



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

K.v.K. 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
woning Cameronlaan
te Hoogerheide
versie 5 april 2012**

opdrachtnummer
11-266

datum
5 april 2012

opdrachtgever
Econsultancy bv
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Rekenmodel	3
2.3 Resultaten	4
3 CONCLUSIES	5
3.1 Toetsing en hogere waarde	5
3.2 Maatregelen	5
3.3 Hogere waarden	6
3.4 Eis geluidwering	6
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

11-266

bestand

11-266r1

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Cameronlaan 12 te Hoogerheide. Op het perceel wordt een tweede woning gerealiseerd.

De nieuwe woning is gelegen binnen de bebouwde kom van Hoogerheide binnen de geluidzone van de Scheldeweg. De nieuwe woning ligt op ca 33 meter uit de as van de Scheldeweg. Tussen de woning en de Scheldeweg ligt een geluidwal. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en in figuur 1 in Bijlage II.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Woensdrecht.

De hoogste geluidbelasting op de woning bedraagt, op de oostgevel, 54 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de nieuwe woning overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Scheldeweg. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

opdrachtnummer
11-266

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel niet haalbaar. Het verhogen van de wal tot een hoogte van 4,5 – 5 meter is niet mogelijk, het plaatsen van een scherm is financieel niet haalbaar. Voor de woning dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd van 54 dB.

datum
5 april 2012

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh zodat gerekend moet worden met de waarden voor de geluidbelasting als gegeven in tabel III.1. Voor de gevels met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zonder aftrek (rekenpunt 1, 2 en 3) zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

opdrachtgever
Econsultancy bv
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer

auteur
A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Cameronlaan 12 te Hoogerheide. Op het perceel wordt een tweede woning gerealiseerd.

De nieuwe woning is gelegen binnen de bebouwde kom van Hoogerheide binnen de geluidzone van de Scheldeweg. De nieuwe woning ligt op ca 33 meter uit de as van de Scheldeweg. Tussen de woning en de Scheldeweg ligt een geluidwal. De overige wegen in de nabijheid van de woning (Cameronlaan, Nieuweweg) zijn 30 km wegen zonder geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en in figuur 1 in Bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Woensdrecht.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2. De conclusies zijn weergegeven in hoofdstuk 3.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

11-266

bestand

11-266r1

bladzijde

pagina 2



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Scheldeweg zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de verkeersintensiteit in 2012 door de gemeente Woensdrecht. Er is gerekend met een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Informatie
omschrijving	Scheldeweg
- etmaalintensiteit jaar 2012 (weekdag)	9132
- etmaalintensiteit jaar 2022 (weekdag)	10598
- daguurintensiteit [%]	6,6 %
- avonduurintensiteit [%]	3,7 %
- nachtuurintensiteit [%]	0,93 %
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	92,4/95,8/92,3
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	6,0/3,2/5,8
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	1,6/1,0/1,9
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	ja
- obstakel binnen 100 m	nee

De overige wegen in de nabijheid van de locaties hebben een zeer lage verkeersintensiteit (Cameronlaan) dan wel liggen op grotere afstand in de 2^{de} lijn (Nieuweweg) en zijn akoestisch niet relevant. Het gaat in beide gevallen om 30 km wegen zonder geluidzone in de zin van de Wgh.

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

11-266

bestand

11-266r1

bladzijde

pagina 3



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Scheldeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Scheldeweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	42	53	54
2	Noordgevel	41	50	51
3	Zuidgevel	38	50	50
4	Westgevel	30	36	38

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

11-266

bestand

11-266r1

bladzijde

pagina 4



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De hoogste geluidbelasting op de woning bedraagt, op de oostgevel, 54 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de nieuwe woning overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Scheldeweg. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

3.2 Maatregelen

Vergroten afstand tot de weg

Berekend is de geluidbelasting als de woning achter op het perceel wordt geprojecteerd, op een afstand van 33 meter uit de as van de weg. Gezien de ligging van het perceel en de ligging van de geluidwal is verplaatsen van de woning niet mogelijk.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Scheldeweg is voorzien van een standaard asfalt (DAB); dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzicht van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. De voorkeursgrenswaarde wordt daardoor niet gehaald. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB.

De indicatieve kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 37.000,-- voor een weglengte van 200 meter (bij een breedte van 7 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Het aanleggen van een stil wegdek is uit oogpunt van kosteneffectiviteit voor één woning niet haalbaar en is daarom niet verder uitgewerkt. Bovendien wordt ook met deze maatregel de voorkeursgrenswaarde niet bereikt.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
11-266

bestand
11-266r1

bladzijde
pagina 5



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Scheldeweg bedraagt reeds 50 km/uur. Een lagere snelheid op een invalsweg niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming van het gebouw: geluidscherm

Tussen de woning en de Scheldeweg ligt een geluidwal met een hoogte van ca. 3 m. De woning wordt daardoor op de begane grond effectief afgeschermd. Om ook de verdieping effectief af te schermen zou de wal met ten minste 1,5 – 2 moeten worden verhoogd. De voet van de wal zou dan ten minste 5 meter op moeten schuiven in de richting van de woning. Hiervoor ontbreekt de ruimte op het perceel. Het plaatsen van een scherm van 1,5 - 2 meter bovenop de wal is zeer kostbaar en voor 1 woning financieel niet haalbaar. De optie van extra afscherming is daarom niet verder uitgewerkt.

3.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel niet haalbaar. Het verhogen van de wal tot een hoogte van 4,5 – 5 meter is niet mogelijk, het plaatsen van een scherm is financieel niet haalbaar. Voor de woning dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd van 54 dB.

3.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh zodat gerekend moet worden met de waarden voor de geluidbelasting als gegeven in tabel III.1. Voor de gevels met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zonder aftrek (rekenpunt 1, 2 en 3) zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

11-266

bestand

11-266r1

bladzijde

pagina 6



TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Scheldeweg zonder aftrek.				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	47	58	59
2	Noordgevel	46	55	56
3	Zuidgevel	43	54	55
4	Westgevel	43	40	43

