

RAPPORT

Akoestisch onderzoek geluidbelasting plan
Walhoeve te Hoogerheide.

Projectnaam Plan Walhoeve te Hoogerheide

Projectnummer 22.077

Referentie fpo/22.077

Opdrachtgever HelMa Vastgoed B.V.

Postadres De Ambachten 31
4881 XZ Zundert

Contactpersoon Mevrouw A. Oerlemans

Status Definitief

Versie 01

Datum 14 maart 2022

Auteur F.T.E. (Frank) Potijk



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	WEGVERKEERSLAWAAI	4
2.2	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
3	BEPALING GELUIDBELASTINGEN	6
3.1	VERKEERSGEGEVENS EN UITGANGSPUNTEN	6
3.2	BEREKENDE GELUIDBELASTINGEN	8
3.3	GELUIDBELASTING T.B.V. GEVELWERINGSONDERZOEK	9
4	CONCLUSIES	10

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Schetsontwerp plan Walhoeve
 Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
 Bijlage 3: Resultaten geluidbelastingen

1 INLEIDING

In opdracht van HelMa Vastgoed B.V. is door Geluid Plus Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de ontwikkeling Walhoeve gelegen aan de Ossendrechtseweg te Hoogerheide.

De toekomstige woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge twee 30 km-wegen. Wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur hebben geen wettelijke zone, maar dienen conform opgave van Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant wel beoordeeld te worden ten aanzien van een goede ruimtelijke ordening. Het gaat om de Ossendrechtseweg en de Monseigneur Poelsstraat.

Doel van het onderzoek is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het aangeven van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen. De geluidbelastingen worden vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Indien de gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan 53 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh), is nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk.

Aan de berekeningen ligt het schetsontwerp “23 woningen Plan Walhoeve Ossendrechtseweg Hoogerheide” ten grondslag met d.d. 24-01-2022, die per mail is aangeleverd door de opdrachtgever. In bijlage 1 is het schetsontwerp bijgevoegd.

2 WETTELIJK KADER

Onderstaand wordt het wettelijk kader beschreven voor situaties met gezoneerde wegen. Echter het plan ondervindt een geluidbelasting ten gevolge van 30 km-wegen en deze hebben geen wettelijke zone. De rekenresultaten worden derhalve vergeleken/getoetst op basis van het onderstaand wettelijk kader.

2.1 WEGVERKEERSLAWAAL

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m']
Binnenstedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is voor een woning binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en wethouders van gemeente Woensdrecht op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.2: Correctie conform artikel 110g Wgh artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. aftrek artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
< 70	- 1	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	>57	2
1)	Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg	
NB.	Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.	

Voor de onderhavige situatie is een aftrek van 5 dB van toepassing. Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

2.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Voor zover bekend hanteert gemeente Woensdrecht geen geluidbeleid aanvullend op de Wet geluidhinder.

3 BEPALING GELUIDBELASTINGEN

3.1 VERKEERSGEGEVENS EN UITGANGSPUNTEN

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma Geomilieu versie 2021.1. Voor de ontwikkeling zijn de Ossendrechtseweg en de Monseigneur Poelsstraat akoestisch relevant. Deze wegen hebben beide een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur.

Door gemeente Woensdrecht zijn beperkte verkeersgegevens van de wegen aangeleverd voor het peiljaar 2030 en 2040. Voor dit onderzoek is peiljaar 2040 aangehouden. Uit de aangeleverde ochtend- en avondspits intensiteiten is geen dag-, avond- en nachtuurpercentage te herleiden. Ten aanzien van de nachtperiode zijn geen gegevens voorhanden. Door Geluid Plus Adviseurs is derhalve een voorstel gedaan voor een “standaard” verdeling van de dag, avond en nachtuurpercentage. De gemeente is hiermee akkoord gegaan (zie tabel 2.1).

De aangeleverde etmaalintensiteit voor de Ossendrechtseweg bedraagt 900 motorvoertuigen en voor de Monseigneur Poelsstraat 1.400 motorvoertuigen. Aangezien de Ossendrechtseweg een verbindingsweg is en de Monseigneur Poelsstraat niet, is het aannemelijk dat de opgegeven etmaalintensiteiten niet correct zijn. Na afstemming met de gemeente blijkt dit een ommissie te zijn in het verkeersmodel. De gemeente heeft echter aangegeven dat de opgegeven etmaalintensiteiten gehanteerd moeten worden voor de berekeningen.

Met betrekking tot de voertuigverdelingen hanteert de gemeente een standaardnorm. Voor de onderhavige situatie lijkt deze verdeling voor de Monseigneur Poelsstraat niet aannemelijk met betrekking tot de middelzware en zware voertuigen. Gelet op de functie van deze weg, zal hier naar verwachting niet tot nauwelijks vrachtverkeer rijden. Met de aangeleverde verkeersgegevens wordt derhalve een hogere geluidisolatie berekend op de woningen dan dat er werkelijk optreedt. Op basis van een testberekening blijkt dat, met een lagere intensiteit en een voertuigverdeling met nauwelijks vrachtverkeer, voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In tabel 2.1 en 2.2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens bijgevoegd.

Tabel 2.1: Gehanteerde verkeersgegevens (peiljaar 2040)

Straatnaam	Etmaal- intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte motor- voertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motor- voertuigen [%]
Ossendrechtseweg	900	dag	7,0	95,0	3,0	2,0
		avond	2,4	95,0	3,0	2,0
		nacht	0,8	95,0	3,0	2,0
Monseigneur Poelsstraat	1.400	dag	7,0	95,0	3,0	2,0
		avond	2,4	95,0	3,0	2,0
		nacht	0,8	95,0	3,0	2,0

Tabel 2.2: Overige verkeersgegevens

Wegen	Wegdektype	Snelheden
Ossendrechtseweg	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur
Monseigneur Poelsstraat	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5 / 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,50 [-] (50% harde bodem).

3.2 BEREKENDE GELUIDBELASTINGEN

Op basis van de gehanteerde invoergegevens en de ligging van de toekomstige woningen zijn de geluidbelastingen berekend vanwege het wegverkeerslawaai. In tabel 2.3 t/m 2.5 zijn de hoogste geluidbelastingen vanwege het wegverkeer weergegeven. In bijlage 3 worden de uitgebreide resultaten weergegeven.

Tabel 2.3: Geluidbelastingen ten gevolge van de Ossendrechtseweg (incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01 Westgevel kavel 1	48	48	48
02 Noordgevel kavel 1	43	43	43
06 Zuidgevel kavel 1	45	45	45
25 Westgevel kavel 24	41	42	43
27 Westgevel kavel 25	41	43	43

Uit tabel 2.3 blijkt dat de hoogste geluidbelasting 48 dB (incl. 5 dB aftrek) bedraagt ter plaatse van de westgevel van kavel 1. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, dan blijkt dat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Tabel 2.4: Geluidbelastingen ten gevolge van de Monseigneur Poelsstraat (incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
12 Zuidgevel kavel 8 t/m 10	44	46	46
13 Zuidgevel kavel 8 t/m 10	51	51	51
18 Zuidgevel kavel 14 t/m 16	50	50	50
20 Noordgevel kavel 14 t/m 16	44	45	45
35 Zuidgevel kavel 19 en 20	46	48	48
38 Zuidgevel kavel 17 en 18	48	48	48
39 Oostgevel kavel 17	50	51	50

Uit tabel 2.4 blijkt dat de hoogste geluidbelasting 51 dB (incl. 5 dB aftrek) bedraagt ter plaatse van de zuidgevel van kavel 8 t/m 10 en 17. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, dan blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 3 dB wordt overschreden.

3.3 GELUIDBELASTING T.B.V. GEVELWERINGSONDERZOEK

Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat een 'normale' gevel een geluidwering heeft van ten minste 20 dB(A). Met als uitgangspunt genomen dat het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB bedraagt en een 'normale' gevel 20 dB geluid weert, is daarmee de ondergrens bepaald van $20+33 = 53$ dB.

Indien de woningen worden geventileerd door middel van natuurlijke ventilatie (roosters), dan is bij een geluidbelasting vanaf 53 dB een akoestisch onderzoek aan de orde. Indien er sprake is van een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem (WTW), dan wordt vrijwel zeker aan de eisen voldaan tot en met een geluidbelasting van 56 dB.

Tabel 2.5: Gecumuleerde geluidbelastingen (excl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{cum} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01 Westgevel kavel 1	53	53	53
13 Zuidgevel kavel 8 t/m 10	56	56	56
18 Zuidgevel kavel 14 t/m 16	55	55	55
33 Zuidgevel kavel 22	51	53	53
35 Zuidgevel kavel 19 en 20	52	53	53
38 Zuidgevel kavel 17 en 18	53	53	53
39 Oostgevel kavel 17	55	56	55

Uit tabel 2.5 blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting 56 dB (excl. aftrek) bedraagt ter plaatse van meerdere kavels. Afhankelijk van de wijze van ventileren, is een onderzoek naar de gevelwering aan de orde.

4 CONCLUSIES

Door Geluid Plus Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de ontwikkeling Walhoeve gelegen aan de Ossendrechtseweg te Hoogerheide.

De toekomstige woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge twee 30 km-wegen. Wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur hebben geen wettelijke zone, maar dienen conform opgave van Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant wel beoordeeld te worden ten aanzien van een goede ruimtelijke ordening. Het gaat om de Ossendrechtseweg en de Monseigneur Poelsstraat.

Doel van het onderzoek is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het aangeven van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen. De geluidbelastingen zijn vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Indien de gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan 53 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh), is nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk.

De volgende conclusies kunnen worden gegeven:

- De aangeleverde verkeersgegevens zijn niet volledig en ten behoeve van de berekeningen zijn enkele standaard verdelingen en dag,- avond- en nachtuurpercentages gehanteerd. Tevens blijkt er sprake te zijn van een ommissie in verkeersmodel ten aanzien van de etmaalintensiteiten. De gemeente heeft echter aangegeven dat de opgegeven etmaalintensiteiten gehanteerd dienen te worden voor de berekeningen;
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Ossendrechtseweg bedraagt 48 dB inclusief 5 dB aftrek ter plaatse van de westgevel van kavel 1. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, dan blijkt dat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan;
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Monseigneur Poelsstraat bedraagt 51 dB inclusief 5 dB aftrek ter plaatse van de zuidgevel van kavel 8 t/m 10 en 17. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, dan blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 3 dB wordt overschreden;
- De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 56 dB (excl. aftrek) ter plaatse van meerdere kavels. Afhankelijk van de wijze van ventileren, is een onderzoek naar de gevelwering aan de orde;
- Indien de correcte verkeersgegevens/voertuigverdelingen worden toegepast, is het zeer aannemelijk dat voor het gehele plan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Bijlage 1: Schetsontwerp plan Walhoeve



23 woningen Plan Walhoeve
 Ossendrechtseweg Hoogerheide
 Schetsontwerp 24 januari 2022

Plan Walhoeve
Woningtypes



Stedenbouwkundig plan Walhoeve

Wonen aan het park: overgang privé - openbaar



Twee-onder-éénkapwoningen

De twee-onder-eenkapwoningen hebben een afstand tot de Ossendrechtseweg en Mgr. Poelsstraat. De ruimte tussen de woningen en de straten wordt ingericht als een parkachtige ruimte voorzien van bestaande en nieuwe bomen. Deze kwalitatieve ruimte voor de woningen wordt gebruikt door de woningen te voorzien van een erker. Deze erkers geven ruimte om de keuken of de eetkamer voor een gedeelte tussen het groen te plaatsen. Door middel van glas aan de voorzijde en zijkant van de erker is van binnenuit een mooi zicht op de bomen en het groen voor de woningen.



Referentie erkers gericht op het groen

Stedenbouwkundig plan Walhoeve

Wonen aan het park: overgang privé - openbaar



Referentie veranda aan voorzijde woning



Vrijstaande woningen

De vrijstaande woningen gelegen op de vrije kavels in het plan kunnen door middel van een verblijfsplek aan het groen in de vorm van een veranda een geleidelijke overgang creëren van het groen naar privé. Ook aan elementen als een erker kan worden gedacht. De concrete invulling van de architectuur zal door de kopers met hun architect worden ingevuld.

Stedenbouwkundig plan Walhoeve

Wonen aan het erf: overgang privé - openbaar



Referentie delfts stoepje met bankje

Levensloopbestendige woningen

De levensloopbestendige woningen hebben een duidelijke relatie met het erf waaraan ze gelegen zijn. De ruimte voor de woning wordt ingericht als een “delfts stoepje” een ruimte die als overgang van openbaar naar privé geldt en ingericht wordt met verblijfsplekjes door middel van mee-ontworpen bankjes en plantenbakken. Hierdoor ontstaat een ruimte waar mensen elkaar kunnen ontmoeten waarbij contact tussen mensen gestimuleerd wordt. Een witte luifel is gelegen boven de voordeur en keukenraam met bankje. Deze luifel boven de voordeur benadrukt de gevel op maaiveldniveau, die zorgt voor de beleving vanaf het erf en loopt als een eenduidige lijn door het plan.



