

# Detectierapportage

Passieve non realtime oppervlaktedetectie  
Woensdrecht 't Marktje



Kennis- en  
adviescentrum



Detectie



Vliegtuigberging



Historisch  
vooronderzoek



Benaderen en  
veiligstellen



Archeologie



Risicoanalyse



Offshore



Sanering



## Voorwoord

Achtergebleven ontplofbare oorlogsresten (OO) op uw projectlocatie, wat zijn de risico's, waar liggen de verantwoordelijkheden?

In de bodem waarop wij werken, wonen en recreëren is nog een aanzienlijke hoeveelheid ontplofbare oorlogsresten uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog aanwezig. De aanwezigheid van deze oorlogsresten kan gevaar opleveren voor mens, dier en omgeving bij de ontwikkeling van infrastructurele werken, bouwprojecten en andere grondroerende werkzaamheden.

Ons team van gepassioneerde medewerkers kan voor u bepalen of een plangebied verdacht is op de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten en zo ja, welke soorten ontplofbare oorlogsresten er nog in de bodem aanwezig kunnen zijn. Om het uiteindelijke onderzoeksgebied te definiëren bepalen wij zorgvuldig zowel de horizontale als de verticale afbakening van het verdachte gebied.

Indien er gedegen redenen zijn om aan te nemen dat er nog ontplofbare oorlogsresten aanwezig kunnen zijn op uw projectlocatie dan kunnen wij doormiddel van ons brede scala aan detectie en opsporingsmethoden altijd een praktische oplossing voor u realiseren. Doormiddel van maatwerk sporen wij de eventueel aanwezige ontplofbare oorlogsresten op uw projectlocatie op zodat uw voorgenomen werkzaamheden veilig en verantwoord kunnen worden uitgevoerd.

Onze toegevoegde waarde dient maar één doel: het beheersbaar maken van de risico's die optreden, mocht een ontplofbaar oorlogsrest alsnog tot uitwerking komen. Wij nemen adequate maatregelen om deze risico's aanvaardbaar te maken, zodat het restrisico zo laag is als redelijkerwijs mogelijk. Redelijkerwijs impliceert dat, dat het al dan niet nemen van de mogelijke beheersmaatregelen wordt bepaald door kosten van de maatregelen tegenover de voordelen van de te behalen risicovernijding.

Het vermogen te innoveren, technieken en equipment te ontwikkelen brengt ons dagelijks op een hoger niveau, waardoor u als klant verzekerd bent van de economisch meest voordelige uitvoeringswijze. Onze aanpak is succesvol gebleken, we passen deze dagelijks toe met een team van ruim 50 specialisten die zowel de land- als de waterbodem onderzoeken.

Ons werkgebied is voornamelijk Nederland, België, Duitsland, de Noord- en de Oostzee. Met de nieuwste en meest geavanceerde technologieën en veel kennis van geofysica onderzoeken we nauwkeurig en doelmatig uw plangebied om uiteindelijk een certificaat af te geven zodat u veilig de geplande werkzaamheden kunt uitvoeren.

Uw veiligheid is onze zorg, natuurlijk...

Bodac B.V.  
Your safety is our concern



## Goedkeuringen en instemming

Projectinformatie	
Datum:	15-04-2022
Versie:	1
Documentnummer:	220415_220025_RDD_01
Opdrachtgever:	KAader Stadsadvies

Goedgekeurd door	Naam	Functie	Datum	Handtekening
Bodac B.V.	Dhr. M. (Marc) van Oers	Operationeel-manager	15-04-2022	
Bodac B.V.	Dhr. G. (Gerhard) Asveld	Senior Deskundige OOO	15-04-2022	

Distributielijst
Bodac B.V.
Opdrachtgever KAader Stadsadvies
Bevoegd gezag Gemeente Woensdrecht

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de auteur. (Artikel 16 Auteurswet 1912). Het is de opdrachtgever toegestaan voor intern gebruik kopieën te maken zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

## Inhoudsopgave

<b>1 Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1 Aanleiding	5
1.2 Doelstelling van de opdracht	5
1.3 Uitgevoerde vooronderzoeken	5
1.4 Te verwachten OO & verticale afbakening	5
<b>2 Projectlocatie</b>	<b>6</b>
2.1 Situering projectlocatie	6
2.2 Locatie specifieke omstandigheden	7
<b>3 Gebruikte opsporingsmethoden</b>	<b>10</b>
3.1 Algemeen	10
3.2 Passieve non realtime oppervlaktedetectie	10
3.2.1 <i>Apparatuur t.b.v. passieve non realtime oppervlaktedetectie</i>	10
3.3 Interpretatie detectiedata	11
<b>4 Conclusie en Advies</b>	<b>13</b>
4.1 Conclusie	13
4.2 Advies	13
<b>Bijlage 1. Objectenlijst passieve non realtime oppervlaktedetectie</b>	<b>14</b>
<b>Bijlage 2. Tekeningen visualisatie resultaten passieve non realtime oppervlaktedetectie</b>	<b>15</b>
<b>Bijlage 3. Begrippenlijst en definities</b>	<b>16</b>



## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Ter plaatse van 't Marktje te Woensdrecht is men voornemens om diverse grondroerende werkzaamheden te gaan uitvoeren ten behoeve van gebiedsontwikkeling. Door middel van een historisch vooronderzoek is aangegeven dat deze locatie gelegen is in OO verdacht gebied. Conform de Arbowetgeving dient voorafgaand aan de grondroerende werkzaamheden het terrein onderzocht te worden op de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten. Dit om te voorkomen dat tijdens grondroerende werkzaamheden een OO wordt aangetroffen wat een gevaar voor de werknemers en openbare orde en veiligheid kan vormen.

### 1.2 Doelstelling van de opdracht

De doelstelling voor het onderzoek is "Het opsporen en verwijderen van (mogelijke) ontplofbare oorlogsresten tot 2,50 onder maaiveld om het bovenmatig risico met betrekking tot OO weg te nemen, om daarmee een veilige werk- en leefomgeving te creëren tijdens de reguliere uit te voeren (civiele) werkzaamheden".

### 1.3 Uitgevoerde vooronderzoeken

De navolgende vooronderzoeken zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en liggen te grondslag aan dit project:

- ✓ Historisch vooronderzoek CE (ref. 20P249 versie 1.0 d.d. 08-01-2021 door Bombs Away).

### 1.4 Te verwachten OO & verticale afbakening

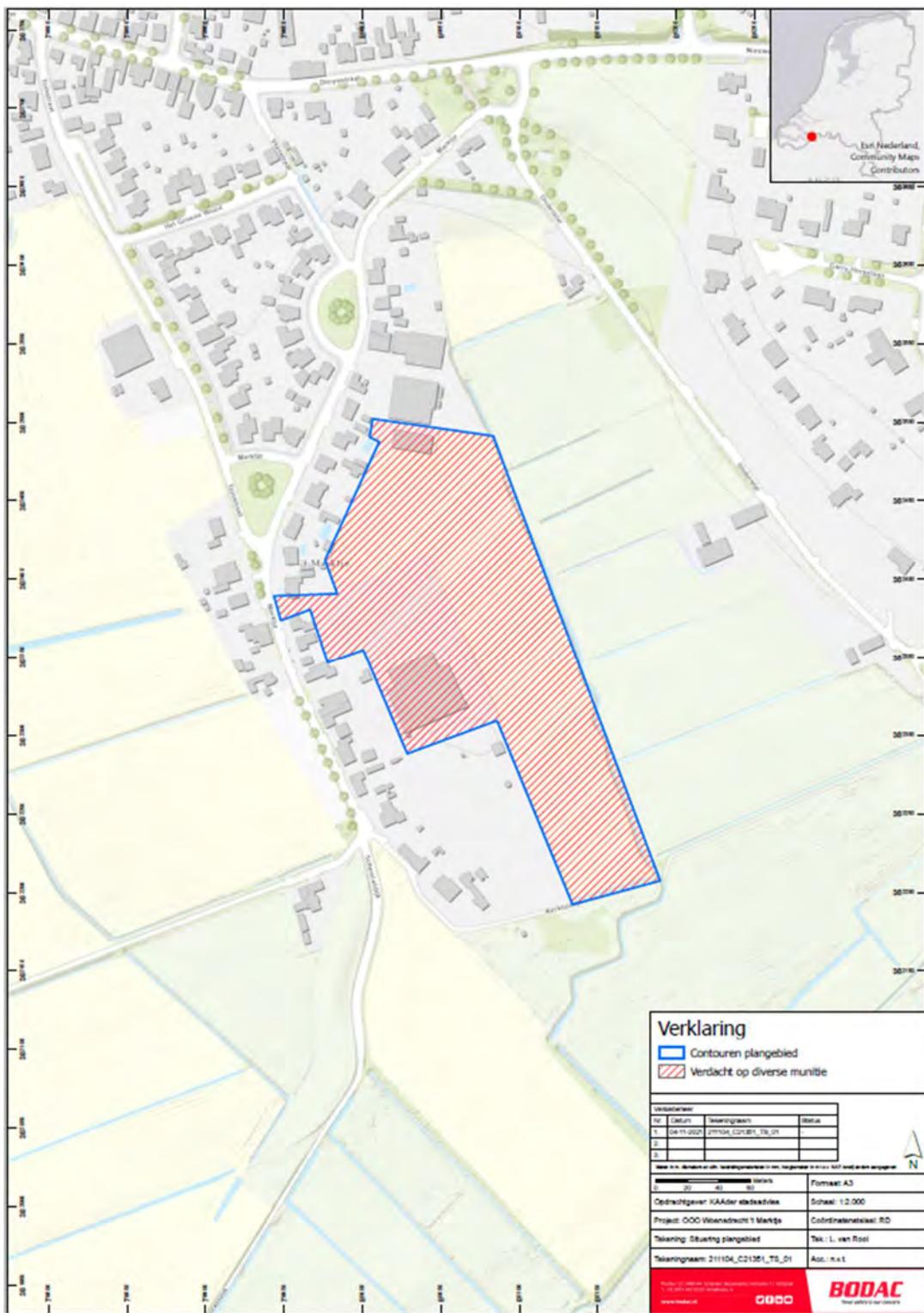
Uit bovengenoemde vooronderzoeken komt naar voren dat de projectlocatie verdacht is op de mogelijke aanwezigheid van onderstaande hoofdgroepen ontplofbare oorlogsresten;

- ✓ Klein Kaliber Munitie (KKM) tot een diepte van 0,30 m<sup>1</sup> min (huidig) maaiveld;
- ✓ Handgranaten tot een diepte van 0,30 m<sup>1</sup> min (huidig) maaiveld;
- ✓ Geweergrenaten tot een diepte van 0,50 m<sup>1</sup> min (huidig) maaiveld;
- ✓ Munitie voor granaatwerpers tot een diepte van 0,50 m<sup>1</sup> min (huidig) maaiveld;
- ✓ Geschutmunite (diverse kalibers) tot een diepte van 2,50 m<sup>1</sup> min (huidig) maaiveld;
- ✓ Toebehoren van munitie tot een diepte van 0,20 m<sup>1</sup> min (huidig) maaiveld.

## 2 Projectlocatie

### 2.1 Situering projectlocatie

De projectlocatie, en daarbinnen het opsporingsgebied, is gelegen aan 't Marktje te Woensdrecht in de gemeente Woensdrecht. In onderstaande Figuur 1 is de exacte situering van de projectlocatie t.o.v. het Basisregistratie Grootchalige Topografie (B.G.T.) met de ligging ten opzichte van het Rijksdriehoeknet (door middel van RD-coördinaten). Wanneer niet de volledige projectlocatie verdacht is op de aanwezigheid van OO dan zal het verdachte gebied, binnen de projectlocatie, eveneens gespecificeerd zijn in onderstaand figuur.



Figuur 1. Exacte situering projectlocatie t.o.v. het Basisregistratie Grootchalige Topografie (B.G.T.).

## 2.2 Locatie specifieke omstandigheden

Het onderzoek naar de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten is uitgevoerd op 05-04-2022. De navolgende foto's schetsen de situatie in het onderzoeksgebied ten tijden van het uitgevoerde onderzoek.



Foto 1 Veld AA



Foto 2 Veld AA



Foto 3 Veld AA - verstoring door erfafscheiding



Foto 4 Veld AA



Foto 5 Veld AA



Foto 6 Veld AA



Foto 7 Veld AB



Foto 8 Veld AB



Foto 9 Veld AB - hoge begroeiing



Foto 10 Veld AB - diepe sporen - niet geschikt voor detectie



Foto 11 Veld AB - diepe sporen - niet geschikt voor detectie



Foto 12 Veld AB - diepe sporen - niet geschikt voor detectie



Foto 13 Veld AB



Foto 14 Veld AB



Foto 15 Veld AB



Foto 16 Veld AB



Foto 17 Veld AB



Foto 18 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk



Foto 19 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk



Foto 20 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk



Foto 21 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk



Foto 22 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk



Foto 23 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk



Foto 24 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk



Foto 25 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk



Foto 26 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk



Foto 27 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk



Foto 28 Veld AC - geen interpretatie van data mogelijk

### 3 Gebruikte opsporingsmethoden

#### 3.1 Algemeen

Om de doelstelling zoals genoemd in paragraaf 1.2 te bereiken is vooraf bepaald welke detectiemethode(n) dienden te worden toegepast.

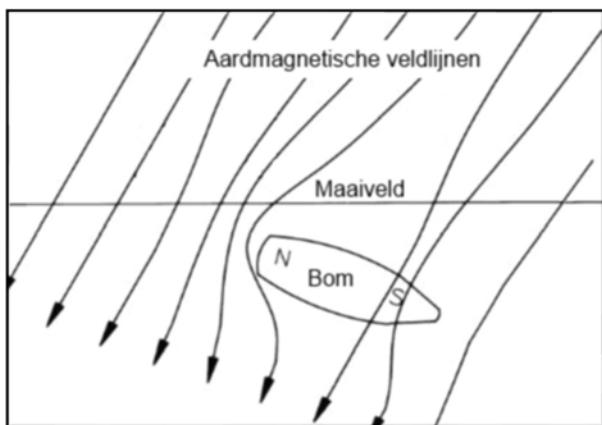
De keuze van de toe te passen detectiemethode is bepaald aan de hand van de volgende gegevens:

- ✓ Vereiste onderzoek diepte;
- ✓ Oppervlakte van het te onderzoeken gebied;
- ✓ Niet wegneembare verstoringen binnen het opsporingsgebied;
- ✓ Te verwachten OO artikelen en de verticale afbakening hiervan;
- ✓ Reeds eerder uitgevoerde opsporingen.

In de navolgende paragraaf wordt behandeld welke detectiemethode er is toegepast.

#### 3.2 Passieve non realtime oppervlaktedetectie

Het uitvoeren van passieve oppervlaktedetectie is een vorm van magnetometrie waarbij lokale verstoringen in het aardmagnetisch vlak, als gevolg van (Ferro houdende) objecten in de bodem, worden gedetecteerd. De magnetometer registreert het aardmagnetisch vlak aan het maaiveld. De laterale variaties in het aardmagnetisch vlak worden veroorzaakt door lokale veranderingen in de magnetische eigenschappen van de bodem of objecten daarin. In onderstaand Figuur 2 is het principe werking van passieve non realtime oppervlaktedetectie/ magnetometrie weergegeven.



