



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Putseweg 56 te Hoogerheide (gemeente
Woensdrecht)**

Realisatie nieuwe woning

Opdrachtgever: Compositie 5 Stedenbouw bv
Contactpersoon: N. Biemans

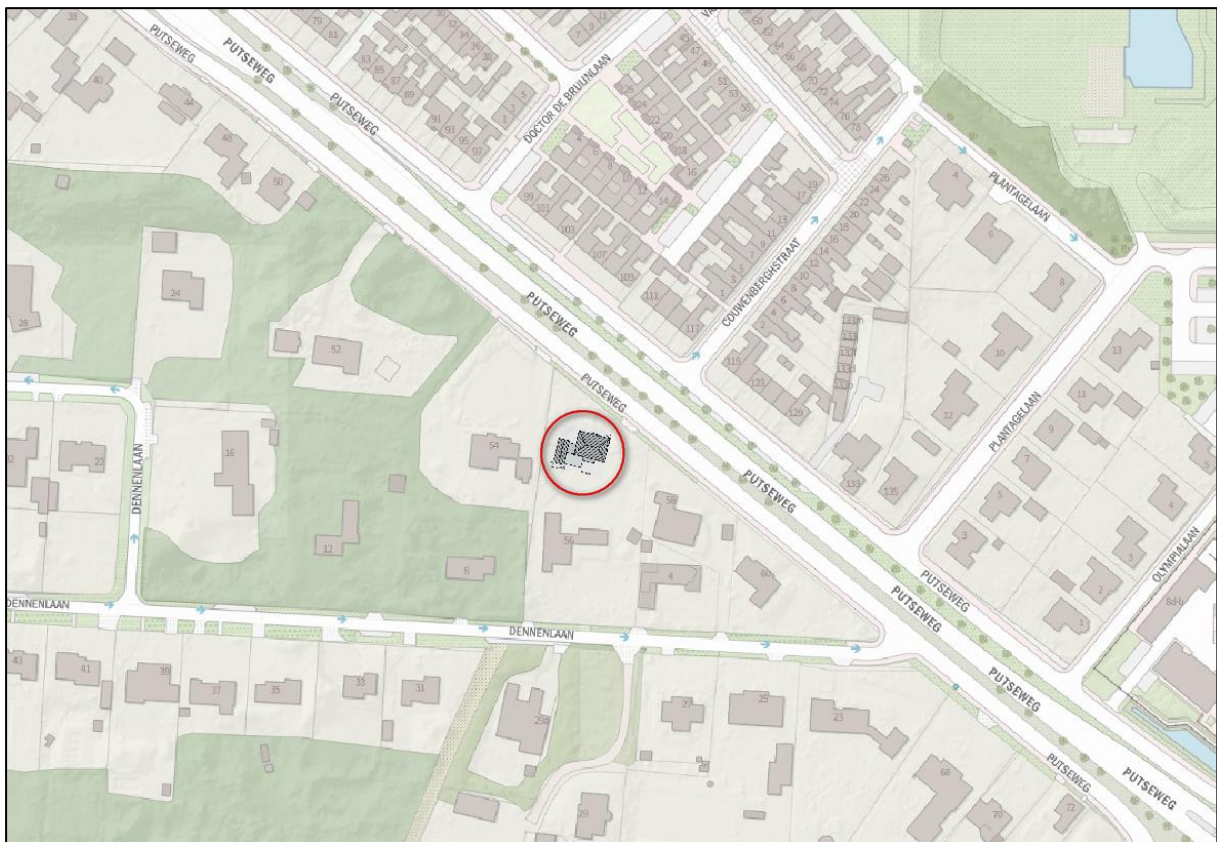
Documentnummer: 20183333/C02/RK
Datum: 4-9-2018
Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer R. Keetels
Projectleider: de heer R. Keetels

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
2.5. Rekenmodel	6
3. REKENRESULTATEN	8
3.1. Algemeen.....	8
3.2. Geluidbelasting vanwege de Putseweg	8
3.3. Hogere waarden en maatregelen.....	9
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	10
3.4.1. Bouwbesluit.....	10
3.4.2. Woon- en leefklimaat.....	11
4. CONCLUSIES	12
BIJLAGE I. Gegevens	14
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	15
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	16
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	17

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om een nieuwe woning te realiseren op het perceel van het bestaande pand aan de Putseweg 56 te Hoogerheide. Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: OpenTopo achtergrondkaart

Op afbeelding 2 is het plangebied weergegeven. De bijgeleverde afbeelding van het plangebied is weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Plangebied

Bron: OpenTopo achtergrondkaart

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op het plangebied beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied ligt binnen de zone van de Putseweg. De Putseweg is gelegen binnen de bebouwde kom. De toegestane rijksnelheid op de Putseweg bedraagt 50 km/uur.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

Er is sprake van nieuwbouw binnen de bebouwde kom.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB voor een nieuwe woning.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB;
- Bij toetsing van de geluidwering aan het Bouwbesluit: 0 dB.

De toegestane snelheid op de Putseweg bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

De verkeersgegevens van de Putseweg zijn opgevraagd bij gemeente Woensdrecht en zijn per e-mail aangeleverd. Deze intensiteiten komen uit het jaar 2013. Tot het maatgevende jaar 2018 is een autonome groei van 1,5% per jaar gehanteerd. De verkeersgegevens van Putseweg (30 km/uur gedeelte) en de Dennenlaan zijn berekend met VI – lucht en geluid en CROW.

2.5. Rekenmodel

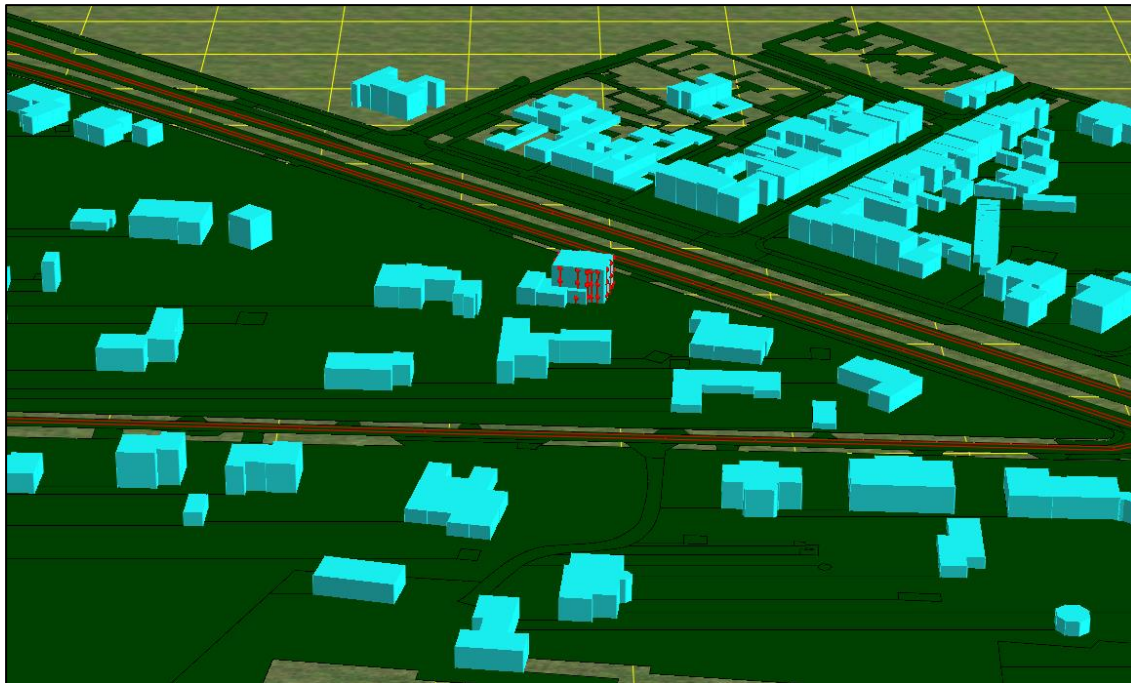
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.40, module RMW 2012).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Bij de nieuwe woning is er voor de begane grond, de 1^e etage en de 2^e etage uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven het maaiveld.

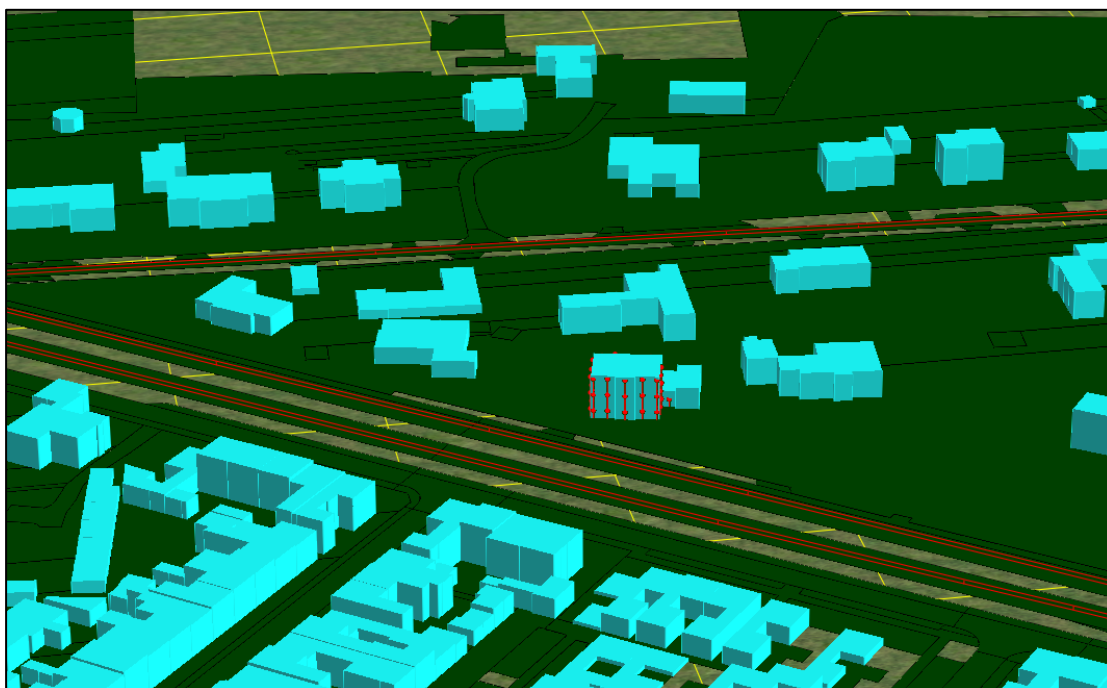
Voor het rekengebied is in het algemeen uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem (bodemfactor 1,0). Voor gebieden met verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.) is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Omdat de percelen in en rondom het plangebied zullen bestaan uit verhardingen en zachte bodemgebieden is voor die gebieden uitgegaan van het gemiddelde (bodemfactor 0,5).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit noorden

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

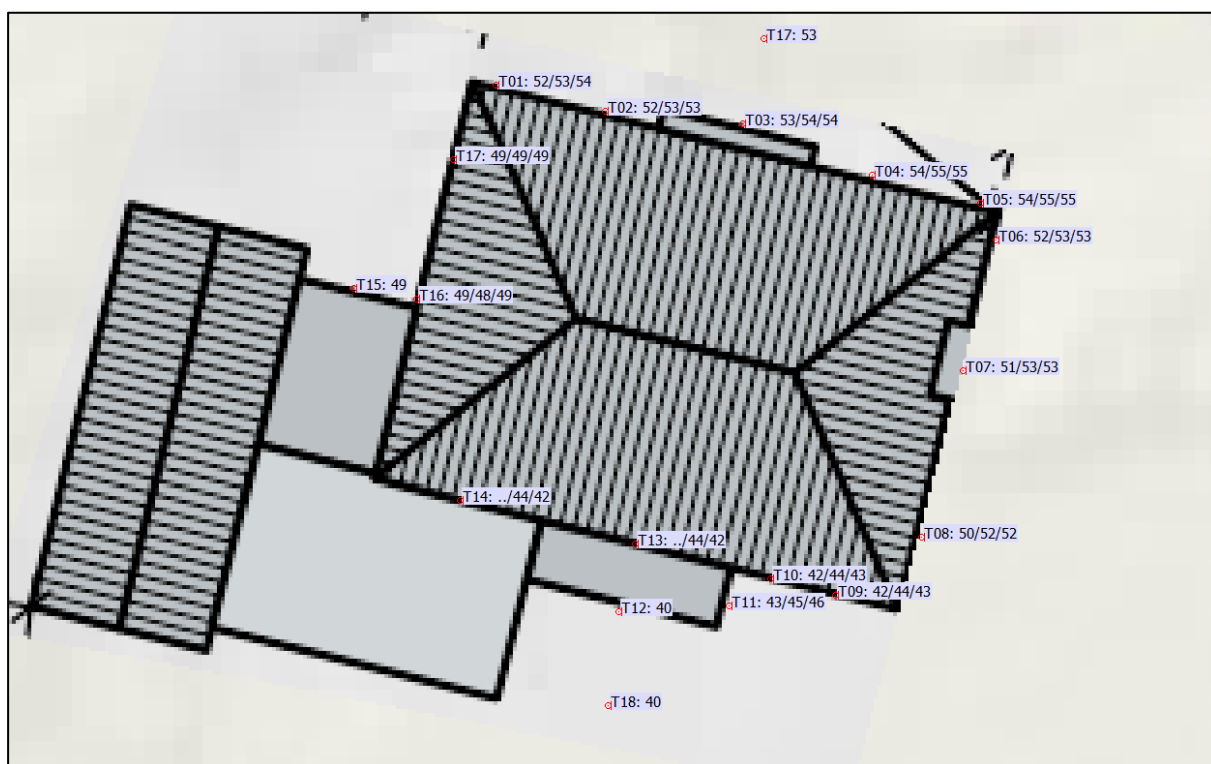
3.1. Algemeen

Geluidberekeningen zijn uitgevoerd voor de gezoneerde weg afzonderlijk en voor alle relevante wegen gezamenlijk (cumulatieve geluidbelasting).

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de Putseweg

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Putseweg

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op meerdere gevels overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Aan de zuidzijde van de woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (geluidluwe gevel).

3.3. Hogere waarden en maatregelen

Hogere waarden en maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Putseweg wordt overschreden.

De gemeente Woensdrecht beschikt niet over een hogere waarden beleid. In art. 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden mogen worden verleend. Dit is alleen mogelijk als maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of niet mogelijk zijn vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van één woning niet reëel. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van één nieuwe woning vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen het plangebied en de Putseweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect of een betere geluidsisolatie bij het realiseren van één woning.

Of het realiseren van een extra scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de gemeente.

Het naar achteren verplaatsen van de woning is niet wenselijk, aangezien een grote achtertuin de voorkeur heeft wanneer men over een ruim perceel beschikt.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB. Zie hoofdstuk 3.4.1.

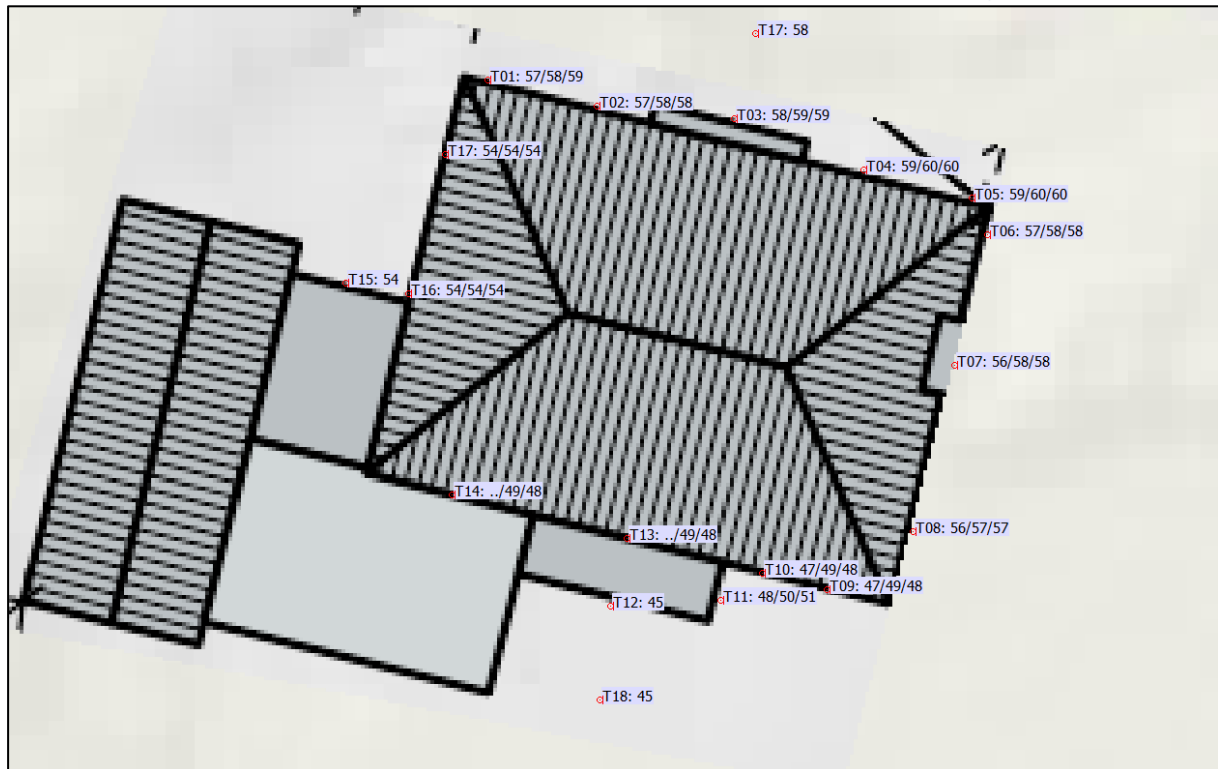
Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval de Putseweg, Putseweg (30km/uur gedeelte) en de Dennenlaan betrokken. De overige wegen in de omgeving zijn niet relevant vanwege de afstand, afscherming van gebouwen of door lage verkeersintensiteiten.

3.4.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

Op afbeelding 6 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB op de noordgevel van de woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $60 - 33 = 27$ dB.

Aangeraden wordt om bij het ontwerp van het pand nader te onderzoeken of de karakteristieke geluidwering van de voorgevel voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Dit is alleen noodzakelijk voor de geveldelen die een scheiding tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht vormen.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk.

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 6 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB aan de noordzijde van de woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} bedraagt 60 dB. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als 'matig' aan de noord- en oostzijde van de te realiseren woning. Aan de westzijde van de woning zal sprake zijn van de milieukwaliteit 'redelijk'. Aan de zuidzijde en in de achtertuin van de woning zal zelfs sprake zijn van de milieukwaliteit 'goed' tot 'zeer goed'.

Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de te realiseren woning aan de Putseweg 56 te Hoogerheide berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd.

De benodigde hogere waarden zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Hogere waarden vanwege de Putseweg

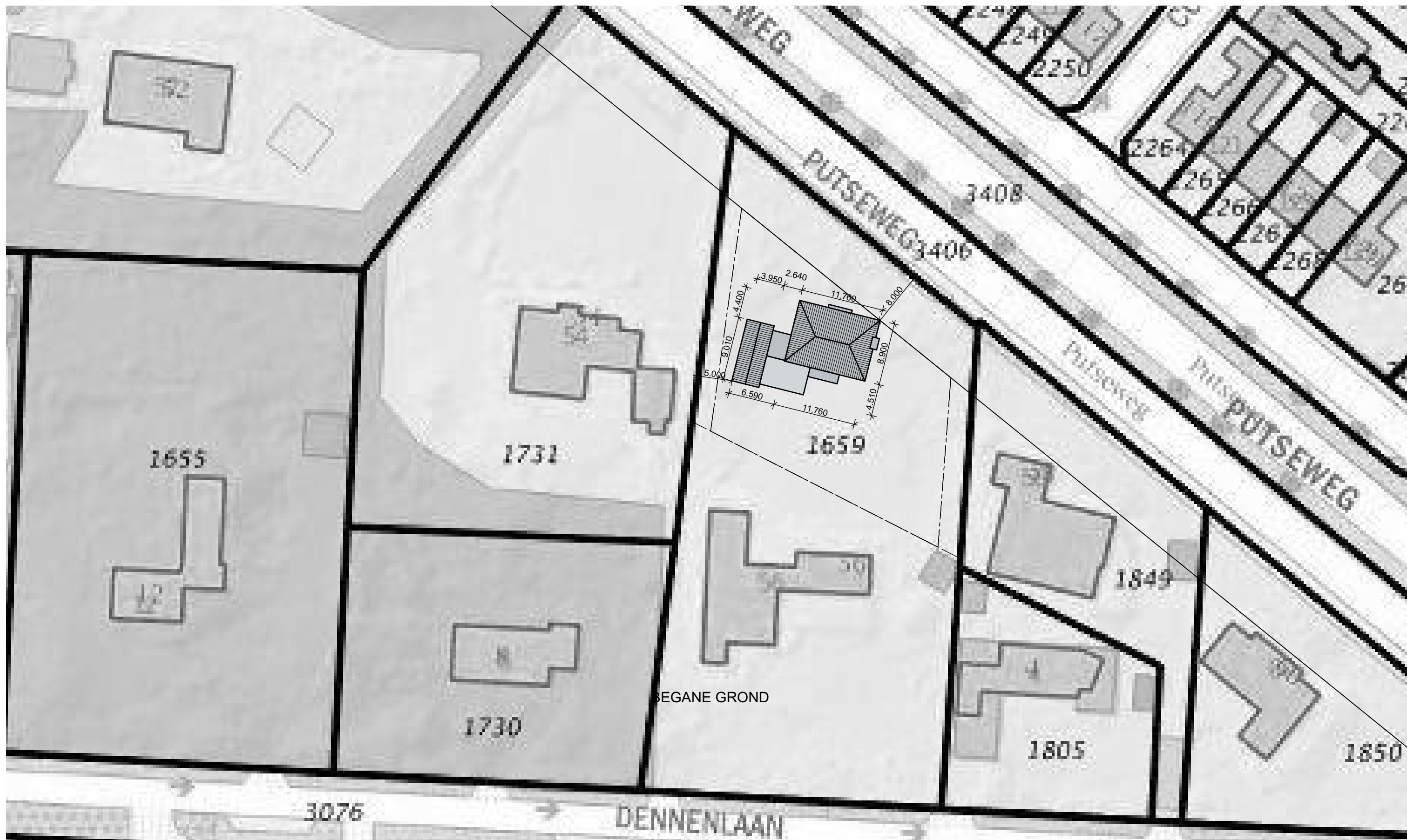
		Begane grond (1,5m)	1 ^e etage (4,5m)	2 ^e etage (7,5m)
T01	Noordgevel	52 dB	53 dB	54 dB
T02	Noordgevel	52 dB	53 dB	53 dB
T03	Noordgevel	53 dB	54 dB	54 dB
T04	Noordgevel	54 dB	55 dB	55 dB
T05	Noordgevel	54 dB	55 dB	55 dB
T06	Oostgevel	52 dB	53 dB	53 dB
T07	Oostgevel	51 dB	53 dB	53 dB
T08	Oostgevel	50 dB	52 dB	52 dB
T15	Noordgevel	49 dB		
T16	Westgevel	49 dB		49 dB
T17	Westgevel	49 dB	49 dB	49 dB

De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt niet overschreden.

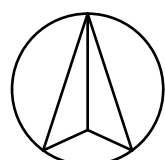
Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of gewenst.

Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen en om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit zal de karakteristieke geluidwering van de gevel minimaal 27 dB bedragen.

BIJLAGE I. Gegevens



N



Oprichten woonhuis aan de Putseweg 56 te Hoogerheide
Situatie
25 mei 2018
1:100

project
onderdeel
datum
schaal

Hans Schneijderberg Architect
Marc Barben Architect
Brouwerstraat 3
4871 EG Etten-Leur
tel. 076 - 5011240
mob. 06 - 46205945
info@gewoonarchitecten.nl
www.gewoonarchitecten.nl



Verkeerstellingen Putseweg

Intensiteitsoverzicht

Weg: Putseweg
 Weqvak: Tussen Doctor de Bruijnlaan en Burgemeester Moosstraat
 Richting 1: Doctor de Bruijnlaan
 Richting 2: Burgemeester Moosstraat
 Periode: 20 mei t/m 2 juni 2013

Intensiteitsverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekenddag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total
00:00 - 01:00	11	0	0	11	7	0	0	7	18	0	0	18	15	0	0	15	10	0	0	10	25	1	0	26	24	1	0	25	19	0	0	19	44	1	0	45
01:00 - 02:00	4	0	0	4	3	0	0	3	8	0	0	8	9	0	0	9	6	0	0	6	14	0	0	14	20	1	0	21	12	0	0	12	32	1	0	33
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	6	1	0	7	6	0	0	6	4	0	0	4	10	1	0	11	13	0	0	13	7	0	0	7	20	1	0	21
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	6	0	0	6	5	0	0	5	3	0	0	3	7	0	0	7	8	0	0	8	4	0	0	4	12	0	0	12
04:00 - 05:00	7	0	0	7	3	1	0	4	10	2	0	12	7	0	0	7	3	1	0	4	9	1	0	10	6	0	0	6	2	0	0	2	8	0	0	8
05:00 - 06:00	25	2	1	28	16	2	0	18	42	4	1	47	22	2	0	24	13	1	0	14	34	3	1	38	13	1	0	14	3	0	0	3	16	1	0	17
06:00 - 07:00	67	4	2	73	59	7	2	68	126	12	4	142	55	3	1	59	47	6	2	55	103	9	3	115	26	0	0	26	18	2	0	20	45	2	1	48
07:00 - 08:00	131	8	5	144	82	8	5	95	194	15	10	219	104	6	4	114	49	6	4	59	153	12	8	173	36	1	0	37	17	2	2	21	53	3	2	58
08:00 - 09:00	130	8	6	144	94	8	6	108	224	17	12	253	109	6	5	120	80	7	4	91	189	13	9	211	56	2	2	60	44	2	1	47	100	4	3	107
09:00 - 10:00	113	8	7	128	90	10	6	106	203	18	14	235	112	7	6	125	88	8	5	101	200	15	11	226	110	5	2	117	82	4	2	88	193	8	4	205
10:00 - 11:00	124	8	6	138	112	9	6	127	236	17	12	285	127	8	5	140	116	8	5	129	243	15	11	269	135	7	4	146	125	4	3	132	260	12	8	280
11:00 - 12:00	144	8	9	161	120	10	6	136	284	19	16	299	148	8	6	164	128	9	5	142	275	17	13	305	167	7	4	168	146	6	3	155	303	14	7	324
12:00 - 13:00	148	9	7	164	130	9	6	145	278	18	12	308	150	8	6	164	130	8	5	143	280	16	10	306	155	6	2	163	129	7	2	138	284	12	5	301
13:00 - 14:00	168	10	9	187	136	10	7	153	304	20	16	340	170	9	7	186	142	9	6	157	312	18	14	344	176	7	4	187	156	6	5	167	332	14	9	355
14:00 - 15:00	168	10	8	186	137	11	8	156	306	21	16	343	170	8	7	185	143	9	7	159	312	17	14	343	173	5	4	182	156	4	6	166	329	10	10	349
15:00 - 16:00	172	11	8	191	133	9	8	150	306	20	16	342	174	10	7	191	134	8	7	149	308	18	14	340	177	6	4	187	136	7	4	147	314	14	9	337
16:00 - 17:00	204	12	7	223	163	9	7	179	367	21	14	402	190	10	6	206	154	8	6	168	344	18	12	374	153	5	4	162	131	4	2	137	284	9	6	299
17:00 - 18:00	183	8	6	197	141	6	5	152	324	14	11	349	169	6	5	180	130	6	4	140	299	12	9	320	132	4	3	139	104	3	2	109	236	7	5	248
18:00 - 19:00	143	7	4	154	105	5	3	114	249	12	6	207	126	6	3	135	100	4	2	106	228	11	6	243	84	5	2	91	83	2	2	87	167	7	4	178
19:00 - 20:00	114	4	2	120	87	4	2	93	201	8	5	214	108	3	2	113	81	3	2	86	189	7	4	200	81	2	2	95	68	2	1	71	158	4	3	165
20:00 - 21:00	89	3	1	93	69	2	2	73	158	6	3	167	84	3	1	88	64	2	1	67	148	5	2	155	73	1	1	75	52	2	0	54	124	3	1	128
21:00 - 22:00	62	3	1	66	50	2	1	53	112	5	2	119	63	3	1	67	46	2	1	49	108	4	2	114	65	2	0	67	35	2	0	37	100	3	1	104
22:00 - 23:00	50	1	0	51	35	2	1	38	84	3	2	89	50	1	0	51	35	2	1	38	84	3	1	88	50	1	0	51	35	1	0	36	85	2	0	87
23:00 - 24:00	26	0	0	26	21	1	0	22	47	2	0	49	24	0	0	24	22	1	0	23	46	2	0	48	20	1	0	21	23	1	0	24	43	2	0	45
Totaal	2.591	124	89	2.803	1.778	125	81	1.984	4.572	255	172	4.530	2.197	107	74	2.576	1.728	105	67	1.903	3.816	216	144	4.280	1.953	70	38	2.250	1.557	61	35	1.653	3.542	134	78	3.750

Intensiteitsverloop per tijdvak

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total
maandag 20 mei 2013	1.618	55	27	1.700	1.448	34	24	1.544	3.066	122	61	3.249
dinsdag 21 mei 2013	2.247	120	77	2.444	1.731	126	87	1.944	3.978	246	164	4.388
woensdag 22 mei 2013	2.341	131	107	2.579	1.770	139	88	1.997	4.111	270	195	4.576
donderdag 23 mei 2013	2.407	138	100	2.645	1.909	139	96	2.144	4.316	277	198	4.791
vrijdag 24 mei 2013	2.378	129	109	2.616	1.900	141	90	2.131	4.278	270	199	4.747
zaterdag 25 mei 2013	2.151	100	52	2.303	1.829	101	41	1.971	3.980	201	93	4.274
zondag 26 mei 2013	1.644	41	26	1.711	1.290	34	28	1.352	2.034	75	54	3.063
maandag 27 mei 2013	2.270	128	134	2.532	1.679	114	108	1.901	3.949	242	242	4.433
dinsdag 28 mei 2013	2.272	144	92	2.508	1.747	144	94	1.985	4.019	288	186	4.493
woensdag 29 mei 2013	2.383	143	78	2.604	1.826	141	87	2.054	4.209	284	165	4.658
donderdag 30 mei 2013	2.405	105	88	2.598	1.862	126	58	2.066	4.291	231	126	4.648
vrijdag 31 mei 2013	2.592	144	99	2.835	1.900	150	62	2.112	4.692	294	161	4.947
zaterdag 1 juni 2013	2.257	98	52	2.407	1.878	89	51	2.018	4.135	187	103	4.425
zondag 2 juni 2013	1.764	43	28	1.835	1.347	36	33	1.416	3.111	79	61	3.251

Totaalintensiteit weekenddag dag/avond/nacht

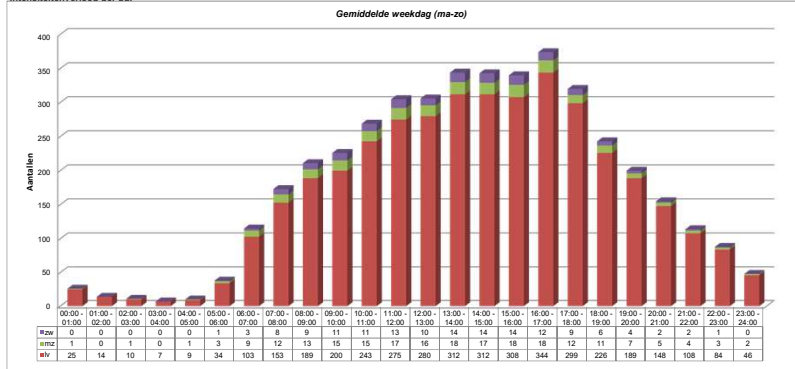
Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total	lv	mz	zw	total
Dag (07.00-19.00 uur)	1.748	92	68	1.908	1.392	81	61	1.544	3.140	183	129	3.452
Avond (19.00-23.00 uur)	329	10	5	344	247	10	5	262	576	20	10	606
Nacht (23.00-07.00 uur)	143	6	2	151	106	10	2	118	249	16	4	269

2013 4327
 aut groei 2%
 2008 5251

Weekdaggemiddelden snelheden

Tijd	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	> 80	Totaal	%>=60	V50	V85	Gem.	StdDev
Tot. 0-24	1.375	1.034	892	502	241	106	62	69	4.281	0	50	54	63	56 7.1
Tot. 0-7	60	42	40	32	22	9	7	10	222	0	50	56	68	58 8.8
Tot. 7-19	1.152	854	724	394	177	75	42	45	3.453	0	50	53	63	56 6.8
Tot. 19-23	163	138	128	85	43	22	13	15	607	0	50	55	65	57 7.8
Tot. 23-7	71	53	49	39	25	12	9	11	269	0	50	56	68	58 8.7

Intensiteitsverloop per uur



VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

24-7-2018 13:52:28

Woensdrecht (pc4: 4631, stedelijkheidsgraad 5)
Dennenlaan en Putseweg (30 km/uur gedeelte)
Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		6,39%	3,30%	1,20%
Fractie personenauto's	0,968	96,70%	98,00%	95,70%
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	1,70%	0,90%	1,80%
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	1,50%	1,10%	2,50%
Fractie bus	0,000			

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop, vrijstaand

Functieprofiel

grootte 26 woningen
gemeente Woensdrecht
ligging schil centrum

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	209 mvt/etmaal ¹ +/- 4%
gemiddelde openingsdag	209 mvt/etmaal ² +/- 4%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	220 mvt/etmaal ³ +/- 4% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	220 mvt/etmaal ⁴ +/- 4% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	43 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	64 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop, vrijstaand

Functieprofiel

grootte 16 woningen
gemeente Woensdrecht
ligging schil centrum

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	128 mvt/etmaal ¹ +/- 4%
gemiddelde openingsdag	128 mvt/etmaal ² +/- 4%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	135 mvt/etmaal ³ +/- 4% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	135 mvt/etmaal ⁴ +/- 4% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	27 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	40 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

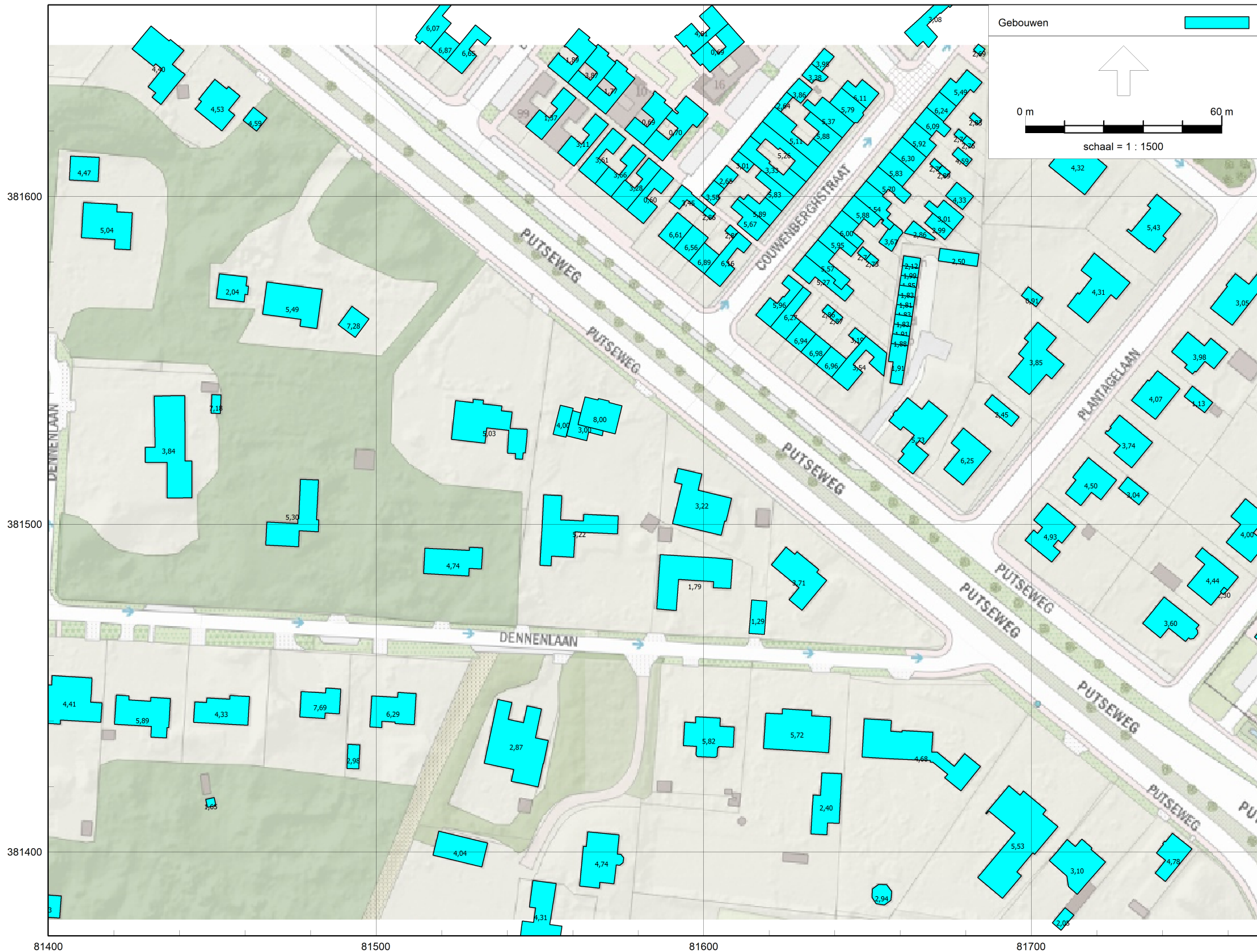
De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

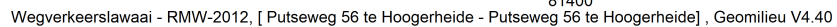
Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

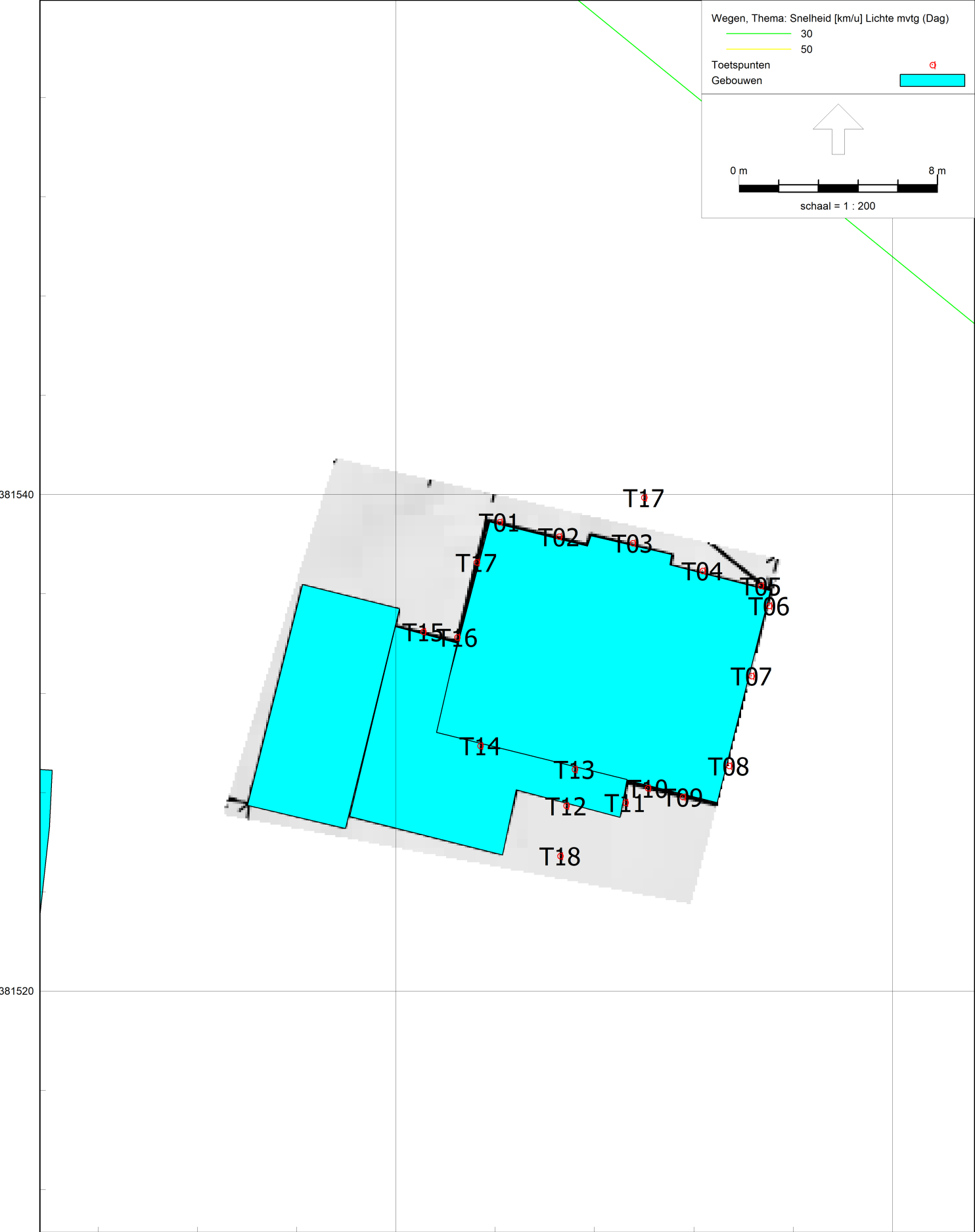
Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel







BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Putseweg 56 te Hoogerheide

Model eigenschap

Omschrijving	Putseweg 56 te Hoogerheide
Verantwoordelijke	Ronny Keetels
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ronny Keetels op 24-7-2018
Laatst ingezien door	Ronny Keetels op 25-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.40
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Putseweg 56 te Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Sportlaan 8 d	2,13	81790,70	381492,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Sportlaan 8 d	2,10	81836,49	381481,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Sportlaan 8	4,92	81804,78	381428,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 97	6,65	81528,22	381649,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 95	6,87	81520,89	381650,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 72	4,78	81737,75	381393,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 70	3,10	81716,93	381390,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 68	5,53	81689,89	381416,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 60	3,71	81637,51	381482,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 58	3,22	81595,50	381499,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 56 schuur	4,00	81556,24	381536,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 56 lage gedeelte	3,00	81569,31	381528,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 56	5,22	81550,16	381490,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 56	8,00	81563,78	381538,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 54	5,03	81540,88	381529,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 52	5,49	81465,34	381564,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 50	4,53	81454,96	381626,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 135	6,25	81684,59	381524,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 133	5,73	81667,01	381519,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 129	3,54	81651,77	381555,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 127	6,96	81638,87	381554,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 125	6,98	81638,87	381554,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 123	6,94	81629,58	381561,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 121	6,27	81630,38	381572,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 119	5,96	81620,34	381560,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 117	6,16	81600,16	381576,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 115	6,89	81600,16	381576,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 113	6,56	81590,91	381584,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 111	6,61	81590,74	381593,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 109	0,60	81587,05	381608,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 107 a	3,28	81587,05	381608,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 107	3,66	81566,81	381603,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 105	3,61	81571,03	381609,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 103	3,11	81560,75	381609,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Putseweg 101	1,37	81549,88	381626,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 9	4,07	81734,46	381534,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 8	5,43	81738,27	381600,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 7	3,74	81724,05	381529,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 6	4,32	81710,09	381605,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 5	4,50	81710,37	381509,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 4	4,77	81701,41	381623,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 3	4,93	81708,76	381491,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 13	3,05	81758,55	381562,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 12	3,85	81695,09	381543,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 11	3,98	81751,08	381555,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 10	4,31	81717,21	381561,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Plantagelaan 1	1,59	81821,81	381619,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Olympialaan 5	4,83	81789,73	381531,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Olympialaan 4	3,48	81777,52	381509,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Olympialaan 3	4,00	81766,95	381488,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Olympialaan 2	4,44	81757,98	381479,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Olympialaan 1	3,60	81742,69	381476,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr de Bruijnlaan 8	1,77	81578,27	381635,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr de Bruijnlaan 6	3,87	81572,48	381639,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr de Bruijnlaan 18	0,69	81597,78	381644,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr de Bruijnlaan 14	0,70	81581,60	381615,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dr de Bruijnlaan 12	0,69	81584,48	381631,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 8	4,74	81532,44	381491,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 45	3,52	81320,13	381447,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Putseweg 56 te Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Dennenlaan 43	3,31	81364,14	381451,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 41	6,35	81378,07	381447,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 4	1,79	81608,22	381480,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 39	4,41	81412,87	381445,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 37	5,89	81436,19	381437,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 35	4,33	81461,08	381442,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 33	7,69	81488,92	381444,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 32	5,70	81355,52	381518,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 31	6,29	81511,90	381443,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 29 b	4,31	81556,56	381376,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 29 a	2,87	81537,37	381426,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 29	4,74	81568,16	381388,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 28	3,47	81362,33	381582,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 27	5,82	81597,80	381432,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 25	5,72	81638,45	381436,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 24	5,04	81410,68	381598,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 23	4,68	81656,58	381428,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 22	3,30	81383,84	381524,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 16	3,84	81440,97	381539,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Dennenlaan 12	5,30	81481,77	381501,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 9	5,26	81627,92	381610,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 8	6,00	81647,38	381591,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 7	3,33	81617,38	381615,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 6	5,95	81634,76	381586,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 5	5,83	81618,74	381599,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 4	5,57	81643,51	381573,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 3	5,89	81623,84	381595,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 28	2,69	81682,32	381644,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 26	5,49	81671,90	381631,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 24	6,24	81668,01	381627,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 22	6,09	81664,36	381622,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 20	5,92	81667,95	381612,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 2	5,27	81643,51	381573,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 19	6,11	81642,09	381633,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 18	6,30	81656,81	381613,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 17	5,79	81642,02	381633,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 16	5,83	81653,20	381609,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 15	5,37	81642,26	381617,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 14	5,70	81649,58	381604,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 13	5,88	81642,26	381617,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 12	5,54	81654,79	381592,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 11	5,11	81623,51	381625,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 10	5,88	81642,16	381595,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Couwenberghstraat 1	5,67	81612,49	381589,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,74	81678,83	381616,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,75	81368,05	381510,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,85	81664,88	381572,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,86	81670,67	381587,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,45	81688,03	381539,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,91	81662,72	381557,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,89	81564,69	381647,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,83	81663,58	381563,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	4,59	81466,72	381623,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,76	81678,83	381616,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,07	81391,90	381447,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	4,47	81406,76	381612,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,04	81735,66	381509,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,08	81666,06	381654,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	7,19	81376,05	381632,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Putseweg 56 te Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
	0,91	81696,96	381569,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	4,81	81596,73	381643,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	4,40	81435,44	381629,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,67	81660,47	381589,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,86	81629,10	381636,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	4,59	81680,12	381609,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	7,18	81452,44	381533,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,83	81683,61	381621,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,38	81632,90	381640,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,35	81364,94	381500,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,88	81662,29	381554,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,40	81632,86	381409,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	4,33	81678,96	381596,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,62	81807,19	381630,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,04	81452,17	381576,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,12	81665,74	381578,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,50	81671,56	381580,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,05	81710,26	381383,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,45	81589,45	381598,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	4,04	81532,27	381395,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,89	81672,80	381609,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,65	81606,23	381602,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,19	81647,49	381554,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,74	81649,40	381580,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,94	81657,34	381387,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,87	81638,38	381563,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,30	81825,46	381527,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,83	81664,45	381569,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,98	81495,06	381432,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,54	81341,71	381446,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,64	81621,61	381627,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,86	81638,38	381563,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,86	81601,09	381596,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,23	81825,57	381537,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,29	81613,81	381466,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,65	81450,57	381416,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,99	81676,09	381589,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,86	81608,04	381591,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,27	81368,05	381510,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,83	81663,15	381560,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	7,28	81488,41	381560,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	5,13	81394,70	381387,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,73	81650,95	381582,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,95	81635,94	381638,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,01	81610,47	381613,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,99	81665,31	381575,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,01	81669,93	381594,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	6,07	81520,89	381650,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,30	81759,84	381479,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,13	81755,36	381537,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,91	81657,17	381555,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,58	81603,14	381604,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	2,79	81671,38	381607,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	3,64	81327,71	381592,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	5,54	81327,13	381580,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	1,81	81664,02	381566,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Putseweg 56 te Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
W01-1	Putseweg	190,89	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5823,00	90,96	95,36	91,57	5,30	3,31
W01-2	Putseweg	377,83	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5251,00	90,96	95,37	91,56	5,30	3,31
W02-1	Putseweg	440,29	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90
W02-2	Putseweg	179,64	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90
W03-1	Dennenlaan	460,28	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300,00	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90
W03-2	Dennenlaan	217,45	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	50,00	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90

Model: Putseweg 56 te Hoogerheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W01-1	7,34	3,74	1,32	--		109,35		105,90		99,43
W01-2	7,35	3,74	1,32	1,09		108,90		105,45		99,31
W02-1	1,80	1,50	1,10	2,50		92,44		89,06		85,73
W02-2	1,80	1,50	1,10	2,50		--		--		--
W03-1	1,80	1,50	1,10	2,50		94,20		90,82		87,49
W03-2	1,80	1,50	1,10	2,50		86,42		83,04		79,71

Model: Putseweg 56 te Hoogerheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T01	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T02	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T03	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T04	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T05	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T06	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T07	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T08	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T09	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T10	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T11	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T12	Zuid	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T15	Noord	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T17	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T16	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T13	Zuid	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
T14	Zuid	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
T17	Voortuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
T18	Achtertuint	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: Putseweg 56 te Hoogerheide

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dennenlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Putseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
> 70 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Putseweg 56 te Hoogerheide
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T05_C	Noord	7,50	54,2	50,8	44,8	54,7
T04_C	Noord	7,50	54,2	50,7	44,7	54,7
T05_B	Noord	4,50	54,2	50,7	44,7	54,6
T04_B	Noord	4,50	54,1	50,7	44,7	54,6
T03_C	Noord	7,50	53,7	50,3	44,2	54,2
T03_B	Noord	4,50	53,6	50,2	44,1	54,1
T05_A	Noord	1,50	53,2	49,8	43,8	53,7
T01_C	Noord	7,50	53,1	49,7	43,6	53,6
T04_A	Noord	1,50	53,0	49,6	43,6	53,5
T02_C	Noord	7,50	53,0	49,6	43,5	53,5
T17_A	Voortuin	1,50	53,0	49,6	43,6	53,5
T01_B	Noord	4,50	52,9	49,5	43,5	53,4
T02_B	Noord	4,50	52,9	49,5	43,4	53,4
T06_B	Oost	4,50	52,7	49,3	43,3	53,2
T06_C	Oost	7,50	52,7	49,3	43,3	53,2
T03_A	Noord	1,50	52,5	49,1	43,0	53,0
T07_C	Oost	7,50	52,2	48,8	42,7	52,7
T07_B	Oost	4,50	52,2	48,7	42,7	52,6
T06_A	Oost	1,50	51,8	48,4	42,4	52,3
T02_A	Noord	1,50	51,7	48,3	42,3	52,2
T01_A	Noord	1,50	51,6	48,3	42,2	52,1
T08_C	Oost	7,50	51,6	48,1	42,1	52,0
T08_B	Oost	4,50	51,5	48,1	42,0	52,0
T07_A	Oost	1,50	51,0	47,6	41,6	51,5
T08_A	Oost	1,50	50,0	46,6	40,6	50,5
T15_A	Noord	1,50	48,6	45,2	39,1	49,1
T17_C	West	7,50	48,5	45,1	39,0	49,0
T16_A	West	1,50	48,4	45,0	38,9	48,9
T17_B	West	4,50	48,4	45,0	38,9	48,8
T17_A	West	1,50	48,2	44,8	38,7	48,7
T16_C	West	7,50	48,0	44,6	38,5	48,5
T16_B	West	4,50	48,0	44,6	38,5	48,5
T11_C	Zuid	7,50	45,4	41,9	35,9	45,8
T11_B	Zuid	4,50	44,6	41,2	35,1	45,1
T10_B	Zuid	4,50	43,6	40,2	34,1	44,1
T09_B	Zuid	4,50	43,5	40,1	34,0	44,0
T14_B	Zuid	4,50	43,3	39,9	33,8	43,8
T13_B	Zuid	4,50	43,1	39,8	33,6	43,6
T09_C	Zuid	7,50	42,2	38,8	32,7	42,7
T11_A	Zuid	1,50	42,0	38,6	32,6	42,5
T10_C	Zuid	7,50	42,0	38,6	32,6	42,5
T14_C	Zuid	7,50	41,8	38,5	32,4	42,3
T10_A	Zuid	1,50	41,7	38,4	32,3	42,2
T09_A	Zuid	1,50	41,7	38,3	32,3	42,2
T13_C	Zuid	7,50	41,7	38,3	32,3	42,2
T12_A	Zuid	1,50	39,8	36,4	30,4	40,3
T18_A	Achtertuint	1,50	39,6	36,2	30,1	40,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Putseweg 56 te Hoogerheide
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T05_C	Noord	7,50	59,2	55,8	49,8	59,7
T04_C	Noord	7,50	59,2	55,8	49,7	59,7
T05_B	Noord	4,50	59,2	55,7	49,7	59,7
T04_B	Noord	4,50	59,1	55,7	49,7	59,6
T03_C	Noord	7,50	58,7	55,3	49,2	59,2
T03_B	Noord	4,50	58,6	55,2	49,1	59,1
T05_A	Noord	1,50	58,2	54,8	48,8	58,7
T01_C	Noord	7,50	58,1	54,7	48,6	58,6
T04_A	Noord	1,50	58,0	54,6	48,6	58,5
T02_C	Noord	7,50	58,0	54,6	48,6	58,5
T17_A	Voortuin	1,50	58,0	54,6	48,6	58,5
T01_B	Noord	4,50	57,9	54,5	48,5	58,4
T02_B	Noord	4,50	57,9	54,5	48,4	58,4
T06_B	Oost	4,50	57,8	54,3	48,3	58,2
T06_C	Oost	7,50	57,7	54,3	48,3	58,2
T03_A	Noord	1,50	57,5	54,1	48,0	58,0
T07_C	Oost	7,50	57,2	53,8	47,8	57,7
T07_B	Oost	4,50	57,2	53,8	47,7	57,7
T06_A	Oost	1,50	56,8	53,4	47,4	57,3
T02_A	Noord	1,50	56,7	53,3	47,3	57,2
T01_A	Noord	1,50	56,6	53,3	47,2	57,1
T08_C	Oost	7,50	56,6	53,2	47,1	57,1
T08_B	Oost	4,50	56,5	53,1	47,1	57,0
T07_A	Oost	1,50	56,0	52,6	46,6	56,5
T08_A	Oost	1,50	55,0	51,6	45,6	55,5
T15_A	Noord	1,50	53,6	50,2	44,1	54,1
T17_C	West	7,50	53,5	50,1	44,1	54,0
T16_A	West	1,50	53,4	50,0	43,9	53,9
T17_B	West	4,50	53,4	50,0	43,9	53,9
T17_A	West	1,50	53,2	49,9	43,8	53,7
T16_C	West	7,50	53,1	49,7	43,6	53,6
T16_B	West	4,50	53,0	49,6	43,6	53,5
T11_C	Zuid	7,50	50,5	47,1	41,1	51,0
T11_B	Zuid	4,50	49,6	46,3	40,3	50,2
T10_B	Zuid	4,50	48,7	45,3	39,3	49,2
T09_B	Zuid	4,50	48,6	45,2	39,2	49,1
T14_B	Zuid	4,50	48,4	45,0	39,0	48,9
T13_B	Zuid	4,50	48,3	44,9	38,9	48,8
T09_C	Zuid	7,50	47,4	44,0	38,2	48,0
T10_C	Zuid	7,50	47,3	43,9	38,1	47,8
T14_C	Zuid	7,50	47,1	43,7	37,9	47,7
T11_A	Zuid	1,50	47,1	43,7	37,7	47,6
T13_C	Zuid	7,50	47,0	43,6	37,8	47,6
T09_A	Zuid	1,50	46,8	43,4	37,5	47,3
T10_A	Zuid	1,50	46,8	43,4	37,4	47,3
T12_A	Zuid	1,50	45,0	41,6	35,6	45,5
T18_A	Achtertuint	1,50	44,7	41,4	35,4	45,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Putseweg 56 te Hoogerheide
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T05_C	Noord	7,50	54,2	50,8	44,8	54,7
T04_C	Noord	7,50	54,2	50,8	44,7	54,7
T05_B	Noord	4,50	54,2	50,7	44,7	54,7
T04_B	Noord	4,50	54,1	50,7	44,7	54,6
T03_C	Noord	7,50	53,7	50,3	44,2	54,2
T03_B	Noord	4,50	53,6	50,2	44,1	54,1
T05_A	Noord	1,50	53,2	49,8	43,8	53,7
T01_C	Noord	7,50	53,1	49,7	43,6	53,6
T04_A	Noord	1,50	53,0	49,6	43,6	53,5
T02_C	Noord	7,50	53,0	49,6	43,6	53,5
T17_A	Voortuin	1,50	53,0	49,6	43,6	53,5
T01_B	Noord	4,50	52,9	49,5	43,5	53,4
T02_B	Noord	4,50	52,9	49,5	43,4	53,4
T06_B	Oost	4,50	52,8	49,3	43,3	53,2
T06_C	Oost	7,50	52,7	49,3	43,3	53,2
T03_A	Noord	1,50	52,5	49,1	43,0	53,0
T07_C	Oost	7,50	52,2	48,8	42,8	52,7
T07_B	Oost	4,50	52,2	48,8	42,7	52,7
T06_A	Oost	1,50	51,8	48,4	42,4	52,3
T02_A	Noord	1,50	51,7	48,3	42,3	52,2
T01_A	Noord	1,50	51,6	48,3	42,2	52,1
T08_C	Oost	7,50	51,6	48,2	42,1	52,1
T08_B	Oost	4,50	51,5	48,1	42,1	52,0
T07_A	Oost	1,50	51,0	47,6	41,6	51,5
T08_A	Oost	1,50	50,0	46,6	40,6	50,5
T15_A	Noord	1,50	48,6	45,2	39,1	49,1
T17_C	West	7,50	48,5	45,1	39,1	49,0
T16_A	West	1,50	48,4	45,0	38,9	48,9
T17_B	West	4,50	48,4	45,0	38,9	48,9
T17_A	West	1,50	48,2	44,9	38,8	48,7
T16_C	West	7,50	48,1	44,7	38,6	48,6
T16_B	West	4,50	48,0	44,6	38,6	48,5
T11_C	Zuid	7,50	45,5	42,1	36,1	46,0
T11_B	Zuid	4,50	44,7	41,3	35,3	45,2
T10_B	Zuid	4,50	43,7	40,3	34,3	44,2
T09_B	Zuid	4,50	43,6	40,2	34,2	44,1
T14_B	Zuid	4,50	43,4	40,0	34,0	43,9
T13_B	Zuid	4,50	43,3	39,9	33,9	43,8
T09_C	Zuid	7,50	42,4	39,0	33,2	43,0
T10_C	Zuid	7,50	42,3	38,9	33,1	42,8
T14_C	Zuid	7,50	42,1	38,7	32,9	42,7
T11_A	Zuid	1,50	42,1	38,7	32,7	42,6
T13_C	Zuid	7,50	42,0	38,6	32,8	42,6
T09_A	Zuid	1,50	41,8	38,4	32,5	42,4
T10_A	Zuid	1,50	41,8	38,4	32,4	42,3
T12_A	Zuid	1,50	40,0	36,6	30,6	40,5
T18_A	Achtertuint	1,50	39,7	36,4	30,4	40,3