

Notitie Stikstof Snebo Armendijk 3 Ossendrecht
d.d. 9 november 2023
ir G.J. Schreurs

Inleiding

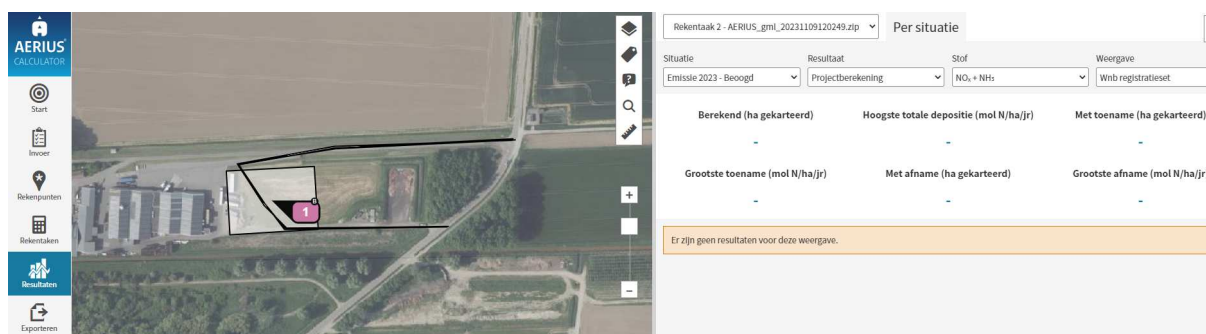
Op 19 april 2023 is in het kader van bestemmingsplan “Uitbreiding Snebo Armendijk Ossendrecht” een stikstof berekening gemaakt op basis van de Aeries calculator versie 2022.1. Op 5 oktober 2023 is de nieuwste Aeries calculator gepubliceerd. Deze nieuwste versie is op 3 en 6 november 2023 nogmaals op onderdelen aangepast.

Rekenresultaten

Wij hebben de invoer gegevens zoals opgenomen in het rapport van 19 april 2023 nogmaals in de laatste aangepaste versie van de Aeries calculator ingevoerd. De invoer gegevens zijn verwerkt en de uitkomst is dat er ten aanzien van het rapport van 19 april 2023 geen andere conclusies getrokken kunnen worden inzake het project. Er was en is ook op basis van de rekenresultaten van deze laatste versie van de Aeries calculator geen vergunning Wet Natuurbescherming vereist voor het project.

P.S. Wij constateren dat indien een projectberekening gemaakt wordt ten behoeve van het project de tijdelijke realisatiefase niet opgenomen wordt in de pdf met de projectberekening. Ten behoeve van een eventuele controle volstaat het inlezen in de Aeries calculator van de pdf van de projectberekening dus niet. Ten behoeve van een complete controle hebben we daarom de GML files van dit project bewaard. Deze GML files bevatten zowel de gebruiksfase als de realisatiefase en kunnen ingelezen worden in de Aeries calculator. Op verzoek kunnen we deze GML files nasturen aan een controlerende instantie. Deze files zijn niet up te loaden in het omgevingsloket en niet bij dit rapport op te nemen en kunnen dus enkel per e-mail worden nagestuurd.

Hieronder wordt ene screendump weergegeven van de rekenresultaten van de realisatiefase op basis van de 2023.0.1 calculator. De uitkomst is dat er geen meetbare depositie op omliggende Natura 2000 gebieden plaatsvindt.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Snebo VOF

Armendijk 3,

4641 PB Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

nieuwbouw

nieuwbouw

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rqy2P9FXxqNW

09 november 2023, 13:24

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

2,8 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

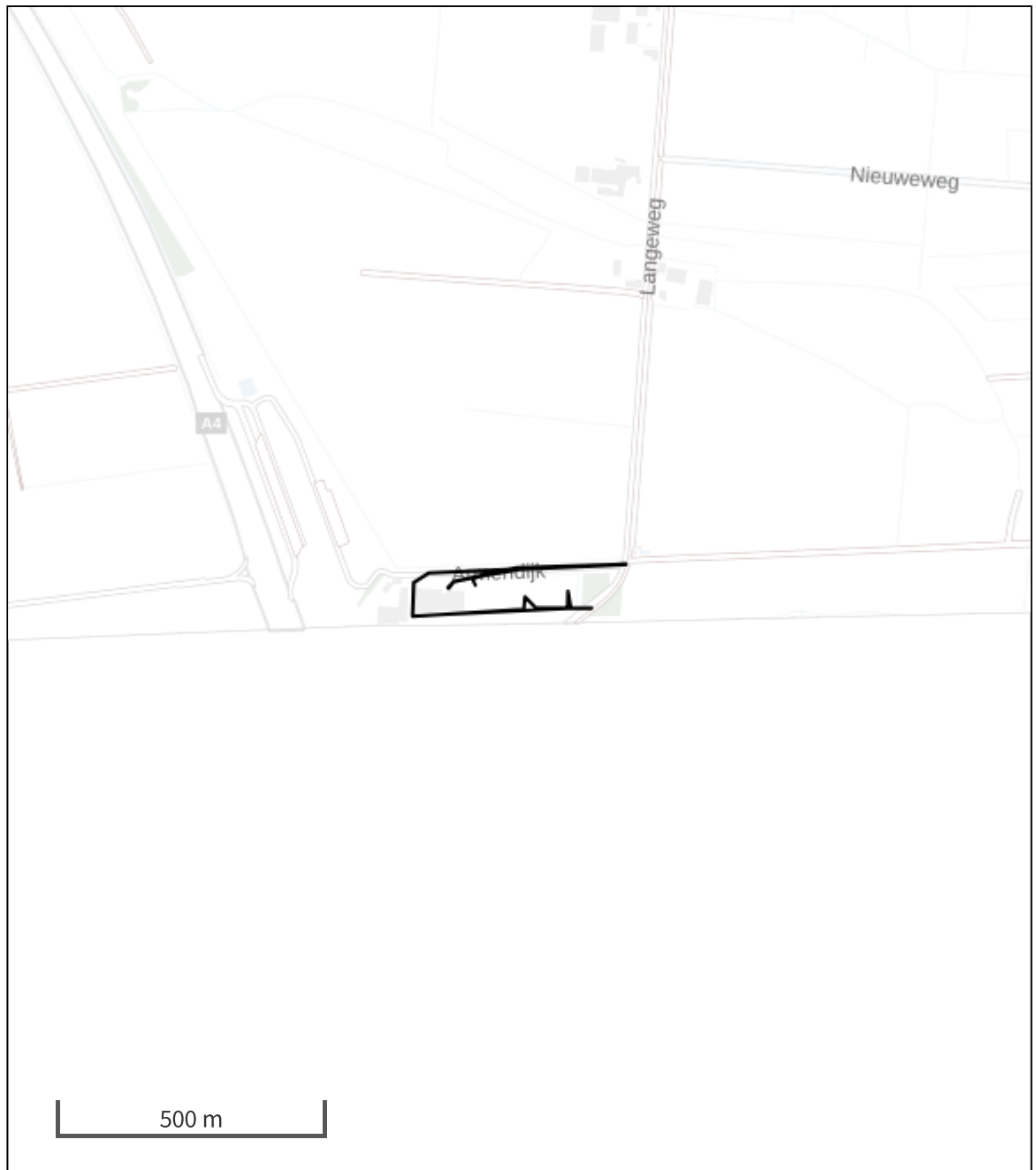
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,1 kg/j

2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Schelde en Durme-estuarium	X:77183,53 Y:374009,48	-
2	Schelde en Durme-estuarium	X:75458,99 Y:376798,68	-
3	fortengordels antwerpen	X:82829,41 Y:373280,5	-
4	Kuifeend en Blokkersdijk	X:82629,21 Y:368722,66	-
5	schoren en polders beneden schelde	X:83025,94 Y:371419,41	-

gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer uien	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:80071,82 Y:377095,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	344,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	572,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer afvoer eindproduct	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:79841,42 Y:377056,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	842,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer afvoer bedrijfsafval	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:79905,74 Y:377009,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	667,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens consumptie uien	Links	Rechts	NO _x	60,0 g/j
Locatie	X:80071,46 Y:377098,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,4 g/j
Lengte	345,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	personen auto's Personeel	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:80090,28 Y:377098,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	307,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>