Figuur 2. Principe weergave van de verstoring van een object in het aardmagnetisch veld.

##### 3.2.1 Apparatuur t.b.v. passieve non realtime oppervlaktedetectie

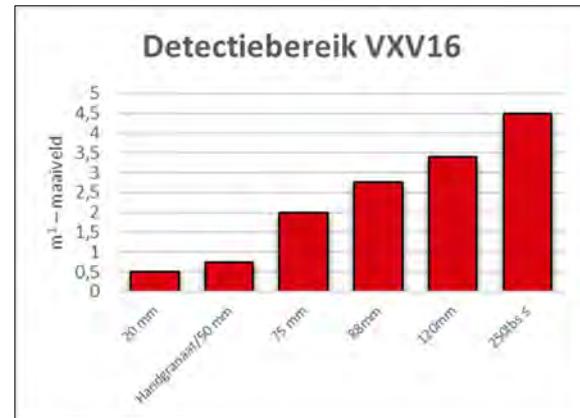
Bij passieve non realtime oppervlaktedetectie wordt de verkregen meetdata digitaal opgeslagen en op een later tijdstip door een Senior Deskundige OOO uitgelezen en geïnterpreteerd.

Passieve non-realtime oppervlaktedetectie wordt uitgevoerd met het Vallon Multisonde systeem VXV16. Dit systeem bestaat uit 16 naast elkaar geplaatste magnetometers, een schokbestendige laptop met Vallon EVA 2000-2 software en een Omnistar DGPS systeem. De onderlinge afstand tussen de magnetometers bedraagt 0,33 m1, de afstand tussen onderzijde magnetometers en maaiveld ligt afhankelijk van terrein en vegetatie tussen 0,10-0,20 m1. De effectieve zoekdiepte van de gebruikte Vallon magnetometers is ca 4,5 meter beneden maaiveld. Dit is echter mede afhankelijk van grootte en ligging van een object alsmede de omgevingsfactoren. Het Multisonde systeem wordt vlak dekkend met een constante snelheid door een vierwiel aangedreven voertuig over het perceel voortbewogen. Het trekkende voertuig kan worden uitgerust met banden of rupsen zodat het onder bijna alle terrein omstandigheden kan worden ingezet. De gehele combinatie weegt slechts 600 kg waardoor schade op gras- en akkerlanden tot een minimum wordt beperkt.

De meetdata wordt digitaal opgeslagen en doormiddel van het DGPS-systeem worden RD-coördinaten aan de posities van significante objecten gekoppeld. De nauwkeurigheid van het DGPS systeem is afhankelijk van het ontvangst met de satellieten. Deze ontvangst wordt aangegeven met signaalsterkten van 1 tot 5 waarbij 5 het beste signaal is. Indien het ontvangst lager is dan 2, is de nauwkeurigheid onvoldoende. In dit geval wordt

er een basisstation geplaatst. Met deze methode wordt er een nauwkeurigheid van de positionering van de gedetecteerde objecten bereikt met een maximale afwijking van 0,05 m<sup>1</sup> (horizontaal).

De sondes welke gebruikt worden bij het uitvoeren van passieve non realtime oppervlaktedetectie zijn allen Vallon magnetometers. Deze magnetometers meten verstoringen van het aardmagnetisch veld welke worden veroorzaakt door ferrometalen. Het maximale detectiebereik van betreffende magnetometers is afhankelijk van de soort, het kaliber van de te verwachten OO en de aanwezige randverstoringen. Het detectiebereik per kaliber staat vertaald in onderstaande tabel waarbij het uitgangspunt is dat er geen randverstoringen aanwezig zijn.



Figuur 3. Passieve non realtime oppervlaktedetectie met het Vallon Multisondesysteem VXV16 en een staafdiagram waarop het maximale detectiebereik (m<sup>1</sup> – maaiveld) per kaliber is weergegeven.

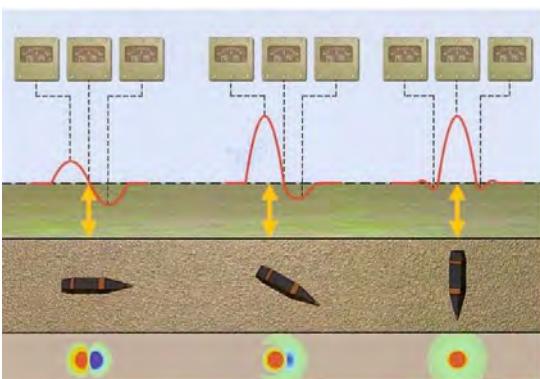
### 3.3 Interpretatie detectedata

De verkregen detectedata zijn door een Senior Deskundige OOO van Bodac B.V. geïnterpreteerd conform de overeengekomen zoekopdracht. Hierbij is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Vallon EVA 2000-2. De meetdata is door de Senior OCE deskundige geïnterpreteerd op aanwezigheid van significante objecten die v.w.b. hun waarden overeenkomen met OO zoals deze in het onderzoeksgebied worden verwacht conform het Historisch Vooronderzoek OO.

De interpretatie van de uitgevoerde passieve non realtime oppervlaktedetectie heeft geresulteerd in een objectenlijst waarin per significante verstoring opgenomen is:

- ✓ Uniek nummer per verstoring;
- ✓ X en Y coördinaten in RD stelsel;
- ✓ Indicatieve diepte (z waarde);
- ✓ Magnetisch moment (Am<sup>2</sup>);
- ✓ Maximale magnetische waarde (nT);
- ✓ Fit Area (m<sup>2</sup>).

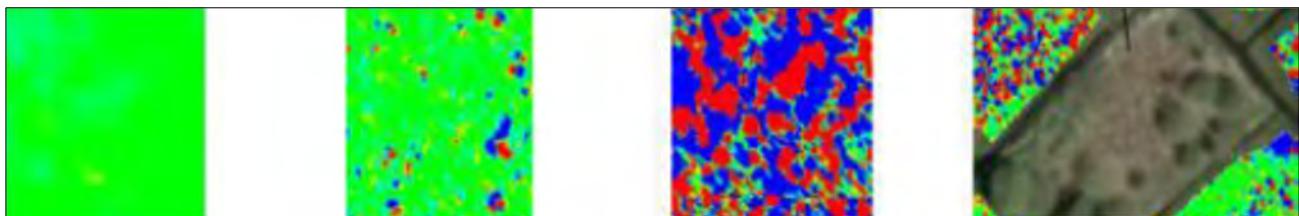
De resultaten van de uitgevoerde passieve non realtime oppervlaktedetectie zijn verder uitgewerkt in een tekening waarop de significante objecten middels kleuren gevisualiseerd staan weergegeven. In onderstaand Figuur 4 is weergegeven wat deze gevisualiseerde data betekent.



Figuur 4. Visuele weergaven resultaten passieve non realtime oppervlaktedetectie.

Daarnaast is het projectgebied na de interpretatie van de detectiegegevens opgedeeld in een aantal deelgebieden, te weten:

- ✓ A-gebied, gebieden waar geen significante objecten zijn waargenomen;
- ✓ B-gebied, gebieden waar significante objecten zijn waargenomen die individueel van elkaar te onderscheiden zijn;
- ✓ C-gebied, gebieden waar significante objecten niet individueel van elkaar te onderscheiden zijn. Dit wordt meestal veroorzaakt door puin of andere aanwezigheid van bodemvreemde materialen. Ook kan dit veroorzaakt worden door de invloedssfeer van ijzerhoudende bovengrondse obstakels op de detectiedata. Denk hierbij aan damwanden, hekwerken, kabels & leidingen, hoogspanningsmasten, etc.;
- ✓ D-gebied, gebieden waar geen detectiedata van beschikbaar is doordat deze gebieden niet toegankelijk waren voor het detectievoertuig.



Figuur 5. Visualisatie A, B, C en D gebieden.

## 4 Conclusie en Advies

### 4.1 Conclusie

Nadat de detectedata is geïnterpreteerd en verwerkt kunnen de volgende conclusies getrokken worden over het projectgebied:

- ✓ A en B gebieden bedraagt een totale oppervlakte van ca. 19.000 m<sup>2</sup> wat 61,29 % van het totale onderzoeksgebied bedraagt;
- ✓ Er zijn in totaal 630 stuks significante objecten in de B-gebieden waargenomen waarvan 630 stuks binnen en 0 stuks buiten het vooraf opgegeven projectgebied;
- ✓ Er is in totaal ca. 7.600 m<sup>2</sup> C-gebied aanwezig binnen het onderzoeksgebied wat 24,51 % van het totale onderzoeksgebied bedraagt;
- ✓ Er is in totaal ca. 6.000 m<sup>2</sup> D-gebied aanwezig binnen het onderzoeksgebied wat 19,35 % van het totale onderzoeksgebied bedraagt.

De hierboven vermelde resultaten zijn verwerkt in een 2-tal tekeningen en een objectenlijst welke als bijlage aan deze rapportage zijn bijgevoegd.

### 4.2 Advies

Bij (grondroerende)werkzaamheden dient men rekening te houden met de mogelijkheid dat OO kunnen worden aangetroffen. Gezien het bovenstaande is het aan te bevelen om ter plaatse van waar daadwerkelijk de grond geroerd zal gaan worden de significante objecten te benaderen, identificeren en veiligstellen/ verwijderen. Daar waar de grond niet geroerd zal gaan worden geldt geen verdere inspanningsverplichting voor de grondroerder. Bodac B.V. adviseert om altijd een veiligheidsmarge van minimaal 0,50 m<sup>1</sup> te hanteren onder de maximaal roeringsdiepte om derhalve het risico te minimaliseren.

Het benaderen van de significante objecten in deelgebied A en B dient te worden uitgevoerd door een bedrijf welke is gecertificeerd conform de CS-OOO.

Het nader onderzoeken van de C wordt gedaan in de vorm van actieve realtime oppervlaktedetectie. Hierbij wordt een laag van 0,50 m<sup>1</sup> gedetecteerd waarna alle significante objecten handmatig tot 0,30-0,40 m<sup>1</sup> - mv worden benaderd en verwijderd. Hierop volgend wordt op aanwijzing van de (Senior) Deskundige OOO een grondlaag van maximaal 0,20 - 0,30 m<sup>1</sup> dikte ontgraven met een graafmachine. Vervolgens wordt een volgende meetslag uitgevoerd waarna bovenstaande procedure cyclisch wordt herhaald tot de gewenste diepte is bereikt of tot op de diepte dat passieve realtime oppervlaktedetectie weer kan worden toegepast.

De D gebieden kunnen nadat de aanwezige bebouwing gesloopt en verwijderd is onderzocht te worden doormiddel van passieve realtime oppervlaktedetectie. Bij passieve realtime oppervlaktedetectie worden gemeten verstoringen, in tegenstelling tot non realtime detectie, direct gelokaliseerd, benaderd, geïdentificeerd en verwijderd en/of veiliggesteld. Deze werkzaamheden kunnen gelijktijdig met het onderzoeken van de C-gebieden plaatsvinden.

