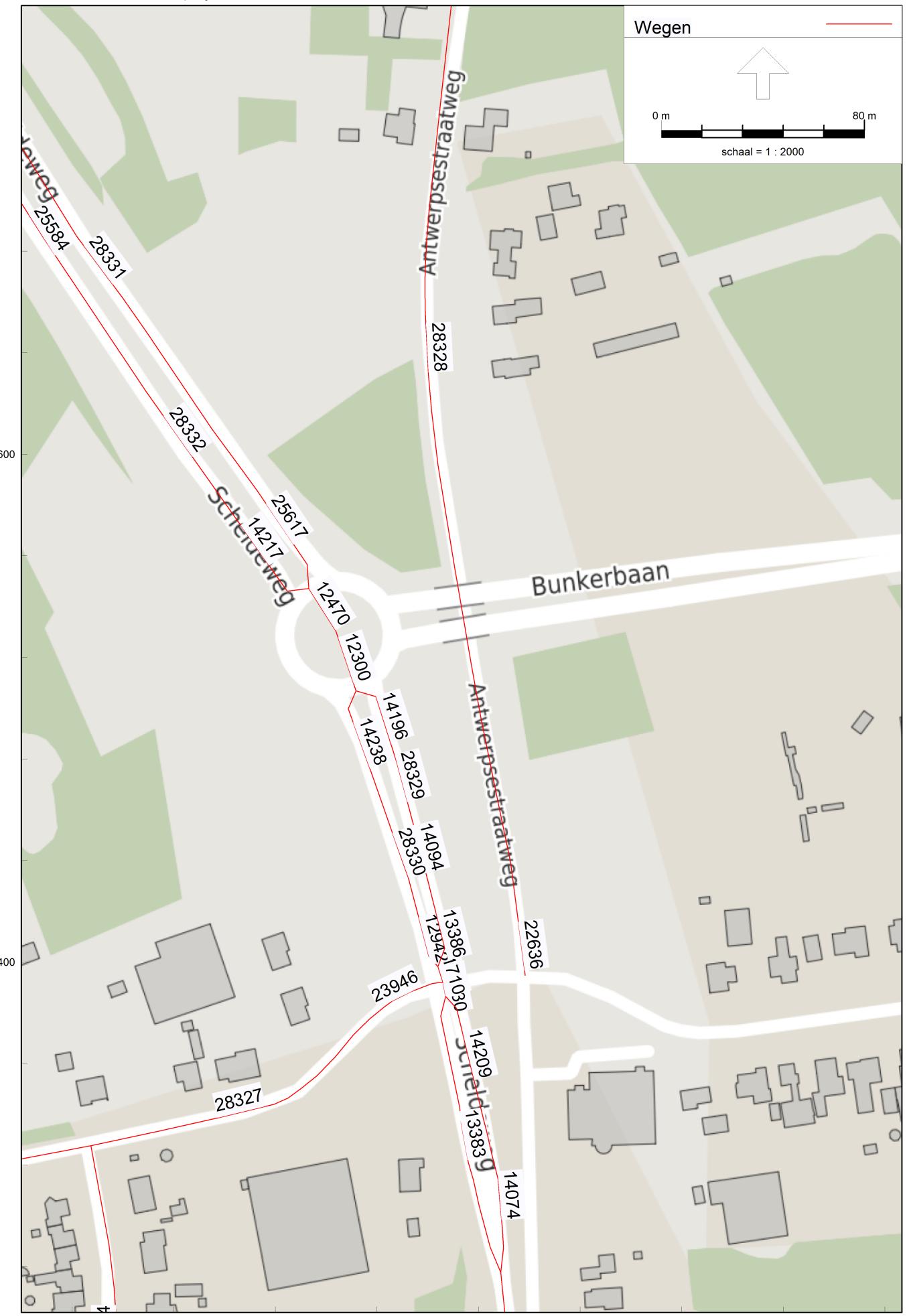
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van wenselijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt weergegeven.

5.4 Conclusie

De geluidsbelasting aan de zuidzijde van het bouwvlak is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de Doelstraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor beide woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van beide woningen is een nader onderzoek naar de geluidswering van de gevels gewenst.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder





| Model: | infomodel | | | | | | | |
|--|--------------|--------------------|-----------|--------|----------|---------------|---------|---------|
| Groep: | (hoofdgroep) | | | | | | | |
| Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012 | | | | | | | | |
| ItemID | Naam | Omschr. | Type | Wegdek | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
| 22636 | Antwerpses | Antwerpsestraatweg | Verdeling | W9a | 60 | 159,19 | 6,64 | 3,24 |
| 28328 | Antwerpses | Antwerpsestraatweg | Verdeling | W0 | 60 | 159,19 | 6,64 | 3,24 |
| 23534 | Bloemenlaa | Bloemenlaan | Verdeling | W9a | 30 | 2645,10 | 6,71 | 3,58 |
| 24779 | Bloemenlaa | Bloemenlaan | Verdeling | W9a | 30 | 438,31 | 6,70 | 3,60 |
| 24780 | Bloemenlaa | Bloemenlaan | Verdeling | W9a | 30 | 751,67 | 6,70 | 3,60 |
| 28327 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | W9a | 30 | 4319,43 | 6,71 | 3,59 |
| 22766 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | W9a | 30 | 1674,33 | 6,70 | 3,59 |
| 28322 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | W9a | 30 | 1674,33 | 6,70 | 3,59 |
| 23946 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | W9a | 50 | 4319,43 | 6,71 | 3,59 |
| 28331 | Scheldeweg | Scheldeweg_N289 | Verdeling | W0 | 80 | 11980,30 | 6,61 | 3,34 |
| 28332 | Scheldeweg | Scheldeweg_N289 | Verdeling | W0 | 80 | 11690,62 | 6,61 | 3,33 |
| 25584 | Scheldeweg | Scheldeweg_N289 | Verdeling | W0 | 80 | 11690,62 | 6,61 | 3,33 |
| 25617 | Scheldeweg | Scheldeweg_N289 | Verdeling | W0 | 80 | 11980,30 | 6,61 | 3,34 |
| 28329 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 80 | 5800,50 | 6,59 | 3,41 |
| 28330 | Scheldeweg | Scheldeweg_N289 | Verdeling | W0 | 80 | 6135,76 | 6,59 | 3,39 |
| 16033 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 50 | 5329,19 | 6,71 | 3,57 |
| 12300 | Scheldeweg | Scheldeweg_N289 | Verdeling | W0 | 30 | 11936,26 | 6,59 | 3,40 |
| 12470 | Scheldeweg | Scheldeweg_N289 | Verdeling | W0 | 30 | 23670,92 | 6,61 | 3,33 |
| 12942 | Scheldeweg | Scheldeweg_N289 | Verdeling | W0 | 50 | 6135,76 | 6,71 | 3,57 |
| 11900 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 50 | 7846,32 | 6,71 | 3,58 |
| 11530 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 50 | 7846,32 | 6,71 | 3,58 |
| 11710 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 50 | 11936,26 | 6,71 | 3,58 |
| 11899 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 50 | 7718,77 | 6,71 | 3,58 |
| 13383 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 50 | 3959,65 | 6,71 | 3,57 |
| 14209 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 50 | 3886,67 | 6,71 | 3,58 |
| 14217 | Scheldeweg | Scheldeweg_N289 | Verdeling | W0 | 80 | 11690,62 | 6,61 | 3,33 |
| 14238 | Scheldeweg | Scheldeweg_N289 | Verdeling | W0 | 80 | 6135,76 | 6,59 | 3,39 |
| 14196 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 80 | 5800,50 | 6,59 | 3,41 |
| 13386 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 50 | 5800,50 | 6,71 | 3,59 |
| 14074 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 50 | 3886,67 | 6,71 | 3,58 |
| 14094 | Scheldeweg | Scheldeweg | Verdeling | W0 | 80 | 5800,50 | 6,59 | 3,41 |
| 22655 | Struikenla | Struikenlaan | Verdeling | W9a | 30 | 1414,52 | 6,70 | 3,60 |
| 22656 | Struikenla | Struikenlaan | Verdeling | W9a | 30 | 1971,06 | 6,71 | 3,58 |
| 22657 | Struikenla | Struikenlaan | Verdeling | W9a | 30 | 1971,06 | 6,71 | 3,58 |
| 22658 | Struikenla | Struikenlaan | Verdeling | W9a | 30 | 1971,06 | 6,71 | 3,58 |
| 23941 | Struikenla | Struikenlaan | Verdeling | W9a | 30 | 133,49 | 6,70 | 3,60 |
| | | | | | | | | 0,65 |

Model: infomodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 22636 | 99,65 | 99,76 | 99,67 | 0,32 | 0,19 | 0,28 | 0,03 | 0,05 | 0,06 |
| 28328 | 99,65 | 99,76 | 99,67 | 0,32 | 0,19 | 0,28 | 0,03 | 0,05 | 0,06 |
| 23534 | 97,21 | 97,76 | 97,72 | 2,48 | 2,04 | 2,28 | 0,31 | 0,20 | -- |
| 24779 | 99,42 | 99,54 | 99,53 | 0,52 | 0,42 | 0,47 | 0,06 | 0,04 | -- |
| 24780 | 99,40 | 99,52 | 99,51 | 0,54 | 0,44 | 0,49 | 0,07 | 0,04 | -- |
| 28327 | 97,77 | 98,21 | 98,18 | 1,99 | 1,63 | 1,82 | 0,25 | 0,16 | -- |
| 22766 | 98,66 | 98,92 | 98,90 | 1,20 | 0,98 | 1,10 | 0,15 | 0,10 | -- |
| 28322 | 98,66 | 98,92 | 98,90 | 1,20 | 0,98 | 1,10 | 0,15 | 0,10 | -- |
| 23946 | 97,77 | 98,21 | 98,18 | 1,99 | 1,63 | 1,82 | 0,25 | 0,16 | -- |
| 28331 | 91,08 | 94,29 | 90,72 | 6,51 | 4,00 | 6,22 | 2,41 | 1,71 | 3,06 |
| 28332 | 90,22 | 93,71 | 89,83 | 7,14 | 4,40 | 6,82 | 2,64 | 1,89 | 3,36 |
| 25584 | 90,22 | 93,71 | 89,83 | 7,14 | 4,40 | 6,82 | 2,64 | 1,89 | 3,36 |
| 25617 | 91,08 | 94,29 | 90,72 | 6,51 | 4,00 | 6,22 | 2,41 | 1,71 | 3,06 |
| 28329 | 97,45 | 98,41 | 97,34 | 1,86 | 1,11 | 1,78 | 0,69 | 0,48 | 0,88 |
| 28330 | 95,60 | 97,23 | 95,42 | 3,21 | 1,94 | 3,07 | 1,19 | 0,83 | 1,51 |
| 16033 | 95,62 | 96,47 | 96,41 | 3,50 | 2,89 | 2,77 | 0,88 | 0,64 | 0,83 |
| 12300 | 96,50 | 97,81 | 96,35 | 2,55 | 1,54 | 2,44 | 0,94 | 0,66 | 1,20 |
| 12470 | 90,66 | 94,00 | 90,28 | 6,82 | 4,20 | 6,51 | 2,52 | 1,80 | 3,21 |
| 12942 | 95,65 | 96,50 | 96,43 | 3,48 | 2,87 | 2,75 | 0,87 | 0,63 | 0,82 |
| 11900 | 96,00 | 96,78 | 96,72 | 3,20 | 2,64 | 2,53 | 0,80 | 0,58 | 0,75 |
| 11530 | 96,00 | 96,78 | 96,72 | 3,20 | 2,64 | 2,53 | 0,80 | 0,58 | 0,75 |
| 11710 | 96,54 | 97,22 | 97,17 | 2,77 | 2,28 | 2,18 | 0,69 | 0,50 | 0,65 |
| 11899 | 96,26 | 96,99 | 96,94 | 2,99 | 2,47 | 2,36 | 0,75 | 0,54 | 0,70 |
| 13383 | 94,74 | 95,76 | 95,68 | 4,21 | 3,48 | 3,33 | 1,05 | 0,76 | 0,99 |
| 14209 | 97,27 | 97,81 | 97,77 | 2,18 | 1,79 | 1,72 | 0,55 | 0,39 | 0,51 |
| 14217 | 90,22 | 93,71 | 89,83 | 7,14 | 4,40 | 6,82 | 2,64 | 1,89 | 3,36 |
| 14238 | 95,60 | 97,23 | 95,42 | 3,21 | 1,94 | 3,07 | 1,19 | 0,83 | 1,51 |
| 14196 | 97,45 | 98,41 | 97,34 | 1,86 | 1,11 | 1,78 | 0,69 | 0,48 | 0,88 |
| 13386 | 97,48 | 97,98 | 97,94 | 2,02 | 1,66 | 1,59 | 0,50 | 0,36 | 0,47 |
| 14074 | 97,27 | 97,81 | 97,77 | 2,18 | 1,79 | 1,72 | 0,55 | 0,39 | 0,51 |
| 14094 | 97,45 | 98,41 | 97,34 | 1,86 | 1,11 | 1,78 | 0,69 | 0,48 | 0,88 |
| 22655 | 99,33 | 99,46 | 99,45 | 0,60 | 0,49 | 0,55 | 0,07 | 0,05 | -- |
| 22656 | 96,48 | 97,17 | 97,12 | 3,13 | 2,57 | 2,88 | 0,39 | 0,25 | -- |
| 22657 | 96,48 | 97,17 | 97,12 | 3,13 | 2,57 | 2,88 | 0,39 | 0,25 | -- |
| 22658 | 96,48 | 97,17 | 97,12 | 3,13 | 2,57 | 2,88 | 0,39 | 0,25 | -- |
| 23941 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