Stedenbouwkundig plan Walhoeve

Wonen aan het erf: overgang privé - openbaar

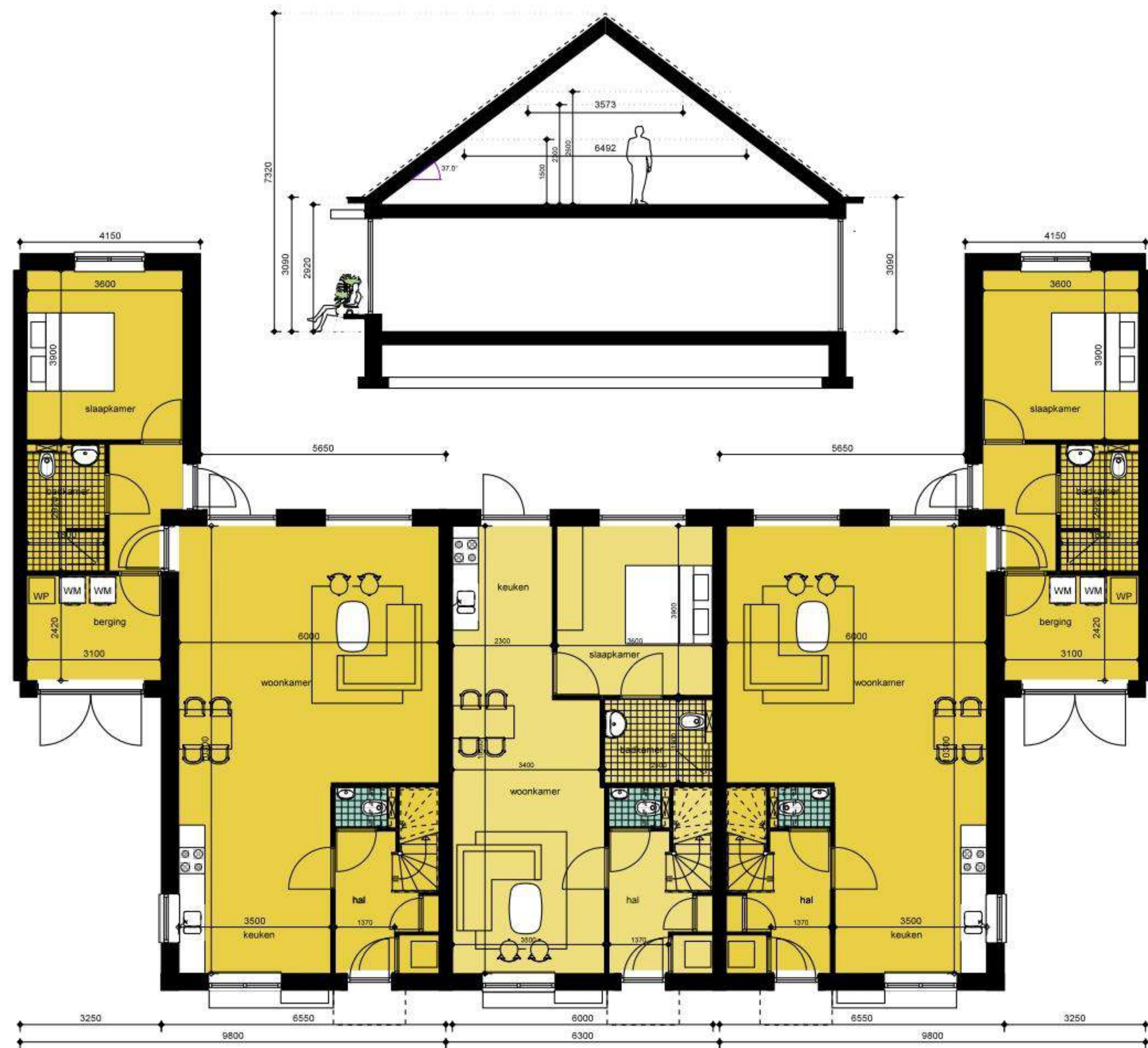


Referentie voortuin als onderdeel van het erf

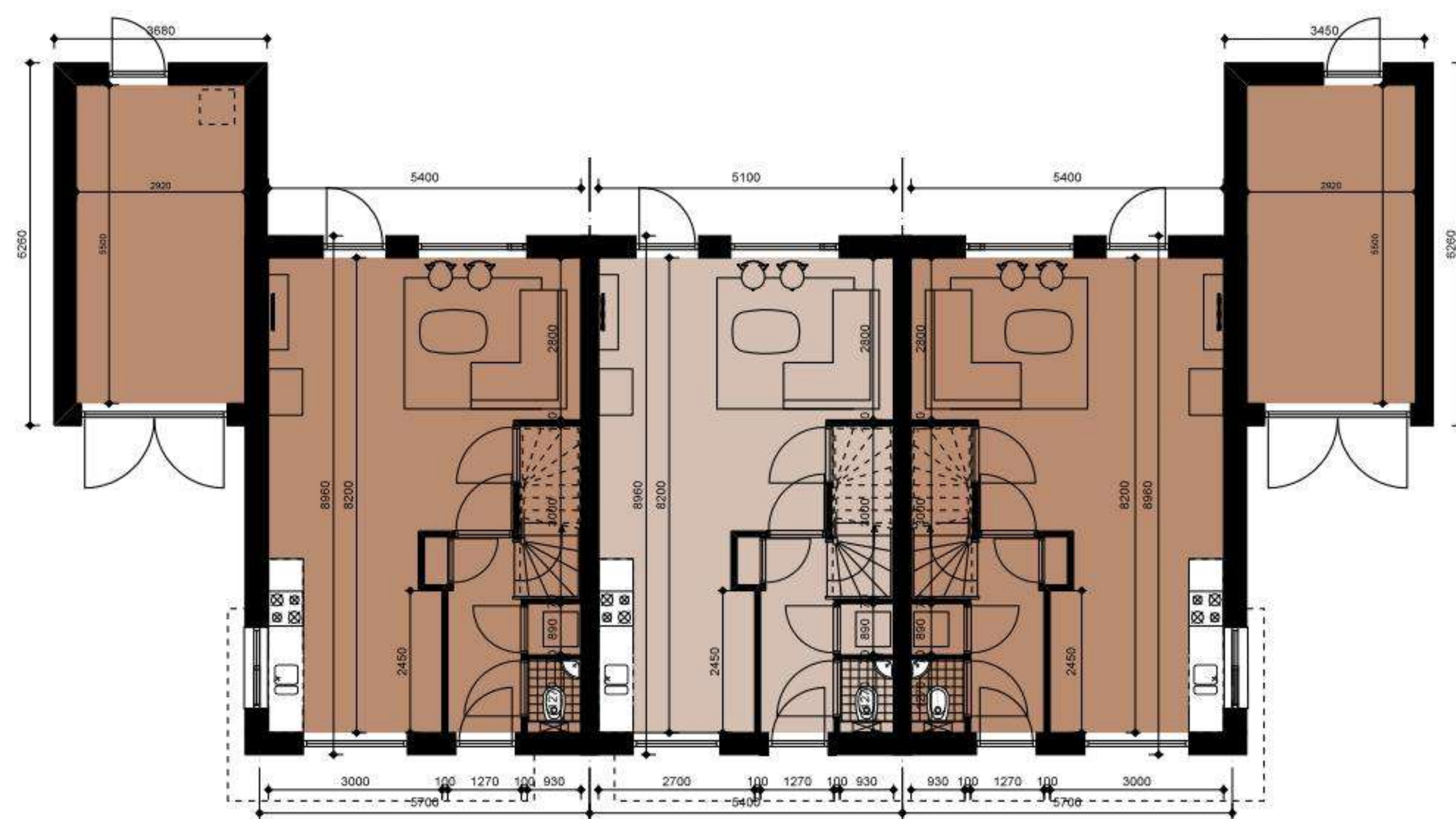
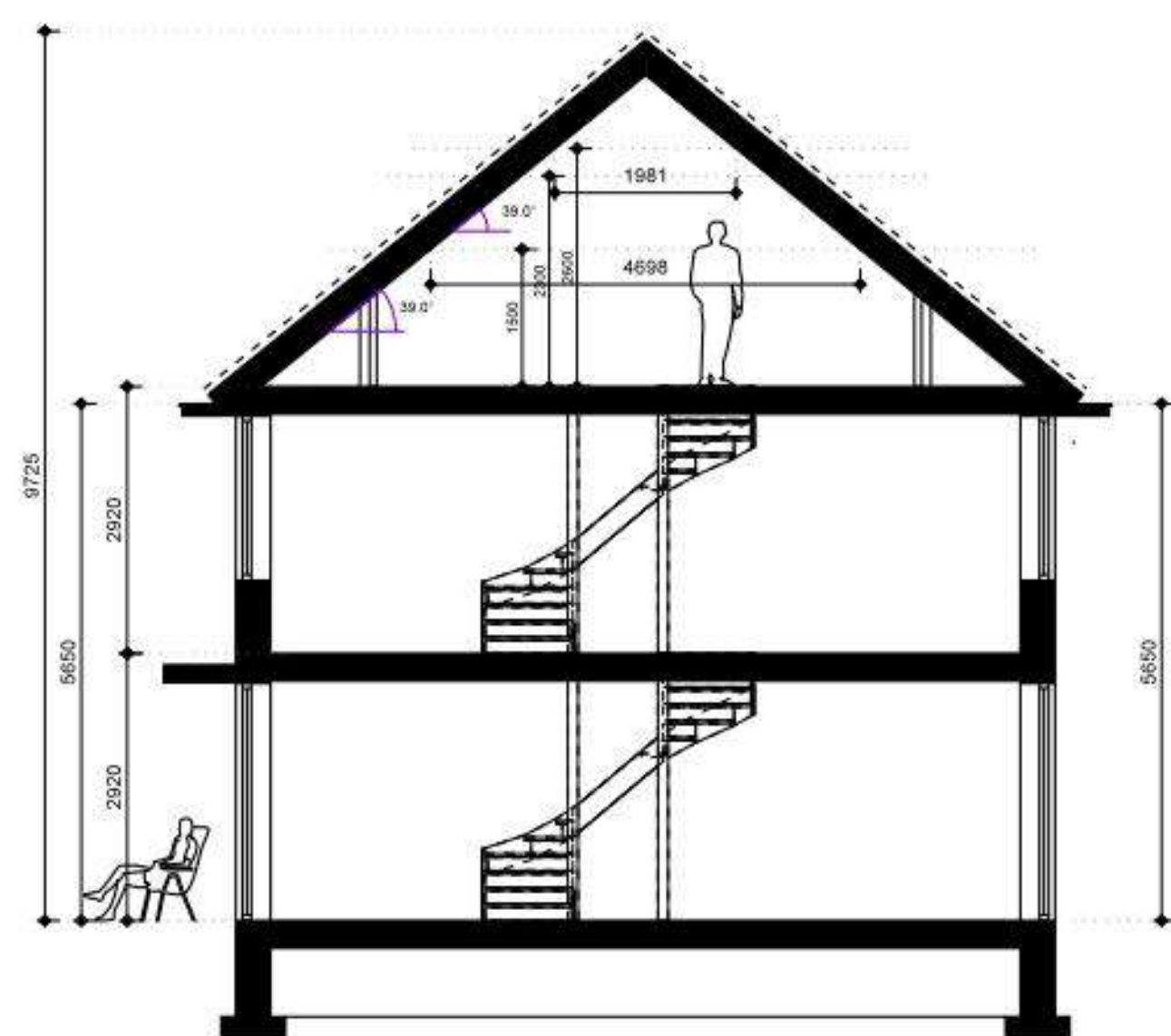
Rijwoningen

De rijwoningen zijn net als de levensloopbestendige woningen gelegen aan het erf. De ruimte voor de woningen is groter dan de “stoepjes” levensloopbestendige woningen. Door een kozijn te maken aan de voorzijde van de woningen met een te openen deel tot begane grond niveau is er een optimaal mogelijk contact te maken van binnenuit met het erf en de voortuin. Een zorgvuldige keuze van de materialisatie van het erf en de voortuintjes kunnen deze kwaliteit versterken.