**Bijlage 1. Objectenlijst passieve non realtime oppervlaktedetectie**

## Objectenlijst computerondersteunde detectie



**BODAC**

Projectnaam:	OOO Woensdrecht 't Markje				Explosieven opsporing					
Opdrachtgever:	KAAdler Stadsadvies				UXO Clearance					
Projectnummer:	220025				Kampfmittelbeseitigung					
NT waarde detectietekening:	10NT				Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl					
Datum:	5-apr-20				T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633					
Versie:	1				ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81					
Geïnterpreteerd op:	20mm en groter				BIC: INGBNLZA • B.T.W. NL8102.72.763.B.01					
Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMF (µV)	Magn. Moment ( Am²)	Fit-Area (m²)
AA-001	1	4°18'59,803629	51°25,591629874	80081,664	382487,905	1,33	34	n.v.t.	1,364	14,97
AA-002	2	4°18,599751822	51°25,590360942	80083,622	382485,523	0,41	49	n.v.t.	0,143	10,23
AA-003	3	4°18,601453702	51°25,588041666	80085,531	382481,194	1,80	25	n.v.t.	1,800	14,07
AA-004	4	4°18,600767609	51°25,587257336	80084,714	382479,751	0,29	23	n.v.t.	0,037	6,19
AA-005	5	4°18,593864423	51°25,592601610	80076,860	382489,778	1,73	34	n.v.t.	2,808	28,84
AA-006	6	4°18,598320695	51°25,589353968	80081,936	382483,681	0,43	13	n.v.t.	0,040	8,00
AA-007	8	4°18,591105539	51°25,592435594	80073,657	382489,518	0,25	33	n.v.t.	0,048	4,64
AA-008	9	4°18,589426979	51°25,593247447	80071,734	382491,052	0,48	36	n.v.t.	0,153	6,81
AA-009	10	4°18,589678010	51°25,592726754	80072,011	382490,082	0,98	22	n.v.t.	0,258	3,33
AA-010	11	4°18,586871661	51°25,592533885	80068,753	382489,772	0,24	36	n.v.t.	0,044	4,64
AA-011	12	4°18,585747624	51°25,593129907	80067,466	382490,897	0,21	48	n.v.t.	0,043	5,37
AA-012	13	4°18,589824705	51°25,590257552	80072,113	382485,501	0,20	33	n.v.t.	0,032	5,80
AA-013	14	4°18,590934690	51°25,588528609	80073,352	382482,277	0,26	27	n.v.t.	0,043	6,53
AA-014	15	4°18,593177948	51°25,588001701	80075,938	382481,261	0,42	20	n.v.t.	0,070	6,43
AA-015	17	4°18,589963868	51°25,586460278	80072,170	382478,459	0,20	28	n.v.t.	0,020	3,96
AA-016	22	4°18,601200517	51°25,580056222	80085,019	382466,393	0,29	32	n.v.t.	0,037	7,29
AA-017	23	4°18,600880474	51°25,578992098	80084,619	382464,425	0,29	52	n.v.t.	0,082	7,19
AA-018	27	4°18,598036620	51°25,576157346	80081,245	382459,218	0,29	24	n.v.t.	0,034	5,45
AA-019	28	4°18,605566801	51°25,575026815	80089,942	382456,993	0,78	8	n.v.t.	0,070	6,80
AA-020	29	4°18,607954362	51°25,574308871	80092,690	382455,621	1,35	17	n.v.t.	0,588	8,52
AA-021	31	4°18,600194063	51°25,571375152	80083,615	382450,315	0,28	14	n.v.t.	0,021	4,88
AA-022	32	4°18,597602746	51°25,571504797	80080,615	382450,600	0,19	65	n.v.t.	0,074	7,19
AA-023	33	4°18,601099852	51°25,568249902	80084,579	382444,505	0,18	70	n.v.t.	0,075	8,73
AA-024	35	4°18,604448101	51°25,565784813	80088,392	382439,877	1,03	51	n.v.t.	1,583	40,52
AA-025	38	4°18,591940990	51°25,566006024	80073,902	382440,502	0,38	20	n.v.t.	0,059	7,29
AA-026	39	4°18,599304864	51°25,567306331	80082,473	382442,786	0,21	25	n.v.t.	0,022	6,71
AA-027	40	4°18,591776623	51°25,571243103	80073,855	382450,214	0,27	43	n.v.t.	0,062	7,79
AA-028	41	4°18,592436341	51°25,572921479	80074,665	382453,315	0,27	46	n.v.t.	0,049	9,18
AA-029	42	4°18,587990108	51°25,572967318	80069,513	382453,476	0,39	26	n.v.t.	0,068	7,19
AA-030	44	4°18,585585544	51°25,573323405	80066,736	382454,177	0,09	60	n.v.t.	0,023	6,52
AA-031	45	4°18,584513969	51°25,574372779	80065,523	382456,141	0,22	52	n.v.t.	0,034	4,10
AA-032	46	4°18,585966521	51°25,576666835	80067,269	382460,370	0,31	19	n.v.t.	0,026	5,12
AA-033	47	4°18,591946939	51°25,577874479	80074,234	382462,506	0,20	152	n.v.t.	0,169	12,40
AA-034	49	4°18,588379370	51°25,580749167	80070,177	382467,897	0,23	42	n.v.t.	0,031	4,10
AA-035	51	4°18,587995446	51°25,584483211	80069,835	382474,827	0,39	43	n.v.t.	0,147	10,42
AA-036	52	4°18,578519730	51°25,585898170	80058,891	382477,612	0,32	29	n.v.t.	0,046	7,20
AA-037	53	4°18,579146584	51°25,583035268	80059,539	382472,294	0,33	13	n.v.t.	0,023	3,81
AA-038	54	4°18,588233038	51°25,587702920	80070,198	382480,792	0,45	19	n.v.t.	0,045	4,10
AA-039	56	4°18,585491448	51°25,590134162	80067,087	382485,347	0,35	103	n.v.t.	0,316	15,96
AA-040	57	4°18,582189531	51°25,590001335	80063,257	382485,157	0,15	102	n.v.t.	0,057	7,80
AA-041	58	4°18,583029396	51°25,591099764	80064,260	382487,179	0,17	66	n.v.t.	0,041	8,84
AA-042	59	4°18,583480953	51°25,592328448	80064,817	382489,450	0,15	31	n.v.t.	0,024	5,80
AA-043	60	4°18,578504019	51°25,591532281	80059,027	382488,059	0,45	46	n.v.t.	0,103	6,34
AA-044	61	4°18,577206400	51°25,590232730	80057,487	382485,671	0,41	52	n.v.t.	0,084	5,04
AA-045	62	4°18,578718587	51°25,587182642	80059,156	382479,991	0,30	16	n.v.t.	0,027	5,20
AA-046	63	4°18,574812797	51°25,583902208	80054,539	382473,975	0,18	78	n.v.t.	0,059	10,91
AA-047	64	4°18,571683043	51°25,584168497	80050,919	382474,523	0,17	72	n.v.t.	0,039	4,18
AA-048	65	4°18,574225150	51°25,581568368	80053,794	382469,658	1,42	47	n.v.t.	2,191	32,17
AA-049	66	4°18,570018426	51°25,582776900	80048,952	382471,971	0,50	45	n.v.t.	0,173	9,96
AA-050	67	4°18,571875274	51°25,581091563	80051,058	382468,815	0,27	77	n.v.t.	0,088	9,85
AA-051	68	4°18,578222321	51°25,578783323	80058,351	382464,426	0,41	21	n.v.t.	0,045	4,71
AA-052	69	4°18,574913096	51°25,579925069	80054,547	382466,600	0,28	17	n.v.t.	0,023	5,89
AA-053	70	4°18,567182152	51°25,583752292	80045,691	382473,828	0,45	26	n.v.t.	0,065	5,29
AA-054	71	4°18,567706218	51°25,582681310	80046,269	382471,833	0,26	22	n.v.t.	0,033	6,06
AA-055	72	4°18,568712311	51°25,581054808	80047,390	382468,801	0,33	21	n.v.t.	0,038	4,88
AA-056	76	4°18,570113577	51°25,578288459	80048,939	382463,648	0,20	74	n.v.t.	0,095	11,27
AA-057	77	4°18,571107895	51°25,578021471	80050,084	382463,136	0,78	14	n.v.t.	0,177	10,19
AA-058	78	4°18,573511889	51°25,582375614	80052,990	382471,167	1,03	17	n.v.t.	0,286	7,58
AA-059	79	4°18,572898148	51°25,581021400	80052,241	382468,667	0,23	27	n.v.t.	0,022	2,64
AA-060	80	4°18,571123905	51°25,575116458	80050,023	382457,749	0,75	77	n.v.t.	0,739	27,39
AA-061	81	4°18,578182393	51°25,577325902	80058,265	382461,725	0,39	11	n.v.t.	0,035	8,41
AA-062	83	4°18,582075160	51°25,567897538	80062,518	382444,178	1,04	45	n.v.t.	1,380	31,34
AA-063	85	4°18,584662019	51°25,564106539	80065,413	382437,105	2,28	13	n.v.t.	2,009	23,71
AA-064	91	4°18,576071752	51°25,570093284	80055,620	382448,351	0,31	22	n.v.t.	0,025	4,03
AA-065	92	4°18,575103046	51°25,566911320	80054,410	382442,469	1,64	15	n.v.t.	1,645	41,43
AA-066	93	4°18,577231106	51°25,558081628	80056,635	382426,061	0,15	48	n.v.t.	0,034	6,71
AA-067	94	4°18,575949495	51°25,557186186	80055,125	382424,423	0,62	11	n.v.t.	0,098	12,91
AA-068	95	4°18,569933254	51°25,563125101	80048,314	382435,537	0,37	15	n.v.t.	0,024	4,48
AA-069	97	4°18,564227865	51°25,566959450	80041,806	382442,744	0,30	48	n.v.t.	0,099	8,63
AA-070	98	4°18,563832811	51°25,567558058	80041,365	382443,861	1,55	22	n.v.t.	0,963	9,61
AA-071	99	4°18,564770029	51°25,568328174	80042,472	382445,272	0,12	67	n.v.t.	0,024	5,46

**Objectenlijst computerondersteunde detectie**

**BODAC**

Projectnaam:	OOO Woensdrecht 't Markje				Explosieven opsporing					
Opdrachtgever:	KAAdler Stadsadvies				UXO Clearance					
Projectnummer:	220025				Kampfmittelbeseitigung					
NT waarde detectietekening:	10NT				Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl					
Datum:	5-apr-20				T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633					
Versie:	1				ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81					
Geïnterpreteerd op:	20mm en groter				BIC: INGBNLZA • B.T.W. NL8102.72.763.B.01					
Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMF (μV)	Magn. Moment ( Am²)	Fit-Area (m²)
AA-072	100	4°18,571673706	51°25,567954988	80050,464	382444,462	0,18	24	n.v.t.		0,025
AA-073	103	4°18,569982094	51°25,570309317	80048,568	382448,856	0,16	32	n.v.t.		0,033
AA-074	105	4°18,569741278	51°25,557609783	80047,941	382425,315	0,24	18	n.v.t.		0,023
AA-075	106	4°18,566106841	51°25,570617428	80044,085	382449,494	0,61	15	n.v.t.		0,060
AA-076	108	4°18,564947250	51°25,573581734	80042,822	382455,010	0,20	38	n.v.t.		0,024
AA-077	109	4°18,563049509	51°25,577266270	80040,723	382461,874	1,28	11	n.v.t.		0,395
AA-078	110	4°18,563312158	51°25,579697871	80041,094	382466,377	0,69	10	n.v.t.		0,102
AA-079	118	4°18,563287159	51°25,572180989	80040,859	382452,441	1,54	12	n.v.t.		0,691
AA-080	122	4°18,567543847	51°25,555878267	80045,346	382422,142	0,34	56	n.v.t.		0,108
AA-081	123	4°18,567065711	51°25,557712300	80044,842	382425,551	0,15	38	n.v.t.		0,028
AA-082	124	4°18,568158132	51°25,559344230	80046,153	382428,558	0,23	107	n.v.t.		0,112
AA-083	125	4°18,565849547	51°25,557884612	80043,437	382425,891	0,61	16	n.v.t.		0,070
AA-084	126	4°18,564698370	51°25,557534012	80042,094	382425,261	0,31	16	n.v.t.		0,026
AA-085	127	4°18,567287517	51°25,558979805	80045,134	382427,897	0,70	14	n.v.t.		0,089
AA-086	128	4°18,561997139	51°25,562675277	80039,103	382434,839	3,43	18	n.v.t.		12,461
AA-087	129	4°18,561234745	51°25,564229577	80038,262	382437,734	0,25	44	n.v.t.		0,054
AA-088	130	4°18,563601531	51°25,564892237	80041,024	382438,922	0,25	25	n.v.t.		0,036
AA-089	131	4°18,565308989	51°25,562567858	80042,939	382434,583	0,89	12	n.v.t.		0,158
AA-090	132	4°18,560625731	51°25,566390342	80037,616	382441,751	0,46	12	n.v.t.		0,052
AA-091	133	4°18,560313167	51°25,568460886	80037,310	382445,595	0,35	16	n.v.t.		0,029
AA-092	134	4°18,558106009	51°25,571939055	80034,847	382452,081	2,39	33	n.v.t.		5,236
AA-093	135	4°18,557158472	51°25,572867882	80033,774	382453,820	0,34	17	n.v.t.		0,042
AA-094	136	4°18,558142498	51°25,573383593	80034,929	382454,759	0,31	66	n.v.t.		0,066
AA-095	138	4°18,550256451	51°25,579208045	80025,948	382465,693	0,10	268	n.v.t.		0,087
AA-096	139	4°18,548300782	51°25,578591566	80023,665	382464,583	0,19	46	n.v.t.		0,049
AA-097	140	4°18,546529315	51°25,581234776	80021,684	382469,514	0,80	28	n.v.t.		0,199
AA-098	141	4°18,545843737	51°25,580510684	80020,869	382468,184	0,49	14	n.v.t.		0,046
AA-099	142	4°18,545863409	51°25,577801222	80020,818	382463,160	0,30	17	n.v.t.		0,022
AA-100	143	4°18,543326935	51°25,578427748	80017,895	382464,365	1,50	10	n.v.t.		0,600
AA-101	144	4°18,546368744	51°25,571213088	80021,223	382450,936	0,30	30	n.v.t.		0,035
AA-102	145	4°18,556191378	51°25,565690285	80032,457	382440,529	0,43	13	n.v.t.		0,060
AA-103	146	4°18,553921478	51°25,563450856	80029,764	382436,416	0,57	19	n.v.t.		0,070
AA-104	147	4°18,560342531	51°25,561440274	80037,152	382432,578	2,35	17	n.v.t.		5,654
AA-105	148	4°18,557044654	51°25,560091524	80033,292	382430,134	1,85	44	n.v.t.		8,043
AA-106	149	4°18,553360069	51°25,560825760	80029,042	382431,558	0,31	22	n.v.t.		0,041
AA-107	150	4°18,554328593	51°25,558195871	80030,092	382426,666	0,10	65	n.v.t.		0,029
AA-108	151	4°18,558674944	51°25,558330992	80035,134	382426,842	0,68	21	n.v.t.		0,106
AA-109	152	4°18,563195293	51°25,557975338	80040,363	382426,105	0,39	17	n.v.t.		0,036
AA-110	153	4°18,558697519	51°25,555716545	80035,088	382421,994	0,35	37	n.v.t.		0,071
AA-111	155	4°18,558169130	51°25,554318769	80034,438	382419,411	0,30	22	n.v.t.		0,039
AA-112	156	4°18,561313830	51°25,554998308	80038,101	382420,618	0,24	18	n.v.t.		0,028
AA-113	157	4°18,564456311	51°25,554671452	80041,735	382419,958	0,48	64	n.v.t.		0,285
AA-114	158	4°18,564319160	51°25,553978346	80041,557	382418,675	0,19	40	n.v.t.		4,02
AA-115	159	4°18,554615988	51°25,553130129	80030,287	382417,269	0,21	25	n.v.t.		0,021
AA-116	161	4°18,553624640	51°25,555356382	80029,199	382421,413	0,23	34	n.v.t.		0,043
AA-117	162	4°18,550163221	51°25,550807538	80025,062	382413,039	0,50	32	n.v.t.		0,112
AA-118	163	4°18,547659997	51°25,554545850	80022,263	382420,013	0,28	13	n.v.t.		0,023
AA-119	165	4°18,546630096	51°25,563670763	80021,319	382436,948	1,41	72	n.v.t.		6,015
AA-120	166	4°18,541511106	51°25,564454383	80015,408	382438,489	0,39	62	n.v.t.		0,191
AA-121	167	4°18,544852194	51°25,568773369	80019,398	382446,439	0,25	13	n.v.t.		0,021
AA-122	168	4°18,543316992	51°25,568603955	80017,614	382446,151	0,22	32	n.v.t.		0,028
AA-123	169	4°18,542768145	51°25,567499705	80016,948	382444,113	0,68	10	n.v.t.		0,081
AA-124	171	4°18,543449005	51°25,572158087	80017,865	382452,739	0,28	36	n.v.t.		0,038
AA-125	172	4°18,540473064	51°25,571943532	80014,410	382452,392	0,18	34	n.v.t.		0,036
AA-126	173	4°18,537384652	51°25,570592959	80010,793	382449,941	0,32	44	n.v.t.		0,046
AA-127	174	4°18,537479048	51°25,573046350	80010,970	382454,488	0,58	11	n.v.t.		0,049
AA-128	175	4°18,539191009	51°25,575225698	80013,014	382458,499	0,31	16	n.v.t.		6,91
AA-129	177	4°18,535091895	51°25,575298388	80008,264	382458,704	0,47	22	n.v.t.		0,049
AA-130	178	4°18,535885056	51°25,576515376	80009,217	382460,947	0,14	45	n.v.t.		0,035
AA-131	180	4°18,535549674	51°25,578452851	80008,882	382464,545	0,43	28	n.v.t.		0,078
AA-132	182	4°18,538858937	51°25,579502110	80012,746	382466,433	0,22	33	n.v.t.		0,024
AA-133	185	4°18,533412812	51°25,571768574	80006,222	382452,188	0,42	16	n.v.t.		0,030
AA-134	186	4°18,532146830	51°25,571294094	80004,741	382451,330	0,38	21	n.v.t.		0,046
AA-135	187	4°18,531750824	51°25,570510207	80004,261	382449,884	0,86	9	n.v.t.		0,103
AA-136	188	4°18,529685073	51°25,570926920	80001,878	382450,692	0,20	47	n.v.t.		0,043
AA-137	189	4°18,531712662	51°25,569675736	80004,194	382448,337	0,66	13	n.v.t.		0,090
AA-138	191	4°18,532939207	51°25,568045523	80005,571	382445,294	0,57	12	n.v.t.		0,064
AA-139	192	4°18,533205496	51°25,567391900	80005,861	382444,077	0,85	7	n.v.t.		0,114
AA-140	193	4°18,535523273	51°25,566672133	80008,528	382442,703	0,43	13	n.v.t.		0,045
AA-141	194	4°18,529793216	51°25,567540708	80001,910	382444,412	1,02	9	n.v.t.		0,159
AA-142	195	4°18,531832142	51°25,567281166	80004,266	382443,896	0,90	7	n.v.t.		0,085
										8,87

**Objectenlijst computerondersteunde detectie**

**BODAC**

Projectnaam:	OOO Woensdrecht 't Markje				Explosieven opsporing					
Opdrachtgever:	KAAdler Stadsadvies				UXO Clearance					
Projectnummer:	220025				Kampfmittelbeseitigung					
NT waarde detectietekening:	10NT				Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl					
Datum:	5-apr-20				T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633					
Versie:	1				ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81					
Geïnterpreteerd op:	20mm en groter				BIC: INGBNLZA • B.T.W. NL8102.72.763.B.01					
Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMF (μV)	Magn. Moment ( Am²)	Fit-Area (m²)
AA-143	196	4°18,541729039	51°25,563107689	80015,623	382435,988	0,38	12	n.v.t.		0,025
AA-144	197	4°18,531719953	51°25,565253021	80004,081	382440,137	0,13	157	n.v.t.		0,061
AA-145	198	4°18,533048628	51°25,565038058	80005,615	382439,716	0,19	37	n.v.t.		0,031
AA-146	199	4°18,535363595	51°25,561675595	80008,206	382433,442	0,08	204	n.v.t.		0,095
AA-147	201	4°18,536446014	51°25,562322803	80009,478	382434,624	0,26	23	n.v.t.		0,034
AA-148	202	4°18,537311387	51°25,562428834	80010,484	382434,805	0,21	33	n.v.t.		0,022
AA-149	203	4°18,539795635	51°25,562049753	80013,353	382434,060	0,16	26	n.v.t.		0,020
AA-150	205	4°18,543784147	51°25,558157268	80017,869	382426,775	0,21	20	n.v.t.		0,020
AA-151	206	4°18,540173307	51°25,553963874	80013,569	382419,062	0,33	23	n.v.t.		0,035
AA-152	208	4°18,5454904949	51°25,554698800	80019,074	382420,343	0,35	18	n.v.t.		0,033
AA-153	209	4°18,548671565	51°25,549311491	80023,292	382410,291	0,27	225	n.v.t.		0,275
AA-154	210	4°18,542766914	51°25,547918837	80016,410	382407,810	0,20	42	n.v.t.		0,041
AA-155	211	4°18,537384609	51°25,554546431	80010,353	382420,190	0,57	22	n.v.t.		0,084
AA-156	212	4°18,539802494	51°25,550517628	80013,045	382412,679	0,33	13	n.v.t.		0,020
AA-157	213	4°18,537946504	51°25,549770556	80010,873	382411,325	0,40	18	n.v.t.		0,067
AA-158	214	4°18,533972188	51°25,546124894	80006,167	382404,634	0,33	81	n.v.t.		0,106
AA-159	215	4°18,532600779	51°25,548451618	80004,641	382408,972	0,12	58	n.v.t.		0,023
AA-160	216	4°18,536911557	51°25,550628667	80009,697	382412,934	0,23	104	n.v.t.		0,123
AA-161	217	4°18,536502040	51°25,548921603	80009,176	382409,776	0,42	21	n.v.t.		0,035
AA-162	218	4°18,5350066089	51°25,553106247	80007,626	382417,559	0,39	19	n.v.t.		0,060
AA-163	219	4°18,530660851	51°25,551328760	80002,471	382414,339	0,82	13	n.v.t.		0,124
AA-164	221	4°18,532766170	51°25,554394746	80004,996	382419,988	0,13	63	n.v.t.		0,024
AA-165	222	4°18,533796845	51°25,556616251	80006,251	382424,089	0,45	26	n.v.t.		0,057
AA-166	224	4°18,526839356	51°25,557942041	79998,223	382426,666	0,25	81	n.v.t.		0,156
AA-167	225	4°18,529110534	51°25,558531527	80000,872	382427,720	0,18	41	n.v.t.		0,036
AA-168	226	4°18,530383779	51°25,558989589	80002,360	382428,548	0,18	31	n.v.t.		0,030
AA-169	227	4°18,528862828	51°25,559542277	80000,613	382429,598	0,31	13	n.v.t.		0,035
AA-170	228	4°18,528038799	51°25,559867710	79999,666	382430,216	0,24	46	n.v.t.		0,060
AA-171	230	4°18,531869788	51°25,563036216	80004,194	382436,025	0,31	46	n.v.t.		0,077
AA-172	231	4°18,529273862	51°25,561923346	80001,154	382434,006	0,44	33	n.v.t.		0,075
AA-173	232	4°18,528053235	51°25,561992036	79999,741	382434,154	0,25	25	n.v.t.		0,044
AA-174	234	4°18,525443259	51°25,564124310	79996,775	382438,152	0,77	50	n.v.t.		0,359
AA-175	235	4°18,525762132	51°25,564866808	79997,165	382439,523	0,86	25	n.v.t.		0,266
AA-176	236	4°18,526838390	51°25,564713168	79998,408	382439,220	0,55	25	n.v.t.		0,159
AA-177	238	4°18,522891504	51°25,560007014	79993,708	382430,562	0,52	15	n.v.t.		0,049
AA-178	240	4°18,525812418	51°25,55691056	79996,971	382422,510	0,85	20	n.v.t.		0,174
AA-179	241	4°18,519971811	51°25,556925348	79990,236	382424,899	0,40	27	n.v.t.		0,071
AA-180	242	4°18,522960046	51°25,554818760	79993,641	382420,942	0,34	16	n.v.t.		0,043
AA-181	243	4°18,521698395	51°25,557604065	79992,255	382426,128	0,44	20	n.v.t.		0,052
AA-182	244	4°18,523515498	51°25,553920468	79994,260	382419,267	0,22	17	n.v.t.		0,027
AA-183	245	4°18,519904363	51°25,555043416	79990,106	382421,411	0,24	26	n.v.t.		0,027
AA-184	246	4°18,523561560	51°25,550377493	79994,217	382412,697	0,15	45	n.v.t.		0,024
AA-185	247	4°18,527363819	51°25,549639077	79998,604	382411,263	0,31	87	n.v.t.		0,225
AA-186	248	4°18,528789823	51°25,548295644	80000,220	382408,748	0,46	28	n.v.t.		0,116
AA-187	249	4°18,529654640	51°25,547264139	80001,194	382406,821	0,16	88	n.v.t.		0,039
AA-188	250	4°18,528162310	51°25,546334996	79999,439	382405,123	0,33	25	n.v.t.		0,047
AA-189	251	4°18,527496901	51°25,543418393	79998,587	382399,727	0,26	65	n.v.t.		0,073
AA-190	252	4°18,528342002	51°25,545734645	79999,630	382404,007	0,14	125	n.v.t.		0,051
AA-191	253	4°18,530818270	51°25,544456466	80002,465	382401,595	0,19	86	n.v.t.		0,055
AA-192	254	4°18,531842903	51°25,546541430	80003,710	382405,443	0,25	20	n.v.t.		0,036
AA-193	255	4°18,531433199	51°25,545510345	80003,207	382403,538	0,44	14	n.v.t.		0,034
AA-194	256	4°18,532695675	51°25,544408674	80004,640	382401,474	0,41	22	n.v.t.		0,098
AA-195	258	4°18,608302565	51°25,567356738	80092,903	382442,726	1,33	7	n.v.t.		0,253
AA-196	259	4°18,606704087	51°25,570402625	80091,135	382448,400	0,87	9	n.v.t.		0,116
AA-197	260	4°18,595497659	51°25,586078368	80078,574	382477,656	0,89	17	n.v.t.		0,171
AA-198	261	4°18,593693314	51°25,585012378	80076,453	382475,710	3,31	12	n.v.t.		6,028
AA-199	263	4°18,600929935	51°25,583513248	80084,800	382472,807	1,57	8	n.v.t.		7,88
AA-200	264	4°18,595039595	51°25,582018750	80077,932	382470,137	1,28	8	n.v.t.		0,241
AA-201	267	4°18,603257086	51°25,583044474	80087,485	382471,898	0,67	7	n.v.t.		0,065
AA-202	268	4°18,596389741	51°25,575515664	80079,319	382458,057	0,34	12	n.v.t.		0,022
AA-203	270	4°18,601380145	51°25,565957384	80084,841	382440,250	0,79	7	n.v.t.		0,082
AA-204	273	4°18,589762187	51°25,567091508	80071,406	382442,552	1,59	8	n.v.t.		0,477
AA-205	277	4°18,586637309	51°25,569337765	80067,846	382446,770	0,37	8	n.v.t.		0,021
AA-206	279	4°18,583256287	51°25,574020217	80064,055	382445,509	0,17	42	n.v.t.		0,031
AA-207	280	4°18,581639756	51°25,575050494	80062,210	382457,447	1,04	12	n.v.t.		0,204
AA-208	281	4°18,580971089	51°25,576267105	80061,468	382459,714	0,76	10	n.v.t.		0,086
AA-209	282	4°18,583251703	51°25,577104312	80064,134	382461,227	0,60	8	n.v.t.		0,050
AA-210	283	4°18,581980710	51°25,578358134	80062,695	382463,574	0,62	9	n.v.t.		0,051
AA-211	284	4°18,578789150	51°25,585048441	80059,180	382476,032	0,49	11	n.v.t.		0,031
AA-212	288	4°18,577901913	51°25,586549916	80058,192	382478,831	0,19	26	n.v.t.		0,020
AA-213	292	4°18,579025095	51°25,590099231	80059,591	382485,393	0,76	12	n.v.t.		0,079

**Objectenlijst computerondersteunde detectie**

**BODAC**

Projectnaam:	OOO Woensdrecht 't Markje				Explosieven opsporing					
Opdrachtgever:	KAAdler Stadsadvies				UXO Clearance					
Projectnummer:	220025				Kampfmittelbeseitigung					
NT waarde detectietekening:	10NT				Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl					
Datum:	5-apr-20				T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633					
Versie:	1				ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81					
Geïnterpreteerd op:	20mm en groter				BIC: INGBNLZA • B.T.W. NL8102.72.763.B.01					
Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMF (μV)	Magn. Moment ( Am²)	Fit-Area (m²)
AA-214	293	4°18,577961701	51°25,590600069	80058,373	382486,340	0,83	14	n.v.t.	0,106	6,00
AA-215	295	4°18,581518791	51°25,585510482	80062,356	382476,842	0,28	12	n.v.t.	0,022	4,46
AA-216	296	4°18,590344012	51°25,562882447	80071,965	382434,738	0,98	9	n.v.t.	0,143	5,12
AA-217	297	4°18,580471283	51°25,558933513	80060,414	382427,585	0,26	16	n.v.t.	0,022	5,91
AA-218	298	4°18,581662552	51°25,561796147	80061,873	382432,872	0,30	13	n.v.t.	0,021	4,15
AA-219	299	4°18,580947988	51°25,565735183	80061,153	382440,188	0,62	8	n.v.t.	0,053	5,55
AA-220	300	4°18,582430123	51°25,563781928	80062,817	382436,541	0,74	9	n.v.t.	0,089	6,96
AA-221	301	4°18,575019338	51°25,565019998	80054,261	382438,963	0,37	12	n.v.t.	0,021	3,55
AA-222	302	4°18,575988750	51°25,564694138	80055,376	382438,343	0,48	10	n.v.t.	0,022	4,30
AA-223	304	4°18,574750020	51°25,569296707	80054,066	382446,897	0,48	11	n.v.t.	0,030	4,70
AA-224	305	4°18,575769138	51°25,570689795	80055,286	382449,463	0,40	14	n.v.t.	0,039	5,55
AA-225	306	4°18,576821484	51°25,559569099	80056,201	382428,826	0,30	21	n.v.t.	0,023	5,82
AA-226	307	4°18,575585957	51°25,574616382	80055,181	382456,746	0,42	13	n.v.t.	0,023	5,11
AA-227	310	4°18,567266029	51°25,576480126	80045,589	382460,344	1,15	10	n.v.t.	0,185	8,98
AA-228	311	4°18,554079660	51°25,580122883	80030,405	382467,324	0,47	15	n.v.t.	0,063	11,50
AA-229	312	4°18,555526853	51°25,576702728	80031,988	382460,958	0,31	13	n.v.t.	0,021	6,19
AA-230	313	4°18,562665406	51°25,567006104	80039,997	382442,857	1,16	11	n.v.t.	0,272	8,99
AA-231	314	4°18,562157751	51°25,571714976	80039,537	382451,596	0,89	14	n.v.t.	0,227	8,65
AA-232	315	4°18,571099454	51°25,565889041	80049,742	382440,642	0,66	10	n.v.t.	0,059	7,58
AA-233	318	4°18,570625893	51°25,558815042	80048,999	382427,534	0,51	13	n.v.t.	0,031	5,38
AA-234	320	4°18,566469075	51°25,560655590	80044,231	382431,018	0,75	13	n.v.t.	0,081	9,33
AA-235	322	4°18,561500066	51°25,560526078	80038,468	382430,863	2,74	16	n.v.t.	4,162	27,44
AA-236	323	4°18,560472478	51°25,554405707	80037,110	382419,533	0,33	15	n.v.t.	0,030	5,21
AA-237	324	4°18,559833153	51°25,565320818	80036,668	382439,781	1,89	8	n.v.t.	0,724	12,83
AA-238	325	4°18,559527585	51°25,565826873	80036,327	382440,725	1,82	7	n.v.t.	0,651	9,21
AA-239	326	4°18,557273097	51°25,563716106	80033,657	382436,850	0,78	11	n.v.t.	0,074	9,56
AA-240	327	4°18,544411556	51°25,577513272	80019,127	382462,651	0,10	48	n.v.t.	0,032	8,10
AA-241	328	4°18,548750807	51°25,573140027	80024,045	382454,468	0,42	11	n.v.t.	0,032	8,00
AA-242	329	4°18,552823285	51°25,571140627	80028,702	382450,692	0,37	9	n.v.t.	0,022	6,77
AA-243	330	4°18,547732046	51°25,569972053	80022,769	382448,612	1,24	7	n.v.t.	0,186	6,97
AA-244	331	4°18,543638240	51°25,575089635	80018,165	382458,171	0,96	10	n.v.t.	0,132	4,54
AA-245	333	4°18,542423069	51°25,573450547	80016,711	382455,152	0,32	14	n.v.t.	0,028	8,31
AA-246	334	4°18,542459783	51°25,569073003	80016,634	382447,036	0,42	11	n.v.t.	0,021	3,70
AA-247	335	4°18,545988379	51°25,569070912	80020,724	382446,971	0,97	7	n.v.t.	0,109	6,67
AA-248	336	4°18,540694243	51°25,569776695	80014,607	382448,371	0,77	7	n.v.t.	0,051	6,77
AA-249	337	4°18,554845753	51°25,552862167	80030,546	382416,768	0,49	12	n.v.t.	0,041	3,78
AA-250	339	4°18,543436376	51°25,561210803	80017,550	382432,442	0,30	12	n.v.t.	0,024	5,55
AA-251	340	4°18,540744617	51°25,547411611	80014,052	382406,904	1,18	8	n.v.t.	0,199	4,54
AA-252	341	4°18,539800706	51°25,555307460	80013,174	382421,559	0,43	11	n.v.t.	0,030	6,38
AA-253	343	4°18,533955579	51°25,561021844	80006,556	382432,254	0,87	9	n.v.t.	0,140	16,42
AA-254	344	4°18,534126920	51°25,558706876	80006,691	382427,959	1,26	14	n.v.t.	0,346	8,22
AA-255	345	4°18,540276769	51°25,557685555	80013,791	382425,960	0,42	14	n.v.t.	0,032	7,89
AA-256	348	4°18,533532679	51°25,561787422	80006,087	382433,681	0,84	11	n.v.t.	0,132	4,22
AA-257	349	4°18,537024746	51°25,565293099	80010,230	382440,121	0,42	14	n.v.t.	0,023	4,22
AA-258	350	4°18,532109943	51°25,556295365	80004,287	382423,523	1,33	11	n.v.t.	0,405	8,21
AA-259	351	4°18,530795922	51°25,556503325	80002,770	382423,931	1,54	11	n.v.t.	0,475	7,89
AA-260	352	4°18,529211374	51°25,556430642	80000,931	382423,823	2,49	11	n.v.t.	2,182	23,81
AA-261	353	4°18,529917855	51°25,556002422	80001,738	382423,017	0,44	11	n.v.t.	0,030	3,62
AA-262	354	4°18,526455716	51°25,554677128	79997,689	382420,619	0,57	11	n.v.t.	0,053	8,09
AA-263	355	4°18,526185908	51°25,561991942	79997,577	382434,186	1,33	7	n.v.t.	0,348	11,90
AA-264	358	4°18,522895417	51°25,556705259	79993,618	382424,441	0,52	11	n.v.t.	0,047	5,82
AA-265	360	4°18,526535368	51°25,551081662	79997,683	382413,952	1,10	9	n.v.t.	0,219	9,32
AA-266	362	4°18,528943388	51°25,550618916	80000,461	382413,053	0,79	10	n.v.t.	0,084	6,38
AA-267	363	4°18,529719902	51°25,552048898	80001,401	382415,691	0,30	18	n.v.t.	0,027	5,03
AA-268	364	4°18,521076441	51°25,555426190	79991,475	382422,100	0,76	10	n.v.t.	0,091	6,28
AA-269	365	4°18,527327479	51°25,557149351	79998,767	382425,188	2,45	6	n.v.t.	1,422	9,44
AA-270	366	4°18,521975507	51°25,553861364	79992,474	382419,184	0,51	9	n.v.t.	0,027	5,91
AA-271	367	4°18,524598444	51°25,551189704	79995,441	382414,185	0,53	18	n.v.t.	0,044	5,29
AA-272	368	4°18,525863588	51°25,552721738	79996,949	382417,004	0,54	10	n.v.t.	0,041	8,54
AA-273	369	4°18,530315554	51°25,548225365	80001,986	382408,591	1,18	11	n.v.t.	0,283	9,09
AA-274	370	4°18,536433578	51°25,546098252	80009,019	382404,543	0,51	13	n.v.t.	0,044	6,77
AA-275	372	4°18,529601724	51°25,546356428	80001,107	382405,139	0,81	12	n.v.t.	0,110	4,38
AA-276	373	4°18,529252011	51°25,544998093	80000,665	382402,626	1,35	9	n.v.t.	0,423	8,75
AA-277	374	4°18,528584501	51°25,5444499778	79999,878	382401,714	0,60	14	n.v.t.	0,059	3,70
AA-278	375	4°18,528603315	51°25,543821019	79999,881	382400,455	0,32	23	n.v.t.	0,034	4,86
AA-279	376	4°18,526345918	51°25,547024525	79997,352	382406,433	1,39	8	n.v.t.	0,275	6,67
AA-280	377	4°18,525182985	51°25,548079597	79996,033	382408,409	0,97	10	n.v.t.	0,141	7,37
AA-281	378	4°18,523911847	51°25,549485226	79994,598	382411,037	0,48	8	n.v.t.	0,025	8,76
AA-282	379	4°18,523383706	51°25,551230357	79994,034	382414,282	0,41	12	n.v.t.	0,029	4,79
AA-283	380	4°18,522541579	51°25,552081441	79993,081	382415,874	0,46	11	n.v.t.	0,032	6,96
AA-284	381	4°18,524474214	51°25,550691704	79995,283	382413,264	0,42	12	n.v.t.	0,022	3,78

**Objectenlijst computerondersteunde detectie**

**BODAC**

Projectnaam:	OOO Woensdrecht 't Markje				Explosieven opsporing					
Opdrachtgever:	KAAdler Stadsadvies				UXO Clearance					
Projectnummer:	220025				Kampfmittelbeseitigung					
NT waarde detectietekening:	10NT				Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl					
Datum:	5-apr-20				T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633					
Versie:	1				ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81					
Geïnterpreteerd op:	20mm en groter				BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01					
Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMF (μV)	Magn. Moment ( Am²)	Fit-Area (m²)
AA-285	383	4°18,531639145	51°25,550059630	80003,571	382411,969	0,56	13	n.v.t.	0,069	8,32
AA-286	384	4°18,524768395	51°25,556025751	79995,770	382423,149	0,38	11	n.v.t.	0,035	6,09
AA-287	385	4°18,534582770	51°25,547821637	80006,921	382407,770	1,02	8	n.v.t.	0,157	12,16
AA-288	387	4°18,541876834	51°25,546671118	80015,344	382405,512	2,14	70	n.v.t.	10,139	5,70
AA-289	388	4°18,552321697	51°25,549211486	80027,520	382410,043	0,73	1022	n.v.t.	5,241	15,40
AA-290	389	4°18,557954694	51°25,550816336	80034,093	382412,922	2,58	19	n.v.t.	5,761	15,48
AA-291	390	4°18,582332778	51°25,594291509	80063,540	382493,109	4,58	86	n.v.t.	135,960	18,80
AA-292	391	4°18,582883326	51°25,593192856	80064,148	382491,062	1,74	17	n.v.t.	1,526	2,06
AA-293	392	4°18,576455426	51°25,594347887	80056,729	382493,314	0,46	68	n.v.t.	0,155	1,46
AA-294	393	4°18,593786549	51°25,591843871	80076,749	382488,375	2,02	18	n.v.t.	2,076	3,88
AA-295	394	4°18,559953925	51°25,556542571	80036,567	382423,504	0,91	13	n.v.t.	0,177	3,06
AA-296	396	4°18,548147924	51°25,555653693	80022,859	382422,058	0,58	9	n.v.t.	0,056	1,41
AA-297	397	4°18,538740387	51°25,549923533	80011,798	382411,595	1,03	14	n.v.t.	0,253	1,32
AB-001	1	4°18,686012190	51°25,444107654	80179,603	382212,887	0,10	110	n.v.t.	0,063	1,98
AB-002	2	4°18,686881711	51°25,442562521	80180,568	382210,007	2,39	17	n.v.t.	3,413	2,03
AB-003	3	4°18,684191870	51°25,444688504	80177,509	382213,995	0,88	17	n.v.t.	0,191	2,93
AB-004	5	4°18,682056831	51°25,443547875	80175,003	382211,917	0,51	22	n.v.t.	0,059	1,23
AB-005	6	4°18,683565659	51°25,443364173	80176,746	382211,550	0,86	14	n.v.t.	0,104	1,96
AB-006	7	4°18,686129859	51°25,443076564	80179,711	382210,973	1,02	15	n.v.t.	0,392	2,42
AB-007	8	4°18,686113656	51°25,441760898	80179,656	382208,534	1,82	21	n.v.t.	0,983	0,68
AB-008	9	4°18,685237500	51°25,442191347	80178,652	382209,347	0,86	21	n.v.t.	0,185	1,90
AB-009	10	4°18,679207980	51°25,441823761	80171,653	382208,769	0,49	25	n.v.t.	0,080	1,31
AB-010	11	4°18,672562919	51°25,442577991	80163,971	382210,281	0,18	47	n.v.t.	0,055	1,62
AB-011	12	4°18,673792253	51°25,441029239	80165,354	382207,388	0,22	26	n.v.t.	0,026	1,66
AB-012	13	4°18,672383355	51°25,439584224	80163,681	382204,733	0,40	20	n.v.t.	0,043	1,40
AB-013	14	4°18,669514011	51°25,442487338	80160,435	382210,165	0,39	18	n.v.t.	0,056	2,08
AB-014	15	4°18,6633992853	51°25,438052362	80153,914	382202,037	0,44	11	n.v.t.	0,050	2,61
AB-015	16	4°18,657096113	51°25,438917202	80145,943	382203,758	0,31	20	n.v.t.	0,027	0,87
AB-016	17	4°18,654525028	51°25,437744285	80142,931	382201,628	0,26	22	n.v.t.	0,024	1,46
AB-017	18	4°18,652746301	51°25,436154757	80140,826	382198,711	0,36	13	n.v.t.	0,042	1,99
AB-018	19	4°18,650735730	51°25,436063809	80138,493	382198,577	0,21	113	n.v.t.	0,104	2,21
AB-019	20	4°18,648945000	51°25,434518435	80136,375	382195,742	0,45	539	n.v.t.	1,324	3,06
AB-020	22	4°18,652504782	51°25,437519001	80140,583	382201,245	2,54	18	n.v.t.	4,947	6,19
AB-021	23	4°18,648401211	51°25,435416907	80135,769	382197,417	1,15	21	n.v.t.	0,520	2,16
AB-022	25	4°18,651217857	51°25,439125104	80139,135	382204,244	3,04	21	n.v.t.	8,408	6,67
AB-023	26	4°18,650705254	51°25,440052305	80138,567	382205,972	2,64	19	n.v.t.	5,044	6,79
AB-024	27	4°18,654319377	51°25,441241964	80142,788	382208,116	2,07	12	n.v.t.	1,293	11,30
AB-025	29	4°18,662581828	51°25,443338975	80152,423	382211,863	0,20	37	n.v.t.	0,027	2,80
AB-026	30	4°18,665773949	51°25,445805804	80156,191	382216,382	0,31	19	n.v.t.	0,033	2,12
AB-027	31	4°18,668987140	51°25,445209410	80159,899	382215,221	0,15	69	n.v.t.	0,035	2,99
AB-028	32	4°18,671503303	51°25,446062174	80162,839	382216,759	0,54	69	n.v.t.	0,169	2,72
AB-029	33	4°18,672291606	51°25,447160039	80163,782	382218,781	0,36	33	n.v.t.	0,083	3,85
AB-030	34	4°18,676409869	51°25,447910292	80168,576	382220,102	1,04	33	n.v.t.	0,464	2,89
AB-031	36	4°18,679153619	51°25,446488171	80171,718	382217,418	0,24	29	n.v.t.	0,027	1,56
AB-032	37	4°18,668638291	51°25,445109569	80159,492	382215,042	0,65	11	n.v.t.	0,099	3,56
AB-033	38	4°18,677389987	51°25,450887556	80169,794	382225,605	0,26	24	n.v.t.	0,032	2,07
AB-034	39	4°18,677426891	51°25,449287804	80169,793	382222,638	0,22	22	n.v.t.	0,021	1,24
AB-035	40	4°18,678454256	51°25,448284770	80170,956	382220,761	2,52	14	n.v.t.	4,132	4,60
AB-036	41	4°18,675354684	51°25,447330285	80167,337	382219,044	1,65	16	n.v.t.	0,875	3,36
AB-037	42	4°18,677025337	51°25,449935602	80169,345	382223,846	2,83	14	n.v.t.	5,084	3,36
AB-038	43	4°18,674867725	51°25,4499385612	80166,829	382222,863	2,96	18	n.v.t.	6,800	11,55
AB-039	44	4°18,670864802	51°25,448068758	80162,153	382220,490	0,91	14	n.v.t.	0,215	1,75
AB-040	45	4°18,669841988	51°25,447821438	80160,961	382220,049	1,77	16	n.v.t.	1,017	2,08
AB-041	46	4°18,670401538	51°25,448805714	80161,637	382221,864	0,37	13	n.v.t.	0,036	2,04
AB-042	47	4°18,670226330	51°25,446751454	80161,377	382218,059	2,11	16	n.v.t.	1,878	3,36
AB-043	48	4°18,669117740	51°25,446249910	80160,079	382217,148	1,96	14	n.v.t.	1,671	3,00
AB-044	49	4°18,663935592	51°25,445690156	80154,056	382216,199	0,79	8	n.v.t.	0,097	2,21
AB-045	50	4°18,647221767	51°25,441783603	80134,576	382209,242	0,37	27	n.v.t.	0,053	3,04
AB-046	51	4°18,646411127	51°25,444237404	80133,704	382213,805	0,47	19	n.v.t.	0,052	2,21
AB-047	52	4°18,674205262	51°25,444118163	80165,917	382213,108	0,37	10	n.v.t.	0,029	2,20
AB-048	54	4°18,660630737	51°25,443886466	80150,176	382212,911	0,42	10	n.v.t.	0,025	0,87
AB-049	55	4°18,677327196	51°25,444373572	80169,543	382213,529	0,70	10	n.v.t.	0,078	2,82
AB-050	57	4°18,681198577	51°25,445298913	80174,056	382215,178	0,28	14	n.v.t.	0,027	2,34
AB-051	59	4°18,644863068	51°25,445705710	80131,950	382216,554	0,23	37	n.v.t.	0,042	3,10
AB-052	60	4°18,667962346	51°25,447858128	80158,783	382220,149	1,77	11	n.v.t.	1,519	6,08
AB-053	61	4°18,654507067	51°25,439749164	80142,965	382205,345	1,86	12	n.v.t.	1,383	5,94
AB-054	62	4°18,648813635	51°25,438806353	80136,340	382203,694	1,23	13	n.v.t.	0,309	1,33
AB-055	63	4°18,660546336	51°25,449162443	80150,223	382222,694	2,08	40	n.v.t.	3,486	4,44
AB-056	64	4°18,659914236	51°25,452338214	80149,577	382228,593	2,13	22	n.v.t.	4,436	7,96
AB-057	65	4°18,664962370	51°25,451178105	80155,397	382226,356	0,18	21	n.v.t.	0,023	2,90
AB-058	66	4°18,663349820	51°25,451910692	80153,548	382227,742	0,41	17	n.v.t.	0,043	2,61

**Objectenlijst computerondersteunde detectie**

**BODAC**

Projectnaam:	OOO Woensdrecht 't Markje				Explosieven opsporing					
Opdrachtgever:	KAAder Stadsadvies				UXO Clearance					
Projectnummer:	220025				Kampfmittelbeseitigung					
NT waarde detectietekening:	10NT				Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl					
Datum:	5-apr-20				T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633					
Versie:	1				ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81					
Geïnterpreteerd op:	20mm en groter				BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01					
Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMF (μV)	Magn. Moment ( Am²)	Fit-Area (m²)
AB-059	67	4°18,666058672	51°25,446639702	80156,543	382217,923	1,09	8 n.v.t.		0,213	1,59
AB-060	68	4°18,665520521	51°25,446794982	80155,924	382218,220	2,05	8 n.v.t.		0,856	5,02
AB-061	69	4°18,650341480	51°25,445570980	80138,296	382216,210	0,89	9 n.v.t.		0,118	2,14
AB-062	70	4°18,648959571	51°25,445254251	80136,686	382215,647	0,89	11 n.v.t.		0,119	2,91
AB-063	71	4°18,652101822	51°25,446291748	80140,356	382217,516	2,93	10 n.v.t.		4,250	6,95
AB-064	72	4°18,650912260	51°25,447387447	80139,007	382219,568	0,30	14 n.v.t.		0,035	3,20
AB-065	73	4°18,644334043	51°25,449210387	80131,432	382223,061	0,01	96 n.v.t.		0,020	2,45
AB-066	74	4°18,646201357	51°25,450426694	80133,630	382225,284	0,30	15 n.v.t.		0,021	1,71
AB-067	75	4°18,649993937	51°25,449675987	80138,006	382223,827	2,19	6 n.v.t.		0,959	10,00
AB-068	76	4°18,645457012	51°25,451632456	80132,800	382227,532	1,96	11 n.v.t.		0,932	9,76
AB-069	77	4°18,650986248	51°25,450475786	80139,178	382225,293	1,98	5 n.v.t.		0,752	11,92
AB-070	78	4°18,673779342	51°25,455989226	80165,748	382235,125	1,06	9 n.v.t.		0,157	5,01
AB-071	79	4°18,670964086	51°25,456389808	80162,496	382235,916	0,14	28 n.v.t.		0,022	3,92
AB-072	82	4°18,670803109	51°25,457566443	80162,342	382238,100	0,17	39 n.v.t.		0,036	2,87
AB-073	83	4°18,665087999	51°25,458975525	80155,756	382240,811	0,53	10 n.v.t.		0,036	2,51
AB-074	85	4°18,6674757907	51°25,459599720	80158,541	382241,927	0,37	15 n.v.t.		0,046	2,39
AB-075	88	4°18,672541369	51°25,458539991	80164,383	382239,876	1,96	16 n.v.t.		2,235	6,04
AB-076	89	4°18,671235158	51°25,461194683	80162,942	382244,820	1,75	24 n.v.t.		2,110	8,95
AB-077	90	4°18,669287666	51°25,463501506	80160,747	382249,130	1,36	13 n.v.t.		0,484	5,25
AB-078	91	4°18,660822454	51°25,455768979	80150,724	382234,938	0,71	26 n.v.t.		0,112	3,28
AB-079	92	4°18,660794570	51°25,454635407	80150,660	382232,837	1,07	13 n.v.t.		0,295	4,70
AB-080	93	4°18,658407514	51°25,454025811	80147,877	382231,748	1,41	16 n.v.t.		0,737	6,41
AB-081	94	4°18,661499220	51°25,453432756	80151,444	382230,595	1,68	12 n.v.t.		0,996	3,30
AB-082	95	4°18,658291120	51°25,449743366	80147,625	382223,810	2,02	11 n.v.t.		1,440	5,08
AB-083	96	4°18,651758193	51°25,455835217	80140,219	382235,216	1,54	9 n.v.t.		0,672	11,07
AB-084	98	4°18,649771273	51°25,455072779	80137,895	382233,837	1,14	9 n.v.t.		0,187	4,39
AB-085	99	4°18,648404195	51°25,454598555	80136,298	382232,981	1,31	10 n.v.t.		0,344	5,06
AB-086	100	4°18,645968588	51°25,455219145	80133,491	382234,173	0,27	31 n.v.t.		0,030	4,93
AB-087	101	4°18,641791597	51°25,454486887	80128,630	382232,887	0,19	31 n.v.t.		0,020	3,92
AB-088	103	4°18,640726138	51°25,451652511	80127,317	382227,650	0,44	8 n.v.t.		0,022	2,54
AB-089	104	4°18,656598024	51°25,447367339	80145,597	382219,434	1,11	16 n.v.t.		0,277	1,71
AB-090	105	4°18,655139734	51°25,447849834	80143,920	382220,353	2,09	16 n.v.t.		3,489	8,56
AB-091	106	4°18,658765869	51°25,447962557	80148,126	382220,500	1,54	12 n.v.t.		1,132	6,15
AB-092	107	4°18,663429413	51°25,449686134	80153,579	382223,616	2,82	15 n.v.t.		5,575	10,37
AB-093	108	4°18,667441753	51°25,450969901	80158,265	382225,928	2,04	13 n.v.t.		3,517	6,19
AB-094	109	4°18,668961823	51°25,450666981	80160,019	382225,340	2,02	12 n.v.t.		1,457	6,47
AB-095	110	4°18,670879231	51°25,452330821	80162,287	382228,392	2,93	8 n.v.t.		3,083	6,88
AB-096	111	4°18,661427409	51°25,451322724	80151,303	382226,685	1,36	10 n.v.t.		0,565	5,52
AB-097	112	4°18,647576275	51°25,453875484	80135,318	382231,654	0,41	10 n.v.t.		0,026	5,17
AB-098	113	4°18,651747229	51°25,457330233	80140,247	382237,988	1,37	8 n.v.t.		0,424	7,21
AB-099	114	4°18,639750795	51°25,457621306	80126,350	382238,733	1,72	10 n.v.t.		0,645	8,78
AB-100	115	4°18,637430124	51°25,458707996	80123,690	382240,788	0,14	48 n.v.t.		0,022	3,46
AB-101	116	4°18,646208446	51°25,459735046	80133,893	382242,542	0,55	21 n.v.t.		0,116	3,09
AB-102	118	4°18,650143839	51°25,461369678	80138,499	382245,505	0,96	8 n.v.t.		0,188	3,13
AB-103	119	4°18,645067942	51°25,460478616	80132,591	382243,940	0,43	18 n.v.t.		0,038	2,51
AB-104	120	4°18,648225653	51°25,459461932	80136,224	382242,001	0,33	13 n.v.t.		0,031	2,21
AB-105	123	4°18,649401974	51°25,459062101	80137,576	382241,239	0,38	13 n.v.t.		0,022	1,16
AB-106	124	4°18,658552346	51°25,456449087	80148,111	382236,238	1,99	16 n.v.t.		2,205	11,41
AB-107	125	4°18,658016047	51°25,453787070	80147,515	382237,986	1,65	20 n.v.t.		0,999	3,52
AB-108	126	4°18,656764243	51°25,458829561	80146,104	382240,682	3,38	15 n.v.t.		10,823	12,96
AB-109	127	4°18,655772599	51°25,459608779	80144,975	382242,144	1,72	13 n.v.t.		0,953	4,80
AB-110	128	4°18,664678112	51°25,462225949	80155,370	382246,844	0,35	18 n.v.t.		0,034	3,37
AB-111	132	4°18,647469789	51°25,462518759	80135,431	382247,681	0,26	74 n.v.t.		0,102	4,67
AB-112	133	4°18,653299496	51°25,463587796	80142,218	382249,564	2,85	8 n.v.t.		2,599	14,96
AB-113	134	4°18,653647442	51°25,467621419	80142,731	382257,036	1,82	19 n.v.t.		1,487	6,76
AB-114	135	4°18,646374980	51°25,464930682	80134,228	382252,172	1,44	22 n.v.t.		0,646	4,55
AB-115	136	4°18,642576425	51°25,464516179	80129,814	382251,468	3,40	14 n.v.t.		9,168	7,76
AB-116	137	4°18,640921795	51°25,463578991	80127,870	382249,759	0,86	32 n.v.t.		0,258	2,57
AB-117	138	4°18,640973265	51°25,462350308	80127,896	382247,480	2,02	14 n.v.t.		1,389	5,37
AB-118	139	4°18,642081509	51°25,461690089	80129,163	382246,237	0,57	7 n.v.t.		0,046	2,98
AB-119	140	4°18,644168436	51°25,458834216	80131,504	382240,906	0,62	10 n.v.t.		0,053	2,29
AB-120	143	4°18,642009223	51°25,465193111	80129,175	382252,733	0,29	12 n.v.t.		0,024	2,20
AB-121	145	4°18,653959581	51°25,468516217	80143,118	382258,690	0,72	12 n.v.t.		0,073	2,13
AB-122	146	4°18,653130741	51°25,469055651	80142,172	382259,704	0,78	9 n.v.t.		0,071	1,83
AB-123	148	4°18,6464693534	51°25,465425919	80132,293	382253,119	1,19	12 n.v.t.		0,216	1,81
AB-124	149	4°18,6464981145	51°25,467392863	80134,998	382256,726	0,99	9 n.v.t.		0,124	1,95
AB-125	150	4°18,640446062	51°25,465109196	80127,361	382252,604	1,32	8 n.v.t.		0,250	2,19
AB-126	151	4°18,661022889	51°25,474353797	80151,465	382269,392	2,11	27 n.v.t.		4,546	12,33
AB-127	152	4°18,660110874	51°25,476786754	80150,474	382273,919	2,60	16 n.v.t.		4,813	12,57
AB-128	153	4°18,6644082239	51°25,468947443	80131,681	382259,658	1,07	11 n.v.t.		0,266	1,74
AB-129	154	4°18,643251814	51°25,469533134	80130,734	382260,758	3,28	12 n.v.t.		6,032	10,38

**Objectenlijst computerondersteunde detectie**

**BODAC**

Projectnaam:	OOO Woensdrecht 't Markje				Explosieven opsporing					
Opdrachtgever:	KAAder Stadsadvies				UXO Clearance					
Projectnummer:	220025				Kampfmittelbeseitigung					
NT waarde detectietekening:	10NT				Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl					
Datum:	5-apr-20				T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633					
Versie:	1				ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81					
Geïnterpreteerd op:	20mm en groter				BIC: INGBNLZA • B.T.W. NL8102.72.763.B.01					
Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMF (μV)	Magn. Moment ( Am²)	Fit-Area (m²)
AB-130	155	4°18,640048666	51°25,470021650	80127,035	382261,719	0,32	37	n.v.t.	0,096	5,48
AB-131	156	4°18,640338960	51°25,468399605	80127,327	382258,707	0,47	20	n.v.t.	0,038	1,62
AB-132	157	4°18,635620527	51°25,466812205	80121,814	382255,844	3,30	20	n.v.t.	9,666	11,42
AB-133	158	4°18,634181042	51°25,466493887	80120,137	382255,279	0,34	16	n.v.t.	0,032	5,25
AB-134	159	4°18,628444684	51°25,466277080	80113,482	382254,975	0,20	172	n.v.t.	0,201	3,32
AB-135	161	4°18,645401698	51°25,472022984	80133,294	382265,338	0,50	25	n.v.t.	0,104	4,20
AB-136	162	4°18,633904592	51°25,468635940	80119,875	382259,255	0,66	8	n.v.t.	0,066	4,59
AB-137	165	4°18,629511309	51°25,470622538	80114,837	382263,013	0,16	28	n.v.t.	0,022	1,84
AB-138	166	4°18,630416998	51°25,47056155	80115,886	382262,949	0,98	11	n.v.t.	0,172	2,45
AB-139	167	4°18,626791244	51°25,469974032	80111,667	382261,858	0,59	15	n.v.t.	0,046	2,14
AB-140	168	4°18,626054808	51°25,471548362	80110,856	382264,789	0,62	15	n.v.t.	0,062	2,19
AB-141	169	4°18,626859750	51°25,471876226	80111,798	382265,383	0,73	11	n.v.t.	0,097	2,35
AB-142	170	4°18,631512922	51°25,472430334	80117,207	382266,331	1,80	12	n.v.t.	0,675	4,41
AB-143	171	4°18,631935604	51°25,473948478	80117,738	382269,138	0,65	16	n.v.t.	0,182	5,86
AB-144	172	4°18,634032339	51°25,463483308	80119,882	382249,700	0,58	67	n.v.t.	0,158	9,48
AB-145	173	4°18,631280492	51°25,464541866	80116,721	382251,709	2,22	24	n.v.t.	3,085	6,90
AB-146	174	4°18,647040462	51°25,473888350	80135,245	382268,768	1,80	14	n.v.t.	1,506	8,97
AB-147	175	4°18,652031442	51°25,475110031	80141,063	382270,948	1,49	16	n.v.t.	0,589	6,02
AB-148	176	4°18,655034252	51°25,475925681	80144,566	382272,409	2,14	20	n.v.t.	2,356	5,22
AB-149	177	4°18,660327178	51°25,480081425	80150,815	382280,023	1,40	16	n.v.t.	0,524	4,42
AB-150	178	4°18,658667358	51°25,479630821	80148,879	382279,216	1,78	20	n.v.t.	0,997	5,55
AB-151	179	4°18,655287602	51°25,478716687	80144,936	382277,579	2,83	27	n.v.t.	4,783	6,40
AB-152	180	4°18,654011552	51°25,478540235	80143,452	382277,274	1,86	22	n.v.t.	1,411	1,98
AB-153	181	4°18,653523264	51°25,479414023	80142,910	382278,902	0,31	38	n.v.t.	0,044	4,32
AB-154	182	4°18,647175513	51°25,478438849	80135,526	382277,203	0,52	24	n.v.t.	0,059	2,04
AB-155	184	4°18,654762847	51°25,485485842	80144,513	382290,138	0,29	20	n.v.t.	0,036	2,89
AB-156	185	4°18,6440003090	51°25,486059385	80132,057	382291,386	0,25	16	n.v.t.	0,027	2,83
AB-157	188	4°18,629408910	51°25,481156354	80115,007	382282,545	0,30	24	n.v.t.	0,038	4,06
AB-158	190	4°18,626967826	51°25,482647713	80112,218	382285,352	0,22	61	n.v.t.	0,085	3,45
AB-159	191	4°18,625017665	51°25,477595580	80109,819	382276,019	0,36	35	n.v.t.	0,086	3,48
AB-160	192	4°18,626114979	51°25,482780050	80111,233	382285,612	0,24	20	n.v.t.	0,026	1,04
AB-161	193	4°18,623716707	51°25,473435335	80108,198	382268,328	0,65	16	n.v.t.	0,061	2,35
AB-162	194	4°18,645052597	51°25,492449488	80133,449	382303,216	0,33	328	n.v.t.	0,421	9,39
AB-163	195	4°18,651692548	51°25,499823978	80141,347	382316,775	0,17	38	n.v.t.	0,022	1,62
AB-164	196	4°18,643162073	51°25,495471413	80131,340	382308,851	0,33	17	n.v.t.	0,044	3,15
AB-165	197	4°18,635886312	51°25,496787863	80122,943	382311,416	0,28	66	n.v.t.	0,103	4,20
AB-166	198	4°18,632598414	51°25,494310942	80119,064	382306,880	0,44	15	n.v.t.	0,066	4,42
AB-167	199	4°18,634553390	51°25,492286758	80121,274	382303,093	0,25	35	n.v.t.	0,051	3,46
AB-168	200	4°18,621347110	51°25,493159158	80105,991	382304,937	0,29	59	n.v.t.	0,080	4,56
AB-169	201	4°18,630346818	51°25,486407128	80116,238	382292,264	0,31	18	n.v.t.	0,027	1,53
AB-170	204	4°18,627682986	51°25,496705385	80113,432	382311,403	1,25	177	n.v.t.	10,757	25,29
AB-171	205	4°18,631624648	51°25,499141423	80118,067	382315,852	0,54	96	n.v.t.	0,805	8,16
AB-172	207	4°18,636901107	51°25,499158257	80124,184	382315,793	0,24	61	n.v.t.	0,057	3,33
AB-173	208	4°18,638484477	51°25,499507517	80126,029	382316,414	0,33	72	n.v.t.	0,192	7,14
AB-174	209	4°18,639363351	51°25,501849695	80127,111	382320,741	0,27	28	n.v.t.	0,049	4,76
AB-175	210	4°18,642775056	51°25,501928959	80131,068	382320,830	0,19	59	n.v.t.	0,068	4,34
AB-176	211	4°18,612540120	51°25,492410888	80095,762	382303,700	1,14	44	n.v.t.	0,602	3,99
AB-177	212	4°18,648557744	51°25,502833987	80137,796	382322,409	0,65	28	n.v.t.	0,192	4,00
AB-178	213	4°18,649536150	51°25,505504742	80139,003	382327,344	4,54	16	n.v.t.	28,812	18,18
AB-179	214	4°18,639608149	51°25,504993678	80127,481	382326,566	0,18	25	n.v.t.	0,028	2,86
AB-180	215	4°18,637687522	51°25,508375876	80125,348	382332,870	0,21	85	n.v.t.	0,073	4,20
AB-181	216	4°18,648287046	51°25,510656792	80137,696	382336,917	0,66	25	n.v.t.	0,212	4,68
AB-182	218	4°18,647969189	51°25,514010350	80137,419	382343,140	1,56	23	n.v.t.	1,799	12,83
AB-183	219	4°18,644351242	51°25,513085075	80133,200	382341,487	3,05	26	n.v.t.	11,157	16,71
AB-184	220	4°18,6390006268	51°25,510927235	80126,946	382337,578	0,93	55	n.v.t.	0,704	9,87
AB-185	222	4°18,632108102	51°25,510570644	80118,941	382337,034	0,18	37	n.v.t.	0,040	2,89
AB-186	223	4°18,628744680	51°25,512945435	80115,107	382341,495	0,22	43	n.v.t.	0,034	3,26
AB-187	224	4°18,631850934	51°25,515675392	80118,782	382346,503	0,46	20	n.v.t.	0,073	3,12
AB-188	225	4°18,636334322	51°25,517535962	80124,030	382349,876	0,43	18	n.v.t.	0,071	4,04
AB-189	226	4°18,640043334	51°25,514628579	80128,249	382344,422	0,39	21	n.v.t.	0,070	2,96
AB-190	227	4°18,640709815	51°25,516966684	80129,086	382348,746	0,37	31	n.v.t.	0,068	3,46
AB-191	230	4°18,632317930	51°25,519157266	80119,419	382352,951	0,25	17	n.v.t.	0,026	1,71
AB-192	231	4°18,628188248	51°25,517827075	80114,596	382350,555	0,28	36	n.v.t.	0,045	3,49
AB-193	232	4°18,626393462	51°25,516556875	80112,481	382348,231	0,45	33	n.v.t.	0,105	5,63
AB-194	233	4°18,621951544	51°25,518278445	80107,379	382351,499	0,68	79	n.v.t.	0,896	9,50
AB-195	234	4°18,610490489	51°25,515184266	80094,010	382345,958	0,80	191	n.v.t.	2,425	10,67
AB-196	235	4°18,603786252	51°25,516120140	80086,265	382347,808	1,11	45	n.v.t.	0,928	7,97
AB-197	236	4°18,607204000	51°25,514922107	80090,194	382345,529	1,21	13	n.v.t.	0,370	5,68
AB-198	237	4°18,641818785	51°25,526227885	80130,625	382365,897	0,27	100	n.v.t.	0,127	4,43
AB-199	238	4°18,637197708	51°25,525597966	80125,251	382364,809	0,23	18	n.v.t.	0,028	2,70
AB-200	239	4°18,634639129	51°25,525287248	80122,277	382364,276	0,25	910	n.v.t.	1,259	10,21

**Objectenlijst computerondersteunde detectie**

**BODAC**

Projectnaam:	OOO Woensdrecht 't Markje				Explosieven opsporing					
Opdrachtgever:	KAAdler Stadsadvies				UXO Clearance					
Projectnummer:	220025				Kampfmittelbeseitigung					
NT waarde detectietekening:	10NT				Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl					
Datum:	5-apr-20				T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633					
Versie:	1				ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81					
Geïnterpreteerd op:	20mm en groter				BIC: INGBNLZA • B.T.W. NL8102.72.763.B.01					
Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMF (μV)	Magn. Moment ( Am²)	Fit-Area (m²)
AB-201	240	4°18,640282179	51°25,527214425	80128,871	382367,753	0,24	15	n.v.t.	0,020	1,80
AB-202	241	4°18,635015631	51°25,528348455	80122,797	382369,946	0,29	20	n.v.t.	0,033	2,25
AB-203	242	4°18,636283318	51°25,528532228	80124,272	382370,265	0,32	17	n.v.t.	0,038	2,32
AB-204	243	4°18,634339402	51°25,532286857	80122,121	382377,259	0,29	31	n.v.t.	0,054	2,24
AB-205	244	4°18,626332576	51°25,534484752	80112,901	382381,471	0,26	22	n.v.t.	0,030	1,61
AB-206	245	4°18,624452729	51°25,534474450	80110,722	382381,484	0,19	48	n.v.t.	0,040	2,31
AB-207	246	4°18,622945359	51°25,532106888	80108,910	382377,120	0,31	22	n.v.t.	0,029	1,87
AB-208	248	4°18,629822095	51°25,530121212	80116,826	382373,321	0,10	84	n.v.t.	0,030	2,74
AB-209	251	4°18,617628340	51°25,524076087	80102,527	382362,322	0,62	48	n.v.t.	0,228	3,76
AB-210	254	4°18,616126646	51°25,523243420	80100,764	382360,804	0,19	41	n.v.t.	0,024	2,99
AB-211	256	4°18,618152593	51°25,531514327	80103,338	382376,104	0,40	17	n.v.t.	0,040	3,29
AB-212	259	4°18,616116177	51°25,522367620	80100,728	382359,180	0,39	15	n.v.t.	0,027	0,76
AB-213	261	4°18,616482830	51°25,520657288	80101,106	382356,003	0,35	16	n.v.t.	0,038	0,68
AB-214	262	4°18,610213492	51°25,523770913	80093,924	382361,883	0,35	16	n.v.t.	0,025	0,72
AB-215	263	4°18,613935059	51°25,519437516	80098,119	382353,785	0,31	15	n.v.t.	0,031	4,44
AB-216	264	4°18,605357759	51°25,518841861	80088,161	382352,828	0,27	19	n.v.t.	0,020	0,52
AB-217	267	4°18,596155005	51°25,525145021	80077,667	382364,671	0,18	94	n.v.t.	0,073	2,47
AB-218	268	4°18,600109080	51°25,518588653	80082,070	382352,448	0,32	38	n.v.t.	0,082	2,31
AB-219	269	4°18,593499703	51°25,525117958	80074,588	382364,667	0,18	47	n.v.t.	0,030	0,60
AB-220	271	4°18,630835369	51°25,542739088	80118,346	382396,698	0,99	34	n.v.t.	0,586	3,42
AB-221	272	4°18,624536094	51°25,548232145	80111,195	382406,990	0,21	26	n.v.t.	0,030	1,62
AB-222	275	4°18,620280089	51°25,542348678	80106,101	382396,155	0,32	18	n.v.t.	0,036	0,80
AB-223	276	4°18,624471870	51°25,534479384	80110,744	382381,493	0,17	48	n.v.t.	0,037	1,85
AB-224	277	4°18,622081271	51°25,536032843	80108,016	382384,414	0,37	20	n.v.t.	0,031	0,76
AB-225	279	4°18,614510438	51°25,536233222	80099,246	382384,915	0,36	37	n.v.t.	0,055	0,94
AB-226	280	4°18,607920766	51°25,540022037	80091,712	382392,053	0,37	43	n.v.t.	0,072	1,26
AB-227	283	4°18,604366858	51°25,539969272	80087,591	382392,016	0,41	29	n.v.t.	0,061	1,15
AB-228	284	4°18,601000570	51°25,543253730	80083,779	382398,163	0,30	16	n.v.t.	0,021	0,52
AB-229	285	4°18,605537793	51°25,535912006	80088,837	382384,473	0,21	73	n.v.t.	0,078	2,47
AB-230	287	4°18,604569229	51°25,531708870	80087,599	382376,697	0,30	22	n.v.t.	0,023	0,68
AB-231	288	4°18,602499841	51°25,534482537	80085,277	382381,875	0,17	39	n.v.t.	0,032	1,56
AB-232	292	4°18,591210584	51°25,541343495	80072,380	382394,789	0,26	27	n.v.t.	0,043	1,95
AB-233	297	4°18,590775496	51°25,533735723	80071,667	382380,691	0,26	19	n.v.t.	0,028	0,72
AB-234	298	4°18,588982812	51°25,529739599	80069,416	382373,314	0,28	17	n.v.t.	0,035	1,50
AB-235	299	4°18,589832308	51°25,528304374	80070,425	382370,637	0,40	26	n.v.t.	0,058	0,99
AB-236	300	4°18,584578688	51°25,535174603	80064,524	382383,465	0,34	15	n.v.t.	0,026	1,06
AB-237	301	4°18,587980095	51°25,529240928	80068,304	382372,405	0,43	20	n.v.t.	0,042	0,76
AB-238	303	4°18,586908625	51°25,528961226	80067,054	382371,905	0,24	45	n.v.t.	0,037	0,85
AB-239	306	4°18,586984462	51°25,526057606	80067,062	382366,520	0,13	61	n.v.t.	0,024	5,15
AB-240	309	4°18,584849651	51°25,527539035	80064,629	382369,304	0,27	47	n.v.t.	0,061	2,47
AB-241	310	4°18,581828252	51°25,530688040	80061,213	382375,194	0,23	27	n.v.t.	0,035	1,20
AB-242	311	4°18,584286911	51°25,526772220	80063,955	382367,892	0,78	17	n.v.t.	0,159	1,06
AB-243	312	4°18,621873372	51°25,546359783	80108,058	382403,564	0,26	1924	n.v.t.	3,999	18,86
AB-244	313	4°18,598719513	51°25,538467897	80081,004	382389,329	0,38	17	n.v.t.	0,039	3,55
AB-245	317	4°18,613318194	51°25,557807470	80098,455	382424,935	1,00	32	n.v.t.	0,526	3,21
AB-246	318	4°18,611433959	51°25,558089440	80096,279	382425,490	0,15	43	n.v.t.	0,021	0,56
AB-247	320	4°18,601000570	51°25,543253730	80083,779	382398,163	0,30	16	n.v.t.	0,021	0,52
AB-248	321	4°18,595790093	51°25,550508175	80077,941	382411,836	0,39	46	n.v.t.	0,134	3,69
AB-249	322	4°18,592881842	51°25,553610535	80074,653	382417,504	0,24	25	n.v.t.	0,028	0,67
AB-250	323	4°18,594484445	51°25,549177133	80076,393	382409,257	0,22	25	n.v.t.	0,020	0,67
AB-251	324	4°18,596405536	51°25,545990446	80078,528	382403,315	0,23	28	n.v.t.	0,025	0,63
AB-252	325	4°18,592232228	51°25,547001282	80073,719	382405,261	0,12	86	n.v.t.	0,053	2,31
AB-253	326	4°18,587891952	51°25,553168581	80068,857	382416,770	0,22	31	n.v.t.	0,027	1,26
AB-254	327	4°18,592548518	51°25,544841032	80074,026	382401,250	0,38	27	n.v.t.	0,032	0,55
AB-255	329	4°18,589169123	51°25,545157456	80070,118	382401,895	0,76	48	n.v.t.	0,433	6,71
AB-256	330	4°18,591210584	51°25,541343495	80072,380	382394,789	0,26	27	n.v.t.	0,043	1,95
AB-257	332	4°18,582811081	51°25,551023722	80062,909	382412,880	0,38	56	n.v.t.	0,178	4,34
AB-258	339	4°18,575122273	51°25,547971245	80053,914	382407,352	0,17	36	n.v.t.	0,035	1,88
AB-259	340	4°18,571822130	51°25,550677760	80050,163	382412,427	0,66	71	n.v.t.	0,418	8,31
AB-260	341	4°18,574203670	51°25,547214884	80052,828	382405,966	0,20	53	n.v.t.	0,026	0,68
AB-261	344	4°18,575314280	51°25,543417504	80054,011	382398,906	0,45	23	n.v.t.	0,076	1,88
AB-262	346	4°18,573452805	51°25,544459847	80051,886	382401,129	0,29	63	n.v.t.	0,084	4,15
AB-263	348	4°18,567989061	51°25,551476282	80045,742	382413,973	0,25	59	n.v.t.	0,085	3,98
AB-264	349	4°18,605432865	51°25,560134137	80089,379	382429,384	0,32	44	n.v.t.	0,055	1,05
AB-265	350	4°18,603146209	51°25,560917295	80086,750	382430,875	0,20	32	n.v.t.	0,020	0,63
AB-266	351	4°18,599903453	51°25,561777747	80083,015	382432,526	0,33	16	n.v.t.	0,032	0,80
AB-267	352	4°18,594694737	51°25,560433911	80076,941	382430,124	0,21	29	n.v.t.	0,020	0,72
AB-268	354	4°18,593107051	51°25,559031221	80075,062	382427,550	0,43	19	n.v.t.	0,037	0,81
AB-269	355	4°18,588742783	51°25,558184296	80069,981	382426,055	0,15	78	n.v.t.	0,052	1,87
AB-270	357	4°18,586328653	51°25,557135946	80067,154	382424,152	0,11	126	n.v.t.	0,051	2,39
AB-271	358	4°18,584288154	51°25,555064493	80064,732	382420,347	0,15	49	n.v.t.	0,022	0,67

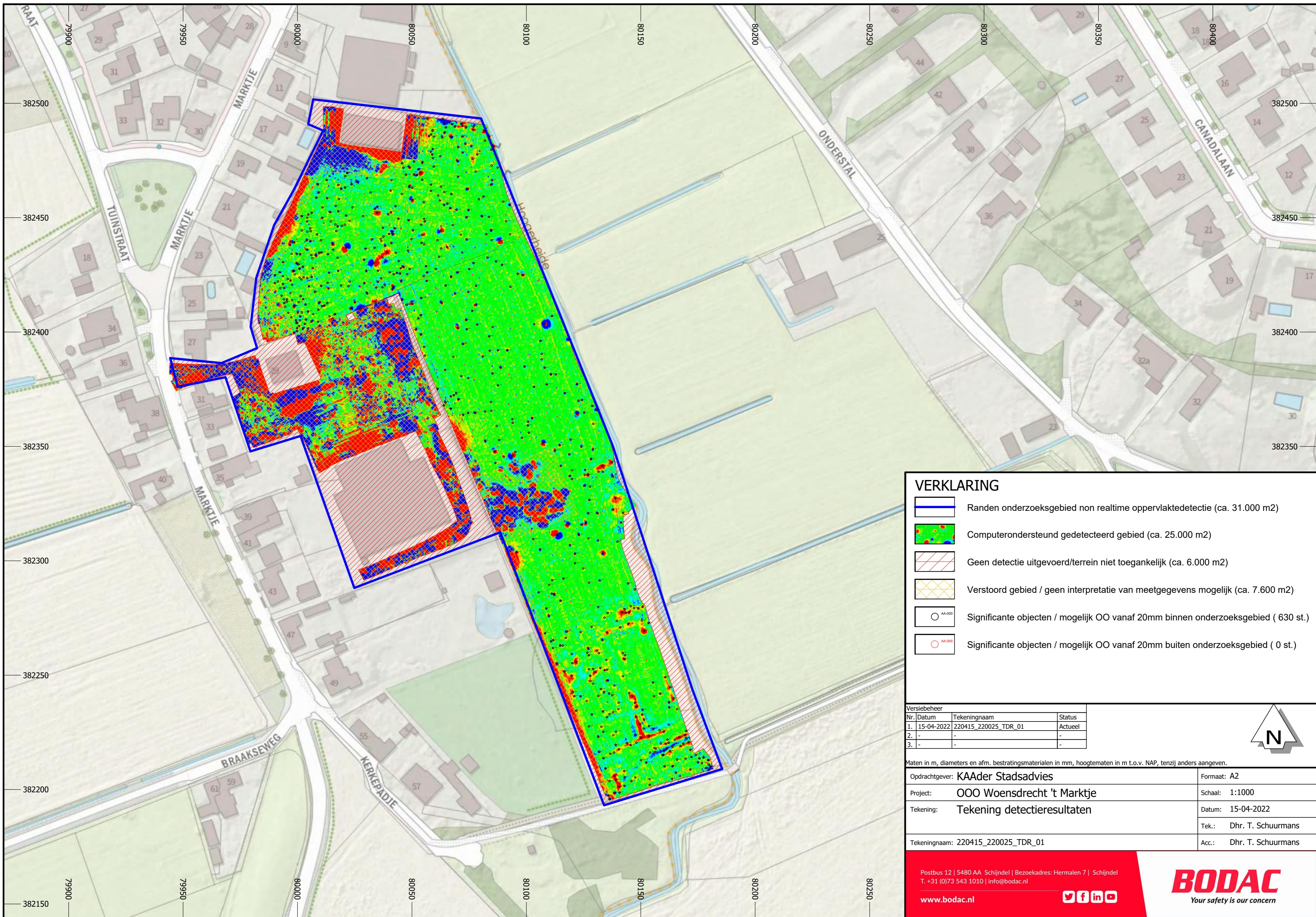
**Objectenlijst computerondersteunde detectie**

**BODAC**

Projectnaam:	OOO Woensdrecht 't Markje				Explosieven opsporing					
Opdrachtgever:	KAAder Stadsadvies				UXO Clearance					
Projectnummer:	220025				Kampfmittelbeseitigung					
NT waarde detectietekening:	10NT				Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl					
Datum:	5-apr-20				T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633					
Versie:	1				ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81					
Geïnterpreteerd op:	20mm en groter				BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01					
Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMF (μV)	Magn. Moment ( Am²)	Fit-Area (m²)
AB-272	362	4°18,577130152	51°25,556074771	80056,463	382422,342	0,52	16	n.v.t.	0,056	0,81
AB-273	363	4°18,595763821	51°25,555084838	80078,034	382420,188	0,32	14	n.v.t.	0,035	2,76
AB-274	365	4°18,575203082	51°25,552062654	80054,119	382414,937	0,18	35	n.v.t.	0,031	1,82
AB-275	368	4°18,569664513	51°25,550374918	80047,653	382411,902	0,24	12	n.v.t.	0,021	3,27
AB-276	370	4°18,608698239	51°25,554969975	80093,022	382419,753	0,30	10	n.v.t.	0,023	2,58
AB-277	373	4°18,576518596	51°25,540488500	80055,327	382393,455	0,60	12	n.v.t.	0,053	2,22
AB-278	374	4°18,576891176	51°25,538441558	80055,703	382389,654	0,66	15	n.v.t.	0,195	2,81
AB-279	376	4°18,617854100	51°25,546234274	80103,395	382403,400	0,48	14	n.v.t.	0,052	2,58
AB-280	378	4°18,601278531	51°25,539844513	80084,008	382391,839	0,42	14	n.v.t.	0,040	1,92
AB-281	379	4°18,602218250	51°25,545450243	80085,251	382402,214	0,33	14	n.v.t.	0,020	3,35
AB-282	381	4°18,587632821	51°25,538263603	80068,148	382389,140	0,86	5	n.v.t.	0,095	5,70
AB-283	383	4°18,593312437	51°25,533311666	80074,596	382379,861	0,32	12	n.v.t.	0,028	2,42
AB-284	384	4°18,591675203	51°25,524628230	80072,460	382363,790	0,24	23	n.v.t.	0,033	1,91
AB-285	385	4°18,620922708	51°25,537979935	80106,726	382388,044	0,53	9	n.v.t.	0,059	3,10
AB-286	386	4°18,620924138	51°25,539278384	80106,763	382390,451	0,52	10	n.v.t.	0,058	4,31
AB-287	387	4°18,602033761	51°25,527748274	80084,552	382369,397	0,41	10	n.v.t.	0,034	2,74
AB-288	388	4°18,598936844	51°25,525490589	80081,944	382365,249	0,30	13	n.v.t.	0,022	3,02
AB-289	389	4°18,602254047	51°25,525702732	80084,751	382365,601	0,42	11	n.v.t.	0,035	2,79
AB-290	390	4°18,610345694	51°25,522923417	80094,054	382360,310	0,42	11	n.v.t.	0,039	1,97
AB-291	391	4°18,604266566	51°25,522137114	80086,987	382358,956	0,43	9	n.v.t.	0,040	4,31
AB-292	393	4°18,604055406	51°25,513396317	80086,502	382342,754	0,64	15	n.v.t.	0,084	2,90
AB-293	394	4°18,640725372	51°25,522973483	80129,268	382359,882	2,98	9	n.v.t.	2,574	9,42
AB-294	396	4°18,611507752	51°25,516065996	80095,213	382347,576	0,21	31	n.v.t.	0,025	2,43
AB-295	397	4°18,639783386	51°25,508149376	80127,771	382332,414	0,48	9	n.v.t.	0,048	3,74
AB-296	399	4°18,618743253	51°25,495588985	80103,039	382309,487	0,31	13	n.v.t.	0,021	1,45
AB-297	400	4°18,639485970	51°25,495927449	80127,091	382309,759	0,45	9	n.v.t.	0,030	2,63
AB-298	403	4°18,634617704	51°25,490051767	80121,288	382298,949	0,34	18	n.v.t.	0,022	0,49
AB-299	405	4°18,626095553	51°25,485973466	80111,298	382291,533	0,63	13	n.v.t.	0,085	2,97
AB-300	407	4°18,624046205	51°25,479272023	80108,739	382279,143	0,36	15	n.v.t.	0,028	2,37
AB-301	409	4°18,637669083	51°25,488803655	80124,791	382296,582	0,99	12	n.v.t.	0,121	2,67
AB-302	414	4°18,640022077	51°25,485541563	80127,429	382290,494	0,45	10	n.v.t.	0,029	1,95
AB-303	415	4°18,624999453	51°25,484860533	80109,997	382289,488	0,48	7	n.v.t.	0,028	2,11
AB-304	416	4°18,621054451	51°25,483065559	80105,375	382286,228	0,42	12	n.v.t.	0,028	1,87
AB-305	419	4°18,650491013	51°25,495300145	80139,830	382308,408	0,68	9	n.v.t.	0,058	2,30
AB-306	421	4°18,657280770	51°25,484070229	80147,393	382287,471	0,41	11	n.v.t.	0,045	2,17
AB-307	422	4°18,643608187	51°25,479848547	80131,429	382279,878	0,50	11	n.v.t.	0,038	2,01
AB-308	423	4°18,650701723	51°25,476620715	80139,563	382273,772	0,87	9	n.v.t.	0,089	2,22
AB-309	424	4°18,641188039	51°25,475142510	80128,495	382271,194	1,14	12	n.v.t.	0,206	2,42
AB-310	425	4°18,646019000	51°25,477342681	80134,155	382275,190	1,94	6	n.v.t.	0,762	11,27
AB-311	427	4°18,637091721	51°25,473840204	80123,712	382268,849	0,69	10	n.v.t.	0,108	2,31
AB-312	428	4°18,6622679089	51°25,476240067	80153,436	382272,861	0,13	59	n.v.t.	0,021	1,69
AB-313	430	4°18,657090638	51°25,479706105	80147,053	382279,383	1,61	11	n.v.t.	0,529	2,32
AB-314	431	4°18,652662787	51°25,478639979	80141,892	382277,482	4,24	16	n.v.t.	21,593	11,58
AB-315	433	4°18,639802774	51°25,469044227	80126,723	382259,911	0,66	9	n.v.t.	0,061	2,06
AB-316	434	4°18,635104944	51°25,458706356	80120,995	382240,825	1,26	18	n.v.t.	0,404	3,50
AB-317	435	4°18,634550008	51°25,459635478	80120,377	382242,557	2,39	23	n.v.t.	3,710	4,75
AB-318	436	4°18,647285288	51°25,465048669	80135,287	382252,375	1,75	8	n.v.t.	0,595	2,30
AB-319	437	4°18,635880772	51°25,455311288	80121,801	382234,517	0,72	17	n.v.t.	0,132	2,42
AB-320	438	4°18,658532877	51°25,439750732	80147,632	382205,279	1,73	9	n.v.t.	0,622	4,53
AB-321	439	4°18,663906737	51°25,439439237	80153,852	382204,610	1,86	8	n.v.t.	0,772	3,49
AB-322	441	4°18,675338213	51°25,440276279	80167,125	382205,966	0,33	11	n.v.t.	0,028	2,48
AB-323	442	4°18,679571068	51°25,444775391	80172,155	382214,235	0,84	11	n.v.t.	0,098	1,96
AB-324	443	4°18,673151220	51°25,448809107	80164,824	382221,824	1,69	10	n.v.t.	0,664	2,75
AB-325	444	4°18,655834345	51°25,480125437	80145,608	382280,182	1,99	12	n.v.t.	0,857	2,69
AB-326	445	4°18,652442722	51°25,502092261	80142,278	382320,967	1,15	13	n.v.t.	0,275	1,97
AB-327	446	4°18,642996051	51°25,511724074	80131,592	382338,987	0,89	13	n.v.t.	0,134	2,16
AB-328	447	4°18,644572802	51°25,511704205	80133,419	382338,923	0,59	9	n.v.t.	0,057	3,69
AB-329	448	4°18,632963643	51°25,509871909	80119,913	382335,724	0,23	17	n.v.t.	0,023	2,41
AB-330	449	4°18,637800815	51°25,510918763	80125,549	382337,582	1,20	10	n.v.t.	0,370	3,75
AB-331	450	4°18,637879970	51°25,512072858	80125,672	382339,721	0,81	11	n.v.t.	0,121	2,91
AB-332	451	4°18,632913617	51°25,511949624	80119,912	382339,577	0,55	8	n.v.t.	0,030	3,56
AB-333	452	4°18,682571740	51°25,444487109	80175,625	382213,649	0,12	47	n.v.t.	0,020	1,40

**Bijlage 2. Tekeningen visualisatie resultaten passieve non realtime oppervlaktedetectie**





### Bijlage 3. Begrippenlijst en definities

Benaderen	Het cyclisch verrichten van de handelingen detecteren, lokaliseren en verwijderen van de vrijgegeven bodemlaag waardoor het significante object uiteindelijk kan worden waargenomen met als doel dit veilig en doelmatig te kunnen identificeren.
Bevoegd Gezag	Overheidsinstantie verantwoordelijk voor de Openbare Veiligheid binnen de gemeente en die wettelijk de mogelijkheid heeft en in staat is om toezicht uit te oefenen of te doen uitoefenen.
CS-OOO	Certificatieschema voor het opsporen van ontplofbare oorlogsresten.
Deskundige	Persoon die arbeid verricht ten behoeve van het opsporen van ontplofbare oorlogsresten en daartoe geregistreerd krachtens artikel 4.10, zesde lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit. Voor de in het CS-OOO genoemde vier categorieën deskundigen bestaan overeenkomstige categorieën registraties.
Detecteren	Het vaststellen van de aanwezigheid van (mogelijke) ontplofbare oorlogsresten door het met behulp van detectieapparatuur uitvoeren van een meting en de interpretatie van de meetgegevens. Er wordt onderscheid gemaakt in realtime detectie en non realtime detectie.
EODD	Explosieve Opruimingsdienst Defensie.
Identificeren	Het vaststellen of men al dan niet met ontplofbare oorlogsresten te maken heeft en daarna het bepalen van het aantal, hoofdsoort, subsoort en wapeningstoestand (gewapende of ongewapende ontplofbare oorlogsresten) van eventueel geplaatste ontsteker(s), kaliber en nationaliteit.
Inspectie SZW	Organisatie vallend onder het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid die de minister adviseert over het erkennen van CKI's.
Interpretatie	Het beoordelen van de meetgegevens van detectie met als einddoel het vaststellen van significante objecten. De beoordeling resulteert in een locatieaanduiding van het significante object.
Laagsgewijze detectie	Het cyclisch detecteren van een bodemlaag waarna de vrijgegeven laag wordt verwijderd zodat de volgende bodemlaag kan worden gedetecteerd.
Lokaliseren	Het vaststellen van de ligplaats van gedetecteerde significante objecten.
Non realtime detectie	Detecteren waarbij de meetgegevens worden opgeslagen zodat deze op een later moment kunnen worden geïnterpreteerd.
Objectenlijst	Lijst van significante objecten met ten minste: a) Coördinaten van aangetroffen uitslagen/verstoringen ten opzichte van het Rijksdriehoeknet (RD-coördinaten). b) Indicatieve diepte (z) c) Gemeten meetwaarden.
Ontplofbare oorlogsresten (OO)	Achtergelaten ontplofbare munitie en niet-gesprongen munitie als bedoeld in artikel 4.10, eerste lid, onderdeel d, van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
OOO	Opsporen van ontplofbare oorlogsresten
Opsporing	De organisatie en uitvoering van werkvoorbereiding, detecteren, lokaliseren en laagsgewijze detectie, identificeren van de vermoede ontplofbare oorlogsresten, tijdelijk veiligstellen van de situatie, de overdracht aan de EODD en Proces-verbaal van oplevering.



Opsporingsbedrijf	Certificaathouder die binnen het kader van de CS-OOO werkzaamheden uitvoert ten behoeve van de opsporing van ontplofbare oorlogsresten.
Opsporingsgebied	Het gebied binnen het verdachte gebied waarbinnen de certificaathouder opsporingswerkzaamheden gaat uitvoeren.
Overdracht aan de EODD	Het in persoon van de Senior Deskundige OOO door middel van het overdrachtsprotocol overdragen van de aangetroffen van het overdrachtsprotocol overdragen van de aangetroffen ontplofbare oorlogsresten door de certificaathouder (deelgebied A) aan EODD. De overdracht vindt plaats op de locatie waar de ontplofbare oorlogsresten zijn aangetroffen c.q. in de voorziening voor het veiligstellen van de situatie zijn gebracht en in fysieke aanwezigheid van beide partijen.
Projectlocatie	Het gebied binnen het opsporingsgebied waar door de certificaathouder op dat moment opsporingswerkzaamheden worden verricht inclusief het terrein in de directe omgeving waar ondersteunende werkzaamheden plaatsvinden.
Projectplan	Gedocumenteerd plan waarin de onderlinge relaties tussen betrokken partijen, alsmede de (planmatige) voortgang, afspraken, toezicht, documentatie en procedures zijn vastgelegd ten einde het project adequate en veilige wijze uit te kunnen voeren.
Realtime detectie	Detecteren waarbij de meetgegevens direct wordt geïnterpreteerd en over wordt gegaan tot het lokaliseren van het object. De meetgegevens worden niet vastgelegd en opgeslagen.
Significant object	Een zodanige verstoring (uitgedrukt in een eenheid behorende bij de detectiemethode) dat dit, gegeven de zoekopdracht, een aanwijzing is voor de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.
Tijdelijk veilig stellen van de situatie	Alle activiteiten na benadering en identificatie die benodigd zijn om de risico's van ontplofbare oorlogsresten in relatie tot de omgeving te beheersen tot aan het tijdstip van overdracht van ontplofbare oorlogsresten aan de EODD. Er worden bij het tijdelijk veiligstellen van de situatie geen demontagehandelingen aan ontplofbare oorlogsresten zelf verricht.
Verdacht gebied	Het deel van de projectlocatie waarbinnen op basis van vooronderzoeken de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten verwacht wordt.