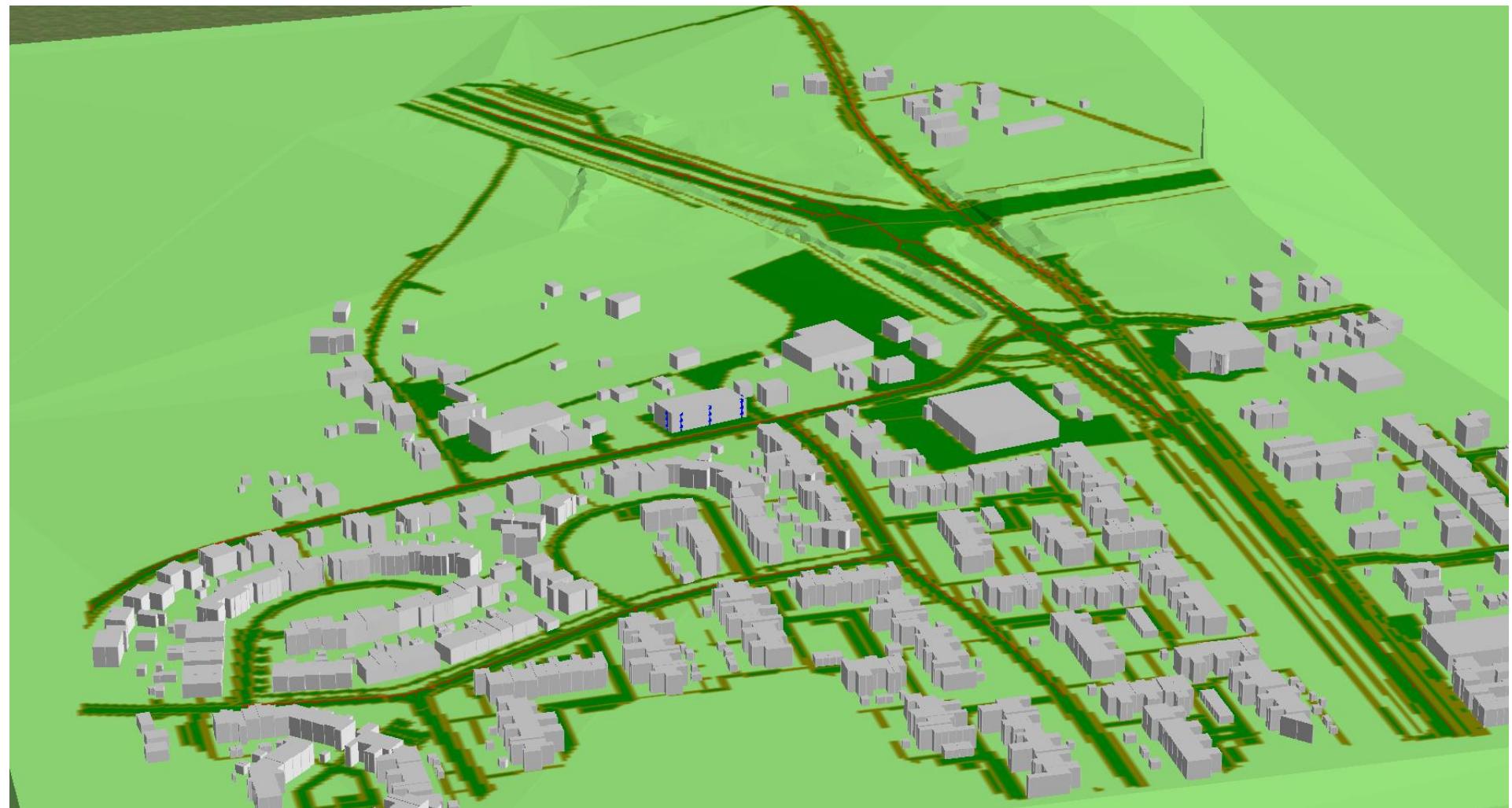
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

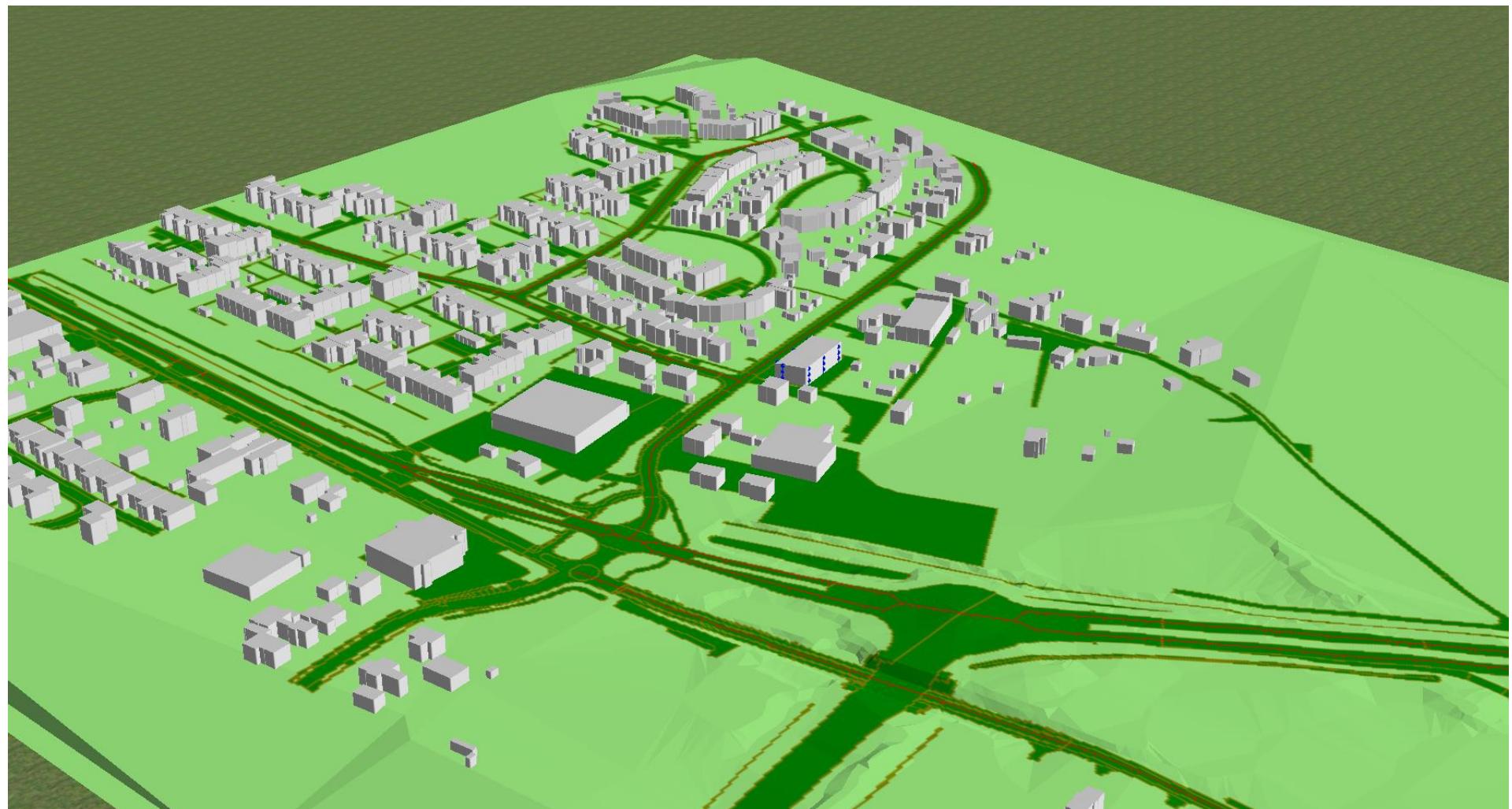
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: vier woningen Doelstraat

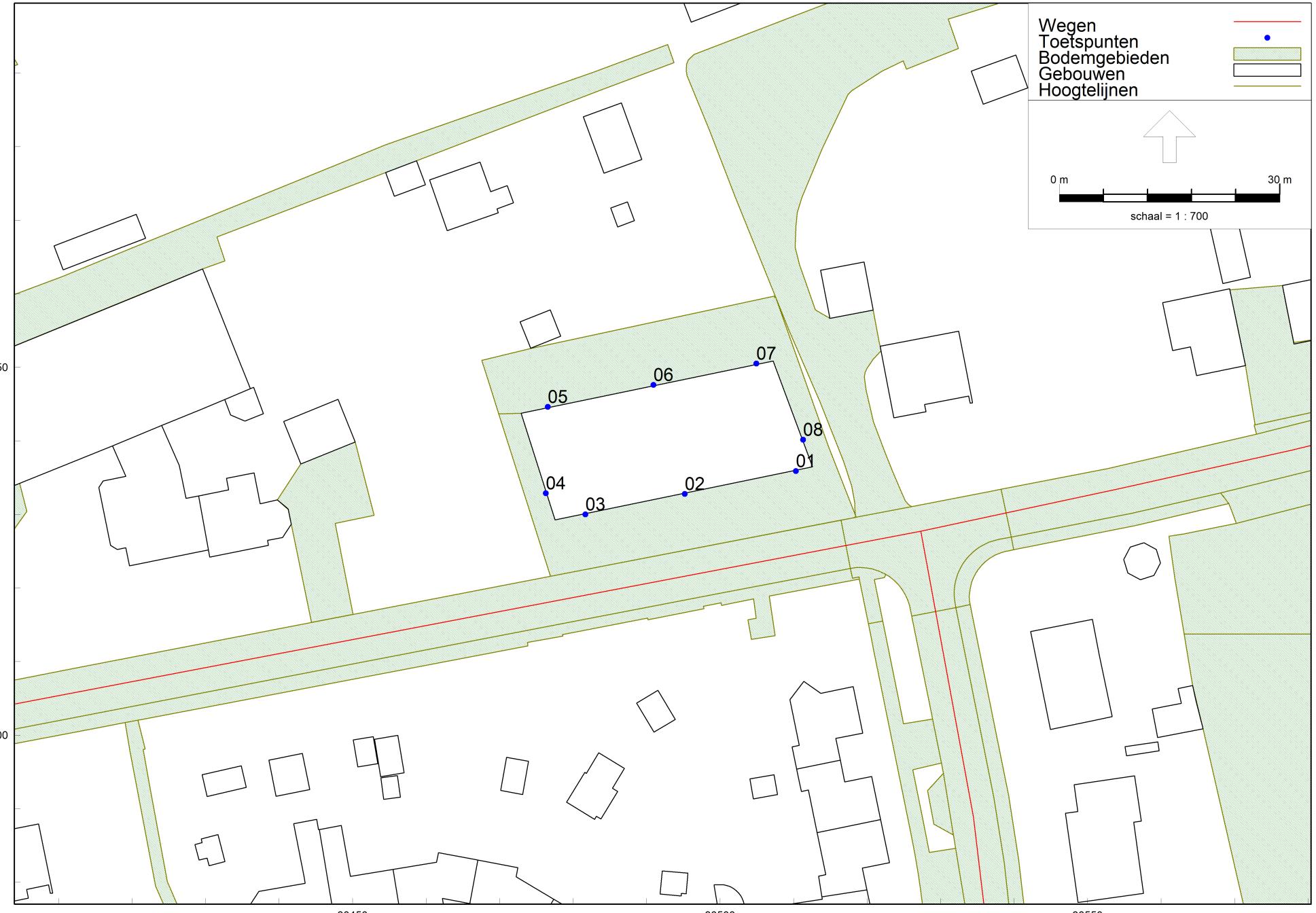
Model eigenschap

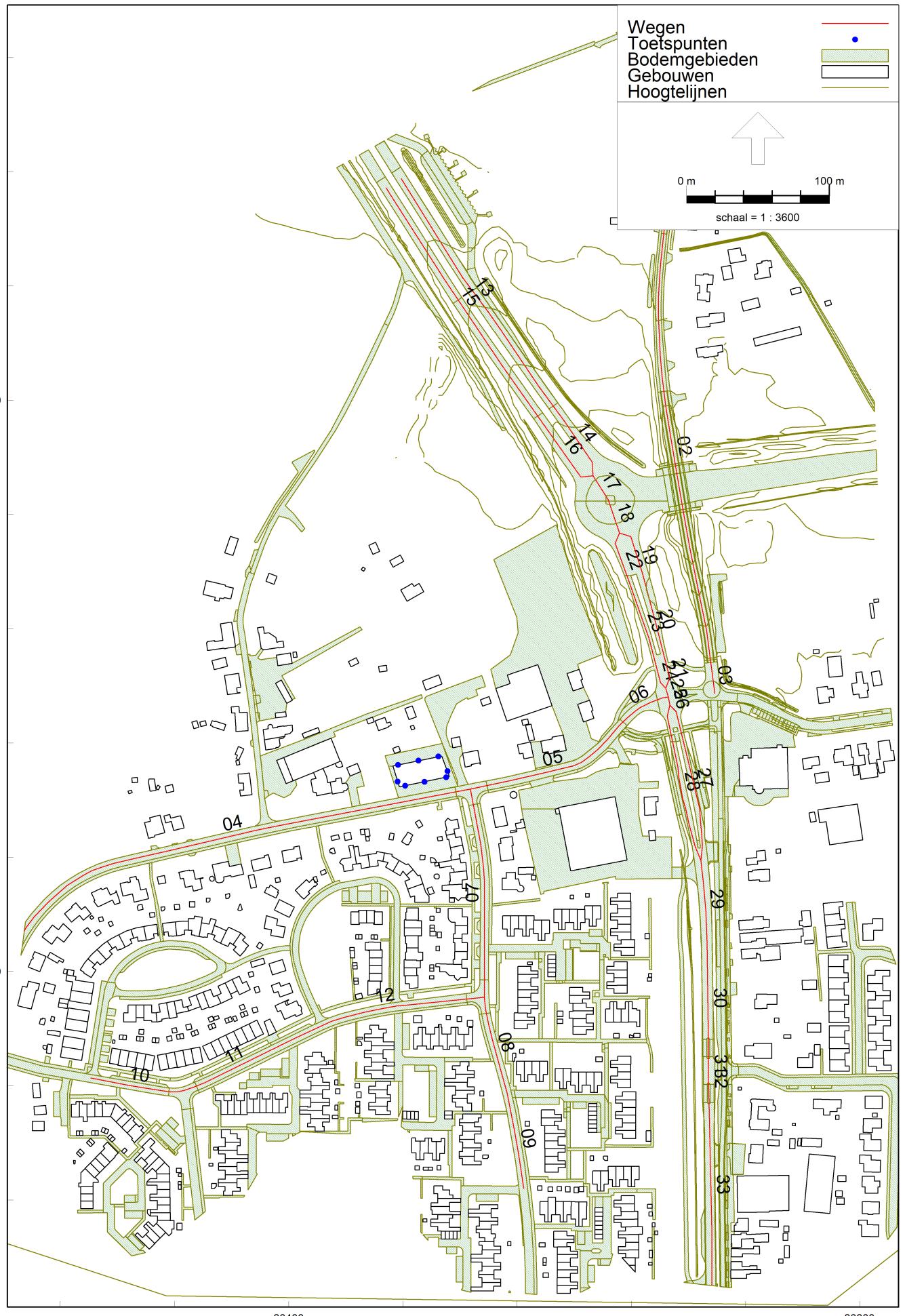
| | |
|--|---|
| Omschrijving | vier woningen Doelstraat |
| Verantwoordelijke | Quoc Duong |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaai RMW-2012 |
| Aangemaakt door | Quoc Duong op 6-7-2020 |
| Laatst ingezien door | Quoc Duong op 17-7-2020 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2020.0 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijksschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar









Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Groep | Type | Hbron | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(LV(D)) |
|------|--------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|----------|
| 01 | Antwerpsestraatweg | Antwerpsestraatweg | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 60 |
| 02 | Antwerpsestraatweg | Antwerpsestraatweg | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 60 |
| 03 | Antwerpsestraatweg | Antwerpsestraatweg | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 50 |
| 04 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 05 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 06 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 50 |
| 07 | Bloemenlaan | Bloemenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 08 | Bloemenlaan | Bloemenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 09 | Bloemenlaan | Bloemenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 10 | Struikenlaan | Struikenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 11 | Struikenlaan | Struikenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 12 | Struikenlaan | Struikenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 13 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg \geq 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 80 |
| 14 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg \geq 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 80 |
| 15 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg \geq 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 80 |
| 16 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg \geq 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 80 |
| 17 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg \geq 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 30 |
| 18 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg \geq 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 30 |
| 19 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg \geq 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 80 |
| 20 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg \geq 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 80 |
| 21 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 22 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg \geq 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 80 |
| 23 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg \geq 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 80 |
| 24 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 25 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 26 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 27 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 28 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 29 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 30 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 31 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 50 |
| 32 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 50 |
| 33 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |

Model: vier woningen Doelstraat

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| 01 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 159,19 | 6,64 | 3,24 |
| 02 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 159,19 | 6,64 | 3,24 |
| 03 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 159,19 | 6,64 | 3,24 |
| 04 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1674,33 | 6,70 | 3,59 |
| 05 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 4319,43 | 6,71 | 3,59 |
| 06 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4319,43 | 6,71 | 3,59 |
| 07 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2645,10 | 6,71 | 3,58 |
| 08 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 751,67 | 6,70 | 3,60 |
| 09 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 438,31 | 6,70 | 3,60 |
| 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 133,49 | 6,70 | 3,60 |
| 11 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1414,52 | 6,70 | 3,60 |
| 12 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1971,06 | 6,71 | 3,58 |
| 13 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 11980,30 | 6,61 | 3,34 |
| 14 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 11980,30 | 6,61 | 3,34 |
| 15 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 11690,62 | 6,61 | 3,33 |
| 16 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 11690,62 | 6,61 | 3,33 |
| 17 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 23670,92 | 6,61 | 3,33 |
| 18 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 11936,26 | 6,59 | 3,40 |
| 19 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 5800,50 | 6,59 | 3,41 |
| 20 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 5800,50 | 6,59 | 3,41 |
| 21 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5800,50 | 6,71 | 3,59 |
| 22 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 6135,76 | 6,59 | 3,39 |
| 23 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 6135,76 | 6,59 | 3,39 |
| 24 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6135,76 | 6,71 | 3,57 |
| 25 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 11936,26 | 6,71 | 3,58 |
| 26 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7846,32 | 6,71 | 3,58 |
| 27 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3886,67 | 6,71 | 3,58 |
| 28 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3959,65 | 6,71 | 3,57 |
| 29 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7846,32 | 6,71 | 3,58 |
| 30 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7718,77 | 6,71 | 3,58 |
| 31 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7718,77 | 6,71 | 3,58 |
| 32 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5329,19 | 6,71 | 3,57 |
| 33 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5329,19 | 6,71 | 3,57 |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01 | 0,92 | 99,65 | 99,76 | 99,67 | 0,32 | 0,19 | 0,28 | 0,03 | 0,05 | 0,06 |
| 02 | 0,92 | 99,65 | 99,76 | 99,67 | 0,32 | 0,19 | 0,28 | 0,03 | 0,05 | 0,06 |
| 03 | 0,92 | 99,65 | 99,76 | 99,67 | 0,32 | 0,19 | 0,28 | 0,03 | 0,05 | 0,06 |
| 04 | 0,65 | 98,66 | 98,92 | 98,90 | 1,20 | 0,98 | 1,10 | 0,15 | 0,10 | -- |
| 05 | 0,65 | 97,77 | 98,21 | 98,18 | 1,99 | 1,63 | 1,82 | 0,25 | 0,16 | -- |
| 06 | 0,65 | 97,77 | 98,21 | 98,18 | 1,99 | 1,63 | 1,82 | 0,25 | 0,16 | -- |
| 07 | 0,65 | 97,21 | 97,76 | 97,72 | 2,48 | 2,04 | 2,28 | 0,31 | 0,20 | -- |
| 08 | 0,65 | 99,40 | 99,52 | 99,51 | 0,54 | 0,44 | 0,49 | 0,07 | 0,04 | -- |
| 09 | 0,65 | 99,42 | 99,54 | 99,53 | 0,52 | 0,42 | 0,47 | 0,06 | 0,04 | -- |
| 10 | 0,65 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 11 | 0,65 | 99,33 | 99,46 | 99,45 | 0,60 | 0,49 | 0,55 | 0,07 | 0,05 | -- |
| 12 | 0,65 | 96,48 | 97,17 | 97,12 | 3,13 | 2,57 | 2,88 | 0,39 | 0,25 | -- |
| 13 | 0,92 | 91,08 | 94,29 | 90,72 | 6,51 | 4,00 | 6,22 | 2,41 | 1,71 | 3,06 |
| 14 | 0,92 | 91,08 | 94,29 | 90,72 | 6,51 | 4,00 | 6,22 | 2,41 | 1,71 | 3,06 |
| 15 | 0,92 | 90,22 | 93,71 | 89,83 | 7,14 | 4,40 | 6,82 | 2,64 | 1,89 | 3,36 |
| 16 | 0,92 | 90,22 | 93,71 | 89,83 | 7,14 | 4,40 | 6,82 | 2,64 | 1,89 | 3,36 |
| 17 | 0,92 | 90,66 | 94,00 | 90,28 | 6,82 | 4,20 | 6,51 | 2,52 | 1,80 | 3,21 |
| 18 | 0,91 | 96,50 | 97,81 | 96,35 | 2,55 | 1,54 | 2,44 | 0,94 | 0,66 | 1,20 |
| 19 | 0,91 | 97,45 | 98,41 | 97,34 | 1,86 | 1,11 | 1,78 | 0,69 | 0,48 | 0,88 |
| 20 | 0,91 | 97,45 | 98,41 | 97,34 | 1,86 | 1,11 | 1,78 | 0,69 | 0,48 | 0,88 |
| 21 | 0,65 | 97,48 | 97,98 | 97,94 | 2,02 | 1,66 | 1,59 | 0,50 | 0,36 | 0,47 |
| 22 | 0,91 | 95,60 | 97,23 | 95,42 | 3,21 | 1,94 | 3,07 | 1,19 | 0,83 | 1,51 |
| 23 | 0,91 | 95,60 | 97,23 | 95,42 | 3,21 | 1,94 | 3,07 | 1,19 | 0,83 | 1,51 |
| 24 | 0,65 | 95,65 | 96,50 | 96,43 | 3,48 | 2,87 | 2,75 | 0,87 | 0,63 | 0,82 |
| 25 | 0,65 | 96,54 | 97,22 | 97,17 | 2,77 | 2,28 | 2,18 | 0,69 | 0,50 | 0,65 |
| 26 | 0,65 | 96,00 | 96,78 | 96,72 | 3,20 | 2,64 | 2,53 | 0,80 | 0,58 | 0,75 |
| 27 | 0,65 | 97,27 | 97,81 | 97,77 | 2,18 | 1,79 | 1,72 | 0,55 | 0,39 | 0,51 |
| 28 | 0,64 | 94,74 | 95,76 | 95,68 | 4,21 | 3,48 | 3,33 | 1,05 | 0,76 | 0,99 |
| 29 | 0,65 | 96,00 | 96,78 | 96,72 | 3,20 | 2,64 | 2,53 | 0,80 | 0,58 | 0,75 |
| 30 | 0,65 | 96,26 | 96,99 | 96,94 | 2,99 | 2,47 | 2,36 | 0,75 | 0,54 | 0,70 |
| 31 | 0,65 | 96,26 | 96,99 | 96,94 | 2,99 | 2,47 | 2,36 | 0,75 | 0,54 | 0,70 |
| 32 | 0,65 | 95,62 | 96,47 | 96,41 | 3,50 | 2,89 | 2,77 | 0,88 | 0,64 | 0,83 |
| 33 | 0,65 | 95,62 | 96,47 | 96,41 | 3,50 | 2,89 | 2,77 | 0,88 | 0,64 | 0,83 |

