



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
AKKEREDEEF HOOGHEIDE
UITBREIDING WOONWAGENSTANDPLAATSEN**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Akkerdreef Hoogerheide
Referentie:	20210870.v01
Datum:	25 juni 2021
Opdrachtgever:	Dhr. Jean-Pierre Schouw namens de gemeente Woensdrecht

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	5
2.1. Geluidzones	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Verkeersgegevens.....	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Sportlaan	9
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Putseweg	10
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Bunkerbaan (N289).....	11
3.5. Hogere-waardebeleid	12
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om op het bestaande woonwagencentrum aan de Akkerdreef in Hoogerheide het aantal woonwagenstandplaatsen van tien naar twaalf uit te breiden.

Omdat het een uitbreiding van het aantal bestemde geluidgevoelige objecten betreft is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Deze ontwikkeling betreft de uitbreiding van het aantal woonwagens dat in het plangebied geplaatst mag worden. Het bouwvlak waarbinnen de woonwagens geplaatst mogen worden wordt zelf niet aangepast.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Sportlaan (50 km/u), Putseweg (50 / 80 km/u) en de Bunkerbaan (N289, 80 km/u). Daarnaast zijn er een aantal relevante wegen gelegen binnen de 30 km/uur zone. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuw geluidgevoelig object	63 dB
	nieuw geluidgevoelig terrein	53 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuw geluidgevoelig object of terrein	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

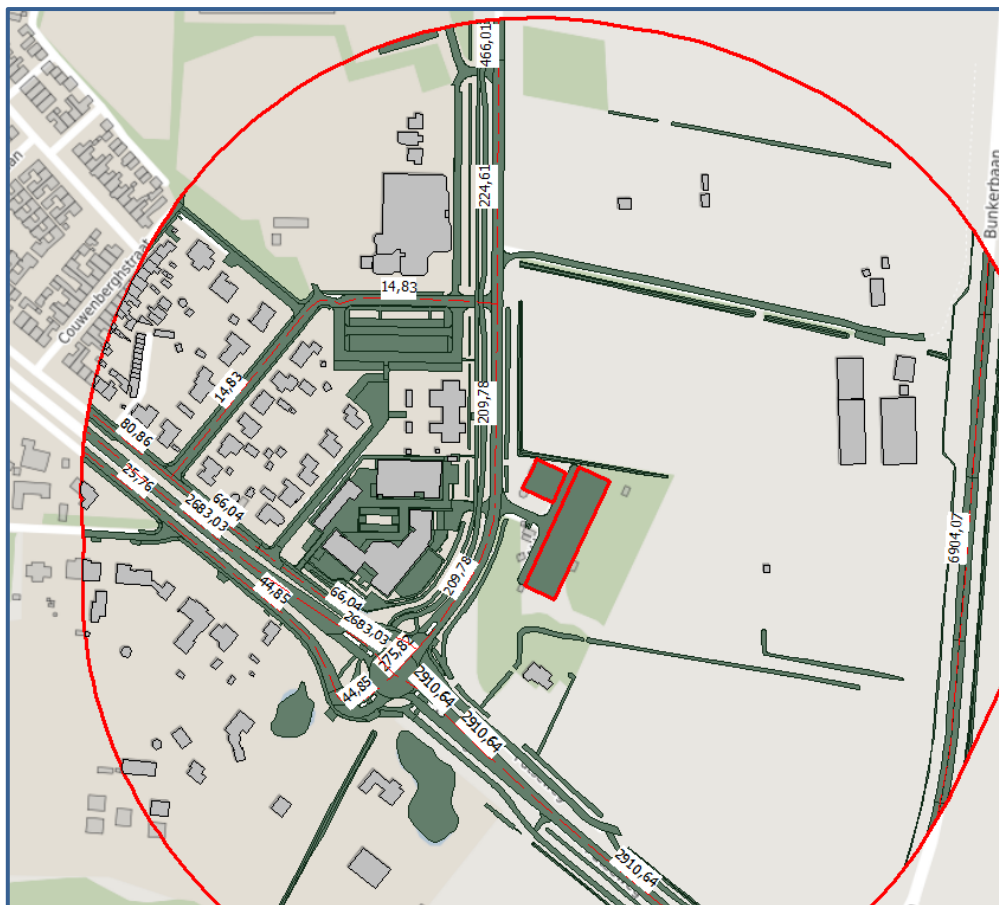
De toegestane snelheid op de Putseweg (deels) en de Bunkerbaan bedraagt 80 km/uur. Er zijn bij deze wegen geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor deze wegen bedraagt 2 dB. De toegestane snelheid op de Sportlaan en het overige deel van de Putseweg bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel (2040).

De parallelwegen van de Putseweg en de Plantagelaan zijn uitgevoerd in elementenverharding in keperverband (W9a). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). Bij de rotonde op de splitsing van Putseweg en de Sportlaan is rotondevlak gemodelleerd.

De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.



Afbeelding 2. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). Dit geldt daarnaast voor het plangebied. De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

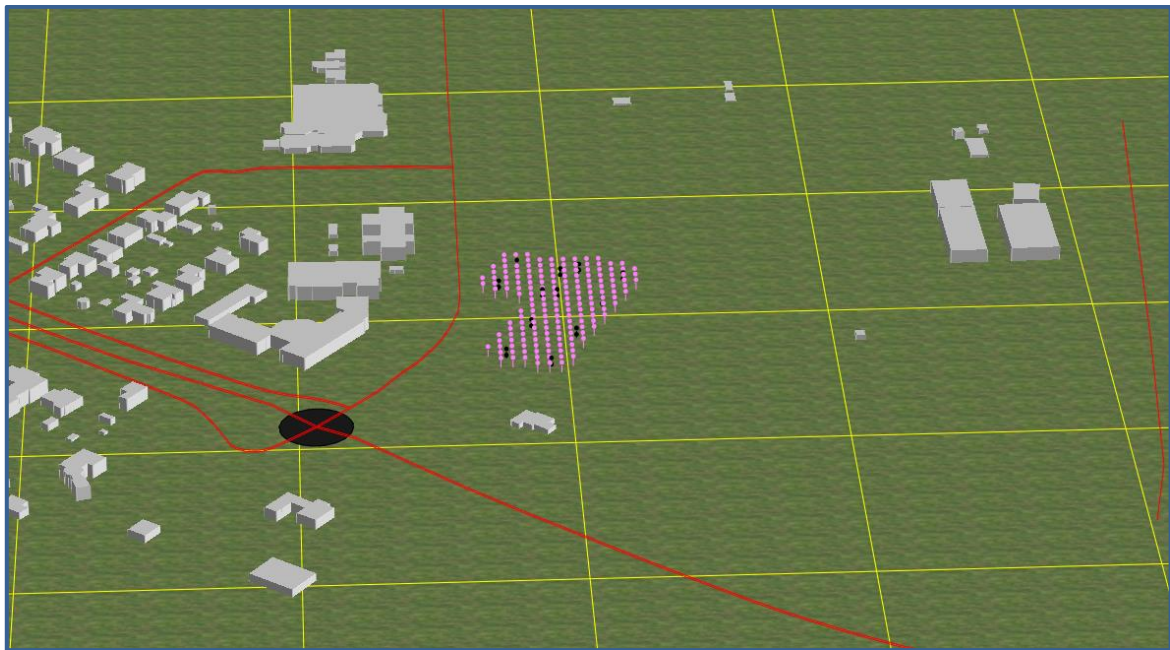
De geluidbelasting in het plangebied is op basis van een geluidcontour op 4,5 meter hoogte in beeld gebracht. Verder zijn er aan de rand van het plangebied losse rekenpunten aangebracht op 1,5 en 4,5 meter. De resultaten van deze losse rekenpunten laten ook zien dat 4,5 meter de maatgevende hoogte is.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

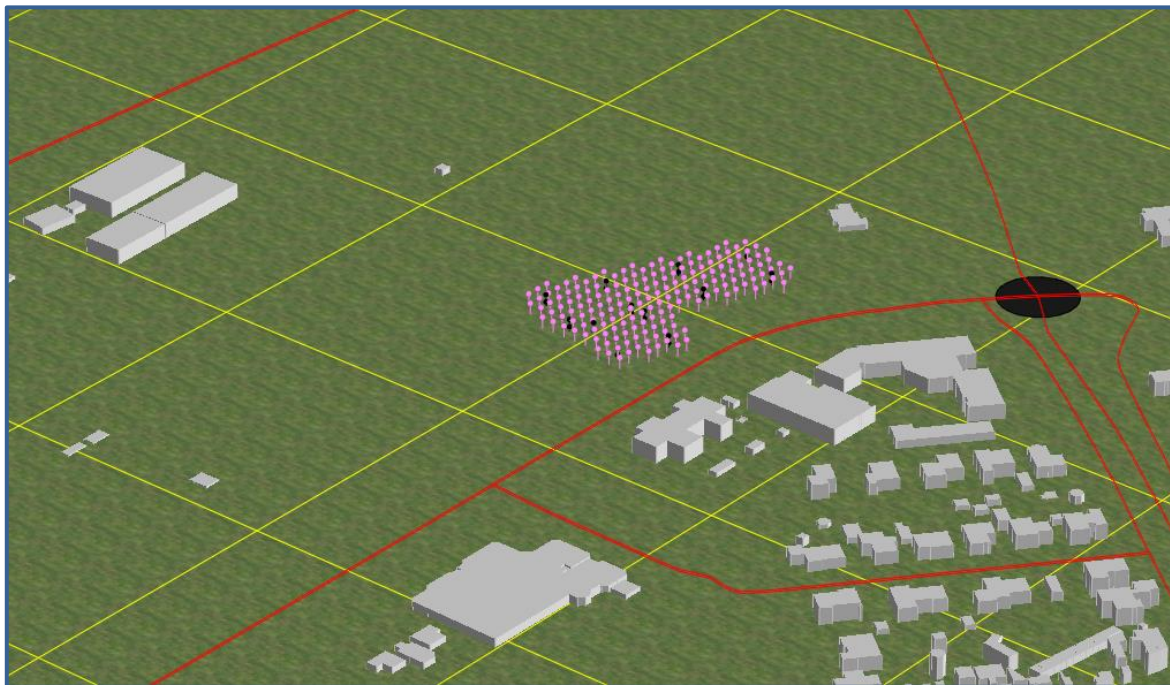
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

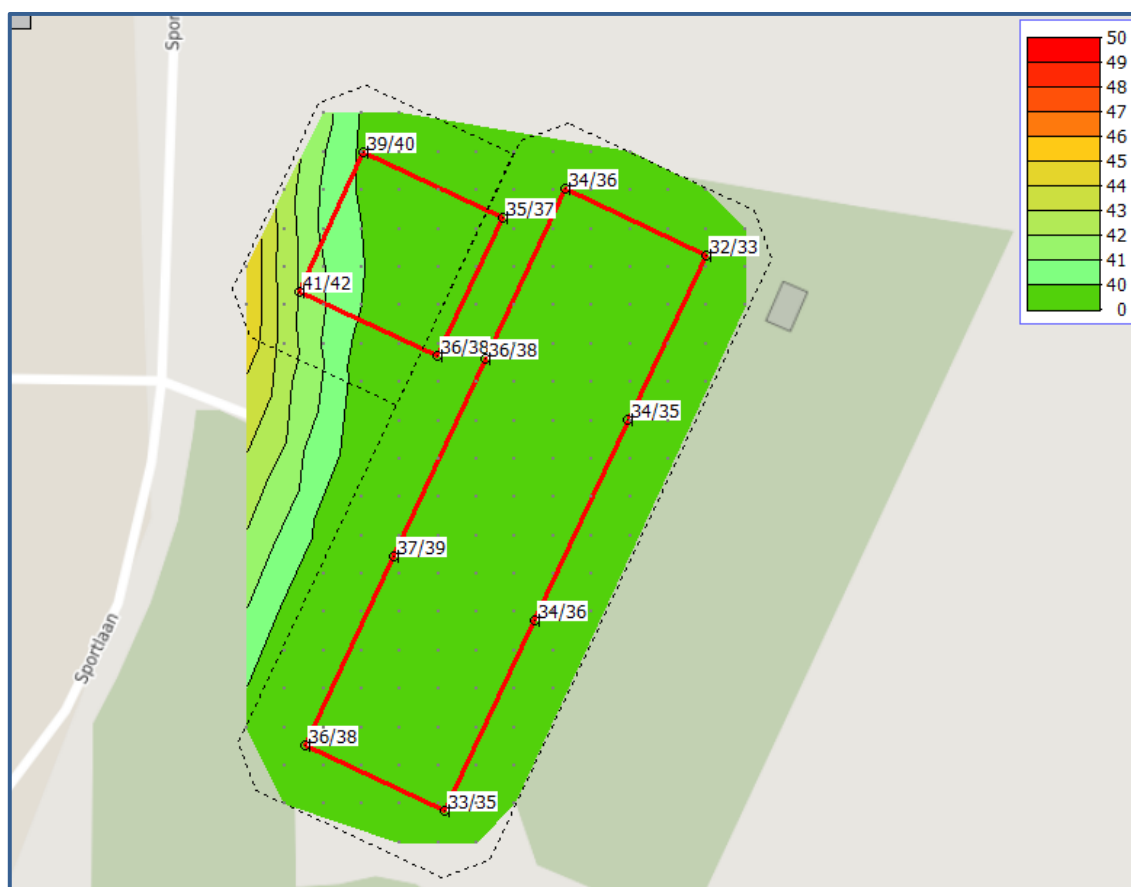
De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd door middel van:

- Contour op het hele plangebied (4,5 meter)
- Toetspunten randen plangebied (1,5 en 4,5 meter hoogte)

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Sportlaan

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



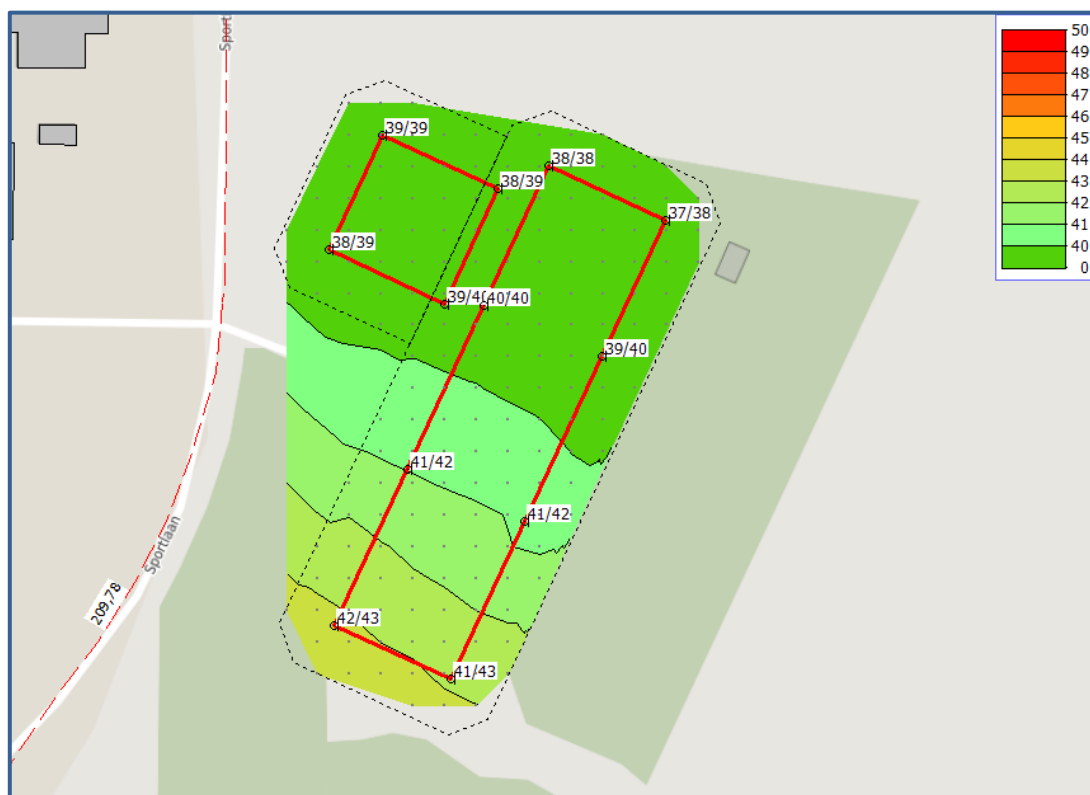
Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Sportlaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Sportlaan is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Putseweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



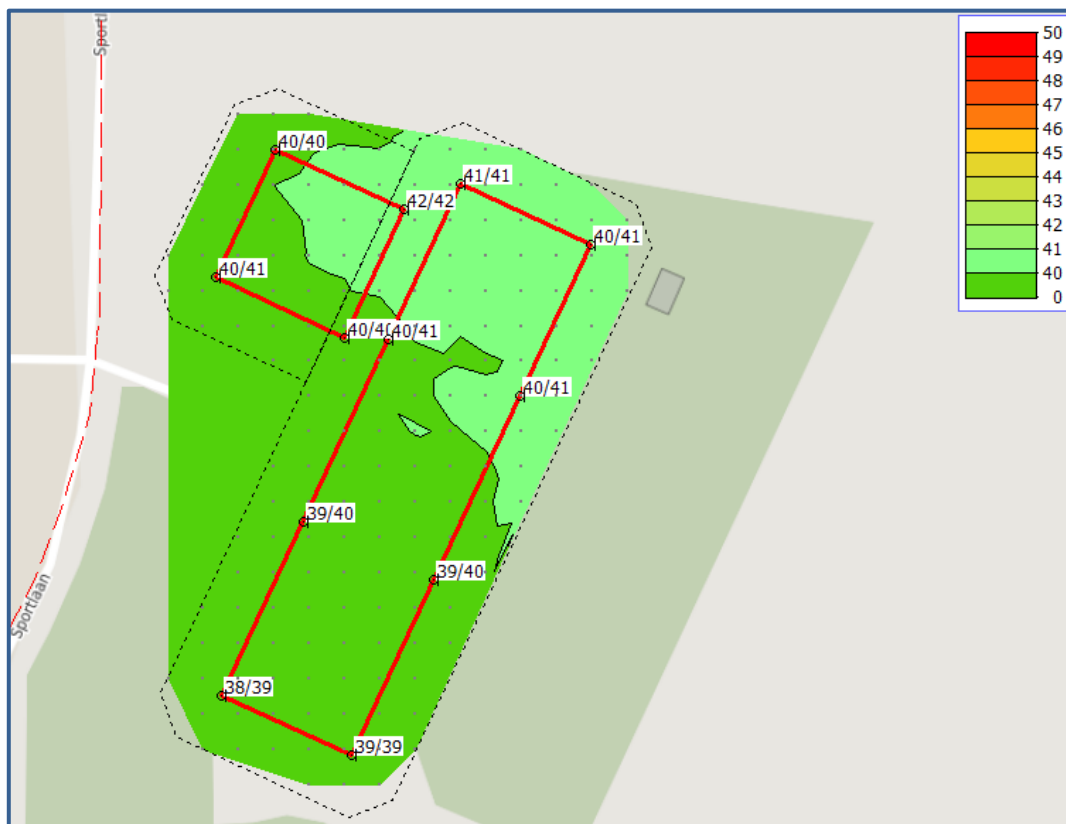
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Putseweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 43 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Putseweg is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Bunkerbaan (N289)

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Bunkerbaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

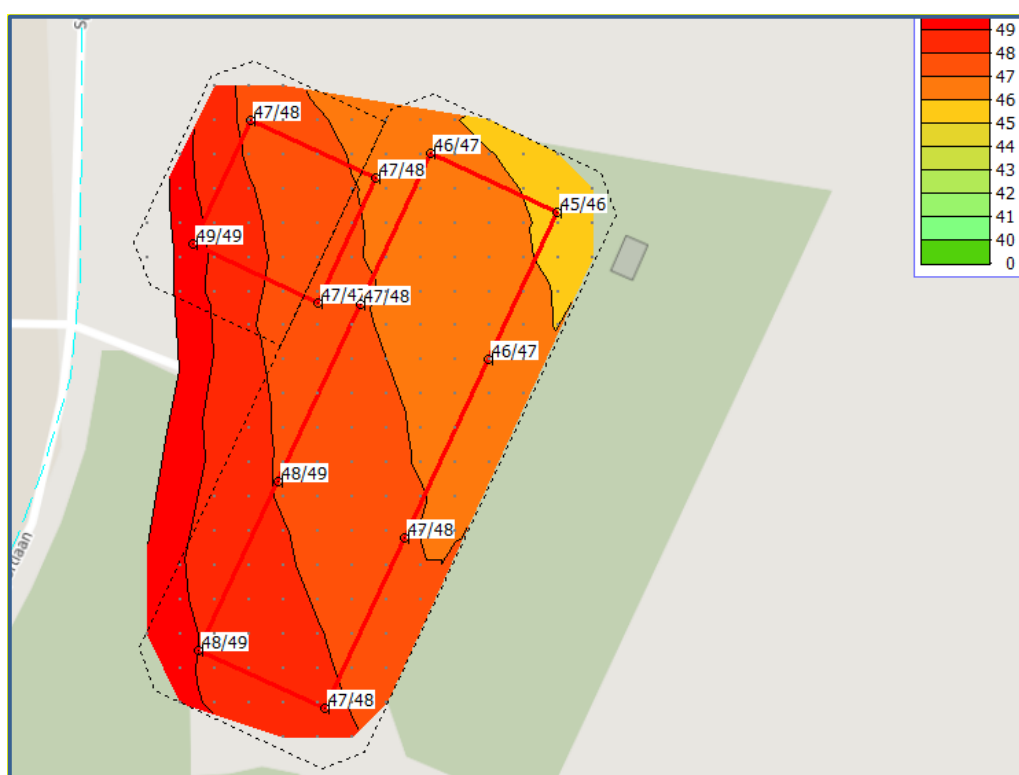
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Bunkerbaan is niet aan de orde.

3.5. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere waarde beleid van de gemeente Woensdrecht is niet aan de orde.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De gecumuleerde geluidbelastingen geven inzicht in het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting,

inclusief wegen in een 30 km/uur zone. In het bouwbesluit is voor woonwagons echter de geluidbelasting uit de omgeving niet relevant, er wordt enkel een standaard gevelwering geëist van 20 dB. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB ter plaatse van het plangebied..

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woonwagons wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied bedragen minimaal 45 dB aan de noordoostzijde en maximaal 49 dB aan de westzijde van het plangebied. De milieukwaliteit wordt als "Zeer goed" tot "Goed" beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van het plangebied aan de Akkerdreef in Hoogerheide berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de Sportlaan, Putseweg en de Bunkerbaan onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt 20 dB (standaardeis uit het Bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

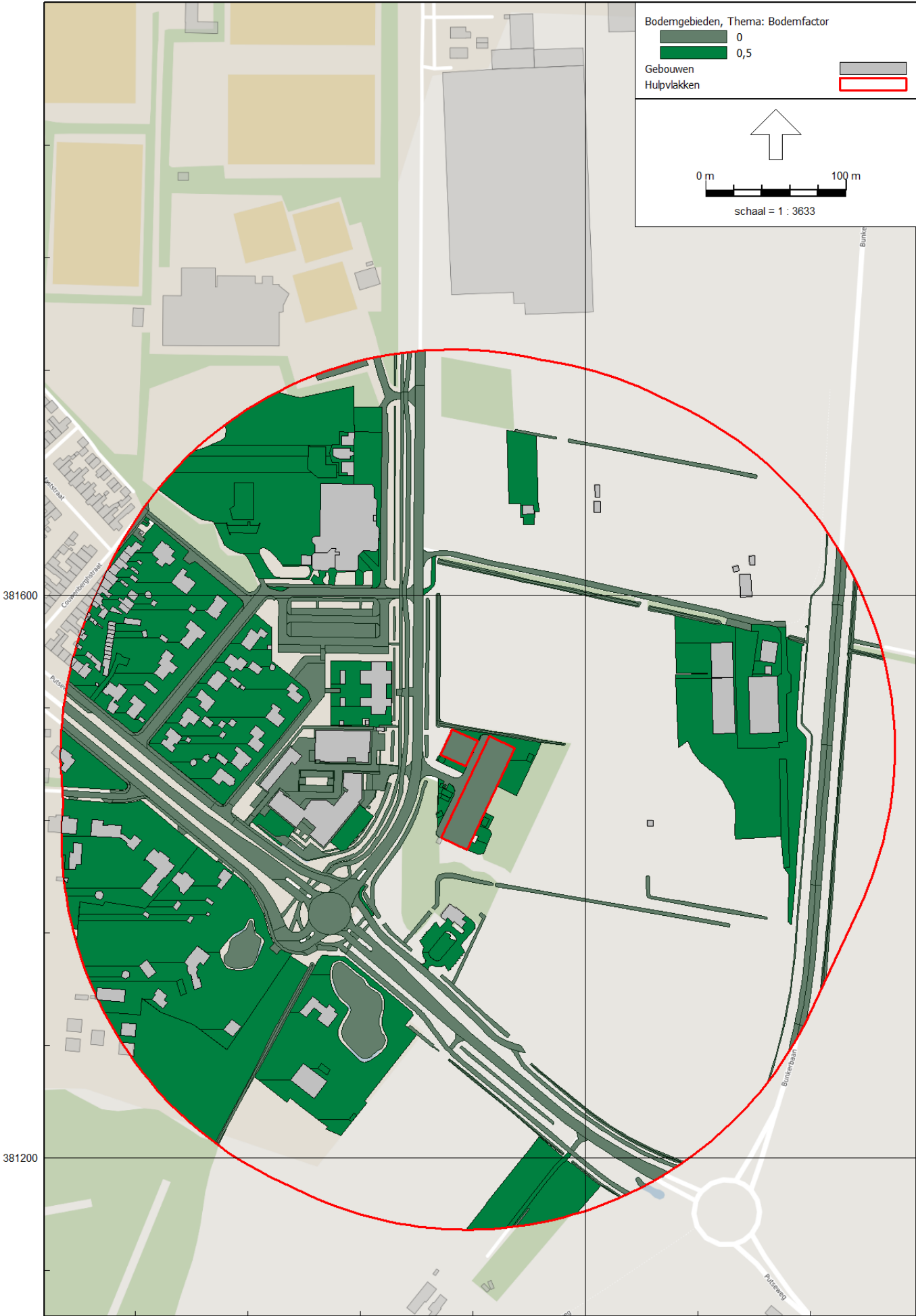
Woon- en leefklimaat

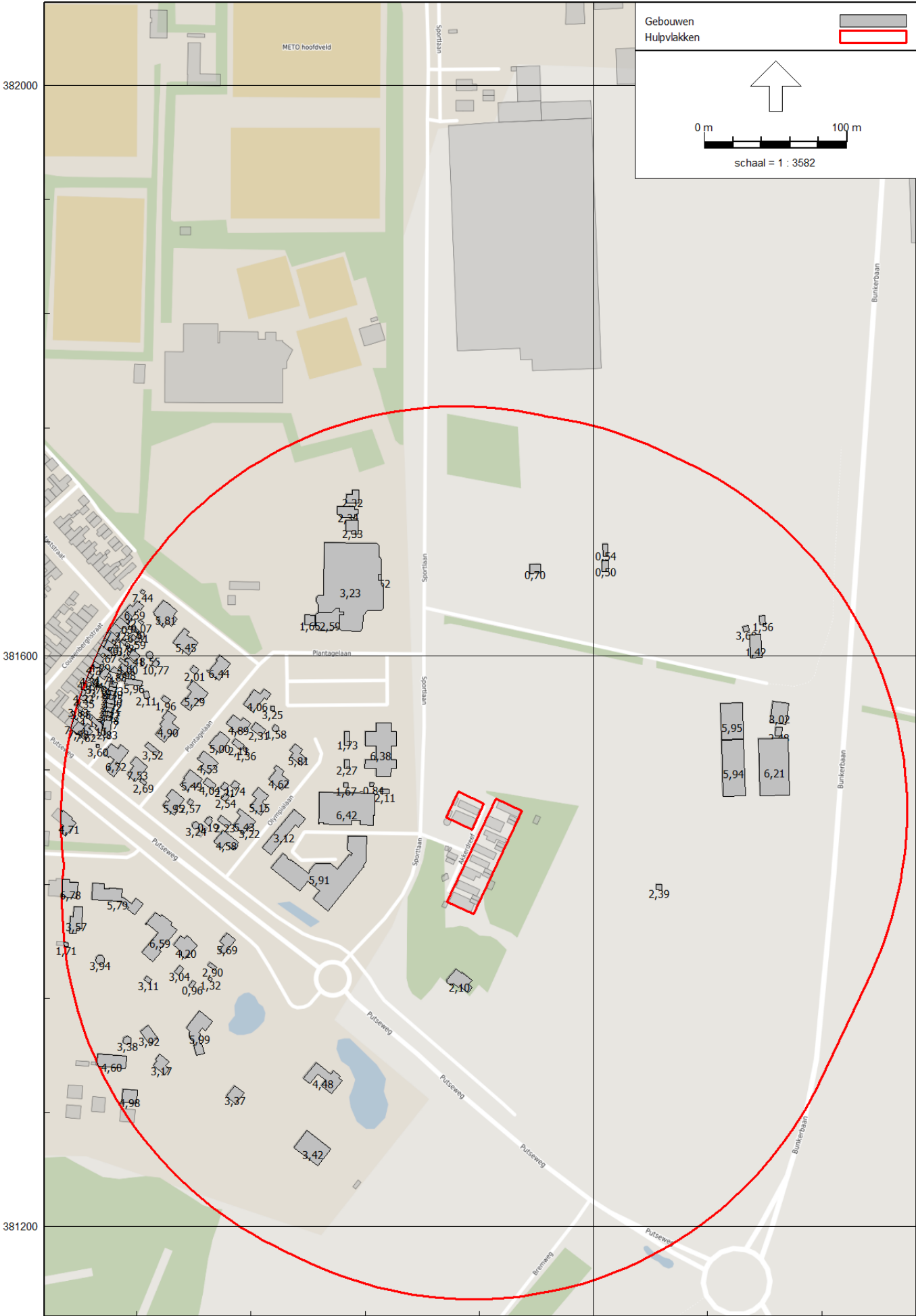
De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woonwagens wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

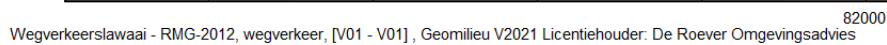
BIJLAGE I. GEGEVENS



BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 24-6-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 24-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Putseweg6	Putseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Plantagin1	Plantagelaan	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Plantagin2	Plantagelaan	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Putseweg9	Putseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Putseweg8	Putseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Putseweg10	Putseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Putseweg7	Putseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Putseweg5	Putseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Bunkerbaan	Bunkerbaan_N289	Bunkerbaan N289	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Putseweg1	Putseweg	80 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Putseweg2	Putseweg	50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Putseweg4	Putseweg	50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Putseweg3	Putseweg	50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Putseweg4	Putseweg	50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Sportlaan4	Sportlaan	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Sportlaan3	Sportlaan	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Sportlaan2	Sportlaan	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Sportlaan1	Sportlaan	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Sportlaan5	Sportlaan	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Putseweg6	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Plantagin1	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Plantagin2	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Putseweg9	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Putseweg8	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Putseweg10	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Putseweg7	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Putseweg5	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30
Bunkerbaan	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80
Putseweg1	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80
Putseweg2	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Putseweg4	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Putseweg3	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Putseweg4	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Sportlaan4	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Sportlaan3	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Sportlaan2	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Sportlaan1	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Sportlaan5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Putseweg6	30	44,85	6,70	3,60	0,65	91,57	93,15	93,03	6,75	5,62	5,37
Plantagin1	30	14,83	6,74	3,52	0,64	85,66	88,21	88,01	11,47	9,67	9,23
Plantagin2	30	14,83	6,74	3,52	0,64	85,66	88,21	88,01	11,47	9,67	9,23
Putseweg9	30	66,04	6,72	3,55	0,64	91,57	93,15	93,03	6,75	5,62	5,37
Putseweg8	30	66,04	6,72	3,55	0,64	91,57	93,15	93,03	6,75	5,62	5,37
Putseweg10	30	80,86	6,72	3,54	0,64	90,48	92,25	92,12	7,61	6,35	6,07
Putseweg7	30	25,76	6,70	3,60	0,65	91,57	93,15	93,03	6,75	5,62	5,37
Putseweg5	30	44,85	6,70	3,60	0,65	91,57	93,15	93,03	6,75	5,62	5,37
Bunkerbaan	80	6904,07	6,64	3,01	1,04	89,23	93,83	87,29	7,97	4,38	8,51
Putseweg1	80	2910,64	6,62	3,11	1,02	97,25	98,48	96,70	2,04	1,08	2,21
Putseweg2	50	2910,64	6,51	3,74	0,87	97,26	97,96	97,12	2,11	1,69	2,53
Putseweg4	50	2683,03	6,50	3,74	0,87	98,01	98,52	97,90	1,54	1,23	1,85
Putseweg3	50	2910,64	6,51	3,74	0,87	97,26	97,96	97,12	2,11	1,69	2,53
Putseweg4	50	2683,03	6,50	3,74	0,87	98,01	98,52	97,90	1,54	1,23	1,85
Sportlaan4	50	224,61	6,52	3,67	0,88	89,88	92,32	89,40	7,79	6,37	9,33
Sportlaan3	50	209,78	6,52	3,68	0,88	90,17	92,55	89,71	7,57	6,18	9,06
Sportlaan2	50	209,78	6,52	3,68	0,88	90,17	92,55	89,71	7,57	6,18	9,06
Sportlaan1	50	275,82	6,52	3,68	0,88	90,51	92,81	90,06	7,30	5,96	8,75
Sportlaan5	50	466,01	6,51	3,73	0,87	96,78	97,60	96,61	2,48	1,99	2,98

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Putseweg6	1,69	1,23	1,60
Plantagin1	2,87	2,12	2,76
Plantagin2	2,87	2,12	2,76
Putseweg9	1,69	1,23	1,60
Putseweg8	1,69	1,23	1,60
Putseweg10	1,90	1,39	1,81
Putseweg7	1,69	1,23	1,60
Putseweg5	1,69	1,23	1,60
Bunkerbaan	2,80	1,79	4,19
Putseweg1	0,72	0,44	1,09
Putseweg2	0,63	0,35	0,35
Putseweg4	0,46	0,25	0,25
Putseweg3	0,63	0,35	0,35
Putseweg4	0,46	0,25	0,25
Sportlaan4	2,33	1,31	1,27
Sportlaan3	2,26	1,27	1,24
Sportlaan2	2,26	1,27	1,24
Sportlaan1	2,18	1,22	1,19
Sportlaan5	0,74	0,41	0,41

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
Rotonde	

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		81905,22	381504,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02		81923,35	381496,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03		81914,91	381478,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP04		81896,78	381486,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP05		81931,50	381500,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP06		81949,85	381491,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP07		81939,77	381470,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP08		81927,58	381444,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP09		81915,90	381419,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP10		81897,56	381427,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP11		81909,09	381452,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP12		81921,19	381478,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Nee
TP02	--	--	Nee
TP03	--	--	Nee
TP04	--	--	Nee
TP05	--	--	Nee
TP06	--	--	Nee
TP07	--	--	Nee
TP08	--	--	Nee
TP09	--	--	Nee
TP10	--	--	Nee
TP11	--	--	Nee
TP12	--	--	Nee

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid1	8,00m (Buiten)	4,50	0,00	5	5
Grid2	8,00m (Buiten)	4,50	0,00	5	5

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
111		81778,45	381546,89	1,58	0,00
122		81756,89	381532,39	1,36	0,00
127		82129,88	381544,09	2,48	0,00
139		81773,75	381564,76	3,25	0,00
148		82089,08	381566,56	5,95	0,00
162		81763,54	381553,54	2,31	0,00
163		81825,46	381527,31	2,27	0,00
95	logiesfunctie	81669,47	381287,22	4,98	0,00
5		81676,09	381589,88	3,98	0,00
9	woonfunctie	81668,01	381627,24	7,22	0,00
14	overige gebruiksfunctie	81662,29	381554,45	2,77	0,00
15	woonfunctie	81648,43	381592,75	4,35	0,00
18	woonfunctie	81664,36	381622,80	7,05	0,00
19		81670,67	381587,25	3,88	0,00
20		81649,40	381580,69	3,74	0,00
23	overige gebruiksfunctie	81682,32	381644,75	7,44	0,00
44	overige gebruiksfunctie	81664,88	381572,27	2,75	0,00
45	overige gebruiksfunctie	81664,45	381569,30	2,80	0,00
47	woonfunctie	81695,09	381543,09	4,90	0,00
49	overige gebruiksfunctie	81662,72	381557,42	2,78	0,00
50	woonfunctie	81671,90	381631,97	6,59	0,00
51		81678,83	381616,88	6,81	0,00
54		81680,12	381609,22	5,59	0,00
55		81672,80	381609,52	3,81	0,00
59	overige gebruiksfunctie	81665,31	381575,24	2,79	0,00
60	overige gebruiksfunctie	81665,74	381578,20	2,73	0,00
61	overige gebruiksfunctie	81663,58	381563,36	2,71	0,00
62	overige gebruiksfunctie	81663,15	381560,39	2,77	0,00
64	woonfunctie	81701,41	381623,48	5,81	0,00
71	woonfunctie	81655,17	381607,58	6,86	0,00
75		81671,38	381607,86	3,73	0,00
76	woonfunctie	81652,69	381602,27	6,67	0,00
78	woonfunctie	81650,21	381596,77	4,29	0,00
84	overige gebruiksfunctie	81664,02	381566,33	2,72	0,00
89		81696,96	381569,73	1,96	0,00
92		81650,95	381582,64	3,73	0,00
98	woonfunctie	81657,65	381612,93	7,31	0,00
99		81678,83	381616,88	3,70	0,00
112		81686,60	381601,08	8,55	0,00
113		81695,83	381594,97	10,77	0,00
114		81687,78	381575,52	2,11	0,00
115		81657,17	381555,20	2,83	0,00
118		81660,47	381589,40	4,71	0,00
29		81647,49	381554,89	4,16	0,00
129		81683,61	381621,96	9,07	0,00
131		81669,93	381594,96	4,00	0,00
140		81678,96	381596,02	5,41	0,00
144		81671,56	381580,41	5,96	0,00
150		81652,52	381579,60	3,19	0,00
152	woonfunctie	81665,77	381613,83	7,22	0,00
160		81649,49	381557,37	4,15	0,00
2	kantoorfunctie	81858,36	381546,92	6,38	0,00
3		81825,57	381537,19	1,73	0,00
7	woonfunctie	81723,51	381336,31	5,99	0,00
13	woonfunctie	81734,46	381534,70	5,00	0,00
16	woonfunctie	81757,98	381479,13	5,43	0,00
21	kantoorfunctie, onderwijsfunctie	81804,78	381428,75	5,91	0,00
24	woonfunctie	81710,37	381509,45	5,49	0,00
26	woonfunctie	81717,21	381561,47	5,29	0,00
27	woonfunctie	81766,95	381488,43	5,15	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
111	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
30		81735,99	381381,73	2,90	0,00
32	woonfunctie	81754,62	381546,23	4,89	0,00
33	overige gebruiksfunctie	81856,78	381503,42	2,11	0,00
34	overige gebruiksfunctie	81790,70	381492,01	3,12	0,00
35		81799,42	381267,31	3,42	0,00
38		81759,84	381479,90	3,22	0,00
39	woonfunctie	81705,54	381397,53	4,20	0,00
40	overige gebruiksfunctie	81851,34	381653,14	2,52	0,00
46		82115,81	381542,07	6,21	0,00
48	woonfunctie	81724,05	381529,81	4,53	0,00
57	industriefunctie	82006,13	381659,03	0,50	0,00
65	bijeenkomstfunctie	81914,79	381372,70	2,10	0,00
66	woonfunctie	81710,09	381605,53	5,45	0,00
68	woonfunctie	81737,75	381393,52	5,69	0,00
69		81843,40	381511,27	-0,84	0,00
70	woonfunctie	81789,73	381531,68	5,81	0,00
72		81835,46	381707,02	2,32	0,00
73		81820,67	381704,80	2,34	0,00
74		81826,62	381695,02	2,33	0,00
79	gezondheidszorgfunctie	81821,81	381619,27	2,59	0,00
81		81755,36	381537,15	2,11	0,00
85	woonfunctie	82125,74	381568,26	3,02	0,00
86	bijeenkomstfunctie, gezondheidszorgfunctie, spo	81807,19	381630,64	3,23	0,00
87		82120,46	381626,49	1,56	0,00
90	woonfunctie	81758,55	381562,88	4,06	0,00
91		81735,66	381509,48	4,04	0,00
94	woonfunctie	81742,69	381476,05	4,58	0,00
96	woonfunctie	81777,52	381509,31	4,62	0,00
97	woonfunctie	81803,30	381302,56	4,48	0,00
102		81738,58	381507,75	2,21	0,00
105		82104,47	381620,35	3,68	0,00
106		81720,99	381587,10	2,01	0,00
107		81744,75	381501,65	2,54	0,00
108		81731,96	381485,07	0,19	0,00
109		81718,73	381481,94	3,24	0,00
110		81745,75	381508,97	1,74	0,00
116		81716,43	381368,73	0,96	0,00
120	overige gebruiksfunctie	82010,12	381678,64	0,54	0,00
126		82117,51	381615,16	1,42	0,00
130	woonfunctie	81738,27	381600,72	6,44	0,00
134		81804,92	381628,63	1,65	0,00
135	overige gebruiksfunctie	81960,76	381664,38	0,70	0,00
136		81731,17	381374,90	1,32	0,00
138	sportfunctie	81836,49	381481,62	6,42	0,00
141		81825,17	381508,08	1,67	0,00
143		81748,48	381298,81	3,37	0,00
146		82105,29	381541,57	5,94	0,00
154		81715,14	381497,15	2,57	0,00
158		81739,01	381488,14	2,23	0,00
159		82047,91	381439,98	2,39	0,00
1	woonfunctie	81640,08	381570,49	4,35	0,00
4	woonfunctie	81644,24	381582,26	4,24	0,00
8	woonfunctie	81645,42	381585,40	4,31	0,00
17	woonfunctie	81640,80	381572,60	4,33	0,00
28		81637,95	381563,59	3,83	0,00
67	woonfunctie	81643,57	381550,42	7,62	0,00
82		81638,38	381563,24	3,85	0,00
83	woonfunctie	81634,06	381548,95	7,89	0,00
93	woonfunctie	81638,87	381554,27	7,98	0,00
10	woonfunctie	81656,58	381428,51	5,79	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
30	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
11	woonfunctie	81627,00	381476,23	4,71	0,00
12	woonfunctie	81627,61	381430,97	6,78	0,00
25	woonfunctie	81684,59	381524,91	7,53	0,00
31		81688,03	381539,52	3,52	0,00
63	woonfunctie	81689,89	381416,40	6,59	0,00
77		81694,32	381316,03	3,17	0,00
80	woonfunctie	81708,76	381491,59	5,95	0,00
88	woonfunctie	81667,01	381519,22	6,72	0,00
101		81683,69	381514,06	2,69	0,00
121		81670,58	381332,26	3,38	0,00
123		81651,50	381536,00	3,60	0,00
124		81710,26	381383,02	3,04	0,00
125		81687,17	381375,62	3,11	0,00
132		81682,33	381336,71	3,92	0,00
133		81629,39	381396,50	1,71	0,00
153		81653,36	381312,48	4,60	0,00
161		81632,86	381409,16	3,57	0,00
164		81657,34	381387,97	3,94	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bunkerbaan N289	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Putseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Sportlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

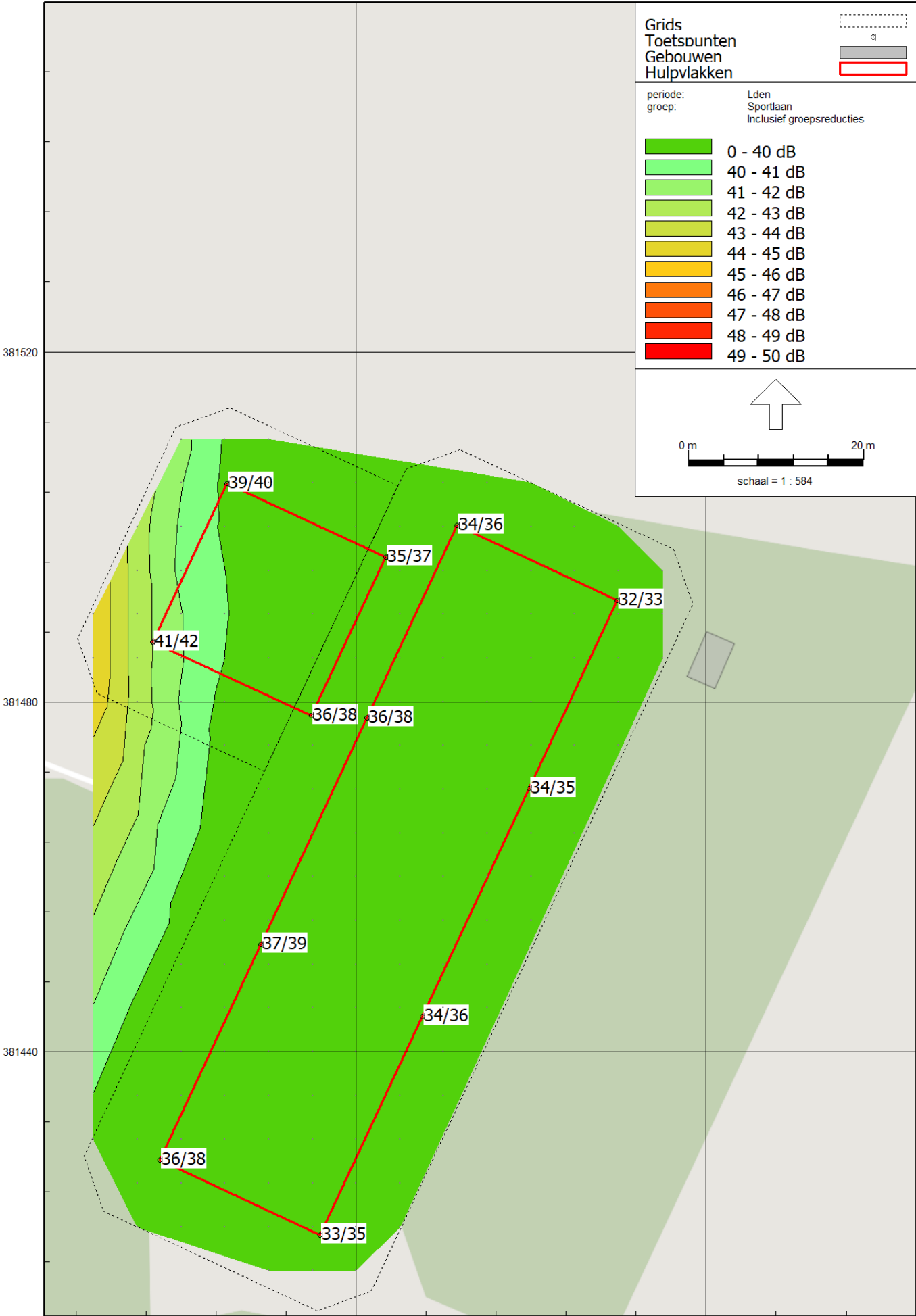
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Sportlaan Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		81905,22	381504,97	1,50	37,71	34,95	28,94	38,58
TP01_B		81905,22	381504,97	4,50	38,88	36,11	30,11	39,75
TP02_A		81923,35	381496,53	1,50	34,46	31,70	25,70	35,33
TP02_B		81923,35	381496,53	4,50	36,25	33,48	27,48	37,12
TP03_A		81914,91	381478,40	1,50	35,52	32,76	26,76	36,39
TP03_B		81914,91	381478,40	4,50	37,11	34,35	28,35	37,98
TP04_A		81896,78	381486,84	1,50	40,41	37,65	31,64	41,28
TP04_B		81896,78	381486,84	4,50	40,96	38,19	32,19	41,83
TP05_A		81931,51	381500,19	1,50	33,18	30,42	24,42	34,05
TP05_B		81931,51	381500,19	4,50	34,95	32,18	26,18	35,82
TP06_A		81949,85	381491,61	1,50	31,20	28,44	22,43	32,07
TP06_B		81949,85	381491,61	4,50	32,50	29,73	23,73	33,37
TP07_A		81939,77	381470,06	1,50	32,83	30,07	24,06	33,70
TP07_B		81939,77	381470,06	4,50	34,14	31,36	25,37	35,00
TP08_A		81927,58	381444,01	1,50	33,23	30,47	24,47	34,10
TP08_B		81927,58	381444,01	4,50	34,74	31,96	25,97	35,60
TP09_A		81915,90	381419,05	1,50	32,16	29,41	23,40	33,04
TP09_B		81915,90	381419,05	4,50	33,85	31,09	25,09	34,72
TP10_A		81897,56	381427,63	1,50	35,32	32,57	26,56	36,20
TP10_B		81897,56	381427,63	4,50	36,88	34,11	28,11	37,75
TP11_A		81909,09	381452,28	1,50	36,58	33,81	27,81	37,45
TP11_B		81909,09	381452,28	4,50	38,01	35,23	29,24	38,87
TP12_A		81921,19	381478,14	1,50	35,54	32,77	26,77	36,41
TP12_B		81921,19	381478,14	4,50	37,07	34,29	28,30	37,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

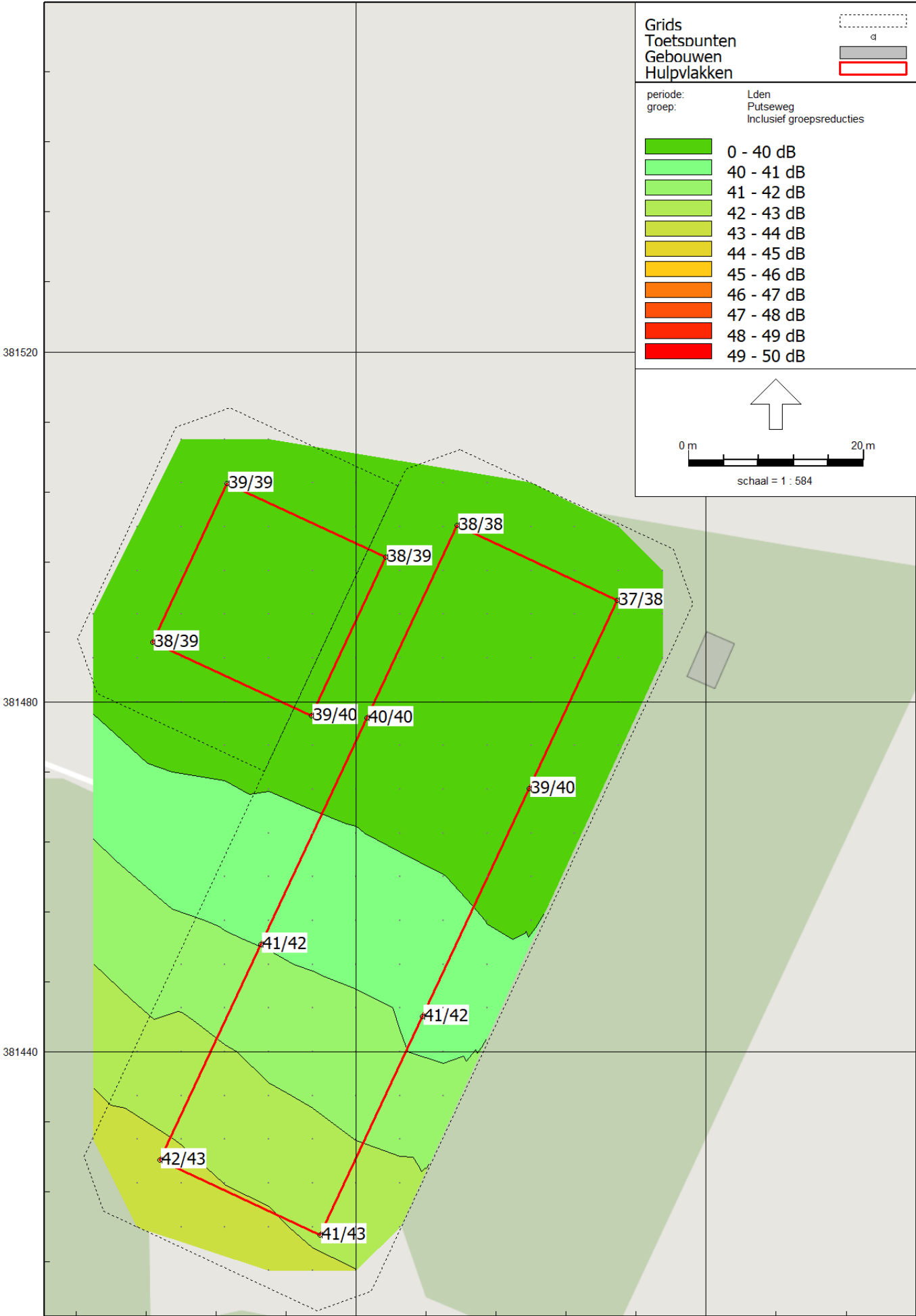


Rekenresultaten Putseweg Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Putseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		81905,22	381504,97	1,50	37,65	34,61	29,35	38,64
TP01_B		81905,22	381504,97	4,50	37,99	34,95	29,71	38,98
TP02_A		81923,35	381496,53	1,50	37,10	34,14	28,75	38,08
TP02_B		81923,35	381496,53	4,50	37,66	34,68	29,32	38,64
TP03_A		81914,91	381478,40	1,50	37,80	34,84	29,45	38,78
TP03_B		81914,91	381478,40	4,50	38,56	35,58	30,23	39,55
TP04_A		81896,78	381486,84	1,50	37,29	34,34	28,92	38,27
TP04_B		81896,78	381486,84	4,50	38,34	35,37	29,98	39,32
TP05_A		81931,51	381500,19	1,50	36,60	33,63	28,24	37,58
TP05_B		81931,51	381500,19	4,50	37,17	34,19	28,85	38,16
TP06_A		81949,85	381491,61	1,50	36,21	33,28	27,84	37,19
TP06_B		81949,85	381491,61	4,50	36,93	33,95	28,58	37,91
TP07_A		81939,77	381470,06	1,50	38,28	35,44	29,82	39,25
TP07_B		81939,77	381470,06	4,50	38,88	35,94	30,49	39,85
TP08_A		81927,58	381444,01	1,50	39,76	36,94	31,30	40,73
TP08_B		81927,58	381444,01	4,50	40,76	37,88	32,34	41,73
TP09_A		81915,90	381419,05	1,50	40,43	37,47	32,06	41,41
TP09_B		81915,90	381419,05	4,50	41,99	38,99	33,65	42,97
TP10_A		81897,56	381427,63	1,50	40,99	38,07	32,61	41,97
TP10_B		81897,56	381427,63	4,50	42,26	39,31	33,89	43,24
TP11_A		81909,09	381452,28	1,50	40,23	37,42	31,75	41,20
TP11_B		81909,09	381452,28	4,50	41,15	38,30	32,68	42,11
TP12_A		81921,19	381478,14	1,50	38,86	36,02	30,42	39,83
TP12_B		81921,19	381478,14	4,50	39,42	36,48	31,04	40,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

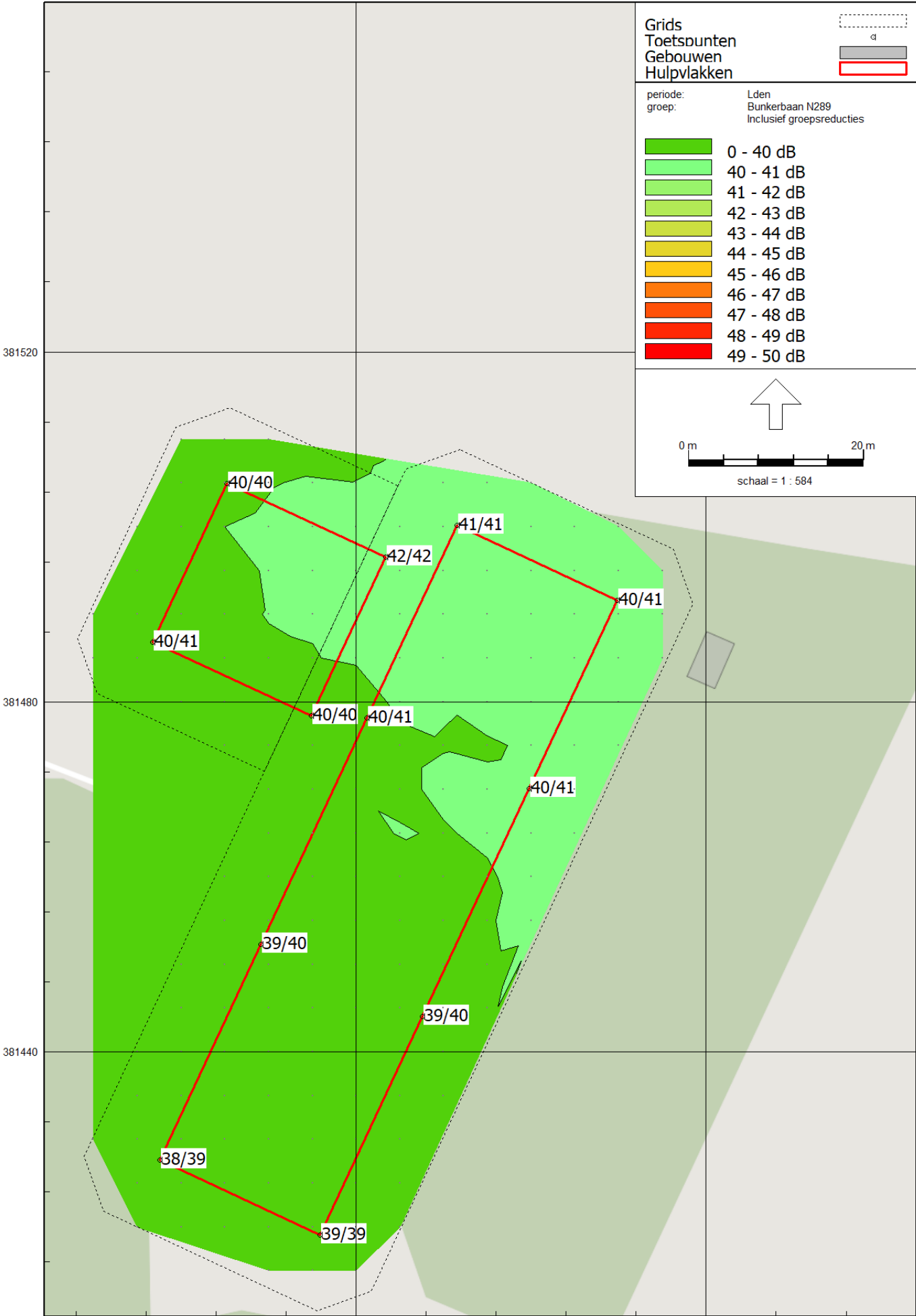


Rekenresultaten Bunkerbaan Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bunkerbaan N289
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		81905,22	381504,97	1,50	39,19	35,55	31,28	40,22
TP01_B		81905,22	381504,97	4,50	39,46	35,81	31,56	40,49
TP02_A		81923,35	381496,53	1,50	40,56	36,92	32,65	41,59
TP02_B		81923,35	381496,53	4,50	40,72	37,06	32,82	41,75
TP03_A		81914,91	381478,40	1,50	38,54	34,91	30,62	39,57
TP03_B		81914,91	381478,40	4,50	39,02	35,37	31,11	40,05
TP04_A		81896,78	381486,84	1,50	39,27	35,63	31,36	40,30
TP04_B		81896,78	381486,84	4,50	39,54	35,88	31,64	40,57
TP05_A		81931,51	381500,19	1,50	39,87	36,21	31,97	40,90
TP05_B		81931,51	381500,19	4,50	40,16	36,49	32,26	41,19
TP06_A		81949,85	381491,61	1,50	38,80	35,17	30,88	39,83
TP06_B		81949,85	381491,61	4,50	39,54	35,90	31,63	40,57
TP07_A		81939,77	381470,06	1,50	38,95	35,32	31,04	39,98
TP07_B		81939,77	381470,06	4,50	39,58	35,93	31,68	40,61
TP08_A		81927,58	381444,01	1,50	38,14	34,51	30,22	39,17
TP08_B		81927,58	381444,01	4,50	38,63	34,98	30,71	39,65
TP09_A		81915,90	381419,05	1,50	38,08	34,46	30,16	39,11
TP09_B		81915,90	381419,05	4,50	38,13	34,49	30,21	39,15
TP10_A		81897,56	381427,63	1,50	37,24	33,61	29,32	38,27
TP10_B		81897,56	381427,63	4,50	37,87	34,22	29,95	38,89
TP11_A		81909,09	381452,28	1,50	38,26	34,62	30,34	39,28
TP11_B		81909,09	381452,28	4,50	38,62	34,97	30,71	39,65
TP12_A		81921,19	381478,14	1,50	39,41	35,76	31,49	40,43
TP12_B		81921,19	381478,14	4,50	39,71	36,04	31,81	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

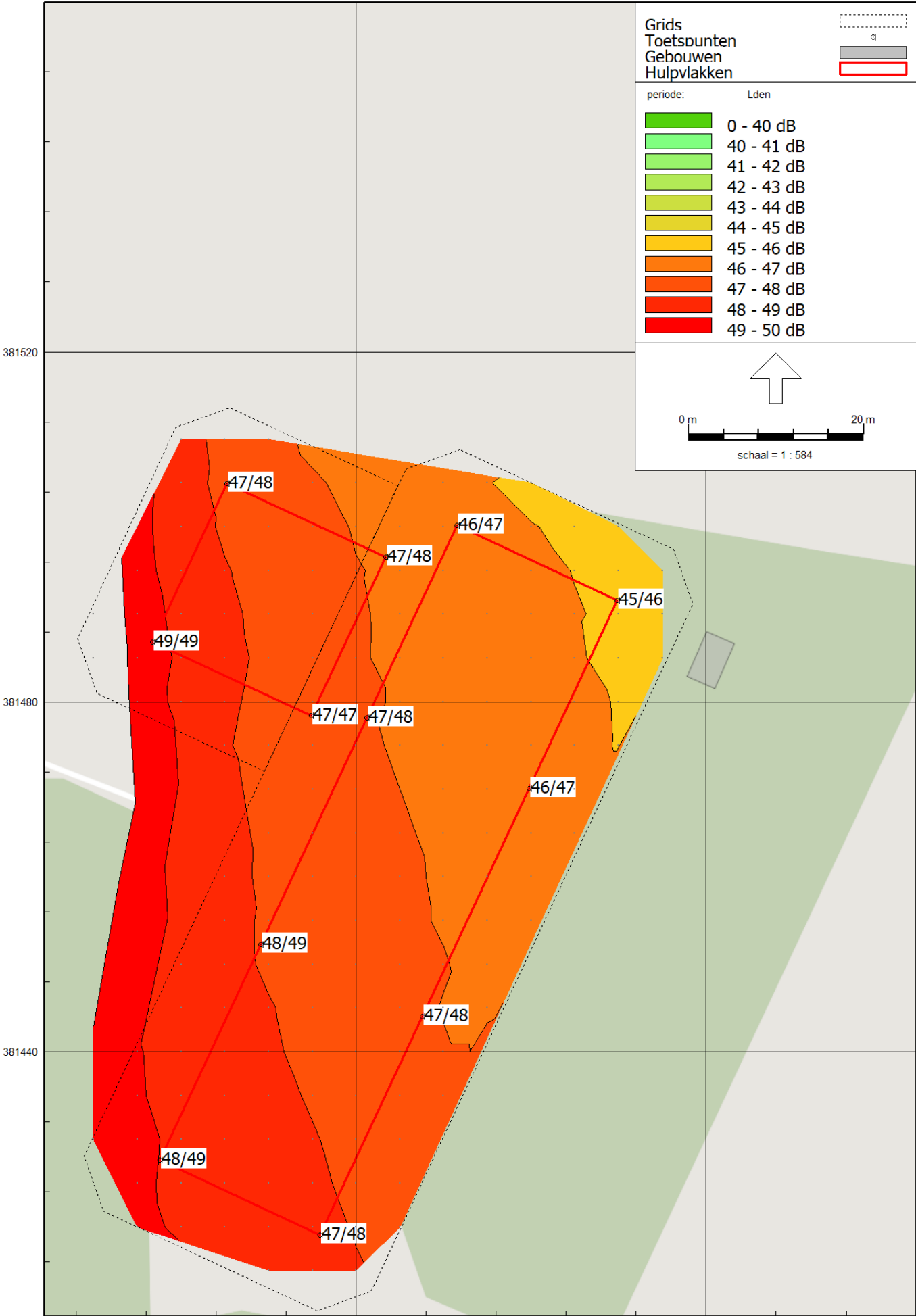


Rekenresultaten Cumulatief Tabel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		81905,22	381504,97	1,50	46,46	43,42	38,06	47,41
TP01_B		81905,22	381504,97	4,50	47,16	44,13	38,72	48,09
TP02_A		81923,35	381496,53	1,50	45,87	42,70	37,60	46,84
TP02_B		81923,35	381496,53	4,50	46,55	43,41	38,24	47,51
TP03_A		81914,91	381478,40	1,50	45,62	42,58	37,23	46,57
TP03_B		81914,91	381478,40	4,50	46,54	43,51	38,13	47,48
TP04_A		81896,78	381486,84	1,50	47,82	44,87	39,31	48,74
TP04_B		81896,78	381486,84	4,50	48,41	45,45	39,89	49,33
TP05_A		81931,51	381500,19	1,50	45,10	41,92	36,85	46,08
TP05_B		81931,51	381500,19	4,50	45,80	42,64	37,51	46,76
TP06_A		81949,85	381491,61	1,50	44,14	40,98	35,87	45,11
TP06_B		81949,85	381491,61	4,50	44,92	41,74	36,66	45,89
TP07_A		81939,77	381470,06	1,50	45,49	42,46	37,12	46,45
TP07_B		81939,77	381470,06	4,50	46,10	43,02	37,76	47,06
TP08_A		81927,58	381444,01	1,50	46,13	43,20	37,69	47,08
TP08_B		81927,58	381444,01	4,50	47,01	44,06	38,57	47,96
TP09_A		81915,90	381419,05	1,50	46,08	43,09	37,70	47,04
TP09_B		81915,90	381419,05	4,50	47,23	44,25	38,84	48,19
TP10_A		81897,56	381427,63	1,50	46,87	43,96	38,41	47,82
TP10_B		81897,56	381427,63	4,50	48,06	45,15	39,59	49,01
TP11_A		81909,09	381452,28	1,50	47,18	44,29	38,68	48,12
TP11_B		81909,09	381452,28	4,50	48,09	45,20	39,58	49,03
TP12_A		81921,19	381478,14	1,50	46,49	43,48	38,08	47,44
TP12_B		81921,19	381478,14	4,50	47,12	44,09	38,71	48,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Cumulatief Verdeling TP04_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP04_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_B		81896,78	381486,84	4,50	48,41	45,45	39,89	49,33
Sportlaan3	Sportlaan	81881,03	381600,32	0,00	44,02	41,25	35,25	44,89
Bunkerbaan	Bunkerbaan_N289	82181,92	381629,61	0,00	41,54	37,88	33,63	42,57
Sportlaan2	Sportlaan	81831,92	381388,61	0,00	41,24	38,47	32,48	42,11
Putseweg1	Putseweg	82053,48	381186,74	0,00	37,99	34,65	29,91	39,00
Putseweg4	Putseweg	81818,04	381373,77	0,00	35,88	33,40	27,12	36,82
Putseweg3	Putseweg	81855,13	381343,10	0,00	35,00	32,50	26,24	35,93
Putseweg2	Putseweg	81878,03	381321,00	0,00	30,78	28,28	22,02	31,71
Putseweg4	Putseweg	81770,93	381412,09	0,00	28,74	26,25	19,98	29,68
Sportlaan4	Sportlaan	81881,03	381600,32	0,00	27,72	24,93	18,95	28,58
Sportlaan1	Sportlaan	81831,92	381388,61	0,00	23,17	20,41	14,41	24,04
Putseweg8	Putseweg	81831,92	381388,61	0,00	21,39	18,17	10,82	21,58
Sportlaan5	Sportlaan	81881,83	381742,31	0,00	19,79	17,25	11,02	20,71
Plantagln1	Plantagelaan	81881,03	381600,32	0,00	17,06	13,71	6,42	17,20
Putseweg6	Putseweg	81685,05	381462,72	0,00	15,98	12,82	5,47	16,20
Putseweg5	Putseweg	81781,75	381364,08	0,00	15,61	12,58	5,23	15,89
Putseweg9	Putseweg	81681,35	381493,95	0,00	10,61	7,30	-0,04	10,75
Putseweg10	Putseweg	81681,35	381493,95	0,00	7,21	3,84	-3,49	7,32
Plantagln2	Plantagelaan	81681,35	381493,95	0,00	7,16	3,75	-3,54	7,26
Putseweg7	Putseweg	81627,81	381510,20	0,00	2,63	-0,60	-7,94	2,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen