

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï**

**Nieuwbouw Integraal Kind Centrum aan de  
Fortuinstraat te Woensdrecht**

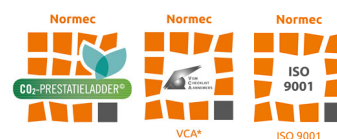
**samen** onze omgeving creëren

## Projectdossier

|                            |                                                                        |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Titel                      | : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï                               |
|                            | : Nieuwbouw Integraal Kind Centrum aan de Fortuinstraat te Woensdrecht |
| Opdrachtgever              | : Stichting Maatschappelijk Vastgoed                                   |
| Projectnummer              | : 20180636-01                                                          |
| Versie / status            | : D01                                                                  |
| Datum                      | : 06-07-2021                                                           |
| Opgesteld door             | : ir. H.J.M. Schipperen                                                |
| Gecontroleerd door         | : mw. ing. G.J. Andries                                                |
| Akkoord projectcoördinator | : drs. ing. K. Jansen                                                  |

## AGEL adviseurs

Hoevestein 20b  
4903 SC Oosterhout  
0162 - 456481  
info@ageladviseurs.nl  
www.ageladviseurs.nl



VCA\* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

## Inhoudsopgave

|          |                                           |          |
|----------|-------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING .....</b>                    | <b>1</b> |
| <b>2</b> | <b>PLANGEBIED .....</b>                   | <b>2</b> |
| <b>3</b> | <b>WETTELIJK KADER.....</b>               | <b>3</b> |
| 3.1      | Algemeen .....                            | 3        |
| 3.2      | Wet geluidhinder.....                     | 3        |
| 3.3      | Wet ruimtelijke ordening.....             | 6        |
| 3.4      | Toetsing wettelijk kader plangebied ..... | 6        |
| <b>4</b> | <b>UITGANGSPUNTEN .....</b>               | <b>7</b> |
| 4.1      | Verkeersvariabelen.....                   | 7        |
| 4.2      | Rekenmethode.....                         | 7        |
| 4.3      | Modelinvoergegevens .....                 | 7        |
| 4.4      | Modelweergave.....                        | 7        |
| <b>5</b> | <b>REKENRESULTATEN .....</b>              | <b>8</b> |
| <b>6</b> | <b>SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....</b>     | <b>9</b> |

## Bijlagen

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| <b>BIJLAGE 1</b> | <b>FIGUREN</b>                   |
| <b>BIJLAGE 2</b> | <b>INVOERGEGEVENS REKENMODEL</b> |
| <b>BIJLAGE 3</b> | <b>REKENRESULTATEN</b>           |

## 1 Inleiding

In opdracht van Stichting Maatschappelijk Vastgoed is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke ontwikkeling van een Integraal Kind Centrum (afgekort IKC) aan de Fortuinstraat te Woensdrecht.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op deze ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader en dient tevens ter beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

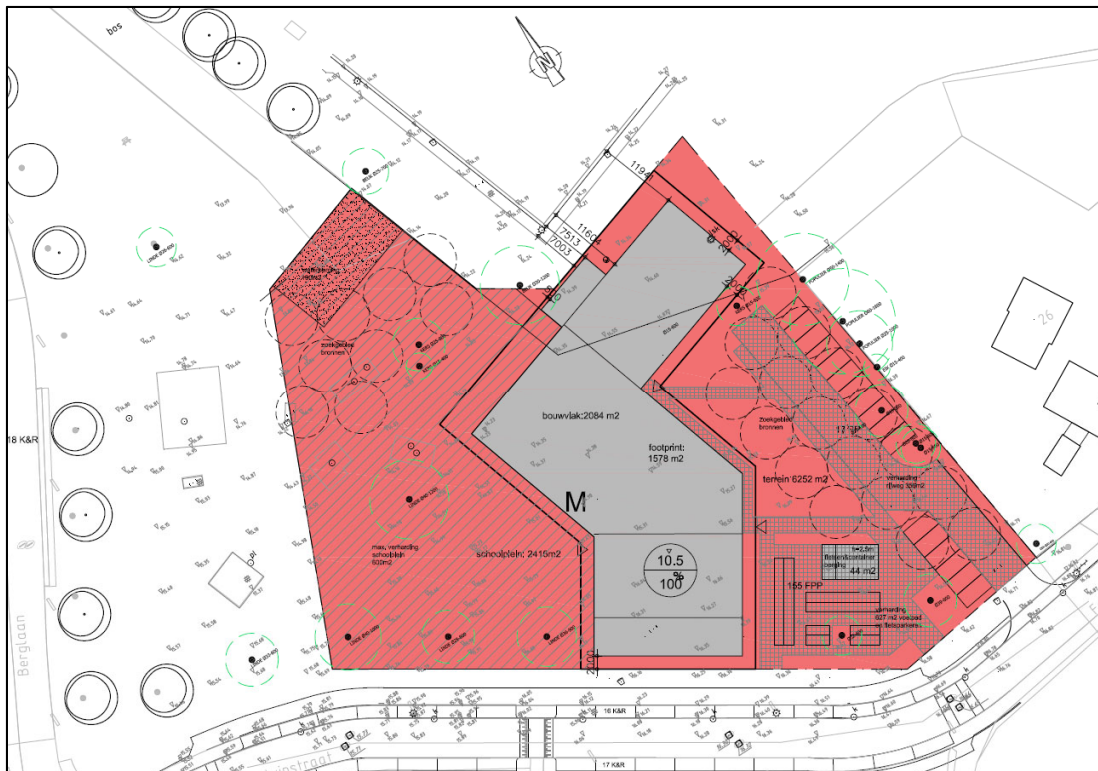
## 2 Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Fortuinstraat te Woensdrecht. De ontwikkeling omvat de realisatie van een integraal schoolgebouw. In figuur 2.1 is de situering van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 2.1: Situering plangebied met de planlocatie rood omlijnd.

Figuur 2.2 geeft het bouwplan van het IKC weer.



Figuur 2.2: Bouwplan IKC te Woensdrecht.

## 3 Wettelijk kader

### 3.1 Algemeen

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen het invloedsgebied van de reconstructie van de weg geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de verkeersgeneratie van de ruimtelijke ontwikkeling.

Onderwijsgebouwen vallen onder de Wet geluidhinder met als omschrijving "andere geluidsgevoelige gebouwen". Verder geldt dat de waarde van de geluidsbelasting over de periode 19.00-23.00 uur (avond) of de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten wordt voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna in deze rapportage wordt omschreven.

### 3.2 Wet geluidhinder

#### Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidzones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

In de directe omgeving van de ontwikkeling zijn alleen 30 km/uur wegen relevant.

De breedte van een geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Tram- en bovengrondse metroporen die geïntegreerd zijn in een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.



Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

| Aantal rijstroken | Zonebreedte |                 |
|-------------------|-------------|-----------------|
|                   | Stedelijk   | Buitenstedelijk |
| 1 of 2            | 200 meter   | 250 meter       |
| 3 of meer         | 350 meter   | n.v.t.          |
| 3 of 4            | n.v.t.      | 400 meter       |
| 5 of meer         | n.v.t.      | 600 meter       |

In de onderhavige situatie is de ontwikkeling niet gelegen binnen de geluidzone van de omliggende wegen daar deze allen 30 km/uur wegen betreffen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn evenwel alle wegen beschouwd binnen een straal van 300 meter rondom het bouwplan.

Voor wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij de uitvoering van de Wet geluidhinder geldt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt meegenomen moeten worden. Daarnaast dient gebruik gemaakt te worden van de brongegevens zoals deze zijn vastgelegd in het geluidregister.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied. De snelweg A4 ligt op grotere afstand dan 600 meter waardoor deze snelweg akoestisch niet beschouwd wordt.

Binnen een geluidzone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het  $L_{den}$ . De  $L_{den}$  waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur ( $L_{dag}$ );
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur ( $L_{avond}$ ) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur ( $L_{nacht}$ ) + 10 dB.

In de onderhavige situatie wordt alleen de geluidbelasting in de dagperiode beschouwd.

### Grenswaarden Wet geluidhinder

#### *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*

De Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidzones voor wegverkeer.

#### *Hogere waarde*

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht het bevoegd gezag.

Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk geluidbeleid. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan gegeven moeten worden.

Als de ten hoogste toelaatbare waarde is vastgesteld, treffen burgemeester en wethouders met betrekking tot de geluidwering van die gevels maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting bij gesloten ramen binnen leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen ten hoogste 28 dB bedraagt.

### **Bouwbesluit 2012**

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

### **Cumulatie Wgh**

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

### **Aftrek artikel 110g Wgh**

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
  - 4 dB voor situatie waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
  - 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asphalt, tweelaags Zeer Open Asphalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor dit wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

### **Maatgevend berekeningsjaar**

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2030 als maatgevend jaar aangehouden daar de ontvangen gegevens van alle wegen op dit prognosejaar gebaseerd zijn.



### 3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangevoerd dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De milieukwaliteitsmaat MKM  $L_{den}$  is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting ( $L_{den}$ ) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012.

Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$ .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$

| Gecumuleerde $L_{den}$ | Classificering milieukwaliteit |
|------------------------|--------------------------------|
| $\leq 50$              | goed                           |
| 51 – 55                | redelijk                       |
| 56 – 60                | matig                          |
| 61 – 65                | tamelijk slecht                |
| 66 – 70                | slecht                         |
| $\geq 70$              | zeer slecht                    |

### 3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een schoolgebouw en is niet gelegen binnen de geluidzone van enige omliggende weg.

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen school heeft voor de betreffende omliggende wegen derhalve niet te worden getoetst aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh.

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn evenwel alle wegen beschouwd binnen een straal van circa 300 meter.

## 4 Uitgangspunten

### 4.1 Verkeersvariabelen

De verkeersgegevens van alle omliggende wegen zijn van de gemeente Woensdrecht ontvangen in een shape file. In bijlage 2 zijn alle verkeersvariabelen van de beschouwde wegen gegeven voor het maatgevende jaar 2030. Voor het type wegdek is het type "elementenverharding in keperverband" gehanteerd. Voor alle wegen geldt een 30 km/u regime. Van een aantal wegen zijn de etmaalintensiteiten als bijzonder laag geconstateerd mogelijk daar hier geen gegevens van bekend zijn. Worst case is voor deze wegen een etmaalintensiteit gehanteerd van 1.000 mvt/etmaal rekening houdend met de lokale situatie.

### 4.2 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het bestemmingsplan de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu Versie 2020.1. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 2. In bijlage 1 figuur 1 is de grafische weergave van het model gegeven.

### 4.3 Modelinvoergegevens

#### Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0,8 (redelijk absorberende bodem; gras) aangehouden. De wegen zijn als harde bodem ingevoerd met een bodemfactor 0.

#### Reflectiefactor objecten

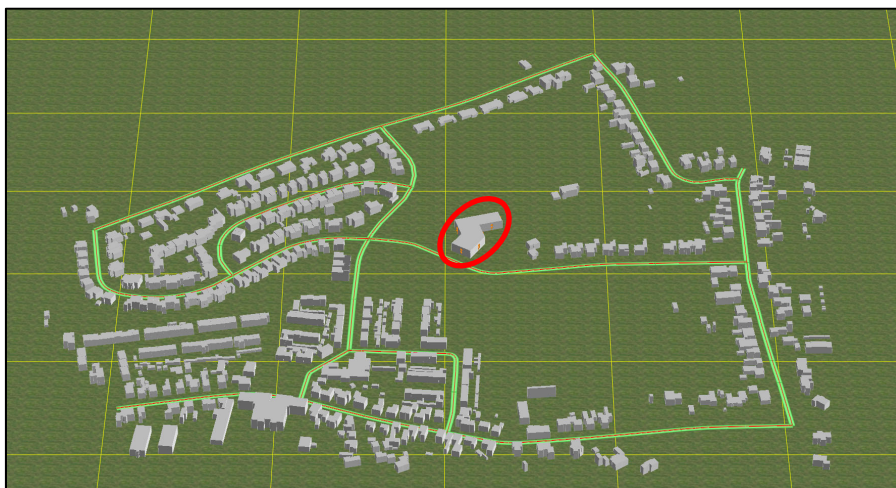
Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde. Voor de locaties en hoogtes van de bestaande gebouwen is gebruik gemaakt van BAG 3D.

#### Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 4,50 meter voor de begane grond/1<sup>e</sup> verdieping en 7,50 meter voor de 1<sup>e</sup> verdieping. Alle hoogtes gemeten vanaf het maaiveld ter plaatse. De geverreflectie is niet meegenomen in de berekeningen (invallend geluid).

### 4.4 Modelweergave

Figuur 4.1 toont de 3D weergave van het wegverkeermodel. Het plan is rood omcirkeld.



Figuur 4.1: Akoestisch 3D rekenmodel

## 5 Rekenresultaten

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat MKM  $L_{den}$ . Voor de onderhavige situatie betreft de MKM  $L_{day}$  de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de omliggende niet gezoneerde wegverkeersbronnen.

Tabel 5.1 toont de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle wegverkeersbronnen voor de dagperiode. (Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh niet meegenomen.) De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer.

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Ldag | Classificatie |
|------|--------------|--------|------|---------------|
| 01_A | Gevel IKC    | 4,5    | 39   | Goed          |
| 01_B | Gevel IKC    | 7,5    | 40   | Goed          |
| 02_A | Gevel IKC    | 4,5    | 45   | Goed          |
| 02_B | Gevel IKC    | 7,5    | 46   | Goed          |
| 03_A | Gevel IKC    | 4,5    | 47   | Goed          |
| 03_B | Gevel IKC    | 7,5    | 47   | Goed          |
| 04_A | Gevel IKC    | 4,5    | 52   | Redelijk      |
| 04_B | Gevel IKC    | 7,5    | 52   | Redelijk      |
| 05_A | Gevel IKC    | 4,5    | 45   | Goed          |
| 05_B | Gevel IKC    | 7,5    | 45   | Goed          |
| 06_A | Gevel IKC    | 4,5    | 39   | Goed          |
| 06_B | Gevel IKC    | 7,5    | 40   | Goed          |
| 07_A | Gevel IKC    | 4,5    | 39   | Goed          |
| 07_B | Gevel IKC    | 7,5    | 40   | Goed          |
| 08_A | Gevel IKC    | 4,5    | 33   | Goed          |
| 08_B | Gevel IKC    | 7,5    | 34   | Goed          |

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de classificatie MKM  $L_{den}$  ter hoogte van de gevel aan de Fortuinstraat "redelijk" is en ter hoogte van de overige gevels "goed".

Aangezien de IKC zal beschikken over gevels met de classificatie "goed", kan in de voorliggende situatie worden gesproken over een goede ruimtelijke ordening.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er een minimale eis aan de geluidwering van de gevel, die uitzielt op de Fortuinstraat, om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van het binnenniveau.

De maximale geluidbelasting bedraagt 52 dB op de gevel, die uitzielt op de Fortuinstraat. Een binnenniveau van 28 dB(A) in de geluidgevoelige ruimten (die grenzen aan de voorgevel) en een karakteristieke geluidwering van minimaal  $G_{A;k} = 24$  dB(A) dient gewaarborgd te zijn.

Conform opgave opdrachtgever wordt er HR<sup>++</sup> dubbele beglazing geplaatst zonder ventilatieroosters oid. De minimaal vereiste geluidwering van  $G_{A;k} = 24$  dB(A) wordt derhalve te allen tijde behaald. Bij (eventuele) ramen dient een goede enkele kierdichting te worden toegepast.

## 6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Stichting Maatschappelijk Vastgoed is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke ontwikkeling van een Integraal Kind Centrum (afgekort IKC) aan de Fortuinstraat te Woensdrecht.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op deze ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader en dient tevens ter beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De ontwikkeling bevindt zich evenwel niet binnen de geluidzone van enige omliggende weg. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidsbronnen.

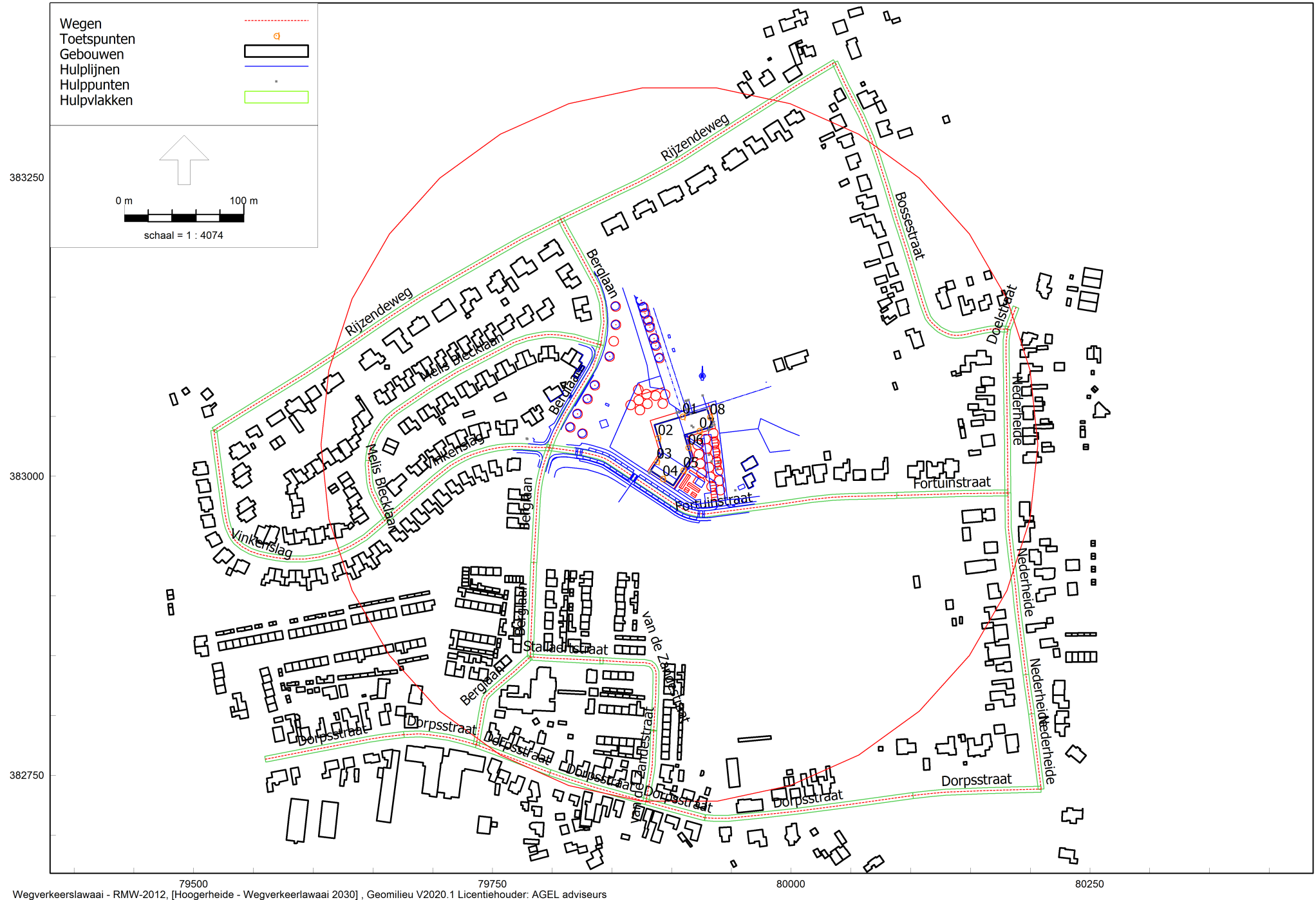
De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Woensdrecht.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu Versie 2020.1.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is de geluidbelasting ter plaatse van de ontwikkeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Hierbij is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De gevel, welke uitkijkt op de Fortuinstraat, dient een minimale geluidwering van  $G_{A;k} = 24 \text{ dB(A)}$  te hebben om te kunnen voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012 teneinde in de klaslokalen een goed akoestisch klimaat te borgen. Conform opgave opdrachtgever wordt er HR<sup>++</sup> dubbele beglazing geplaatst zonder ventilatioosters oid. De minimaal vereiste geluidwering van  $G_{A;k} = 24 \text{ dB(A)}$  wordt derhalve te allen tijde behaald. Bij (eventuele) ramen dient een goede enkele kierdichting te worden toegepast.

## **Bijlage 1    Figuren**



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Hoogerheide - Wegverkeerslawaai 2030], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Akoestisch rekenmodel; overzicht van wegen en toetspunten



## **Bijlage 2    Invoergegevens rekenmodel**

Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Naam       | Omschr.            | Vorm     | X-1      | Y-1       | X-n      | Y-n       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten |
|-------|------------|--------------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-------|--------|----------|------------|
| Wegen | Berglaan   | Berglaan           | Polylijn | 79840,69 | 383109,98 | 79797,70 | 383024,00 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 6          |
| Wegen | Dorpsstraa | Dorpsstraat        | Polylijn | 79878,36 | 382727,95 | 79927,85 | 382714,44 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 3          |
| Wegen | Vinkenslag | Vinkenslag         | Polylijn | 79516,85 | 383038,51 | 79661,64 | 382964,35 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 24         |
| Wegen | Rijzendewe | Rijzendeweg        | Polylijn | 79516,85 | 383038,51 | 79807,23 | 383214,95 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 13         |
| Wegen | Berglaan   | Berglaan           | Polylijn | 79840,69 | 383109,98 | 79807,23 | 383214,95 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 7          |
| Wegen | Dorpsstraa | Dorpsstraat        | Polylijn | 79736,47 | 382775,47 | 79798,09 | 382752,19 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 3          |
| Wegen | Nederheide | Nederheide         | Polylijn | 80181,40 | 382986,14 | 80181,21 | 383123,02 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 7          |
| Wegen | Doelstraat | Doelstraat         | Polylijn | 80188,15 | 383141,55 | 80181,21 | 383123,02 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 2          |
| Wegen | Dorpsstraa | Dorpsstraat        | Polylijn | 79878,36 | 382727,95 | 79798,09 | 382752,19 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 4          |
| Wegen | Dorpsstraa | Dorpsstraat        | Polylijn | 80209,18 | 382738,34 | 80102,00 | 382733,00 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 5          |
| Wegen | Vinkenslag | Vinkenslag         | Polylijn | 79797,70 | 383024,00 | 79661,64 | 382964,35 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 15         |
| Wegen | Dorpsstraa | Dorpsstraat        | Polylijn | 79927,85 | 382714,44 | 80102,00 | 382733,00 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 7          |
| Wegen | Bossestraa | Bossestraat        | Polylijn | 80181,21 | 383123,02 | 80036,61 | 383346,36 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 26         |
| Wegen | Melis Blec | Melis Blecklaan    | Polylijn | 79840,69 | 383109,98 | 79646,30 | 383013,16 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 19         |
| Wegen | Melis Blec | Melis Blecklaan    | Polylijn | 79661,64 | 382964,35 | 79646,30 | 383013,16 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 7          |
| Wegen | Berglaan   | Berglaan           | Polylijn | 79797,70 | 383024,00 | 79784,62 | 382927,97 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 6          |
| Wegen | Berglaan   | Berglaan           | Polylijn | 79781,67 | 382848,89 | 79784,62 | 382927,97 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 3          |
| Wegen | Berglaan   | Berglaan           | Polylijn | 79736,47 | 382775,47 | 79781,67 | 382848,89 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 8          |
| Wegen | van de Zan | van de Zandestraat | Polylijn | 79878,36 | 382727,95 | 79885,00 | 382787,00 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 6          |
| Wegen | van de Zan | van de Zandestraat | Polylijn | 79885,00 | 382787,00 | 79840,00 | 382846,00 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 11         |
| Wegen | Stallaerts | Stallaertstraat    | Polylijn | 79781,67 | 382848,89 | 79840,00 | 382846,00 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 4          |
| Wegen | Nederheide | Nederheide         | Polylijn | 80209,18 | 382738,34 | 80201,17 | 382801,28 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 3          |
| Wegen | Nederheide | Nederheide         | Polylijn | 80201,17 | 382801,28 | 80196,42 | 382834,19 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 4          |
| Wegen | Nederheide | Nederheide         | Polylijn | 80181,40 | 382986,14 | 80196,42 | 382834,19 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 7          |
| Wegen | Fortuinstr | Fortuinstraat      | Polylijn | 79797,70 | 383024,00 | 80088,46 | 382984,04 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 17         |

Model: Wegverkeerlawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | Lengte | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) |
|-------|--------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Wegen | 96,50  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 51,30  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 234,72 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 340,02 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 113,64 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 65,87  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 136,99 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 19,79  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 83,88  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 107,36 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 155,42 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 175,35 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 300,41 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 237,73 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 52,31  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 97,46  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 79,13  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 90,96  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 59,55  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 100,24 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 58,40  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 63,44  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 33,25  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 152,84 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 305,88 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |

Model: Wegverkeerlawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|-------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Wegen | 30       | 30       | True    | 1000,00       | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 398,74        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 99,14  | 99,31  | 99,30  | 0,69   | 0,56   | 0,54   | 0,17   | 0,12   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 1000,00       | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 95,52  | 96,39  | 96,33  | 3,58   | 2,96   | 2,83   | 0,90   | 0,65   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 1000,00       | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,91  | 99,13  | 99,11  | 0,87   | 0,71   | 0,68   | 0,22   | 0,16   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 1000,00       | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 117,02        | 6,72    | 3,57    | 0,64    | 94,09  | 95,23  | 95,14  | 4,73   | 3,92   | 3,74   | 1,18   | 0,86   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 1688,61       | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,77  | 99,02  | 99,00  | 0,98   | 0,81   | 0,77   | 0,25   | 0,18   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 1807,82       | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,76  | 99,00  | 98,99  | 1,00   | 0,82   | 0,78   | 0,25   | 0,18   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 106,24        | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 96,79  | 97,42  | 97,37  | 2,57   | 2,12   | 2,03   | 0,64   | 0,46   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 917,97        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,33  | 98,66  | 98,63  | 1,34   | 1,10   | 1,05   | 0,33   | 0,24   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 852,41        | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 99,26  | 99,40  | 99,39  | 0,60   | 0,49   | 0,47   | 0,15   | 0,11   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 675,06        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,70  | 98,96  | 98,94  | 1,04   | 0,85   | 0,82   | 0,26   | 0,19   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 170,39        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,99  | 99,19  | 99,17  | 0,81   | 0,66   | 0,64   | 0,20   | 0,15   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 1000,00       | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 915,45        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 99,00  | 99,20  | 99,19  | 0,80   | 0,66   | 0,63   | 0,20   | 0,14   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 601,96        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 99,12  | 99,29  | 99,28  | 0,71   | 0,58   | 0,55   | 0,18   | 0,13   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 601,96        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 99,12  | 99,29  | 99,28  | 0,71   | 0,58   | 0,55   | 0,18   | 0,13   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 107,34        | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 97,04  | 97,62  | 97,58  | 2,37   | 1,95   | 1,86   | 0,59   | 0,43   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 296,87        | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 296,87        | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 698,39        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,78  | 99,03  | 99,01  | 0,97   | 0,80   | 0,76   | 0,24   | 0,18   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 530,19        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,77  | 99,02  | 99,00  | 0,98   | 0,81   | 0,77   | 0,25   | 0,18   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 530,19        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,77  | 99,02  | 99,00  | 0,98   | 0,81   | 0,77   | 0,25   | 0,18   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 530,19        | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 98,77  | 99,02  | 99,00  | 0,98   | 0,81   | 0,77   | 0,25   | 0,18   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 1381,99       | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 99,16  | 99,32  | 99,31  | 0,68   | 0,55   | 0,53   | 0,17   | 0,12   |

Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | %ZV(N) | LV(D)  | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Wegen | --     | 67,00  | 36,00 | 6,50  | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Wegen | 0,16   | 26,49  | 14,22 | 2,57  | 0,18  | 0,08  | 0,01  | 0,05  | 0,02  | --    |
| Wegen | 0,85   | 64,09  | 34,41 | 6,26  | 2,40  | 1,06  | 0,18  | 0,60  | 0,23  | 0,06  |
| Wegen | 0,20   | 66,27  | 35,59 | 6,44  | 0,58  | 0,25  | 0,04  | 0,15  | 0,06  | 0,01  |
| Wegen | --     | 67,00  | 36,00 | 6,50  | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Wegen | 1,12   | 7,40   | 3,98  | 0,71  | 0,37  | 0,16  | 0,03  | 0,09  | 0,04  | 0,01  |
| Wegen | 0,23   | 111,75 | 60,03 | 10,87 | 1,11  | 0,49  | 0,08  | 0,28  | 0,11  | 0,03  |
| Wegen | 0,23   | 119,62 | 64,25 | 11,63 | 1,21  | 0,53  | 0,09  | 0,30  | 0,12  | 0,03  |
| Wegen | 0,60   | 6,90   | 3,71  | 0,67  | 0,18  | 0,08  | 0,01  | 0,05  | 0,02  | --    |
| Wegen | 0,31   | 60,48  | 32,51 | 5,89  | 0,82  | 0,36  | 0,06  | 0,20  | 0,08  | 0,02  |
| Wegen | 0,14   | 56,69  | 30,50 | 5,51  | 0,34  | 0,15  | 0,03  | 0,09  | 0,03  | 0,01  |
| Wegen | 0,24   | 44,64  | 23,98 | 4,34  | 0,47  | 0,21  | 0,04  | 0,12  | 0,05  | 0,01  |
| Wegen | 0,19   | 11,30  | 6,07  | 1,10  | 0,09  | 0,04  | 0,01  | 0,02  | 0,01  | --    |
| Wegen | --     | 67,00  | 36,00 | 6,50  | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Wegen | 0,19   | 60,72  | 32,60 | 5,90  | 0,49  | 0,22  | 0,04  | 0,12  | 0,05  | 0,01  |
| Wegen | 0,17   | 39,98  | 21,46 | 3,88  | 0,29  | 0,13  | 0,02  | 0,07  | 0,03  | 0,01  |
| Wegen | 0,17   | 39,98  | 21,46 | 3,88  | 0,29  | 0,13  | 0,02  | 0,07  | 0,03  | 0,01  |
| Wegen | 0,56   | 6,99   | 3,75  | 0,68  | 0,17  | 0,07  | 0,01  | 0,04  | 0,02  | --    |
| Wegen | --     | 19,89  | 10,69 | 1,93  | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Wegen | --     | 19,89  | 10,69 | 1,93  | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| Wegen | 0,23   | 46,22  | 24,83 | 4,49  | 0,45  | 0,20  | 0,03  | 0,11  | 0,05  | 0,01  |
| Wegen | 0,23   | 35,09  | 18,85 | 3,41  | 0,35  | 0,15  | 0,03  | 0,09  | 0,03  | 0,01  |
| Wegen | 0,23   | 35,09  | 18,85 | 3,41  | 0,35  | 0,15  | 0,03  | 0,09  | 0,03  | 0,01  |
| Wegen | 0,23   | 35,09  | 18,85 | 3,41  | 0,35  | 0,15  | 0,03  | 0,09  | 0,03  | 0,01  |
| Wegen | 0,16   | 91,82  | 49,41 | 8,92  | 0,63  | 0,27  | 0,05  | 0,16  | 0,06  | 0,01  |

Model: Wegverkeerlawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | Naam       | Omschr.       | Vorm     | X-1      | Y-1       | X-n      | Y-n       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten |
|-------|------------|---------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-------|--------|----------|------------|
| Wegen | Fortuinstr | Fortuinstraat | Polylijn | 80181,40 | 382986,14 | 80088,46 | 382984,04 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 3          |
| Wegen | Dorpsstraa | Dorpsstraat   | Polylijn | 79559,93 | 382763,37 | 79675,88 | 382783,98 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 6          |
| Wegen | Dorpsstraa | Dorpsstraat   | Polylijn | 79736,47 | 382775,47 | 79675,88 | 382783,98 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 7          |
| Wegen | Rijzendewe | Rijzendeweg   | Polylijn | 79807,23 | 383214,95 | 80036,61 | 383346,36 | 0,00  | 0,00   | Relatief | 11         |

Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Lengte | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) |
|-------|--------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Wegen | 92,96  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 117,82 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 61,60  | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Wegen | 264,70 | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |



Model: Wegverkeerlawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|-------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Wegen | 30       | 30       | True    | 1771,54       | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 99,20  | 99,36  | 99,35  | 0,64   | 0,53   | 0,50   | 0,16   | 0,12   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 208,90        | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 95,17  | 96,11  | 96,03  | 3,86   | 3,19   | 3,05   | 0,97   | 0,70   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 208,90        | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 95,17  | 96,11  | 96,03  | 3,86   | 3,19   | 3,05   | 0,97   | 0,70   |
| Wegen | 30       | 30       | True    | 1000,00       | 6,70    | 3,59    | 0,65    | 99,03  | 99,23  | 99,21  | 0,77   | 0,63   | 0,61   | 0,19   | 0,14   |

Model: Wegverkeerlawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | %ZV(N) | LV(D)  | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Wegen | 0,15   | 117,74 | 63,37 | 11,44 | 0,76  | 0,34  | 0,06  | 0,19  | 0,08  | 0,02  |
| Wegen | 0,91   | 13,34  | 7,17  | 1,30  | 0,54  | 0,24  | 0,04  | 0,14  | 0,05  | 0,01  |
| Wegen | 0,91   | 13,34  | 7,17  | 1,30  | 0,54  | 0,24  | 0,04  | 0,14  | 0,05  | 0,01  |
| Wegen | 0,18   | 66,35  | 35,62 | 6,45  | 0,52  | 0,23  | 0,04  | 0,13  | 0,05  | 0,01  |

Model: Wegverkeerlawaai 2030  
Groep: Nieuwbouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | Vorm     | X-1      | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte |
|------|------------|----------|----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------|--------|-----------|------------|
| 01   | IKC gebouw | Polygoon | 79929,84 | 383056,23 | 10,00  | 10,00 | 0,00     | Relatief | 8          | 198,45 | 1535,65   | 15,31      |

Model: Wegverkeerlawaai 2030  
Groep: Nieuwbouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Max.lengte | Functie | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|------|------------|---------|------|---------|-----------|
| 01   | 46,18      |         | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: Wegverkeerlawaaai 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Vorm | X        | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|-----------|------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Gevel IKC | Punt | 79909,03 | 383050,11 | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 02   | Gevel IKC | Punt | 79888,60 | 383032,19 | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 03   | Gevel IKC | Punt | 79887,49 | 383012,54 | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 04   | Gevel IKC | Punt | 79892,59 | 382997,92 | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 05   | Gevel IKC | Punt | 79909,72 | 383005,03 | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 06   | Gevel IKC | Punt | 79913,85 | 383024,19 | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 07   | Gevel IKC | Punt | 79923,28 | 383038,22 | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 08   | Gevel IKC | Punt | 79931,97 | 383049,59 | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |

Rapport: Controleer model  
Model: Wegverkeerlawaaai 2030

| Itemtype | Type | Categorie | Naam | Omschrijving | Bericht                                                                |
|----------|------|-----------|------|--------------|------------------------------------------------------------------------|
|          | Info | Koppeling | 01   | Gevel IKC    | Invalided geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m) |
|          | Info | Koppeling | 02   | Gevel IKC    | Invalided geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m) |
|          | Info | Koppeling | 03   | Gevel IKC    | Invalided geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m) |
|          | Info | Koppeling | 04   | Gevel IKC    | Invalided geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m) |
|          | Info | Koppeling | 05   | Gevel IKC    | Invalided geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m) |
|          | Info | Koppeling | 06   | Gevel IKC    | Invalided geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m) |
|          | Info | Koppeling | 07   | Gevel IKC    | Invalided geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m) |
|          | Info | Koppeling | 08   | Gevel IKC    | Invalided geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m) |

Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
|      |         |      |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
|      |         |      |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
|      |         |      |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
|      |         |      |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |
| 01   | Weg     | 0,00 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerlawaaai 2030

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Wegverkeerlawaaai 2030                            |
| Verantwoordelijke                        | eschipperen                                       |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012                    |
| Aangemaakt door                          | eschipperen op 22-6-2021                          |
| Laatst ingezien door                     | eschipperen op 22-6-2021                          |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V2020.1                                 |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Totaalresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,80                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |





## **Bijlage 3    Rekenresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |      |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag  |
| 01_A      | Gevel IKC    | 79909,03 | 383050,11 | 4,50   | 38,6 |
| 01_B      | Gevel IKC    | 79909,03 | 383050,11 | 7,50   | 39,6 |
| 02_A      | Gevel IKC    | 79888,60 | 383032,19 | 4,50   | 45,4 |
| 02_B      | Gevel IKC    | 79888,60 | 383032,19 | 7,50   | 45,8 |
| 03_A      | Gevel IKC    | 79887,49 | 383012,54 | 4,50   | 46,8 |
| 03_B      | Gevel IKC    | 79887,49 | 383012,54 | 7,50   | 47,0 |
| 04_A      | Gevel IKC    | 79892,59 | 382997,92 | 4,50   | 52,1 |
| 04_B      | Gevel IKC    | 79892,59 | 382997,92 | 7,50   | 51,7 |
| 05_A      | Gevel IKC    | 79909,72 | 383005,03 | 4,50   | 45,2 |
| 05_B      | Gevel IKC    | 79909,72 | 383005,03 | 7,50   | 45,4 |
| 06_A      | Gevel IKC    | 79913,85 | 383024,19 | 4,50   | 39,0 |
| 06_B      | Gevel IKC    | 79913,85 | 383024,19 | 7,50   | 40,0 |
| 07_A      | Gevel IKC    | 79923,28 | 383038,22 | 4,50   | 38,6 |
| 07_B      | Gevel IKC    | 79923,28 | 383038,22 | 7,50   | 39,7 |
| 08_A      | Gevel IKC    | 79931,97 | 383049,59 | 4,50   | 32,6 |
| 08_B      | Gevel IKC    | 79931,97 | 383049,59 | 7,50   | 33,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag   |
|--------------|--------------------|----------|-----------|--------|-------|
| 01_A         | Gevel IKC          | 79909,03 | 383050,11 | 4,50   | 38,6  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 34,6  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 31,4  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 29,8  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 28,9  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 27,7  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 24,7  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 23,7  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 20,9  |
| Bossestra    | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 12,2  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 9,3   |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 8,8   |
| Dorpsstra    | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 6,1   |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | 5,2   |
| Doelstraat   | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | 4,3   |
| Dorpsstra    | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 1,8   |
| Dorpsstra    | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 1,2   |
| Berglaan     | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -2,0  |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | -2,4  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | -3,2  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | -3,4  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | -4,7  |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -5,9  |
| Stallaerts   | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | -6,2  |
| Dorpsstra    | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -6,4  |
| Dorpsstra    | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -11,9 |
| Dorpsstra    | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | -11,9 |
| Dorpsstra    | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -12,1 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | --    |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                    |          |           |        |       |
|------------|--------------------|----------|-----------|--------|-------|
| Bron       | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag   |
| 01_B       | Gevel IKC          | 79909,03 | 383050,11 | 7,50   | 39,6  |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 35,7  |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 32,3  |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 30,8  |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 29,7  |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 28,7  |
| Berglaan   | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 25,4  |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 24,5  |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 21,5  |
| Bossestra  | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 12,7  |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 10,7  |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 9,7   |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | 5,8   |
| Doelstraat | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | 4,6   |
| Dorpsstra  | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 3,1   |
| Dorpsstra  | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 2,1   |
| Berglaan   | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -0,5  |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | -2,1  |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | -2,8  |
| Nederheide | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | -3,1  |
| Nederheide | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | -4,2  |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -5,5  |
| Dorpsstra  | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -5,8  |
| Stallaerts | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | -5,9  |
| Dorpsstra  | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -11,4 |
| Dorpsstra  | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -11,7 |
| Dorpsstra  | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | -13,7 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | --    |
| Dorpsstra  | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | --    |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                    |          |           |        |      |
|------------|--------------------|----------|-----------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag  |
| 02_A       | Gevel IKC          | 79888,60 | 383032,19 | 4,50   | 45,4 |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 44,1 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 36,2 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 31,8 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 31,2 |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 30,8 |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 29,4 |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 21,0 |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 20,0 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 18,9 |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 16,4 |
| Stallaerts | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 13,4 |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 9,4  |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | 9,2  |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 8,8  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 4,5  |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 4,4  |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 4,4  |
| Berglaan   | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 3,8  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | 2,9  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 2,7  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 2,0  |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 1,5  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -0,9 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -1,0 |
| Bossestraa | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | -1,9 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -2,4 |
| Doelstraat | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | --   |
| Nederheide | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | --   |
| Nederheide | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                    |          |           |        |      |
|------------|--------------------|----------|-----------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag  |
| 02_B       | Gevel IKC          | 79888,60 | 383032,19 | 7,50   | 45,8 |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 44,2 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 37,4 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 32,8 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 32,0 |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 31,7 |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 30,4 |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 21,9 |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 20,7 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 19,7 |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 17,3 |
| Stallaerts | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 13,9 |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 10,0 |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | 9,8  |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 9,6  |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 7,4  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 5,8  |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 5,6  |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 5,0  |
| Berglaan   | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 4,9  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 4,7  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | 3,4  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -0,3 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -0,4 |
| Bossestraa | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | -0,6 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -1,1 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | -1,7 |
| Doelstraat | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | --   |
| Nederheide | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | --   |
| Nederheide | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag   |
|--------------|--------------------|----------|-----------|--------|-------|
| 03_A         | Gevel IKC          | 79887,49 | 383012,54 | 4,50   | 46,8  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 45,8  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 36,1  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 32,0  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 31,9  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 30,2  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 29,0  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 24,9  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 22,2  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 20,4  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 14,5  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 12,8  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | 9,3   |
| Berglaan     | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 7,6   |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 6,3   |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 5,4   |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 3,7   |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | 2,8   |
| Doelstraat   | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | 2,4   |
| Stallaerts   | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 2,4   |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 2,4   |
| Bossestraa   | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 1,5   |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 0,7   |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 0,5   |
| Nederheide   | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | -4,3  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -5,8  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -6,3  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -8,2  |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -9,8  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | -15,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                    |          |           |        |      |
|------------|--------------------|----------|-----------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag  |
| 03_B       | Gevel IKC          | 79887,49 | 383012,54 | 7,50   | 47,0 |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 45,8 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 37,2 |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 32,9 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 32,8 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 31,0 |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 29,9 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 25,2 |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 23,1 |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 20,9 |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 15,5 |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 13,0 |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 9,0  |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | 8,9  |
| Berglaan   | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 8,1  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 6,7  |
| Doelstraat | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | 5,9  |
| Stallaerts | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 5,7  |
| Bossestraa | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 4,2  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | 3,3  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 0,5  |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | -0,3 |
| Nederheide | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | -0,9 |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | -1,8 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | -2,2 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -5,3 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -5,9 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -7,7 |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -9,5 |
| Nederheide | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag  |
|--------------|--------------------|----------|-----------|--------|------|
| 04_A         | Gevel IKC          | 79892,59 | 382997,92 | 4,50   | 52,1 |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 52,0 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 31,7 |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 29,3 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 29,0 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 24,7 |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 20,4 |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 19,2 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 19,1 |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 15,0 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 14,9 |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 14,3 |
| Stallaerts   | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 13,6 |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 13,1 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 12,0 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 11,5 |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 10,2 |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | 7,6  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 7,5  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 7,3  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 6,5  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 5,8  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 4,8  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 3,6  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | 2,8  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 0,8  |
| Bossestraa   | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | -0,8 |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | -6,8 |
| Doelstraat   | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | --   |
| Nederheide   | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                    |          |           |        |      |
|------------|--------------------|----------|-----------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag  |
| 04_B       | Gevel IKC          | 79892,59 | 382997,92 | 7,50   | 51,7 |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 51,6 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 32,7 |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 30,2 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 30,1 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 25,1 |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 20,9 |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 19,4 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 19,3 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 16,5 |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 15,4 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 15,2 |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 15,2 |
| Stallaerts | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 14,4 |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 14,4 |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 13,4 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 12,0 |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 10,6 |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | 8,4  |
| Berglaan   | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 8,0  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 7,5  |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 7,3  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 5,2  |
| Nederheide | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 4,1  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | 3,1  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 1,4  |
| Bossestraa | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 0,2  |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | -6,5 |
| Doelstraat | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | --   |
| Nederheide | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                    |          |           |        |      |
|------------|--------------------|----------|-----------|--------|------|
| Bron       | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag  |
| 05_A       | Gevel IKC          | 79909,72 | 383005,03 | 4,50   | 45,2 |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 45,1 |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 20,4 |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 18,7 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 18,5 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 18,5 |
| van de Zan | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 18,4 |
| Doelstraat | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | 17,8 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 17,8 |
| Fortuinstr | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 16,7 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 13,9 |
| Bossestraa | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 13,9 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 13,8 |
| Nederheide | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 13,4 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 11,1 |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 11,0 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 9,9  |
| Stallaerts | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 9,5  |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 9,2  |
| Rijzendewe | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 8,3  |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 7,6  |
| Nederheide | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 6,3  |
| Vinkenslag | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 3,7  |
| Melis Blec | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | 1,1  |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -0,2 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -0,3 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | -0,7 |
| Nederheide | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | -0,8 |
| Dorpsstraa | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -3,0 |
| Berglaan   | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -5,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag  |
|--------------|--------------------|----------|-----------|--------|------|
| 05_B         | Gevel IKC          | 79909,72 | 383005,03 | 7,50   | 45,4 |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 45,3 |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 20,2 |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 19,7 |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 19,3 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 19,1 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 18,7 |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 18,6 |
| Doelstraat   | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | 18,0 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 17,3 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 15,5 |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 14,2 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 14,1 |
| Bossestraa   | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 14,1 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 12,4 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 11,4 |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 11,4 |
| Stallaerts   | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 10,5 |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 9,9  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 8,8  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 8,7  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 8,0  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 3,8  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | 1,6  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 0,7  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | -0,2 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -0,3 |
| Nederheide   | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | -0,4 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -5,3 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -8,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag   |
|--------------|--------------------|----------|-----------|--------|-------|
| 06_A         | Gevel IKC          | 79913,85 | 383024,19 | 4,50   | 39,0  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 38,7  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 21,3  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 19,4  |
| Doelstraat   | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | 18,8  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 18,1  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 17,6  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 14,9  |
| Bossestraa   | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 14,2  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 12,8  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 11,2  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 11,1  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 10,6  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 9,3   |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 7,5   |
| Berglaan     | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 6,5   |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 5,1   |
| Berglaan     | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 3,9   |
| Nederheide   | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | 1,3   |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | 1,0   |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -1,0  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -2,6  |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | -3,4  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -9,2  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -12,5 |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | -14,8 |
| Stallaerts   | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | -55,5 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | --    |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | --    |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag   |
|--------------|--------------------|----------|-----------|--------|-------|
| 06_B         | Gevel IKC          | 79913,85 | 383024,19 | 7,50   | 40,0  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 39,7  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 22,0  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 19,2  |
| Doelstraat   | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | 19,1  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 19,0  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 18,4  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 15,6  |
| Bossestraa   | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 14,5  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 13,9  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 13,3  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 13,2  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 12,4  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 10,9  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 9,6   |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 8,2   |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 6,8   |
| Berglaan     | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 4,8   |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 2,8   |
| Nederheide   | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | 1,7   |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | 1,6   |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -0,1  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -2,2  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -8,8  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | -14,3 |
| Stallaerts   | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | -55,2 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | --    |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | --    |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | --    |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag  |
|--------------|--------------------|----------|-----------|--------|------|
| 07_A         | Gevel IKC          | 79923,28 | 383038,22 | 4,50   | 38,6 |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 38,3 |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 23,3 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 17,9 |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 17,7 |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 17,6 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 14,2 |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 13,6 |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 11,1 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 9,5  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 9,5  |
| Stallaerts   | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 8,2  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 6,6  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 6,0  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 5,0  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 4,3  |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 3,9  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 3,8  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 3,0  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 2,5  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 2,0  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | 1,1  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | 0,2  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 0,0  |
| Bossestraa   | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | -1,2 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -2,6 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -3,1 |
| Doelstraat   | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | -5,7 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | --   |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag  |
|--------------|--------------------|----------|-----------|--------|------|
| 07_B         | Gevel IKC          | 79923,28 | 383038,22 | 7,50   | 39,7 |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 39,4 |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 23,7 |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 19,1 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 18,1 |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 18,0 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 14,6 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 14,0 |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 12,3 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 12,1 |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 12,1 |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 10,4 |
| Stallaerts   | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 10,2 |
| Nederheide   | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 7,2  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 6,9  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 6,6  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 5,4  |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 5,1  |
| Bossestraa   | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 5,0  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | 4,3  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 3,7  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 2,4  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | 1,8  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | 1,6  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | 0,8  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -1,3 |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -2,1 |
| Doelstraat   | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | -5,3 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | --   |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag   |
|--------------|--------------------|----------|-----------|--------|-------|
| 08_A         | Gevel IKC          | 79931,97 | 383049,59 | 4,50   | 32,6  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 30,7  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 22,9  |
| Doelstraat   | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | 20,9  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 17,6  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 16,8  |
| Bossestraa   | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 15,8  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 15,8  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 15,3  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 14,8  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 13,9  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 12,5  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 10,9  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 9,6   |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 9,6   |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 9,3   |
| Nederheide   | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 3,7   |
| Stallaerts   | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 3,2   |
| Berglaan     | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 0,1   |
| Nederheide   | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | -0,8  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | -0,9  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | -3,4  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | -4,5  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -5,3  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -8,1  |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -14,0 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | --    |
| Berglaan     | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | --    |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | --    |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerlawaaï 2030  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Gevel IKC  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | X        | Y         | Hoogte | Dag   |
|--------------|--------------------|----------|-----------|--------|-------|
| 08_B         | Gevel IKC          | 79931,97 | 383049,59 | 7,50   | 33,8  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 32,1  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79807,23 | 383214,95 | 0,00   | 23,0  |
| Doelstraat   | Doelstraat         | 80188,15 | 383141,55 | 0,00   | 21,4  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 18,0  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 17,5  |
| Fortuinstr   | Fortuinstraat      | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 16,5  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 16,4  |
| Bossestraa   | Bossestraat        | 80181,21 | 383123,02 | 0,00   | 16,3  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79927,85 | 382714,44 | 0,00   | 16,0  |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | 15,0  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 13,3  |
| Berglaan     | Berglaan           | 79840,69 | 383109,98 | 0,00   | 13,0  |
| Rijzendewe   | Rijzendeweg        | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | 12,9  |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79885,00 | 382787,00 | 0,00   | 11,3  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80181,40 | 382986,14 | 0,00   | 10,1  |
| Stallaerts   | Stallaertstraat    | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 5,6   |
| Nederheide   | Nederheide         | 80209,18 | 382738,34 | 0,00   | 4,3   |
| Berglaan     | Berglaan           | 79781,67 | 382848,89 | 0,00   | 0,3   |
| Vinkenslag   | Vinkenslag         | 79516,85 | 383038,51 | 0,00   | -0,3  |
| Nederheide   | Nederheide         | 80201,17 | 382801,28 | 0,00   | -0,3  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79559,93 | 382763,37 | 0,00   | -2,8  |
| Melis Blec   | Melis Blecklaan    | 79661,64 | 382964,35 | 0,00   | -4,1  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | -5,7  |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -8,8  |
| van de Zan   | van de Zandestraat | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | -64,9 |
| Berglaan     | Berglaan           | 79797,70 | 383024,00 | 0,00   | --    |
| Berglaan     | Berglaan           | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | --    |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79878,36 | 382727,95 | 0,00   | --    |
| Dorpsstraa   | Dorpsstraat        | 79736,47 | 382775,47 | 0,00   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



nu  
onderdeel  
van



**samen** onze omgeving creëren