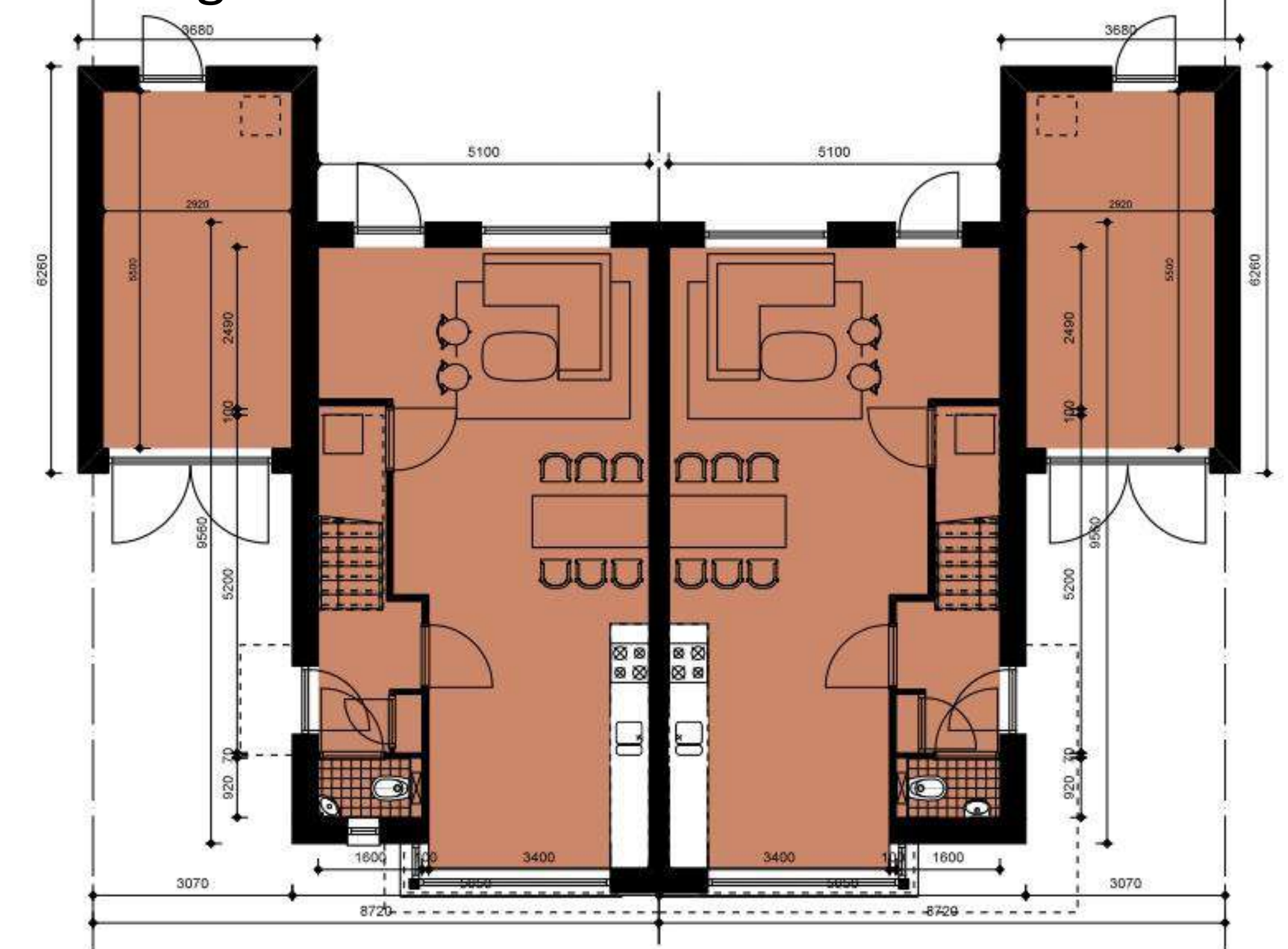


Multifunctionele woning

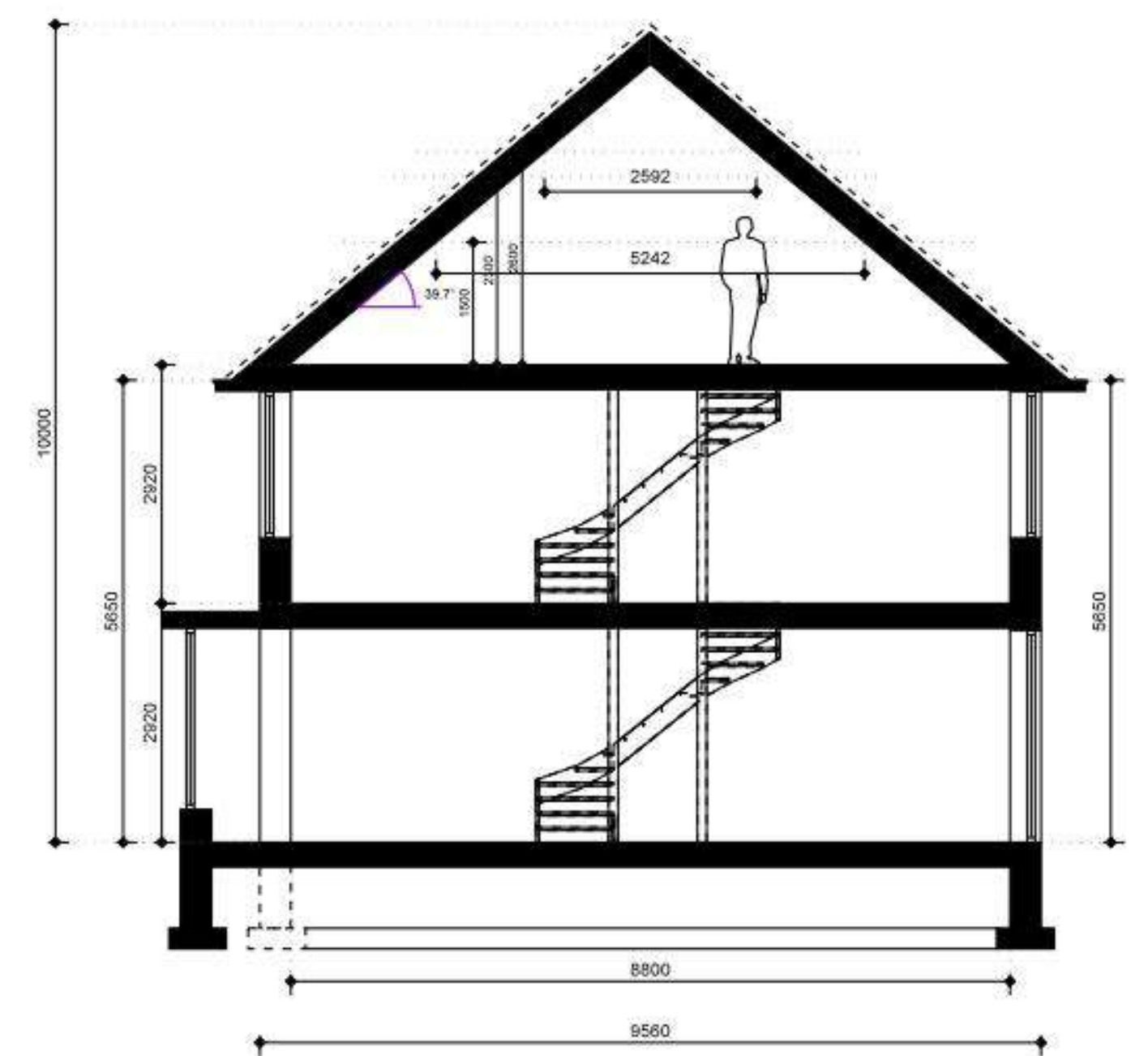


Drie-onder-eenkapwoning.

Architectonische uitwerking Plattegronden en doorsneden



Twee-onder-eenkapwoning.



Architectonische uitwerking

Materialisatie

keramische gebakken dakpan
kleur donkergrijs

zinken bakgoot

zinken hemelwaterafvoer

kunststof kozijn
kleur lichtgrijs

prefab betonnen waterslag

overstekken en luifels
rockpanel kleur wit

topgevels in onderhoudsvriendelijk hout
(voorstel Cape Cod)
kleur groen-grijs

bekleding dakkapellen
rockpanel kleur donkergrijs

metselwerk rood-bruin
genuanceerd, wildverband

stalen kanteldeur
kleur groen-grijs

kunststof kozijn
kleur grijs

onderhoudsvriendelijk hout
(voorstel Cape Cod)
kleur groen-grijs

plint en accentvlakken:
metselwerk donker rood-bruin
genuanceerd, wildverband

Architectonische uitwerking

Impressies Wonen aan het park



Impressie twee-onder-eenkapwoningen

Architectonische uitwerking

Impressies **Wonen aan het erf**



Architectonische uitwerking

Impressies **Wonen aan het erf**



Impressie rijwoningen

Architectonische uitwerking

Impressies **Wonen aan het erf**



Impressie levensloopbestendige woningen

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Van: Joode, Manon de <M.de.Joode@woensdrecht.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 12:02
Aan: Frank Potijk | Geluid Plus Adviseurs
CC: Bastiaanse, Marloes; Bogers, Ad
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Ossendrechtseweg te Hoogerheide

Goedemorgen Frank,

Als dit jullie standaard verdeling is en de aangeleverde cijfers vanuit het verkeersmodel onvoldoende handvatten bieden lijkt het ons voorstelbaar dat jullie cijfers als vigerend gebruikt worden.

Met vriendelijke groet,

Manon de Joode | Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen
Gemeente Woensdrecht | Huijbergseweg 3 | 4631 GC Hoogerheide | Postbus 24 | 4630 AA Hoogerheide
T 140164 | E M.de.Joode@woensdrecht.nl | www.woensdrecht.nl



Van: Frank Potijk | Geluid Plus Adviseurs <fpotijk@geluidplus.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:34
Aan: Joode, Manon de <M.de.Joode@woensdrecht.nl>
CC: Bastiaanse, Marloes <M.Bastiaanse@woensdrecht.nl>; Bogers, Ad <A.Bogers@woensdrecht.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Ossendrechtseweg te Hoogerheide

Dag Manon,

Aangezien ik van de ochtend- en avondspits helaas ook geen uurintensiteit per periode kan berekenen stel ik de volgende "standaard" verdeling voor:

Daguurpercentage : 7,0%
Avonduurpercentage : 2,4 %
Nachtuurpercentage : 0,8%

Ik hoor graag even of je hiermee akkoord gaat.

Met vriendelijke groet,

F.T.E. (Frank) Potijk
Akoestisch adviseur | eigenaar



Geluid Plus Adviseurs
Twentepoort Oost 61-14
7609 RG Almelo
0546 - 898 200

www.geluidplus.nl

KvK 61864978

BTW-nr. 854522475B01

Geluid Plus Adviseurs werkt conform de DNR 2011.

Van: Joode, Manon de <M.de.Joode@woensdrecht.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 12:29

Aan: Frank Potijk | Geluid Plus Adviseurs <fpotijk@geluidplus.nl>

CC: Bastiaanse, Marloes <M.Bastiaanse@woensdrecht.nl>; Bogers, Ad <A.Bogers@woensdrecht.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Ossendrechtseweg te Hoogerheide

Beste allen,

Bijgevoegd de antwoorden:

- Conform de etmaalintensiteiten blijkt dat er meer verkeer rijdt op de Monseigneur Poelsstraat (1.400 mvt) dan op de Ossendrechtseweg (900 mvt). Ik ben niet bekend op die locatie, maar de Ossendrechtseweg lijkt me meer een verbindingsweg dan de Monseigneur Poelsstraat;

Het lijkt aannemelijk wat u zegt. Het verkeersmodel wordt om de 4 jaar herijkt en dit is waarschijnlijk een omissie. Feitelijk mag u zich beroepen op het feit dat de intensiteiten zich bevinden binnen de norm van een erftoegangsweg 30 km/h < 6.000 mvt/ etmaal. Sterker nog deze komen niet eens in de buurt van de maximale capaciteit.

- Ik kan uit de gegevens geen dag- avond- en nachtuurpercentage berekenen. Hiervoor heb ik de intensiteiten per periode nodig;

Zie aangevulde bijlage.

- Ik kan uit de gegevens geen voertuigverdeling (%) bepalen van licht- middelzwaar en -zware voertuigen;

Wij hanteren de standaardnorm;

Licht 95%

Middelzwaar 3%

Zwaar 2%

- Is het wegdektype in 2030 of 2040 nog steeds klinkers in keperverband of bestaat de mogelijkheid dat er wellicht asfalt komt?

Ossendrechtseweg waarschijnlijk niet

De Aalbersestraat niet

De Monseigneur Poelsstraat niet

Met vriendelijke groet,

Manon de Joode | Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen



Van: Frank Potijk | Geluid Plus Adviseurs <fpotijk@geluidplus.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 14:16

Aan: Joode, Manon de <M.de.Joode@woensdrecht.nl>

CC: Bastiaanse, Marloes <M.Bastiaanse@woensdrecht.nl>; Bogers, Ad <A.Bogers@woensdrecht.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Ossendrechtseweg te Hoogerheide

Beste mevrouw De Joode,

Ik heb de gegevens even bekeken, maar dit is niet voldoende om een onderzoek mee uit te voeren. De volgende gegevens heb ik nodig en/of vallen op:

- Conform de etmaalintensiteiten blijkt dat er meer verkeer rijdt op de Monseigneur Poelsstraat (1.400 mvt) dan op de Ossendrechtseweg (900 mvt). Ik ben niet bekend op die locatie, maar de Ossendrechtseweg lijkt me meer een verbindingsweg dan de Monseigneur Poelsstraat;
- Ik kan uit de gegevens geen dag- avond- en nachtuurpercentage berekenen. Hiervoor heb ik de intensiteiten per periode nodig;
- Ik kan uit de gegevens geen voertuigverdeling (%) bepalen van licht- middelzwaar en -zware voertuigen;
- Is het wegdektype in 2030 of 2040 nog steeds klinkers in keperverband of bestaat de mogelijkheid dat er wellicht asfalt komt?

Ik zie graag de ontbrekende gegevens tegemoet. Alvast dank voor de genomen tijd en moeite.

Met vriendelijke groet,

F.T.E. (Frank) Potijk
Akoestisch adviseur | eigenaar



Geluid Plus Adviseurs
Twentepoort Oost 61-14
7609 RG Almelo
0546 - 898 200

www.geluidplus.nl

KvK 61864978

BTW-nr. 854522475B01

Geluid Plus Adviseurs werkt conform de DNR 2011.

Van: Joode, Manon de <M.de.Joode@woensdrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:27

Aan: Bastiaanse, Marloes <M.Bastiaanse@woensdrecht.nl>; Bogers, Ad <A.Bogers@woensdrecht.nl>; Frank Potijk | Geluid Plus Adviseurs <fpotijk@geluidplus.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Ossendrechtseweg te Hoogerheide

Beste allemaal,

In de bijlage heb ik een PowerPoint toegevoegd, hierop zijn de gegevens zichtbaar. Het betreft een prognose van de cijfers van 2030 en 2040.

De motorvoertuigen en het vrachtvervoer zijn per etmaal weergegeven.

Met vriendelijke groet,

Manon de Joode | Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen
Gemeente Woensdrecht | Huijbergseweg 3 | 4631 GC Hoogerheide | Postbus 24 | 4630 AA Hoogerheide
T 140164 | E M.de.Joode@woensdrecht.nl | www.woensdrecht.nl



Van: Bastiaanse, Marloes <M.Bastiaanse@woensdrecht.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 16:01

Aan: Joode, Manon de <M.de.Joode@woensdrecht.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Ossendrechtseweg te Hoogerheide

Urgentie: Hoog

Hoi Manon,

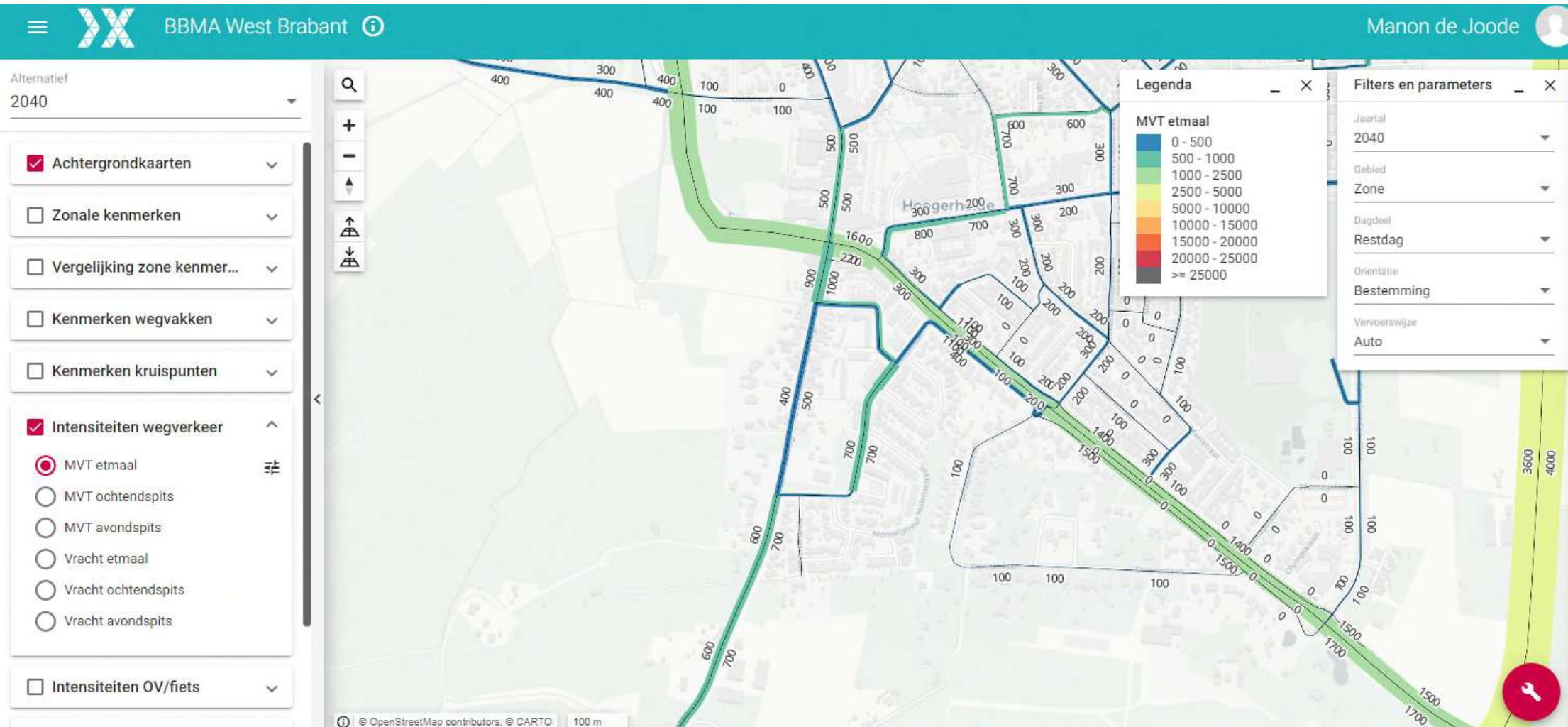
Ik wil jou vragen of je de verkeersgegevens kunt aanleveren voor de Ossendrechtseweg? Zie onderstaande email van Ad. De ontwikkelaar wil graag verder met het plan. Voor 1 van de laatste onderzoeken die ze moeten aanleveren hebben ze de verkeersgegevens nodig.

