



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

RAADHUISSTRAAT 20-32

TE HOOGERHEIDE



Geluid



akoestisch onderzoek industrielawaai

Raadhuisstraat 20-32 te Hoogerheide

Opdrachtgever	Bouwgroep De Nijs Soffers Kooiweg 20 4630 AD Hoogerheide
Rapportnummer	6554.009
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	13 november 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

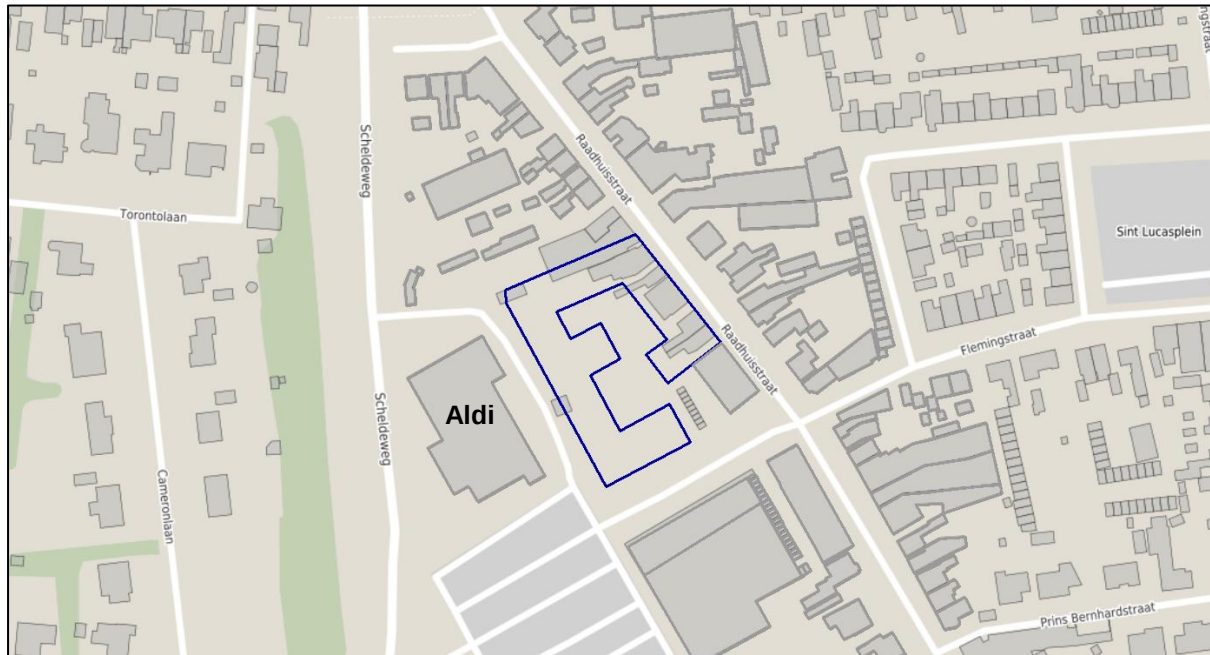
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
2.1	Omgevingstype.....	2
2.2	Samenvatting toetsingskader	3
2.3	Indirecte hinder	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
3.1	Representatieve bedrijfssituatie zorgcomplex.....	4
3.2	Representatieve bedrijfssituatie Aldi	5
3.3	Indirecte hinder	6
3.4	Overdrachtsmodel	7
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
4.1	Bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	8
4.2	Nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen	9
4.3	Indirecte hinder	10
5	MAATREGELEN.....	11
5.1	Bronmaatregelen	11
5.2	Overdrachtsmaatregelen	11
5.3	Conclusie	11

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten Aldi
3. Berekeningsresultaten zorgcomplex
4. Indirecte hinder

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Bouwgroep De Nijs Soffers een akoestisch onderzoek industrielawaai verricht voor het zorgcomplex aan de Raadhuisstraat. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. De initiatiefnemer is voornemens om de bestemming te wijzigen van 'dienstverlening' naar 'wonen'. In figuur 1.1 is de situering van het zorgcomplex (blauw) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering zorgcomplex

Middels een akoestisch onderzoek industrielawaai dient de geluidsbelasting op de omliggende woningen als gevolg van het zorgcomplex inzichtelijk te worden gemaakt en dient er aangetoond dat de bedrijfsvoering van de Aldi niet door het plan wordt beperkt. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht heeft geen geluidbeleid vastgesteld met betrekking tot industrielawaai.

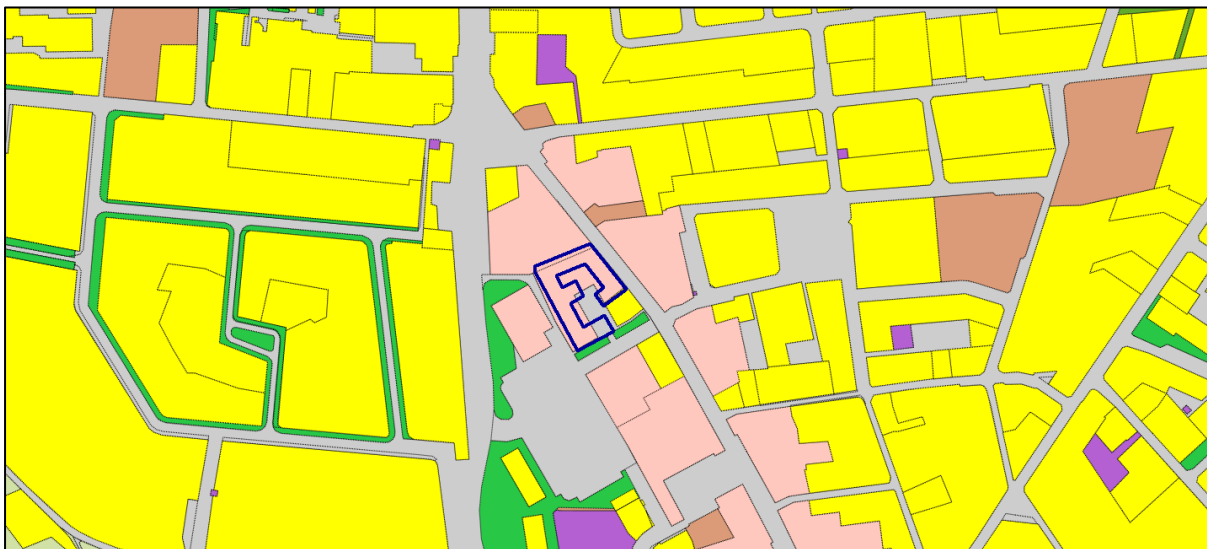
Het zorgcomplex is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit valt. Voor de bedrijfsvoering van de inrichting dient bij de in te dienen melding een akoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin de geluidsbelasting op de directe omgeving inzichtelijk wordt gemaakt en getoetst aan het Activiteitenbesluit.

2.1 Omgevingstype

In de VNG-publicatie zijn twee omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- *'rustige woonwijk en rustig buitengebied'*
"Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer."
- *'gemengd gebied'*
"Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd."

In het vigerend bestemmingsplan zijn de huidige bestemmingen vastgelegd. In figuur 2.1 is een uitsnede van het bestemmingsplan 'Bebouwde kom Hoogerheide – Woensdrecht' en de situering van het zorgcomplex weergegeven.



Figuur 2.1 Uitsnede vigerend bestemmingsplan

Op basis van het bestemmingsplan kan gesteld worden dat er sprake is van sterke functiemenging voor het gebied ten oosten van de Scheldeweg. Voor het merendeel van het plangebied zijn verschillende bestemmingen (zoals bedrijf, centrum en maatschappelijk) vastgelegd. Binnen de maatschappelijke bestemming zijn het gemeentewerf en de brandweer gevestigd.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Richtwaarden gemengd gebied

	beoordeling	dagperiode (7.00-19.00 uur)	avondperiode (19.00-23.00 uur)	nachtperiode (23.00-7.00 uur)
stap 2	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
stap 3	$L_{Ar,LT}$	55	50	45
	L_{Amax}	70*	65	60

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De richtwaarden uit stap 2 komen voor een gemengd gebied overeen met de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Het bevoegd gezag heeft conform het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.1 maatwerkvoorschriften vast te stellen. Bij toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit blijven laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode (7.00 en 19.00 uur) volgens lid 1a van artikel 2.17. buiten beschouwing.

2.3 Indirecte hinder

Aan het verkeer van en naar de inrichting (de indirecte hinder) zijn in het Activiteitenbesluit geen directe grenswaarden opgenomen. Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn. De maximale grenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 65 dB(A), waarbij een binnenniveau tot 35 dB(A) dient te worden gerealiseerd. Eventuele noodzakelijke gevelmaatregelen voor het verlenen van een hogere waarde dienen in een overeenkomst met de bewoners te worden vastgelegd.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

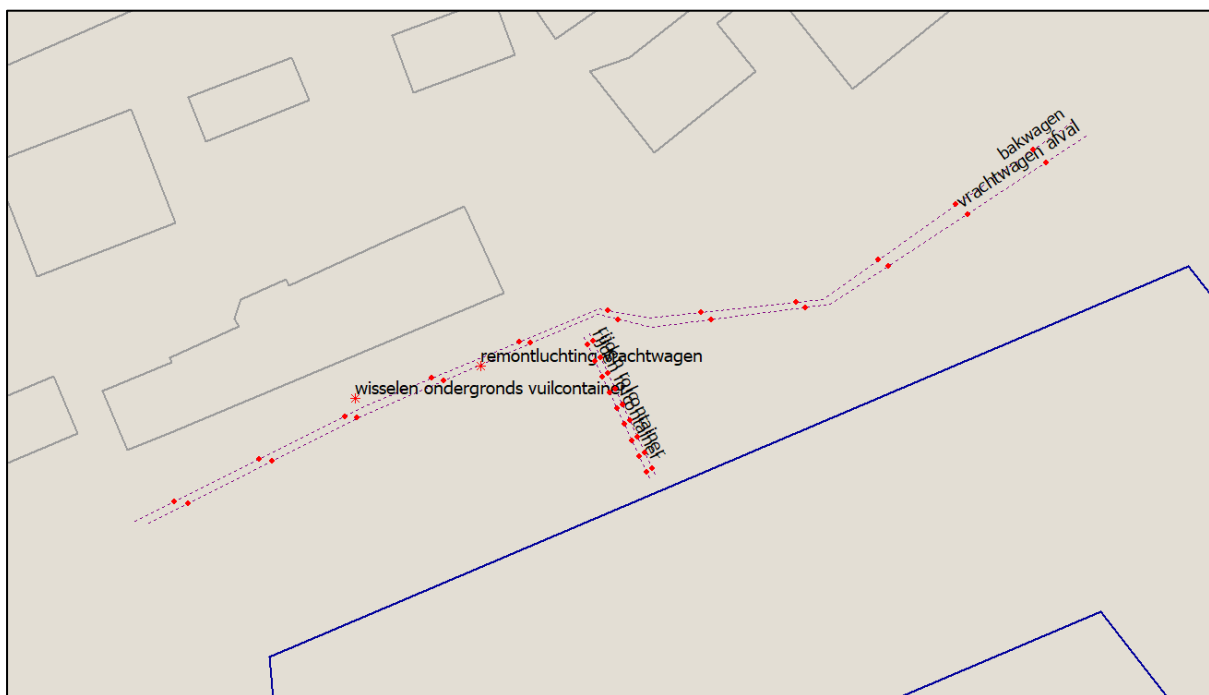
- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.]

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie zorgcomplex

De relevante akoestische activiteiten van het zorgcomplex vinden plaats aan de noordzijde van het zorgcomplex. Aan deze zijde is de laad-en-loszone gelegen. Tevens is hier ook een ondergrondse container aanwezig voor de verzameling van afval. De container wordt twee keer per week in de dagperiode geleegd. Relevante maximale geluidniveaus zijn de ontluchting van de parkeerrem van de vrachtwagen, het wisselen van de ondergrondse vuilcontainer en het rijden met de rolcontainer.

Binnen het zorgcomplex zijn ook andere functies aanwezig, waaronder een dagbesteding, restaurant, kapsalon en kantoor. Per week komen 8 bakwagens voor het ophalen van de was, het leveren en ophalen van goederen voor de horeca en diverse functies. In figuur 3.1 zijn de geluidsbronnen weer-gegeven als gevolg van de bedrijfsmatige activiteiten van het zorgcomplex.



Figuur 3.1 Geluidsbronnen bevoorrading

De medewerkers en bewoners parkeren op de beschikbare plaatsen aan de zuidzijde van het terrein. Binnen het plan is een parkeerkelder aanwezig. De bewoners en medewerkers maken gebruik van de parkeerkelder. In de dagperiode worden 60 personenwagens verwacht, in de avond circa 40 en in de nacht circa 4 personenwagens. Er is geen rekening gehouden met maximale geluidniveaus door het dichtslaan van portieren. Gezien de helling bij de in- en uitgang van de parkeerkelder is een hoger bronvermogen voor personenwagens gehanteerd. Bij het oprijden van de helling is namelijk het mot-orgeluid maatgevend. De bronvermogens voor de voertuigbewegingen zijn gebaseerd op een klinkerverharding en een rijsnelheid van 30 km/uur. In het model is de werkelijke snelheid van 20 km/uur gehanteerd. In figuur 3.2 is de geluidsbron van de personenwagens weergegeven.



Figuur 3.2 Geluidsbron personenwagens

De bronvermogens voor het onderzoek zijn gebaseerd op beschikbare kentallen voor vergelijkbare activiteiten en inrichtingen. In tabel 3.1 zijn beknopt de bronvermogens weergegeven en bijlage 3 is een volledig overzicht van de relevante activiteiten, het bronvermogen en de bedrijfsduur weergegeven voor het zorgcomplex.

Tabel 3.1. Representatieve bedrijfssituatie

geluidsbronnen				aantal bewegingen		
id	bron	beoordeling	L_{wr} [dB(A)]	dag	avond	nacht
12	personenwagens (30 km/uur)	$L_{Ar,LT}$	93	60	40	4
13	bakwagen	$L_{Ar,LT}$	95	8	-	-
14	vrachtwagen afval	$L_{Ar,LT}$	102	2	-	-
15	rijden rolcontainer	$L_{Ar,LT}$	95	16	-	-
16	rijden rolcontainer	L_{Amax}	100	✓	✗	✗
17	parkeerrem vrachtwagen	L_{Amax}	108	✓	✗	✗
18	wisselen ondergronds vuilcontainer	L_{Amax}	107	✓	✗	✗

3.2 Representatieve bedrijfssituatie Aldi

De uitgangspunten van de supermarkt zijn in overleg met de Aldi gebaseerd op het akoestisch onderzoek¹ verricht door Econsultancy in 2016. De Aldi is op representatieve dagen geopend van 8.00 tot 22.00 uur. Voor de bevoorrading is rekening gehouden met 2 vrachtwagenbewegingen in de dag- en nachtperiode. Het laden en lossen van de vrachtwagens geschiedt bij de Aldi in pandig aan het dock en is niet relevant voor de geluidsemissie van de inrichting.

Voor het laden en lossen is uitgangspunt dat de koeling van een eventuele geconditioneerde vrachtwagen geluidsarm in de vrachtwagen is verwerkt conform de beste beschikbare technieken (BBT-principe), dan wel wordt uitgeschakeld.

¹ Akoestisch onderzoek industrielaar Scheldeweg-Noord te Hoogerheide. Rapportnummer 15083967.004 D3, d.d. 18 november 2016

Op het dak van de Aldi staat een koelinstallatie. De koelinstallatie zal in de dagperiode continu actief zijn, in de avond- en nachtperiode zal de koelinstallatie in verband met de sluiting van de supermarkt en de lagere omgevingstemperatuur respectievelijk 80% en 60% van de tijd actief zijn.

Voor het akoestisch onderzoek wordt idem aan het verkeer- en parkeeronderzoek² rekening gehouden met een drukke zaterdag, waarin 20% van de totale weekbezoeken plaatsvindt. Conform het onderzoek verkeer en parkeren genereert het plan per weekdag 5.255 bezoeken en 3.755 voertuigbewegingen², waarvan 75% via de Scheldeweg en 20% via de Raadhuisstraat het plan ontsluit. De resterende bewegingen vinden via de Jan van der Heijdenstraat plaats. Circa 95% van de bewegingen op het centrale parkeerterrein zijn gerelateerd aan de supermarkten, waarvan 38% (1.843 bewegingen) aan de Aldi.

Gedurende de dag- en avondperiode vinden 7/8 en 1/8 deel van de bezoeken plaats. De bezoekers parkeren met een gemiddelde rijsnelheid van 20 km/uur bij voorkeur (75%) dicht bij ingang, het overige deel (met name op drukke tijdstippen) parkeert verder van de ingang af (25%). Van de bezoekers maakt 75% gebruik van een winkelwagen. Het bronvermogen van de winkelwagen van de Aldi is gebaseerd op een metalen winkelwagen.

In tabel 3.2 zijn beknopt de bronvermogens van de Aldi weergegeven. In bijlage 3 is een volledig overzicht van de relevante activiteiten, het bronvermogen en de bedrijfsduur weergegeven.

Tabel 3.2. Representatieve bedrijfssituatie

geluidsbronnen				aantal bewegingen		
id	bron	beoordeling	L _{wr} [dB(A)]	dag	avond	nacht
01	personenwagen P1 asfalt dichtbij Aldi	L _{A,r,LT}	88	621	89	-
02	personenwagen P1 asfalt dichtbij Aldi	L _{A,r,LT}	88	41	6	-
03	personenwagen P1 asfalt dichtbij Aldi	L _{A,r,LT}	88	166	24	-
04	personenwagen P1 asfalt veraf Aldi	L _{A,r,LT}	88	14	2	-
05	personenwagen P1 asfalt veraf Aldi	L _{A,r,LT}	88	55	8	-
06	personenwagen P1 asfalt veraf Aldi	L _{A,r,LT}	88	207	30	-
07	vrachtwagen Aldi	L _{A,r,LT}	102	1	-	1
08	winkelwagens Aldi dichtbij	L _{A,r,LT}	82	1242	177	-
09	winkelwagens Aldi veraf	L _{A,r,LT}	82	414	59	-
10	koelinstallatie Aldi	L _{A,r,LT}	71	12*	3,2*	4,8*
11	parkeerrem vrachtwagen Aldi	L _{A,max}	109	✓	✗	✓

*bedrijfsduur [uur]

3.3 Indirecte hinder

De verkeersbewegingen van het zorgcomplex vinden in de dag-, avond- en nachtperiode plaats. Vanaf de uitrit van de parkeerkelder van het zorgcomplex tot de Raadhuisstraat is de weg voorzien van het wegdektype elementenverharding in keperverband. Hier is een maximumsnelheid van 30 km/uur toegestaan. Het verkeer vanuit het zorgcomplex wordt ter hoogte van de Raadhuisstraat gelijk opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De vrachtwagen van de Aldi wordt ter hoogte van de Scheldeweg opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal niet herkenbaar zijn ten opzichte van overige voertuigen. Per etmaal zijn in totaal 114 voertuigen ten behoeve van de indirecte hinder gemodelleerd. In bijlage 1 is een volledig overzicht van de invoergegevens weergegeven.

3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 5.10. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3.3 is de planindeling met de verschillende functies weergegeven. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.



Figuur 3.3 Planindeling zorgcomplex (begane grond)

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zijn van alle relevante activiteiten (inclusief het in het Activiteitenbesluit uitgezonderde laden en lossen) de geluidsbelastingen inzichtelijk gemaakt. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor de woningen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd. Voor de appartementen zijn afwijkende beoordelingshoogten gehanteerd. De berekende geluidsbelastingen zijn beknopt weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 opgenomen.

4.1 Bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

De activiteiten van de zorginstelling zorgen voor geluidsbelastingen op de gevels van de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. In tabel 4.1 en 4.2 zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van het plan weergegeven.

Tabel 4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	omschrijving	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
24	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	29	4	0
25	Raadhuisstraat 14 (zijgevel)	41	1	0
26	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	39	5	0
27	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	26	0	0
28	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	23	4	0
29	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	21	4	0
30	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	34	8	0
31	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	34	6	0
32	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	25	11	0
33	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	28	8	0

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 41 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de zijgevel van de woning aan de Raadhuisstraat 14. Hiermee wordt voldaan aan zowel de richtwaarden van de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Tabel 4.2. Maximale geluidniveau [dB(A)]

toetspunt	omschrijving	dagperiode
24	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	54
25	Raadhuisstraat 14 (zijgevel)	70
26	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	72
27	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	50
28	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	56
29	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	55
30	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	62
31	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	62
32	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	48
33	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	55

Voor de omliggende woningen dient te worden voldaan aan 70 dB(A) etmaalwaarde (stap 2 VNG-publicatie) en 70 dB(A) etmaalwaarde (Activiteitenbesluit). In de dagperiode treedt alleen op de achtergevel van de woning aan Raadhuisstraat 14 een overschrijding op van hoogstens 2 dB ten gevolge van de parkeerrem van de vrachtwagen voor het ophalen van afval. Wettelijk zijn in het Activiteitenbesluit maximale geluidniveaus als gevolg van laden en lossen in de dagperiode uitgezonderd. Omdat het hier gaat om een bestemmingsplanwijziging dient deze activiteit wel te worden beoordeeld. Met een aanvullende motivatie onder stap 3 (vergelijkbaar met de uitzondering in het Activiteitenbesluit) kan voor dergelijke maximale geluidniveaus door het bevoegd gezag ontheffing worden verleend.

Stap 3 (vervolgstap VNG-publicatie)

Het maximale geluidsniveau als gevolg van de parkeerrem van de vrachtwagen valt onder het aan- en afrijdend verkeer. De VNG-publicatie sluit de beoordeling van maximale geluidsniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer in een vervolgstap uit (bijlage 5.3). Conform stap 3 uit de VNG is te motiveren dat de overschrijdingen het gevolg zijn van het legen van de container maximaal twee keer per week gedurende de dagperiode en wordt derhalve niet getoetst.

4.2 Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen

Met de realisatie van plan wordt de ontwikkeling van meerdere appartementen mogelijk gemaakt. In tabel 4.3 en 4.4. zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus op de maatgevende gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van de Aldi weer-gegeven. Voor de volledige berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 4.3. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
07	Westgevel zuid	1,50	47	42	41
		4,50	48	44	41
		7,50	48	44	41
08	Westgevel midden	1,50	42	34	43
		4,50	43	37	43
		7,50	44	38	42
09	Westgevel noord	1,50	39	29	40
		4,50	40	31	40
		7,50	40	33	40

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 48 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan zowel de richtwaarden van de VNG-publicatie als de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Tabel 4.4. Berekend maximale geluidniveau [dB(A)]

toetspunt	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
07	Westgevel zuid	1,50	73	-	73
		4,50	73	-	73
		7,50	73	-	73
08	Westgevel midden	1,50	75	-	74
		4,50	74	-	74
		7,50	74	-	74
09	Westgevel noord	1,50	65	-	65
		4,50	67	-	67
		7,50	67	-	67

Voor de omliggende woningen dient te worden voldaan aan 70 dB(A) etmaalwaarde. Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 75 dB(A) in de dagperiode. Maatgevend is echter het geluidsniveau in de nachtperiode. In de nachtperiode wordt de richtwaarde met 14 dB overschreden ten gevolge van de parkeerrem van de vrachtwagen voor de bevoorrading van de Aldi.

Stap 3 (vervolgstap VNG publicatie)

De VNG-publicatie sluit de beoordeling van maximale geluidsniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer in een vervolgstap uit (bijlage 5.3). Conform stap 3 uit de VNG is te motiveren dat de overschrijdingen van de parkeerrem van de vrachtwagen het gevolg zijn van de bevoorrading van de Aldi. Met de uitzondering van maximale geluidsniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer treden geen overschrijdingen in de dag- en nachtperiode meer op. In hoofdstuk 5 worden de bron- en

overdrachtsmaatregelen overwogen als gevolg van de maximale geluidniveaus van de parkeerrem van de vrachtwagen.

Bij toetsing van het maximale geluidsniveau aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit blijven laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode (7.00 en 19.00 uur) volgens lid 1a van artikel 2.17. buiten beschouwing. Alleen in de nachtperiode resteren nog overschrijdingen van de grenswaarde. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen overwogen voor de woningen aan de westgevel van het zorgcomplex.

4.3 Indirecte hinder

In het kader van indirecte hinder is ter plaatse van maatgevende geluidgevoelige bestemmingen weergegeven. In bijlage 1 is de situering van de toetspunten ter plaatse van de maatgevende woningen weergegeven.

Het hoogst berekende geluidniveau bedraagt 44 dB(A) in de dagperiode, 44 dB(A) in de avondperiode en 37 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor indirecte hinder.

5 MAATREGELEN

5.1 Bronmaatregelen

Door het treffen van organisatorische maatregelen kunnen maximale geluidniveaus als gevolg van het laden lossen in de nachtperiode worden uitgesloten. Het laden en lossen vindt dan alleen in de dagperiode plaats. Om de Aldi niet te beperken in de bedrijfsactiviteiten worden maatwerkvoorschriften niet wenselijk geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor een effectieve afscherming van de maximale geluidniveaus als gevolg van de parkeerrem van de vrachtwagen in de nachtperiode zal ter plaatse van het laden en lossen van de vrachtwagen een overdrachtsmaatregel noodzakelijk zijn. De situering van het scherm is in bijlage 1 toegevoegd. Door de aanwezigheid van een scherm/muur wordt het zicht van het aankomend verkeer ernstig belemmerd. Dit heeft een negatieve invloed op de verkeersveiligheid. Middels een verkeersspiegel en duidelijke verkeersborden kunnen onveilige situaties worden voorkomen. Een dergelijke overdrachtsmaatregel zal op overwegende stedenbouwkundige bezwaren stuiten.

5.3 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek naar het plan treden meerdere overschrijdingen op zowel de bestaande als nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. De overschrijdingen van de maximale geluidniveaus worden hoofdzakelijk veroorzaakt door de parkeerrem van de vrachtwagens binnen het plan en bij het bevoorraden van de Aldi.

De VNG-brochure sluit de beoordeling van maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer in een vervolgstap (3) uit. Met de uitzondering van maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer treden geen overschrijdingen in de dag- en nachtperiode meer op. Gezien de incidentele situatie in de dagperiode worden de berekende maximale geluidniveaus acceptabel geacht.

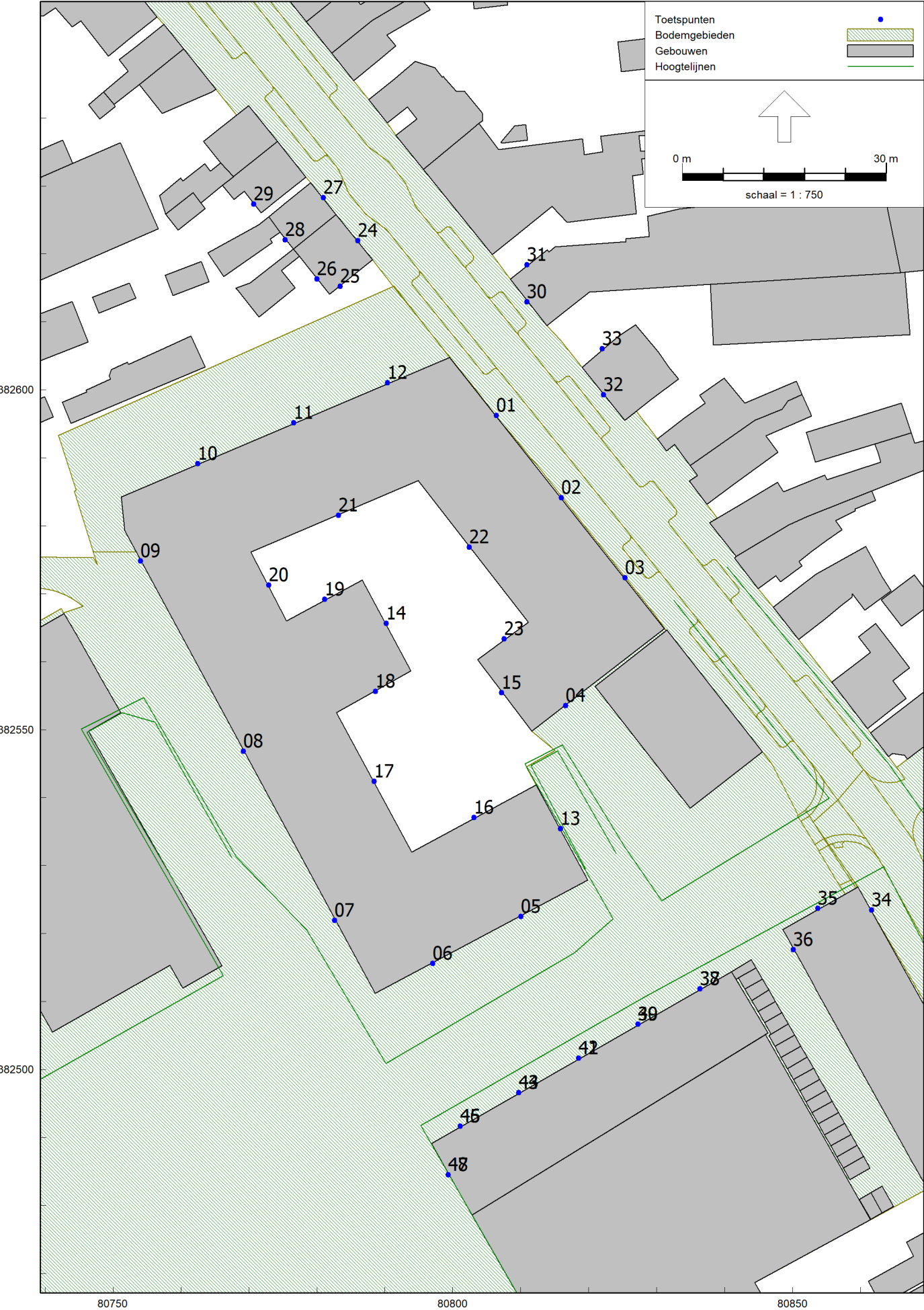
Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit rest alleen in de nachtperiode nog overschrijdingen van de grenswaarde. Het betreft de parkeerrem van de vrachtwagen van de Aldi. Maatwerkvoorschriften voor de Aldi worden niet wenselijk geacht. Het plaatsen van een geluidsscherm stuit op praktische bezwaren, aangezien het op gronden van derden worden geplaatst. De overschrijdingen vinden plaats aan de gevels aan de westzijde van het plan (tegenover de Aldi). De voorkeur gaat uit van gevelmaatregelen aan de nieuwbouw. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt de woningen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

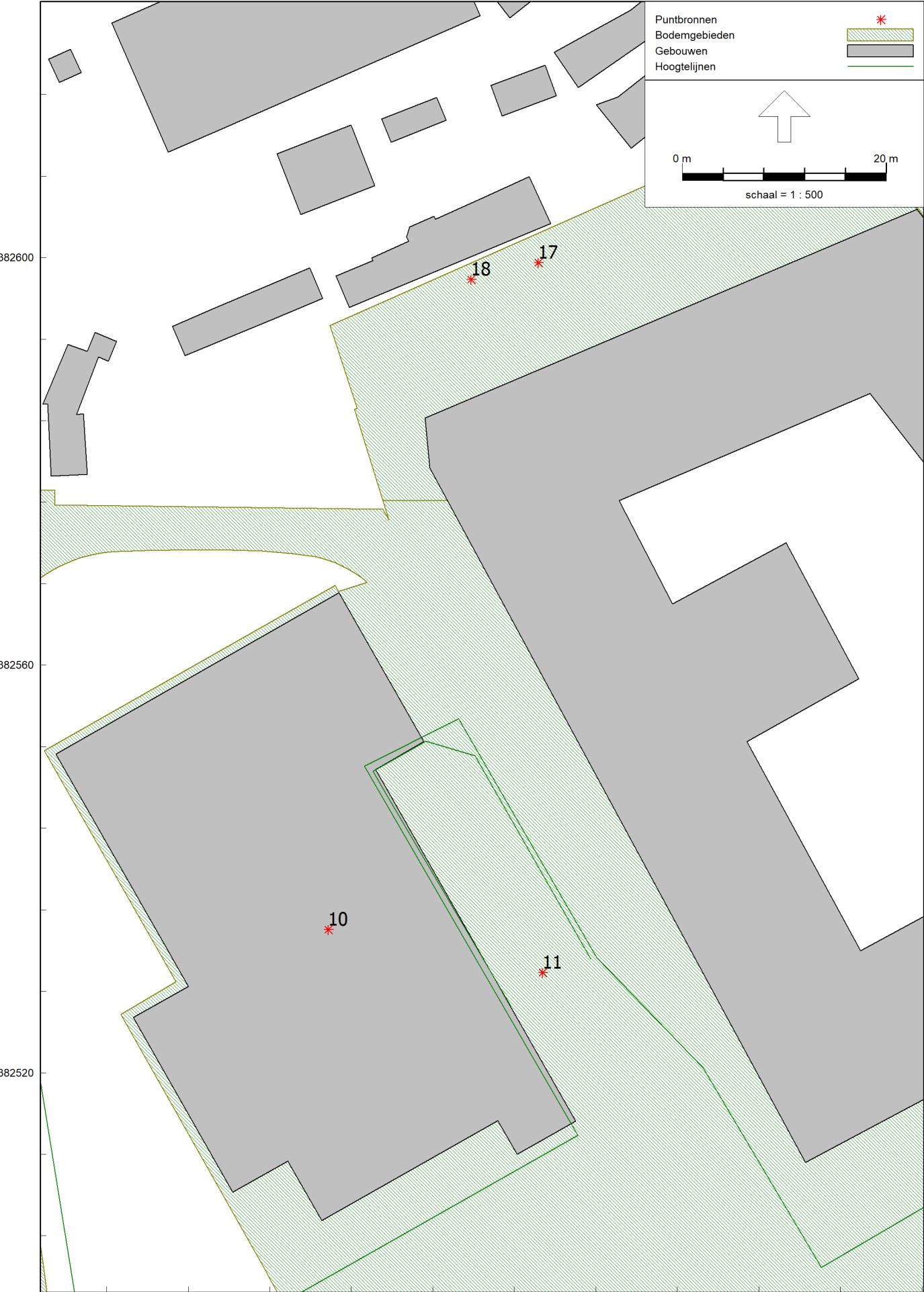
BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

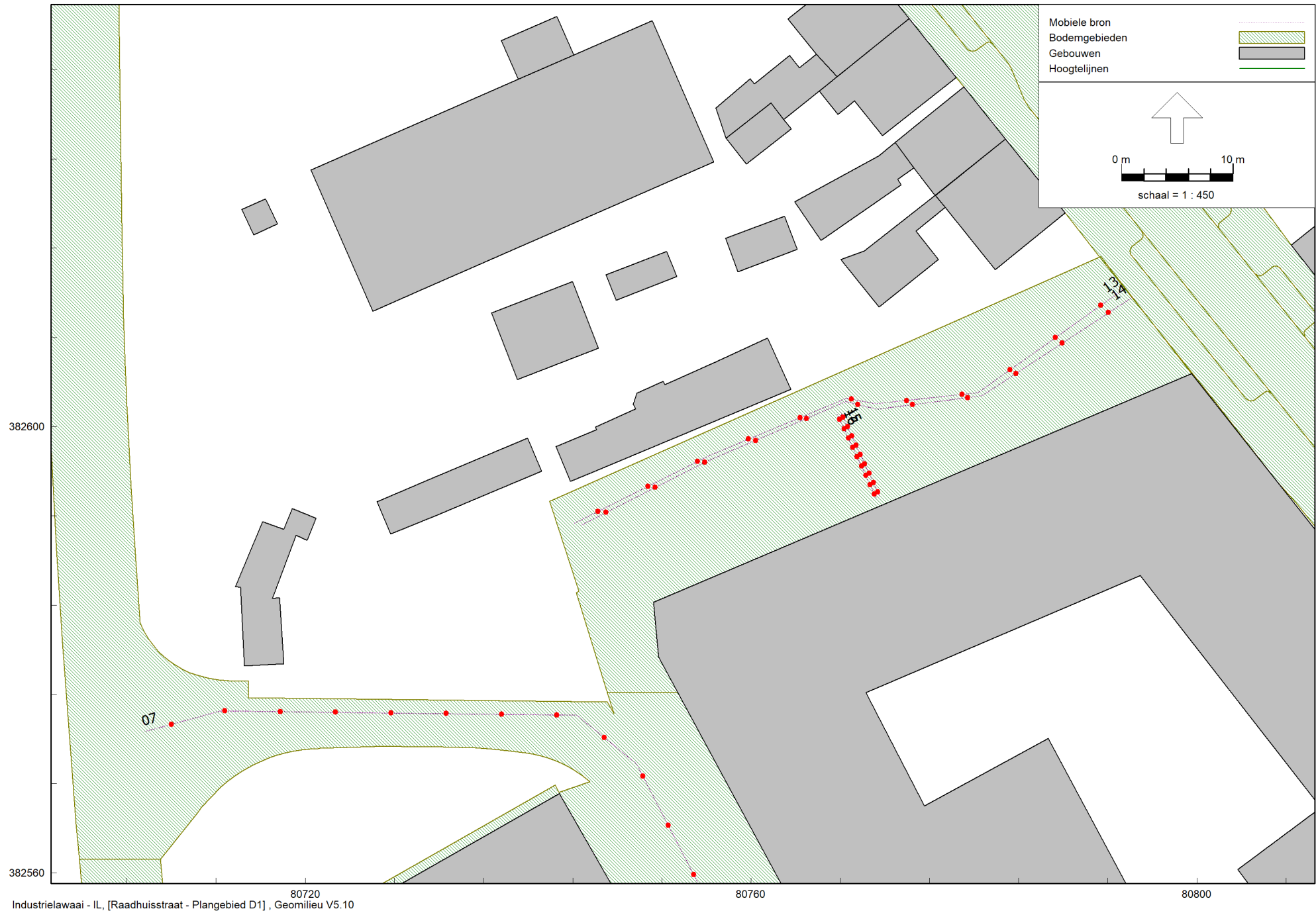
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1

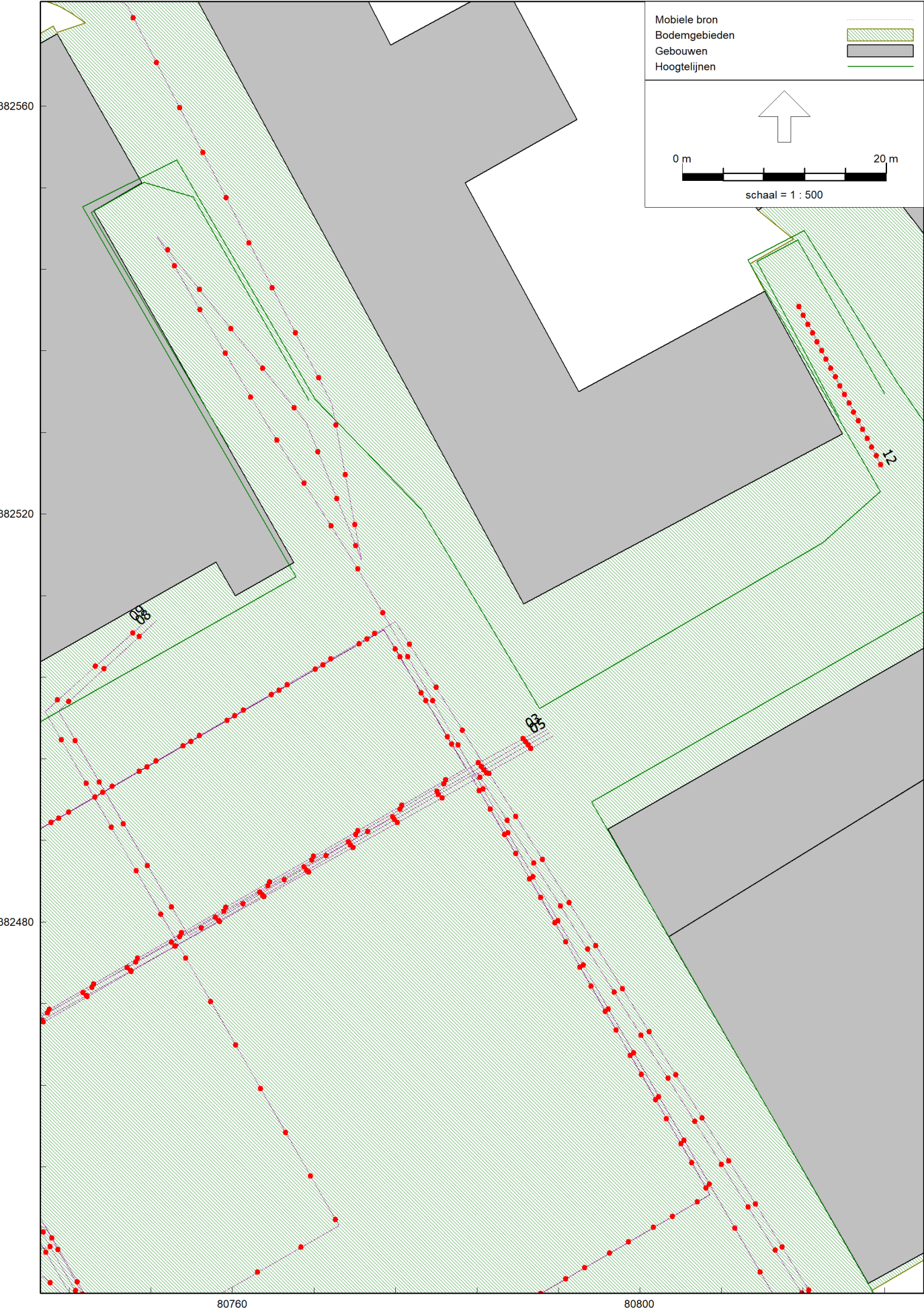
Model eigenschap

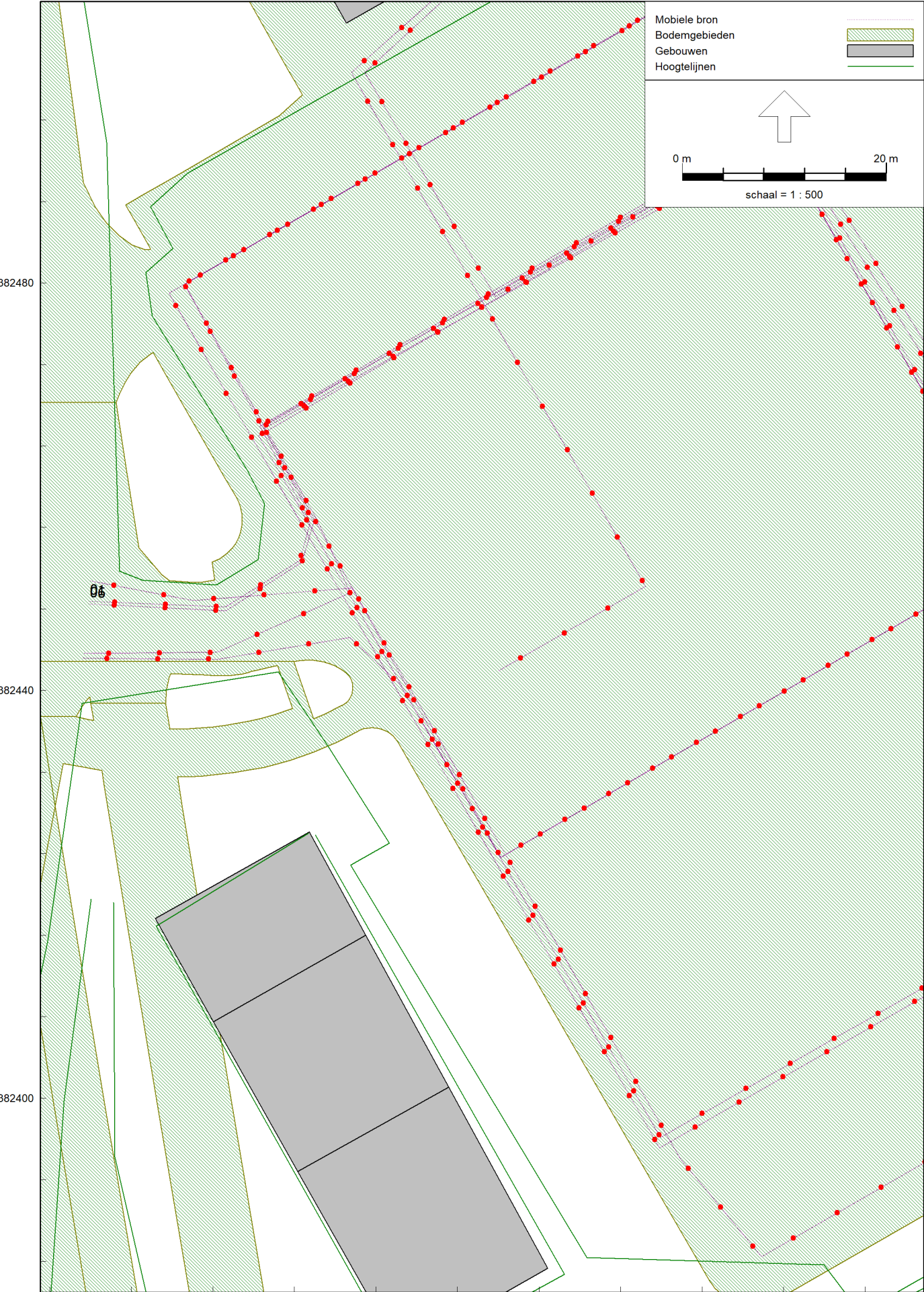
Omschrijving	Plangebied D1
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 25-8-2016
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 11-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Origineel project	onderzoek
Originele omschrijving	IL C1
Geïmporteerd door	Quoc Duong op 8-10-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

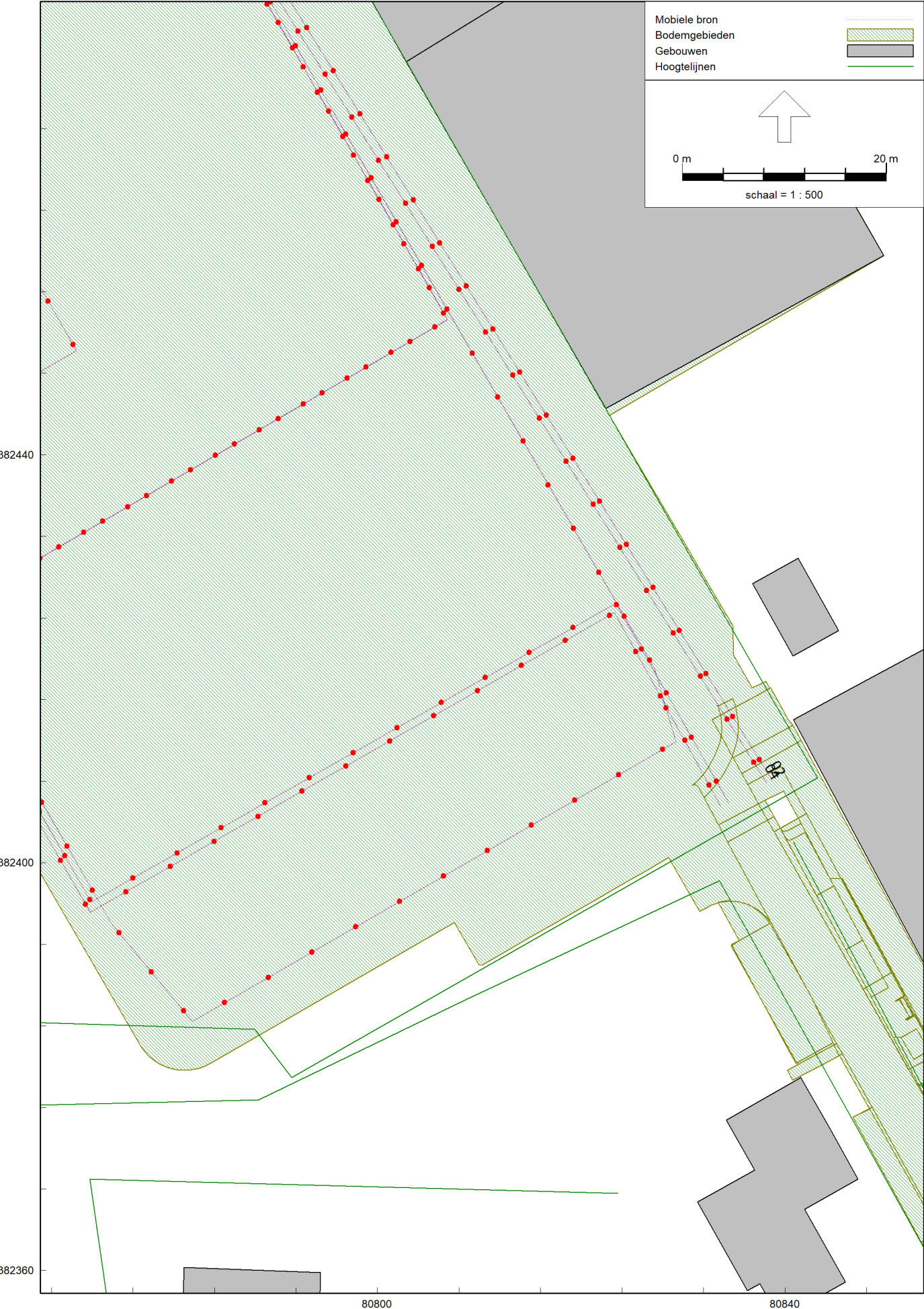












Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	personenwagen P1 asfalt dichtbij Aldi	Aldi	0,75	20	621	89	--	18,89	22,55	--	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00
02	personenwagen P1 asfalt dichtbij Aldi	Aldi	0,75	20	41	6	--	30,71	34,29	--	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00
03	personenwagen P1 asfalt dichtbij Aldi	Aldi	0,75	20	166	24	--	24,62	28,24	--	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00
04	personenwagen P1 asfalt veraf Aldi	Aldi	0,75	20	14	2	--	35,38	39,06	--	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00
05	personenwagen P1 asfalt veraf Aldi	Aldi	0,75	20	55	8	--	29,42	33,02	--	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00
06	personenwagen P1 asfalt veraf Aldi	Aldi	0,75	20	207	30	--	23,66	27,28	--	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00
07	vrachtwagen Aldi	Aldi	1,00	10	1	--	1	43,83	--	42,07	0,00	80,00	84,00	89,00	94,00
08	winkelwagens Aldi dichtbij	Aldi	0,50	4	1242	177	--	9,13	12,82	--	0,00	51,30	57,10	61,20	63,70
09	winkelwagens Aldi veraf	Aldi	0,50	4	414	59	--	13,72	17,41	--	0,00	51,30	57,10	61,20	63,70
12	personenwagens zorgcomplex	Zorgcomplex	0,80	20	60	40	4	36,12	33,11	46,12	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00
13	bakwagen	Zorgcomplex	0,80	20	8	--	--	37,79	--	--	0,00	70,00	77,00	82,00	88,00
14	vrachtwagen afval	Zorgcomplex	1,00	10	2	--	--	40,82	--	--	0,00	80,00	84,00	89,00	94,00
15	rijden rolcontainer	Zorgcomplex	0,75	4	16	--	--	35,13	--	--	62,00	78,00	82,50	84,50	88,80
16	rijden rolcontainer	containers	0,75	4	1	--	--	47,17	--	--	67,10	83,10	87,60	89,60	93,90

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
02	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
03	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
04	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
05	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
06	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
07	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
08	69,10	75,30	77,50	76,80	81,77
09	69,10	75,30	77,50	76,80	81,77
12	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
13	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57
14	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
15	90,40	86,70	84,80	82,50	95,22
16	95,50	91,80	89,90	87,60	100,32

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
10	Koelinstallatie Aldi	Aldi	1,00	Relatief aan onderliggend item	80741,73	382534,03	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,199	4,798
11	remontluchting vrachtwagen Aldi	Aldi	1,00	Relatief	80762,77	382529,84	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	8,000
17	remontluchting vrachtwagen	containers	1,00	Relatief	80762,37	382599,51	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
18	wisselen ondergronds vuilcontainer	containers	3,00	Relatief	80755,76	382597,83	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
10	0,00	0,97	2,22	Nee	Nee	40,00	54,00	51,00	56,00	56,00	56,00	54,00	68,00	66,00	70,84
11	0,00	--	0,00	Nee	Nee	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
17	0,00	--	--	Nee	Nee	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
18	0,00	--	--	Nee	Nee	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	20,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	20,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	20,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	20,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	20,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	19,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	19,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Westgevel midden	80769,19	382546,80	19,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Westgevel noord	80754,03	382574,84	19,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Noordgevel west	80762,50	382589,15	19,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	19,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	19,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	20,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	20,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	20,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	20,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	19,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	20,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	19,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	19,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	20,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	20,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	19,82	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Raadhuisstraat 14 (zijgevel)	80783,43	382615,21	19,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	19,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	19,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	19,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	80770,69	382627,29	19,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	80810,96	382612,95	20,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	80810,95	382618,38	20,18	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	80822,21	382599,23	20,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
33	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	80822,04	382606,00	20,40	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	20,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	20,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	20,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	app. 5 AH	80836,42	382511,87	20,44	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
38	app. 10 AH	80836,42	382511,87	20,44	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
39	app. 4 AH	80827,30	382506,65	20,24	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
40	app. 9 AH	80827,30	382506,64	20,24	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
41	app. 3 AH	80818,54	382501,63	20,03	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
42	app. 8 AH	80818,54	382501,63	20,03	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
43	app. 2 AH	80809,75	382496,59	19,81	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
44	app. 7 AH	80809,75	382496,59	19,81	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
45	app. 1 AH	80801,12	382491,64	19,61	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
46	app. 6 AH	80801,12	382491,64	19,61	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja
47	app. 1 AH	80799,37	382484,46	19,50	Relatief	--	6,00	--	--	--	--	Ja
48	app. 6 AH	80799,37	382484,45	19,50	Relatief	--	--	9,00	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b98315b0d-	voetpad	0,00
bc06d9533-	parkeervlak	0,00
bc0707bd4-	parkeervlak	0,00
b591ba54a-	rijbaan lokale weg	0,00
b982bb5f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d5ec170-	voetpad	0,00
b673395ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b39479ac5-	inrit	0,00
b80808806-	voetpad	0,00
bc071182e-	voetpad	0,00
b1518fdd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b394158a5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06e3192-	voetpad	0,00
bc06e7fb5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc070c9fd-	voetpad	0,00
bd87fd890-	rijbaan lokale weg	0,00
b39417fb9-	voetpad	0,00
b39432d9b-	voetpad	0,00
b591ae1e0-	parkeervlak	0,00
bc06d4708-	voetpad	0,00
bc06d9536-	parkeervlak	0,00
b9acf8b28-	rijbaan lokale weg	0,00
b80919f37-	inrit	0,00
bc06e0a79-	voetpad	0,00
b0f1ae558-	inrit	0,00
b39459ebd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2317976c-	voetpad	0,00
b6594d174-	voetpad	0,00
bc06d6e1a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06ecde0-	parkeervlak	0,00
bc06fdf82-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06f914f-	parkeervlak	0,00
bc070a2ec-	voetpad	0,00
bffa58e47-	parkeervlak	0,00
b9831f76f-	voetpad	0,00
bff610baf-	parkeervlak	0,00
b1e5c47ff-	rijbaan regionale weg	0,00
b59251664-	voetgangersgebied	0,00
b6596582e-	parkeervlak	0,00
b0f1d2f7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b982d15bf-	voetpad	0,00
b98310cdf-	voetpad	0,00
b6597b6da-	parkeervlak	0,00
b659f3188-	parkeervlak	0,00
b982ec29c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9832bad1-	rijbaan regionale weg	0,00
b65a06a2f-	parkeervlak	0,00
b65910098-	parkeervlak	0,00
b6599da0c-	parkeervlak	0,00
bfec60420-	voetpad	0,00
b982f10c9-	voetpad	0,00
b9830226b-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bc0700696-	voetpad	0,00
b9acf6413-	parkeervlak	0,00
b0f19d3cd-	voetpad	0,00
b982d3bd2-	voetpad	0,00
b1e5eb836-	voetpad	0,00
b1518fddc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06de363-	parkeervlak	0,00
bc06e3193-	parkeervlak	0,00
bc06f1c0b-	voetpad	0,00
b39426a32-	voetpad	0,00
bc06fb862-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06d9535-	parkeervlak	0,00
b59280153-	voetpad	0,00
bc06f6a39-	parkeervlak	0,00
bc071b38a-	voetpad	0,00
b39463b0f-	voetpad	0,00
bc06fb865-	parkeervlak	0,00
bc070c9ff-	voetpad	0,00
bff21b893-	parkeervlak	0,00
b9acfd957-	rijbaan lokale weg	0,00
b591b300e-	parkeervlak	0,00
b6736f182-	parkeervlak	0,00
b3948ac4b-	parkeervlak	0,00
b5920ada5-	voetpad op trap	0,00
b6732d290-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06f431e-	fietspad	0,00
b39450273-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06ef4f7-	voetpad	0,00
b0f1602df-	voetpad	0,00
bc0718c73-	parkeervlak	0,00
b591b5727-	inrit	0,00
bc821d28a-	voetpad	0,00
bf6941918-	rijbaan lokale weg	0,00
bf693f203-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6941919-	rijbaan lokale weg	0,00
b6590b273-	parkeervlak	0,00
b9acf3dfd-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e5bd2bf-	voetpad	0,00
b0f2174ab-	voetpad	0,00
b3945c5d0-	voetpad	0,00
bc06f6a33-	rijbaan lokale weg	0,00
b982ee9af-	voetpad	0,00
b9831f768-	voetpad	0,00
b982bdd12-	voetpad	0,00
b9831d051-	inrit	0,00
b982d62e6-	voetpad	0,00
b982c5251-	voetpad	0,00
b982f10c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b982fad18-	voetpad	0,00
b39463b0b-	parkeervlak	0,00
b0f1ba8bc-	parkeervlak	0,00
b63e84600-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bd87fb17c-	voetpad	0,00
bd87f152e-	voetpad	0,00
b30150b74-	voetpad	0,00
bc06d6e1e-	voetpad	0,00
b39466223-	parkeervlak	0,00
b3947258a-	voetpad	0,00
bc06de361-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06ea6cb-	voetpad	0,00
bc070a2e7-	parkeervlak	0,00
bd87fb17e-	voetpad	0,00
bc06fdf7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3015f5e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b22e7ad09-	voetgangersgebied	0,00
bc0700698-	rijbaan lokale weg	0,00
b67373fa7-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6860f99-	rijbaan lokale weg	0,00
bc071182c-	voetpad	0,00
b8521e732-	parkeervlak	0,00
b0f1825f5-	voetpad	0,00
bc06ea6c9-	voetpad	0,00
b591b3010-	parkeervlak	0,00
b151924f3-	voetpad	0,00
bc06f914d-	voetpad	0,00
bc0718c77-	voetpad	0,00
bc071665c-	parkeervlak	0,00
b0ed6fe3a-	parkeervlak	0,00
b591b300a-	parkeervlak	0,00
b39424320-	rijbaan lokale weg	0,00
b67340b2a-	voetpad	0,00
b6736a35b-	voetpad	0,00
b22e7ad08-	voetgangersgebied	0,00
b0ed6d726-	voetpad	0,00
b65908b60-	parkeervlak	0,00
bc3a84ad8-	voetgangersgebied	0,00
bc070f116-	parkeervlak	0,00
bfed4d11a-	parkeervlak	0,00
b98335720-	inrit	0,00
be67aa86e-	voetpad	0,00
b0f203c0e-	voetpad	0,00
b394773ae-	parkeervlak	0,00
b8082d21d-	voetpad	0,00
be6779aff-	inrit	0,00
bc06dbc4a-	voetpad	0,00
bc06e0a7d-	voetpad	0,00
bc06ecde3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3942b85e-	voetpad	0,00
bc070f114-	voetpad	0,00
b3941cde3-	parkeervlak	0,00
b591b08f4-	voetpad	0,00
b6598a15c-	parkeervlak	0,00
bb20c56bb-	voetpad	0,00
bc06d4704-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bfebc6670-	parkeervlak	0,00
b673395ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b67351ca8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06f4321-	voetpad	0,00
bc0707bd6-	voetpad	0,00
be8033eac-	inrit	0,00
b1518d6c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b39432d9a-	voetpad	0,00
b6734323d-	voetpad	0,00
b9831a93a-	parkeervlak	0,00
bc820e81a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06e318f-	parkeervlak	0,00
bc0702dab-	voetpad	0,00
bc0718c70-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0713f45-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0713f42-	voetpad	0,00
b673347c9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc06f4320-	voetpad	0,00
bc06fdf7a-	voetpad	0,00
bd87ffa8-	voetpad	0,00
bfeea7b8f-	voetpad	0,00
b8086069a-	rijbaan regionale weg	0,00
b65a17bc5-	parkeervlak	0,00
b982ca07c-	voetpad	0,00
b0f1d5593-	rijbaan lokale weg	0,00
bff63ca0a-	parkeervlak	0,00
b060331f6-	parkeervlak	0,00
bfeee9a80-	voetpad	0,00
bff80c7d6-	parkeervlak	0,00
b983308fc-	voetpad	0,00
b71b11823-	rijbaan lokale weg	0,00
b982fd43a-	rijbaan lokale weg	0,00
b65a32899-	parkeervlak	0,00
b982ec298-	rijbaan lokale weg	0,00
b9831f769-	voetpad	0,00
b982d62e9-	voetpad	0,00
bd881fbad-	voetpad	0,00
b8090dbd8-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e6017e8-	voetpad	0,00
b98321e87-	rijbaan lokale weg	0,00
b982c7968-	rijbaan lokale weg	0,00
b659a0121-	parkeervlak	0,00
b659e953b-	parkeervlak	0,00
be677c211-	rijbaan lokale weg	0,00
b808d3221-	voetgangersgebied	0,00
b151924f2-	voetpad	0,00
bfede1f93-	parkeervlak	0,00
bfec2f69d-	parkeervlak	0,00
b1e5c6e12-	voetpad	0,00
b982bdd13-	voetpad	0,00
b982ceea1-	voetpad	0,00
b05f48c00-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b3943f0f5-	voetpad	0,00
b05fb6945-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c9040e-	voetpad	0,00
b982fad20-	voetpad	0,00
bc0716659-	voetpad	0,00
bd881ad86-	voetpad op trap	0,00
bc070a2ea-	parkeervlak	0,00
be677c212-	rijbaan lokale weg	0,00
be8027b54-	voetpad	0,00
b982f37df-	voetpad	0,00
b0607c633-	parkeervlak	0,00
b6737b4de-	parkeervlak	0,00
bc06dbc4c-	voetpad	0,00
bc06ecde2-	rijbaan lokale weg	0,00
bc070a2e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bff47de5a-	parkeervlak	0,00
bff14c079-	parkeervlak	0,00
b67360713-	rijbaan lokale weg	0,00
b30150b75-	voetpad	0,00
bc0273d47-	voetgangersgebied	0,00
b673320b5-	voetpad	0,00
bf6860f9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5920ada6-	voetpad op trap	0,00
bff99807d-	parkeervlak	0,00
bc0713f43-	parkeervlak	0,00
bc071b388-	parkeervlak	0,00
b0f19acbc-	voetpad	0,00
b3948d362-	inrit	0,00
be67af68f-	voetpad	0,00
bff2895d4-	voetpad	0,00
bffb1ea2e-	parkeervlak	0,00
bc071665a-	parkeervlak	0,00
bd87f6354-	voetpad	0,00
b0ed77372-	parkeervlak	0,00
b63e84601-	inrit	0,00
bd881ad85-	voetpad	0,00
b2317976b-	voetpad	0,00
b9830709b-	voetpad	0,00
be802f088-	fietspad	0,00
bc81ec503-	voetpad	0,00
b808ff15e-	voetpad	0,00
b65956dc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ec65c37-	inrit	0,00
b39459ebd-	rijbaan lokale weg	0,00
b39459ebe-	rijbaan lokale weg	0,00
b8086069a-	rijbaan regionale weg	0,00
bff2895d4-	voetpad	0,00
bff2895d4-	voetpad	0,00
bd87e9fef-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Verzorgingshuis	80751,23	382584,26	9,00	19,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	004	80796,86	382489,09	11,60	19,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	004	80846,03	382505,15	4,60	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	001	80763,53	382330,88	10,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	001	80763,53	382330,88	13,50	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	001	80761,08	382347,53	6,80	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	001	80728,05	382407,48	10,00	20,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	001	80728,05	382407,48	13,50	20,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	001	80736,31	382392,82	6,80	20,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80753,33	382613,48	2,72	19,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80795,78	382341,81	5,34	16,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80925,38	382347,85	4,47	19,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80848,10	382634,46	3,91	20,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80764,13	382615,88	2,68	19,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80836,81	382427,38	3,41	19,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80812,37	382670,39	5,74	20,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80941,48	382249,88	7,65	18,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80889,06	382590,95	2,85	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80895,48	382446,72	9,11	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80916,05	382302,70	2,60	17,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80930,31	382337,74	7,72	19,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80871,64	382279,59	5,81	15,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80883,45	382296,55	7,94	16,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80827,77	382312,58	7,77	15,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80822,36	382293,76	7,35	14,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80884,98	382608,02	2,88	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80784,48	382307,37	2,52	13,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80827,06	382664,36	3,06	20,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80971,95	382314,09	5,39	20,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80978,26	382304,32	7,89	20,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		80918,76	382468,49	10,03	21,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80878,05	382628,13	6,68	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80913,96	382501,20	7,88	21,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80909,06	382288,75	8,09	17,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80894,22	382542,42	6,23	21,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80782,15	382649,53	6,86	19,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80790,46	382288,34	7,40	12,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80822,36	382293,76	7,74	14,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80922,91	382553,10	8,43	20,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80863,27	382572,38	6,14	20,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80887,38	382576,15	2,88	20,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80990,20	382257,73	7,51	19,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80946,90	382257,47	5,41	18,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80927,37	382239,35	3,04	19,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80731,87	382592,09	3,98	19,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80739,11	382631,15	3,97	19,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80746,31	382607,04	3,42	19,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80746,13	382599,72	5,52	19,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80932,31	382524,49	6,12	21,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80876,46	382469,20	2,73	20,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80888,24	382594,37	2,85	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80906,48	382488,47	8,79	21,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80884,98	382608,02	2,88	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80902,53	382300,39	2,80	17,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80874,24	382306,51	2,54	16,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80791,04	382691,72	9,47	20,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80776,24	382683,41	5,55	20,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80760,41	382650,15	7,69	19,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80881,45	382518,64	6,25	21,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80815,61	382280,55	7,25	13,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		80823,05	382319,56	7,72	15,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80813,06	382316,21	2,93	15,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80831,50	382603,76	7,14	20,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80943,26	382232,58	2,81	19,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80770,18	382688,62	8,38	20,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80744,08	382633,33	6,63	19,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80736,63	382659,89	8,24	19,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80786,83	382677,56	3,51	20,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80913,96	382501,20	8,53	21,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80892,41	382562,56	2,83	20,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80841,73	382575,47	7,09	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80846,84	382636,26	3,48	20,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80750,10	382641,99	3,19	19,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80958,78	382303,20	7,71	19,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80883,45	382279,69	7,86	16,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80874,60	382551,50	7,00	20,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80893,12	382573,92	2,86	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80889,60	382279,61	7,75	16,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80729,17	382664,25	8,00	19,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80776,52	382620,73	3,33	19,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80714,54	382578,56	3,52	19,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80871,77	382286,28	2,95	16,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80882,87	382591,10	3,64	20,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80762,93	382627,53	3,62	19,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80920,07	382247,22	8,84	18,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80883,26	382457,53	10,68	20,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80984,14	382270,77	7,81	20,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80782,15	382649,53	8,18	19,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80803,10	382298,60	2,30	13,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80809,34	382280,64	7,59	12,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		80893,97	382570,35	2,83	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80855,03	382577,87	6,45	20,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80822,49	382333,34	4,03	16,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80844,34	382374,00	5,47	18,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80943,44	382238,31	3,02	19,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80807,34	382670,50	6,06	20,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80722,13	382643,77	3,63	19,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80984,14	382270,77	7,83	20,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80782,54	382660,06	6,73	19,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80838,91	382673,67	5,49	20,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80802,73	382659,62	4,15	20,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80886,00	382358,85	12,46	18,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80840,52	382666,79	4,22	20,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80882,64	382596,03	2,85	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80870,05	382469,21	8,50	20,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80766,07	382638,75	8,84	19,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80771,81	382679,98	7,33	19,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80837,89	382615,50	7,10	20,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80789,56	382309,09	2,54	14,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80908,76	382539,28	8,32	21,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80862,09	382592,04	2,78	20,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80887,43	382597,78	2,85	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80966,40	382253,59	5,83	18,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80885,81	382604,56	2,82	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80833,33	382652,24	3,67	20,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80848,38	382274,63	4,75	14,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80881,95	382363,95	11,11	18,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80981,69	382277,61	8,44	20,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80955,86	382350,89	7,64	20,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80802,20	382637,84	6,97	19,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		80925,03	382539,23	3,00	21,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80882,16	382527,59	6,65	21,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80881,45	382518,64	7,43	21,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80902,81	382542,06	2,69	21,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80890,22	382562,03	2,83	20,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80890,67	382584,19	2,88	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80803,86	382639,19	6,27	20,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80760,41	382650,15	7,69	19,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80908,91	382279,40	7,87	17,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80889,86	382587,58	2,87	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80949,72	382315,53	2,48	19,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80914,01	382479,28	9,24	21,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80911,16	382464,43	8,64	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80943,79	382295,64	7,63	18,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80888,66	382538,65	6,72	21,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80766,12	382630,09	8,93	19,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80719,68	382655,05	8,18	19,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80797,14	382293,22	7,11	13,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80910,60	382529,15	2,63	21,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80902,14	382545,17	2,53	21,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80887,64	382556,98	3,74	20,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80887,38	382576,15	2,85	20,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80851,41	382599,35	8,17	20,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80834,94	382588,89	8,00	20,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80775,18	382627,31	8,41	19,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80951,16	382359,78	13,68	20,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80726,52	382655,33	8,07	19,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80968,99	382248,02	7,61	19,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80919,04	382332,76	7,26	18,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80837,89	382615,50	5,23	20,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		80890,37	382342,91	2,27	18,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80958,35	382307,63	7,73	19,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80894,01	382307,74	12,57	17,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80888,73	382367,69	4,57	19,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80880,68	382489,30	10,00	20,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80834,92	382538,46	10,00	20,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80848,42	382508,37	2,50	20,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80848,42	382508,37	2,50	20,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80848,32	382501,78	2,50	20,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80847,41	382503,40	2,50	20,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80849,24	382500,15	2,50	20,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80853,09	382500,19	2,50	20,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80851,07	382496,90	2,50	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80851,98	382495,27	2,50	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80852,90	382493,64	2,50	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80861,52	382481,86	2,50	20,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80863,22	382478,91	2,50	20,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80856,77	382493,70	2,50	20,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80854,73	382490,39	2,50	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80855,64	382488,77	2,50	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80859,53	382488,83	2,50	20,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80860,45	382487,20	2,50	20,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80857,47	382485,51	2,50	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80748,13	382557,77	5,19	19,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80896,65	382372,59	3,03	19,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80911,55	382538,91	3,02	21,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80952,10	382255,22	5,72	18,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80972,48	382240,32	2,52	19,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80838,93	382654,39	1,86	20,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80799,12	382304,06	2,35	14,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		80808,67	382310,16	2,12	14,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80879,93	382602,14	3,23	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80970,24	382247,33	3,58	19,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80870,87	382568,86	4,02	20,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80810,02	382298,82	2,60	14,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80841,53	382662,46	3,82	20,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80866,50	382558,53	6,68	20,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80924,85	382305,83	2,26	18,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80716,44	382620,44	3,04	19,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80809,12	382638,81	2,78	20,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80943,91	382307,59	2,95	19,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80780,03	382299,31	2,03	12,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80915,13	382306,39	3,19	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80804,54	382321,76	2,03	15,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80828,48	382657,58	2,49	20,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80906,39	382533,86	3,03	21,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80843,00	382511,84	2,50	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80843,98	382510,15	2,50	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80844,92	382508,53	2,50	20,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80844,66	382514,97	2,50	20,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80776,52	382620,73	8,33	19,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80774,60	382623,22	3,41	19,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		80767,72	382631,39	3,84	19,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Lamax bestaande woningen

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	ontsluiting personenwagens	--	Intensiteit	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
02	ontsluiting bakwagen en vrachtwagen	--	Intensiteit	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
03	vrachtwagen Aldi	--	Intensiteit	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30

Lamax bestaande woningen

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	104,00	4,81	9,62	0,48	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
02	30	30	10,08	8,33	--	--	--	--	--	79,76	--	--	20,24	--	--
03	30	30	2,00	4,00	--	6,50	--	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00



Lamax bestaande woningen

Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	overdrachtsmaatregel	4,50	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lamax bestaande woningen

Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN ALDI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aldi
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	1,50	16,46	12,52	7,31	17,52
01_B	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	4,50	17,05	13,06	8,61	18,61
01_C	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	7,50	15,60	11,59	8,84	18,84
02_A	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	1,50	16,26	12,33	7,20	17,33
02_B	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	4,50	16,84	12,88	8,29	18,29
02_C	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	7,50	17,52	13,62	9,30	19,30
03_A	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	1,50	17,74	13,87	7,99	18,87
03_B	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	4,50	18,29	14,40	9,04	19,40
03_C	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	7,50	17,52	13,55	9,44	19,44
04_A	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	1,50	20,83	16,93	11,77	21,93
04_B	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	4,50	22,92	19,02	14,31	24,31
04_C	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	7,50	26,63	22,81	17,48	27,81
05_A	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	1,50	40,43	36,64	27,73	41,64
05_B	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	4,50	42,32	38,53	29,30	43,53
05_C	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	7,50	42,83	39,06	29,50	44,06
06_A	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	1,50	43,74	39,91	31,85	44,91
06_B	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	4,50	44,97	41,17	32,37	46,17
06_C	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	7,50	45,14	41,35	32,45	46,35
07_A	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	1,50	46,86	42,36	41,16	51,16
07_B	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	4,50	47,93	43,66	41,28	51,28
07_C	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	7,50	47,87	43,66	40,91	50,91
08_A	Westgevel midden	80769,19	382546,80	1,50	42,48	33,61	42,77	52,77
08_B	Westgevel midden	80769,19	382546,80	4,50	43,34	36,74	42,64	52,64
08_C	Westgevel midden	80769,19	382546,80	7,50	43,81	38,14	42,04	52,04
09_A	Westgevel noord	80754,03	382574,84	1,50	39,43	28,77	40,28	50,28
09_B	Westgevel noord	80754,03	382574,84	4,50	39,83	31,33	40,34	50,34
09_C	Westgevel noord	80754,03	382574,84	7,50	40,11	33,21	39,68	49,68
10_A	Noordgevel west	80762,50	382589,15	1,50	25,90	19,33	26,04	36,04
10_B	Noordgevel west	80762,50	382589,15	4,50	27,26	21,18	27,38	37,38
10_C	Noordgevel west	80762,50	382589,15	7,50	25,65	13,69	26,80	36,80
11_A	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	1,50	21,76	14,66	21,54	31,54
11_B	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	4,50	22,40	11,30	23,41	33,41
11_C	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	7,50	22,80	12,45	23,61	33,61
12_A	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	1,50	18,95	12,63	18,59	28,59
12_B	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	4,50	19,65	10,58	20,11	30,11
12_C	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	7,50	20,66	11,63	21,07	31,07
13_A	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	1,50	25,20	21,28	15,37	26,28
13_B	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	4,50	26,48	22,54	17,11	27,54
13_C	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	7,50	28,06	24,20	17,96	29,20
14_A	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	1,50	19,95	15,71	13,91	23,91
14_B	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	4,50	21,59	17,36	15,95	25,95
14_C	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	7,50	23,12	19,12	16,35	26,35
15_A	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	1,50	20,99	16,90	13,59	23,59
15_B	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	4,50	23,60	19,51	16,46	26,46
15_C	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	7,50	27,30	23,42	18,89	28,89
16_A	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	1,50	22,32	18,23	15,10	25,10
16_B	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	4,50	24,23	20,18	17,26	27,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aldi
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_C	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	7,50	25,60	21,69	18,64	28,64
17_A	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	1,50	23,00	18,44	17,93	27,93
17_B	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	4,50	24,91	20,62	18,72	28,72
17_C	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	7,50	26,11	21,97	18,91	28,91
18_A	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	1,50	20,98	16,52	15,81	25,81
18_B	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	4,50	23,18	18,86	17,53	27,53
18_C	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	7,50	26,90	22,89	19,22	29,22
19_A	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	1,50	19,74	15,04	15,72	25,72
19_B	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	4,50	21,14	16,50	17,31	27,31
19_C	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	7,50	23,10	18,67	17,92	27,92
20_A	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	1,50	20,16	15,25	16,76	26,76
20_B	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	4,50	21,47	16,81	17,79	27,79
20_C	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	7,50	22,69	18,25	17,69	27,69
21_A	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	1,50	19,32	15,02	13,52	23,52
21_B	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	4,50	21,10	16,77	15,93	25,93
21_C	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	7,50	24,80	20,83	17,77	27,77
22_A	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	1,50	19,44	15,37	12,55	22,55
22_B	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	4,50	21,54	17,42	15,41	25,41
22_C	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	7,50	25,05	21,28	18,17	28,17
23_A	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	1,50	19,31	15,20	12,84	22,84
23_B	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	4,50	21,15	16,99	15,58	25,58
23_C	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	7,50	23,31	19,52	16,97	26,97
24_A	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	1,50	15,72	11,65	8,85	18,85
24_B	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	5,00	15,84	11,63	10,35	20,35
25_A	Raadhuisstraat 14 (zijgevel)	80783,43	382615,21	1,50	18,07	11,79	16,80	26,80
26_A	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	1,50	18,31	10,91	17,93	27,93
26_B	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	5,00	19,83	12,28	19,63	29,63
27_A	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	1,50	15,61	11,64	8,27	18,27
27_B	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	5,00	16,17	12,16	9,66	19,66
28_A	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	1,50	15,60	10,70	11,81	21,81
28_B	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	5,00	18,82	13,03	17,03	27,03
29_A	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	80770,69	382627,29	1,50	15,33	10,93	9,96	19,96
29_B	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	80770,69	382627,29	5,00	18,46	13,71	14,96	24,96
30_A	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	80810,96	382612,95	1,50	16,49	10,61	14,56	24,56
30_B	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	80810,96	382612,95	5,00	17,61	11,86	15,59	25,59
31_A	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	80810,95	382618,38	1,50	17,55	11,41	15,81	25,81
31_B	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	80810,95	382618,38	5,00	18,56	12,32	16,96	26,96
32_A	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	80822,21	382599,23	1,50	14,38	10,38	7,04	17,04
32_B	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	80822,21	382599,23	5,00	15,72	11,71	9,00	19,00
33_A	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	80822,04	382606,00	1,50	13,95	9,65	8,21	18,21
33_B	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	80822,04	382606,00	5,00	14,38	10,00	9,51	19,51
34_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	1,50	25,58	21,87	8,86	26,87
34_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	4,50	25,72	22,00	9,57	27,00
34_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	7,50	24,04	20,33	8,18	25,33
35_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	1,50	37,17	33,44	20,92	38,44
35_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	4,50	37,66	33,92	22,20	38,92
35_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	7,50	38,82	35,08	23,62	40,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aldi
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	1,50	34,23	30,47	19,78	35,47
36_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	4,50	36,37	32,61	21,98	37,61
36_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	7,50	37,87	34,11	23,79	39,11
37_B	app. 5 AH	80836,42	382511,87	6,00	40,60	36,85	25,77	41,85
38_C	app. 10 AH	80836,42	382511,87	9,00	41,23	37,51	26,43	42,51
39_B	app. 4 AH	80827,30	382506,65	6,00	42,18	38,43	27,21	43,43
40_C	app. 9 AH	80827,30	382506,64	9,00	42,62	38,90	27,75	43,90
41_B	app. 3 AH	80818,54	382501,63	6,00	43,86	40,11	29,36	45,11
42_C	app. 8 AH	80818,54	382501,63	9,00	44,08	40,34	29,72	45,34
43_B	app. 2 AH	80809,75	382496,59	6,00	45,74	41,96	32,61	46,96
44_C	app. 7 AH	80809,75	382496,59	9,00	45,73	41,96	32,57	46,96
45_B	app. 1 AH	80801,12	382491,64	6,00	47,85	44,05	35,22	49,05
46_C	app. 6 AH	80801,12	382491,64	9,00	47,68	43,88	35,00	48,88
47_B	app. 1 AH	80799,37	382484,46	6,00	49,45	45,54	39,13	50,54
48_C	app. 6 AH	80799,37	382484,45	9,00	49,10	45,21	38,55	50,21

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aldi

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	1,50	36,99	--	36,99
01_B	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	4,50	38,55	--	38,55
01_C	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	7,50	38,14	--	38,14
02_A	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	1,50	36,88	--	36,88
02_B	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	4,50	38,68	--	38,68
02_C	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	7,50	40,28	--	40,28
03_A	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	1,50	34,72	--	34,72
03_B	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	4,50	36,63	--	36,63
03_C	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	7,50	38,09	--	38,09
04_A	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	1,50	43,37	--	43,37
04_B	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	4,50	46,05	--	46,05
04_C	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	7,50	46,63	--	46,63
05_A	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	1,50	48,83	--	48,83
05_B	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	4,50	51,01	--	51,01
05_C	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	7,50	51,06	--	51,06
06_A	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	1,50	57,77	--	57,77
06_B	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	4,50	59,26	--	59,26
06_C	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	7,50	59,23	--	59,23
07_A	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	1,50	73,39	--	73,39
07_B	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	4,50	73,28	--	73,28
07_C	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	7,50	73,03	--	73,03
08_A	Westgevel midden	80769,19	382546,80	1,50	74,64	--	74,64
08_B	Westgevel midden	80769,19	382546,80	4,50	74,50	--	74,50
08_C	Westgevel midden	80769,19	382546,80	7,50	74,16	--	74,16
09_A	Westgevel noord	80754,03	382574,84	1,50	64,87	--	64,87
09_B	Westgevel noord	80754,03	382574,84	4,50	67,25	--	67,25
09_C	Westgevel noord	80754,03	382574,84	7,50	67,19	--	67,19
10_A	Noordgevel west	80762,50	382589,15	1,50	44,17	--	44,17
10_B	Noordgevel west	80762,50	382589,15	4,50	47,56	--	47,56
10_C	Noordgevel west	80762,50	382589,15	7,50	54,40	--	54,40
11_A	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	1,50	41,72	--	41,72
11_B	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	4,50	43,98	--	43,98
11_C	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	7,50	43,76	--	43,76
12_A	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	1,50	39,19	--	39,19
12_B	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	4,50	41,05	--	41,05
12_C	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	7,50	42,43	--	42,43
13_A	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	1,50	44,05	--	44,05
13_B	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	4,50	46,66	--	46,66
13_C	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	7,50	46,15	--	46,15
14_A	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	1,50	45,49	--	45,49
14_B	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	4,50	47,72	--	47,72
14_C	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	7,50	47,69	--	47,69
15_A	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	1,50	43,49	--	43,49
15_B	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	4,50	46,39	--	46,39
15_C	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	7,50	47,27	--	47,27
16_A	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	1,50	46,18	--	46,18
16_B	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	4,50	48,16	--	48,16
16_C	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	7,50	48,74	--	48,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aldi

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	1,50	50,58	--	50,58
17_B	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	4,50	51,16	--	51,16
17_C	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	7,50	51,04	--	51,04
18_A	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	1,50	47,32	--	47,32
18_B	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	4,50	48,96	--	48,96
18_C	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	7,50	49,76	--	49,76
19_A	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	1,50	46,35	--	46,35
19_B	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	4,50	48,47	--	48,47
19_C	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	7,50	48,54	--	48,54
20_A	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	1,50	46,18	--	46,18
20_B	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	4,50	48,18	--	48,18
20_C	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	7,50	48,20	--	48,20
21_A	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	1,50	43,47	--	43,47
21_B	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	4,50	46,48	--	46,48
21_C	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	7,50	47,22	--	47,22
22_A	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	1,50	42,54	--	42,54
22_B	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	4,50	45,36	--	45,36
22_C	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	7,50	47,18	--	47,18
23_A	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	1,50	44,20	--	44,20
23_B	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	4,50	47,26	--	47,26
23_C	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	7,50	47,70	--	47,70
24_A	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	1,50	38,57	--	38,57
24_B	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	5,00	39,85	--	39,85
25_A	Raadhuisstraat 14 (zijgevel)	80783,43	382615,21	1,50	39,41	--	39,41
26_A	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	1,50	38,66	--	38,66
26_B	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	5,00	40,53	--	40,53
27_A	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	1,50	38,15	--	38,15
27_B	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	5,00	39,27	--	39,27
28_A	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	1,50	38,89	--	38,89
28_B	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	5,00	40,25	--	40,25
29_A	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	80770,69	382627,29	1,50	38,65	--	38,65
29_B	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	80770,69	382627,29	5,00	40,05	--	40,05
30_A	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	80810,96	382612,95	1,50	33,38	--	33,38
30_B	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	80810,96	382612,95	5,00	35,14	--	35,14
31_A	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	80810,95	382618,38	1,50	35,76	--	35,76
31_B	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	80810,95	382618,38	5,00	36,99	--	36,99
32_A	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	80822,21	382599,23	1,50	33,67	--	33,67
32_B	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	80822,21	382599,23	5,00	35,49	--	35,49
33_A	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	80822,04	382606,00	1,50	33,63	--	33,63
33_B	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	80822,04	382606,00	5,00	34,94	--	34,94
34_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	1,50	35,73	--	35,73
34_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	4,50	36,25	--	36,25
34_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	7,50	35,39	--	35,39
35_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	1,50	39,35	--	39,35
35_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	4,50	40,57	--	40,57
35_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	7,50	42,04	--	42,04
36_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	1,50	39,27	--	39,27
36_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	4,50	40,85	--	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aldi

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	7,50	43,12	--	43,12
37_B	app. 5 AH	80836,42	382511,87	6,00	43,95	--	43,95
38_C	app. 10 AH	80836,42	382511,87	9,00	45,50	--	45,50
39_B	app. 4 AH	80827,30	382506,65	6,00	46,01	--	46,01
40_C	app. 9 AH	80827,30	382506,64	9,00	46,97	--	46,97
41_B	app. 3 AH	80818,54	382501,63	6,00	51,03	--	51,03
42_C	app. 8 AH	80818,54	382501,63	9,00	52,33	--	52,33
43_B	app. 2 AH	80809,75	382496,59	6,00	62,56	--	62,56
44_C	app. 7 AH	80809,75	382496,59	9,00	62,59	--	62,59
45_B	app. 1 AH	80801,12	382491,64	6,00	65,61	--	65,61
46_C	app. 6 AH	80801,12	382491,64	9,00	65,58	--	65,58
47_B	app. 1 AH	80799,37	382484,46	6,00	65,02	--	65,02
48_C	app. 6 AH	80799,37	382484,45	9,00	64,97	--	64,97

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN ZORGCOMPLEX

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zorgcomplex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	1,50	28,02	5,52	-7,49	28,02
01_B	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	4,50	28,96	7,99	-5,02	28,96
01_C	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	7,50	28,95	9,29	-3,72	28,95
02_A	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	1,50	14,98	9,35	-3,66	14,98
02_B	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	4,50	17,30	12,17	-0,84	17,30
02_C	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	7,50	17,55	12,60	-0,41	17,60
03_A	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	1,50	16,14	12,01	-1,00	17,01
03_B	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	4,50	18,62	14,15	1,14	19,15
03_C	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	7,50	18,76	14,15	1,14	19,15
04_A	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	1,50	35,75	38,76	25,75	43,76
04_B	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	4,50	36,59	39,59	26,58	44,59
04_C	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	7,50	36,74	39,75	26,74	44,75
05_A	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	1,50	32,34	35,35	22,34	40,35
05_B	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	4,50	32,16	35,17	22,16	40,17
05_C	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	7,50	31,68	34,68	21,67	39,68
06_A	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	1,50	25,26	28,26	15,25	33,26
06_B	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	4,50	26,58	29,58	16,57	34,58
06_C	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	7,50	26,58	29,57	16,56	34,57
07_A	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	1,50	9,67	3,07	-9,94	9,67
07_B	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	4,50	10,78	6,59	-6,42	11,59
07_C	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	7,50	10,78	7,53	-5,48	12,53
08_A	Westgevel midden	80769,19	382546,80	1,50	17,40	3,13	-9,88	17,40
08_B	Westgevel midden	80769,19	382546,80	4,50	19,87	3,51	-9,50	19,87
08_C	Westgevel midden	80769,19	382546,80	7,50	19,83	5,47	-7,54	19,83
09_A	Westgevel noord	80754,03	382574,84	1,50	21,67	0,99	-12,02	21,67
09_B	Westgevel noord	80754,03	382574,84	4,50	22,37	-1,77	-14,78	22,37
09_C	Westgevel noord	80754,03	382574,84	7,50	21,18	0,25	-12,76	21,18
10_A	Noordgevel west	80762,50	382589,15	1,50	43,80	0,15	-12,86	43,80
10_B	Noordgevel west	80762,50	382589,15	4,50	43,47	1,10	-11,91	43,47
10_C	Noordgevel west	80762,50	382589,15	7,50	42,78	0,94	-12,07	42,78
11_A	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	1,50	46,14	1,23	-11,78	46,14
11_B	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	4,50	45,26	3,87	-9,14	45,26
11_C	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	7,50	43,79	5,35	-7,66	43,79
12_A	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	1,50	42,38	2,75	-10,26	42,38
12_B	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	4,50	41,93	4,48	-8,53	41,93
12_C	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	7,50	40,95	5,87	-7,14	40,95
13_A	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	1,50	45,88	48,89	35,88	53,89
13_B	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	4,50	42,60	45,61	32,60	50,61
13_C	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	7,50	40,25	43,26	30,25	48,26
14_A	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	1,50	17,00	18,89	5,88	23,89
14_B	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	4,50	21,93	24,33	11,32	29,33
14_C	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	7,50	23,28	25,69	12,68	30,69
15_A	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	1,50	30,60	33,59	20,58	38,59
15_B	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	4,50	31,92	34,90	21,89	39,90
15_C	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	7,50	31,68	34,65	21,64	39,65
16_A	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	1,50	14,33	16,54	3,53	21,54
16_B	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	4,50	16,80	19,05	6,04	24,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zorgcomplex
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_C	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	7,50	17,71	19,83	6,82	24,83
17_A	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	1,50	15,43	17,89	4,88	22,89
17_B	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	4,50	21,36	24,12	11,11	29,12
17_C	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	7,50	22,46	25,22	12,21	30,22
18_A	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	1,50	10,67	12,09	-0,92	17,09
18_B	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	4,50	13,59	15,20	2,19	20,20
18_C	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	7,50	14,53	16,33	3,32	21,33
19_A	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	1,50	15,23	9,57	-3,44	15,23
19_B	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	4,50	17,90	15,61	2,60	20,61
19_C	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	7,50	19,08	17,46	4,45	22,46
20_A	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	1,50	16,77	3,06	-9,95	16,77
20_B	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	4,50	17,89	5,88	-7,13	17,89
20_C	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	7,50	18,43	7,44	-5,57	18,43
21_A	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	1,50	19,07	17,07	4,06	22,07
21_B	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	4,50	21,36	21,90	8,89	26,90
21_C	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	7,50	22,05	23,11	10,10	28,11
22_A	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	1,50	13,50	9,76	-3,25	14,76
22_B	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	4,50	15,89	12,83	-0,18	17,83
22_C	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	7,50	16,68	14,58	1,57	19,58
23_A	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	1,50	13,41	13,53	0,52	18,53
23_B	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	4,50	15,50	14,70	1,69	19,70
23_C	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	7,50	15,89	14,79	1,78	19,79
24_A	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	1,50	28,79	2,97	-10,04	28,79
24_B	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	5,00	29,15	4,33	-8,68	29,15
25_A	Raadhuisstraat 14 (zijgevel)	80783,43	382615,21	1,50	41,20	0,63	-12,38	41,20
26_A	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	1,50	39,20	3,02	-9,99	39,20
26_B	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	5,00	39,36	5,01	-8,00	39,36
27_A	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	1,50	26,02	-0,26	-13,27	26,02
27_B	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	5,00	26,21	0,04	-12,97	26,21
28_A	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	1,50	23,06	-0,43	-13,44	23,06
28_B	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	5,00	35,48	4,36	-8,65	35,48
29_A	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	80770,69	382627,29	1,50	21,40	-1,16	-14,17	21,40
29_B	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	80770,69	382627,29	5,00	32,97	3,73	-9,28	32,97
30_A	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	80810,96	382612,95	1,50	33,98	5,88	-7,13	33,98
30_B	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	80810,96	382612,95	5,00	35,22	8,38	-4,63	35,22
31_A	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	80810,95	382618,38	1,50	33,62	4,46	-8,55	33,62
31_B	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	80810,95	382618,38	5,00	35,17	6,11	-6,90	35,17
32_A	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	80822,21	382599,23	1,50	25,07	7,57	-5,44	25,07
32_B	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	80822,21	382599,23	5,00	26,62	10,67	-2,34	26,62
33_A	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	80822,04	382606,00	1,50	27,52	5,96	-7,05	27,52
33_B	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	80822,04	382606,00	5,00	29,31	8,24	-4,77	29,31
34_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	1,50	16,59	19,50	6,49	24,50
34_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	4,50	19,07	22,03	9,02	27,03
34_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	7,50	19,58	22,53	9,52	27,53
35_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	1,50	26,99	29,98	16,97	34,98
35_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	4,50	29,58	32,57	19,56	37,57
35_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	7,50	29,96	32,95	19,94	37,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zorgcomplex
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
36_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	1,50	27,90	30,90	17,89	35,90	
36_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	4,50	29,96	32,96	19,95	37,96	
36_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	7,50	30,05	33,04	20,03	38,04	
37_B	app. 5 AH	80836,42	382511,87	6,00	32,53	35,54	22,53	40,54	
38_C	app. 10 AH	80836,42	382511,87	9,00	32,29	35,28	22,27	40,28	
39_B	app. 4 AH	80827,30	382506,65	6,00	31,82	34,83	21,82	39,83	
40_C	app. 9 AH	80827,30	382506,64	9,00	31,54	34,52	21,51	39,52	
41_B	app. 3 AH	80818,54	382501,63	6,00	28,86	31,86	18,85	36,86	
42_C	app. 8 AH	80818,54	382501,63	9,00	28,80	31,78	18,77	36,78	
43_B	app. 2 AH	80809,75	382496,59	6,00	26,54	29,53	16,52	34,53	
44_C	app. 7 AH	80809,75	382496,59	9,00	26,73	29,70	16,69	34,70	
45_B	app. 1 AH	80801,12	382491,64	6,00	24,91	27,78	14,77	32,78	
46_C	app. 6 AH	80801,12	382491,64	9,00	25,22	28,13	15,12	33,13	
47_B	app. 1 AH	80799,37	382484,46	6,00	7,80	7,62	-5,39	12,62	
48_C	app. 6 AH	80799,37	382484,45	9,00	9,52	8,17	-4,84	13,17	

Lamax bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zorgcomplex

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	1,50	58,70	--	--
01_B	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	4,50	60,39	--	--
01_C	Oostgevel noord	80806,43	382596,21	7,50	60,35	--	--
02_A	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	1,50	46,90	--	--
02_B	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	4,50	48,66	--	--
02_C	Oostgevel midden	80816,02	382584,11	7,50	46,64	--	--
03_A	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	1,50	40,61	--	--
03_B	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	4,50	42,62	--	--
03_C	Oostgevel zuid	80825,35	382572,35	7,50	42,88	--	--
04_A	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	1,50	38,35	--	--
04_B	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	4,50	40,58	--	--
04_C	Zuidgevel oost	80816,62	382553,54	7,50	41,84	--	--
05_A	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	1,50	34,92	--	--
05_B	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	4,50	37,16	--	--
05_C	Zuidgevel midden	80810,04	382522,52	7,50	40,13	--	--
06_A	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	1,50	35,41	--	--
06_B	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	4,50	37,72	--	--
06_C	Zuidgevel west	80797,06	382515,59	7,50	40,29	--	--
07_A	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	1,50	43,48	--	--
07_B	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	4,50	36,88	--	--
07_C	Westgevel zuid	80782,64	382521,93	7,50	39,37	--	--
08_A	Westgevel midden	80769,19	382546,80	1,50	49,41	--	--
08_B	Westgevel midden	80769,19	382546,80	4,50	46,13	--	--
08_C	Westgevel midden	80769,19	382546,80	7,50	46,34	--	--
09_A	Westgevel noord	80754,03	382574,84	1,50	54,11	--	--
09_B	Westgevel noord	80754,03	382574,84	4,50	54,23	--	--
09_C	Westgevel noord	80754,03	382574,84	7,50	54,67	--	--
10_A	Noordgevel west	80762,50	382589,15	1,50	79,33	--	--
10_B	Noordgevel west	80762,50	382589,15	4,50	78,94	--	--
10_C	Noordgevel west	80762,50	382589,15	7,50	78,10	--	--
11_A	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	1,50	76,61	--	--
11_B	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	4,50	76,39	--	--
11_C	Noordgevel midden	80776,62	382595,14	7,50	75,93	--	--
12_A	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	1,50	69,54	--	--
12_B	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	4,50	69,65	--	--
12_C	Noordgevel oost	80790,43	382601,00	7,50	69,50	--	--
13_A	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	1,50	35,72	--	--
13_B	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	4,50	38,94	--	--
13_C	Oostgevel kopzijde zuid	80815,86	382535,41	7,50	41,39	--	--
14_A	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	1,50	46,58	--	--
14_B	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	4,50	47,45	--	--
14_C	Oostgevel kopzijde noord	80790,22	382565,60	7,50	49,24	--	--
15_A	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	1,50	45,23	--	--
15_B	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	4,50	47,94	--	--
15_C	Westgevel kopzijde	80807,21	382555,41	7,50	48,97	--	--
16_A	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	1,50	43,25	--	--
16_B	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	4,50	46,27	--	--
16_C	Noordgevel binnenplaats west	80803,12	382537,04	7,50	47,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zorgcomplex

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	1,50	39,42	--	--
17_B	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	4,50	41,48	--	--
17_C	Oostgevel binnenplaats zuid	80788,46	382542,35	7,50	43,48	--	--
18_A	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	1,50	45,43	--	--
18_B	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	4,50	46,48	--	--
18_C	Zuidgevel binnenplaats midden	80788,64	382555,64	7,50	46,81	--	--
19_A	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	1,50	49,86	--	--
19_B	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	4,50	50,90	--	--
19_C	Noordgevel binnenplaats midden	80781,15	382569,15	7,50	53,05	--	--
20_A	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	1,50	50,33	--	--
20_B	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	4,50	51,18	--	--
20_C	Oostgevel binnenplaats noord	80772,93	382571,28	7,50	51,34	--	--
21_A	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	1,50	51,50	--	--
21_B	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	4,50	51,90	--	--
21_C	Zuidgevel binnenplaats noord	80783,17	382581,53	7,50	52,04	--	--
22_A	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	1,50	47,81	--	--
22_B	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	4,50	49,55	--	--
22_C	Westgevel binnenplaats	80802,44	382576,82	7,50	51,24	--	--
23_A	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	1,50	46,82	--	--
23_B	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	4,50	49,29	--	--
23_C	Noordgevel binnenplaats oost	80807,59	382563,32	7,50	50,38	--	--
24_A	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	1,50	53,59	--	--
24_B	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	5,00	55,11	--	--
25_A	Raadhuisstraat 14 (zijgevel)	80783,43	382615,21	1,50	70,19	--	--
26_A	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	1,50	72,29	--	--
26_B	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	5,00	70,55	--	--
27_A	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	1,50	49,77	--	--
27_B	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	5,00	50,38	--	--
28_A	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	1,50	55,73	--	--
28_B	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	5,00	68,96	--	--
29_A	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	80770,69	382627,29	1,50	54,57	--	--
29_B	Raadhuisstraat 10 (achtergevel)	80770,69	382627,29	5,00	65,60	--	--
30_A	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	80810,96	382612,95	1,50	61,53	--	--
30_B	Raadhuisstraat 19 (voorgevel)	80810,96	382612,95	5,00	63,94	--	--
31_A	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	80810,95	382618,38	1,50	61,87	--	--
31_B	Raadhuisstraat 19 (zijgevel)	80810,95	382618,38	5,00	64,46	--	--
32_A	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	80822,21	382599,23	1,50	48,31	--	--
32_B	Raadhuisstraat 21 (voorgevel)	80822,21	382599,23	5,00	51,05	--	--
33_A	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	80822,04	382606,00	1,50	55,48	--	--
33_B	Raadhuisstraat 21 (zijgevel)	80822,04	382606,00	5,00	57,47	--	--
34_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	1,50	34,97	--	--
34_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	4,50	36,41	--	--
34_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	7,50	35,28	--	--
35_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	1,50	37,94	--	--
35_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	4,50	39,78	--	--
35_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	7,50	42,27	--	--
36_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	1,50	38,23	--	--
36_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	4,50	39,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zorgcomplex

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	7,50	41,94	--	--
37_B	app. 5 AH	80836,42	382511,87	6,00	41,50	--	--
38_C	app. 10 AH	80836,42	382511,87	9,00	45,14	--	--
39_B	app. 4 AH	80827,30	382506,65	6,00	35,89	--	--
40_C	app. 9 AH	80827,30	382506,64	9,00	45,17	--	--
41_B	app. 3 AH	80818,54	382501,63	6,00	36,10	--	--
42_C	app. 8 AH	80818,54	382501,63	9,00	45,52	--	--
43_B	app. 2 AH	80809,75	382496,59	6,00	36,74	--	--
44_C	app. 7 AH	80809,75	382496,59	9,00	45,77	--	--
45_B	app. 1 AH	80801,12	382491,64	6,00	39,33	--	--
46_C	app. 6 AH	80801,12	382491,64	9,00	45,72	--	--
47_B	app. 1 AH	80799,37	382484,46	6,00	37,84	--	--
48_C	app. 6 AH	80799,37	382484,45	9,00	39,48	--	--

BIJLAGE 4. INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	1,50	30,55	11,50	3,15	30,55
24_B	Raadhuisstraat 14 (voorgevel)	80786,06	382621,94	5,00	32,09	12,62	5,20	32,09
25_A	Raadhuisstraat 14 (zijgevel)	80783,43	382615,21	1,50	44,46	5,76	12,18	44,46
26_A	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	1,50	41,86	6,88	15,94	41,86
26_B	Raadhuisstraat 14 (achtergevel)	80780,01	382616,26	5,00	41,71	8,22	16,83	41,71
27_A	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	1,50	28,36	13,88	4,13	28,36
27_B	Raadhuisstraat 12 (voorgevel)	80780,97	382628,27	5,00	29,97	14,84	5,78	29,97
28_A	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	1,50	26,28	5,87	9,53	26,28
28_B	Raadhuisstraat 12 (achtergevel)	80775,36	382622,07	5,00	36,45	7,62	11,88	36,45
34_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	1,50	31,25	34,25	21,30	39,25
34_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	4,50	31,53	34,53	21,60	39,53
34_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80861,69	382523,44	7,50	31,18	34,17	21,25	39,17
35_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	1,50	40,92	43,91	31,16	48,91
35_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	4,50	40,61	43,59	30,93	48,59
35_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80853,78	382523,66	7,50	39,87	42,84	30,32	47,84
36_A	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	1,50	36,40	39,37	26,87	44,37
36_B	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	4,50	36,23	39,17	27,01	44,17
36_C	app. Raadhuisstraat 44-50	80850,12	382517,60	7,50	35,76	38,67	26,83	43,67
37_B	app. 5 AH	80836,42	382511,87	6,00	38,38	41,30	29,46	46,30
38_C	app. 10 AH	80836,42	382511,87	9,00	37,70	40,60	28,99	45,60
39_B	app. 4 AH	80827,30	382506,65	6,00	35,39	38,15	27,91	43,15
40_C	app. 9 AH	80827,30	382506,64	9,00	35,03	37,76	27,75	42,76
41_B	app. 3 AH	80818,54	382501,63	6,00	33,02	35,37	27,89	40,37
42_C	app. 8 AH	80818,54	382501,63	9,00	32,87	35,19	27,81	40,19
43_B	app. 2 AH	80809,75	382496,59	6,00	32,36	33,46	30,38	40,38
44_C	app. 7 AH	80809,75	382496,59	9,00	32,27	33,39	30,23	40,23
45_B	app. 1 AH	80801,12	382491,64	6,00	32,93	32,14	32,83	42,83
46_C	app. 6 AH	80801,12	382491,64	9,00	32,74	32,11	32,52	42,52
47_B	app. 1 AH	80799,37	382484,46	6,00	34,60	--	36,70	46,70
48_C	app. 6 AH	80799,37	382484,45	9,00	33,95	--	36,04	46,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