T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

A.D. Postma

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

11-266

bestand

11-266r1

bladzijde

pagina 7



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

11-266

bestand

11-266r1

bladzijde

pagina 8



tekening 1

schaal 1:-

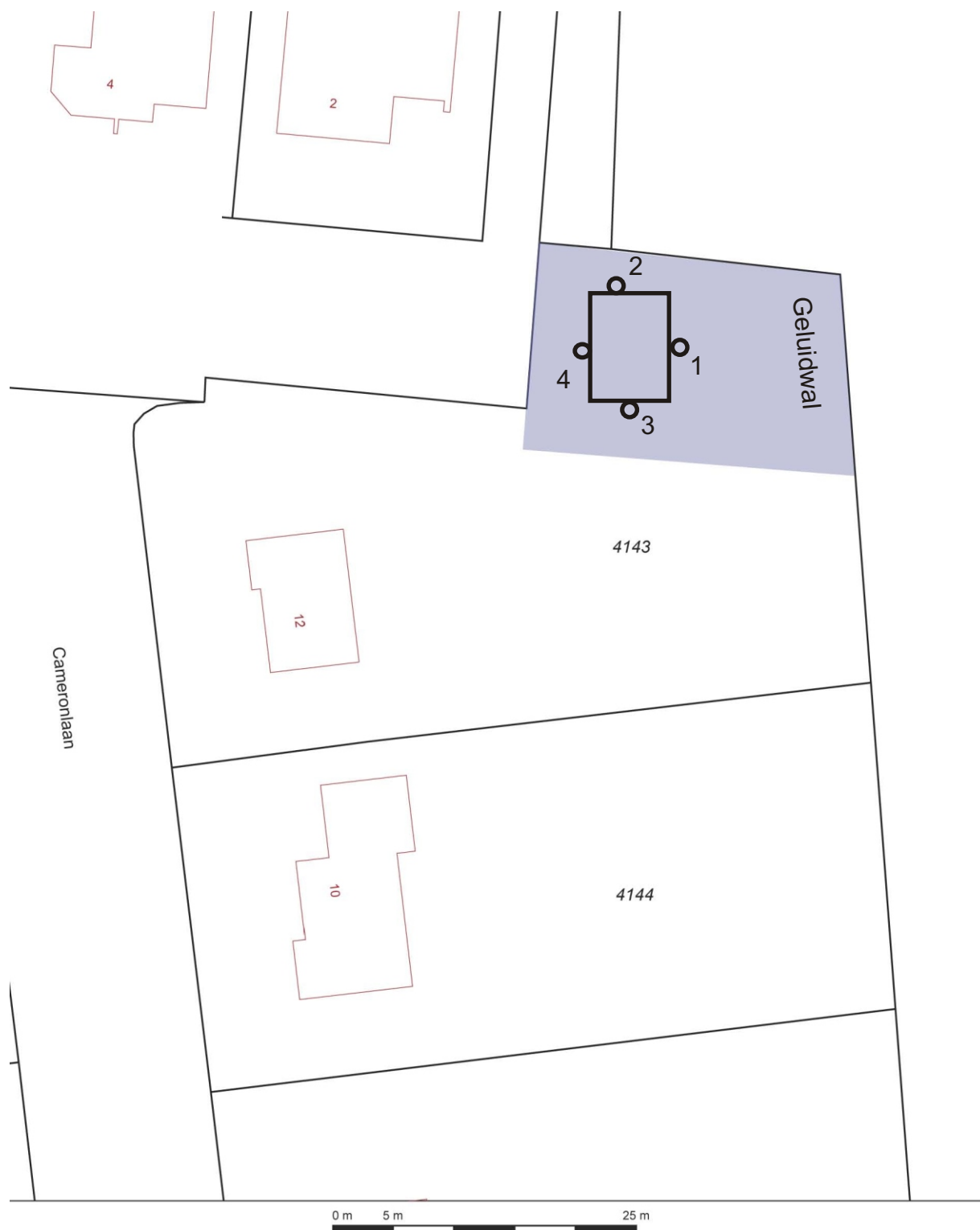
project-nummer : 11-266

versie : 4 april 2012

○ Rekenpunt



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

11-266

datum

5 april 2012

opdrachtgever

Econsultancy bv
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model, geluidwal, woning op 33 m uit wegas
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	41,0	37,6	32,6	41,9
01_B	oostgevel	4,50	52,5	49,1	44,0	53,3
01_C	oostgevel	7,50	53,2	49,8	44,7	54,0
02_A	noordgevel	1,50	40,3	36,9	31,9	41,2
02_B	noordgevel	4,50	49,4	46,0	40,9	50,2
02_C	noordgevel	7,50	50,0	46,6	41,6	50,9
03_A	zuidgevel	1,50	37,2	33,8	28,8	38,1
03_B	zuidgevel	4,50	47,9	44,6	39,4	48,8
03_C	zuidgevel	7,50	49,0	45,6	40,5	49,9
04_A	westgevel	1,50	28,7	25,3	20,2	29,5
04_B	westgevel	4,50	34,6	31,3	26,2	35,5
04_C	westgevel	7,50	37,2	33,9	28,7	38,1

Rapport: Resultatentabel
Model: model, geluidwal, woning op 33 m uit wegas
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	46,0	42,6	37,6	46,9
01_B	oostgevel	4,50	57,5	54,1	49,0	58,3
01_C	oostgevel	7,50	58,2	54,8	49,7	59,0
02_A	noordgevel	1,50	45,3	41,9	36,9	46,2
02_B	noordgevel	4,50	54,4	51,0	45,9	55,2
02_C	noordgevel	7,50	55,0	51,6	46,6	55,9
03_A	zuidgevel	1,50	42,2	38,8	33,8	43,1
03_B	zuidgevel	4,50	52,9	49,6	44,4	53,8
03_C	zuidgevel	7,50	54,0	50,6	45,5	54,9
04_A	westgevel	1,50	33,7	30,3	25,2	34,5
04_B	westgevel	4,50	39,6	36,3	31,2	40,5
04_C	westgevel	7,50	42,2	38,9	33,7	43,1

Model: model, geluidwal, woning op 33 m uit wegas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woning bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model, geluidwal, woning op 33 m uit wegas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	Scheldeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	10598,00	6,60	3,30	0,93	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	92,40	95,80	92,30	--	6,00	3,20	5,80	--	1,60	1,00	1,90	--	--	--	--	--	646,31	335,05	90,97	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	41,97	11,19	5,72	--	11,19	3,50	1,87	--	86,96	92,96	99,35	102,17	107,83	106,36	98,65	91,42	83,59	89,16	95,08

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	98,41	104,52	103,14	95,30	87,87	78,49	84,48	90,89	93,77	99,36	97,87	90,17	82,95	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
11-266 Cameronlaan Hoogerheide

Bijlage II 21-03-12
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--

Model: model, geluidwal, woning op 33 m uit wegas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	geluidwal	3,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model, geluidwal, woning op 33 m uit wegas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
11-266 Cameronlaan Hoogerheide

Bijlage II 21-03-12
Lijst van kruisingen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	1/2

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Scheldeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07