Model: vier woningen Doelstraat

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 10,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 10,64 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 10,43 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 10,22 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 9,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 10,08 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 10,30 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 10,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|-----------------------|------|
| ba8892f9a- | fietspad | 0,00 |
| b924c70d2- | voetpad | 0,00 |
| ba89bf3d0- | fietspad | 0,00 |
| ba89febfd- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bff97aba0- | voetpad | 0,00 |
| b67378dcc- | voetpad | 0,00 |
| ba8938f46- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bffb126cf- | voetpad | 0,00 |
| b808877d0- | voetpad | 0,00 |
| b69c3c400- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bfec58ee7- | parkeervlak | 0,00 |
| b85228379- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59aa789b- | parkeervlak | 0,00 |
| bab75970a- | voetpad | 0,00 |
| befecb72d- | parkeervlak | 0,00 |
| be02471a1- | fietspad | 0,00 |
| be9b1d09f- | fietspad | 0,00 |
| b9acfd953- | voetpad | 0,00 |
| ba8916d1b- | fietspad | 0,00 |
| b4eae8e5d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b05f35363- | voetpad | 0,00 |
| b05f3efb0- | inrit | 0,00 |
| b060c5959- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba89da1b6- | voetpad | 0,00 |
| b659323a7- | inrit | 0,00 |
| b938fd838- | voetpad | 0,00 |
| bdd1282ee- | voetpad | 0,00 |
| bff0fde3a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff253b42- | parkeervlak | 0,00 |
| bff5b17c5- | inrit | 0,00 |
| bfeff8a92- | parkeervlak | 0,00 |
| bff068ed6- | parkeervlak | 0,00 |
| bfec28166- | parkeervlak | 0,00 |
| bff632bdb- | parkeervlak | 0,00 |
| bff7aade7- | voetpad | 0,00 |
| bffb40d32- | voetpad op trap | 0,00 |
| b05f3a188- | voetpad | 0,00 |
| b0610513a- | voetpad op trap | 0,00 |
| bfeda27a6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff0a1179- | inrit | 0,00 |
| b4effe2a3- | inrit | 0,00 |
| bc821ab76- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba4ffe1c3- | fietspad | 0,00 |
| baa26b702- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bc81b6a7c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff56f8d4- | voetpad | 0,00 |
| bfebd77f6- | parkeervlak | 0,00 |
| b3016440a- | voetpad | 0,00 |
| bdfa6bd6c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8083bc9c- | voetpad | 0,00 |
| baac35d54- | fietspad | 0,00 |
| b642f13a8- | voetpad op trap | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|-----------------------|------|
| b2028764d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be9b1d09e- | fietspad | 0,00 |
| b2028764e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b808060f3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff99596a- | parkeervlak | 0,00 |
| ba8b2891c- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b8f51756b- | voetpad | 0,00 |
| bfeba1d5a- | voetpad op trap | 0,00 |
| b642f13aa- | voetpad | 0,00 |
| bf7690390- | voetpad | 0,00 |
| b642f61d1- | voetpad | 0,00 |
| ba8c574d8- | fietspad | 0,00 |
| bff927b2c- | voetpad | 0,00 |
| be01b223b- | fietspad | 0,00 |
| bff0e095e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff07a059- | voetpad | 0,00 |
| b659a9d6c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b64353055- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| ba897ae7e- | fietspad | 0,00 |
| ba8a346d1- | voetpad | 0,00 |
| ba8a4a693- | fietspad | 0,00 |
| b59ad8632- | parkeervlak | 0,00 |
| b3f5d087a- | voetpad | 0,00 |
| b3faa1d39- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab763356- | parkeervlak | 0,00 |
| bab765a6c- | parkeervlak | 0,00 |
| ba88cd89c- | fietspad | 0,00 |
| ba4f4bdd2- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| ba8c63845- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bb5c7f28c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd4ba4075- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b65945c3a- | voetpad | 0,00 |
| bfed7de86- | inrit | 0,00 |
| bff80eea- | parkeervlak | 0,00 |
| b65a8a771- | inrit | 0,00 |
| b65aa072e- | inrit | 0,00 |
| b85223556- | voetpad | 0,00 |
| bab765a68- | inrit | 0,00 |
| be01cf77d- | fietspad | 0,00 |
| b66010627- | voetpad | 0,00 |
| baa257f46- | voetpad | 0,00 |
| bff0b7123- | parkeervlak | 0,00 |
| bff7ecce1- | parkeervlak | 0,00 |
| bff98e432- | voetpad | 0,00 |
| b1e6017e5- | voetpad | 0,00 |
| ba8b6a838- | fietspad | 0,00 |
| ba8c1cbe3- | fietspad | 0,00 |
| ba8920971- | fietspad | 0,00 |
| ba4f92b2a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff858314- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71c4a060- | voetpad | 0,00 |
| b2b15d402- | voetpad | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|-----------------------|------|
| bfeb33f21- | parkeervlak | 0,00 |
| b59a19fc5- | parkeervlak | 0,00 |
| b59abff6d- | inrit | 0,00 |
| baac30f2a- | fietspad | 0,00 |
| bab689ea5- | voetpad | 0,00 |
| bfedb603b- | voetpad | 0,00 |
| bfef9bdd6- | parkeervlak | 0,00 |
| b05f99567- | parkeervlak | 0,00 |
| b59ac9bb9- | parkeervlak | 0,00 |
| b65993db9- | inrit | 0,00 |
| bdd11e6a0- | voetpad | 0,00 |
| b65b15a12- | inrit | 0,00 |
| b71bdc2bf- | parkeervlak | 0,00 |
| bb5cbea6d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff0640ae- | parkeervlak | 0,00 |
| b71c1b9d0- | voetpad op trap | 0,00 |
| b4eafc6f6- | inrit | 0,00 |
| baac3363e- | fietspad | 0,00 |
| bab760c43- | voetpad | 0,00 |
| b5939dce5- | voetpad | 0,00 |
| baac33643- | fietspad | 0,00 |
| bab152783- | voetpad | 0,00 |
| bab75be1e- | parkeervlak | 0,00 |
| bab763354- | voetpad | 0,00 |
| b593f5b68- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b5941304b- | parkeervlak | 0,00 |
| b593cc339- | voetpad | 0,00 |
| b5970cb40- | parkeervlak | 0,00 |
| b59a23c18- | voetpad | 0,00 |
| bff070410- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff164635- | parkeervlak | 0,00 |
| b59aa789e- | parkeervlak | 0,00 |
| bab765a6d- | parkeervlak | 0,00 |
| b59ab8a2d- | parkeervlak | 0,00 |
| b59ac9bbe- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| baac35d59- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff0c5b96- | parkeervlak | 0,00 |
| b593d3873- | voetpad | 0,00 |
| b59a374ad- | parkeervlak | 0,00 |
| b5939408f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b593c26f3- | voetpad | 0,00 |
| b59382f13- | fietspad | 0,00 |
| b59add45d- | parkeervlak | 0,00 |
| bfec2333e- | voetpad | 0,00 |
| bfeldb5b0- | inrit | 0,00 |
| b9ad0c3c2- | voetpad | 0,00 |
| bb5c840b0- | voetpad | 0,00 |
| b3309548c- | voetpad | 0,00 |
| bf91439d0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71d80133- | voetpad | 0,00 |
| bff9e89eb- | voetpad | 0,00 |
| bffaa709d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|-----------------------|------|
| b5970a42c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab693aef- | fietspad | 0,00 |
| bff907f44- | voetpad | 0,00 |
| bab15277e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bffac6c8b- | voetpad | 0,00 |
| bfeed8904- | voetpad | 0,00 |
| baac33640- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab76817f- | inrit | 0,00 |
| b9ad0c3c3- | voetpad | 0,00 |
| bfee80a5d- | parkeervlak | 0,00 |
| bff0cd0d1- | parkeervlak | 0,00 |
| bfeadc06e- | parkeervlak | 0,00 |
| bffa9d454- | inrit | 0,00 |
| b2193e5e1- | voetpad | 0,00 |
| ba8b0db37- | fietspad | 0,00 |
| bff249ef2- | parkeervlak | 0,00 |
| bff40159f- | voetpad | 0,00 |
| bfeedd728- | voetpad | 0,00 |
| bfef9489c- | voetpad | 0,00 |
| b65928755- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff45943c- | voetpad | 0,00 |
| bff76b60a- | parkeervlak | 0,00 |
| b05f835b8- | voetpad op trap | 0,00 |
| b06055502- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4ed79afb- | inrit | 0,00 |
| bff5ac99e- | voetpad | 0,00 |
| b9397ef49- | voetpad | 0,00 |
| bff421188- | parkeervlak | 0,00 |
| bff7d1f13- | voetpad | 0,00 |
| bff816421- | parkeervlak | 0,00 |
| bff9c66ef- | parkeervlak | 0,00 |
| b4ecdf5e- | inrit | 0,00 |
| b65aa7c67- | inrit | 0,00 |
| bff27988- | parkeervlak | 0,00 |
| bff69bdf1- | voetpad | 0,00 |
| be9bbe28a- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| ba4f840af- | fietspad | 0,00 |
| baa261b9a- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| baa25f489- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b399cf6c9- | voetpad | 0,00 |
| bfede5285- | voetpad | 0,00 |
| bff7fde65- | voetpad | 0,00 |
| b05f6af0b- | voetpad | 0,00 |
| bffa69fcc- | voetpad | 0,00 |
| bff927b30- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba89e6524- | fietspad | 0,00 |
| baac30f2b- | fietspad | 0,00 |
| bdfa92ebf- | fietspad | 0,00 |
| bffa0d2ff- | voetpad | 0,00 |
| baa31b460- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| baa23aa2b- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| baa27535c- | rijbaan regionale weg | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|-----------------------|------|
| bdfa92ec0- | fietspad | 0,00 |
| b71a24b70- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8082f934- | voetpad | 0,00 |
| bff046cd1- | inrit | 0,00 |
| bfed34a65- | parkeervlak | 0,00 |
| b153e38f8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3946d765- | voetpad | 0,00 |
| bff0bbf48- | voetpad | 0,00 |
| b59aa9fb1- | voetpad | 0,00 |
| b5939dce9- | voetpad | 0,00 |
| bf771dd7a- | voetpad | 0,00 |
| ba8a8508e- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bff6a8147- | voetpad | 0,00 |
| b808850b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71a27282- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59ac2685- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b808039e0- | voetpad | 0,00 |
| b3010c626- | voetpad | 0,00 |
| b060d6ada- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8520d5bc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b33092d7b- | voetpad | 0,00 |
| b3012c147- | voetpad | 0,00 |
| baa27a194- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| baa31b45f- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| baa275363- | voetpad | 0,00 |
| b71d82844- | voetpad | 0,00 |
| baa24468e- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| baa24e2ea- | voetpad | 0,00 |
| be9bddee3- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| ba4fe33da- | fietspad | 0,00 |
| b808877cc- | voetpad | 0,00 |
| bfef1cf02- | voetpad | 0,00 |
| bff683733- | voetpad | 0,00 |
| b80878d5c- | inrit | 0,00 |
| b153e11e5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59398eb9- | voetpad | 0,00 |
| b061a3bd9- | parkeervlak | 0,00 |
| bdfa7f61d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b153f4a76- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b591b5724- | voetpad | 0,00 |
| bfeeffa1d- | parkeervlak | 0,00 |
| b061840e3- | parkeervlak | 0,00 |
| b66010628- | voetpad | 0,00 |
| b642f3abb- | voetpad | 0,00 |
| ba88b52c5- | fietspad | 0,00 |
| bff30c1a1- | voetpad | 0,00 |
| b6ace7b76- | parkeervlak | 0,00 |
| bf77252ab- | voetpad | 0,00 |
| b71c1b9cf- | voetpad op trap | 0,00 |
| bbf10675e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff0ea5a4- | inrit | 0,00 |
| b808060f1- | voetpad | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------------|-----------------------|------|
| b59adad4a- | inrit | 0,00 |
| bd87fd891- | voetpad | 0,00 |
| b80832045- | voetpad | 0,00 |
| b8087664b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| befecb72b- | voetpad | 0,00 |
| b65a39dd7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdfa6e484- | fietspad | 0,00 |
| b59413050- | inrit | 0,00 |
| b5939b5d1- | voetpad | 0,00 |
| b59abd858- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baa31b462- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b92aedb89- | voetpad | 0,00 |
| bab75e531- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba4f5a84f- | fietspad | 0,00 |
| b86269acb- | voetpad | 0,00 |
| b59394091- | fietspad | 0,00 |
| b06135eb6- | inrit | 0,00 |
| baa31b463- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b80859169- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b59adad49- | voetpad | 0,00 |
| baac30f2d- | fietspad | 0,00 |
| b59ab3c01- | voetpad | 0,00 |
| b59387d39- | fietspad | 0,00 |
| b16d7a575- | voetpad | 0,00 |
| bab768181- | parkeervlak | 0,00 |
| b59aa9faf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2b15fb15- | voetpad | 0,00 |
| baac2e817- | fietspad | 0,00 |
| b85877493- | voetpad | 0,00 |
| b30153287- | voetpad | 0,00 |
| b59a2ff79- | inrit | 0,00 |
| bab689ea4- | voetpad | 0,00 |
| bab76a894- | fietspad | 0,00 |
| b5941304e- | inrit | 0,00 |
| b2b15d403- | voetpad | 0,00 |
| b593a522b- | fietspad | 0,00 |
| b593f3456- | inrit | 0,00 |
| b59413051- | inrit | 0,00 |
| b59abb140- | voetpad | 0,00 |
| b59ad862f- | fietspad | 0,00 |
| bab689ea2- | voetpad | 0,00 |
| b59a1eded- | parkeervlak | 0,00 |
| b59a21505- | parkeervlak | 0,00 |
| befecb728- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59a23c19- | parkeervlak | 0,00 |
| b59a2ff77- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59ab8a2a- | inrit | 0,00 |
| b59adad48- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfede5286- | voetpad | 0,00 |
| b59a2632f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be9bdddee4- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b593f3455- | inrit | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------------|-----------------------|------|
| b5941a588- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5972ee5e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59a1c6db- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b59a374ae- | parkeervlak | 0,00 |
| b59aa789a- | inrit | 0,00 |
| b59aa9fb3- | parkeervlak | 0,00 |
| b59ab6319- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b593967a5- | voetpad | 0,00 |
| b59a1edf2- | parkeervlak | 0,00 |
| b59ab14ec- | parkeervlak | 0,00 |
| b59a2b153- | voetpad | 0,00 |
| baac33641- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baac35d57- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bab148b2b- | inrit | 0,00 |
| bab756ff4- | parkeervlak | 0,00 |
| bab75be1f- | parkeervlak | 0,00 |
| befecb72e- | parkeervlak | 0,00 |
| baac35d56- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bab14b241- | inrit | 0,00 |
| bab14b242- | inrit | 0,00 |
| bab69620c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab759708- | parkeervlak | 0,00 |
| bab759709- | parkeervlak | 0,00 |
| bab75970b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab760c42- | inrit | 0,00 |
| bab76a893- | voetpad | 0,00 |
| b593f827c- | inrit | 0,00 |
| b5940e222- | voetpad | 0,00 |
| b5941304d- | inrit | 0,00 |
| b59a374af- | parkeervlak | 0,00 |
| b59ab3c06- | parkeervlak | 0,00 |
| b59ac74a6- | inrit | 0,00 |
| b59ad10f2- | voetpad | 0,00 |
| b6acec99a- | parkeervlak | 0,00 |
| baa25311b- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bfec20c2c- | voetpad | 0,00 |
| b5940e21c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcb8258ae- | fietspad | 0,00 |
| bfebfb4cd8- | voetpad | 0,00 |
| b59a1c6d8- | inrit | 0,00 |
| b92ae6650- | voetpad | 0,00 |
| b5941304a- | parkeervlak | 0,00 |
| b59abff70- | voetpad | 0,00 |
| b593cea4e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59415764- | inrit | 0,00 |
| b59ace9e0- | voetpad | 0,00 |
| b6acea287- | parkeervlak | 0,00 |
| baa2641b7- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b59ab6318- | parkeervlak | 0,00 |
| befecb727- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3a75fe94- | voetpad op trap | 0,00 |
| b8083bc9d- | voetpad | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------------|-----------------------|------|
| baa2668d1- | voetpad | 0,00 |
| baa270532- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b642ec57f- | voetpad | 0,00 |
| b640d8186- | voetpad op trap | 0,00 |
| b59a39ac2- | parkeervlak | 0,00 |
| bf770cbff- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b808877cb- | voetpad | 0,00 |
| b59382f14- | fietspad | 0,00 |
| b59ad3806- | parkeervlak | 0,00 |
| bab696207- | parkeervlak | 0,00 |
| bab698922- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab75be20- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab698921- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab765a69- | parkeervlak | 0,00 |
| bff6529b6- | parkeervlak | 0,00 |
| b59ab3c03- | parkeervlak | 0,00 |
| bab696208- | parkeervlak | 0,00 |
| bab768180- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab152785- | inrit | 0,00 |
| bab76a892- | parkeervlak | 0,00 |
| bab152782- | voetpad | 0,00 |
| bab696205- | fietspad | 0,00 |
| b59a2632e- | parkeervlak | 0,00 |
| b59abb141- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b59aaedd7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab763355- | parkeervlak | 0,00 |
| b10b1cb2b- | voetpad | 0,00 |
| b642eec94- | voetpad | 0,00 |
| b642e021e- | voetpad | 0,00 |
| b2b15fb16- | voetpad | 0,00 |
| b96f4a094- | voetpad | 0,00 |
| bffa4f1fc- | inrit | 0,00 |
| b71c4a05f- | voetpad | 0,00 |
| bdfa66f45- | fietspad | 0,00 |
| bdfa8e098- | fietspad | 0,00 |
| bcb82a6da- | fietspad | 0,00 |
| bffb80513- | voetpad | 0,00 |
| bff2450cd- | voetpad | 0,00 |
| bff6725a9- | voetpad | 0,00 |
| b29c1ba20- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff5a063d- | voetpad | 0,00 |
| bff925419- | voetpad | 0,00 |
| bff05a463- | voetpad | 0,00 |
| b4f139213- | inrit | 0,00 |
| bfeb9f646- | voetpad | 0,00 |
| bfeceb631- | inrit | 0,00 |
| be01cf77c- | fietspad | 0,00 |
| bcb82a6db- | fietspad | 0,00 |
| bcb827fbf- | fietspad | 0,00 |
| bfeb3b45a- | parkeervlak | 0,00 |
| bfff050918- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfefec734- | parkeervlak | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|-----------------------|------|
| bff735a73- | voetpad | 0,00 |
| b5972c74d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfeff8a94- | voetpad | 0,00 |
| b59ab3c07- | voetpad | 0,00 |
| bab75be1c- | parkeervlak | 0,00 |
| be9ad3c73- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bff730c4f- | voetpad op trap | 0,00 |
| b05fca1dc- | voetpad | 0,00 |
| b59a1c6d6- | voetpad | 0,00 |
| b05f7e792- | inrit | 0,00 |
| bfed0b225- | voetpad | 0,00 |
| bcb82f50d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71a9ec7d- | voetpad | 0,00 |
| b46b06a26- | voetpad | 0,00 |
| bce63ccf2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baa2816d4- | voetpad | 0,00 |
| bdfa6e485- | fietspad | 0,00 |
| bff12283e- | inrit | 0,00 |
| bff479031- | parkeervlak | 0,00 |
| b71bdc2c0- | parkeervlak | 0,00 |
| ba8bb3b8a- | fietspad | 0,00 |
| bff99807f- | parkeervlak | 0,00 |
| bfeaef905- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfec6a067- | parkeervlak | 0,00 |
| b59aa5187- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4ed1f54a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba8c61130- | fietspad | 0,00 |
| b060924dc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdfa66f44- | fietspad | 0,00 |
| baa268feb- | voetpad | 0,00 |
| b59a39ac1- | parkeervlak | 0,00 |
| bff2eb0aa- | voetpad | 0,00 |
| bab76817e- | parkeervlak | 0,00 |
| b85231fc1- | voetpad | 0,00 |
| b938fd839- | voetpad | 0,00 |
| bff30e8b3- | voetpad | 0,00 |
| bdfa7f61c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9394baaa- | voetpad | 0,00 |
| bdd125bd8- | voetpad | 0,00 |
| bff3ce12a- | inrit | 0,00 |
| bfec4cb87- | inrit | 0,00 |
| bcb80f9c1- | fietspad | 0,00 |
| baac3846a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f512748- | voetpad | 0,00 |
| bc81b1c56- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bff01ad92- | parkeervlak | 0,00 |
| bff03d089- | voetpad | 0,00 |
| bff16e27f- | voetpad | 0,00 |
| bfee96a09- | parkeervlak | 0,00 |
| b59385626- | inrit | 0,00 |
| bab756ff6- | parkeervlak | 0,00 |
| bab68ecc7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------------|-----------------------|------|
| bab759707- | parkeervlak | 0,00 |
| bff5a063f- | voetpad | 0,00 |
| bff8f95d1- | parkeervlak | 0,00 |
| b3faa1d38- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4f26a559- | voetpad | 0,00 |
| bff1a8c26- | inrit | 0,00 |
| b59aa5186- | parkeervlak | 0,00 |
| bfebefeaab- | parkeervlak | 0,00 |
| bff1ed22a- | voetpad | 0,00 |
| bff3fa06b- | voetpad | 0,00 |
| bff8b01a5- | voetpad | 0,00 |
| b06172f67- | parkeervlak | 0,00 |
| b4eff2043- | inrit | 0,00 |
| b4f0a91cc- | inrit | 0,00 |
| ba8c3a0e1- | fietspad | 0,00 |
| bab756ff5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff15aaeb- | parkeervlak | 0,00 |
| bff9169ae- | voetpad | 0,00 |
| b8f512749- | voetpad | 0,00 |
| b81e775e8- | voetpad | 0,00 |
| ba4fd495e- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bcb816e09- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfeaf6e3f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba89675d6- | fietspad | 0,00 |
| baa25311a- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bc81db385- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bffb56cd9- | voetpad | 0,00 |
| b4ea6edac- | inrit | 0,00 |
| bc81db384- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b060c3245- | voetpad | 0,00 |
| bffa1e484- | parkeervlak | 0,00 |
| bffafa020- | voetpad | 0,00 |
| ba8b213e0- | fietspad | 0,00 |
| baac30f28- | fietspad | 0,00 |
| bfeb3db6e- | parkeervlak | 0,00 |
| b59ab3c02- | inrit | 0,00 |
| bff99f5b8- | parkeervlak | 0,00 |
| b85872672- | voetpad | 0,00 |
| b8626c1de- | voetpad | 0,00 |
| b71a9ec7e- | voetpad | 0,00 |
| bf00cd6f- | voetpad | 0,00 |
| bfec0faa9- | inrit | 0,00 |
| bfed4d119- | parkeervlak | 0,00 |
| b593fa98d- | inrit | 0,00 |
| ba8927eaf- | fietspad | 0,00 |
| bdfa8e099- | fietspad | 0,00 |
| b642e7758- | voetpad | 0,00 |
| bfebc1849- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59abff6f- | inrit | 0,00 |
| b59415763- | inrit | 0,00 |
| bfed28705- | parkeervlak | 0,00 |
| bff3e19b9- | voetpad | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------------|----------------------|------|
| bfed a75cc- | parkeervlak | 0,00 |
| ba8ab0f0c- | fietspad | 0,00 |
| be029c84e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff b7de00- | parkeervlak | 0,00 |
| b060af9b1- | parkeervlak | 0,00 |
| | | |
| bab14d957- | voetpad | 0,00 |
| bab69891e- | voetpad | 0,00 |
| befecb72a- | voetpad | 0,00 |
| bab69891f- | voetpad | 0,00 |
| b05fdb360- | parkeervlak | 0,00 |
| | | |
| b46b06a25- | voetpad | 0,00 |
| bff456d29- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b548a595a- | waterloop | 0,00 |
| b85f25130- | waterloop | 0,00 |
| b8d0d9929- | waterloop | 0,00 |
| | | |
| b548d8d15- | waterloop | 0,00 |
| b8b0392b1- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b8d0d9927- | waterloop | 0,00 |
| b8d0d992a- | waterloop | 0,00 |
| bf4b2b15f- | waterloop | 0,00 |
| | | |
| b85f25131- | waterloop | 0,00 |
| ba8695b26- | waterloop | 0,00 |
| b8437fc6c- | waterloop | 0,00 |
| b8437fc6d- | waterloop | 0,00 |
| ba6f31ad8- | waterloop | 0,00 |
| | | |
| b43bd1288- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b43bc00d9- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b76a27153- | waterloop | 0,00 |
| bbaa95215- | waterloop | 0,00 |
| bf4b2b163- | waterloop | 0,00 |
| | | |
| baa0b3f34- | waterloop | 0,00 |
| b43d9e8ca- | waterloop | 0,00 |
| ba6e49c16- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b43dbbdcf- | waterloop | 0,00 |
| ba6e3ffb8- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| | | |
| b767a9e0b- | waterloop | 0,00 |
| ba8690d00- | waterloop | 0,00 |
| b3eb2e674- | waterloop | 0,00 |
| baa0b8d5e- | waterloop | 0,00 |
| bd910eabd- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| | | |
| ba8695b27- | waterloop | 0,00 |
| ba8693411- | waterloop | 0,00 |
| b8aeee5d3b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b548d3eea- | waterloop | 0,00 |
| b768858ec- | waterloop | 0,00 |
| | | |
| b54829119- | waterloop | 0,00 |
| b8d0d9926- | waterloop | 0,00 |
| b8b09d4ea- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | |
| bd4ba4075- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b22434188- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|-----------------------|------|
| b22431a77- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71a24b70- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6ace7b76- | parkeervlak | 0,00 |
| b85231fc1- | voetpad | 0,00 |
| bff3e8ef0- | parkeervlak | 0,00 |
| bff456d29- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5940e220- | parkeervlak | 0,00 |
| | | 0,00 |
| ba8a89eba- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| | | 0,00 |
| bff38c252- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,50 |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 2,63 | 15,32 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 11,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,88 | 6,09 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,75 | 6,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,84 | 5,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,51 | 12,60 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,46 | 12,91 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,47 | 12,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,85 | 12,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,96 | 8,80 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,71 | 9,27 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,40 | 9,28 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,55 | 9,99 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,21 | 14,47 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,21 | 15,37 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,76 | 11,25 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,52 | 7,28 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,92 | 16,24 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,64 | 6,57 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,96 | 12,60 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,46 | 13,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,35 | 10,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,22 | 16,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 9,32 | 14,57 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,25 | 14,84 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,29 | 14,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,46 | 14,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,25 | 14,44 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,22 | 14,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,44 | 14,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,49 | 12,25 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,26 | 13,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,55 | 16,23 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,20 | 14,08 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,32 | 13,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,21 | 16,48 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,31 | 16,99 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,10 | 16,29 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,00 | 13,68 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,75 | 17,23 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,58 | 9,54 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,69 | 8,43 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,37 | 16,08 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,99 | 7,91 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,13 | 9,98 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,17 | 15,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,19 | 16,12 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,17 | 15,74 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,21 | 15,99 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,39 | 12,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,66 | 12,55 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,50 | 11,59 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 4,13 | 12,91 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,15 | 8,88 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,20 | 11,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,19 | 17,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,19 | 16,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,41 | 5,98 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,25 | 15,43 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,03 | 12,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,26 | 15,55 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,61 | 11,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,29 | 11,35 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,79 | 17,12 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,91 | 17,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,35 | 16,44 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,47 | 16,44 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,49 | 16,06 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,88 | 11,34 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,66 | 15,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,68 | 15,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,31 | 14,46 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,54 | 12,24 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,43 | 12,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,46 | 12,09 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,47 | 12,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,05 | 14,63 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,03 | 15,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,48 | 12,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,26 | 10,54 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,74 | 9,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,44 | 15,32 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,43 | 15,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,70 | 14,58 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,73 | 13,36 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 13,60 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,73 | 15,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,81 | 13,34 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,37 | 11,54 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,81 | 15,85 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,91 | 13,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,47 | 12,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,93 | 15,27 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,51 | 12,59 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,63 | 15,75 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,63 | 15,94 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,26 | 14,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,36 | 14,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,15 | 14,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,25 | 14,44 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,45 | 11,25 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,62 | 17,24 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,19 | 16,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,52 | 13,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 8,13 | 12,43 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,29 | 13,42 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,32 | 16,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,15 | 16,47 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,75 | 17,23 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,08 | 11,39 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,97 | 16,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,41 | 14,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,75 | 17,32 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,70 | 14,18 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,97 | 17,80 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,62 | 17,44 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 13,45 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,93 | 16,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,37 | 10,15 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,52 | 13,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,99 | 12,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,90 | 12,84 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,06 | 12,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,73 | 12,17 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,76 | 11,28 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,39 | 12,26 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,81 | 17,62 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,37 | 17,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,28 | 15,34 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,20 | 15,44 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,36 | 15,55 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,85 | 9,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,39 | 16,39 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,22 | 16,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,37 | 16,37 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,21 | 13,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,25 | 14,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,86 | 14,51 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,11 | 13,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,23 | 14,74 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,21 | 14,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,81 | 12,55 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,68 | 8,58 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,68 | 8,69 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,16 | 14,22 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,52 | 8,84 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,39 | 9,20 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,25 | 14,68 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,59 | 14,08 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,45 | 12,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,89 | 12,14 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,56 | 13,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,52 | 13,63 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,82 | 11,25 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,45 | 15,69 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,73 | 15,91 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 6,81 | 6,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,91 | 12,36 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,65 | 15,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,36 | 11,45 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,56 | 13,34 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,89 | 12,99 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,82 | 15,36 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,40 | 10,83 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,62 | 17,20 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,53 | 14,39 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,01 | 14,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,25 | 14,67 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,38 | 14,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,31 | 13,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,54 | 14,39 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,25 | 16,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,87 | 16,42 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,40 | 16,54 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,21 | 16,16 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,55 | 12,56 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,32 | 16,40 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,23 | 13,75 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,94 | 17,80 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,32 | 11,68 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,45 | 10,97 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,47 | 12,59 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,86 | 17,34 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,82 | 9,70 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,19 | 15,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,23 | 13,85 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,83 | 10,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,13 | 13,36 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,31 | 17,74 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,96 | 13,48 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,00 | 12,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,43 | 13,29 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,17 | 13,25 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,22 | 13,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 9,21 | 11,99 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,22 | 16,08 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,90 | 10,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,09 | 10,33 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,32 | 15,51 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,26 | 15,32 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,74 | 11,18 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,83 | 17,05 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,62 | 17,03 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,18 | 16,51 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,25 | 7,84 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,71 | 15,99 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,66 | 9,42 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,06 | 12,39 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 2,49 | 11,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,48 | 11,91 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,75 | 11,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,02 | 15,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,01 | 14,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,30 | 11,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,60 | 14,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,76 | 16,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,37 | 13,97 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,72 | 13,47 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,69 | 14,09 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,97 | 11,80 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,81 | 4,64 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,94 | 15,63 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,22 | 12,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,94 | 13,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,85 | 15,09 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,48 | 14,04 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,37 | 14,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,79 | 14,29 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,41 | 15,03 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,84 | 13,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,25 | 13,70 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,35 | 13,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,02 | 11,12 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,15 | 16,38 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,48 | 9,16 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,75 | 17,32 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,45 | 16,23 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,76 | 17,35 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,51 | 15,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,15 | 15,95 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,17 | 16,04 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,17 | 15,74 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,28 | 13,85 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,28 | 13,97 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,26 | 13,85 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,74 | 16,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,17 | 13,33 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,33 | 17,48 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,32 | 17,65 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,35 | 9,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,21 | 12,14 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,19 | 17,16 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,29 | 17,48 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,58 | 17,05 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,16 | 11,31 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,68 | 14,88 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,98 | 9,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,32 | 16,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,52 | 8,27 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,43 | 16,02 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 8,45 | 16,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,36 | 16,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,80 | 15,57 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,65 | 15,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,26 | 14,46 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,84 | 15,75 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,64 | 6,28 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,09 | 15,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,95 | 15,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,02 | 15,17 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,48 | 12,67 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,16 | 10,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,85 | 10,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,69 | 14,79 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,53 | 13,77 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,57 | 13,79 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,71 | 10,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,76 | 7,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,80 | 15,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,57 | 16,34 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,67 | 12,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,38 | 11,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,52 | 12,83 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,45 | 13,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,40 | 9,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,85 | 15,85 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,56 | 12,17 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,49 | 15,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,22 | 14,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,20 | 14,65 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,35 | 11,88 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,68 | 14,23 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,44 | 14,42 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,35 | 14,02 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,46 | 13,86 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,15 | 17,12 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,32 | 16,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,58 | 17,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,17 | 16,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,88 | 13,16 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,93 | 8,94 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,76 | 12,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,22 | 13,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,21 | 14,04 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,93 | 13,59 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,39 | 8,27 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,24 | 17,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,30 | 17,42 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,20 | 17,47 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,18 | 15,43 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,21 | 15,44 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,59 | 17,05 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 6,70 | 8,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,24 | 15,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,32 | 16,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,31 | 14,37 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,68 | 15,57 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,90 | 13,99 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,73 | 13,62 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,52 | 5,74 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,87 | 14,94 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,59 | 12,67 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,91 | 8,68 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,97 | 8,43 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,64 | 10,04 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,58 | 9,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,67 | 8,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,75 | 8,08 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,37 | 15,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,55 | 13,20 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,01 | 14,14 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,31 | 5,45 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,75 | 15,48 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,46 | 13,97 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,95 | 12,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,93 | 15,17 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,36 | 15,17 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,27 | 14,58 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,32 | 13,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,65 | 14,33 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,62 | 14,33 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,19 | 14,35 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,14 | 13,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,59 | 11,74 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,52 | 12,47 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,67 | 14,23 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,70 | 13,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,27 | 12,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,37 | 13,64 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,27 | 16,99 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,12 | 16,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,26 | 15,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,83 | 17,62 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,18 | 13,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,83 | 9,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,49 | 16,02 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,84 | 15,40 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,41 | 12,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,34 | 17,65 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,44 | 13,29 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,46 | 13,26 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,99 | 13,18 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,29 | 13,62 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,28 | 11,99 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 7,27 | 17,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,89 | 17,28 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,96 | 17,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,29 | 17,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,47 | 8,79 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,79 | 8,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,29 | 7,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,60 | 15,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,83 | 14,51 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 11,51 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,58 | 8,79 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,51 | 13,02 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,58 | 12,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,45 | 11,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,33 | 13,71 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,03 | 5,54 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,88 | 4,95 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,86 | 12,43 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,68 | 12,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,76 | 16,04 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,69 | 16,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,51 | 7,18 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,96 | 7,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,14 | 7,17 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,93 | 15,88 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,37 | 11,83 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,79 | 15,62 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,57 | 15,63 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,90 | 15,85 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,44 | 11,57 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,42 | 11,88 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,01 | 15,39 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,45 | 13,97 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,36 | 9,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,89 | 15,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,34 | 11,54 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,16 | 12,34 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,23 | 12,12 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,58 | 17,24 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,30 | 14,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,68 | 14,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,20 | 13,70 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,20 | 14,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,38 | 10,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,28 | 14,29 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,95 | 14,15 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,56 | 14,07 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,51 | 13,86 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,42 | 12,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,28 | 16,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,04 | 15,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,30 | 10,25 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 8,67 | 17,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,48 | 12,54 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,44 | 14,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,67 | 16,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,30 | 11,39 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,10 | 7,14 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 15,97 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,40 | 11,03 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,01 | 12,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,46 | 13,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,93 | 13,48 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,19 | 13,77 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,24 | 13,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,41 | 12,05 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,75 | 17,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,34 | 17,15 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,22 | 17,33 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,57 | 17,15 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,85 | 17,23 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,04 | 16,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,09 | 16,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,43 | 16,20 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,90 | 15,48 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,50 | 15,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,22 | 14,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,25 | 14,65 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,68 | 17,28 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,54 | 12,51 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,24 | 9,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,05 | 15,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,02 | 15,04 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,49 | 12,79 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,51 | 11,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,66 | 8,26 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,41 | 9,17 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,59 | 15,14 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,21 | 15,95 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,90 | 12,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,64 | 12,73 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,77 | 14,08 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,58 | 11,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,47 | 15,83 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,77 | 5,28 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,84 | 15,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,72 | 16,03 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,89 | 15,45 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,48 | 13,67 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,52 | 11,50 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,87 | 13,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,40 | 15,03 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,21 | 14,70 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,18 | 14,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 8,40 | 14,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,34 | 13,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,45 | 13,26 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,01 | 13,55 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,23 | 16,71 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,21 | 16,63 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,27 | 10,25 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,51 | 15,97 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,25 | 16,12 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,17 | 16,08 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,35 | 13,75 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,43 | 13,01 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,96 | 13,14 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,46 | 9,77 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,41 | 9,29 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,24 | 13,73 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,29 | 11,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,31 | 17,31 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,31 | 17,39 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,66 | 17,35 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,55 | 17,05 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,52 | 15,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,26 | 15,51 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,20 | 15,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,20 | 15,54 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,24 | 15,40 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,32 | 15,32 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,65 | 15,94 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,59 | 12,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,75 | 9,84 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,90 | 11,05 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,83 | 8,44 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,03 | 15,31 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,55 | 15,63 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,66 | 15,63 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,34 | 15,35 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,70 | 15,68 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,05 | 15,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,62 | 15,48 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,44 | 15,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,39 | 15,07 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,73 | 14,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,65 | 15,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,40 | 14,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,48 | 15,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,68 | 14,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,85 | 14,84 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,53 | 14,56 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,61 | 14,40 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,53 | 14,27 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,03 | 14,04 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,96 | 13,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 5,94 | 13,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,92 | 13,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,44 | 17,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,46 | 9,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,15 | 17,14 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,40 | 14,91 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,84 | 8,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,28 | 9,91 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,99 | 16,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,23 | 17,47 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,17 | 10,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,32 | 16,94 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 5,18 | 10,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,83 | 13,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,31 | 5,80 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,89 | 11,55 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,42 | 12,55 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,95 | 16,23 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,27 | 16,98 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 9,52 | 8,54 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,26 | 16,62 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,93 | 16,39 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,70 | 16,17 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,61 | 17,31 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,95 | 17,55 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 8,90 | 15,14 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 15,01 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 9,25 | 14,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 6,88 | 11,01 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 16,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 16,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 16,66 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,80 | 16,08 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 7,00 | 15,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 14,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,65 | 16,56 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,38 | 16,27 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 9,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 8,27 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,28 | 10,60 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,65 | 13,85 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,07 | 17,49 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,29 | 16,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,11 | 16,09 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 14,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,18 | 16,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,43 | 12,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,07 | 15,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,25 | 16,73 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,44 | 15,44 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,46 | 9,39 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,40 | 17,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 2,21 | 13,56 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,10 | 16,73 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,26 | 16,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,47 | 15,05 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,07 | 9,01 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,47 | 8,36 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,68 | 14,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,54 | 14,88 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 10,68 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,28 | 16,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,05 | 15,04 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,28 | 8,38 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,28 | 9,80 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,10 | 9,88 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,70 | 14,22 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,27 | 17,27 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,41 | 15,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,82 | 9,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,22 | 9,49 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,80 | 16,73 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,45 | 5,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,49 | 6,61 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,43 | 15,86 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,59 | 13,02 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,42 | 11,04 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,56 | 16,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,05 | 6,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 15,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,30 | 17,68 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,22 | 17,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,74 | 11,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,15 | 17,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 17,20 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,29 | 17,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,12 | 8,57 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,34 | 13,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,73 | 10,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,11 | 17,58 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,47 | 8,55 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,03 | 16,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,34 | 15,80 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,41 | 10,75 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,16 | 12,17 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,17 | 9,31 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,61 | 16,38 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 1,92 | 15,62 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,44 | 14,84 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,61 | 10,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,41 | 7,58 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,37 | 12,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,81 | 10,46 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 9,36 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 2,72 | 6,58 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,67 | 13,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,27 | 16,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,10 | 5,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,36 | 9,32 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,43 | 12,86 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,10 | 15,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,14 | 8,15 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,41 | 10,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,47 | 8,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,28 | 10,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,07 | 11,63 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,49 | 15,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,67 | 16,37 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,19 | 14,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,15 | 17,57 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 13,48 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 10,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,11 | 15,09 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,29 | 11,65 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,57 | 13,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,06 | 15,04 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,57 | 15,43 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 11,52 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,40 | 6,95 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,20 | 12,43 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,43 | 13,27 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,60 | 13,69 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,28 | 14,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,50 | 13,46 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,79 | 12,27 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,53 | 14,28 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,21 | 15,83 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,49 | 15,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,47 | 16,22 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,09 | 6,16 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,31 | 14,37 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,40 | 9,18 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,70 | 11,36 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,07 | 12,35 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,43 | 14,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,34 | 15,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,32 | 15,60 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,22 | 15,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,27 | 9,03 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,40 | 8,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,60 | 13,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,37 | 15,59 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,16 | 17,34 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,34 | 16,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,49 | 15,24 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,42 | 13,88 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------|--------|----------|----------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0873100000 | | 3,17 | 12,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,06 | 13,25 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,28 | 10,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,34 | 12,73 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,41 | 10,94 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,71 | 8,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,26 | 16,98 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,90 | 12,41 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 3,06 | 7,22 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,34 | 16,38 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,60 | 15,12 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,01 | 12,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 4,01 | 13,49 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 0873100000 | | 2,26 | 16,20 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 01 | | 9,00 | 9,79 | Relatief | Woonfunctie | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: vier woningen Doelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0873100000 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 01 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

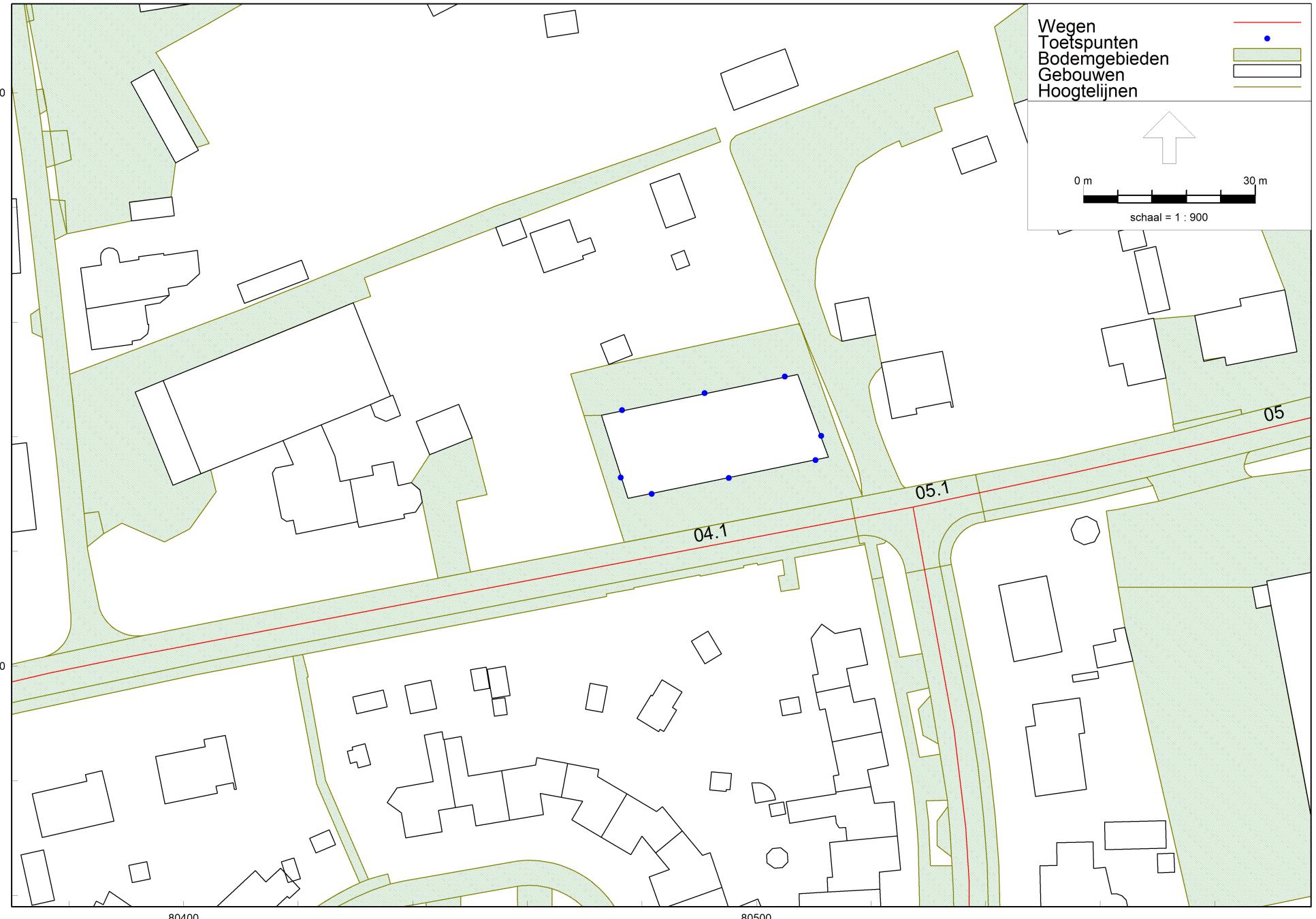
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: vier woningen Doelstraat (bronmaatregelen)

Model eigenschap

| | |
|--|---|
| Omschrijving | vier woningen Doelstraat (bronmaatregelen) |
| Verantwoordelijke | Quoc Duong |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaai RMW-2012 |
| Aangemaakt door | Quoc Duong op 6-7-2020 |
| Laatst ingezien door | Quoc Duong op 17-7-2020 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2020.0 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

twee woningen Doelstraat (bronmaatregelen)



Model: vier woningen Doelstraat (bronmaatregelen)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Groep | Type | Hbron | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(LV(D)) |
|------|--------------------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|----------|
| 04.1 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W10 | 30 |
| 05.1 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W10 | 30 |
| 01 | Antwerpsestraatweg | Antwerpsestraatweg | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 60 |
| 02 | Antwerpsestraatweg | Antwerpsestraatweg | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 60 |
| 03 | Antwerpsestraatweg | Antwerpsestraatweg | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 50 |
| 04 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 05 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 06 | Doelstraat | Doelstraat | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 50 |
| 07 | Bloemenlaan | Bloemenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 08 | Bloemenlaan | Bloemenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 09 | Bloemenlaan | Bloemenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 10 | Struikenlaan | Struikenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 11 | Struikenlaan | Struikenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 12 | Struikenlaan | Struikenlaan | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| 13 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg ≥ 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 80 |
| 14 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg ≥ 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 80 |
| 15 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg ≥ 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 80 |
| 16 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg ≥ 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 80 |
| 17 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg ≥ 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 30 |
| 18 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg ≥ 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 30 |
| 19 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg ≥ 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 80 |
| 20 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg ≥ 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 80 |
| 21 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 22 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg ≥ 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W5 | 80 |
| 23 | Scheldeweg_N289 | Scheldeweg ≥ 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 80 |
| 24 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 25 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 26 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 27 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 28 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 29 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 30 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |
| 31 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 50 |
| 32 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W9a | 50 |
| 33 | Scheldeweg | Scheldeweg < 70 km/uur | Verdeling | 0,75 | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 |

Model: vier woningen Doelstraat (bronmaatregelen)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| 04.1 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1674,33 | 6,70 | 3,59 |
| 05.1 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 4319,43 | 6,71 | 3,59 |
| 01 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 159,19 | 6,64 | 3,24 |
| 02 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 159,19 | 6,64 | 3,24 |
| 03 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 159,19 | 6,64 | 3,24 |
| 04 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1674,33 | 6,70 | 3,59 |
| 05 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 4319,43 | 6,71 | 3,59 |
| 06 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4319,43 | 6,71 | 3,59 |
| 07 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2645,10 | 6,71 | 3,58 |
| 08 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 751,67 | 6,70 | 3,60 |
| 09 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 438,31 | 6,70 | 3,60 |
| 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 133,49 | 6,70 | 3,60 |
| 11 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1414,52 | 6,70 | 3,60 |
| 12 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1971,06 | 6,71 | 3,58 |
| 13 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 11980,30 | 6,61 | 3,34 |
| 14 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 11980,30 | 6,61 | 3,34 |
| 15 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 11690,62 | 6,61 | 3,33 |
| 16 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 11690,62 | 6,61 | 3,33 |
| 17 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 23670,92 | 6,61 | 3,33 |
| 18 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 11936,26 | 6,59 | 3,40 |
| 19 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 5800,50 | 6,59 | 3,41 |
| 20 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 5800,50 | 6,59 | 3,41 |
| 21 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5800,50 | 6,71 | 3,59 |
| 22 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 6135,76 | 6,59 | 3,39 |
| 23 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 6135,76 | 6,59 | 3,39 |
| 24 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6135,76 | 6,71 | 3,57 |
| 25 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 11936,26 | 6,71 | 3,58 |
| 26 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7846,32 | 6,71 | 3,58 |
| 27 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3886,67 | 6,71 | 3,58 |
| 28 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3959,65 | 6,71 | 3,57 |
| 29 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7846,32 | 6,71 | 3,58 |
| 30 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7718,77 | 6,71 | 3,58 |
| 31 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7718,77 | 6,71 | 3,58 |
| 32 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5329,19 | 6,71 | 3,57 |
| 33 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5329,19 | 6,71 | 3,57 |

Model: vier woningen Doelstraat (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 04.1 | 0,65 | 98,66 | 98,92 | 98,90 | 1,20 | 0,98 | 1,10 | 0,15 | 0,10 | -- |
| 05.1 | 0,65 | 97,77 | 98,21 | 98,18 | 1,99 | 1,63 | 1,82 | 0,25 | 0,16 | -- |
| 01 | 0,92 | 99,65 | 99,76 | 99,67 | 0,32 | 0,19 | 0,28 | 0,03 | 0,05 | 0,06 |
| 02 | 0,92 | 99,65 | 99,76 | 99,67 | 0,32 | 0,19 | 0,28 | 0,03 | 0,05 | 0,06 |
| 03 | 0,92 | 99,65 | 99,76 | 99,67 | 0,32 | 0,19 | 0,28 | 0,03 | 0,05 | 0,06 |
| 04 | 0,65 | 98,66 | 98,92 | 98,90 | 1,20 | 0,98 | 1,10 | 0,15 | 0,10 | -- |
| 05 | 0,65 | 97,77 | 98,21 | 98,18 | 1,99 | 1,63 | 1,82 | 0,25 | 0,16 | -- |
| 06 | 0,65 | 97,77 | 98,21 | 98,18 | 1,99 | 1,63 | 1,82 | 0,25 | 0,16 | -- |
| 07 | 0,65 | 97,21 | 97,76 | 97,72 | 2,48 | 2,04 | 2,28 | 0,31 | 0,20 | -- |
| 08 | 0,65 | 99,40 | 99,52 | 99,51 | 0,54 | 0,44 | 0,49 | 0,07 | 0,04 | -- |
| 09 | 0,65 | 99,42 | 99,54 | 99,53 | 0,52 | 0,42 | 0,47 | 0,06 | 0,04 | -- |
| 10 | 0,65 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 11 | 0,65 | 99,33 | 99,46 | 99,45 | 0,60 | 0,49 | 0,55 | 0,07 | 0,05 | -- |
| 12 | 0,65 | 96,48 | 97,17 | 97,12 | 3,13 | 2,57 | 2,88 | 0,39 | 0,25 | -- |
| 13 | 0,92 | 91,08 | 94,29 | 90,72 | 6,51 | 4,00 | 6,22 | 2,41 | 1,71 | 3,06 |
| 14 | 0,92 | 91,08 | 94,29 | 90,72 | 6,51 | 4,00 | 6,22 | 2,41 | 1,71 | 3,06 |
| 15 | 0,92 | 90,22 | 93,71 | 89,83 | 7,14 | 4,40 | 6,82 | 2,64 | 1,89 | 3,36 |
| 16 | 0,92 | 90,22 | 93,71 | 89,83 | 7,14 | 4,40 | 6,82 | 2,64 | 1,89 | 3,36 |
| 17 | 0,92 | 90,66 | 94,00 | 90,28 | 6,82 | 4,20 | 6,51 | 2,52 | 1,80 | 3,21 |
| 18 | 0,91 | 96,50 | 97,81 | 96,35 | 2,55 | 1,54 | 2,44 | 0,94 | 0,66 | 1,20 |
| 19 | 0,91 | 97,45 | 98,41 | 97,34 | 1,86 | 1,11 | 1,78 | 0,69 | 0,48 | 0,88 |
| 20 | 0,91 | 97,45 | 98,41 | 97,34 | 1,86 | 1,11 | 1,78 | 0,69 | 0,48 | 0,88 |
| 21 | 0,65 | 97,48 | 97,98 | 97,94 | 2,02 | 1,66 | 1,59 | 0,50 | 0,36 | 0,47 |
| 22 | 0,91 | 95,60 | 97,23 | 95,42 | 3,21 | 1,94 | 3,07 | 1,19 | 0,83 | 1,51 |
| 23 | 0,91 | 95,60 | 97,23 | 95,42 | 3,21 | 1,94 | 3,07 | 1,19 | 0,83 | 1,51 |
| 24 | 0,65 | 95,65 | 96,50 | 96,43 | 3,48 | 2,87 | 2,75 | 0,87 | 0,63 | 0,82 |
| 25 | 0,65 | 96,54 | 97,22 | 97,17 | 2,77 | 2,28 | 2,18 | 0,69 | 0,50 | 0,65 |
| 26 | 0,65 | 96,00 | 96,78 | 96,72 | 3,20 | 2,64 | 2,53 | 0,80 | 0,58 | 0,75 |
| 27 | 0,65 | 97,27 | 97,81 | 97,77 | 2,18 | 1,79 | 1,72 | 0,55 | 0,39 | 0,51 |
| 28 | 0,64 | 94,74 | 95,76 | 95,68 | 4,21 | 3,48 | 3,33 | 1,05 | 0,76 | 0,99 |
| 29 | 0,65 | 96,00 | 96,78 | 96,72 | 3,20 | 2,64 | 2,53 | 0,80 | 0,58 | 0,75 |
| 30 | 0,65 | 96,26 | 96,99 | 96,94 | 2,99 | 2,47 | 2,36 | 0,75 | 0,54 | 0,70 |
| 31 | 0,65 | 96,26 | 96,99 | 96,94 | 2,99 | 2,47 | 2,36 | 0,75 | 0,54 | 0,70 |
| 32 | 0,65 | 95,62 | 96,47 | 96,41 | 3,50 | 2,89 | 2,77 | 0,88 | 0,64 | 0,83 |
| 33 | 0,65 | 95,62 | 96,47 | 96,41 | 3,50 | 2,89 | 2,77 | 0,88 | 0,64 | 0,83 |

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
vier woningen Doelstraat
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Antwerpsestraatweg
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 01_A | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 1,50 | 0,29 | -2,83 | -8,29 | 1,15 |
| 01_B | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 4,50 | 9,78 | 6,66 | 1,21 | 10,64 |
| 01_C | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 7,50 | 14,41 | 11,28 | 5,83 | 15,27 |
| 02_A | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 1,50 | -0,03 | -3,16 | -8,61 | 0,83 |
| 02_B | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 4,50 | 11,50 | 8,37 | 2,92 | 12,36 |
| 02_C | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 7,50 | 15,11 | 11,98 | 6,53 | 15,97 |
| 03_A | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 1,50 | -3,63 | -6,75 | -12,21 | -2,77 |
| 03_B | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 4,50 | 15,22 | 12,09 | 6,64 | 16,08 |
| 03_C | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 7,50 | 18,74 | 15,61 | 10,16 | 19,60 |
| 04_A | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 1,50 | 13,30 | 10,18 | 4,72 | 14,16 |
| 04_B | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 4,50 | 16,10 | 12,98 | 7,52 | 16,96 |
| 04_C | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 7,50 | 11,45 | 8,33 | 2,87 | 12,31 |
| 05_A | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 1,50 | 20,30 | 17,17 | 11,72 | 21,16 |
| 05_B | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 4,50 | 22,32 | 19,20 | 13,74 | 23,18 |
| 05_C | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 7,50 | 21,55 | 18,42 | 12,97 | 22,41 |
| 06_A | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 1,50 | 20,57 | 17,45 | 11,99 | 21,43 |
| 06_B | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 4,50 | 21,99 | 18,87 | 13,41 | 22,85 |
| 06_C | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 7,50 | 21,95 | 18,83 | 13,37 | 22,81 |
| 07_A | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 1,50 | 19,54 | 16,42 | 10,96 | 20,40 |
| 07_B | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 4,50 | 21,37 | 18,25 | 12,79 | 22,23 |
| 07_C | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 7,50 | 22,30 | 19,18 | 13,73 | 23,16 |
| 08_A | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 1,50 | 10,04 | 6,91 | 1,46 | 10,90 |
| 08_B | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 4,50 | 18,78 | 15,65 | 10,20 | 19,64 |
| 08_C | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 7,50 | 22,61 | 19,48 | 14,03 | 23,47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Econsultancy

17-7-2020 11:29:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: vier woningen Doelstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemenlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 1,50 | 49,54 | 46,60 | 39,15 | 49,84 |
| 01_B | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 4,50 | 50,80 | 47,86 | 40,42 | 51,11 |
| 01_C | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 7,50 | 50,90 | 47,96 | 40,51 | 51,20 |
| 02_A | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 1,50 | 44,96 | 42,03 | 34,58 | 45,27 |
| 02_B | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 4,50 | 47,27 | 44,34 | 36,89 | 47,58 |
| 02_C | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 7,50 | 47,49 | 44,56 | 37,10 | 47,80 |
| 03_A | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 1,50 | 41,82 | 38,90 | 31,46 | 42,14 |
| 03_B | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 4,50 | 44,61 | 41,68 | 34,23 | 44,92 |
| 03_C | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 7,50 | 44,94 | 42,00 | 34,56 | 45,25 |
| 04_A | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 1,50 | 17,72 | 14,70 | 7,27 | 17,99 |
| 04_B | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 4,50 | 17,48 | 14,45 | 7,02 | 17,74 |
| 04_C | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 7,50 | 20,74 | 17,68 | 10,24 | 20,98 |
| 05_A | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 1,50 | 20,18 | 17,16 | 9,72 | 20,44 |
| 05_B | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 05_C | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 06_A | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 06_B | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 06_C | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 07_A | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 07_B | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 07_C | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 08_A | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 1,50 | 48,37 | 45,43 | 37,99 | 48,68 |
| 08_B | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 4,50 | 49,74 | 46,81 | 39,35 | 50,05 |
| 08_C | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 7,50 | 49,82 | 46,88 | 39,42 | 50,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Econsultancy

17-7-2020 11:29:59

Rapport: Resultatentabel
 Model: vier woningen Doelstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doelstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 1,50 | 55,40 | 52,55 | 45,11 | 55,76 |
| 01_B | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 4,50 | 55,91 | 53,06 | 45,61 | 56,26 |
| 01_C | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 7,50 | 55,65 | 52,79 | 45,34 | 56,00 |
| 02_A | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 1,50 | 54,86 | 52,02 | 44,58 | 55,22 |
| 02_B | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 4,50 | 55,36 | 52,52 | 45,07 | 55,72 |
| 02_C | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 7,50 | 55,04 | 52,19 | 44,74 | 55,39 |
| 03_A | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 1,50 | 54,75 | 51,92 | 44,48 | 55,12 |
| 03_B | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 4,50 | 55,20 | 52,36 | 44,92 | 55,56 |
| 03_C | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 7,50 | 54,92 | 52,08 | 44,64 | 55,28 |
| 04_A | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 1,50 | 49,53 | 46,72 | 39,27 | 49,90 |
| 04_B | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 4,50 | 50,09 | 47,26 | 39,82 | 50,46 |
| 04_C | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 7,50 | 49,92 | 47,09 | 39,65 | 50,29 |
| 05_A | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 1,50 | 29,86 | 27,04 | 19,60 | 30,23 |
| 05_B | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 4,50 | 30,78 | 27,96 | 20,52 | 31,15 |
| 05_C | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 7,50 | 31,70 | 28,89 | 21,46 | 32,08 |
| 06_A | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 1,50 | 33,26 | 30,44 | 23,00 | 33,63 |
| 06_B | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 4,50 | 32,42 | 29,59 | 22,15 | 32,79 |
| 06_C | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 7,50 | 32,08 | 29,28 | 21,84 | 32,46 |
| 07_A | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 1,50 | 32,92 | 30,09 | 22,65 | 33,29 |
| 07_B | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 4,50 | 34,30 | 31,48 | 24,03 | 34,67 |
| 07_C | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 7,50 | 33,79 | 30,99 | 23,55 | 34,17 |
| 08_A | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 1,50 | 51,46 | 48,60 | 41,15 | 51,81 |
| 08_B | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 4,50 | 52,58 | 49,70 | 42,25 | 52,92 |
| 08_C | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 7,50 | 52,58 | 49,70 | 42,26 | 52,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Econsultancy

17-7-2020 11:30:05

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
vier woningen Doelstraat
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Scheldeweg
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 1,50 | 39,51 | 36,67 | 29,38 | 39,91 |
| 01_B | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 4,50 | 41,09 | 38,23 | 31,14 | 41,54 |
| 01_C | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 7,50 | 42,77 | 39,88 | 33,14 | 43,32 |
| 02_A | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 1,50 | 39,04 | 36,19 | 29,00 | 39,47 |
| 02_B | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 4,50 | 40,94 | 38,04 | 31,14 | 41,43 |
| 02_C | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 7,50 | 43,02 | 40,09 | 33,62 | 43,63 |
| 03_A | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 1,50 | 38,87 | 36,03 | 28,82 | 39,30 |
| 03_B | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 4,50 | 41,03 | 38,13 | 31,29 | 41,54 |
| 03_C | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 7,50 | 42,88 | 39,96 | 33,41 | 43,47 |
| 04_A | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 1,50 | 38,99 | 35,94 | 30,43 | 39,87 |
| 04_B | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 4,50 | 42,35 | 39,30 | 33,80 | 43,24 |
| 04_C | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 7,50 | 40,11 | 37,06 | 31,55 | 40,99 |
| 05_A | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 1,50 | 46,73 | 43,75 | 38,17 | 47,63 |
| 05_B | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 4,50 | 48,71 | 45,72 | 40,14 | 49,60 |
| 05_C | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 7,50 | 48,14 | 45,13 | 39,55 | 49,02 |
| 06_A | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 1,50 | 47,65 | 44,65 | 39,10 | 48,55 |
| 06_B | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 4,50 | 48,84 | 45,83 | 40,28 | 49,73 |
| 06_C | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 7,50 | 48,45 | 45,44 | 39,86 | 49,33 |
| 07_A | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 1,50 | 47,45 | 44,43 | 38,89 | 48,34 |
| 07_B | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 4,50 | 48,42 | 45,39 | 39,84 | 49,30 |
| 07_C | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 7,50 | 48,66 | 45,63 | 40,06 | 49,53 |
| 08_A | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 1,50 | 41,92 | 38,96 | 32,56 | 42,54 |
| 08_B | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 4,50 | 46,46 | 43,47 | 37,52 | 47,22 |
| 08_C | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 7,50 | 48,90 | 45,91 | 40,08 | 49,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Econsultancy

17-7-2020 11:30:11

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
vier woningen Doelstraat
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Scheldeweg < 70 km/uur
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 1,50 | 39,30 | 36,47 | 29,06 | 39,67 |
| 01_B | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 4,50 | 40,40 | 37,57 | 30,16 | 40,77 |
| 01_C | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 7,50 | 41,13 | 38,30 | 30,89 | 41,50 |
| 02_A | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 1,50 | 38,58 | 35,75 | 28,34 | 38,95 |
| 02_B | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 4,50 | 39,86 | 37,02 | 29,61 | 40,23 |
| 02_C | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 7,50 | 40,44 | 37,60 | 30,19 | 40,81 |
| 03_A | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 1,50 | 38,48 | 35,65 | 28,24 | 38,85 |
| 03_B | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 4,50 | 39,76 | 36,92 | 29,52 | 40,13 |
| 03_C | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 7,50 | 40,65 | 37,82 | 30,42 | 41,03 |
| 04_A | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 1,50 | 23,60 | 20,74 | 13,36 | 23,97 |
| 04_B | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 4,50 | 25,32 | 22,45 | 15,07 | 25,68 |
| 04_C | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 7,50 | 23,74 | 20,87 | 13,49 | 24,10 |
| 05_A | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 1,50 | 26,17 | 23,33 | 15,94 | 26,55 |
| 05_B | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 4,50 | 31,91 | 29,09 | 21,69 | 32,29 |
| 05_C | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 7,50 | 33,69 | 30,87 | 23,48 | 34,08 |
| 06_A | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 1,50 | 25,53 | 22,69 | 15,30 | 25,91 |
| 06_B | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 4,50 | 31,39 | 28,57 | 21,17 | 31,77 |
| 06_C | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 7,50 | 34,96 | 32,15 | 24,76 | 35,35 |
| 07_A | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 1,50 | 30,66 | 27,83 | 20,45 | 31,04 |
| 07_B | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 4,50 | 34,28 | 31,46 | 24,07 | 34,67 |
| 07_C | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 7,50 | 34,89 | 32,08 | 24,69 | 35,28 |
| 08_A | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 1,50 | 39,24 | 36,41 | 29,00 | 39,61 |
| 08_B | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 4,50 | 40,97 | 38,14 | 30,73 | 41,34 |
| 08_C | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 7,50 | 41,80 | 38,97 | 31,56 | 42,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Econsultancy

17-7-2020 11:30:19

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
vier woningen Doelstraat
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Scheldeweg ≥ 70 km/uur
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 1,50 | 26,33 | 23,21 | 17,81 | 27,21 |
| 01_B | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 4,50 | 32,71 | 29,67 | 24,17 | 33,60 |
| 01_C | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 7,50 | 37,75 | 34,73 | 29,21 | 38,65 |
| 02_A | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 1,50 | 29,04 | 26,00 | 20,51 | 29,94 |
| 02_B | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 4,50 | 34,36 | 31,28 | 25,85 | 35,26 |
| 02_C | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 7,50 | 39,53 | 36,49 | 31,00 | 40,43 |
| 03_A | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 1,50 | 28,30 | 25,23 | 19,78 | 29,19 |
| 03_B | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 4,50 | 35,08 | 31,99 | 26,55 | 35,97 |
| 03_C | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 7,50 | 38,92 | 35,86 | 30,38 | 39,81 |
| 04_A | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 1,50 | 38,87 | 35,81 | 30,34 | 39,76 |
| 04_B | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 4,50 | 42,26 | 39,21 | 33,74 | 43,16 |
| 04_C | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 7,50 | 40,01 | 36,96 | 31,48 | 40,90 |
| 05_A | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 1,50 | 46,69 | 43,71 | 38,14 | 47,59 |
| 05_B | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 4,50 | 48,62 | 45,62 | 40,08 | 49,52 |
| 05_C | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 7,50 | 47,98 | 44,96 | 39,45 | 48,88 |
| 06_A | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 1,50 | 47,62 | 44,62 | 39,08 | 48,52 |
| 06_B | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 4,50 | 48,76 | 45,75 | 40,23 | 49,66 |
| 06_C | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 7,50 | 48,26 | 45,23 | 39,72 | 49,16 |
| 07_A | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 1,50 | 47,36 | 44,33 | 38,83 | 48,26 |
| 07_B | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 4,50 | 48,25 | 45,21 | 39,72 | 49,15 |
| 07_C | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 7,50 | 48,47 | 45,44 | 39,94 | 49,37 |
| 08_A | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 1,50 | 38,54 | 35,43 | 30,03 | 39,43 |
| 08_B | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 4,50 | 45,02 | 41,97 | 36,50 | 45,92 |
| 08_C | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 7,50 | 47,96 | 44,93 | 39,42 | 48,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Econsultancy

17-7-2020 11:30:27

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
vier woningen Doelstraat
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Struikenlaan
Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 1,50 | 21,62 | 18,58 | 11,15 | 21,88 |
| 01_B | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 4,50 | 23,97 | 20,95 | 13,51 | 24,23 |
| 01_C | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 7,50 | 25,42 | 22,39 | 14,95 | 25,68 |
| 02_A | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 1,50 | 22,15 | 19,10 | 11,67 | 22,40 |
| 02_B | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 4,50 | 24,22 | 21,17 | 13,73 | 24,47 |
| 02_C | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 7,50 | 25,83 | 22,76 | 15,33 | 26,07 |
| 03_A | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 1,50 | 22,28 | 19,23 | 11,80 | 22,53 |
| 03_B | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 4,50 | 24,61 | 21,57 | 14,13 | 24,86 |
| 03_C | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 7,50 | 26,25 | 23,18 | 15,75 | 26,49 |
| 04_A | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 1,50 | 19,33 | 16,29 | 8,86 | 19,59 |
| 04_B | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 4,50 | 21,71 | 18,69 | 11,24 | 21,97 |
| 04_C | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 7,50 | 23,96 | 20,92 | 13,48 | 24,21 |
| 05_A | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 1,50 | 7,80 | 4,74 | -2,69 | 8,05 |
| 05_B | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 05_C | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 06_A | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 1,50 | 13,72 | 10,73 | 3,30 | 14,00 |
| 06_B | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 06_C | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 07_A | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 1,50 | 5,42 | 2,64 | -4,80 | 5,81 |
| 07_B | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 07_C | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 08_A | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 1,50 | 18,07 | 15,01 | 7,58 | 18,32 |
| 08_B | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 4,50 | 19,35 | 16,27 | 8,84 | 19,59 |
| 08_C | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 7,50 | 18,63 | 15,51 | 8,08 | 18,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Econsultancy

17-7-2020 11:30:35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------|--------------------|-----|-------|-------------|-----|-------|------------|-----|-------|------------|-------|-------|--------------|-----|-------|
| | | Antwerpsestraatweg | | | Bloemenlaan | | | Doelstraat | | | Scheldeweg | | | Struikenlaan | | |
| | | <70 | =70 | ≥70 | <70 | =70 | ≥70 | <70 | =70 | ≥70 | <70 | =70 | ≥70 | <70 | =70 | ≥70 |
| 01_A | 1,5 | -3,85 | -- | -3,85 | 44,84 | -- | 44,84 | 50,76 | -- | 50,76 | 34,67 | 25,21 | 35,14 | 16,88 | -- | 16,88 |
| 01_B | 4,5 | 5,64 | -- | 5,64 | 46,11 | -- | 46,11 | 51,26 | -- | 51,26 | 35,77 | 31,60 | 37,18 | 19,23 | -- | 19,23 |
| 01_C | 7,5 | 10,27 | -- | 10,27 | 46,20 | -- | 46,20 | 51,00 | -- | 51,00 | 36,50 | 36,65 | 39,59 | 20,68 | -- | 20,68 |
| 02_A | 1,5 | -4,17 | -- | -4,17 | 40,27 | -- | 40,27 | 50,22 | -- | 50,22 | 33,95 | 27,94 | 34,92 | 17,40 | -- | 17,40 |
| 02_B | 4,5 | 7,36 | -- | 7,36 | 42,58 | -- | 42,58 | 50,72 | -- | 50,72 | 35,23 | 33,26 | 37,37 | 19,47 | -- | 19,47 |
| 02_C | 7,5 | 10,97 | -- | 10,97 | 42,80 | -- | 42,80 | 50,39 | -- | 50,39 | 35,81 | 38,43 | 40,32 | 21,07 | -- | 21,07 |
| 03_A | 1,5 | -7,77 | -- | -7,77 | 37,14 | -- | 37,14 | 50,12 | -- | 50,12 | 33,85 | 27,19 | 34,70 | 17,53 | -- | 17,53 |
| 03_B | 4,5 | 11,08 | -- | 11,08 | 39,92 | -- | 39,92 | 50,56 | -- | 50,56 | 35,13 | 33,97 | 37,60 | 19,86 | -- | 19,86 |
| 03_C | 7,5 | 14,60 | -- | 14,60 | 40,25 | -- | 40,25 | 50,28 | -- | 50,28 | 36,03 | 37,81 | 40,02 | 21,49 | -- | 21,49 |
| 04_A | 1,5 | 9,16 | -- | 9,16 | 12,99 | -- | 12,99 | 44,90 | -- | 44,90 | 18,97 | 37,76 | 37,82 | 14,59 | -- | 14,59 |
| 04_B | 4,5 | 11,96 | -- | 11,96 | 12,74 | -- | 12,74 | 45,46 | -- | 45,46 | 20,68 | 41,16 | 41,20 | 16,97 | -- | 16,97 |
| 04_C | 7,5 | 7,31 | -- | 7,31 | 15,98 | -- | 15,98 | 45,29 | -- | 45,29 | 19,10 | 38,90 | 38,95 | 19,21 | -- | 19,21 |
| 05_A | 1,5 | 16,16 | -- | 16,16 | 15,44 | -- | 15,44 | 25,23 | -- | 25,23 | 21,55 | 45,59 | 45,61 | 3,05 | -- | 3,05 |
| 05_B | 4,5 | 18,18 | -- | 18,18 | -- | -- | -- | 26,15 | -- | 26,15 | 27,29 | 47,52 | 47,56 | -- | -- | -- |
| 05_C | 7,5 | 17,41 | -- | 17,41 | -- | -- | -- | 27,08 | -- | 27,08 | 29,08 | 46,88 | 46,95 | -- | -- | -- |
| 06_A | 1,5 | 16,43 | -- | 16,43 | -- | -- | -- | 28,63 | -- | 28,63 | 20,91 | 46,52 | 46,53 | 9,00 | -- | 9,00 |
| 06_B | 4,5 | 17,85 | -- | 17,85 | -- | -- | -- | 27,79 | -- | 27,79 | 26,77 | 47,66 | 47,70 | -- | -- | -- |
| 06_C | 7,5 | 17,81 | -- | 17,81 | -- | -- | -- | 27,46 | -- | 27,46 | 30,35 | 47,16 | 47,25 | -- | -- | -- |
| 07_A | 1,5 | 15,40 | -- | 15,40 | -- | -- | -- | 28,29 | -- | 28,29 | 26,04 | 46,26 | 46,30 | 0,81 | -- | 0,81 |
| 07_B | 4,5 | 17,23 | -- | 17,23 | -- | -- | -- | 29,67 | -- | 29,67 | 29,67 | 47,15 | 47,23 | -- | -- | -- |
| 07_C | 7,5 | 18,16 | -- | 18,16 | -- | -- | -- | 29,17 | -- | 29,17 | 30,28 | 47,37 | 47,45 | -- | -- | -- |
| 08_A | 1,5 | 5,90 | -- | 5,90 | 43,68 | -- | 43,68 | 46,81 | -- | 46,81 | 34,61 | 37,43 | 39,26 | 13,32 | -- | 13,32 |
| 08_B | 4,5 | 14,64 | -- | 14,64 | 45,05 | -- | 45,05 | 47,92 | -- | 47,92 | 36,34 | 43,92 | 44,62 | 14,59 | -- | 14,59 |
| 08_C | 7,5 | 18,47 | -- | 18,47 | 45,12 | -- | 45,12 | 47,92 | -- | 47,92 | 37,17 | 46,86 | 47,30 | 13,84 | -- | 13,84 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: vier woningen Doelstraat (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doelstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 1,50 | 53,72 | 50,88 | 43,43 | 54,08 |
| 01_B | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 4,50 | 54,42 | 51,57 | 44,13 | 54,78 |
| 01_C | gevel zuidzijde | 80510,33 | 383335,89 | 7,50 | 54,23 | 51,37 | 43,92 | 54,58 |
| 02_A | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 1,50 | 53,01 | 50,19 | 42,74 | 53,38 |
| 02_B | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 4,50 | 53,67 | 50,84 | 43,39 | 54,03 |
| 02_C | gevel zuidzijde | 80495,20 | 383332,78 | 7,50 | 53,42 | 50,59 | 43,14 | 53,78 |
| 03_A | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 1,50 | 52,91 | 50,08 | 42,64 | 53,28 |
| 03_B | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 4,50 | 53,49 | 50,67 | 43,22 | 53,86 |
| 03_C | gevel zuidzijde | 80481,71 | 383330,00 | 7,50 | 53,31 | 50,48 | 43,03 | 53,67 |
| 04_A | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 1,50 | 47,93 | 45,12 | 37,67 | 48,30 |
| 04_B | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 4,50 | 48,65 | 45,83 | 38,39 | 49,02 |
| 04_C | gevel westzijde | 80476,31 | 383332,85 | 7,50 | 48,54 | 45,72 | 38,28 | 48,91 |
| 05_A | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 1,50 | 28,73 | 25,90 | 18,45 | 29,09 |
| 05_B | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 4,50 | 30,17 | 27,35 | 19,91 | 30,54 |
| 05_C | gevel noordzijde | 80476,56 | 383344,61 | 7,50 | 31,69 | 28,88 | 21,44 | 32,07 |
| 06_A | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 1,50 | 32,79 | 29,96 | 22,52 | 33,16 |
| 06_B | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 4,50 | 32,43 | 29,61 | 22,17 | 32,80 |
| 06_C | gevel noordzijde | 80490,97 | 383347,59 | 7,50 | 32,04 | 29,24 | 21,80 | 32,42 |
| 07_A | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 1,50 | 32,93 | 30,10 | 22,66 | 33,30 |
| 07_B | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 4,50 | 34,31 | 31,48 | 24,04 | 34,68 |
| 07_C | gevel noordzijde | 80504,96 | 383350,48 | 7,50 | 33,76 | 30,97 | 23,53 | 34,15 |
| 08_A | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 1,50 | 50,22 | 47,36 | 39,90 | 50,56 |
| 08_B | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 4,50 | 51,59 | 48,72 | 41,27 | 51,93 |
| 08_C | gevel oostzijde | 80511,32 | 383340,13 | 7,50 | 51,66 | 48,79 | 41,33 | 52,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 Licentiehouder: Econsultancy

17-7-2020 11:33:59

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatieve geluidsbelasting

| toepunt | Antwerpsestraatweg | excl. aftrek [dB] | | | | | Cumulatieve geluidsbelasting [dB] | | |
|---------|--------------------|-------------------|------------|------------|--------------|--|-----------------------------------|------------------|------------|
| | | Bloemenlaan | Doelstraat | Scheldeweg | Struikenlaan | | L _{VL} | L _{cum} | maatgevend |
| 01_A | 1,15 | 49,84 | 55,76 | 39,91 | 21,88 | | 56,84 | 57 | VL |
| 01_B | 10,64 | 51,11 | 56,26 | 41,53 | 24,23 | | 57,53 | 58 | VL |
| 01_C | 15,27 | 51,20 | 56,00 | 43,32 | 25,68 | | 57,42 | 57 | VL |
| 02_A | 0,83 | 45,27 | 55,22 | 39,46 | 22,40 | | 55,74 | 56 | VL |
| 02_B | 12,36 | 47,58 | 55,72 | 41,43 | 24,47 | | 56,48 | 56 | VL |
| 02_C | 15,97 | 47,80 | 55,39 | 43,63 | 26,07 | | 56,33 | 56 | VL |
| 03_A | -2,77 | 42,14 | 55,12 | 39,30 | 22,53 | | 55,44 | 55 | VL |
| 03_B | 16,08 | 44,92 | 55,56 | 41,54 | 24,86 | | 56,08 | 56 | VL |
| 03_C | 19,60 | 45,25 | 55,28 | 43,47 | 26,49 | | 55,95 | 56 | VL |
| 04_A | 14,16 | 17,99 | 49,90 | 39,87 | 19,59 | | 50,32 | 50 | VL |
| 04_B | 16,96 | 17,74 | 50,46 | 43,24 | 21,97 | | 51,22 | 51 | VL |
| 04_C | 12,31 | 20,98 | 50,29 | 40,99 | 24,21 | | 50,79 | 51 | VL |
| 05_A | 21,16 | 20,44 | 30,23 | 47,62 | 8,05 | | 47,72 | 48 | VL |
| 05_B | 23,18 | -- | 31,15 | 49,60 | -- | | 49,67 | 50 | VL |
| 05_C | 22,41 | -- | 32,08 | 49,02 | -- | | 49,12 | 49 | VL |
| 06_A | 21,43 | -- | 33,63 | 48,54 | 14,00 | | 48,69 | 49 | VL |
| 06_B | 22,85 | -- | 32,79 | 49,73 | -- | | 49,83 | 50 | VL |
| 06_C | 22,81 | -- | 32,46 | 49,34 | -- | | 49,43 | 49 | VL |
| 07_A | 20,40 | -- | 33,29 | 48,34 | 5,81 | | 48,48 | 48 | VL |
| 07_B | 22,23 | -- | 34,67 | 49,30 | -- | | 49,46 | 49 | VL |
| 07_C | 23,16 | -- | 34,17 | 49,54 | -- | | 49,67 | 50 | VL |
| 08_A | 10,90 | 48,68 | 51,81 | 42,53 | 18,32 | | 53,86 | 54 | VL |
| 08_B | 19,64 | 50,05 | 52,92 | 47,22 | 19,59 | | 55,44 | 55 | VL |
| 08_C | 23,47 | 50,12 | 52,92 | 49,70 | 18,84 | | 55,94 | 56 | VL |