Met vriendelijke groet,

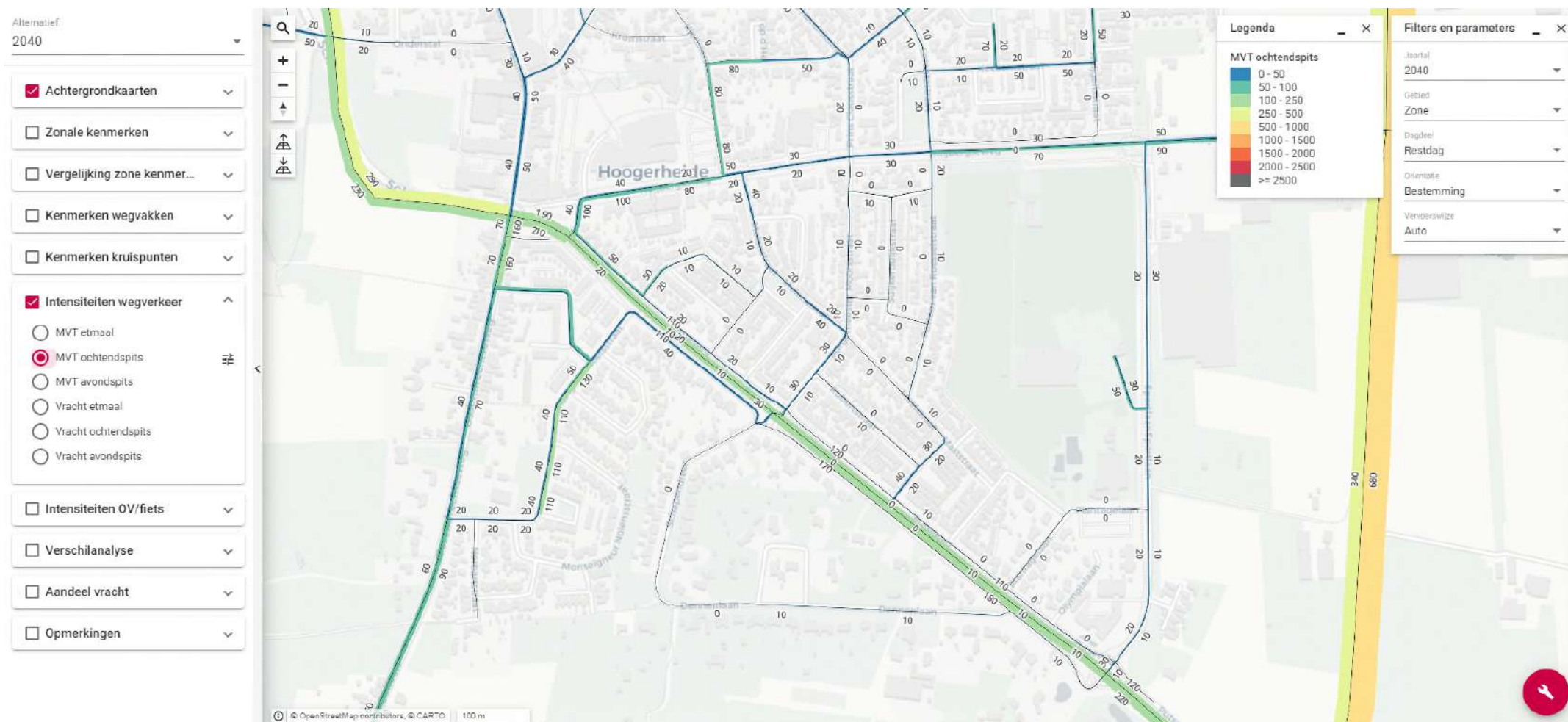
M.J.P. (Marloes) Bastiaanse
Projectleider Ontwikkeling, Beleid en Beheer



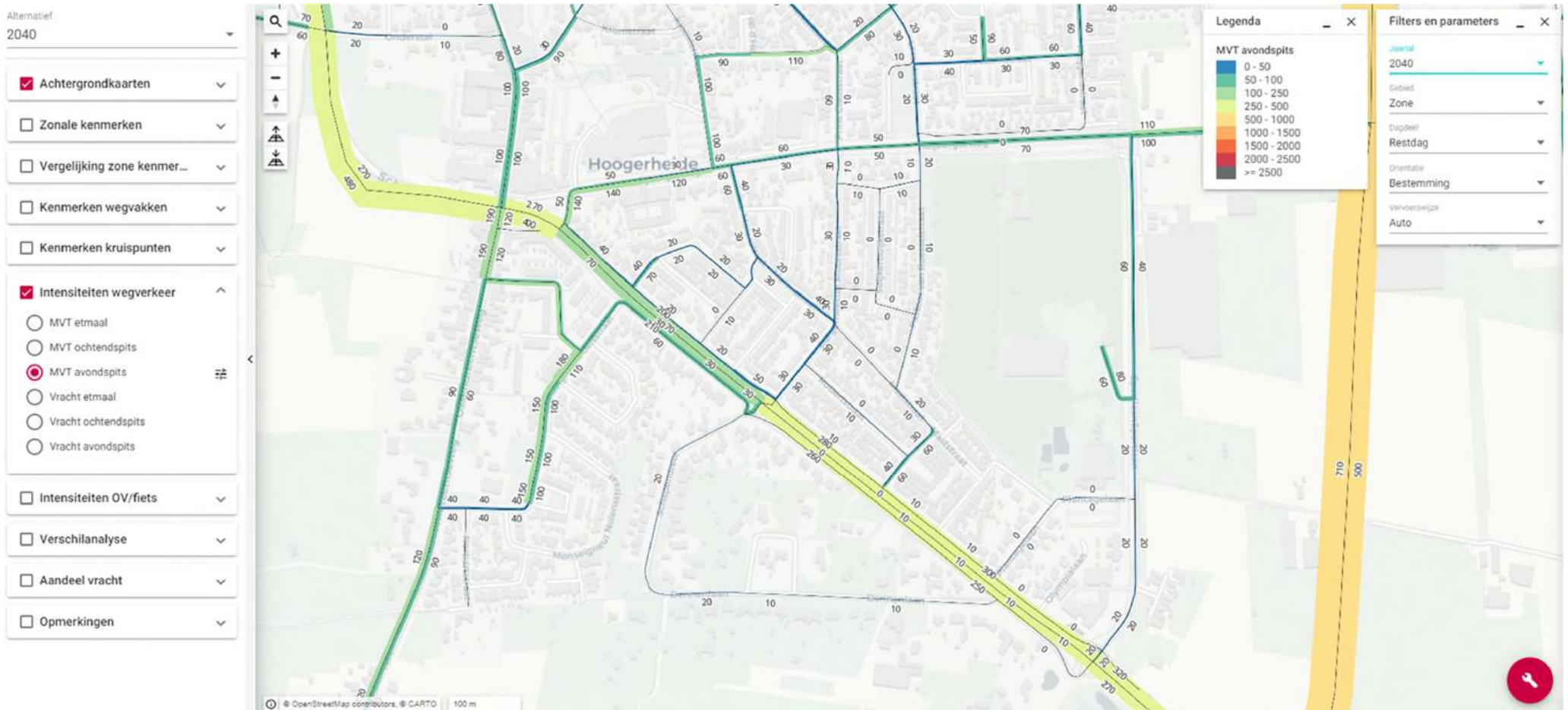
2040 prognosejaar



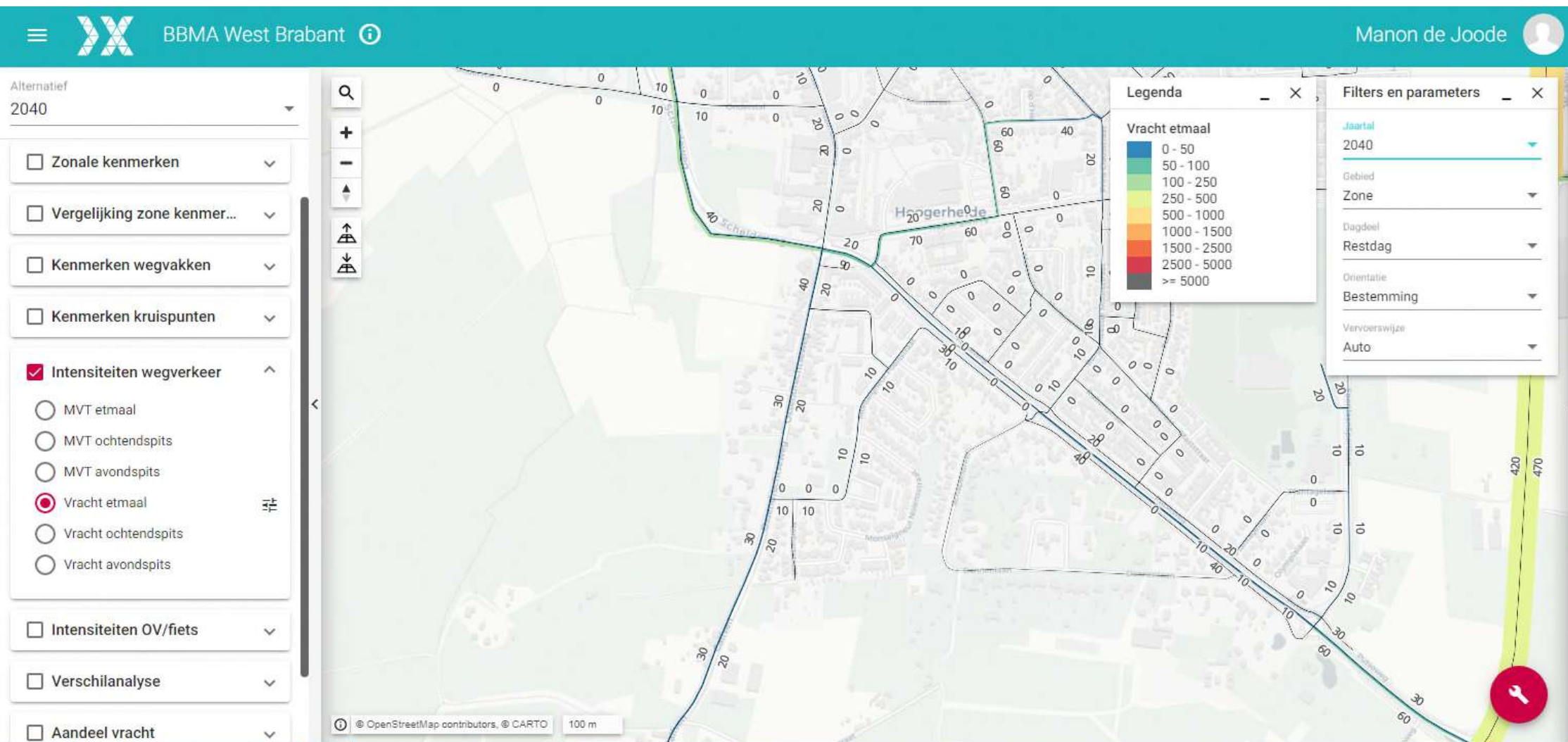
Intensiteit ochtendspits 2040



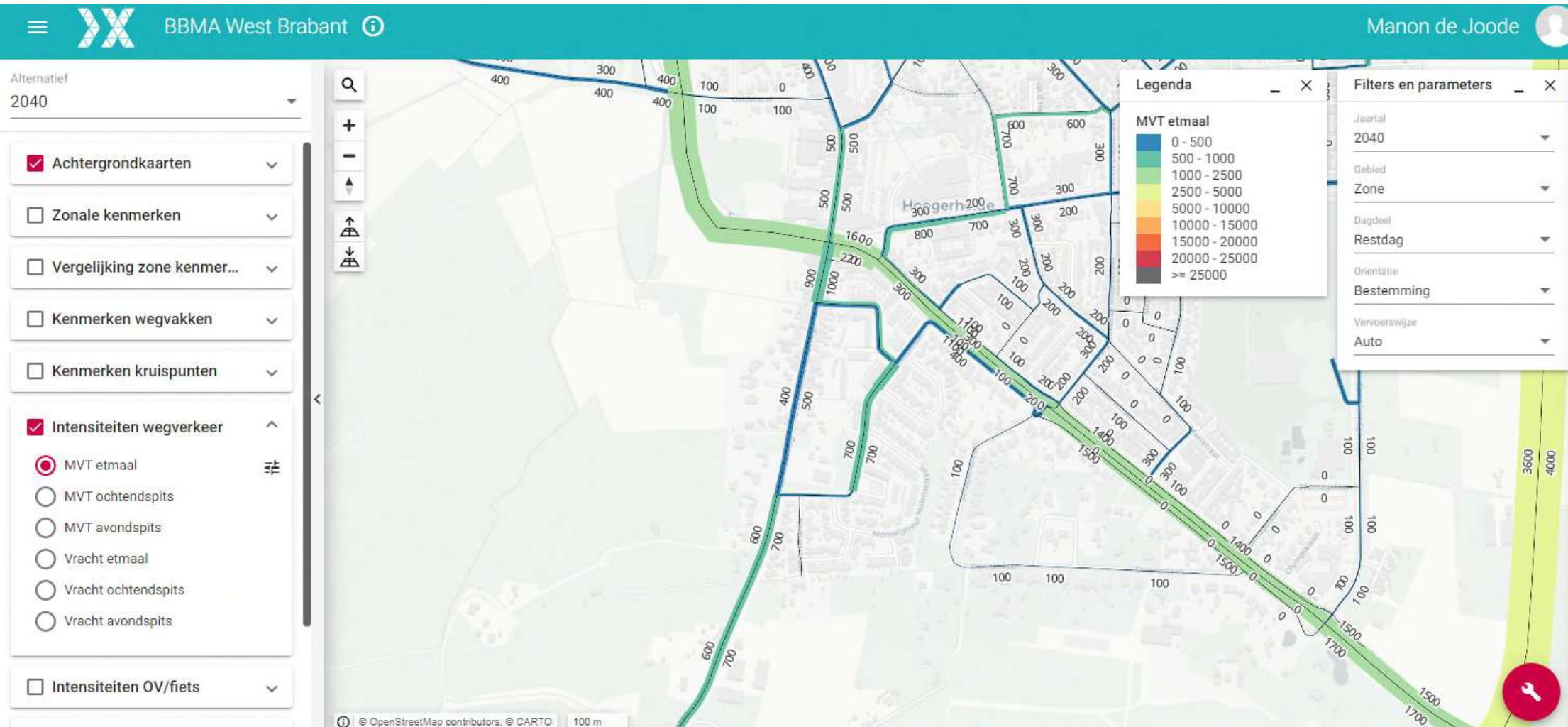
Intensiteit avondspits 2040



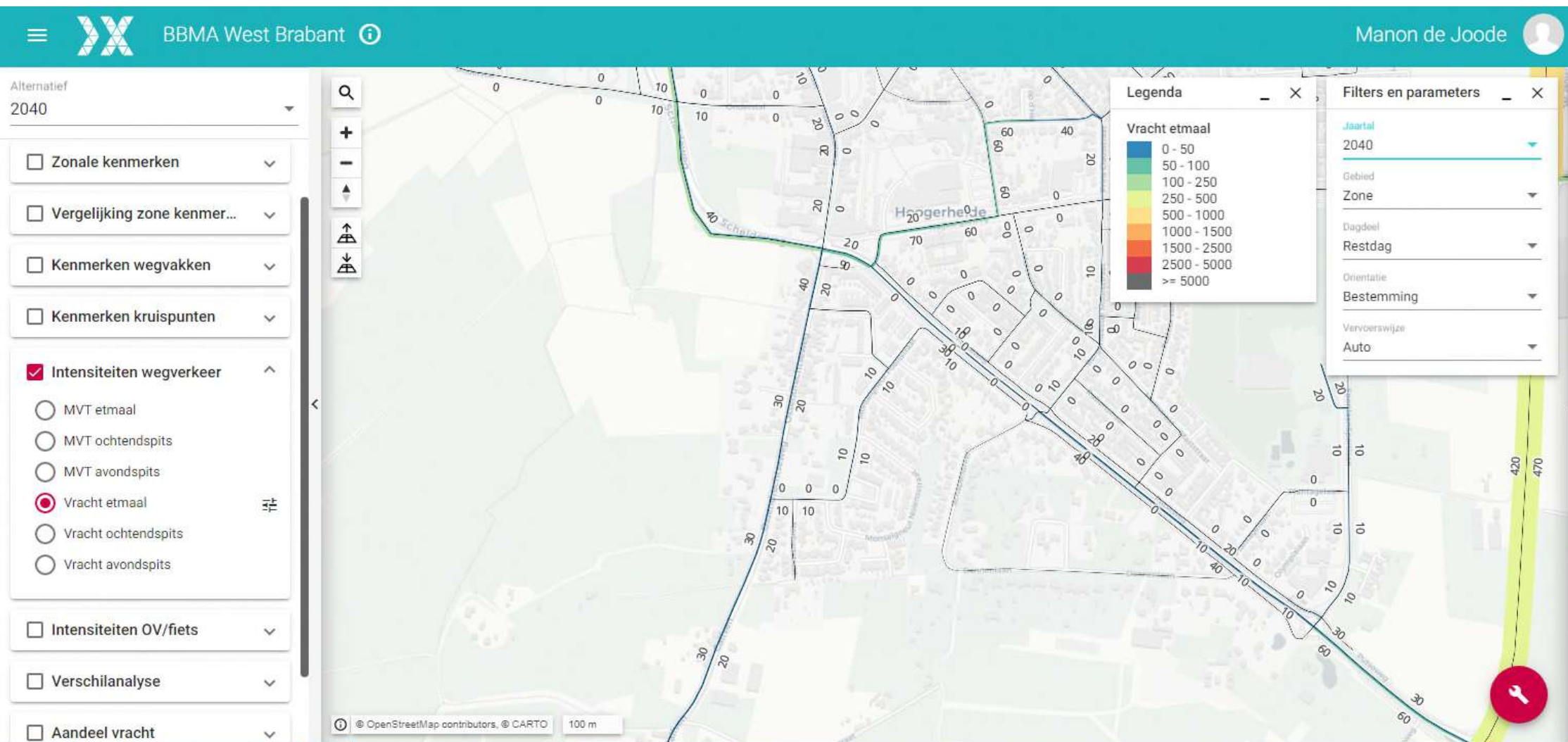
Vrachtwagen prognose 2040



2040 prognosejaar



Vrachtwagen prognose 2040





Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Westgevel kavel 1	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Noordgevel kavel 1	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Noordgevel kavel 1	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Oostgevel kavel 1	22,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Zuidgevel kavel 1	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Zuidgevel kavel 1	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Westgevel kavel 2	22,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Zuidgevel kavel 3	22,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Noordgevel kavel 3	22,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Zuidgevel kavel 6	22,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Noordgevel kavel 6	22,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	23,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Noordgevel kavel 8 t/m 10	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Westgevel kavel 11	22,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Noordgevel kavel 12	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Zuidgevel kavel 12	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	23,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Noordgevel kavel 14 t/m 16	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Noordgevel kavel 23	22,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Noordgevel kavel 23	22,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Oostgevel kavel 23	22,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Oostgevel kavel 24	22,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Westgevel kavel 24	22,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Zuidgevel kavel 24	22,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Westgevel kavel 25	22,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Zuidgevel kavel 25	22,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Zuidgevel kavel 25	22,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Oostgevel kavel 25	22,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Noordgevel kavel 25	22,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Westgevel kavel 22	22,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Zuidgevel kavel 22	22,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Noordgevel kavel 22	22,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Zuidgevel kavel 19 en 20	22,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Noordgevel kavel 19 en 20	22,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Noordgevel kavel 17 en 18	23,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Zuidgevel kavel 17 en 18	23,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Oostgevel kavel 17	23,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	Ossendrechtseweg (30 km/uur)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7,00	2,40	0,80	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00
02	Monseigneur Poelsstraat (30 km/uur)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7,00	2,40	0,80	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal
01	3,00	2,00	2,00	2,00	59,85	20,52	6,84	1,89	0,65	0,22	1,26	0,43	0,14	Elementenverharding in keperverband	W13	900,00
02	3,00	2,00	2,00	2,00	93,10	31,92	10,64	2,94	1,01	0,34	1,96	0,67	0,22	Elementenverharding in keperverband	W13	1400,00



Plan Walhoeve te Hoogerheide
Invoergegevens gebouwen

Geluid Plus Adviseurs
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
26	Bijgebouw Ossendrechtseweg 61	25,84	22,67	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bestaande woning Ossendrechtseweg 61	28,91	22,63	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning kavel 25	9,70	22,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning kavel 24	3,00	22,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woning kavel 23	3,00	22,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woning kavel 23 en 24	9,70	22,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning kavel 17	3,00	23,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning kavel 18 en 19	3,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woning kavel 20 en 21	3,00	22,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Woning kavel 22 en 25	3,00	22,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Woning kavel 21 en 22	9,70	22,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woning kavel 19 en 20	9,70	22,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Woning kavel 17 en 18	9,70	23,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning kavel 16	3,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woning kavel 13 en 14	3,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning kavel 11	3,00	22,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woning kavel 14 t/m 16	9,70	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woning kavel 11 t/m 13	9,70	22,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Woning kavel 10	3,00	23,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning kavel 7 en 8	3,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning kavel 8 t/m 10	9,70	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woning kavel 5 t/m 7	7,30	22,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning kavel 4 en 5	3,00	22,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning kavel 2 t/m 4	3,00	22,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woning kavel 2 t/m 4	7,30	22,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woning kavel 1	9,70	22,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	26,13	22,35	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	27,15	22,13	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

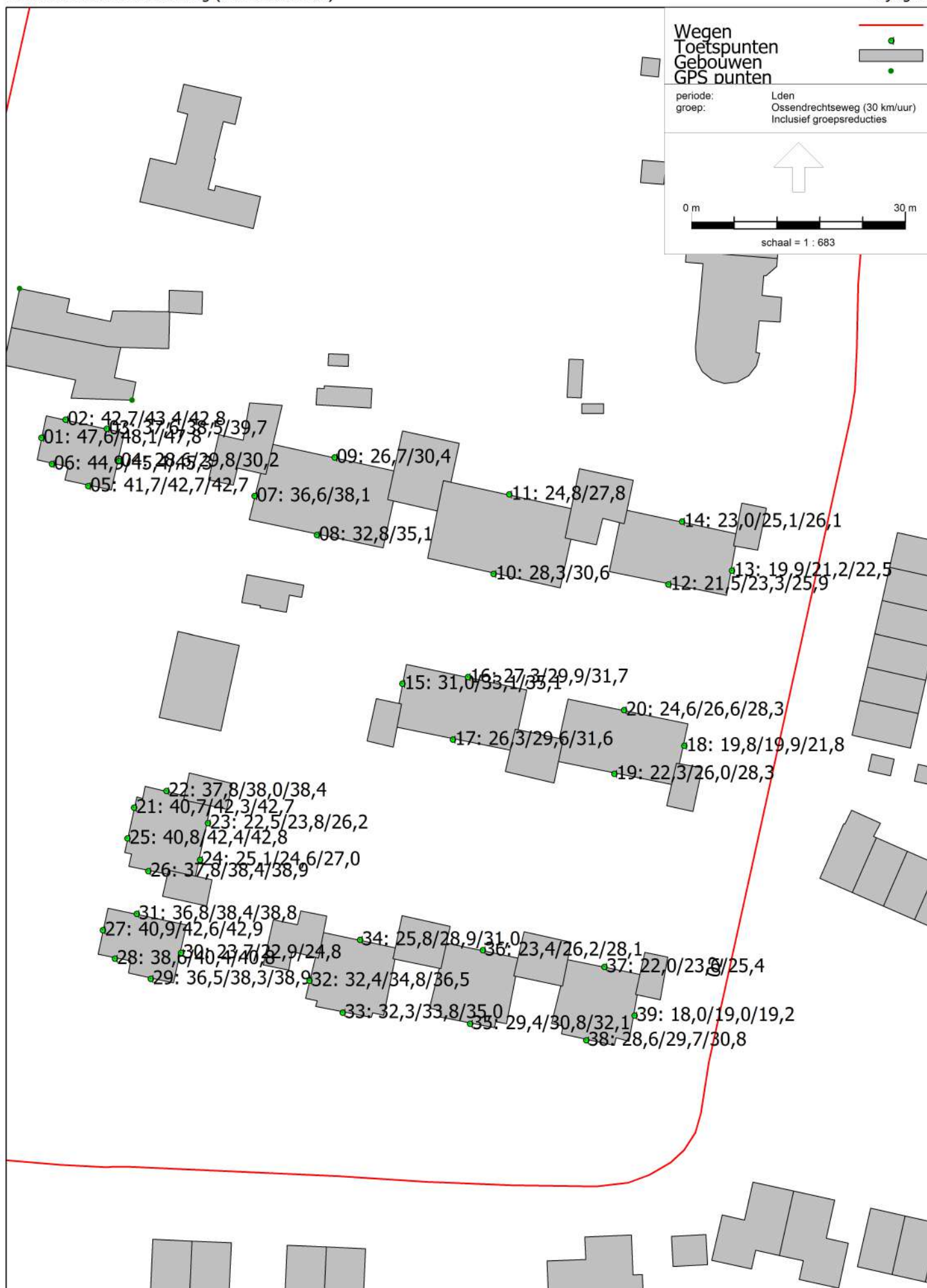
Plan Walhoeve te Hoogerheide
Invoergegevens gebouwen

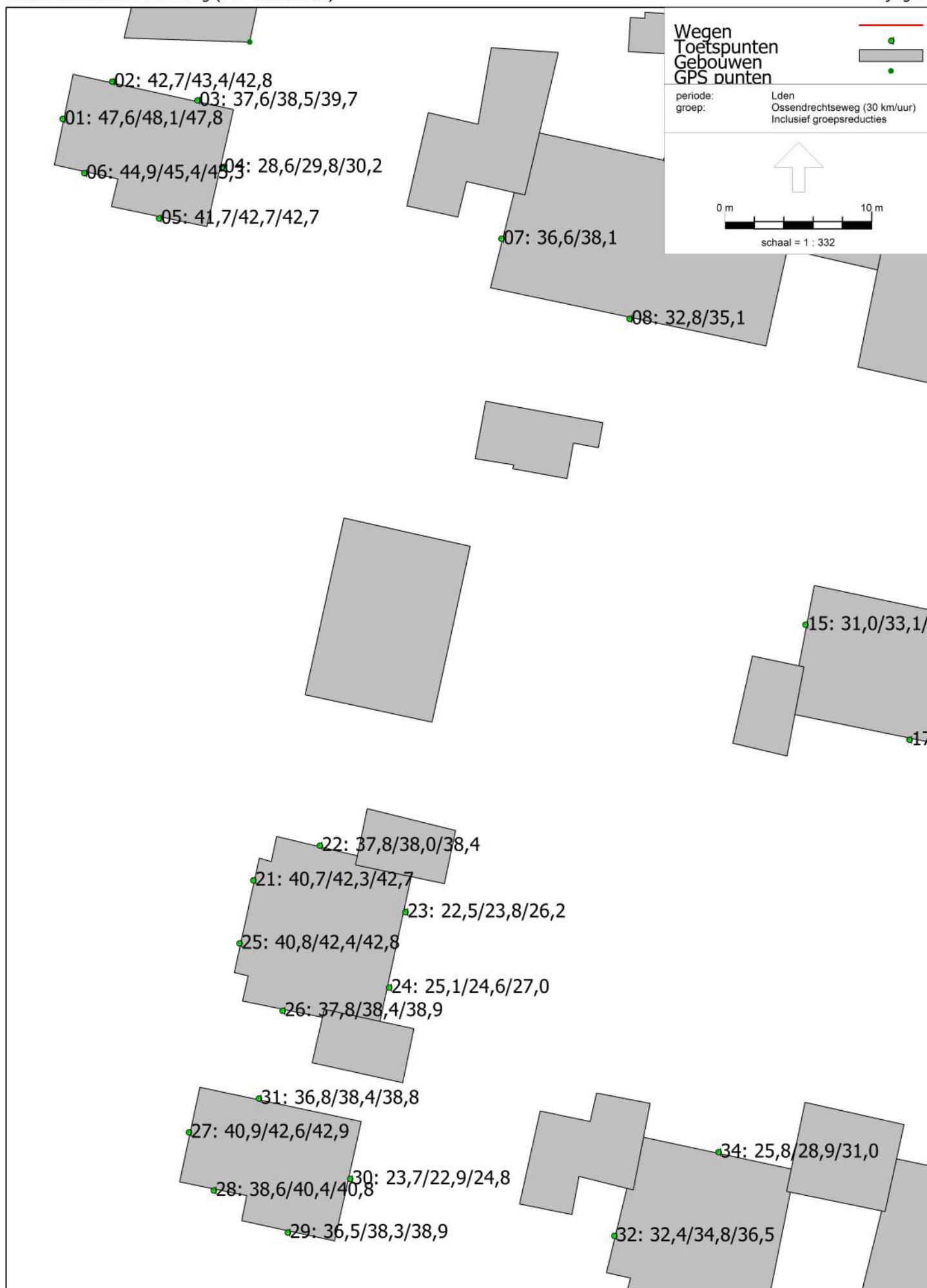
Geluid Plus Adviseurs
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: Resultaten geluidbelastingen





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ossendrechtseweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel kavel 1	1,50	47,4	42,7	38,0	47,6
01_B	Westgevel kavel 1	4,50	47,8	43,2	38,4	48,1
01_C	Westgevel kavel 1	7,50	47,5	42,8	38,1	47,8
02_A	Noordgevel kavel 1	1,50	42,5	37,8	33,0	42,7
02_B	Noordgevel kavel 1	4,50	43,1	38,5	33,7	43,4
02_C	Noordgevel kavel 1	7,50	42,6	37,9	33,2	42,8
03_A	Noordgevel kavel 1	1,50	37,3	32,7	27,9	37,6
03_B	Noordgevel kavel 1	4,50	38,3	33,6	28,9	38,5
03_C	Noordgevel kavel 1	7,50	39,5	34,8	30,1	39,7
04_A	Oostgevel kavel 1	1,50	28,4	23,7	18,9	28,6
04_B	Oostgevel kavel 1	4,50	29,6	24,9	20,1	29,8
04_C	Oostgevel kavel 1	7,50	29,9	25,3	20,5	30,2
05_A	Zuidgevel kavel 1	1,50	41,5	36,8	32,0	41,7
05_B	Zuidgevel kavel 1	4,50	42,4	37,8	33,0	42,7
05_C	Zuidgevel kavel 1	7,50	42,5	37,8	33,1	42,7
06_A	Zuidgevel kavel 1	1,50	44,7	40,0	35,3	44,9
06_B	Zuidgevel kavel 1	4,50	45,2	40,5	35,7	45,4
06_C	Zuidgevel kavel 1	7,50	45,0	40,4	35,6	45,3
07_A	Westgevel kavel 2	1,50	36,3	31,7	26,9	36,6
07_B	Westgevel kavel 2	4,50	37,9	33,2	28,4	38,1
08_A	Zuidgevel kavel 3	1,50	32,5	27,9	23,1	32,8
08_B	Zuidgevel kavel 3	4,50	34,8	30,1	25,4	35,1
09_A	Noordgevel kavel 3	1,50	26,5	21,8	17,1	26,7
09_B	Noordgevel kavel 3	4,50	30,1	25,5	20,7	30,4
10_A	Zuidgevel kavel 6	1,50	28,0	23,4	18,6	28,3
10_B	Zuidgevel kavel 6	4,50	30,3	25,7	20,9	30,6
11_A	Noordgevel kavel 6	1,50	24,6	19,9	15,2	24,8
11_B	Noordgevel kavel 6	4,50	27,6	22,9	18,1	27,8
12_A	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	1,50	21,2	16,6	11,8	21,5
12_B	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	4,50	23,0	18,4	13,6	23,3
12_C	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	7,50	25,7	21,0	16,2	25,9
13_A	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	1,50	19,7	15,0	10,2	19,9
13_B	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	4,50	21,0	16,3	11,5	21,2
13_C	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	7,50	22,2	17,6	12,8	22,5
14_A	Noordgevel kavel 8 t/m 10	1,50	22,8	18,1	13,3	23,0
14_B	Noordgevel kavel 8 t/m 10	4,50	24,9	20,2	15,5	25,1
14_C	Noordgevel kavel 8 t/m 10	7,50	25,8	21,2	16,4	26,1
15_A	Westgevel kavel 11	1,50	30,8	26,1	21,3	31,0
15_B	Westgevel kavel 11	4,50	32,8	28,1	23,4	33,1
15_C	Westgevel kavel 11	7,50	34,8	30,1	25,4	35,1
16_A	Noordgevel kavel 12	1,50	27,1	22,4	17,7	27,3
16_B	Noordgevel kavel 12	4,50	29,6	24,9	20,2	29,9
16_C	Noordgevel kavel 12	7,50	31,4	26,8	22,0	31,7
17_A	Zuidgevel kavel 12	1,50	26,0	21,3	16,6	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ossendrechtseweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

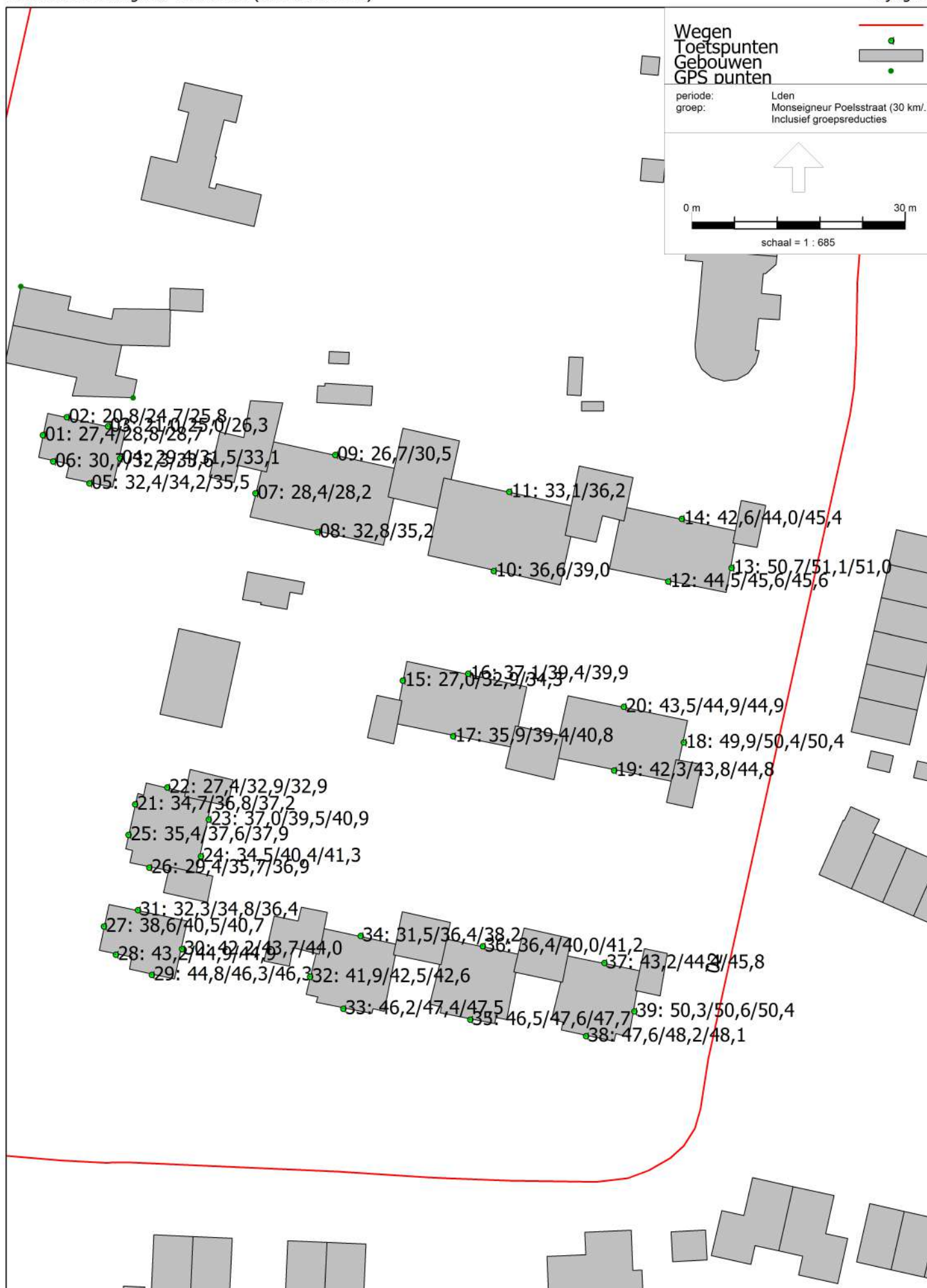
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	Zuidgevel kavel 12	4,50	29,4	24,7	19,9	29,6
17_C	Zuidgevel kavel 12	7,50	31,4	26,7	21,9	31,6
18_A	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	1,50	19,5	14,9	10,1	19,8
18_B	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	4,50	19,7	15,0	10,2	19,9
18_C	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	7,50	21,5	16,9	12,1	21,8
19_A	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	1,50	22,0	17,4	12,6	22,3
19_B	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	4,50	25,8	21,1	16,4	26,0
19_C	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	7,50	28,1	23,4	18,6	28,3
20_A	Noordgevel kavel 14 t/m 16	1,50	24,3	19,7	14,9	24,6
20_B	Noordgevel kavel 14 t/m 16	4,50	26,4	21,7	17,0	26,6
20_C	Noordgevel kavel 14 t/m 16	7,50	28,0	23,4	18,6	28,3
21_A	Noordgevel kavel 23	1,50	40,5	35,8	31,1	40,7
21_B	Noordgevel kavel 23	4,50	42,1	37,4	32,6	42,3
21_C	Noordgevel kavel 23	7,50	42,4	37,8	33,0	42,7
22_A	Noordgevel kavel 23	1,50	37,5	32,9	28,1	37,8
22_B	Noordgevel kavel 23	4,50	37,8	33,1	28,4	38,0
22_C	Noordgevel kavel 23	7,50	38,1	33,5	28,7	38,4
23_A	Oostgevel kavel 23	1,50	22,2	17,6	12,8	22,5
23_B	Oostgevel kavel 23	4,50	23,6	18,9	14,2	23,8
23_C	Oostgevel kavel 23	7,50	26,0	21,3	16,6	26,2
24_A	Oostgevel kavel 24	1,50	24,8	20,1	15,4	25,1
24_B	Oostgevel kavel 24	4,50	24,3	19,7	14,9	24,6
24_C	Oostgevel kavel 24	7,50	26,7	22,1	17,3	27,0
25_A	Westgevel kavel 24	1,50	40,5	35,9	31,1	40,8
25_B	Westgevel kavel 24	4,50	42,2	37,5	32,7	42,4
25_C	Westgevel kavel 24	7,50	42,5	37,9	33,1	42,8
26_A	Zuidgevel kavel 24	1,50	37,6	32,9	28,1	37,8
26_B	Zuidgevel kavel 24	4,50	38,2	33,5	28,7	38,4
26_C	Zuidgevel kavel 24	7,50	38,6	34,0	29,2	38,9
27_A	Westgevel kavel 25	1,50	40,6	36,0	31,2	40,9
27_B	Westgevel kavel 25	4,50	42,3	37,7	32,9	42,6
27_C	Westgevel kavel 25	7,50	42,7	38,0	33,3	42,9
28_A	Zuidgevel kavel 25	1,50	38,3	33,7	28,9	38,6
28_B	Zuidgevel kavel 25	4,50	40,2	35,5	30,7	40,4
28_C	Zuidgevel kavel 25	7,50	40,5	35,9	31,1	40,8
29_A	Zuidgevel kavel 25	1,50	36,2	31,6	26,8	36,5
29_B	Zuidgevel kavel 25	4,50	38,1	33,4	28,7	38,3
29_C	Zuidgevel kavel 25	7,50	38,7	34,0	29,3	38,9
30_A	Oostgevel kavel 25	1,50	23,4	18,8	14,0	23,7
30_B	Oostgevel kavel 25	4,50	22,6	18,0	13,2	22,9
30_C	Oostgevel kavel 25	7,50	24,5	19,9	15,1	24,8
31_A	Noordgevel kavel 25	1,50	36,5	31,9	27,1	36,8
31_B	Noordgevel kavel 25	4,50	38,2	33,5	28,7	38,4
31_C	Noordgevel kavel 25	7,50	38,5	33,9	29,1	38,8

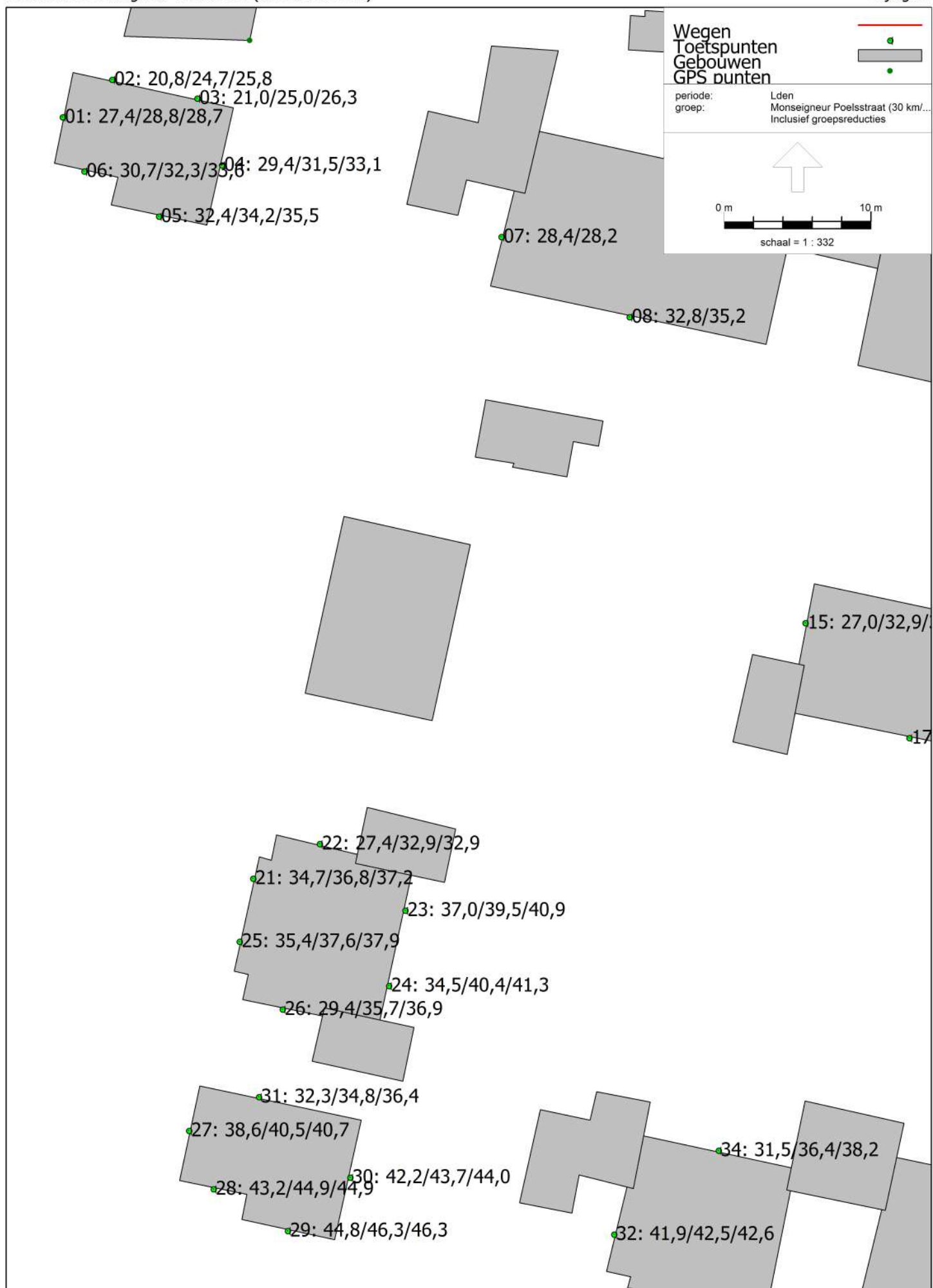
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ossendrechtseweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Westgevel kavel 22	1,50	32,2	27,5	22,8	32,4
32_B	Westgevel kavel 22	4,50	34,5	29,9	25,1	34,8
32_C	Westgevel kavel 22	7,50	36,2	31,6	26,8	36,5
33_A	Zuidgevel kavel 22	1,50	32,0	27,3	22,6	32,3
33_B	Zuidgevel kavel 22	4,50	33,5	28,9	24,1	33,8
33_C	Zuidgevel kavel 22	7,50	34,7	30,1	25,3	35,0
34_A	Noordgevel kavel 22	1,50	25,5	20,8	16,1	25,8
34_B	Noordgevel kavel 22	4,50	28,7	24,0	19,2	28,9
34_C	Noordgevel kavel 22	7,50	30,7	26,1	21,3	31,0
35_A	Zuidgevel kavel 19 en 20	1,50	29,1	24,5	19,7	29,4
35_B	Zuidgevel kavel 19 en 20	4,50	30,5	25,9	21,1	30,8
35_C	Zuidgevel kavel 19 en 20	7,50	31,8	27,2	22,4	32,1
36_A	Noordgevel kavel 19 en 20	1,50	23,2	18,5	13,8	23,4
36_B	Noordgevel kavel 19 en 20	4,50	25,9	21,3	16,5	26,2
36_C	Noordgevel kavel 19 en 20	7,50	27,8	23,2	18,4	28,1
37_A	Noordgevel kavel 17 en 18	1,50	21,7	17,1	12,3	22,0
37_B	Noordgevel kavel 17 en 18	4,50	23,4	18,7	14,0	23,6
37_C	Noordgevel kavel 17 en 18	7,50	25,2	20,5	15,8	25,4
38_A	Zuidgevel kavel 17 en 18	1,50	28,3	23,7	18,9	28,6
38_B	Zuidgevel kavel 17 en 18	4,50	29,4	24,8	20,0	29,7
38_C	Zuidgevel kavel 17 en 18	7,50	30,6	25,9	21,1	30,8
39_A	Oostgevel kavel 17	1,50	17,7	13,1	8,3	18,0
39_B	Oostgevel kavel 17	4,50	18,7	14,1	9,3	19,0
39_C	Oostgevel kavel 17	7,50	18,9	14,3	9,5	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur Poelsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel kavel 1	1,50	27,1	22,5	17,7	27,4
01_B	Westgevel kavel 1	4,50	28,5	23,8	19,1	28,8
01_C	Westgevel kavel 1	7,50	28,5	23,8	19,1	28,7
02_A	Noordgevel kavel 1	1,50	20,6	15,9	11,1	20,8
02_B	Noordgevel kavel 1	4,50	24,4	19,8	15,0	24,7
02_C	Noordgevel kavel 1	7,50	25,5	20,9	16,1	25,8
03_A	Noordgevel kavel 1	1,50	20,8	16,1	11,3	21,0
03_B	Noordgevel kavel 1	4,50	24,8	20,1	15,4	25,0
03_C	Noordgevel kavel 1	7,50	26,0	21,4	16,6	26,3
04_A	Oostgevel kavel 1	1,50	29,1	24,5	19,7	29,4
04_B	Oostgevel kavel 1	4,50	31,2	26,6	21,8	31,5
04_C	Oostgevel kavel 1	7,50	32,8	28,2	23,4	33,1
05_A	Zuidgevel kavel 1	1,50	32,1	27,5	22,7	32,4
05_B	Zuidgevel kavel 1	4,50	33,9	29,2	24,5	34,2
05_C	Zuidgevel kavel 1	7,50	35,2	30,6	25,8	35,5
06_A	Zuidgevel kavel 1	1,50	30,4	25,7	21,0	30,7
06_B	Zuidgevel kavel 1	4,50	32,0	27,4	22,6	32,3
06_C	Zuidgevel kavel 1	7,50	33,3	28,6	23,9	33,6
07_A	Westgevel kavel 2	1,50	28,1	23,5	18,7	28,4
07_B	Westgevel kavel 2	4,50	27,9	23,3	18,5	28,2
08_A	Zuidgevel kavel 3	1,50	32,5	27,9	23,1	32,8
08_B	Zuidgevel kavel 3	4,50	35,0	30,3	25,6	35,2
09_A	Noordgevel kavel 3	1,50	26,5	21,8	17,1	26,7
09_B	Noordgevel kavel 3	4,50	30,2	25,6	20,8	30,5
10_A	Zuidgevel kavel 6	1,50	36,4	31,7	26,9	36,6
10_B	Zuidgevel kavel 6	4,50	38,8	34,1	29,3	39,0
11_A	Noordgevel kavel 6	1,50	32,9	28,2	23,4	33,1
11_B	Noordgevel kavel 6	4,50	35,9	31,3	26,5	36,2
12_A	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	1,50	44,2	39,6	34,8	44,5
12_B	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	4,50	45,4	40,7	35,9	45,6
12_C	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	7,50	45,3	40,7	35,9	45,6
13_A	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	1,50	50,4	45,8	41,0	50,7
13_B	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	4,50	50,9	46,2	41,5	51,1
13_C	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	7,50	50,8	46,1	41,3	51,0
14_A	Noordgevel kavel 8 t/m 10	1,50	42,3	37,7	32,9	42,6
14_B	Noordgevel kavel 8 t/m 10	4,50	43,7	39,1	34,3	44,0
14_C	Noordgevel kavel 8 t/m 10	7,50	45,1	40,5	35,7	45,4
15_A	Westgevel kavel 11	1,50	26,8	22,1	17,3	27,0
15_B	Westgevel kavel 11	4,50	32,6	28,0	23,2	32,9
15_C	Westgevel kavel 11	7,50	34,0	29,4	24,6	34,3
16_A	Noordgevel kavel 12	1,50	36,8	32,2	27,4	37,1
16_B	Noordgevel kavel 12	4,50	39,1	34,5	29,7	39,4
16_C	Noordgevel kavel 12	7,50	39,6	35,0	30,2	39,9
17_A	Zuidgevel kavel 12	1,50	35,7	31,0	26,3	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur Poelsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

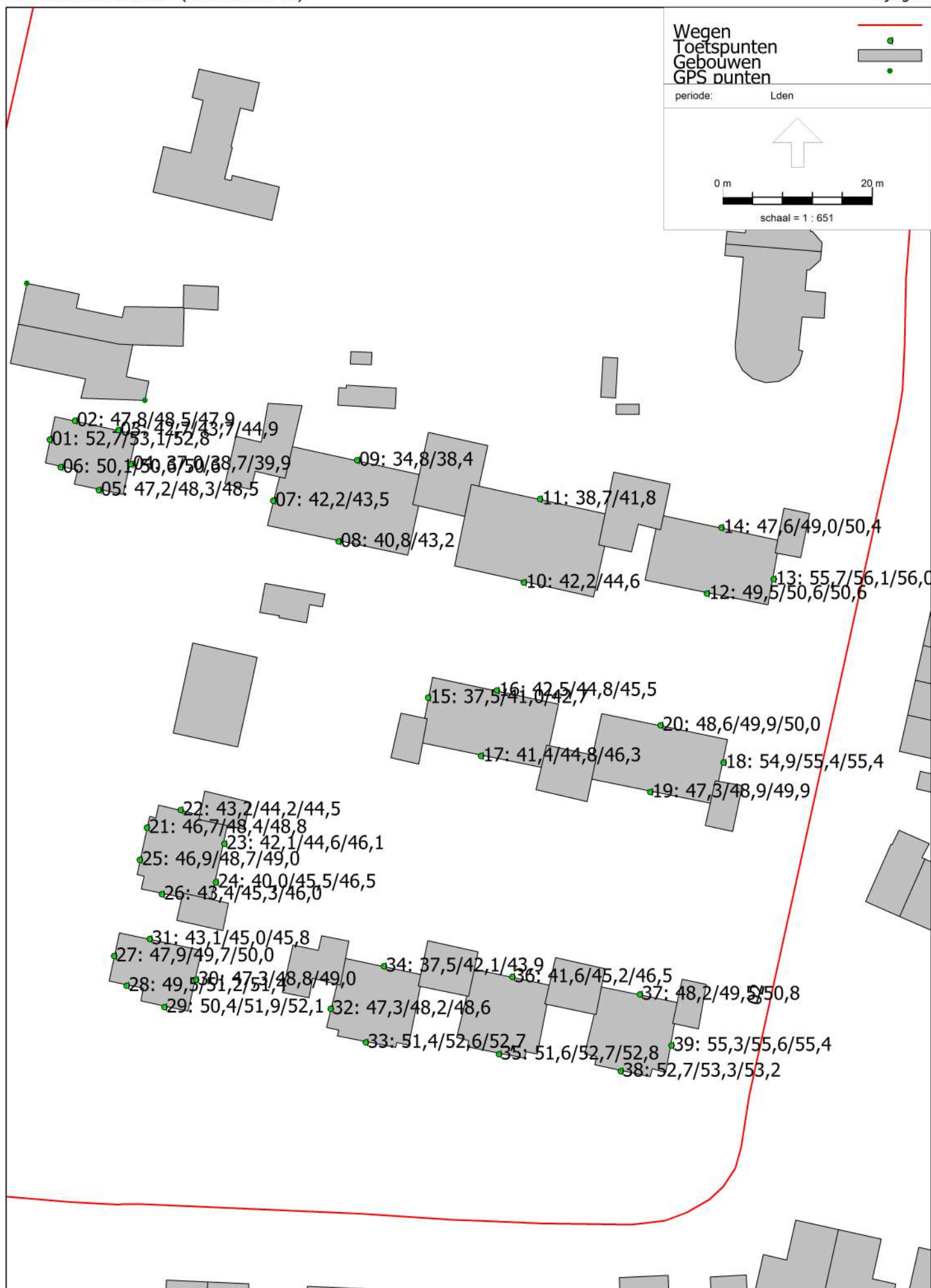
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	Zuidgevel kavel 12	4,50	39,1	34,5	29,7	39,4
17_C	Zuidgevel kavel 12	7,50	40,5	35,9	31,1	40,8
18_A	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	1,50	49,6	44,9	40,2	49,9
18_B	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	4,50	50,2	45,5	40,8	50,4
18_C	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	7,50	50,1	45,5	40,7	50,4
19_A	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	1,50	42,0	37,4	32,6	42,3
19_B	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	4,50	43,6	38,9	34,1	43,8
19_C	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	7,50	44,5	39,9	35,1	44,8
20_A	Noordgevel kavel 14 t/m 16	1,50	43,3	38,6	33,9	43,5
20_B	Noordgevel kavel 14 t/m 16	4,50	44,6	39,9	35,2	44,9
20_C	Noordgevel kavel 14 t/m 16	7,50	44,7	40,0	35,3	44,9
21_A	Noordgevel kavel 23	1,50	34,5	29,8	25,0	34,7
21_B	Noordgevel kavel 23	4,50	36,5	31,9	27,1	36,8
21_C	Noordgevel kavel 23	7,50	36,9	32,3	27,5	37,2
22_A	Noordgevel kavel 23	1,50	27,2	22,5	17,7	27,4
22_B	Noordgevel kavel 23	4,50	32,6	28,0	23,2	32,9
22_C	Noordgevel kavel 23	7,50	32,7	28,0	23,3	32,9
23_A	Oostgevel kavel 23	1,50	36,7	32,1	27,3	37,0
23_B	Oostgevel kavel 23	4,50	39,2	34,6	29,8	39,5
23_C	Oostgevel kavel 23	7,50	40,7	36,0	31,2	40,9
24_A	Oostgevel kavel 24	1,50	34,2	29,6	24,8	34,5
24_B	Oostgevel kavel 24	4,50	40,1	35,5	30,7	40,4
24_C	Oostgevel kavel 24	7,50	41,1	36,4	31,7	41,3
25_A	Westgevel kavel 24	1,50	35,1	30,5	25,7	35,4
25_B	Westgevel kavel 24	4,50	37,3	32,7	27,9	37,6
25_C	Westgevel kavel 24	7,50	37,7	33,0	28,2	37,9
26_A	Zuidgevel kavel 24	1,50	29,2	24,5	19,7	29,4
26_B	Zuidgevel kavel 24	4,50	35,5	30,8	26,1	35,7
26_C	Zuidgevel kavel 24	7,50	36,6	31,9	27,2	36,9
27_A	Westgevel kavel 25	1,50	38,3	33,7	28,9	38,6
27_B	Westgevel kavel 25	4,50	40,2	35,6	30,8	40,5
27_C	Westgevel kavel 25	7,50	40,4	35,7	31,0	40,7
28_A	Zuidgevel kavel 25	1,50	42,9	38,3	33,5	43,2
28_B	Zuidgevel kavel 25	4,50	44,6	40,0	35,2	44,9
28_C	Zuidgevel kavel 25	7,50	44,7	40,0	35,3	44,9
29_A	Zuidgevel kavel 25	1,50	44,5	39,9	35,1	44,8
29_B	Zuidgevel kavel 25	4,50	46,0	41,4	36,6	46,3
29_C	Zuidgevel kavel 25	7,50	46,1	41,4	36,7	46,3
30_A	Oostgevel kavel 25	1,50	42,0	37,3	32,6	42,2
30_B	Oostgevel kavel 25	4,50	43,5	38,8	34,1	43,7
30_C	Oostgevel kavel 25	7,50	43,7	39,1	34,3	44,0
31_A	Noordgevel kavel 25	1,50	32,0	27,4	22,6	32,3
31_B	Noordgevel kavel 25	4,50	34,5	29,9	25,1	34,8
31_C	Noordgevel kavel 25	7,50	36,1	31,5	26,7	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur Poelsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Westgevel kavel 22	1,50	41,6	37,0	32,2	41,9
32_B	Westgevel kavel 22	4,50	42,2	37,6	32,8	42,5
32_C	Westgevel kavel 22	7,50	42,4	37,7	32,9	42,6
33_A	Zuidgevel kavel 22	1,50	45,9	41,3	36,5	46,2
33_B	Zuidgevel kavel 22	4,50	47,2	42,5	37,7	47,4
33_C	Zuidgevel kavel 22	7,50	47,2	42,6	37,8	47,5
34_A	Noordgevel kavel 22	1,50	31,2	26,6	21,8	31,5
34_B	Noordgevel kavel 22	4,50	36,1	31,5	26,7	36,4
34_C	Noordgevel kavel 22	7,50	37,9	33,2	28,5	38,2
35_A	Zuidgevel kavel 19 en 20	1,50	46,2	41,6	36,8	46,5
35_B	Zuidgevel kavel 19 en 20	4,50	47,4	42,7	37,9	47,6
35_C	Zuidgevel kavel 19 en 20	7,50	47,4	42,8	38,0	47,7
36_A	Noordgevel kavel 19 en 20	1,50	36,1	31,5	26,7	36,4
36_B	Noordgevel kavel 19 en 20	4,50	39,7	35,1	30,3	40,0
36_C	Noordgevel kavel 19 en 20	7,50	41,0	36,3	31,6	41,2
37_A	Noordgevel kavel 17 en 18	1,50	42,9	38,3	33,5	43,2
37_B	Noordgevel kavel 17 en 18	4,50	44,2	39,5	34,8	44,4
37_C	Noordgevel kavel 17 en 18	7,50	45,5	40,9	36,1	45,8
38_A	Zuidgevel kavel 17 en 18	1,50	47,4	42,7	37,9	47,6
38_B	Zuidgevel kavel 17 en 18	4,50	47,9	43,3	38,5	48,2
38_C	Zuidgevel kavel 17 en 18	7,50	47,8	43,2	38,4	48,1
39_A	Oostgevel kavel 17	1,50	50,0	45,3	40,6	50,3
39_B	Oostgevel kavel 17	4,50	50,3	45,7	40,9	50,6
39_C	Oostgevel kavel 17	7,50	50,2	45,5	40,7	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel kavel 1	1,50	52,4	47,8	43,0	52,7
01_B	Westgevel kavel 1	4,50	52,9	48,2	43,5	53,1
01_C	Westgevel kavel 1	7,50	52,5	47,9	43,1	52,8
02_A	Noordgevel kavel 1	1,50	47,5	42,8	38,1	47,8
02_B	Noordgevel kavel 1	4,50	48,2	43,5	38,8	48,5
02_C	Noordgevel kavel 1	7,50	47,7	43,0	38,2	47,9
03_A	Noordgevel kavel 1	1,50	42,4	37,8	33,0	42,7
03_B	Noordgevel kavel 1	4,50	43,5	38,8	34,1	43,7
03_C	Noordgevel kavel 1	7,50	44,7	40,0	35,2	44,9
04_A	Oostgevel kavel 1	1,50	36,8	32,1	27,4	37,0
04_B	Oostgevel kavel 1	4,50	38,5	33,8	29,1	38,7
04_C	Oostgevel kavel 1	7,50	39,6	35,0	30,2	39,9
05_A	Zuidgevel kavel 1	1,50	46,9	42,3	37,5	47,2
05_B	Zuidgevel kavel 1	4,50	48,0	43,4	38,6	48,3
05_C	Zuidgevel kavel 1	7,50	48,2	43,6	38,8	48,5
06_A	Zuidgevel kavel 1	1,50	49,8	45,2	40,4	50,1
06_B	Zuidgevel kavel 1	4,50	50,4	45,7	40,9	50,6
06_C	Zuidgevel kavel 1	7,50	50,3	45,7	40,9	50,6
07_A	Westgevel kavel 2	1,50	41,9	37,3	32,5	42,2
07_B	Westgevel kavel 2	4,50	43,3	38,6	33,9	43,5
08_A	Zuidgevel kavel 3	1,50	40,5	35,9	31,1	40,8
08_B	Zuidgevel kavel 3	4,50	42,9	38,2	33,5	43,2
09_A	Noordgevel kavel 3	1,50	34,5	29,8	25,1	34,8
09_B	Noordgevel kavel 3	4,50	38,2	33,5	28,8	38,4
10_A	Zuidgevel kavel 6	1,50	41,9	37,3	32,5	42,2
10_B	Zuidgevel kavel 6	4,50	44,3	39,7	34,9	44,6
11_A	Noordgevel kavel 6	1,50	38,5	33,8	29,0	38,7
11_B	Noordgevel kavel 6	4,50	41,5	36,9	32,1	41,8
12_A	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	1,50	49,2	44,6	39,8	49,5
12_B	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	4,50	50,4	45,7	41,0	50,6
12_C	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	7,50	50,4	45,7	40,9	50,6
13_A	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	1,50	55,4	50,8	46,0	55,7
13_B	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	4,50	55,9	51,2	46,5	56,1
13_C	Zuidgevel kavel 8 t/m 10	7,50	55,8	51,1	46,3	56,0
14_A	Noordgevel kavel 8 t/m 10	1,50	47,4	42,7	37,9	47,6
14_B	Noordgevel kavel 8 t/m 10	4,50	48,8	44,1	39,3	49,0
14_C	Noordgevel kavel 8 t/m 10	7,50	50,2	45,5	40,7	50,4
15_A	Westgevel kavel 11	1,50	37,2	32,6	27,8	37,5
15_B	Westgevel kavel 11	4,50	40,7	36,1	31,3	41,0
15_C	Westgevel kavel 11	7,50	42,4	37,8	33,0	42,7
16_A	Noordgevel kavel 12	1,50	42,3	37,6	32,9	42,5
16_B	Noordgevel kavel 12	4,50	44,6	39,9	35,2	44,8
16_C	Noordgevel kavel 12	7,50	45,2	40,6	35,8	45,5
17_A	Zuidgevel kavel 12	1,50	41,1	36,5	31,7	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	Zuidgevel kavel 12	4,50	44,6	39,9	35,1	44,8
17_C	Zuidgevel kavel 12	7,50	46,0	41,4	36,6	46,3
18_A	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	1,50	54,6	49,9	45,2	54,9
18_B	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	4,50	55,2	50,5	45,8	55,4
18_C	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	7,50	55,1	50,5	45,7	55,4
19_A	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	1,50	47,0	42,4	37,6	47,3
19_B	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	4,50	48,6	44,0	39,2	48,9
19_C	Zuidgevel kavel 14 t/m 16	7,50	49,6	45,0	40,2	49,9
20_A	Noordgevel kavel 14 t/m 16	1,50	48,3	43,7	38,9	48,6
20_B	Noordgevel kavel 14 t/m 16	4,50	49,7	45,0	40,2	49,9
20_C	Noordgevel kavel 14 t/m 16	7,50	49,8	45,1	40,3	50,0
21_A	Noordgevel kavel 23	1,50	46,4	41,8	37,0	46,7
21_B	Noordgevel kavel 23	4,50	48,1	43,5	38,7	48,4
21_C	Noordgevel kavel 23	7,50	48,5	43,9	39,1	48,8
22_A	Noordgevel kavel 23	1,50	42,9	38,3	33,5	43,2
22_B	Noordgevel kavel 23	4,50	43,9	39,3	34,5	44,2
22_C	Noordgevel kavel 23	7,50	44,2	39,6	34,8	44,5
23_A	Oostgevel kavel 23	1,50	41,9	37,2	32,4	42,1
23_B	Oostgevel kavel 23	4,50	44,3	39,7	34,9	44,6
23_C	Oostgevel kavel 23	7,50	45,8	41,1	36,4	46,1
24_A	Oostgevel kavel 24	1,50	39,7	35,1	30,3	40,0
24_B	Oostgevel kavel 24	4,50	45,2	40,6	35,8	45,5
24_C	Oostgevel kavel 24	7,50	46,2	41,6	36,8	46,5
25_A	Westgevel kavel 24	1,50	46,6	42,0	37,2	46,9
25_B	Westgevel kavel 24	4,50	48,4	43,7	39,0	48,7
25_C	Westgevel kavel 24	7,50	48,8	44,1	39,3	49,0
26_A	Zuidgevel kavel 24	1,50	43,1	38,5	33,7	43,4
26_B	Zuidgevel kavel 24	4,50	45,0	40,4	35,6	45,3
26_C	Zuidgevel kavel 24	7,50	45,7	41,1	36,3	46,0
27_A	Westgevel kavel 25	1,50	47,6	43,0	38,2	47,9
27_B	Westgevel kavel 25	4,50	49,4	44,8	40,0	49,7
27_C	Westgevel kavel 25	7,50	49,7	45,1	40,3	50,0
28_A	Zuidgevel kavel 25	1,50	49,2	44,6	39,8	49,5
28_B	Zuidgevel kavel 25	4,50	50,9	46,3	41,5	51,2
28_C	Zuidgevel kavel 25	7,50	51,1	46,4	41,7	51,4
29_A	Zuidgevel kavel 25	1,50	50,1	45,5	40,7	50,4
29_B	Zuidgevel kavel 25	4,50	51,7	47,0	42,3	51,9
29_C	Zuidgevel kavel 25	7,50	51,8	47,2	42,4	52,1
30_A	Oostgevel kavel 25	1,50	47,0	42,4	37,6	47,3
30_B	Oostgevel kavel 25	4,50	48,5	43,9	39,1	48,8
30_C	Oostgevel kavel 25	7,50	48,8	44,1	39,3	49,0
31_A	Noordgevel kavel 25	1,50	42,9	38,2	33,4	43,1
31_B	Noordgevel kavel 25	4,50	44,7	40,1	35,3	45,0
31_C	Noordgevel kavel 25	7,50	45,5	40,9	36,1	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Westgevel kavel 22	1,50	47,1	42,4	37,7	47,3
32_B	Westgevel kavel 22	4,50	47,9	43,3	38,5	48,2
32_C	Westgevel kavel 22	7,50	48,3	43,7	38,9	48,6
33_A	Zuidgevel kavel 22	1,50	51,1	46,5	41,7	51,4
33_B	Zuidgevel kavel 22	4,50	52,3	47,7	42,9	52,6
33_C	Zuidgevel kavel 22	7,50	52,5	47,8	43,1	52,7
34_A	Noordgevel kavel 22	1,50	37,2	32,6	27,8	37,5
34_B	Noordgevel kavel 22	4,50	41,8	37,2	32,4	42,1
34_C	Noordgevel kavel 22	7,50	43,7	39,0	34,2	43,9
35_A	Zuidgevel kavel 19 en 20	1,50	51,3	46,7	41,9	51,6
35_B	Zuidgevel kavel 19 en 20	4,50	52,5	47,8	43,0	52,7
35_C	Zuidgevel kavel 19 en 20	7,50	52,5	47,9	43,1	52,8
36_A	Noordgevel kavel 19 en 20	1,50	41,3	36,7	31,9	41,6
36_B	Noordgevel kavel 19 en 20	4,50	44,9	40,2	35,5	45,2
36_C	Noordgevel kavel 19 en 20	7,50	46,2	41,5	36,8	46,5
37_A	Noordgevel kavel 17 en 18	1,50	47,9	43,3	38,5	48,2
37_B	Noordgevel kavel 17 en 18	4,50	49,2	44,6	39,8	49,5
37_C	Noordgevel kavel 17 en 18	7,50	50,5	45,9	41,1	50,8
38_A	Zuidgevel kavel 17 en 18	1,50	52,4	47,8	43,0	52,7
38_B	Zuidgevel kavel 17 en 18	4,50	53,0	48,3	43,6	53,3
38_C	Zuidgevel kavel 17 en 18	7,50	52,9	48,3	43,5	53,2
39_A	Oostgevel kavel 17	1,50	55,0	50,4	45,6	55,3
39_B	Oostgevel kavel 17	4,50	55,3	50,7	45,9	55,6
39_C	Oostgevel kavel 17	7,50	55,2	50,5	45,7	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen